

GUIDE DU PROPRIÉTAIRE

Fonctionnement

Entretien

Spécifications

Toutes les informations contenues dans ce guide du propriétaire étaient à jour au moment de la publication. Cependant, HYUNDAI se réserve le droit de modifier ses produits à tout moment, dans le respect de notre philosophie d'amélioration continue de nos produits.

Ce manuel s'applique à tous les modèles HYUNDAI et comprend des descriptions et des explications sur les équipements en option et de série. Aussi, le manuel contient des renseignements qui pourraient ne pas s'appliquer à votre véhicule en particulier.

* Marques et noms de commerce déposés ou sous licence de HYUNDAI Auto Canada Corp. sous le nom commercial de « HYUNDAI Auto Canada ».

ATTENTION : MODIFICATIONS APPORTÉES À VOTRE VÉHICULE HYUNDAI

Votre véhicule HYUNDAI ne doit pas être modifié, de quelque façon que ce soit. De telles modifications pourraient affecter négativement la performance, la sécurité ou la durabilité de votre HYUNDAI et pourraient également enfreindre les réglementations du Ministère des Transports ou autre agence gouvernementale de votre pays.

INSTALLATION D'UNE RADIO BILATÉRALE

Votre véhicule est équipé d'un système de surveillance de la pression des pneus, d'un système de classification des occupants et d'autres systèmes utilisant la communication CAN bus. Une radio bilatérale mal installée peut interférer avec le bon fonctionnement des systèmes électriques du véhicule. De ce fait, si vous choisissez d'installer cet appareil dans votre véhicule, veuillez suivre scrupuleusement les instructions d'installation du fabricant de la radio.

AVERTISSEMENT DE SÉCURITÉ ET RISQUE DE DOMMAGE AU VÉHICULE

Ce guide inclut des informations sous les intitulés DANGER, AVERTISSEMENT, ATTENTION et AVIS.

Ces intitulés indiquent ce qui suit :

DANGER

L'intitulé DANGER signale une situation dangereuse qui entraînera la mort ou des blessures graves si elle n'est pas évitée.

AVERTISSEMENT

AVERTISSEMENT indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

ATTENTION

L'intitulé ATTENTION signale une situation dangereuse qui pourrait causer des blessures légères ou moyennes si elle n'est pas évitée.

AVIS

L'intitulé AVIS signale une situation qui pourrait endommager le véhicule si elle n'est pas évitée.

Table des matières

Introduction	1
Informations Du Véhicule	2
Sièges Et Système De Sécurité	3
Combiné D'instruments	4
Caractéristiques De Commodité	5
Conduite De Votre Véhicule	6
Système D'assistance Au Conducteur	7
Situations D'urgence	8
Entretien	9
Index	I

1. Introduction

Introduction	1-2
HYUNDAI Auto Canada	1-3
Guide Des Pièces Hyundai D'origine	1-4
Comment Utiliser Ce Manuel	1-6
Messages De Sécurité	1-7
Exigences De Carburant.....	1-8
Modifications Du Véhicule.....	1-10
Instructions Pour La Manipulation Du Véhicule	1-11
Processus De Rodage Du Véhicule	1-11
Collecte Des Données Du Véhicule Et Enregistreur Des Données D'événement.....	1-12

Introduction

Félicitations et merci d'avoir choisi HYUNDAI. Nous sommes heureux de vous compter parmi le nombre croissant de personnes avisées qui conduisent une HYUNDAI. Nous sommes très fiers de l'ingénierie avancée et de la construction de haute qualité de chaque HYUNDAI que nous construisons.

Votre manuel du propriétaire vous présente les caractéristiques et le fonctionnement de votre nouvelle HYUNDAI. Pour vous familiariser avec votre nouvelle HYUNDAI et en profiter pleinement, lisez attentivement ce manuel du propriétaire avant de conduire votre nouveau véhicule.

Ce manuel contient d'importantes informations en matière de sécurité et des consignes destinées à vous familiariser avec les commandes de votre véhicule et les fonctions de sécurité afin que vous puissiez utiliser votre véhicule en toute sécurité.

Ce manuel contient également de l'information sur l'entretien conçu pour favoriser le fonctionnement en toute sécurité de votre véhicule. Il est recommandé également que toutes les réparations et tous les travaux d'entretien de votre véhicule soient effectués par un concessionnaire HYUNDAI autorisé. Les concessionnaires HYUNDAI sont préparés à offrir un service et un entretien de haute qualité et toute l'assistance dont vous pourriez avoir besoin.

Ce manuel du propriétaire doit être considéré comme un élément permanent de votre véhicule et doit être conservé dans le véhicule afin que vous puissiez vous y référer à tout moment. Le manuel doit rester avec le véhicule si vous le vendez pour procurer au nouveau propriétaire l'importante information en matière d'utilisation, de sécurité et d'entretien.

HYUNDAI Auto Canada

ATTENTION

L'utilisation d'un carburant et de lubrifiants de piètre qualité qui ne satisfont pas les spécifications de HYUNDAI peut causer des dommages graves au moteur et à la transmission. Vous devez toujours utiliser des carburants et des lubrifiants de haute qualité qui répondent aux spécifications indiquées dans la section « Lubrifiants Et Capacités Recommandés » du manuel du propriétaire.

Droits d'auteur 2023 HYUNDAI Auto Canada Corp. Tous droits réservés Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite, enregistrée dans un système quelconque de récupération ou transmise sous une forme quelconque ou par un moyen quelconque sans l'autorisation écrite préalable de HYUNDAI Auto Canada Corp. Toutes les marques commerciales et tous les noms commerciaux appartiennent au Canada à HYUNDAI Auto Canada Corp.

Guide Des Pièces Hyundai D'origine

1. En quoi consiste les pièces HYUNDAI d'origine ?

Les pièces HYUNDAI d'origine sont les mêmes pièces que celles utilisées par HYUNDAI Motor Company pour construire les véhicules. Elles sont conçues et testées pour offrir le maximum de sécurité, de rendement et de fiabilité à nos clients.



2. Pourquoi des pièces d'origine HYUNDAI ?

Les pièces HYUNDAI d'origine sont conçues et construites pour satisfaire des exigences strictes de construction. Les dégâts causés par l'utilisation d'imitations, de pièces contrefaites ou de pièces récupérées de véhicules usagés ne sont pas couverts sous la garantie limitée couvrant les véhicules neufs HYUNDAI ni aucune autre garantie HYUNDAI.

En outre, tous les dégâts ou panne des pièces HYUNDAI d'origine causés par l'installation ou la panne d'une pièce d'imitation, contrefaite ou récupérée d'un véhicule usagé ne sont couverts par aucune garantie HYUNDAI.

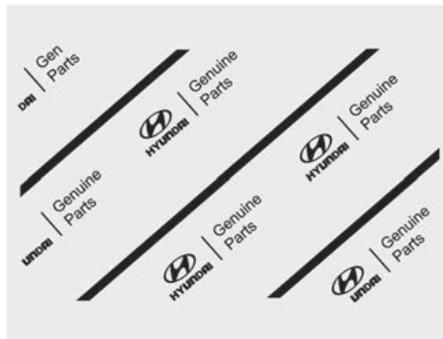


3. Comment vous assurez d'acheter des pièces HYUNDAI d'origine ?

Observez le logo des pièces HYUNDAI d'origine sur l'emballage (voir plus loin).

Les pièces d'origine HYUNDAI exportées sont emballées avec des étiquettes rédigées uniquement en anglais.

Les pièces HYUNDAI d'origine sont vendues uniquement par les concessionnaires HYUNDAI autorisés.



Comment Utiliser Ce Manuel

Nous voulons vous aider à conduire votre véhicule avec le plus de plaisir possible. Votre Manuel du propriétaire peut vous aider de plusieurs façons. Nous vous conseillons vivement de lire tout le manuel. Afin de minimiser les risques de décès ou de blessure, vous devez lire les sections AVERTISSEMENT et ATTENTION de ce manuel.

Des illustrations complètent le texte de ce manuel pour expliquer plus clairement comment profiter de votre véhicule. En lisant votre manuel, vous découvrirez des caractéristiques, des informations importantes sur la sécurité et des conseils de conduite dans diverses conditions.

Une présentation générale du manuel est donnée dans la Table des matières. Utilisez l'index pour rechercher un domaine ou un sujet particulier ; il contient une liste alphabétique de toutes les informations du manuel.

Sections : Ce manuel comporte neuf chapitres plus un index. Chaque chapitre commence par une brève table des matières, ce qui vous permet de savoir d'un coup d'œil si la section en question contient les informations que vous recherchez.

Messages De Sécurité

Votre sécurité et celle des autres sont très importantes. Le Manuel du propriétaire vous offre de nombreuses consignes de sécurité et procédures de fonctionnement. Ces informations vous avertissent des dangers potentiels qui peuvent vous blesser ou blesser d'autres personnes, et qui peuvent endommager votre véhicule.

Les messages de sécurité figurant sur les étiquettes du véhicule et dans ce manuel décrivent ces risques et ce qu'il faut faire pour éviter ou réduire les risques.

Les avertissements et les consignes figurant dans ce manuel visent votre sécurité. Le non-respect des avertissements et des consignes de sécurité peut entraîner des blessures graves voire mortelles.

Tout au long de ce manuel, les termes DANGER, AVERTISSEMENT, MISE EN GARDE, AVIS et le SYMBOLE D'ALERTE DE SÉCURITÉ seront utilisés.



Il s'agit du symbole d'alerte de sécurité. Il est utilisé pour vous avertir des risques potentiels de blessures physiques. Respectez tous les messages de sécurité qui suivent ce symbole pour éviter tout risque de blessures ou de décès. Le symbole d'alerte de sécurité précède les mots indicateurs DANGER, AVERTISSEMENT et MISE EN GARDE.

DANGER

DANGER indique une situation de danger qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des blessures graves voire mortelles.

AVERTISSEMENT

AVERTISSEMENT indique une situation de danger qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures graves voire mortelles.

ATTENTION

MISE EN GARDE indique une situation de danger qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures légères ou modérées.

AVIS

AVIS indique une situation qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des dommages au véhicule.

Exigences De Carburant

Votre nouveau véhicule est conçu pour offrir une performance maximale avec un CARBURANT SANS PLOMB, qui minimise les émissions à l'échappement et l'encrassement des bougies.

Votre nouveau véhicule est conçu pour fonctionner de manière optimale avec l'utilisation d'un carburant sans plomb ayant un indice d'octane ((R+M) /2) de 87 (indice d'octane de recherche 91) ou plus. (N'utilisez pas d'essence-méthanol)

AVIS

Pour n'endommager ni le moteur ni les organes du moteur, ne jamais ajouter aucun agent de nettoyage pour système d'alimentation en carburant au réservoir de carburant autre que ce qui a été spécifié.

Contactez un concessionnaire HYUNDAI autorisé pour obtenir des informations supplémentaires.



AVERTISSEMENT

- Lors du ravitaillement, ne forcez pas un trop plein après l'arrêt automatique de la buse.
 - Assurez-vous toujours que le bouchon du réservoir est bien remis en place pour empêcher un déversement de carburant en cas d'accident.
-

Essence contenant de l'alcool ou du méthanol

L'essence-alcool, un mélange d'essence et d'éthanol (également connu sous le nom d'alcool de grain), sont commercialisées avec ou à la place de l'essence avec ou sans plomb. Par exemple, « E15 » est une essence-alcool composée de 15 % d'éthanol et de 85 % d'essence.

N'utilisez pas une essence-alcool contenant plus de 15% d'éthanol. N'utilisez pas une essence ou une essence-alcool contenant du méthanol. Ces carburants peuvent causer des problèmes de conduite et endommager les systèmes d'alimentation en carburant, de commande du moteur et de contrôle des émissions.

Cessez d'utiliser de l'essence-alcool si des problèmes de conduite se produisent.

Le carburant « E85 » est un carburant alternatif composé de 85 pour cent d'éthanol et de 15 pour cent d'essence. Il est fabriqué exclusivement pour l'utilisation dans les véhicules prévus pour le carburant mélangé. « E85 » est incompatible avec votre véhicule.

L'utilisation du carburant « E85 » peut réduire le rendement du moteur du véhicule, endommager le moteur de votre véhicule ainsi que le système d'alimentation en carburant. HYUNDAI recommande aux clients de ne pas utiliser de carburant dont la teneur en éthanol dépasse 15 pour cent

AVIS

Pour éviter les dégâts au moteur et au système d'alimentation en carburant de votre véhicule :

- N'utilisez jamais une essence-alcool contenant du méthanol.
- N'utilisez jamais d'essence-alcool contenant plus de 15 % d'éthanol.
- Ne jamais utiliser ni de carburant au plomb ni d'essence-alcool au plomb.
- Ne jamais utiliser de carburant « E85 ».

La garantie limitée qui couvre votre véhicule neuf ne couvre pas les dégâts au système d'alimentation en carburant ni des problèmes de rendement posés par l'utilisation du carburant E85.

Utilisation des additifs pour carburant (sauf les additifs pour carburant détergent)

Utilisation des additifs pour carburant tels que :

- Additif pour carburant au silicone
- Additif pour carburant au ferrocène (à base de fer)
- Les autres additifs pour carburant à base métallique

peuvent causer des ratés de cylindre, une accélération médiocre, le calage du moteur du véhicule, des dégâts au catalyseur, une corrosion anormale. Ils peuvent endommager le moteur du véhicule résultant dans une réduction de la durée de vie du groupe motopulseur.

Le voyant indicateur d'un mauvais fonctionnement (VIMF) peut s'allumer.

AVIS

Les dégâts causés au système d'alimentation en carburant causés par l'utilisation de ces carburants ou additifs pour carburant peuvent ne pas être couverts par la garantie limitée couvrant votre véhicule neuf.

Essence contenant du MMT

Certaines essences contiennent des additifs pour carburant nocifs à base de manganèse tel que le MMT (méthylcyclopropane manganèse tri-carbonyle).

HYUNDAI déconseille l'utilisation d'essence contenant du MMT.

Ce type de carburant peut réduire le rendement du véhicule et affecter les systèmes antipollution.

Le voyant indicateur d'un mauvais fonctionnement de tableau de bord peut s'allumer.

Additifs pour carburant détergent

HYUNDAI recommande l'utilisation d'essence de bonne qualité traitée avec des additifs détergents tels que l'essence détergente TOP TIER, qui contribuent à éviter la formation de dépôts dans le moteur du véhicule. Ces essences contribuent à la propreté du moteur du véhicule et améliorent le rendement des systèmes antipollution. Pour plus d'information sur l'essence détergente TOP TIER, veuillez visiter le site Internet (www.toptiergas.com).

Pour les clients qui n'utilisent pas régulièrement l'essence détergente TOP Tier et qui éprouvent des problèmes de démarrage ou de fonctionnement irrégulier du moteur du véhicule, des additifs pour carburant détergent que vous pouvez acquérir séparément peuvent être ajoutés à l'essence. Si l'essence détergente TOP TIER n'est pas disponible, il est recommandé d'ajouter une bouteille d'additif dans le réservoir de carburant conformément au programme d'entretien (voir « Services D'entretien Programmés » au chapitre 9).

Ces additifs et les instructions d'utilisation correspondantes sont disponibles auprès d'un concessionnaire HYUNDAI agréé. Ne pas les mélanger avec d'autres additifs.

Utilisation en pays étranger

Si vous prévoyez d'utiliser votre véhicule dans un autre pays, veuillez à :

- Respecter tous les règlements d'enregistrement et d'assurance.
- Déterminer le type de carburant acceptable qui sera disponible.

Modifications Du Véhicule

- Ce véhicule ne peut être modifié. Une modification de votre véhicule peut affecter son rendement, sa sécurité et sa durabilité, voire même violer la réglementation gouvernementale et la réglementation au sujet des systèmes antipollution.
- De plus, les dommages ou les problèmes de performance provoqués par une quelconque modification pourraient ne pas être couverts par la garantie.
- Si vous utilisez des appareils électroniques non autorisés, cela peut entraîner un fonctionnement anormal du véhicule, des dommages aux fils, une décharge de la batterie et un incendie. Pour votre sécurité, n'utilisez pas d'appareils électroniques non autorisés.

AVIS

Certains sons de l'intérieur du véhicule (y compris le son de bienvenue, les alertes de navigation ou les sons d'avertissement) peuvent être générés par les haut-parleurs et l'amplificateur de l'intérieur. Ne remplacez pas ces composants par autre chose que des pièces d'origine HYUNDAI. Tout produit non autorisé peut provoquer un dysfonctionnement des sons intérieurs du véhicule qui peut affecter le fonctionnement prévu du véhicule.

Instructions Pour La Manipulation Du Véhicule

Comme pour les autres véhicules de ce type, le fait de ne pas utiliser ce véhicule correctement peut entraîner une perte de contrôle, un accident ou un renversement du véhicule.

Des caractéristiques de conception spécifiques (garde au sol plus élevée, voie, etc.) confèrent à ce véhicule un centre de gravité plus élevé que celui d'autres types de véhicules. En d'autres termes, ils ne sont pas conçus pour prendre des virages à la même vitesse que les véhicules à deux roues motrices classiques. Évitez les virages serrés ou les manœuvres brusques. Là encore, le fait de ne pas utiliser ce véhicule correctement peut entraîner une perte de contrôle, un accident ou un renversement du véhicule. Veuillez à lire les directives de conduite « "Réduire le risque de renversement" on page 70 », au chapitre 6 de ce manuel.

Processus De Rodage Du Véhicule

En prenant quelques précautions simples pendant les 1 000 premiers kilomètres (600 miles), vous pouvez améliorer les performances, l'économie et la durée de vie de votre véhicule.

- N'emballez pas le moteur.
- Pendant la conduite, évitez les accélérations brusques.
- Ne maintenez pas la même vitesse pendant de longues périodes, qu'elle soit rapide ou lente. Une variation du régime moteur est nécessaire pour bien roder le moteur.
- Évitez les arrêts brusques, sauf en cas d'urgence, pour permettre aux freins de bien se placer.
- La consommation de carburant et les performances du moteur peuvent varier en fonction du processus de rodage du véhicule et se stabiliser après 6 000 km (4 000 miles). Les nouveaux moteurs peuvent consommer plus d'huile pendant la période de rodage du véhicule.
- Ne tractez pas de remorque durant les premiers 2.000 km (1.200 miles) d'utilisation.

Collecte Des Données Du Véhicule Et Enregistreur Des Données D'événement

Ce véhicule est équipé d'un enregistreur de données d'événement (EDR). L'objectif principal d'un EDR est d'enregistrer, dans certaines situations d'accident ou de quasi-accident, comme le déploiement d'un airbag ou le heurt d'un obstacle routier, des données qui aideront à comprendre comment les systèmes d'un véhicule se sont comportés. EDR est conçu pour enregistrer les données en rapport avec la dynamique du véhicule et les systèmes de sécurité pendant un bref laps de temps, généralement 30 secondes ou moins.

EDR dans ce véhicule est conçu pour enregistrer des données telles que :

- Le fonctionnement des différents systèmes de votre véhicule ;
- le bouclage/le serrage des ceintures de sécurité du conducteur et des passagers ;
- Dans quelle mesure le conducteur enfonce-t-il la pédale d'accélérateur et/ou la pédale de frein ;
- et la vitesse du véhicule.

Ces données peuvent contribuer à une meilleure compréhension des circonstances de la collision et des blessures.

REMARQUE : Les données de l'EDR ne sont enregistrées par votre véhicule que si une situation d'accident non trivial se produit ; aucune donnée n'est enregistrée par l'EDR dans des conditions de conduite normales et aucune donnée personnelle (par exemple, le nom, le sexe, l'âge et le lieu de l'accident) n'est enregistrée. Cependant, d'autres parties, comme les forces de l'ordre, pourraient combiner les données de l'EDR avec le type de données d'identification personnelle couramment acquises lors d'une enquête sur un accident.

Pour lire les données enregistrées par EDR, un équipement spécial est requis. L'accès au véhicule ou à l'EDR est nécessaire. Outre le constructeur du véhicule, d'autres parties, telles que la police qui possède l'équipement spécial peuvent lire l'information en cas d'accès au véhicule ou à l'EDR.

2. Informations Du Véhicule

Aperçu Extérieur (vue De Face).....	2-2
Aperçu Extérieur (vue De Dos)	2-3
Aperçu De L'intérieur.....	2-4
Aperçu Extérieur De La Console Centrale	2-6
Aperçu De La Commande Au Volant.....	2-8
Vue D'ensemble Du Compartiment Moteur.....	2-9
Dimensions	2-11
Moteur	2-12
Puissance Des Ampoules	2-13
Pneus Et Roues	2-15
Circuit De Climatisation	2-16
Poids Du Véhicule Et Volume Des Bagages.....	2-16
Lubrifiants Et Capacités Recommandés.....	2-17
Indice de viscosité SAE recommandé.....	2-19
Numéro D'identification Du Véhicule (VIN).....	2-20
Étiquette De Certification Du Véhicule	2-20
Étiquette De Spécification Et De Pression Des Pneus	2-21
Numéro Du Moteur	2-21
Étiquette Du Compresseur De Climatisation	2-22
Avis Sur Les Logiciels Libres	2-22
Signalement Des Défauts De Sécurité.....	2-23

Aperçu Extérieur (vue De Face)



La forme réelle peut différer de l'illustration.

(1) Capot	5-57
(2) Feu avant	5-67, 9-59
(3) Pneus et roues	9-33
(4) Rétroviseur extérieur	5-46
(5) Toit ouvrant	5-53
(6) Balais d'essuie-glace avant	5-79, 9-26
(7) Vitres	5-49
(8) Radar avant	7-18

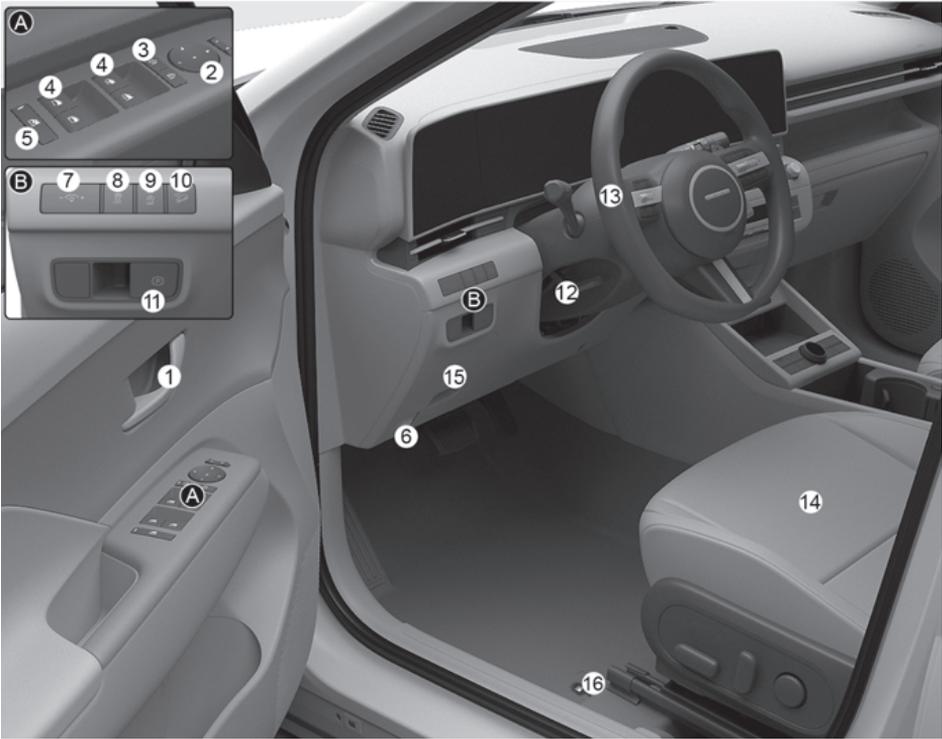
Aperçu Extérieur (vue De Dos)



La forme réelle peut différer de l'illustration.

(1) Porte	5-27
(2) Trappe de carburant	5-62
(3) Feu arrière combiné	5-67, 9-61
(4) Hayon	5-58
(5) Feu stop monté en hauteur	9-62
(6) Balais d'essuie-glace arrière	5-82, 9-28
(7) Caméra arrière panoramique	7-121
(8) Antenne	5-126

Aperçu De L'intérieur



La forme réelle peut différer de l'illustration.

(1) Poignée intérieure de porte	5-29
(2) Commutateur de commande de rétroviseur extérieur	5-46
(3) Commutateur de verrouillage central des portières	5-29
(4) Commutateurs de commande des glaces électriques	5-50
(5) Bouton de verrouillage des vitres à commande électrique	5-52
(6) Levier d'ouverture du capot	5-57
(7) Commutateur de commande d'éclairage du tableau de bord	4-3
(8) Bouton OFF (arrêt) du système ESC (Contrôle de stabilité électronique)	6-43
(9) Bouton ISG (Idle Stop and Go) OFF	6-60
(10) Bouton DBC (contrôle du freinage en descente)	6-47
(11) Commutateur du système EPB (Frein de stationnement électronique)	6-34
(12) Levier télescopique/d'inclinaison du volant	5-33
(13) Volant	5-33
(14) Siège	3-4

(15)Boîte à fusibles	9-46
(16)Levier d'ouverture de la trappe à carburant	5-62

Aperçu Extérieur De La Console Centrale

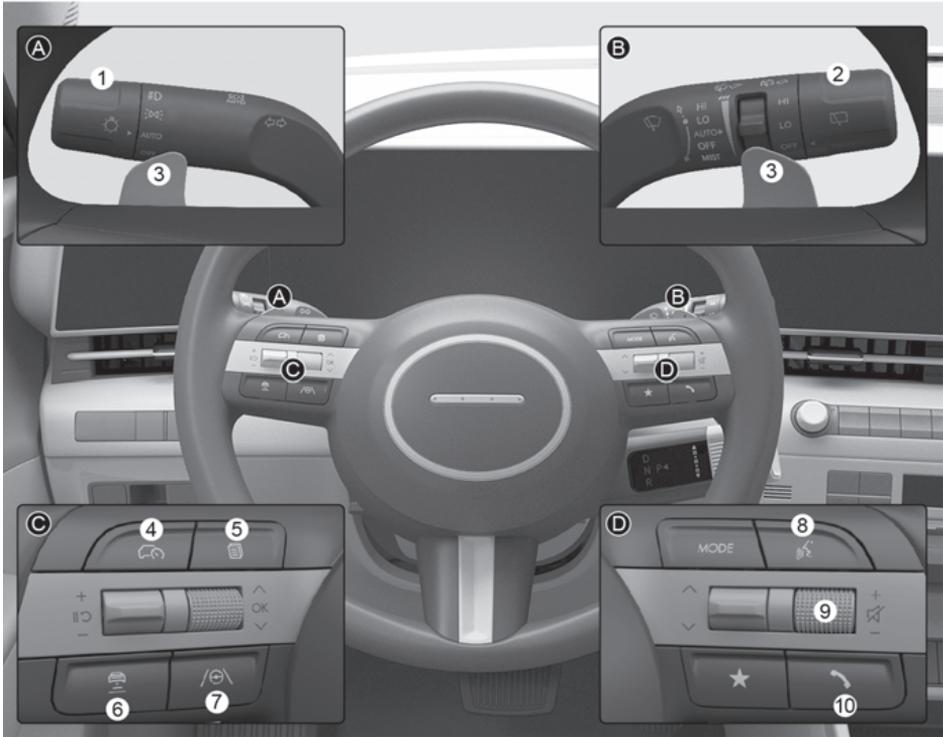


La forme réelle peut différer de l'illustration.

(1) Combiné d'instruments	4-2
(2) Klaxon	5-35
(3) Coussin gonflable avant du conducteur	3-42
(4) Bouton de démarrage/arrêt du moteur	6-5
(5) Cadran rotatif de changement de vitesse	6-10, 6-24
(6) Système d'info-divertissement	5-127
(7) Commutateur des feux de détresse	8-2
(8) Système de climatisation manuel / Système de climatisation automatique	5-84 / 5-92
(9) Port USB, chargeur USB	5-125 / 5-115
(10) Bouton de conversion chargeur USB/port USB	5-115
(11) Indicateur de chargeur USB/système de charge sans fil	5-117
(12) Prise de courant	5-114
(13) Système de recharge sans fil pour téléphone	5-117

(14)Chauffage de siège	3-17
(15)Siège ventilé	3-18
(16)Volant chauffé	5-34
(17)Bouton Auto Hold (maintien automatique)	6-38
(18)Bouton de mode de conduite	6-64, 6-65
(19)Bouton de Stationnement / Affichage	7-119
(20)Bouton de sécurité de stationnement	7-152
(21)AWD lock	6-51
(22)Porte-gobelet	5-113
(23)Console centrale/Cloison amovible	5-111
(24)Boîte à gants	5-111
(25)Coussin gonflable avant du passager	3-42

Aperçu De La Commande Au Volant

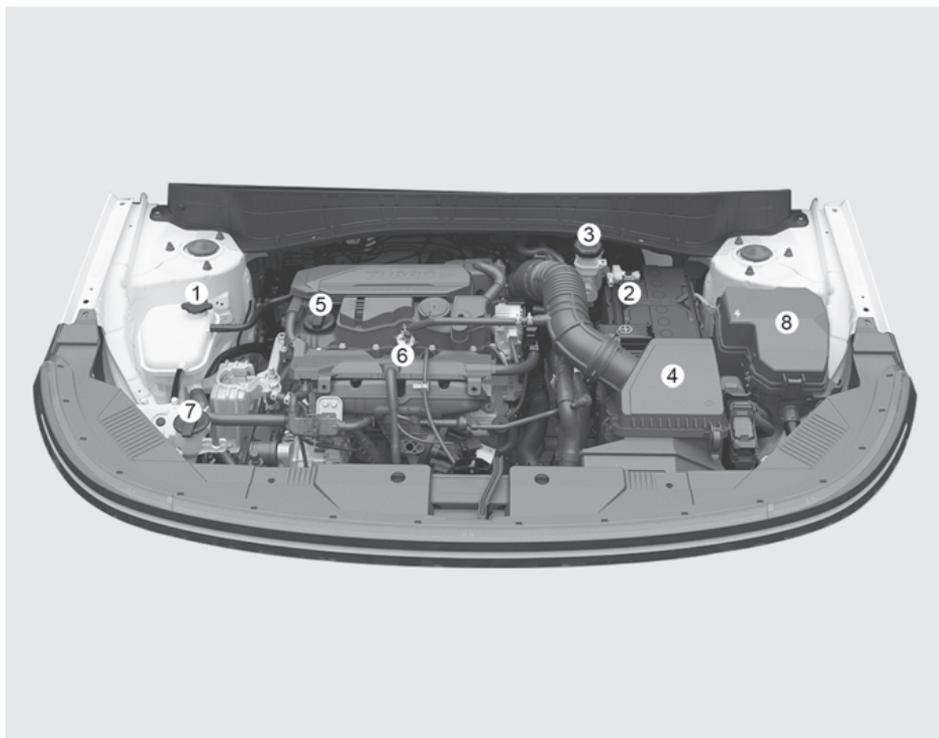


La forme réelle peut différer de l'illustration.

(1) Levier de commande d'éclairage	5-67
(2) Levier de commande d'essuie-glaces et de lave-glance	5-79
(3) Sélecteur de vitesses au volant	6-18
(4) Bouton d'assistance de conduite	7-86
(5) Commandes de l'affichage du cluster	4-28
(6) Bouton de distance du véhicule	7-86
(7) Bouton d'assistance à la conduite sur voie	7-38
(8) Bouton de reconnaissance vocale	5-127
(9) Boutons de télécommande audio	5-126
(10) Bouton de téléphone mains libres Bluetooth®	5-127

Vue D'ensemble Du Compartiment Moteur

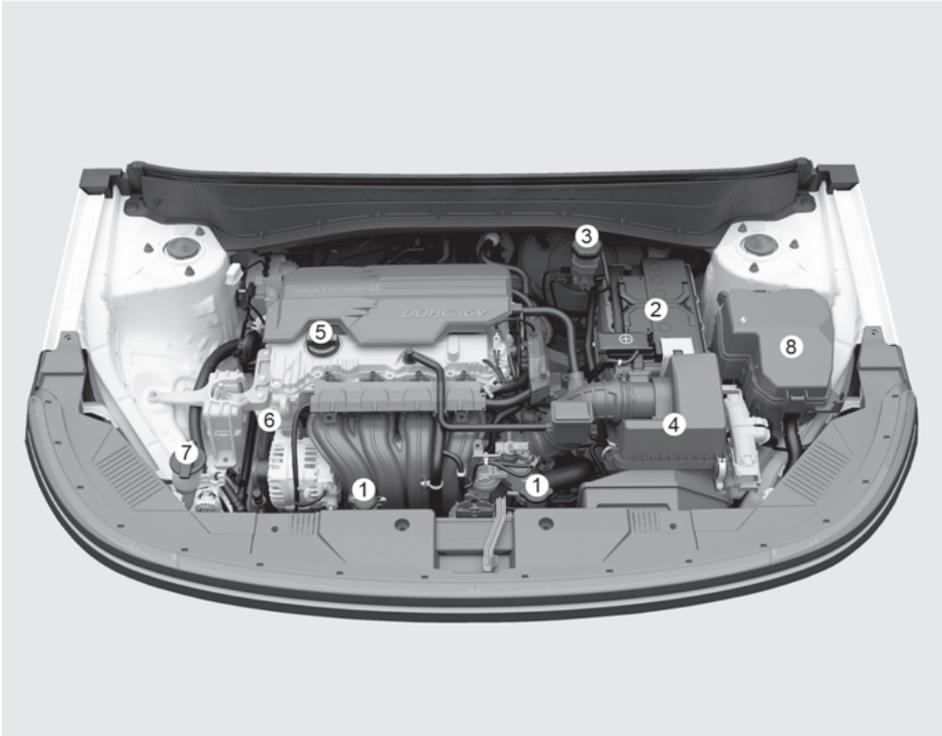
Smartstream G1.6 T-GDi



Le compartiment moteur réel du véhicule peut différer de l'illustration.

(1) Réservoir de liquide de refroidissement du moteur	9-19
(2) Batterie	9-30
(3) Réservoir de liquide de frein	9-22
(4) Purificateur d'air	9-24
(5) Bouchon de filtre à huile de moteur	9-17
(6) Jauge d'huile de moteur	9-17
(7) Réservoir de liquide lave-glace	9-23
(8) Boîte à fusibles	9-47

Smartstream G2.0 ATKINSON



Le compartiment moteur réel du véhicule peut différer de l'illustration.

(1) Réservoir de liquide de refroidissement du moteur	9-19
(2) Batterie	9-30
(3) Réservoir de liquide de frein	9-22
(4) Purificateur d'air	9-24
(5) Bouchon de filtre à huile de moteur	9-17
(6) Jauge d'huile de moteur	9-17
(7) Réservoir de liquide lave-glace	9-23
(8) Boîte à fusibles	9-47

Dimensions

Articles		mm (po.)	
Longueur totale		4 350 (171,25) Ligne N : 4 385 (172,63)	
Largeur totale		1 825 (71,85)	
Hauteur totale	215/60 R17	1,580 (62.20) / 1,585 (62.40)* ¹	
	215/55 R18	1,580 (62.20) / 1,585 (62.40)* ¹	
	235/45 R19	1,585 (62.40) / 1,590 (62.59)* ¹ Ligne N : 1,585 (62.40) / 1,590 (62.59)* ¹	
Voie avant	215/60 R17	1 591 (62,63)	
	215/55 R18	1 591 (62,63)	
	235/45 R19	1 589 (62,56)	
Voie arrière	215/60 R17	2WD	1 600 (62,99)
		AWD (traction intégrale)	1 606 (63,23)
	215/55 R18	2WD	1 600 (62,99)
		AWD (traction intégrale)	1 606 (63,23)
	235/45 R19	AWD (traction intégrale)	1 604 (63,15)
	Empattement		2 660 (104,72)

*1 avec barres latérales de toit

Moteur

Moteur	Déplacement cc (po cu.)	Alésage x course mm (po)	Ordre d'allumage	Nombre de cylindres
Smartstream G1.6 T-GDi	1 598 (97,51)	75,6 x 89 (2,97 x 3,50)	1-3-4-2	4
Smartstream G2.0 ATKINSON	1 999 (121,98)	81 x 97 (3,18 x 3,81)	1-3-4-2	4

Puissance Des Ampoules

Ampoule		Type ampoule	Intensité	
Avant	Phare	Bas	DEL	DEL
		Élevée	DEL	DEL
	Feux de jour/feux de stationnement		DEL	DEL
	Clignotants	Type A	PY21W	21 W
		Type B	DEL	DEL
	Feu répétiteur latéral		DEL	DEL
	Feu de position latéral		DEL	DEL
Arrière	Feu arrière/stop		DEL	DEL
	Clignotants	Type A	PY21W	21 W
		Type B	DEL	DEL
	Feu de position latéral		DEL	DEL
	Feu de recul		W16W	16W
	Feu stop monté en hauteur		DEL	DEL
	Feu de brouillard		P21W	21 W
Éclairage de plaque d'immatriculation		W5W	5W	

Ampoule		Type ampoule	Intensité	
Intérieur	Lampe de lecture	Type A	DEL	DEL
		Type B	W10W	10W
	Plafonnier	Type A	DÉCORATION	8W
		Type B	DEL	DEL
	Lampe de l'espace de chargement	Type A	DÉCORATION	10W
		Type B	DEL	DEL
	Lampe de miroir de courtoisie	Type A	DÉCORATION	5W
		Type B	DEL	DEL
	Lampe d'ambiance (témoin de la porte du siège avant, témoin du plateau ouvert du siège passager)		DEL	DEL
	Lampe de boîte à gants		DEL	DEL

Pneus Et Roues

Articles	Taille des pneus	Dimensions des roues	Pression de gonflage psi (kPa)				Couple de serrage de l'écrou de roue kgf-m (lbf-ft, N -m)
			Charge normale		Charge maximale		
			Avant	Arrière	Avant	Arrière	
Pneu de pleine taille	215/60R17	7,0J X 17	36 (250)				11-13 (79-94, 107-127)
	215/55R18	7,0J X 18	33 (230)				
	235/45R19	7,5J X 19	33 (230)				
Roue de secours compacte (si équipée)	T145/90D16	4,0T X 16	60 (420)				

AVIS

- Il est permis d'ajouter 20 kPa (3 psi) à la pression standard des pneus si des températures plus froides sont attendues prochainement.
Les pneus perdent généralement 1 psi (7 kPa) pour chaque baisse de température de 7 °C (12 °F). Si des variations extrêmes de température sont prévues, vérifiez la pression de vos pneus si nécessaire pour qu'ils restent correctement gonflés.
- La pression de gonflage des pneus peut varier en fonction des changements d'altitude (environ 10 kPa (2.4 psi) pour chaque kilomètre (ou mile) de changement d'altitude). Si vous conduisez dans des zones d'altitude plus élevée ou plus basse, assurez-vous de vérifier et régler la pression de gonflage des pneus.
- N'exécédez pas la pression de gonflage maximale, telle qu'elle figure sur le flanc du ou des pneus.

ATTENTION

Lorsque vous remplacez des pneus, utilisez TOUJOURS des pneus de la même taille, du même type, de la même marque, de la même construction et de la même sculpture que ceux fournis avec le véhicule. Sinon, il peut endommager les parties concernées ou les faire fonctionner de manière irrégulière.

Circuit De Climatisation

Élément	Masse du volume	Classification
Réfrigérant	450 ± 25 g (15,2 ± 0,84 oz.)	R-1234yf
Lubrifiant pour compresseur	120 ± 10 g (4,07 ± 0,33 oz.)	PAG

Contactez un concessionnaire HYUNDAI autorisé pour obtenir plus d'informations.

Poids Du Véhicule Et Volume Des Bagages

Articles	Smartstream G 1.6 T-GDi		Smartstream G 2.0 Atkinson	
	2WD	AWD (traction intégrale)	2WD	AWD (traction intégrale)
	AT ^{*1}		IVT ^{*2}	
Poids brut du véhicule kg (lbs.)	1 940 (4 277)	2 020 (4 453)	1 855 (4 090)	1 940 (4 277)
Volume des bagages (SAE) ℓ (cu ft.)	Derrière la première rangée : 723 (25,53) Derrière la 2e rangée : 1803 (63,67)			

*1 AT : Boîte de vitesses automatique

*2 IVT : Transmission variable intelligente

Lubrifiants Et Capacités Recommandés

Pour aider à maintenir la performance et la durabilité du moteur et du groupe motopropulseur, n'utilisez que des lubrifiants de bonne qualité. Utiliser les bons lubrifiants aidera le moteur à tourner efficacement et favorisera une bonne consommation de carburant.

Lubrifiant		Volume	Classification
Huile moteur ^{*1*2} (vidange et remplissage) Recommandés 	Smartstream G1.6 T-GDi	4,8 ℓ (5,1 US qt.)	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP ou ILSAC GF-6 ⁵
	Smartstream G2.0 ATKINSON	4,3 ℓ (4,5 US qt.)	0W-20, API SN PLUS/SP ou ILSAC GF-6
Liquide de transmission automatique	Smartstream G1.6 T-GDi	6,5 ℓ (6,8 US qt.)	MICHANG ATF SP-IV, SK ATF SP-IV NOCA ATF SP-IV ou HYUNDAI Genuine ATF SP-IV
Liquide de transmission variable intelligente	Smartstream G2.0 ATKINSON	6,7 ℓ (6,9 US qt.) (2WD)/ 6,9 ℓ (7,1 US qt.) (AWD)	MICHANG SP-CVT1 ou HYUNDAI d'origine SP-CVT1 ³
Liquide de refroidissement	Smartstream G1.6 T-GDi	8,5 ℓ (9,0 US qt.)	Mélange d'antigel et d'eau distillée (liquide de refroidissement à l'éthylène glycol pour radiateur en aluminium)
	Smartstream G2.0 ATKINSON	6,9 ℓ (7,3 US qt.)	
Huile du différentiel arrière (AWD) ^{*3}		0,4-0,5 ℓ (0,6-0,7 US qt.)	HUILE HYPOÏDE POUR ENGRENAGES API GL-5, SAE 75W/85 (recommandée SK HCT-5 GEAR OIL 75W85 ou équivalent)
Huile de boîte de transfert (AWD) ^{*3}		0,62-0,68 ℓ (0,8-0,9 US qt.)	
Liquide de frein ^{*4}		Selon les besoins	DOT-4

Lubrifiant		Volume	Classification
N/A	Smartstream G1.6 T-GDi	50 ℓ (13,2 gallons US)	Se référer à la section « Exigences De Carburant » du chapitre 1.
	Smartstream G2.0 ATKINSON	47 ℓ (12,4 gallons US)	

*1 Se reporter à la section « Indice de viscosité SAE recommandé ».

*2 Les huiles moteur étiquetées Huile moteur économe en énergie sont à présent disponibles. En plus d'autres avantages supplémentaires, elles contribuent à l'économie de carburant en réduisant la quantité de carburant nécessaire pour surmonter la friction du moteur. Souvent, ces améliorations sont difficiles à mesurer dans la conduite de tous les jours, mais en un an, elles peuvent se traduire par d'importantes économies de coûts et d'énergie.

*3 Si la boîte de transfert/le différentiel arrière est submergé(e), rendez-vous chez un concessionnaire HYUNDAI agréé pour remplacer l'huile du différentiel.

*4 Pour conserver les meilleures performances de freinage et les performances de l'ABS/ESC, utilisez du liquide de frein d'origine conforme aux spécifications.

*5 Nécessite une huile moteur de qualité <API SN PLUS (ou supérieure) entièrement synthétique >. Si une huile moteur de qualité inférieure (huile minérale ou semi-synthétique) est utilisée, l'huile moteur et le filtre à huile doivent être remplacés comme indiqué.

Indice de viscosité SAE recommandé

AVIS

Tenez toujours propre la partie autour du bouchon de remplissage, du bouchon de vidange ou de la jauge d'huile avant de vérifier ou de vidanger un lubrifiant. Ceci est particulièrement important dans des régions poussiéreuses ou sableuses ou lorsque le véhicule est utilisé sur des routes non revêtues. Nettoyer autour du bouchon et de la jauge d'huile empêchera les saletés d'entrer dans le moteur et d'autres mécanismes qui pourraient alors s'encrasser.

La viscosité (épaisseur) de l'huile moteur a un effet sur la consommation de carburant et le fonctionnement par temps froid (démarrage du moteur et capacité d'écoulement de l'huile moteur). Les huiles à indice réduit offrent une meilleure économie de carburant et un meilleur rendement par temps froid. Mais une huile d'indice élevé assurera une meilleure lubrification par temps chaud. Utiliser des huiles de viscosités autres que celles recommandées peut endommager le moteur.

N'ajoutez jamais d'additifs à l'huile moteur. Les additifs d'huile moteur peuvent modifier les propriétés de l'huile moteur et peuvent causer de graves pannes de moteur.

Quand vous choisissez une huile, tenez toujours compte de la plage de température de service avant d'effectuer un changement. Vous pouvez utiliser le tableau suivant pour vous aider à choisir la viscosité d'huile recommandée.

Plage de température pour les indices de viscosité SAE

Température	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	°F	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Smartstream G1.6 T-GDi		0W20								
Smartstream G2.0 ATKINSON		0W20								

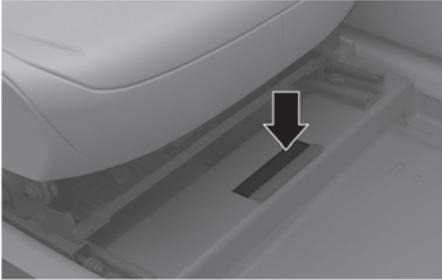


Un huile moteur qui présente la certification de l'American Petroleum Institute (API) est conforme à l'International Lubricant Specification Advisory Committee (ILSAC). Il est recommandé d'utiliser uniquement des huiles moteur qui présentent cette marque d'homologation API.

Numéro D'identification Du Véhicule (VIN)

+ si équipé

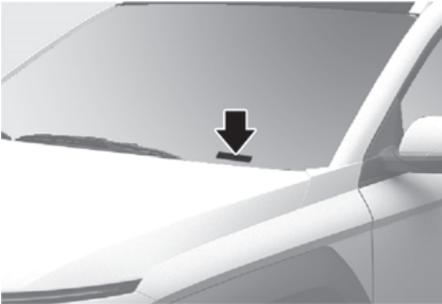
Numéro de châssis (selon l'équipement)



Le numéro d'identification du véhicule (NIV) est le numéro utilisé pour l'immatriculation de votre véhicule et pour toutes les questions juridiques relatives à sa propriété, etc.

Le numéro est gravé sur le plancher, sous le siège avant droit, sur le plancher. Pour vérifier le numéro, ouvrez le couvercle.

Étiquette NIV (si équipé)



Le numéro d'identification (NIV) se trouve également sur une plaque fixée en haut du tableau de bord gauche. On peut voir facilement le numéro sur la plaque depuis l'extérieur, à travers le pare-brise.

Étiquette De Certification Du Véhicule



L'étiquette de certification du véhicule apposée sur le montant central côté conducteur (ou côté passager avant) indique le numéro d'identification du véhicule (VIN).

Étiquette De Spécification Et De Pression Des Pneus

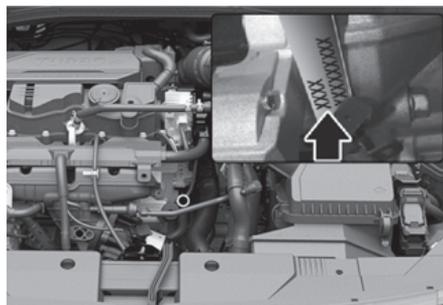


Les pneus fournis sur votre nouveau véhicule sont choisis pour offrir les meilleures performances pour une conduite normale.

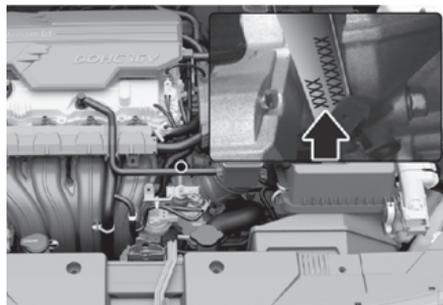
L'étiquette de pneu située sur le pied central du côté conducteur indique les pressions de pneus recommandées pour votre véhicule.

Numéro Du Moteur

Smartstream G1.6 T-GDi

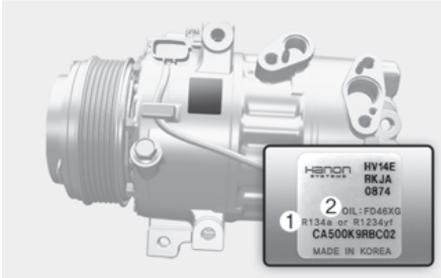


Smartstream G2.0 ATKINSON



Le numéro du moteur est gravé sur le bloc-moteur comme illustré sur le schéma.

Étiquette Du Compresseur De Climatisation



Une étiquette vous informe du type de compresseur installé dans votre véhicule, indiquant notamment le modèle, la référence du fournisseur, le numéro de production, le réfrigérant (1) et l'huile réfrigérante (2).

Avis Sur Les Logiciels Libres

Ce véhicule contient des logiciels avec des licences à code source ouvert. Les informations relatives aux logiciels libres, y compris le code source, les avis de droits d'auteur et les conditions de licence citées, peuvent être obtenues sur le site web suivant

<https://www.hyundai.com/worldwide/opensource>

HYUNDAI AUTO CANADA vous fournira le code source ouvert sur un support de stockage tel qu'un CD-ROM pour un prix minimum couvrant le coût de la distribution de la source sur demande par courriel à opensource@hyundai.com dans une période de 3 ans à compter de la date d'achat du produit.

Signalement Des Défauts De Sécurité

Si vous croyez que votre véhicule présente un défaut qui pourrait provoquer un accident ou causer des blessures ou la mort, vous devriez en informer immédiatement Transports Canada (TC) en plus d'aviser HYUNDAI AUTO CANADA CORP.

Adresse postale :

Transports Canada - ASFAD

330, rue Sparks

Ottawa, ON

K1A 0N5

Téléphone : 819-994-3328 (région d'Ottawa-Gatineau ou international)

Numéro vert : 1-800-333-0510 (au Canada)

En ligne :

<http://www.tc.gc.ca/recalls>

Si TC reçoit des plaintes similaires, il peut ouvrir une enquête et s'il constate qu'un défaut de sécurité existe dans un groupe de véhicules, il peut ordonner une campagne de rappel et de réparation. Cependant, TC ne peut pas être impliqué dans des problèmes individuels entre vous, votre concessionnaire ou HYUNDAI AUTO CANADA CORP.

3. Sièges Et Système De Sécurité

Consignes De Sécurité Importantes	3-2
Toujours porter sa ceinture de sécurité	3-2
Toujours attacher les enfants.....	3-2
Dangers associés aux coussins gonflables	3-2
Distraction du conducteur	3-2
Ne jamais boire ou prendre de la drogue au volant	3-3
Contrôler sa vitesse	3-3
Garder son véhicule en bon état.....	3-3
Sièges	3-4
Consignes de sécurité	3-5
Sièges avant	3-6
Sièges arrière.....	3-11
Appui-tête	3-13
Chauffe-sièges.....	3-16
Sièges À Ventilation D'air	3-18
Ceintures De Sécurité	3-19
Consignes de sécurité concernant les ceintures de sécurité	3-19
Voyant avertisseur de ceinture de sécurité	3-20
Système de retenue des ceintures de sécurité	3-22
Consignes de sécurité supplémentaires concernant les ceintures de sécurité....	3-26
Entretien des ceintures de sécurité.....	3-29
Système De Retenue Pour Enfants (CRS).....	3-29
Les enfants doivent toujours prendre place à l'arrière.....	3-29
Choix d'un système de retenue pour enfants (CRS)	3-31
Installation d'un système de retenue pour enfants (CRS)	3-32
Coussin Gonflable - Système De Retenue Supplémentaire.....	3-39
Composants du SRS	3-41
Emplacement des coussins gonflables ?	3-42
Comment les coussins gonflables fonctionnent-ils ?	3-45
À quoi doit-on s'attendre après le déploiement d'un coussin gonflable.....	3-48
Voyant avertisseur du SRS	3-49
Système de classification d'occupant (OCS).....	3-49
Pourquoi mon coussin gonflable ne s'est-il pas déployé dans une collision ?.....	3-56
entretien du SRS	3-61
Consignes de sécurité supplémentaires	3-61
Étiquettes d'avertissement pour les coussins gonflables.....	3-62

Consignes De Sécurité Importantes

Cette section et ce manuel fournissent de nombreuses consignes et recommandations de sécurité. Les consignes de sécurité figurant dans cette section sont parmi les plus importantes.

Toujours porter sa ceinture de sécurité

La ceinture de sécurité assure la meilleure protection possible dans tous les types d'accident. Les coussins gonflables sont conçus pour compléter les ceintures de sécurité, non pas pour les remplacer. Ainsi, même si votre véhicule est équipé de coussins gonflables, assurez-vous toujours que vous et vos passagers portez votre ceinture de sécurité, et qu'ils la portent correctement.

Toujours attacher les enfants

Tous les enfants de moins de 13 ans doivent prendre place sur le siège arrière - pas sur le siège avant - et être bien attachés. Les nourrissons et les jeunes enfants doivent être attachés dans un système de sécurité pour enfants approprié. Les enfants de plus grande taille doivent utiliser un rehausseur avec la ceinture de sécurité à trois points jusqu'à ce qu'ils aient atteint la taille suffisante pour pouvoir utiliser correctement la ceinture de sécurité.

Dangers associés aux coussins gonflables

Les coussins gonflables peuvent sauver des vies, mais peuvent également causer des blessures graves voire mortelles si les occupants sont assis trop près d'eux ou ne sont pas attachés correctement. Les bébés, les jeunes enfants et les adultes de petite taille risquent le plus d'être blessés en cas de déploiement d'un coussin gonflable. Suivez scrupuleusement les instructions et les avertissements contenus dans ce manuel.

Distraction du conducteur

La distraction du conducteur représente un danger sérieux et potentiellement mortel, surtout pour les conducteurs inexpérimentés. Au volant, le conducteur devrait toujours privilégier la sécurité et être conscient des diverses situations qui pourraient le distraire, comme somnoler, atteindre des objets, manger, se maquiller, se laisser distraire par les autres passagers et utiliser un téléphone portable.

Les conducteurs peuvent être distraits quand ils quittent la route des yeux ou quand ils lâchent le volant pour se concentrer sur d'autres activités que la conduite. Pour réduire le risque de distraction et éviter un accident :

- Installez vos appareils mobiles (par exemple, lecteurs MP3, téléphones, unités de navigation, etc.) **UNIQUEMENT** lorsque votre véhicule est garé ou arrêté en toute sécurité.

- Utilisez **UNIQUEMENT** vos appareils mobiles si la loi et les conditions routières le permettent en toute sécurité. N'envoyez **JAMAIS** de messages textes ou de courriels pendant la conduite. La plupart des pays ont des lois qui interdisent aux conducteurs d'envoyer des messages textes quand ils sont au volant. Certains pays et certaines villes interdisent également aux conducteurs d'utiliser des téléphones portables au volant.
- Ne laissez **JAMAIS** l'utilisation d'un appareil mobile vous distraire de la conduite. Vous êtes responsables de vos passagers et des usagers de la route, laissez vos mains sur le volant et vos yeux et votre attention fixés sur la route.

Ne jamais boire ou prendre de la drogue au volant

La consommation d'alcool ou de drogues peut réduire votre capacité à réagir à des conditions changeantes et à des situations d'urgence. Ne buvez pas, ne prenez pas de drogues et ne conduisez pas, et ne laissez pas vos amis boire ou prendre des drogues et conduire.

Contrôler sa vitesse

Une vitesse excessive est une cause majeure de blessures et d'accidents mortels. En général, plus la vitesse est élevée, plus le risque est grand, mais des blessures graves peuvent également survenir à des vitesses plus faibles. Ne conduisez jamais plus vite que ne le permettent les conditions de la route, quelle que soit la limite de vitesse indiquée.

Garder son véhicule en bon état

L'éclatement d'un pneu ou une défaillance mécanique peut être extrêmement dangereux. Pour réduire les risques, vérifiez régulièrement la pression et l'état des pneus, et effectuez tous les entretiens aux intervalles programmés.

Sièges



Siège du conducteur [A]

- (1) Vers l'avant ou vers l'arrière
- (2) Angle d'inclinaison du dossier
- (3) Hauteur du siège/angle du coussin du siège
- (4) Soutien lombaire
- (5) Appuie-tête

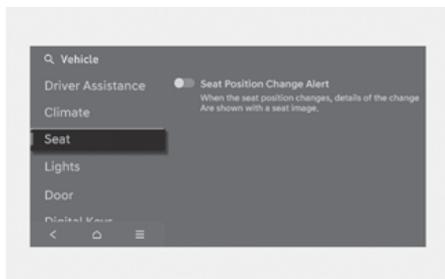
Siège du passager avant [B]

- (1) Vers l'avant ou vers l'arrière
- (2) Angle d'inclinaison du dossier
- (3) Hauteur du siège
- (4) Appuie-tête

Siège arrière [C]

- (1) Levier de rabattement du dossier
- (2) Appuie-tête

Système d'info-divertissement



Sélectionnez **Configuration > Véhicule > Siège** dans le menu Paramètres du système d'info-divertissement, vous pouvez utiliser diverses fonctions de confort.

- Alerte de changement de position du siège : Lorsque la position du siège change, les détails de ce changement sont affichés avec une image du siège.

i Informations

Le système d'info-divertissement peut changer après des mises à jour logicielles. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni avec le système d'info-divertissement et au guide de référence rapide.

i Informations

Les informations fournies peuvent différer selon les fonctions applicables à votre véhicule.

Consignes de sécurité

Le fait de régler les sièges de manière à ce que vous soyez assis dans une position sécuritaire et confortable joue un rôle important pour la sécurité du conducteur et des passagers, tout autant que les ceintures de sécurité et les coussins gonflables en cas d'accident.

! AVERTISSEMENT

N'utilisez pas un coussin pouvant réduire l'adhérence entre le siège et l'occupant. Les hanches du passager peuvent glisser sous la partie ventrale de la ceinture de sécurité lors d'un accident ou d'un arrêt brusque.

Cela pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles, car la ceinture de sécurité peut ne pas fonctionner correctement.

Coussin gonflable

Vous pouvez prendre des mesures pour réduire le risque de blessures en cas de déploiement d'un coussin gonflable. S'asseoir trop près d'un coussin gonflable accroît considérablement le risque de blessures en cas de déploiement de celui-ci. Reculez votre siège aussi loin que possible des coussins gonflables avant, tout en gardant le contrôle du véhicule.

! AVERTISSEMENT

Pour réduire le risque de blessures graves ou mortelles dues au gonflement d'un coussin gonflable:

- Réglez le siège du conducteur aussi loin que possible vers l'arrière tout en conservant votre capacité à contrôler le véhicule.
- Réglez le siège du passager avant aussi loin que possible vers l'arrière.
- Tenez le volant par la jante avec vos mains aux positions 9 heures et 3 heures, afin de réduire le risque de blessures aux mains et aux bras.

- Ne placez jamais rien ni personne entre vous et le coussin gonflable
 - Ne laissez pas le passager avant placer ses pieds ou ses jambes sur la planche de bord, ceci afin de réduire le risque de blessures aux jambes.
-

Ceintures de sécurité

Bouclez toujours votre ceinture de sécurité avant de prendre la route. À tout moment, les passagers doivent s'asseoir bien droit et être correctement attachés à l'aide d'une ceinture de sécurité. Les nourrissons et les jeunes enfants doivent être attachés dans des systèmes de sécurité pour enfants appropriés. Les adultes et les enfants trop grands pour utiliser un rehausseur doivent être attachés à l'aide des ceintures de sécurité.

AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures graves ou mortelles :

- Ne jamais utiliser une ceinture de sécurité pour plus d'un occupant.
 - Placez toujours le dossier de siège bien droit, avec la partie sous-abdominale de la ceinture de sécurité bien serrée sur le bas des hanches.
 - Ne laissez jamais un enfant ou un nourrisson s'asseoir sur les genoux d'un passager.
 - Ne faites pas passer la ceinture de sécurité sur votre cou, sur des objets tranchants, n'éloignez pas la courroie d'épaule de votre corps.
 - Ne laissez pas la ceinture de sécurité se coincer.
-

Sièges avant

AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures graves ou mortelles :

- N'essayez jamais de régler le siège lorsque le véhicule est en mouvement. Le siège pourrait réagir par un mouvement inattendu et provoquer une perte de contrôle du véhicule entraînant une collision.
 - Ne placez aucun objet sous les sièges avant. Des tapis de sol mal fixés dans la zone des pieds du conducteur peuvent gêner le fonctionnement des pédales.
 - Veillez à ce que rien ne gêne le positionnement et le verrouillage correct du dossier de siège.
 - Ne placez pas de briquet sur le plancher ou le siège.
 - Faites preuve d'extrême prudence en ramassant des petits objets coincés sous les sièges ou entre le siège et la console centrale. Vos mains peuvent être coupées ou blessées par les bords tranchants du mécanisme du siège.
 - Si des occupants se trouvent sur les sièges arrière, faites attention lorsque vous réglez le siège avant.
 - Après l'avoir réglé, assurez-vous que le siège est bien verrouillé en place. Si ce n'est pas le cas, le siège risque de se déplacer de manière inattendue.
-

Dossier de siège inclinable

Il peut être dangereux de s'asseoir dans une position inclinée lorsque le véhicule est en mouvement. Même avec la ceinture bouclée, la protection offerte par votre système de retenue (ceintures de sécurité et/ou coussins gonflables) est grandement réduite lorsque le dossier de siège est incliné.

Pour fonctionner correctement, les ceintures de sécurité doivent être bien ajustées contre les hanches et la poitrine.

Plus le dossier est incliné, plus les hanches du passager risquent de glisser sous la ceinture abdominale ou le cou du passager de heurter le baudrier.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais rouler avec un dossier incliné lorsque le véhicule est en mouvement.

Un dossier incliné augmente les risques de blessures graves voire mortelles en cas de collision ou d'arrêt brusque.

Le conducteur et les passagers doivent toujours s'asseoir bien au fond de leur siège avec leur ceinture de sécurité bouclée et le dossier du siège bien droit.

Pour fonctionner correctement, les ceintures de sécurité doivent être bien ajustées contre les hanches et la poitrine. Lorsque le dossier de siège est incliné, la ceinture d'épaule ne peut pas fonctionner correctement car elle n'est pas serrée contre votre poitrine. Au lieu de cela, elle sera devant vous. Lors d'une collision, vous risquez d'être projeté dans la ceinture de sécurité et de vous blesser au cou ou à d'autres endroits.

Plus le dossier du siège est incliné, plus les hanches du passager risquent de glisser sous la ceinture sous-abdominale ; en outre, le cou du passager risque de heurter la ceinture d'épaule.

Réglage des sièges

+ si équipé

Le siège avant peut être réglé à l'aide des leviers situés sous la partie avant du siège ou sur le côté extérieur du siège.

Réglage vers l'avant et vers l'arrière



Pour déplacer le siège vers l'avant ou l'arrière :

1. Tirez le levier de réglage du siège coulissant vers le haut et maintenez-le relevé.
2. Faites glisser le siège jusqu'à la position souhaitée.
3. Relâchez le levier et assurez-vous que le siège est verrouillé en place. Déplacement vers l'avant et vers l'arrière sans utiliser le levier. Si le siège bouge, c'est qu'il n'est pas correctement bloqué.

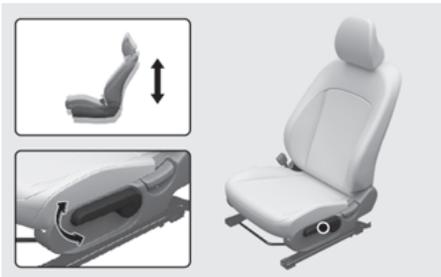
Angle d'inclinaison du dossier



Pour incliner le dossier du siège :

1. Penchez-vous légèrement vers l'avant et soulevez le levier d'inclinaison du dossier de siège.
2. Penchez-vous avec précaution sur le siège et réglez le dossier dans la position souhaitée.
3. Relâchez le levier et assurez-vous que le dossier du siège est bien verrouillé en place.

Hauteur du siège



Pour modifier la hauteur du coussin de siège :

- Abaissez le levier plusieurs fois pour abaisser l'assise de siège.
- Levez le levier plusieurs fois pour lever l'assise de siège.

Réglage de puissance

si équipé

Le siège du conducteur peut être réglé à l'aide des boutons de commande situés à l'extérieur du coussin du siège.

AVERTISSEMENT

Ne laissez JAMAIS les enfants rester dans le véhicule sans surveillance. Les sièges électriques peuvent être actionnés lorsque le véhicule est arrêté.

AVIS

Pour éviter d'endommager les sièges :

- Arrêtez toujours de régler les sièges lorsque le siège s'est déplacé le plus vers avant ou le plus vers l'arrière que possible.
- Ne réglez pas les sièges plus longtemps que nécessaire lorsque le véhicule est mis en arrêt. Cela peut entraîner une décharge inutile de la batterie.
- Ne pas faire fonctionner deux ou plusieurs sièges en même temps. Cela pourrait provoquer un dysfonctionnement électrique.

Réglage vers l'avant et vers l'arrière



Pour déplacer le siège vers l'avant ou l'arrière :

1. Poussez l'interrupteur de commande vers l'avant ou vers l'arrière.
2. Relâchez le commutateur une fois que le siège a atteint la position souhaitée.

Réglage de l'angle d'inclinaison du dossier



Pour incliner le dossier du siège :

1. Poussez l'interrupteur de commande vers l'avant ou vers l'arrière.
2. Relâchez l'interrupteur une fois que le dossier de siège a atteint la position désirée.

Inclinaison du coussin du siège/Réglage de la hauteur du siège



- Inclinaison du coussin du siège (1)

Pour modifier l'angle de la partie avant du coussin du siège :

1. Poussez la partie avant du commutateur de commande vers le haut pour relever ou vers le bas pour abaisser la partie avant du coussin de siège.
2. Relâchez le commutateur une fois que le siège a atteint la position souhaitée.

- Hauteur du siège (2)

Pour modifier la hauteur du siège :

1. Poussez la partie arrière du commutateur de commande vers le haut pour relever ou vers le bas la hauteur du siège.
2. Relâchez le commutateur une fois que le siège a atteint la position souhaitée.

Soutien lombaire



Pour régler le support lombaire :

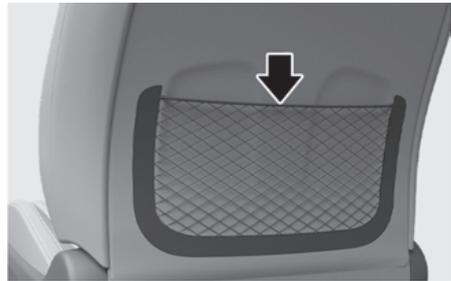
1. Appuyer sur la partie avant de l'interrupteur (1) pour augmenter le support ou sur la partie arrière de l'interrupteur (2) pour le diminuer.
2. Relâchez le commutateur une fois que le support lombaire a atteint la position souhaitée.

AVIS

Ne continuez pas à utiliser le support lombaire lorsqu'il fournit son soutien maximal. Le moteur du support lombaire pourrait être endommagé.

Pochette pour le dossier du siège

si équipé



Une pochette de dossier de siège équipe l'arrière des dossiers de siège avant.

⚠ ATTENTION

Ne placez pas d'objets lourds, tranchants ou fragiles dans les pochettes. En cas de collision, ils peuvent se détacher de la poche et blesser les occupants.

Sièges arrière

Inclinaison des sièges arrière



Pour incliner le dossier du siège :

1. Relevez le levier de rabattement du dossier de siège arrière.
2. Maintenez le levier et réglez le dossier du siège à la position désirée.
3. Relâchez le levier et assurez-vous que le dossier du siège est bien verrouillé en place.

Rabattement des sièges arrière

Les dossiers des sièges arrière peuvent être rabattus pour faciliter le transport d'objets longs ou pour augmenter le volume de chargement à l'arrière du véhicule.

Avant de rabattre les sièges arrière, abaissez l'appui-tête à sa position la plus basse et rangez la ceinture de sécurité des deux côtés des sièges.

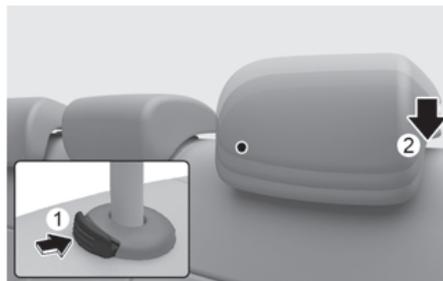
AVERTISSEMENT

- Ne laissez jamais un passager s'asseoir sur le haut du dossier rabattu lorsque le véhicule est en mouvement. Cette position d'assise est incorrecte, et le passager ne pourra utiliser aucune ceinture de sécurité. Cela pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles, en cas de collision ou d'arrêt brusque.
- Les objets transportés sur le dossier de siège en position rabattue ne doivent

pas dépasser la partie supérieure des dossiers de siège avant. Le frêt peut alors glisser vers l'avant et provoquer des dommages matériels ou des blessures graves, voire mortelles, en cas de collision ou d'arrêt brusque.

Pour rabattre le dossier de siège arrière :

1. Réglez le dossier du siège avant en position verticale et, si nécessaire, faites glisser le siège avant vers l'avant.
2. Abaissez les appui-têtes arrière à la position la plus basse en maintenant enfoncé le bouton de déverrouillage (1) et en abaissant l'appui-tête (2).



3. Acheminez la sangle de la ceinture de sécurité vers l'extérieur du siège arrière pour éviter d'endommager les ceintures.



4. Tirez sur le levier de rabattement du dossier de siège, puis rabattez le siège vers l'avant du véhicule.



Pour déplier le dossier de la banquette arrière :

1. Soulevez et poussez le dossier vers l'arrière tout en soulevant la partie avant du levier de pliage.



2. Poussez fermement le dossier du siège jusqu'à ce qu'il s'enclenche en position. Assurez-vous que le dossier du siège est verrouillé en position.

AVERTISSEMENT

Verrouillez correctement le dossier du siège. En cas de collision ou d'arrêt brusque, un dossier de siège non verrouillé peut permettre à la cargaison de se déplacer vers l'avant avec une grande force, ce qui peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT

La cargaison doit toujours être arrimée pour éviter qu'elle ne se déplace en cas de collision et ne cause des blessures graves, voire mortelles, aux occupants du véhicule. Ne placez pas d'objets sur les sièges arrière, car ils ne peuvent pas être correctement fixés et risquent de heurter les occupants des sièges avant en cas de collision.

Accoudoir



L'accoudoir est situé au centre de la banquette arrière. Tirez l'accoudoir vers le bas à partir du dossier du siège pour l'utiliser.

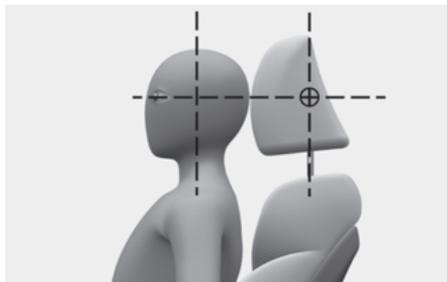
Appuie-tête

Les sièges avant et arrière du véhicule sont équipés d'appuis-tête réglables. Les appuie-têtes accentuent le confort des passagers et, surtout, aident à protéger contre le coup du lapin ou autres blessures cervicales et de la moelle épinière en cas d'accident, surtout lors d'une collision arrière. Lorsqu'il n'y a pas d'occupants aux places arrières, réglez les appuie-tête arrières à la hauteur la plus basse pour améliorer la visibilité du conducteur.

AVERTISSEMENT

Pour réduire les risques de blessures graves voire mortelles en cas d'accident, prenez les précautions suivantes lorsque vous réglez les appuie-têtes :

- Réglez toujours correctement les appuie-tête pour tous les passagers **AVANT** de démarrer le véhicule.
- Ne laissez jamais personne s'asseoir sur un siège dont l'appuie-tête a été enlevé ou inversé.
- Réglez les appuie-tête de manière à ce que le milieu de l'appuie-tête soit à la même hauteur que le dessus des yeux.

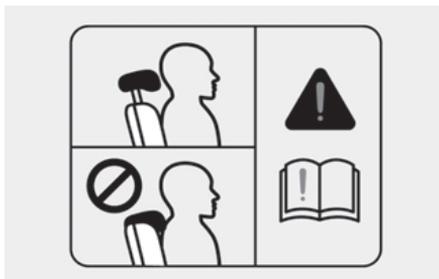


- Ne réglez jamais la position de l'appuie-tête du siège du conducteur lorsque le véhicule est en mouvement.
- Réglez l'appuie-tête le plus près possible de la tête du passager. N'utilisez pas de coussin de siège pouvant éloigner le corps de l'occupant du dossier de son siège.

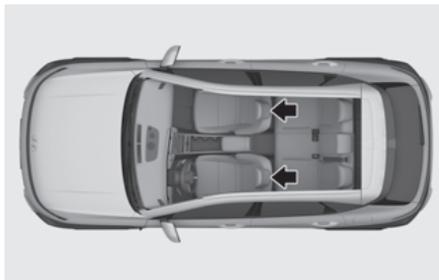
- Veillez à ce que l'appuie-tête se verrouille en place après l'avoir réglé.

AVERTISSEMENT

Lorsque des passagers sont assis sur les sièges arrière, relevez toujours les appuie-tête au-dessus de la position la plus basse.

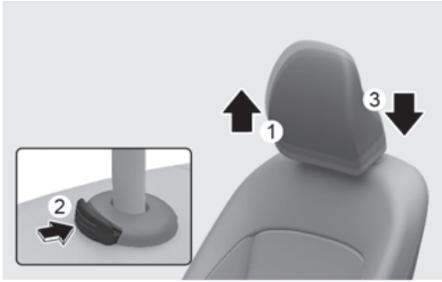


Appuie-têtes de siège avant



Les sièges du conducteur et du passager avant sont munis d'appuie-têtes réglables assurant la sécurité et le confort des occupants.

Réglage de la hauteur vers le haut et bas



Pour lever l'appuie-tête :

1. Tirez-le vers le haut jusqu'à la position voulue (1).

Pour abaisser l'appuie-tête :

1. Appuyez sur le bouton de déverrouillage (2) du support de l'appuie-tête et maintenez-le enfoncé.
2. Abaissez l'appuie-tête jusqu'à la position voulue (3).

AVIS



Si vous inclinez le dossier de siège vers l'avant avec l'appuie-tête et le coussin de siège relevés, l'appuie-tête peut toucher le pare-soleil ou d'autres parties du véhicule.

Retrait et réinstallation

Pour déposer l'appuie-tête :

Siège à réglage manuel



Siège à réglage électrique



1. Inclinez le dossier (2) à l'aide du levier ou du commutateur d'inclinaison du dossier (1).
2. Tirez l'appuie-tête jusqu'à la position la plus haute et appuyez sur le bouton de déverrouillage (3) pour le retirer (4).

⚠ AVERTISSEMENT

Ne laissez jamais personne voyager dans un siège dont l'appuie-tête a été enlevé.

Pour poser l'appuie-tête :

Siège à réglage manuel



Siège à réglage électrique

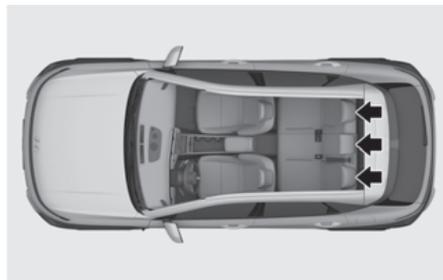


1. Inclinez le dossier du siège en appuyant sur le levier ou le commutateur d'inclinaison du dossier (3).
2. placez les tiges de l'appuie-tête (2) dans les trous tout en appuyant sur le bouton de déverrouillage (1).
3. Réglez l'appuie-tête à la hauteur appropriée.
4. Réglez l'angle du dossier (4) à l'aide du levier ou du commutateur d'angle du dossier (3).

AVERTISSEMENT

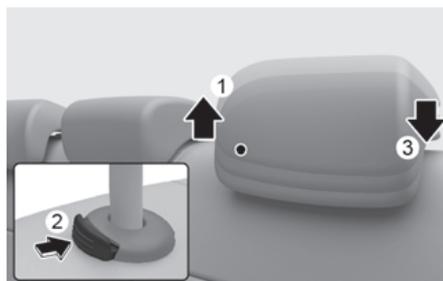
Assurez-vous toujours que l'appuie-tête se verrouille en position après l'avoir réinstallé et réglé correctement.

Appuie-têtes de siège arrière



Les sièges arrière sont équipés d'appuie-tête à toutes les places pour la sécurité et le confort des passagers.

Réglage de la hauteur vers le haut et bas



Pour lever l'appuie-tête :

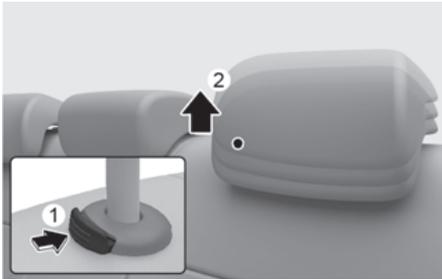
1. Tirez-le vers le haut jusqu'à la position voulue (1).

Pour abaisser l'appuie-tête :

1. Appuyez sur le bouton de déverrouillage (2) du support de l'appuie-tête et maintenez-le enfoncé.
2. Abaissez l'appuie-tête jusqu'à la position voulue (3).

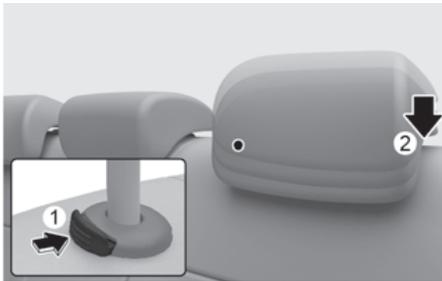
Dépose/pose

Pour déposer l'appuie-tête :



1. Tirez l'appuie-tête vers le haut, le plus loin possible.
2. Appuyez sur le bouton de déverrouillage de l'appuie-tête (1) tout en le tirant (2) vers le haut.

Pour poser l'appuie-tête :



1. Placez les perches de l'appuie-tête dans les trous (2) tout en appuyant sur le bouton de déverrouillage (1).
2. Réglez l'appuie-tête à la hauteur appropriée.

Chauffe-sièges

si équipé

Les chauffe-sièges permettent de chauffer les sièges par temps froid.

Par temps doux ou dans des conditions où le fonctionnement du chauffage de siège n'est pas nécessaire, gardez le chauffage de siège désactivés.

AVERTISSEMENT

Les chauffe-sièges peuvent provoquer de graves brûlures, même à basse température et surtout s'ils sont utilisés pendant de longues périodes.

Les occupants doivent pouvoir sentir si le siège devient trop chaud de manière à pouvoir éteindre le chauffe-siège au besoin.

Les chauffe-sièges consomment énormément d'électricité. Évitez d'utiliser les chauffages de siège lorsque le véhicule est éteint afin de ne pas décharger la batterie.

Les personnes qui ne peuvent pas détecter un changement de température ou une brûlure cutanée doivent faire preuve d'extrême prudence, en particulier les personnes suivantes :

- Les bébés, enfants, personnes âgées ou handicapées, malades en soins ambulatoires.
- Les personnes à la peau sensible ou qui brûle facilement.
- Les personnes fatiguées.
- Les personnes en état d'ébriété ou d'intoxication.
- Les personnes qui prennent des médicaments susceptibles de provoquer une somnolence ou un endormissement.

Ne placez jamais sur le siège un objet qui isole de la chaleur lorsque le chauffage de siège fonctionne, tel qu'une couverture ou un coussin de siège.

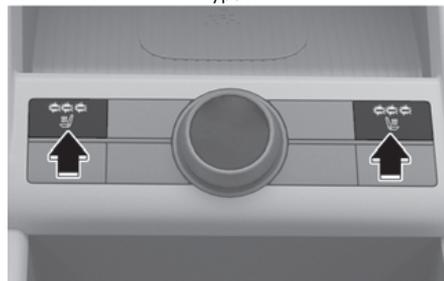
AVIS

Pour éviter d'endommager les chauffe-sièges et les sièges :

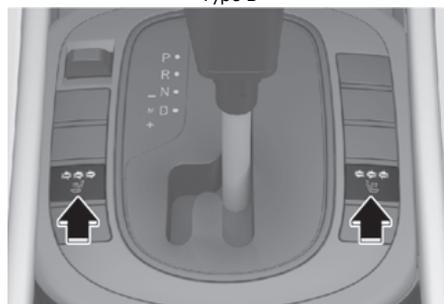
- N'utilisez jamais de solvant tel que du diluant pour peinture, du benzène, de l'alcool ou de l'essence pour nettoyer les sièges.
- Ne placez aucun objet lourd ou tranchant sur les sièges dotés de chauffe-sièges.
- Ne changez pas la housse de siège. Ceci peut endommager le chauffage de siège.

Chauffe-siège avant

Type A



Type B



Lorsque le moteur tourne, appuyez sur le commutateur pour chauffer le siège du conducteur ou du passager avant.

- En appuyant à chaque fois sur l'interrupteur, la température passe tour à tour d'élévée à moyenne, puis à basse et enfin à éteinte.
- La température du chauffage du siège est abaissée automatiquement et s'éteint après un certain temps afin d'éviter les brûlures dues à une température trop basse. Si une température élevée est à nouveau sélectionnée après l'arrêt du chauffage du siège, la température est à nouveau réglée automatiquement.
- Le chauffage de siège se met par défaut en position OFF lorsque le bouton Démarrage/Arrêt du moteur est en position ON.

Sièges À Ventilation D'air

+ si équipé

Les sièges à ventilation d'air refroidissent les sièges avant en soufflant de l'air à travers de petits trous d'aération sur la surface des coussins et des dossiers des sièges.

Si vous ne souhaitez pas utiliser le siège de ventilation, laissez les sièges de ventilation désactivés.

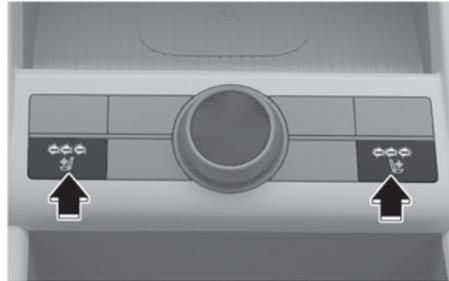
AVIS

Pour éviter d'endommager les sièges équipés d'un système de ventilation :

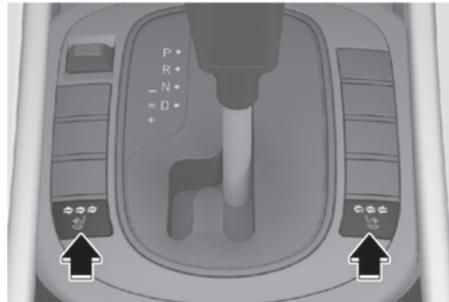
- N'utilisez jamais de solvant tel que du diluant pour peinture, du benzène, de l'alcool ou de l'essence pour nettoyer les sièges.
- Évitez de renverser des liquides sur la surface des sièges et des dossiers avant. Les trous d'aération risquent alors d'être obstrués et de ne pas fonctionner correctement.
- Ne placez pas de matériaux tels que des sacs en plastique ou des journaux sous les sièges. Ils peuvent bloquer l'entrée d'air et empêcher les bouches d'aération de fonctionner correctement.
- Ne changez pas les housses de siège.
- Si les bouches d'air ne fonctionnent pas, redémarrez le véhicule. S'il n'y a pas de changement, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Sièges ventilés à l'avant

Type A



Type B



Lorsque le moteur tourne, appuyez sur les commutateurs pour refroidir le siège du conducteur ou du passager avant.

- Appuyez sur le bouton plusieurs fois pour faire défiler les vitesses de flux d'air de haut, moyen, bas et éteint.
- Les sièges de ventilation d'air sont par défaut en position OFF lorsque le bouton de démarrage/arrêt du moteur est enfoncé en position ON.

Ceintures De Sécurité

Cette section décrit l'utilisation adéquate des ceintures de sécurité. Elle décrit également des choses à éviter lors de l'utilisation des ceintures de sécurité.

Consignes de sécurité concernant les ceintures de sécurité

Bouclez toujours votre ceinture de sécurité et assurez-vous que tous les passagers l'ont également bouclée avant de partir. Les coussins gonflables sont conçus pour compléter la ceinture de sécurité comme un dispositif de sécurité supplémentaire, et non comme remplacement. La plupart des pays imposent le port de la ceinture de sécurité à tous les occupants d'un véhicule.



AVERTISSEMENT

Les ceintures de sécurité doivent être utilisées par TOUS les occupants quand le véhicule se déplace. Pour éviter des blessures graves ou mortelles :

- Les enfants de moins de 13 ans devraient être correctement attachés sur les sièges arrière.
- Ne jamais permettre aux enfants de voyager sur le siège du passager avant, à moins que le coussin gonflable ne soit désactivé. Si un enfant est assis sur le siège du passager avant, reculez le siège le plus possible. L'enfant doit toujours être attaché correctement au siège.
- Ne laissez JAMAIS un enfant ou un bébé s'asseoir sur les genoux d'un occupant.
- Ne roulez JAMAIS avec le dossier du siège incliné lorsque le véhicule est en mouvement.
- Ne laissez pas un enfant partager un siège ou une ceinture de sécurité.

- Ne portez pas la ceinture d'épaule sous le bras ou derrière le dos.
- Ne placez JAMAIS une ceinture de sécurité sur des objets fragiles. En cas d'arrêt brusque ou de choc, la ceinture pourrait les endommager.
- N'utilisez pas la ceinture de sécurité si elle est entortillée. Une ceinture de sécurité vrillée ne vous protégera pas correctement en cas de collision.
- N'utilisez pas une ceinture de sécurité si la sangle ou le matériel est endommagé.
- N'enclenchez pas la ceinture de sécurité dans les boucles prévues pour d'autres positions assises.
- Ne bouclez JAMAIS la ceinture de sécurité pendant la conduite. Cela peut entraîner une perte de contrôle du véhicule et provoquer une collision.
- Assurez-vous qu'il n'y a rien dans la boucle qui pourrait empêcher le mécanisme de verrouillage de la ceinture de sécurité de s'attacher correctement.
- Ne modifiez jamais la ceinture de sécurité et n'installez jamais de dispositifs qui pourraient empêcher l'assemblage de la ceinture de sécurité de supprimer le jeu.
- N'utilisez pas une ceinture de sécurité si la sangle ou le matériel est endommagé. Faites remplacer la ceinture de sécurité par un concessionnaire HYUNDAI agréé.



AVERTISSEMENT

Les ceintures de sécurité et les ensembles de ceintures de sécurité endommagés ne fonctionnent pas correctement. Remplacez toujours :

- Une courroie effilochée, contaminée ou endommagée.
- Un matériel endommagé.

- L'ensemble de ceinture de sécurité après un accident, même si aucun dommage à la courroie ou à l'ensemble n'est visible.

Voyant avertisseur de ceinture de sécurité

Avertissement de ceinture de sécurité du conducteur

Combiné d'instruments



Pour rappeler au conducteur que le témoin de la ceinture de sécurité du conducteur s'allume pendant environ 6 s chaque fois que le bouton Démarrage/Arrêt du moteur est en position ON, que la ceinture de sécurité soit attachée ou non.

Si vous continuez à ne pas attacher ou détacher la ceinture de sécurité alors que vous roulez à moins de 20 km/h (12 mi/h), le témoin de ceinture de sécurité s'allume.

Si vous continuez à ne pas attacher ou détacher la ceinture de sécurité alors que vous roulez à 20 km/h (12 mi/h) ou plus, le carillon d'avertissement de la ceinture de sécurité retentit pendant un certain temps et le témoin d'avertissement clignote.

Alerte de ceinture de sécurité de passager avant

Pour rappeler au passager avant de boucler sa ceinture de sécurité, le témoin de la ceinture de sécurité du passager avant s'allume pendant environ 6 s à chaque fois que le moteur est mis en marche, que la ceinture soit bouclée ou non.

Si le passager continue à ne pas attacher ou détacher sa ceinture de sécurité et que vous roulez à moins de 20 km/h (12 mi/h), le témoin de ceinture de sécurité s'allume.

Si le passager continue à ne pas attacher ou détacher sa ceinture de sécurité et que vous roulez à 20 km/h (12 mi/h) ou plus, le carillon d'avertissement de ceinture de sécurité retentit pendant un certain temps et le témoin d'avertissement correspondant clignote.

AVERTISSEMENT

Le fait de rouler dans une mauvaise position peut avoir un effet négatif sur le système d'avertissement de la ceinture de sécurité du passager avant. Demander au passager de s'asseoir correctement lorsque le véhicule est en mouvement.

Informations

- Si le siège du passager avant n'est pas occupé, le témoin de ceinture de sécurité clignote ou s'allume pendant 6 secondes.
- Le voyant avertisseur de ceinture de sécurité du passager avant pourrait s'allumer si un bagage est placé sur le siège du passager avant.

Avertissement de ceinture de sécurité de passager arrière



Pour le siège arrière gauche et le siège latéral droit

- Pour rappeler au passager arrière que la ceinture de sécurité est bouclée, le témoin de la ceinture de sécurité du passager arrière s'allume pendant environ 6 s chaque fois que le bouton de démarrage/arrêt du moteur est en position ON, que la ceinture soit bouclée ou non.
- Si le passager continue à ne pas attacher ou à détacher sa ceinture de sécurité et que vous roulez à moins de 20 km/h (12 mi/h), le témoin correspondant continue à s'allumer jusqu'à ce que la ceinture de sécurité soit attachée.
- Si le passager continue à ne pas attacher ou détacher sa ceinture de sécurité et que vous roulez à 20 km/h (12 mi/h) ou plus, le carillon d'avertissement de ceinture de sécurité retentit pendant environ 35 s et le témoin correspondant clignote.

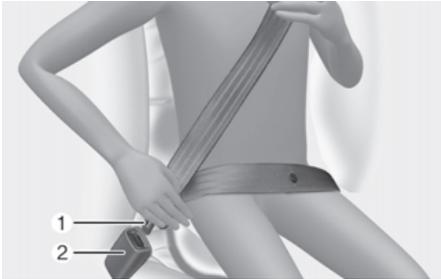
Pour le siège central arrière

- Pour rappeler au passager arrière qu'il doit attacher sa ceinture de sécurité, le témoin de la ceinture de sécurité du passager arrière s'allume pendant environ 6 secondes chaque fois que le bouton Démarrage/Arrêt du moteur est en position ON, indépendamment de l'attachement de la ceinture de sécurité.
- Si la ceinture de sécurité n'est pas bouclée lorsque le bouton Démarrage/Arrêt du moteur est en position ON, le témoin de ceinture de sécurité s'allume pendant environ 70 s.
- Si le passager continue à ne pas attacher ou détacher sa ceinture de sécurité et que vous roulez à moins de 20 km/h (12 mi/h), le témoin correspondant reste allumé pendant environ 70 s.
- Si le passager continue à ne pas attacher ou détacher sa ceinture de sécurité et que vous roulez à plus de 20 km/h (12 mi/h), le carillon d'avertissement de ceinture de sécurité retentit pendant environ 35 s et le témoin correspondant clignote.
- Si la portière arrière est ouverte ou fermée à moins de 10 km/h (6 mi/h), le carillon d'avertissement de ceinture de sécurité et le témoin correspondant ne fonctionnent pas, même si vous roulez à plus de 20 km/h.

Système de retenue des ceintures de sécurité

Ceinture de sécurité à trois points

Pour boucler votre ceinture de sécurité :



Tirez la ceinture hors de l'enrouleur et insérez la languette métallique (1) dans la boucle (2). Un « clic » audible s'entend lorsque la languette se verrouille dans la boucle. Assurez-vous que la ceinture de sécurité n'est pas vrillée.



Vous devez placer la portion sous-abdominale (1) sur vos hanches et celle d'épaule (2) sur votre poitrine.

La ceinture de sécurité se règle automatiquement à la bonne longueur après avoir réglé la partie sous-abdominale manuellement de façon à ce qu'elle soit confortablement ajustée sur les hanches. Si vous vous penchez lentement en avant et sans effort, la ceinture se rallonge et vous permet de bouger.

En cas d'arrêt brusque ou de choc, la ceinture se bloque. Elle se bloque également si vous vous penchez trop rapidement en avant.

AVIS

Si vous n'arrivez pas à extraire facilement la ceinture de sécurité du rétracteur, tirez-la fermement puis relâchez-la. Une fois relâchée, la ceinture peut être retirée en douceur.

⚠ AVERTISSEMENT

Des ceintures de sécurité mal positionnées peuvent augmenter le risque de blessures graves en cas d'accident. Prenez les précautions suivantes lorsque vous réglez la ceinture de sécurité :

- Placez la partie sous-abdominale de la ceinture de sécurité aussi bas que possible sur vos hanches, pas sur votre taille, pour qu'elle soit confortablement ajustée. Cela permet à vos os pelviens solides d'absorber la force de l'accident, réduisant ainsi le risque de lésions internes.
- Placez un bras sous la ceinture d'épaule et l'autre bras par-dessus, comme indiqué sur l'illustration.
- Placez toujours l'ancrage de la ceinture de sécurité d'épaule en position de verrouillage à la bonne hauteur.
- Ne positionnez jamais la ceinture d'épaule sur votre cou ou votre visage.

Réglage en hauteur

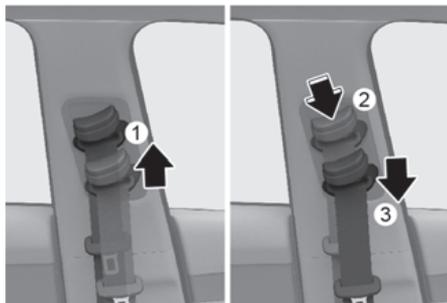
Réglez la hauteur de la ceinture de sécurité de manière à ce qu'elle passe sur votre poitrine et à mi-chemin de votre épaule la plus proche de la porte, et non sur votre cou.

Réglez la hauteur de la ceinture de sécurité de manière à ce qu'elle passe sur votre poitrine et à mi-chemin de votre épaule la plus proche de la porte, et non sur votre cou.

Pour régler la hauteur de l'ancrage de la ceinture de sécurité :

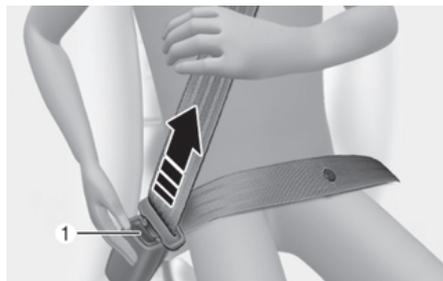
- Tirez-la vers le haut (1) pour augmenter la hauteur. Pour l'abaisser, poussez-le vers le bas (3) tout en appuyant sur le bouton de réglage en hauteur (2). Relâchez le bouton pour verrouiller l'ancrage en place. Essayez de pousser le dispositif de réglage de la hauteur vers le bas pour vous assurer qu'il est bien bloqué.

Siège avant



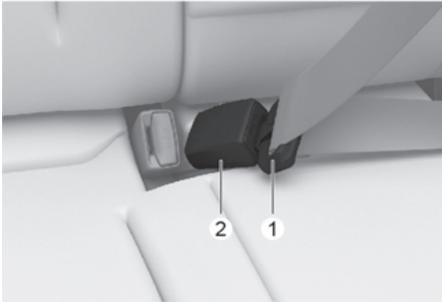
Pour détacher votre ceinture de sécurité :

Appuyez sur le bouton de déverrouillage (1) de la boucle de verrouillage.



Une fois relâchée, la ceinture doit se rétracter automatiquement dans le rétracteur. Si ce n'est pas le cas, vérifiez que la courroie n'est pas vrillée, puis réessayez.

Ceinture de sécurité centrale arrière (ceinture de sécurité centrale arrière à 3 points)



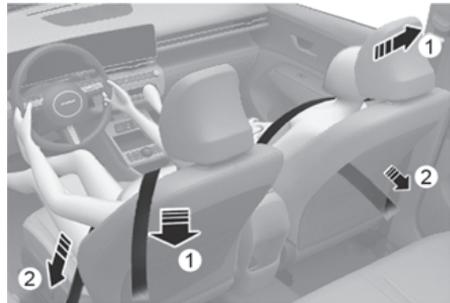
Introduire la languette (1) dans la boucle (2) jusqu'à entendre un « déclic », indiquant que le loquet est verrouillé. Tirez sur la partie épaule de la ceinture pour bien serrez-la sur vos hanches et éliminer le mou. Assurez-vous que la ceinture de sécurité n'est pas vrillée.

Lorsque vous vous servez de la ceinture de sécurité centrale arrière, vous devez utiliser la boucle marquée « CENTRE ».

i Informations

Si vous n'arrivez pas à extraire la ceinture de sécurité du rétracteur, tirez-la fermement puis relâchez-la. Après la libération, tirez doucement la ceinture

Ceinture de sécurité à prétensionneur



(1) Ceinture de sécurité à enrouler et prétensionneur (siège avant et sièges latéraux arrière)

(2) Dispositif de fixation d'urgence (EFD)

Votre véhicule est équipé de ceintures de sécurité à prétensionneur (prétensionneur à enrouleur et dispositif de fixation d'urgence) pour le conducteur et le passager avant, et de ceintures de sécurité à prétensionneur (prétensionneur à enrouleur) pour les passagers arrière. Le prétensionneur s'assure que les ceintures de sécurité sont bien plaquées contre votre corps lors de certaines collisions frontales ou latérales. Les ceintures de sécurité à prétensionneurs peuvent être activées dans certains accidents lorsque la collision frontale ou latérale est suffisamment grave, en même temps que les coussins gonflables.

Lorsque le véhicule s'arrête brusquement, ou si vous essayez de vous pencher en avant trop rapidement, l'enrouleur de la ceinture de sécurité se bloque en place.

Dans certaines collisions frontales, le prétensionneur se déclenche et tire la ceinture de sécurité contre votre corps.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures graves ou mortelles :

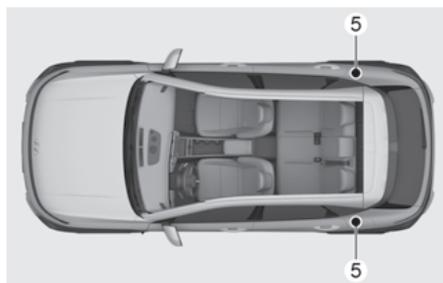
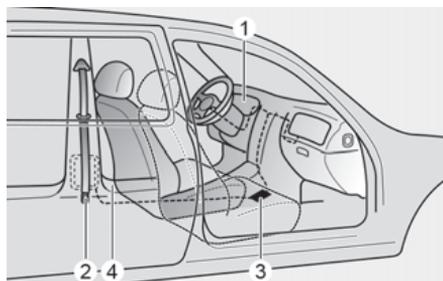
- Portez toujours votre ceinture de sécurité et asseyez-vous correctement dans votre siège.
- N'utilisez pas la ceinture de sécurité si elle est lâche ou entortillée.
- Ne placez aucun objet près de la boucle.
- Remplacez toujours les prétensionneurs après leur activation ou un accident.
- N'inspectez, n'entretenez, ne réparez ou ne remplacez JAMAIS les prétensionneurs par vous-même. Faites contrôler, réviser, réparer ou remplacer les prétensionneurs par un concessionnaire HYUNDAI agréé.
- Ne heurtez pas les ensembles de ceinture de sécurité.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne touchez pas les ceintures de sécurité à prétensionneur pendant plusieurs minutes après leur activation. Lorsque le mécanisme de la ceinture de sécurité à prétensionneur se déploie lors d'une collision, le prétensionneur peut devenir chaud et vous brûler.

⚠ ATTENTION

Les travaux de carrosserie effectués à l'avant du véhicule peuvent endommager le système de ceinture de sécurité à prétensionneur. Faites réparer le système par un concessionnaire HYUNDAI agréé.



Le système de ceinture de sécurité à prétensionneur se compose principalement des éléments suivants. Leur emplacement est indiqué sur l'illustration ci-dessus :

- (1) Témoignage d'avertissement de coussin gonflable SRS
- (2) Prétensionneur à enrouleur (avant)
- (3) Module de commande SRS
- (4) Dispositif de fixation d'urgence (EFD)
- (5) Prétensionneur à enrouleur (arrière)

AVIS

Le capteur qui active le module de commande SRS est connecté à la ceinture de sécurité à prétensionneur. Le témoin du coussin gonflable SRS sur le combiné d'instruments s'allume pendant environ 3 à 6 s après que le bouton Démarrage/Arrêt du moteur est en position ON, puis s'éteint.

Si le prétensionneur ne fonctionne pas correctement, le témoin s'allume même si le u coussin gonflable SRS ne présente pas de dysfonctionnement. Si le témoin ne s'allume pas au démarrage du moteur, reste allumé ou s'allume pendant la conduite, faites inspecter les ceintures de sécurité à prétensionneur et/ou le module de commande SRS par un concessionnaire HYUNDAI agréé dès que possible.

i Informations

- Les ceintures de sécurité à prétensionneur peuvent être activées dans certaines collisions frontales ou latérales ou en cas de renversement.
- Lorsque les ceintures de sécurité à prétensionneur sont activées, un bruit fort peut être entendu et une fine poussière, qui peut ressembler à de la fumée, peut être visible dans l'habitacle. Ces conditions de fonctionnement sont normales et ne présentent aucun danger.
- Bien qu'elle ne soit pas toxique, la poussière fine peut causer une irritation cutanée et ne doit pas être respirée pendant une période prolongée. Lavez soigneusement toutes les parties exposées de la peau après un accident au cours duquel les ceintures de sécurité à prétensionneur ont été activées.

Consignes de sécurité supplémentaires concernant les ceintures de sécurité

Utilisation de la ceinture de sécurité pendant la grossesse

Il faut toujours porter sa ceinture de sécurité pendant la grossesse. La meilleure façon de protéger le fœtus est de vous protéger vous-même en portant toujours votre ceinture de sécurité.

Les femmes enceintes doivent toujours porter une ceinture de sécurité à trois points. Placez la ceinture d'épaule en travers du torse, au milieu de la poitrine, et loin du cou. Placez la ceinture abdominale sous votre ventre et tirez sur le baudrier de manière à ce qu'il passe ENFIN sur vos hanches et votre bassin, sous la partie arrondie de votre ventre.

! AVERTISSEMENT

- Les femmes enceintes et les patients sont plus vulnérables à tout impact sur l'abdomen lors d'un arrêt brusque ou d'une collision. Si vous êtes impliquée dans un accident alors que vous êtes enceinte, consultez votre médecin.
- Pour réduire les risques de blessures graves voire mortelles au fœtus en cas d'accident, les femmes enceintes ne doivent JAMAIS positionner la partie inférieure de la ceinture de sécurité au-dessus de l'arrondi du ventre ou sur le ventre lui-même.

L'utilisation de la ceinture de sécurité et les enfants

Bébés et jeunes enfants

La plupart des pays ont des lois sur les dispositifs de retenue pour enfants qui exigent que les enfants voyagent dans des dispositifs de retenue pour enfants approuvés, y compris les sièges d'appoint. L'âge à partir duquel les ceintures de sécurité peuvent être utilisées à la place du système de retenue pour enfants peut varier d'un pays à l'autre, vous devez donc connaître les exigences spécifiques de votre pays et du lieu où vous voyagez. Le système de retenue pour bébé et enfant doit être placé et installé correctement sur un siège arrière.

Pour plus d'informations, reportez-vous à la section « Consignes de sécurité concernant les ceintures de sécurité » de ce chapitre.

AVERTISSEMENT

Les nourrissons et les jeunes enfants doivent toujours être correctement attachés dans un dispositif de retenue pour enfants adapté à leur taille et à leur poids.

Pour réduire le risque de blessures graves ou mortelles pour un enfant et les autres passagers, ne tenez jamais un enfant sur vos genoux ou dans vos bras lorsque le véhicule est en mouvement. Lors d'une collision, les forces violentes arracheront l'enfant de vos bras et le projeteront contre l'habitacle ou l'éjecteront du véhicule.

Les petits enfants sont mieux protégés contre les blessures en cas d'accident lorsqu'ils sont correctement retenus sur le siège arrière par un système de retenue pour enfant qui répond aux exigences des normes de sécurité de votre pays. Avant d'acheter un dispositif de retenue pour enfants, assurez-vous qu'il porte une étiquette certifiant qu'il est conforme aux normes de sécurité de votre pays.

Le dispositif de retenue doit être approprié à la taille et au poids de votre enfant. Vérifiez l'étiquette située sur le système de retenue pour enfant afin d'obtenir ces informations. Reportez-vous à la section « Système De Retenue Pour Enfants (CRS) » de ce chapitre.

Enfants plus grands

Les enfants de moins de 13 ans qui sont trop grands pour utiliser un rehausseur doivent toujours s'asseoir sur le siège arrière et utiliser les ceintures de sécurité à trois points disponibles. Une ceinture de sécurité doit être bien ajustée sur les hanches et sur l'épaule et la poitrine pour retenir l'enfant en toute sécurité. Un enfant qui se tortille peut déplacer la ceinture. Les adultes doivent vérifier fréquemment l'ajustement de la ceinture. En cas de collision, la place la plus sûre pour les enfants est sur les sièges arrière, en utilisant un système de retenue pour enfants adapté à l'enfant.

Si un enfant de plus de 13 ans doit s'asseoir sur le siège avant, il doit être solidement attaché avec la ceinture de sécurité disponible et le siège doit être placé dans la position la plus reculée.

Si la ceinture d'épaule touche légèrement le cou ou le visage de l'enfant, essayez de placer l'enfant plus près du centre du véhicule. Si la ceinture d'épaule touche encore son visage ou son cou, l'enfant doit être replacé dans un siège d'appoint approprié sur la banquette arrière.



AVERTISSEMENT

- Veillez toujours à ce que les ceintures de sécurité des enfants plus grands soient bouclées et correctement ajustées.
 - Ne laissez jamais la ceinture épaulière entrer en contact avec le cou ou le visage de l'enfant.
 - N'attachez pas plus d'un enfant par ceinture de sécurité.
-

L'utilisation de la ceinture de sécurité et les personnes blessées

La ceinture de sécurité doit toujours être utilisée lors du transport d'une personne blessée. Demandez conseil à un médecin pour obtenir des informations spécifiques.

Une seule personne par ceinture

Lorsque deux personnes (enfants ou adultes) sont assises ensemble, n'essayez jamais d'utiliser une seule ceinture de sécurité. Cela pourrait augmenter la gravité des blessures en cas de collision.

Ne pas s'allonger

Il peut être dangereux de s'asseoir dans une position inclinée lorsque le véhicule est en mouvement. Même avec la ceinture bouclée, la protection offerte par votre système de retenue (ceintures de sécurité et/ou coussins gonflables) est grandement réduite lorsque le dossier de siège est incliné.

Pour fonctionner correctement, les ceintures de sécurité doivent être bien ajustées contre les hanches et la poitrine.

Lors d'une collision, vous risquez d'être projeté dans la ceinture de sécurité et de vous blesser au cou ou à d'autres endroits.

En effet, plus le dossier du siège est incliné, plus les hanches du passager risquent de se glisser sous la ceinture abdominale et la nuque du passager risque de heurter la ceinture de sécurité.



AVERTISSEMENT

- Ne jamais rouler avec un dossier incliné lorsque le véhicule est en mouvement.
 - Un dossier incliné augmente les risques de blessures graves voire mortelles en cas de collision ou d'arrêt brusque.
 - Le conducteur et les passagers doivent toujours s'asseoir au fond de leur siège avec leur ceinture de sécurité bouclée et le dossier du siège bien droit.
-

Entretien des ceintures de sécurité

Les systèmes de ceinture de sécurité ne doivent jamais être démontés ou modifiés.

Inspection périodique

Inspectez périodiquement les ceintures de sécurité pour vérifier qu'elles ne sont pas usées ou endommagées. Toute pièce endommagée doit être remplacée dès que possible.

Maintenir les ceintures propres et sèches

Les ceintures de sécurité doivent toujours être propres et sèches. Si elles se salissent, vous pouvez les nettoyer avec du savon doux et de l'eau chaude. L'eau de Javel, les teintures, les détergents puissants et les produits abrasifs ne doivent pas être utilisés car ils risquent d'endommager et de fragiliser le tissu.

Quand remplacer les ceintures de sécurité

L'ensemble ou les ensembles de ceinture de sécurité doivent être remplacés si le véhicule a été impliqué dans un accident. Même si aucun dommage n'est visible. Demandez une aide à un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Système De Retenue Pour Enfants (CRS)

Les enfants doivent toujours prendre place à l'arrière

AVERTISSEMENT

Retenez toujours correctement les enfants dans les sièges arrière du véhicule. Les enfants de tout âge sont plus en sécurité lorsqu'ils sont attachés sur le siège arrière. Un enfant assis dans le siège du passager avant peut être heurté violemment par un coussin gonflable se déployant et pouvant causer des BLESSURES GRAVES voire MORTELLES.

Les enfants de moins de 13 ans doivent s'asseoir sur le siège arrière et être bien attachés pour minimiser les risques de blessures en cas d'accident, de freinage brusque ou de manœuvre soudaine.

Selon les statistiques d'accidents, les enfants sont plus en sécurité lorsqu'ils sont correctement attachés sur les sièges arrière que sur le siège avant. Même avec des coussins gonflables, les enfants peuvent être gravement blessés ou tués. Les enfants trop grands pour un siège pour enfant doivent utiliser les ceintures de sécurité fournies.

La plupart des pays ont des lois exigeant que les enfants voyagent dans des sièges pour enfant agréés.

Les lois régissant les restrictions d'âge ou de taille / poids auxquelles les ceintures de sécurité peuvent être utilisées à la place du système de retenue pour enfants diffèrent d'un État à l'autre. Vous devez donc vous renseigner sur les exigences précises de votre pays et de l'endroit où vous voyagez.

Les sièges pour enfant doivent être correctement placés et installés dans un siège arrière. Vous devez utiliser un siège pour enfant disponible dans le commerce et conforme aux normes de sécurité de votre pays.

Les systèmes de sécurité pour enfants sont généralement conçus pour être fixés au siège du véhicule au moyen de la ceinture sous-abdominale ou de la partie inférieure d'une ceinture de sécurité à trois points, ou d'un système LATCH dans les sièges arrière du véhicule.

Système de retenue pour enfants (CRS)

Les nourrissons et les jeunes enfants doivent être retenus dans un Système de retenue pour enfants (CRS) approprié orienté vers l'arrière ou l'avant qui a d'abord été correctement fixé au siège du véhicule. Lisez et suivez les instructions d'installation et d'utilisation fournies par le fabricant du siège pour enfant.

AVERTISSEMENT

Un système de retenue pour enfant mal fixé augmente le risque de GRAVES BLESSURES ou de DÉCÈS en cas d'accident. Prendre toujours les précautions suivantes pour utiliser le système de retenue pour enfant :

- Ne placez JAMAIS de système de retenue pour bébé ou enfant sur le siège du passager avant.
 - Fixez toujours correctement le système de retenue pour enfant au siège arrière du véhicule.
 - Toujours suivre les instructions du fabricant du système de retenue pour enfants concernant l'installation et l'utilisation.
 - Attachez toujours correctement votre enfant sur son système de retenue pour enfant.
 - Si l'appuie-tête du véhicule empêche d'installer correctement un système de retenue pour enfant (comme décrit dans le manuel du système de sécurité pour enfants), l'appuie-tête de la position assise concerné doit être réajusté ou complètement retiré.
 - N'utilisez pas de porte-bébé ou de siège pour enfant s'accrochant sur le dossier d'un siège, car la protection pourrait ne pas être suffisante en cas d'accident.
 - Après un accident, demandez à un concessionnaire HYUNDAI agréé de vérifier le système de retenue pour enfant, les ceintures de sécurité, les ancrages d'attache et les ancrages inférieurs.
-

Choix d'un système de retenue pour enfants (CRS)

Lorsque vous choisissez un système de sécurité pour vos enfants, vous devez toujours :

- Assurez-vous que le système de sécurité pour enfants porte une étiquette certifiant qu'il est conforme aux normes de sécurité de votre pays.
- Sélectionnez un système de retenue pour enfant en fonction de la taille et du poids de votre enfant. L'étiquette obligatoire ou les instructions d'utilisation fournissent généralement ces renseignements.
- Choisissez un système de retenue pour enfant adapté à la place assise du véhicule où il sera utilisé.
- Lisez et respectez les avertissements et les instructions d'installation et d'utilisation fournis avec le système de retenue pour enfants.

Types de systèmes de retenue pour enfants

Il existe trois principaux types de systèmes de sécurité pour enfants : les sièges orientés vers l'arrière, l'avant et les sièges rehausseurs.

Ils sont classifiés en fonction de l'âge, de la taille et du poids de l'enfant.

Sièges pour enfant faisant face à l'arrière



Un siège pour enfant faisant face à l'arrière retient le dos de l'enfant contre la surface du siège. Le harnais maintient l'enfant en place et, en cas d'accident, agit pour garder l'enfant dans le siège et réduire la force d'impact sur le cou et la moelle épinière de l'enfant.

Tous les enfants de moins d'un an doivent toujours voyager dans un siège pour enfant faisant face à l'arrière.

Les sièges pour enfant convertibles et 3 en 1 ont généralement des limites de taille et de poids plus élevées pour la position faisant face à l'arrière. Cela vous permet de garder votre enfant dans un siège faisant face à l'arrière plus longtemps.

Continuez à utiliser un siège pour enfant orienté vers l'arrière aussi longtemps que votre enfant pourra tenir dans les limites de taille et de poids autorisées par le fabricant du siège pour enfant. C'est le meilleur moyen de les maintenir en toute sécurité. Lorsque votre enfant a dépassé les limites fixées pour le système de retenue d'enfant faisant face à l'arrière, votre enfant est prêt pour un système de retenue pour enfant dirigé vers l'avant avec un harnais.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne placez JAMAIS de système de retenue pour bébé ou enfant sur le siège du passager avant.

Placer un système de retenue pour enfant faisant face à l'arrière sur le siège avant, peut résulter dans de GRAVES BLESSURES ou MORTELLES si le système de retenue pour enfant est heurté par un coussin gonflable.

Système de retenue pour enfant faisant face à l'avant



Un système de retenue pour enfant orienté vers l'avant permet de retenir le corps de l'enfant à l'aide d'un harnais. Gardez les enfants dans un système de retenue pour enfant orienté vers l'avant avec un harnais jusqu'à ce qu'ils atteignent la taille supérieure ou la limite de poids autorisée par le fabricant de votre système de retenue pour enfant.

Une fois que votre enfant est devenu trop grand pour le système de retenue pour enfant orienté vers l'avant, il est prêt pour un siège d'appoint.

Sièges rehausseurs

Un siège rehausseur est un système de sécurité pour enfants conçu pour optimiser l'ajustement du système de ceinture de sécurité du véhicule. Un siège rehausseur permet de positionner la ceinture de sécurité de façon à l'adapter sur les parties plus solides du corps de votre enfant. Maintenez vos enfants dans les sièges rehausseurs jusqu'à ce qu'ils soient assez grands pour les ceintures de sécurité.

Pour qu'une ceinture de sécurité soit bien ajustée, la sangle sous-abdominale doit reposer confortablement sur le haut des cuisses et non sur l'estomac. La sangle diagonale doit reposer confortablement sur l'épaule et la poitrine, et non sur le cou ou le visage. Les enfants de moins de 13 ans doivent toujours être correctement attachés pour minimiser les risques de

blessures en cas d'accident, de freinage brusque ou de manœuvre soudaine.

Installation d'un système de retenue pour enfants (CRS)

AVERTISSEMENT

Avant d'installer votre système de retenue pour enfant vous devez toujours : lire et suivre les instructions fournies par le fabricant du système de retenue pour enfant.

Le non respect de tous les avertissements et de toutes les instructions peut augmenter le risque de BLESSURES GRAVES ou de MORT en cas d'accident.

AVERTISSEMENT

Si l'appuie-tête du véhicule empêche d'installer correctement un système de retenue pour enfant, l'appuie-tête de la position assise concerné doit être réajusté ou complètement retiré.

Après avoir choisi un dispositif de retenue pour enfants adapté à votre enfant et après avoir vérifié que le dispositif de retenue pour enfants se fixe correctement sur la place assise, il y a trois étapes générales pour une installation correcte :

- **Fixez correctement le système de retenue pour enfants au véhicule.** Tous les systèmes de retenue pour enfants doivent être fixés au véhicule à l'aide de la ceinture abdominale ou de la partie abdominale d'une ceinture abdominale / baudrier ou à l'aide de l'ancrage inférieur et/ou de l'ancrage d'attache et/ou de la jambe de force.

- **Assurez-vous que le système de retenue pour enfants est fermement fixé.** Après avoir installé le siège pour enfant dans le véhicule, poussez et tirez le siège vers l'avant et d'un côté à l'autre pour vérifier qu'il est bien fixé au siège. Un siège pour enfant fixé à l'aide d'une ceinture de sécurité doit être installé aussi fermement que possible. Cependant, on peut s'attendre à un certain mouvement latéral. Lors de l'installation d'un siège pour enfant, réglez le siège et le dossier (vers le haut et vers le bas, vers l'avant et vers l'arrière) de façon à ce que votre enfant puisse s'installer confortablement dans son siège.
- **Attachez l'enfant dans le système de retenue pour enfants.** Assurez-vous que l'enfant est correctement attaché dans le système de retenue pour enfants, conformément aux instructions du fabricant dudit système.

ATTENTION

Un siège pour enfant peut devenir très chaud dans l'habitacle d'un véhicule fermé. Pour éviter les brûlures, vérifiez la température de la surface du siège et des boucles avant d'asseoir votre enfant dans le siège pour enfant.

Ancrages et attaches inférieur(e)s pour enfant (système LATCH)

Le système LATCH maintient le système de retenue pour enfant pendant les trajets et en cas d'accident. Ce système est conçu pour faciliter l'installation du siège pour enfant et réduire la possibilité d'installer incorrectement votre siège pour enfant. Le système LATCH utilise des ancrages dans le véhicule et des fixations sur le système de retenue pour enfant. Le système LATCH supprime le besoin d'utiliser des ceintures de sécurité pour fixer le système de retenue pour enfant aux sièges arrière.

Les ancrages inférieurs sont des barres métalliques intégrées au véhicule. Il y a deux ancrages inférieurs pour chaque position d'assise LATCH pouvant accommoder un système de retenue pour enfant avec attaches inférieures.

Pour utiliser le système LATCH dans votre véhicule, vous devez disposer d'un système de retenue pour enfant avec fixations LATCH.

Le fabricant du système de retenue pour enfant vous fournira les instructions d'utilisation du système avec ses fixations pour les ancrages LATCH.



Des ancrages LATCH ont été prévus aux places arrière extérieures gauche et droite. Leur emplacement est indiqué sur l'illustration. Il n'y a pas d'ancrages LATCH prévus pour le siège arrière central.

AVERTISSEMENT

Ne tentez pas d'installer un système de sécurité pour enfants utilisant les ancrages LATCH à la position d'assise arrière centrale. Il n'y a pas d'ancrages LATCH prévus pour ce siège. L'utilisation des ancrages de siège extérieur peut endommager les ancrages qui peuvent se briser ou ne pas fonctionner dans une collision, résultant dans de graves blessures voire le décès.



[A] Indicateur de position de l'ancrage inférieur
[B] Ancrage inférieur

Les symboles de témoin de position d'ancrage inférieur se trouvent sur les dossiers de siège arrière des côtés gauche et droit pour identifier la position des ancrages inférieurs dans votre véhicule (reportez-vous aux flèches de l'illustration).

Les ancrages LATCH sont situés entre le dossier et le coussin des sièges arrière extérieurs gauche et droit.

AVERTISSEMENT

Avant de procéder à l'installation du système de sécurité pour enfants, assurez-vous qu'aucun objet (par exemple un jouet, un stylo, un fil) ne se trouve autour de la zone d'ancrage inférieure. Ces objets peuvent endommager soit la ceinture de sécurité ou le système de retenue pour enfant pendant la procédure de l'installation.

Selon le besoin, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Fixation d'un système de retenue pour enfant avec le « système d'ancrages LATCH »

Pour installer un système de retenue d'enfant LATCH compatible à l'une des positions d'assise arrière extérieures :

1. Écartez la boucle de ceinture de sécurité des ancrages inférieurs.
2. Retirer tous les objets des ancrages qui pourraient empêcher une bonne connexion entre le système de retenue pour enfant et les ancrages inférieurs.
3. Placez le système de retenue pour enfant dans le siège du véhicule, puis fixez le siège aux ancrages inférieurs conformément aux consignes fournies par le fabricant du système de retenue pour enfant.
4. Suivez les instructions du fabricant du système de retenue pour enfants pour une installation et une connexion correctes des fixations inférieures du système de retenue pour enfants aux ancrages inférieurs.

AVERTISSEMENT

Prenez les précautions suivantes lors de l'utilisation du système LATCH :

- Lisez et suivez toutes les instructions d'installation fournies avec votre système de retenue pour enfants.
- Pour empêcher un enfant d'atteindre et de saisir les ceintures de sécurité non rétractées, bouclez toutes les ceintures de sécurité arrière non utilisées et rétractez la courroie de la ceinture de sécurité derrière l'enfant. Un enfant peut s'étrangler si une ceinture d'épaule s'enroule autour de son cou et se serre.
- N'attachez JAMAIS plus d'un siège pour enfant à un seul ancrage. Ceci pourrait

desserrer ou casser l'ancrage ou la fixation.

- Faites toujours vérifier le système LATCH par votre concessionnaire après un accident. Un accident peut endommager le système LATCH et peut ne pas fixer correctement le système de sécurité pour enfants.

Fixation d'un siège pour enfant avec un système d'ancrage de sangle supérieure



Commencez par assujettir le système de retenue pour enfant au moyen des ancrages inférieurs LATCH ou au moyen de la ceinture de sécurité. Si le fabricant du système de retenue pour enfant recommande que la sangle d'attache supérieure soit fixée, fixez et serrez la sangle d'attache supérieure à l'ancrage de sangle d'attache supérieure.

Les ancrages de fixation supérieure sont situés à l'arrière des dossiers de sièges.



Pour poser l'ancrage d'attache :

1. Acheminez la sangle de fixation supérieure du système de retenue pour enfants au-dessus du dossier du siège. Acheminez la sangle d'attache sous l'appui-tête et entre les montants d'appui-tête, ou acheminez la sangle d'attache par-dessus le haut du dossier de siège du véhicule. Assurez-vous que la sangle n'est pas tordue.
2. Connectez la sangle d'attache à l'ancrage, puis serrez la sangle d'attache supérieure selon les instructions du fabricant de votre système de retenue pour enfants afin de le fixer fermement au siège.
3. Assurez-vous que le système de retenue pour enfants est solidement fixé au siège en poussant et en tirant le siège vers l'avant et vers l'arrière et d'un côté à l'autre.

⚠ AVERTISSEMENT

Prenez les précautions suivantes lors de l'installation de la sangle supérieure :

- Lisez et suivez toutes les instructions d'installation fournies avec votre système de retenue pour enfants.
- Ne fixez JAMAIS plus d'un système de retenue pour enfants à un seul ancrage. Ceci pourrait desserrer ou casser l'ancrage ou la fixation.
- Ne fixez pas la sangle d'attache à autre chose que l'ancrage d'attache correct. Elle peut ne pas fonctionner correctement si elle est fixée à quelque chose d'autre.
- Les ancrages des sièges pour enfant sont conçus pour résister uniquement aux charges imposées par un siège pour enfant correctement fixé.

Ils ne doivent en aucun cas être utilisés pour les ceintures de sécurité des adultes ou des harnais, ou pour fixer d'autres articles ou équipements au véhicule.

Fixation d'un siège pour enfant avec une ceinture à trois points

Si vous n'utilisez pas de système LATCH, tous les systèmes de sécurité pour enfants doivent être fixés à un siège arrière avec la partie ventrale d'une ceinture abdominale et épaulière.

⚠ AVERTISSEMENT

Placez TOUJOURS un système de retenue pour enfant faisant face à l'arrière dans le siège arrière du véhicule.

Placer un système de retenue pour enfant faisant face à l'arrière sur le siège avant, peut résulter dans de GRAVES BLESSURES ou MORTELLES si le système de retenue pour enfant est heurté par un coussin gonflable.

Mode verrouillage automatique



Étant donné que toutes les ceintures de sécurité des passagers se déplacent librement dans des conditions normales et ne se verrouillent que dans des conditions extrêmes ou d'urgence (mode de verrouillage d'urgence), vous devez tirer manuellement la ceinture de sécurité jusqu'au bout pour faire passer l'enrouleur en mode de « verrouillage automatique » afin de fixer un système de retenue pour enfants.

Le mode « Verrouillage automatique » permet d'éviter que les mouvements normaux de l'enfant dans le véhicule ne provoquent le relâchement de la ceinture

de sécurité et ne compromettent le système de retenue pour enfants. Pour fixer un système de retenue pour enfant, utilisez la procédure suivante.

Pour installer un siège pour enfant sur les sièges arrière, procédez comme suit :

1. Placez le système de retenue pour enfant sur un siège arrière et placez la ceinture à trois points autour du siège ou à travers celui-ci, en suivant les instructions du fabricant. Assurez-vous que la courroie de la ceinture de sécurité n'est pas vrillée.

i Informations

Lorsque vous utilisez la ceinture de sécurité centrale arrière, vous devez également vous référer à la section « Ceinture de sécurité centrale arrière (ceinture de sécurité centrale arrière à 3 points) » de ce chapitre.

2. Fixez l'attache de la ceinture à trois points dans la boucle. Vous devez entendre un « clic » distinct.



i Informations

Placez le bouton de déverrouillage de façon à ce qu'il soit aisément accessible en cas d'urgence.

3. Extrayez la partie d'épaule de la ceinture de sécurité complètement. Lorsque la partie épaulière de la sangle de sécurité est complètement déployée, elle fait passer l'enrouleur en mode « verrouillage automatique » (retenue d'enfant).



4. Laisser la partie baudrier de la ceinture de sécurité se rétracter lentement et écouter un « déclic » ou un « cliquetis » audible. Ceci indique que l'enrouleur est en mode « verrouillage automatique ». Si rien ne s'entend, répétez les étapes 3 et 4.



5. Éliminez le plus de jeu possible de la ceinture en poussant vers le bas sur le siège pour enfant tout en replaçant la ceinture d'épaule dans le rétracteur.



6. Poussez et tirez sur le siège pour enfant pour confirmer que la ceinture de sécurité le maintient bien en place. Sinon, relâchez la ceinture de sécurité et répétez les étapes 2 à 6.
7. Vérifiez à nouveau si l'enrouleur est en mode « verrouillage automatique » en tentant d'extraire davantage la ceinture de sécurité de l'enrouleur. Si c'est impossible, l'enrouleur est en mode « verrouillage automatique ».

Si le fabricant de votre système de retenue pour enfants vous demande ou vous recommande d'utiliser un ancrage d'attache avec la ceinture sous-abdominale/ baudrier, reportez-vous à la section « Installation d'un système de retenue pour enfants (CRS) » de ce chapitre.

i Informations

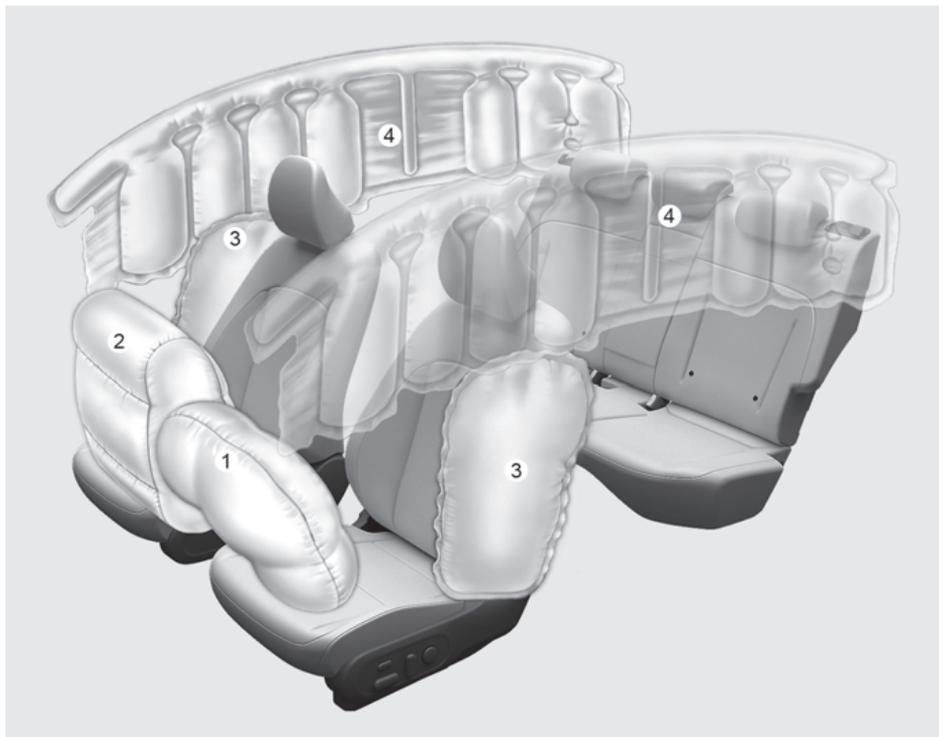
Lorsque la ceinture de sécurité peut complètement s'enrouler, l'enrouleur passe automatiquement du mode « verrouillage automatique » au mode verrouillage d'urgence pour l'usage adulte normal.

AVERTISSEMENT

Si l'enrouleur n'est pas en mode « verrouillage automatique », le dispositif de retenue pour enfant peut se déplacer lorsque votre véhicule tourne ou s'arrête brusquement. Un enfant peut être gravement blessé ou tué si le dispositif de retenue pour enfants n'est pas correctement ancré dans la voiture, notamment en tirant manuellement la ceinture de sécurité jusqu'au bout pour faire passer l'enrouleur en mode « verrouillage automatique » (Automatic Locking).

Pour retirer le système de sécurité pour enfants, appuyez sur le bouton de déverrouillage de la boucle, puis retirez la ceinture à trois points du siège et laissez la ceinture de sécurité se rétracter complètement.

Coussin Gonflable - Système De Retenue Supplémentaire



Les coussins gonflables réels du véhicule peuvent différer de l'illustration.

- (1) Coussin gonflable avant du conducteur
- (2) Coussin gonflable avant du passager
- (3) Coussin gonflable latéral
- (4) Coussin gonflable rideau

Votre véhicule est équipé d'un système de coussins gonflables supplémentaire pour les sièges du conducteur et du passager avant.

Les coussins gonflables frontaux sont conçus pour compléter les ceintures de sécurité à trois points. Pour que ces coussins gonflables offrent une protection, les ceintures de sécurité doivent être correctement portées à tout moment lors de la conduite.

Vous pouvez être grièvement blessé ou tué dans un accident si vous ne portez pas de ceinture de sécurité. Les coussins gonflables de sécurité sont intégrés au véhicule en tant que système complémentaire. Ils ne sont pas destinés à remplacer les ceintures de sécurité à trois points d'ancrage. De plus, les coussins gonflables ne sont pas conçus pour se déployer dans toutes les collisions. Dans certains types d'accidents, les ceintures de sécurité sont la seule protection dont vous disposez.

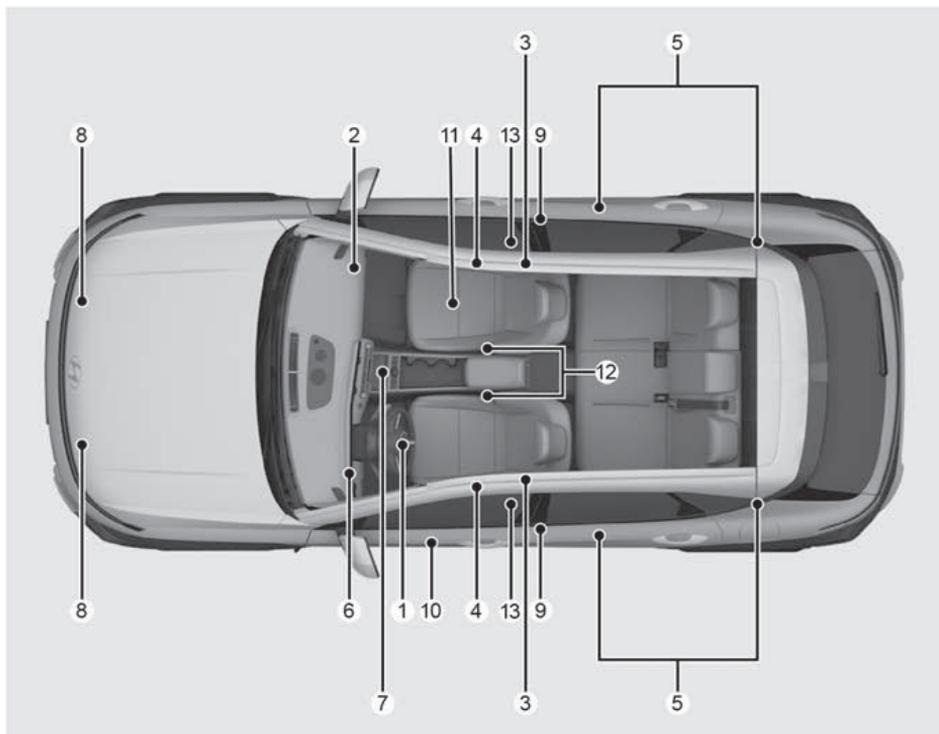


AVERTISSEMENT

CONSIGNES DE SÉCURITÉ DES COUSSINS GONFLABLES

- Utilisez toujours les ceintures de sécurité Systèmes de retenue pour enfants - à chaque voyage, à chaque fois, pour tout le monde ! Même avec des coussins gonflables, vous pouvez être grièvement blessé ou tué lors d'une collision si vous êtes mal attaché ou si vous ne portez pas votre ceinture de sécurité lorsque le coussin gonflable se déploie.
 - Ne placez jamais un enfant dans un système de retenue pour enfant ou un siège d'appoint sur le siège du passager avant, à moins que le coussin gonflable ne soit désactivé. Un coussin gonflable qui se déploie peut heurter avec force l'enfant et provoquer des blessures graves voire mortelles.
 - Placez TOUJOURS les enfants de moins de 13 ans dans le siège arrière. C'est l'endroit le plus sûr pour véhiculer les enfants de tout âge. Si un enfant de 13 ans ou plus doit s'asseoir dans le siège avant, il doit être correctement attaché et le siège doit être réglé le plus en arrière possible.
 - Veillez à ce que tous les occupants soient assis bien droit, le dossier en position verticale, centrés sur le coussin du siège, la ceinture de sécurité bouclée, les jambes confortablement étendues et les pieds sur le sol jusqu'à ce que le véhicule soit garé et que le moteur soit éteint. Si un occupant n'est pas bien assis et si un accident se produit, le coussin gonflable se déployant rapidement peut heurter avec force l'occupant et provoquer des blessures graves voire mortelles.
 - Ne vous asseyez ou ne vous penchez jamais inutilement près des coussins gonflables et ne vous appuyez pas sur la portière ou la console centrale.
 - Reculez votre siège aussi loin que possible des coussins gonflables avant, tout en gardant le contrôle du véhicule.
-

Composants du SRS



Le SRS se compose des éléments suivants :

- (1) Module de coussin gonflable avant conducteur
- (2) Module de coussin gonflable avant du passager
- (3) Modules de coussin gonflable latéral
- (4) Modules de coussin gonflable rideau
- (5) Tendeur à enrouleur
- (6) Témoin d'avertissement des coussins gonflables
- (7) Module de commande SRS (SRSCM)/capteur de capotage
- (8) Capteurs d'impact avant
- (9) Capteurs d'impact latéral (accélération)
- (10) Capteurs d'impact latéral (pression)
- (11) Système de classification d'occupant (OCS)
- (12) Capteur de boucle de ceinture de sécurité
- (13) Système de fixation d'urgence (EFD)

i Informations

L'indicateur de désactivation du coussin gonflable du passager avant est situé sur la console de pavillon.

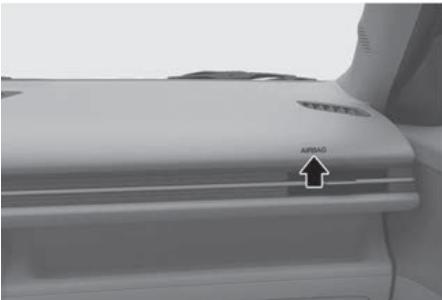
Emplacement des coussins gonflables ?

Coussins gonflables de conducteur et de passager avant

Coussin gonflable avant du conducteur



Coussin gonflable avant du passager



Le SRS se compose de coussins gonflables avancés situés au centre du volant et sur le panneau avant du côté du passager, au-dessus de la boîte à gants.

Les emplacements des coussins gonflables sont marqués des lettres « AIRBAG ».

Le but du SRS est de fournir au conducteur et au passager avant du véhicule une protection supplémentaire que le système de ceinture de sécurité n'assure pas en cas de choc frontal suffisamment violent.

Le SRS utilise des capteurs pour recueillir de l'information sur l'utilisation de la ceinture de sécurité du conducteur et du passager avant et sur la gravité du choc.

Les capteurs de boucle de ceinture de sécurité déterminent si les ceintures de sécurité du conducteur et du passager avant sont bouclées. Ces capteurs permettent de contrôler le déploiement du SRS selon que les ceintures de sécurité sont attachées ou non et selon la gravité de l'impact.

Le SRS permet de contrôler le gonflage des coussins gonflables sur deux niveaux. Un premier niveau est prévu pour les impacts de gravité modérée. Un second niveau est déclenché en cas d'impact plus sévère.

En fonction de la gravité de l'impact et de l'utilisation de la ceinture de sécurité, le module de contrôle SRS (SRSCM) contrôle le gonflage des coussins gonflables.

Le fait de ne pas porter correctement la ceinture de sécurité peut augmenter le risque ou la gravité des blessures en cas de collision.

AVERTISSEMENT

Pour réduire le risque de blessures graves ou mortelles dues au gonflement des coussins gonflables frontaux :

- Les occupants doivent porter les ceintures de sécurité en tout temps pour les aider à se positionner correctement dans le siège.
- Reculez votre siège aussi loin que possible des coussins gonflables avant, tout en gardant le contrôle du véhicule.
- Ne vous appuyez jamais contre les portières ou la console centrale.
- Tenez le volant aux positions 9 heures et 3 heures, afin de réduire le risque de blessures aux mains et aux bras.
- Ne laissez pas le passager avant placer ses pieds ou ses jambes sur la planche de bord.
- Aucun objet (tel qu'un cache de tableau de bord, un support de téléphone cellulaire, porte-gobelet, parfum ou autocollant) ne doivent être placés sur ou près des modules de coussins gonflables sur le volant, le tableau de bord, la vitre du pare-brise et le panneau du passager avant au-dessus de la boîte à gants. Ces objets peuvent causer des dommages si le véhicule subit un accident suffisamment grave pour entraîner le déploiement des coussins gonflables.
- Ne fixez aucun objet sur le pare-brise et le rétroviseur intérieur.

Coussins gonflables latéraux

Siège avant



Les coussins gonflables latéraux sont situés sur chaque siège avant.

Les coussins gonflables latéraux sont conçus pour se déployer lors de certaines collisions latérales, en fonction de la gravité du choc, de l'angle, de la vitesse et du point d'impact.

Pour les véhicules équipés d'un capteur de renversement, les coussins gonflables latéraux et/ou rideaux et les prétensionneurs des deux côtés du véhicule peuvent se déployer si un renversement ou un risque de renversement est détecté.

Les coussins gonflables latéraux ne sont pas conçus pour se déployer dans toutes les situations d'impact latéral ou de capotage.

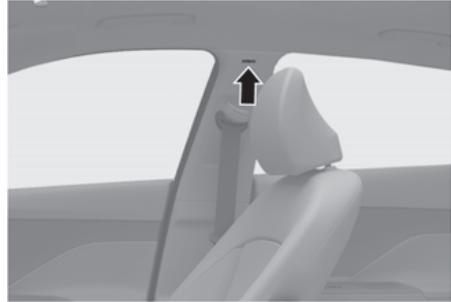
AVERTISSEMENT

Pour réduire le risque de blessures graves ou mortelles causées par un coussin gonflable latéral qui se gonfle :

- Les occupants doivent porter les ceintures de sécurité en tout temps pour les aider à se positionner correctement dans le siège.
- Les passagers ne doivent pas appuyer la tête ou le corps sur les portières, placer le bras sur les portières, passer le bras par les fenêtres ou placer des objets entre les portières et les sièges.
- N'utilisez pas de housses de siège accessoires. Il peut réduire ou empêcher l'efficacité du système.
- Ne pas suspendre d'autres objets que des vêtements. Lors d'un accident, les objets peuvent causer des dommages au véhicule ou des blessures corporelles en particulier lorsque le coussin gonflable est déployé.
- Ne placez aucun objet sur l'emplacement du coussin gonflable ou entre le coussin gonflable et vous. Ne fixez pas non plus d'objets autour de la zone où le coussin gonflable se gonfle, comme la portière, la vitre de la portière latérale et les montants avant et arrière.
- Ne placez aucun objet entre la portière et le siège. Ils peuvent se transformer en projectiles dangereux lors du déploiement du coussin gonflable latéral.
- N'installez pas d'accessoires sur le côté ou à proximité des coussins gonflables latéraux.
- Ne provoquez pas de choc sur les portes lorsque le bouton de démarrage/arrêt du moteur est en position ON ou START, car les coussins gonflables latéraux peuvent se gonfler.
- Si le siège ou la housse de siège est endommagé(e), faites réparer le

véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Coussins gonflables rideaux



Les coussins gonflables rideaux sont situés de chaque côté le long des longerons de toit au-dessus des portières avant et arrière.

Ils sont conçus pour aider à protéger la tête des occupants du siège avant et des occupants des sièges arrière extérieurs dans certaines collisions latérales.

Les coussins gonflables rideaux sont conçus pour se déployer uniquement lors de certaines collisions latérales, en fonction de la gravité du choc.

Pour les véhicules équipés d'un capteur de renversement, les coussins gonflables latéraux et/ou rideaux et les prétensionneurs des deux côtés du véhicule peuvent se déployer si un renversement ou un risque de renversement est détecté.

Les coussins gonflables rideaux ne sont pas conçus pour se déployer dans toutes les situations d'impact latéral ou de capotage.

AVERTISSEMENT

Pour réduire le risque de blessures graves ou mortelles dues au gonflement d'un coussin gonflable rideau :

- Les occupants doivent porter les ceintures de sécurité en tout temps pour les aider à se positionner correctement dans le siège.
- Fixez correctement le dispositif de retenue pour enfants le plus loin possible de la porte.
- Ne placez aucun objet sur le coussin gonflable. Ne fixez pas non plus d'objets autour de la zone où le coussin gonflable se gonfle, comme les portes, les vitres des portes latérales, les montants avant et arrière, et les rails latéraux du toit.
- Ne pas suspendre d'autres objets que des vêtements, en particulier des objets durs ou cassants à proximité des coussins gonflables. En cas d'accident, ils pourraient endommager le véhicule ou provoquer des blessures corporelles.
- Les passagers ne doivent pas appuyer la tête ou le corps sur les portières, placer le bras sur les portières, passer le bras par les fenêtres ou placer des objets entre les portières et les sièges.
- N'ouvrez pas ou ne réparez pas vous-même les coussins gonflables rideaux latéraux. Selon le besoin, faites contrôler le coussin gonflable par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Comment les coussins gonflables fonctionnent-ils ?

Le SRSCM (module de commande du système de retenue supplémentaire) surveille en permanence tous les composants SRS lorsque le bouton de démarrage/arrêt du moteur est activé afin de déterminer si l'impact est suffisamment grave pour nécessiter le déploiement des coussins gonflables ou des ceintures de sécurité à prétensionneur.

Lors d'une collision frontale modérée à grave, les capteurs détectent la décélération rapide du véhicule. Si le taux de décélération est suffisamment élevé, le SRSCM gonfle les coussins gonflables frontaux avec la force nécessaire.

Les coussins gonflables avant aident à protéger le conducteur et le passager avant en réagissant aux chocs frontaux pour lesquels les ceintures de sécurité seules ne peuvent pas assurer une retenue suffisante. Lorsque cela est nécessaire, les coussins gonflables latéraux aident à fournir une protection en cas d'impact latéral ou de retournement en soutenant la zone latérale du haut du corps.

- Les coussins gonflables ne sont activés (capables de se gonfler si nécessaire) que lorsque le bouton de démarrage/arrêt du moteur est en position ON ou START, et ils peuvent être activés dans les 3 minutes qui suivent l'arrêt du moteur.
- Les coussins gonflables se déploient lors de certaines collisions frontales ou latérales pour aider à protéger les occupants contre des blessures corporelles graves.

- Il n'y a pas de vitesse unique à laquelle les coussins gonflables se gonflent. En général, les coussins gonflables sont conçus pour se gonfler en fonction de la gravité d'une collision et de sa direction. Le déploiement des coussins gonflables dépend également d'un certain nombre d'autres facteurs, notamment la vitesse du véhicule, les angles d'impact et la densité et la rigidité des véhicules ou des objets que votre véhicule heurte lors d'une collision. Les facteurs déterminants ne se limitent pas à ceux mentionnés ci-dessus.
- Les coussins gonflables frontaux se gonflent et se dégonflent complètement en un instant. Il est presque impossible pour vous de voir les coussins gonflables se déployer au cours d'un accident. Il est beaucoup plus probable que vous voyiez simplement les coussins gonflables dégonflés pendre de leurs compartiments de rangement après la collision.
- En plus de se gonfler en cas de collision latérale grave, les véhicules équipés d'un capteur de renversement, les coussins gonflables latéraux et/ou rideaux se gonflent si le système de détection détecte un renversement. Lorsqu'un retournement est détecté, les coussins gonflables rideaux restent gonflés plus longtemps pour aider à protéger contre l'éjection, en particulier lorsqu'ils sont utilisés en conjonction avec les ceintures de sécurité.
- Pour offrir une protection, les coussins gonflables doivent se déployer rapidement. La vitesse de gonflage des coussins gonflables est la conséquence du temps extrêmement court pendant lequel le coussin se gonfle entre l'occupant et les structures du véhicule avant que l'occupant n'entre en collision avec ces structures. Cette vitesse de déploiement réduit le risque de blessures graves ou mortelles et

constitue donc une propriété essentielle de la conception du coussin gonflable.

Cependant, le gonflement rapide des coussins gonflables peut également provoquer des blessures telles que des abrasions faciales, des contusions et des fractures, car la vitesse de gonflement entraîne également l'expansion des coussins gonflables avec une grande force.

- Dans certaines circonstances, le contact avec le coussin gonflable peut même entraîner des blessures mortelles, en particulier lorsque l'occupant est positionné excessivement près du coussin gonflable.

Vous pouvez prendre des mesures pour réduire le risque de blessures en cas de déploiement d'un coussin gonflable. Le risque le plus important consiste à s'asseoir trop près du coussin gonflable. Un coussin gonflable a besoin d'espace pour se déployer. Nous recommandons aux conducteurs de laisser le plus d'espace possible entre le centre du volant et la poitrine tout en gardant le contrôle du véhicule.

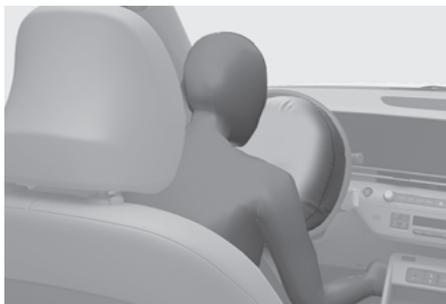
AVERTISSEMENT

Pour réduire le risque de blessures graves ou mortelles dues au gonflement d'un coussin gonflable:

- Ne jamais placer un dispositif de retenue pour enfant sur le siège du passager avant. Retenez toujours correctement les enfants de moins de 13 ans dans les sièges arrière du véhicule.
- Réglez les sièges de passager avant et de conducteur aussi loin que possible vers l'arrière tout en veillant à garder le contrôle complet du véhicule.
- Maintenez les mains sur le volant aux positions 9 heures et 3 heures.

- Ne placez JAMAIS quelqu'un ou quelque chose entre le coussin gonflable et l'occupant du siège.
- Ne laissez pas le passager avant placer ses pieds ou ses jambes sur la planche de bord.

Coussin gonflable avant du conducteur(1)



Lorsque le SRSCM détecte un impact suffisamment grave à l'avant du véhicule, il déploie automatiquement les coussins gonflables frontaux.

Coussin gonflable avant du conducteur(2)



Lors du déploiement, la déchirure de la couverture du coussin se sépare sous l'effet de l'expansion des coussins gonflables.

Un coussin gonflable entièrement gonflé, associé à une ceinture de sécurité correctement portée, ralentit le mouvement vers l'avant du conducteur ou du passager avant, réduisant ainsi le risque de blessure à la tête et à la poitrine.

Coussin gonflable avant du conducteur(3)



Coussin gonflable avant du passager



Une fois complètement gonflé, le coussin gonflable commence immédiatement à se dégonfler, ce qui permet au conducteur de conserver sa visibilité vers l'avant, de conduire ou d'actionner d'autres commandes.

AVERTISSEMENT

Pour éviter que des objets ne deviennent de dangereux projectiles quand le coussin gonflable du passager se gonfle :

- N'installez pas ou ne placez pas d'objets (porte-tasse, porte-CD, autocollants, etc.) sur le panneau du passager avant au-dessus de la boîte à gants, à l'endroit où se trouve le coussin gonflable du passager.
- N'installez pas un récipient de désodorisant liquide près du combiné d'instruments ou sur sa surface.

À quoi dont-on s'attendre après le déploiement d'un coussin gonflable

Une fois qu'un coussin gonflable frontal ou latéral s'est gonflé, il se dégonfle très rapidement. Le gonflement des coussins gonflables n'empêche pas le conducteur de voir à travers le pare-brise ou de diriger son véhicule. Les coussins gonflables de type rideau peuvent rester partiellement gonflés pendant un certain temps après leur déploiement.



AVERTISSEMENT

Après le déploiement d'un coussin gonflable, prenez les précautions suivantes :

- Ouvrez vos fenêtres et vos portières dès que possible après l'impact afin de réduire l'exposition prolongée à la poudre libérée par le gonflement des coussins gonflables.
- Ne touchez pas les composants internes du compartiment du coussin gonflable après son déploiement. Les pièces entrant en contact avec un coussin gonflable se déployant peuvent être brûlantes.
- Lavez toujours soigneusement la peau exposée avec de l'eau froide et un savon doux.
- Demandez à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter votre véhicule et de remplacer les composants nécessaires avant de reprendre la route. Les coussins gonflables sont conçus pour être utilisés uniquement.

Bruit et fumée émanant d'un coussin gonflable se déployant

Lorsque les coussins gonflables se gonflent, ils émettent un bruit fort et peuvent libérer de la poudre à l'intérieur du véhicule. Après le gonflement du coussin gonflable, vous pouvez ressentir une gêne respiratoire. Cela peut être dû à l'impact du coussin gonflable ou de la ceinture de sécurité sur votre poitrine, mais aussi à l'inhalation de poudre résiduelle dans l'air et autour de votre véhicule. La poudre peut provoquer des crises d'asthme chez certaines personnes. Si vous avez des difficultés à respirer après le déploiement d'un coussin gonflable, consultez immédiatement un médecin.

Bien que la poudre ne soit pas toxique, elle peut provoquer une irritation de la peau, des yeux, du nez, de la gorge, etc. Dans ce cas, il convient de se laver et de se rincer immédiatement à l'eau froide et de consulter un médecin si les symptômes persistent.

Voyant avertisseur du SRS



Le témoin de coussin gonflable SRS (système de retenue supplémentaire) du tableau de bord affiche le symbole du coussin gonflable dans l'illustration. Le témoin indique un problème potentiel avec votre système de coussin gonflable, qui peut inclure vos coussins gonflables latéraux et/ou rideaux utilisés pour la protection en cas de renversement.

AVERTISSEMENT

En cas de dysfonctionnement du SRS, les coussins gonflables peuvent ne pas se gonfler correctement lors d'une collision, ce qui augmente le risque de blessures graves ou mortelles.

Votre SRS fonctionne mal dans les conditions suivantes :

- Le voyant ne s'allume pas pendant environ trois à six secondes lorsque le bouton de démarrage/arrêt du moteur occupe la position ON (marche).
- Le voyant reste allumé après avoir été illuminé pendant environ trois à six secondes.
- Le voyant s'allume lorsque le véhicule est en mouvement.
- Le voyant clignote lorsque le moteur tourne.

Faites inspecter le SRS par un concessionnaire HYUNDAI agréé dès que possible.

Système de classification d'occupant (OCS)



Votre véhicule est équipé d'un système de classification d'occupant (OCS) dans le siège de passager avant.

Principaux composants du système de classification d'occupant

- Un dispositif de détection placé dans l'assise de siège de passager avant.
- Un système électronique qui aide à déterminer si les systèmes de coussin gonflable du passager doivent être activés ou désactivés.
- Un témoin lumineux situé sur la console supérieure qui affiche les mots « PASSENGER AIRBAG OFF » indiquant que le système de coussin gonflable du passager avant est désactivé.
- Le témoin de coussin gonflable du combiné d'instruments est interconnecté avec le système OCS.

L'OCS est conçu pour contribuer à détecter la présence d'un passager avant assis correctement et pour déterminer si le coussin gonflable de passager avant doit être activé (pour pouvoir se gonfler) ou non.

Ceci contribue à réduire le risque de blessure ou de décès par un coussin gonflable qui se déploie vers certains occupants de siège de passager avant, tels que les enfants, en exigeant que le coussin gonflable soit désactivé automatiquement.

Par exemple, si un dispositif de retenue pour enfant du type spécifié dans les réglementations est sur le siège, le capteur de classification d'occupant peut le détecter et causer la désactivation du coussin gonflable.

Les occupants adultes du siège de passager avant qui sont assis correctement et portent bien la ceinture de sécurité, ne désactivent pas automatiquement le coussin gonflable de passager. Pour les adultes de petite taille, il peut être désactivé. Par contre, si l'occupant ne s'assied pas correctement dans le siège (par exemple en ne se tenant pas droit, en se plaçant sur le bord du siège, ou dans une autre position incorrecte), cela pourrait entraîner la désactivation du coussin gonflable par le capteur.

Vous trouverez le témoin lumineux « PASSENGER AIRBAG OFF » sur le panneau de la console supérieure. Ce système détecte les conditions 1- 4 dans le tableau suivant et active ou désactive le coussin gonflable de passager avant sur la base de ces conditions.

Assurez-vous toujours que vous-même et tous les occupants du véhicule êtes assis correctement en portant la ceinture de sécurité correctement pour la protection la plus efficace par le coussin gonflable et la ceinture de sécurité.

L'OCS peut mal fonctionner si le passager exécute des actions qui affectent le système de classification. Ceci inclut :

- Une position incorrecte (non redressée).
- L'appui contre la porte ou la console centrale.
- Position vers les côtés de l'avant du siège.

- Placement des jambes sur la planche de bord ou à d'autres emplacements qui réduisent le poids du passager sur le siège avant.
- Bouclage incorrect de la ceinture de sécurité.
- Inclinaison du dossier de siège.
- Le port de vêtements épais comme les vêtements de ski ou de protection des hanches.
- Placement d'un épais coussin supplémentaire sur le siège.
- Le fait de placer des appareils électriques (par exemple, un ordinateur portable, une radio satellite) sur le siège avec chargement de l'onduleur.

Condition et fonctionnement dans le système de classification d'occupant de passager avant

Condition détectée par le système de classification d'occupant	Témoin / Témoin d'avertissement		Dispositifs
	Témoin indicateur « PASSENGER AIRBAG OFF » (coussin gonflable de passager désactivé)	Voyant avertisseur du SRS	Coussin gonflable avant du passager
Adulte *1	Arrêt	Arrêt	Activé
Bébé *2 ou dispositif de retenue pour enfant à partir de 12 mois *3*4	On	Arrêt	Désactivé
Inoccupé	On	Arrêt	Désactivé
Dysfonctionnement dans le système	Arrêt	On	Activé

*1 Le système considère une personne de taille adulte comme un adulte. Lorsqu'un adulte plus petit est assis dans le siège de passager avant, le système peut le reconnaître comme enfant en fonction de son physique et de sa posture.

*2 Les enfants ne peuvent être installés dans le siège de passager avant. Lorsqu'un enfant plus grand qui n'a plus besoin d'un dispositif de retenue pour enfant s'assoit sur le siège du passager avant, le système peut le reconnaître comme un adulte en fonction de son physique ou de sa position assise.

*3 N'installez jamais un dispositif de retenue pour enfant sur le siège du passager avant.

*4 Le témoin « OFF » du COUSSIN GONFLABLE PASSAGER peut s'allumer ou s'éteindre lorsqu'un enfant âgé de plus de 12 mois à 12 ans (avec ou sans système de retenue pour enfant) est assis sur le siège du passager avant. Il s'agit d'une condition normale.

⚠ AVERTISSEMENT

Le fait de rouler dans une mauvaise position ou de placer un poids sur le siège du passager avant alors qu'il n'est pas occupé par un passager a un effet négatif sur l'OCS. Pour réduire les risques de blessures graves ou mortelles :

- Ne JAMAIS placer une lourde charge dans la pochette de siège avant ou de dossier de siège ni suspendre aucun objet au siège de passager avant.



- Ne vous asseyez JAMAIS avec les hanches décalées vers l'avant du siège.



- Ne JAMAIS placer ni les pieds ni les jambes sur la planche de bord.



- Ne JAMAIS placer vos pieds sur le dossier de siège de passager avant.



- Ne roulez JAMAIS avec le dossier du siège incliné lorsque le véhicule est en mouvement.



- Ne JAMAIS se pencher sur la porte ou la console centrale ou s'asseoir sur un côté du siège de passager avant.



- Ne vous asseyez pas sur le siège du passager en portant des vêtements très rembourrés tels que des vêtements de ski ou un protecteur de hanche.



- Ne placez pas d'appareils électroniques tels que des ordinateurs portables, un lecteur DVD ou des matériaux conducteurs tels que des bouteilles d'eau sur le siège du passager. N'utilisez pas d'appareils électroniques tels que des ordinateurs portables et des radios satellites qui utilisent des chargeurs à onduleur.



- N'utilisez pas d'accessoires de siège de voiture tels que des couvertures et des coussins épais qui couvrent la surface de siège de la voiture.



- Si une grande quantité de liquide a été renversée sur le siège du passager, le témoin d'avertissement de coussin gonflable peut s'allumer ou mal fonctionner. Par conséquent, assurez-vous que le siège a été complètement séché avant de conduire le véhicule.



- Ne placez pas d'objets tranchants sur le siège de passager avant. Ils pourraient endommager le système de détection d'occupant s'ils perforent l'assise de siège.
- Ne placez aucun objet sous le siège de passager avant.
- Lorsque vous changez ou remplacez le siège, n'utilisez que des pièces d'origine Hyundai. L'OCS a été développé sur base de l'utilisation uniquement de sièges de voiture HYUNDAI d'origine. L'altération ou la modification des pièces authentiques peut causer un dysfonctionnement du système et augmenter le risque de blessure en cas de collision. L'un ou l'autre de ces éléments peut nuire au bon fonctionnement du capteur OCS, augmentant alors le risque de blessure en cas d'accident.

Position d'assise correcte pour l'OCS



Si le témoin « PASSENGER AIRBAG OFF » (Coussin gonflable de passager désactivé) s'allume alors qu'un adulte est assis sur le siège du passager avant, placez le bouton Start / Stop sur la position OFF et demandez au passager de s'asseoir correctement (en position verticale, avec le dossier du siège bien droit, centré sur le coussin du siège avec leurs ceintures de sécurité bouclées, leurs jambes confortablement allongées et leurs pieds sur le sol). Redémarrez le véhicule et demandez à la personne de rester dans cette position. Ceci permet au système de détecter la personne et d'activer le coussin gonflable de passager. Si le témoin « PASSENGER AIRBAG OFF » (coussin gonflable de passager désactivé) est toujours allumé, priez le passager de s'asseoir dans le siège arrière.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne laissez JAMAIS un passager adulte voyager dans le siège de passager avant lorsque le témoin « PASSENGER AIRBAG OFF » (coussin gonflable de passager désactivé) est allumé. En cas de collision, le coussin gonflable ne se déploiera pas si le témoin est allumé. Demandez à votre passager de se repositionner dans le siège. Si le témoin « PASSENGER AIRBAG OFF » (Coussin gonflable de passager désactivé) reste allumé après que le passager se soit repositionné correctement et que le véhicule ait redémarré, demandez au passager de se déplacer sur le siège arrière car le coussin gonflable ne se gonflera pas.

AVIS

Le témoin « PASSENGER AIRBAG OFF » (Coussin gonflable de passager désactivé)s'allume généralement pendant environ 4 s après que le bouton Start / Stop est en position ON ou START. Mais, si on appuie sur le bouton Start / Stop sur la position ON ou START dans les 3 minutes qui suivent l'arrêt du véhicule, le témoin ne s'allume pas. Si le siège de passager avant est occupé, l'OCS classe le passager avant après plusieurs secondes supplémentaires.

Ne pas installer de système de retenue pour enfant sur le siège du passager avant



Bien que votre véhicule soit équipé de l'OCS, n'installez jamais de dispositif de retenue d'enfant dans le siège de passager avant. Un coussin gonflable qui se déploie peut heurter violemment un enfant ou le dispositif de retenue pour enfant résultant en de graves blessures voire le décès.

⚠ AVERTISSEMENT

N'utilisez JAMAIS un siège pour enfant faisant face à l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIVÉ devant lui, cela pourrait causer des BLESSURES GRAVES voire MORTELLES à l'enfant. Les enfants doivent toujours être assis sur les sièges arrière.

Pourquoi mon coussin gonflable ne s'est-il pas déployé dans une collision ?

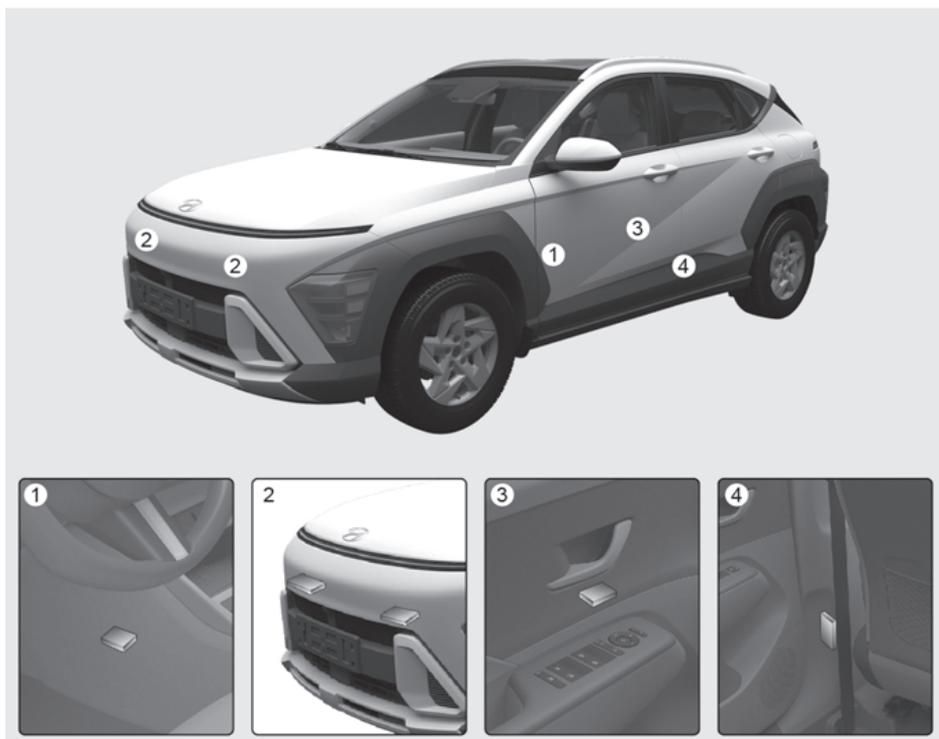
Il existe certains types d'accidents dans lesquels le coussin gonflable ne se déploie pas, notamment les chocs arrière et les deuxièmes ou troisièmes collisions dans les accidents à impacts multiples, ainsi que les chocs à faible vitesse. Les dommages causés au véhicule indiquent le degré d'absorption de l'énergie d'impact et ne peuvent pas servir à déterminer si un coussin gonflable aurait dû ou non se déployer.

Capteurs de collision de coussins gonflables

AVERTISSEMENT

Pour réduire le risque de déploiement intempestif d'un coussin gonflable pouvant causer des blessures graves voire mortelles :

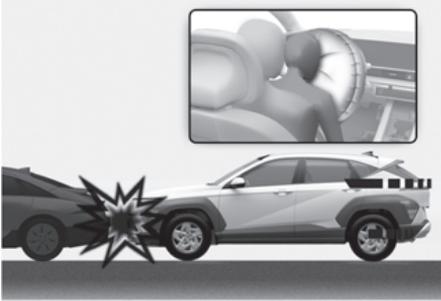
- Ne heurtez pas ou ne laissez pas d'objets impactés les endroits où les coussins gonflables et les capteurs sont installés.
 - N'effectuez pas d'entretien sur ou autour des capteurs de coussin gonflable. Si l'emplacement ou l'angle des capteurs est modifié, les coussins gonflables peuvent se déployer alors qu'ils ne devraient pas ou ne peuvent pas se déployer.
 - N'installez pas de pare-chocs avec des pièces qui ne sont pas d'origine Hyundai ou qui ne sont pas équivalentes. Cela peut avoir un effet négatif sur la collision et le déploiement des coussins gonflables.
 - Appuyez sur le bouton Démarrer/Arrêt du moteur en position OFF ou ACC et attendez 3 minutes avant de remorquer le véhicule afin d'éviter un déploiement involontaire des coussins gonflables.
 - Faites effectuer toutes les réparations des coussins gonflables par un concessionnaire HYUNDAI agréé.
-



- (1) Module de commande de SRS / Capteur de capotage
- (2) Capteur d'impact avant
- (3) Capteur d'impact latéral (Pression)
- (4) Capteur d'impact latéral (accélération)

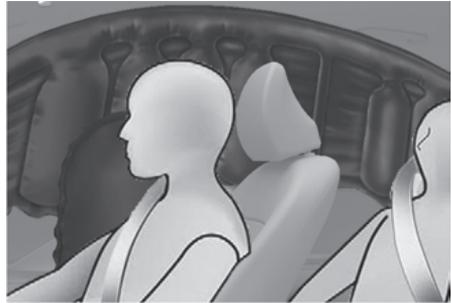
Conditions de gonflage des coussins gonflables

Coussins gonflables avant



Les coussins gonflables frontaux sont conçus pour se gonfler en cas de collision frontale, en fonction de la gravité de l'impact.

Coussins gonflables latéraux et rideaux



Les coussins gonflables latéraux et rideaux sont conçus pour se gonfler lorsqu'un impact est détecté par les capteurs de collision latérale, en fonction de la gravité de l'impact résultant d'une collision latérale.

Bien que les coussins gonflables du conducteur et du passager avant soient conçus pour se gonfler en cas de collision frontale et que les coussins gonflables latéraux et rideaux soient conçus pour se gonfler en cas de collision latérale, les coussins gonflables peuvent se gonfler dans d'autres types de collisions si les capteurs détectent un impact suffisant.

En outre, les coussins gonflables latéraux et rideaux se gonflent lorsqu'un capteur de renversement détecte un renversement.

Si le châssis du véhicule est touché par des bosses ou des objets sur des routes non améliorées, les coussins gonflables peuvent se déployer. Pour empêcher le

déploiement intempestif des coussins gonflables, conduisez prudemment sur des routes non améliorées ou sur des surfaces non prévues pour la circulation des véhicules.

Conditions de non-déploiement des coussins gonflables



Dans certaines collisions à basse vitesse, les coussins gonflables peuvent ne pas se déployer. Les coussins gonflables ne sont pas conçus pour se déployer dans ces situations car ils ne peuvent pas offrir de protection supplémentaire à celle des ceintures de sécurité.

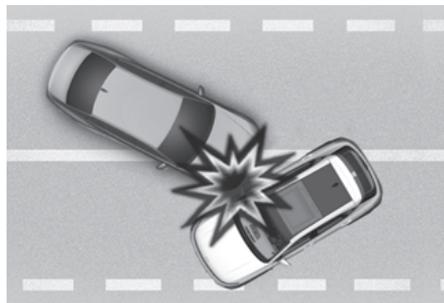


Les coussins gonflables avant ne sont pas conçus pour se déployer en cas de collision arrière parce que les occupants sont projetés vers l'arrière par la force de l'impact.



Les coussins gonflables frontaux peuvent ne pas se gonfler en cas de collision latérale, car les occupants se déplacent dans la direction de la collision.

Les coussins gonflables latéraux et rideaux peuvent se gonfler en fonction de la gravité de l'impact.



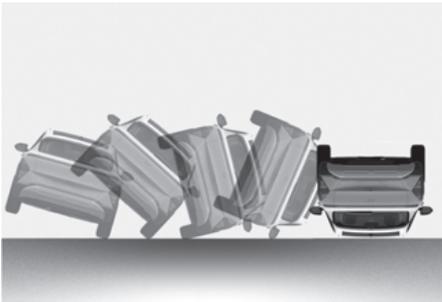
Lors d'une collision en diagonale, la force de l'impact peut projeter les occupants dans une direction où les coussins gonflables ne sont pas en mesure d'offrir une protection supplémentaire, et les capteurs peuvent ne déployer aucun coussin gonflable.



Juste avant un impact, les conducteurs freinent souvent fortement. Un freinage aussi intense abaisse la partie avant du véhicule, ce qui le fait « piquer du nez ». Ceci est particulièrement important lorsque le véhicule qui précède a une garde au sol plus élevée. Les coussins gonflables peuvent ne pas se gonfler si votre véhicule est en « piqué » car les forces de collision détectées par les capteurs peuvent avoir été considérablement réduites.



Les coussins gonflables peuvent ne pas se gonfler si le véhicule heurte des objets tels que des poteaux ou des arbres, où le point d'impact est concentré et l'énergie d'impact absorbée par la structure du véhicule.



Lors d'un capotage, il est possible que les coussins gonflables avant ne se déploient pas parce que leur déploiement n'offrirait aucune protection supplémentaire aux occupants.

i Informations

Les coussins gonflables latéraux et rideaux peuvent se gonfler en cas de renversement, lorsqu'ils sont détectés par le capteur de renversement.

entretien du SRS

Le SRS est pratiquement sans maintenance et il n'y a aucune pièce à entretenir vous-même. Si le témoin du coussin gonflable SRS ne s'allume pas lorsque le bouton de démarrage/arrêt du moteur est en position ON ou s'il reste allumé en permanence, faites immédiatement contrôler le système par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Faire effectuer par un concessionnaire HYUNDAI agréé toute intervention sur le système SRS, telle que la dépose, l'installation, la réparation ou toute intervention sur le volant, le panneau du passager avant, les sièges avant et les barres de toit. Une mauvaise manipulation du système SRS peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT

Pour réduire les risques de blessures graves ou mortelles :

- Ne tentez pas de modifier ou de débrancher les composants ou le câblage du SRS. Ceci comprend l'ajout de badges aux couvercles ou de modifications de la structure de la carrosserie.
- Ne placez aucun objet sur ou près des modules de coussin gonflables sur le volant, le tableau de bord et le panneau du passager avant au-dessus de la boîte à gants.
- Nettoyer les coussins du coussin gonflable avec un chiffon doux imbibé d'eau. Les solvants ou les nettoyants peuvent avoir un effet négatif sur les couvercles des coussins gonflables et sur le déploiement correct du système.
- Faire remplacer les airbags gonflés par un concessionnaire HYUNDAI agréé.
- Si des composants du système de coussin gonflable doivent être mis au rebut ou si le véhicule doit être mis à la casse, il convient de respecter les

mesures de sécurité. Contactez un concessionnaire HYUNDAI autorisé pour obtenir les informations nécessaires.

Consignes de sécurité supplémentaires

Les passagers ne doivent pas quitter leur siège ou en changer pendant que le véhicule est en mouvement. Un passager qui ne porte pas sa ceinture de sécurité lors d'une collision ou d'un arrêt d'urgence peut être projeté contre l'intérieur du véhicule, contre les autres occupants ou être éjecté du véhicule.

Ne pas utiliser d'accessoires sur les ceintures de sécurité. Les dispositifs prétendant améliorer le confort des occupants ou repositionner la ceinture de sécurité peuvent réduire la protection offerte par la ceinture de sécurité et augmenter le risque de blessures graves en cas de collision.

Ne modifiez pas les sièges avant. La modification des sièges avant peut interférer avec le fonctionnement des composants de détection du système de retenue supplémentaire ou des coussins gonflables latéraux.

Ne placez pas d'objets sous les sièges avant. Le fait de placer des objets sous les sièges avant peut gêner le fonctionnement des composants de détection et des faisceaux de câbles du système de retenue supplémentaire.

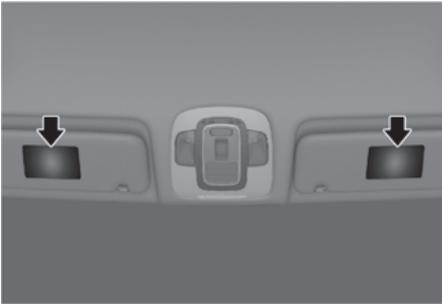
Ne pas provoquer de chocs sur les portes. Un choc sur les portes lorsque le bouton Démarrer/Arrêt du moteur est en position ON ou START peut entraîner le gonflement des coussins gonflables.

Modifications pour tenir compte des handicaps. Si vous envisagez de modifier votre véhicule en raison d'un handicap, veuillez communiquer avec le Centre de la clientèle HYUNDAI au 1- 888- 216- 2626.

Ajout d'équipements ou modification de votre véhicule équipé de coussins gonflables

Si vous modifiez votre véhicule en changeant le châssis, le pare-chocs, la tôle avant ou latérale, ou la hauteur de caisse, cela peut affecter le fonctionnement du système de retenue supplémentaire de votre véhicule.

Étiquettes d'avertissement pour les coussins gonflables



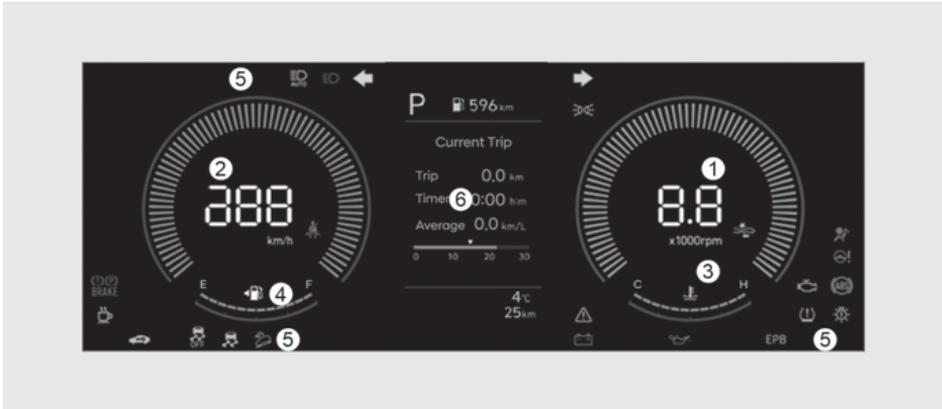
Les étiquettes d'avertissement de coussin gonflable, exigées par les normes de sécurité des véhicules à moteur du Canada (CMVSS), sont apposées pour avertir le conducteur et les passagers des risques potentiels du système de coussin gonflable. Veillez à bien lire toutes les informations de ce manuel du propriétaire relatives aux coussins gonflables qui sont installés dans votre véhicule.

4. Combiné D'instruments

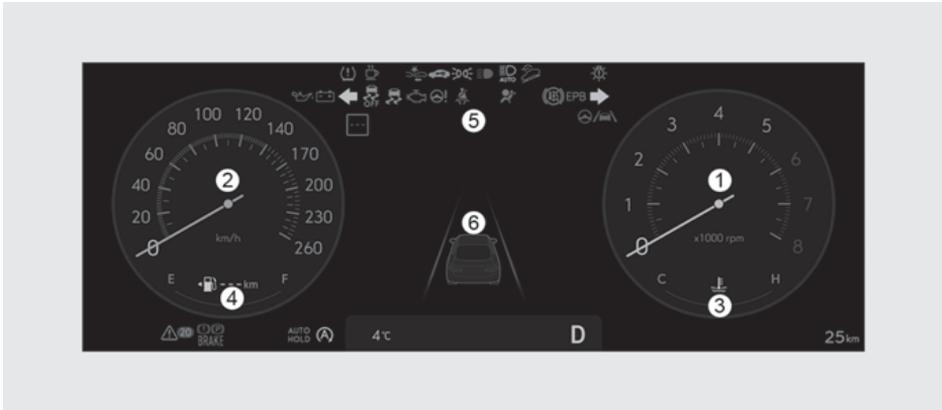
Combiné D'instruments	4-2
Commande du tableau de bord.....	4-3
Jauges et compteurs	4-4
Indicateur de changement de vitesse	4-8
Feux de signalisation et indicateurs	4-8
Messages d'affichage du combiné d'instruments.....	4-23
Écran Du Combiné D'instruments.....	4-28
Commande de l'affichage du combiné.....	4-28
Modes vue	4-28
Paramètres Du Véhicule (système D'info-divertissement)	4-31
Configurer votre véhicule.....	4-32

Combiné D'instruments

Type A



Type B



Le groupe réel dans le véhicule peut différer de l'illustration. Pour en savoir plus, reportez-vous à la section « Jauges et compteurs » de ce chapitre.

- (1) Compte-tours
- (2) Compteur de vitesse
- (3) Jauge de température du liquide de refroidissement du moteur
- (4) Jauge de carburant
- (5) Feux de signalisation et indicateurs
- (6) Écran du combiné d'instruments

Commande du tableau de bord

Éclairage du tableau de bord

Commutateur de commande



Lorsque les feux de stationnement ou les phares du véhicule sont allumés, appuyez sur le commutateur de commande d'éclairage pour régler la luminosité de l'éclairage du tableau de bord.

En appuyant sur le commutateur de commande de l'éclairage, l'intensité de l'éclairage de l'interrupteur intérieur est également réglée.

AVERTISSEMENT

Ne réglez jamais l'éclairage du tableau de bord pendant la conduite pour éviter la mort, des blessures graves ou des dommages au véhicule.

- La luminosité de l'éclairage du tableau de bord s'affiche.
- Lorsque le réglage de la luminosité atteint le niveau minimum ou maximum, un carillon retentit.

Système d'info-divertissement

Vous pouvez régler la luminosité de l'éclairage du tableau de bord à partir du menu Paramètres du système d'info-divertissement. Sélectionner :

- Configuration > Groupement > Illumination

Informations

Le système d'info-divertissement peut changer après des mises à jour logicielles. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni avec le système d'info-divertissement et au guide de référence rapide.

AVERTISSEMENT

Ne réglez jamais le tableau de bord en conduisant. Cela pourrait entraîner une perte de contrôle et un accident mortel, des blessures graves ou des dommages au véhicule.

Jauges et compteurs

Compteur de vitesse

Type A



Type B



Le compteur de vitesse indique la vitesse du véhicule et il est étalonné en kilomètres par heure (km/h) et/ou en miles par heure (MPH).

Compte-tours

Type A



Type B



Le compte-tours indique le nombre approximatif de tours du moteur par minute (tr/min).

Utilisez le compte-tours pour sélectionner les bons points de changement de vitesse et pour aider à éviter de surcharger et / ou de faire tourner le moteur à plein régime.

AVIS

Ne pas faire fonctionner le moteur dans la ZONE ROUGE du tachymètre afin d'éviter de graves dommages au moteur.

Jauge de température du liquide de refroidissement du moteur

Type A



Type B



La jauge de température du liquide de refroidissement du moteur indique la température du liquide de refroidissement du moteur lorsque le bouton Engine Start/Stop est en position ON.

AVIS

Si l'aiguille de la jauge sort de la plage normale et se déplace vers la position H (Hot), cela indique une surchauffe du liquide de refroidissement du moteur.

Ne continuez pas à rouler avec un moteur surchauffé. En cas de surchauffe de votre véhicule, reportez-vous à la section « Si Le Moteur Surchauffe » du chapitre 8.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne retirez jamais le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement quand le moteur est encore chaud. Le liquide de refroidissement du moteur est sous pression et peut provoquer des brûlures ou des blessures. Utilisez toujours un chiffon.

Jauge de carburant

Type A



Type B



La jauge de carburant indique la quantité approximative de carburant restant dans le réservoir.

i Informations

- La capacité du réservoir de carburant est indiquée au chapitre 2.
- La jauge de carburant est complétée par un témoin de bas niveau de carburant, qui s'allume lorsque le réservoir est presque vide.
- Sur les pentes ou dans les courbes, la jauge de carburant peut fluctuer ou le témoin de bas niveau de carburant peut s'allumer plus tôt que d'habitude en raison du mouvement du carburant dans le réservoir.

! AVERTISSEMENT

Faites toujours le plein dès que possible après l'allumage du témoin ou lorsque l'indicateur de la jauge se rapproche du niveau E (vide).

AVIS

Évitez de rouler avec un niveau de carburant extrêmement bas. Une panne de carburant peut provoquer des ratés du moteur et endommager le convertisseur catalytique (si le véhicule en est équipé).

Jauge de température extérieure

Type A



Type B



La température ambiante extérieure s'affiche dans la partie inférieure de l'affichage du combiné. La température s'affiche en degrés Fahrenheit ou Celsius, selon les unités sélectionnées dans le menu Paramètres du combiné d'instruments ou du système d'info-divertissement.

La température indiquée sur le combiné d'instruments peut ne pas changer aussi rapidement que celle extérieure.
Sélectionner :

- **Configuration > Général > Unités > Unité de température > °C/°F**

L'unité de température sur l'écran du groupe et l'écran d'information de la climatisation sont tous deux modifiés.

i Informations

Le système d'info-divertissement peut changer après des mises à jour logicielles. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni avec le système d'info-divertissement et au guide de référence rapide.

Compteur kilométrique

Type A



Type B



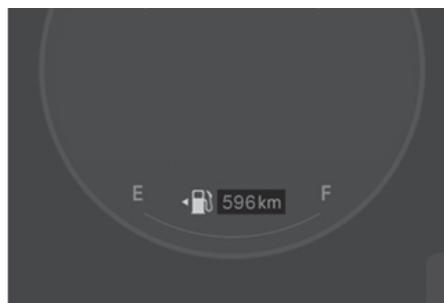
Le compteur kilométrique indique la distance totale parcourue par le véhicule et permet de déterminer quand l'entretien périodique est nécessaire.

Distance à vide

Type A



Type B



L'autonomie est la distance estimée que le véhicule peut parcourir avec le carburant restant.

Si la distance estimée est inférieure à 1 km (1 mi.), l'ordinateur de bord affiche «---» comme distance à parcourir à vide. Dans ce cas, faites immédiatement le plein de carburant.

- La distance jusqu'à vide peut différer de la distance réelle car il s'agit uniquement d'une estimation de la distance de conduite disponible.
- La distance à vide peut varier considérablement en fonction des conditions de conduite, des habitudes de conduite et de l'état du véhicule.

- Si le véhicule n'est pas sur un sol plat ou si l'alimentation de la batterie a été interrompue, la fonction d'autonomie peut ne pas fonctionner correctement.
- L'indicateur de distance à vide peut ne pas changer avec précision si moins de 6 litres de carburant sont ajoutés au véhicule.

Indicateur de changement de vitesse

Indicateur de changement de vitesse de la transmission automatique/Intelligent variable transmission shift indicator

Type A



Type B



Cet indicateur renseigne sur l'engrenage actuel engagé.

Feux de signalisation et indicateurs

i Informations

Assurez-vous que tous les voyants d'avertissement sont éteints après le démarrage du moteur. Si un voyant reste allumé, il indique une situation qui nécessite une attention particulière.

Voyant avertisseur de ceinture de sécurité



Ce témoin informe le conducteur que la ceinture de sécurité n'est pas bouclée. Pour en savoir plus, reportez-vous à la section « Ceintures De Sécurité » du chapitre 3.

Témoin d'avertissement des coussins gonflables



Ce témoin s'allume :

- Lorsque le bouton Ddémarrage/Arrêt du moteur est en position ON. Il s'allume pendant 3 à 6 s, puis s'éteint.
- En cas de dysfonctionnement du système de retenue de sécurité (SRS).
Si le témoin des coussins gonflables reste allumé pendant la conduite, faites

contrôler votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Témoin de frein de stationnement



Ce témoin s'allume :

- Lorsque le bouton Démarrage/Arrêt du moteur est en position ON. Il s'allume pendant environ 3 s et s'éteint lorsque le frein à main est desserré.
- Chaque fois que le frein de stationnement est appliqué.
- Chaque fois que le niveau de liquide de frein dans le réservoir est bas.
 - Si le voyant s'allume lorsque le frein de stationnement est desserré, il indique que le niveau du liquide de frein dans le réservoir est bas.

Si le niveau du liquide de frein dans le réservoir est bas :

1. Conduisez prudemment jusqu'à l'endroit sûr le plus proche et arrêtez votre véhicule.
2. Moteur arrêté, vérifiez immédiatement le niveau du liquide de frein et ajoutez du liquide si nécessaire (pour plus d'informations, reportez-vous à la section « Liquide De Frein » du chapitre 9). Après avoir ajouté du liquide de frein, vérifiez l'étanchéité de tous les composants du frein. Si une fuite de liquide de frein est détectée, ou si le témoin reste allumé, ou si les freins ne fonctionnent pas correctement, ne conduisez pas le véhicule. Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé HYUNDAI.

Système de freinage double en diagonale

Votre véhicule est équipé d'un système de freinage à double diagonale. Cela signifie que vous continuez à freiner sur les deux roues même si l'un des deux systèmes tombe en panne.

Avec un seul des doubles systèmes, la course de la pédale plus importante et une plus grande pression sur la pédale sont requis pour arrêter le véhicule.

De plus, le véhicule ne s'arrêtera pas sur une distance aussi courte si seulement une partie du système de freinage fonctionne.

Si vous constatez un dysfonctionnement du système de freinage pendant la conduite, essayez de ralentir votre véhicule en roulant en roue libre ou en utilisant le frein moteur.

⚠ AVERTISSEMENT

Si le témoin du frein de stationnement s'allume alors que le frein de stationnement est desserré, cela indique que le niveau du liquide de frein est bas. Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé HYUNDAI.

Voyant d'avertissement du système de freins antiblochage (ABS)



Ce témoin s'allume :

- Lorsque le bouton Ddémarrage/Arrêt du moteur est en position ON. Il s'allume pendant environ 3 secondes, puis s'éteint.
- Chaque fois qu'il existe un dysfonctionnement ABS.

Le système de freinage hydraulique reste opérationnel même en cas de dysfonctionnement de l'ABS. Si le témoin ABS reste allumé pendant la conduite, faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Témoin du système de répartition électronique de la force de freinage (EBD)



Ces deux témoins s'allument en même temps pendant la conduite :

Lorsque les systèmes ABS et de freinage ne fonctionnent pas normalement.

Si à la fois, le témoin d'avertissement de l'ABS et le témoin d'avertissement du frein de stationnement est toujours allumé, faites contrôler le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

! AVERTISSEMENT

Lorsque les témoins d'ABS et de frein de stationnement sont allumés, le système de freinage ne fonctionne pas normalement et vous risquez de vous retrouver dans une situation inattendue et dangereuse lors d'un freinage brusque. Évitez de rouler à grande vitesse et de freiner brusquement.

Faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé dès que possible.

i Informations

Lorsque le témoin ABS est allumé ou que les deux témoins ABS et frein de stationnement sont allumés, le compteur de vitesse, le compteur kilométrique ou le compteur journalier peuvent ne pas fonctionner. De plus, le Voyant lumineux d'avertissement du MDPS peut s'allumer et l'effort sur le volant peut augmenter ou diminuer.

Témoin d'avertissement de la direction assistée motorisée (MDPS)



Ce témoin s'allume :

- Lorsque le bouton Ddémarrage/Arrêt du moteur est en position ON. Il s'allume pendant environ 3 secondes, puis s'éteint.

- En cas de dysfonctionnement de la direction assistée motorisée.
Si le témoin MDPS reste allumé pendant la conduite, faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Voyant du système de charge



Ce témoin s'allume :

Lorsqu'il y a un dysfonctionnement de l'alternateur ou du système de charge électrique.

En cas de dysfonctionnement de l'alternateur ou du système de charge électrique :

1. Conduisez prudemment jusqu'à l'endroit sûr le plus proche et arrêtez votre véhicule.
2. Arrêtez le moteur et vérifiez si la courroie d'entraînement de l'alternateur est desserrée ou cassée.
Si la courroie est réglée correctement, il peut y avoir un problème dans le système de charge électrique.
Si le témoin du système de chargement reste allumé pendant la conduite, faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Témoin de pression d'huile moteur



Ce témoin s'allume :

Lorsque la pression d'huile moteur est faible.

Si la pression d'huile moteur est basse :

1. Conduisez prudemment jusqu'à l'endroit sûr le plus proche et arrêtez votre véhicule.
2. Arrêtez le moteur et vérifiez le niveau d'huile moteur (Pour plus d'informations, reportez-vous au « Huile Moteur » du chapitre 9). Si le niveau est bas, ajoutez de l'huile au besoin.

Si le témoin reste allumé après avoir ajouté de l'huile ou si de l'huile n'est pas disponible, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé dès que possible.

AVIS

- Une conduite prolongée avec le témoin allumé peut entraîner une panne de moteur.
- Si le moteur ne s'arrête pas immédiatement après que le témoin de pression d'huile moteur se soit allumé, des dommages importants peuvent survenir.

i Informations

Lorsque la pression d'huile moteur diminue en raison d'un manque d'huile moteur, etc., le témoin de pression d'huile moteur s'allume. En outre, le système de protection amélioré du moteur qui limite la puissance du moteur est activé.

(Sauf Smartstream G1.6 T-GDi) Lorsque la pression d'huile moteur est rétablie, le témoin et le système de protection renforcée du moteur s'éteignent.

(Pour Smartstream G1.6 T-GDi) Lorsque la pression d'huile moteur est rétablie, le témoin et le système de protection renforcée du moteur s'éteignent après le redémarrage du moteur.

Voyant d'avertissement du niveau de carburant bas



Ce témoin s'allume :

Lorsque le réservoir de carburant est presque vide.

Faire le plein de carburant dès que possible.

AVIS

Conduire avec le témoin de bas niveau de carburant allumé ou avec un niveau de carburant inférieur à E (vide) peut entraîner des ratés du moteur et endommager le convertisseur catalytique (si le véhicule en est équipé).

Voyant indicateur d'un mauvais fonctionnement (VIMF)



Ce témoin s'allume :

- Lorsque le bouton Démarrage/Arrêt du moteur est en position ON. Il s'allume pendant environ 3 secondes, puis s'éteint.
- En cas de dysfonctionnement du système antipollution ou du moteur du véhicule ou du groupe motopropulseur du véhicule.
Si le témoin MIL reste allumé pendant la conduite, faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.
- Si le système de protection renforcée du moteur s'active en raison d'un manque d'huile moteur, la puissance du moteur est limitée.

AVIS

- Conduire avec le témoin de dysfonctionnement (MIL) allumé peut endommager le système de contrôle des émissions et affecter la conduite et/ou l'économie de carburant.
- Si le témoin de dysfonctionnement (MIL) s'allume, le convertisseur catalytique (le cas échéant) risque d'être endommagé et d'entraîner une perte de puissance du moteur.

AVIS

- Si le voyant indicateur d'un mauvais fonctionnement (VIMF) s'allume, il est possible que le convertisseur catalytique soit endommagé, ce qui

pourrait entraîner une perte de puissance du moteur.

Si cela se produit, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé dès que possible.

Voyant d'avertissement principal



Ce témoin s'allume :

Lorsqu'il y a un mauvais fonctionnement de l'un des systèmes suivants :

- Dysfonctionnement de l'assistance à l'évitement de collision avant
- Blocage du radar d'assistance à la collision frontale
- Dysfonctionnement du système d'assistance à l'évitement des collisions dans l'angle mort
- Assistance d'évitement de collision dans l'angle mort avec le radar bloqué
- Dysfonctionnement de l'éclairage extérieur
- Mauvais fonctionnement de l'assistance à l'évitement de collision transversale arrière.
- Aide à l'évitement de collision dans le trafic transversal arrière radar bloqué
- Dysfonctionnement de la DEL de phare
- Dysfonctionnement de l'Assistance feux de route
- Dysfonctionnement du régulateur de vitesse intelligent (selon l'équipement)
- Radar du régulateur de vitesse intelligent bloqué (selon l'équipement)
- Dysfonctionnement de l'assistance au suivi de la voie

- Dysfonctionnement de la portière/du hayon
- Manque de liquide lave-glace (si le véhicule en est équipé)
- Dysfonctionnement de la transmission intégrale (AWD)
- Indicateur de dysfonctionnement du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)

Si le problème est résolu, le témoin lumineux principal s'éteint.

Voyant d'avertissement du frein de stationnement électronique (EPB)

EPB

Ce témoin s'allume :

- Lorsque le bouton Démarrage/Arrêt du moteur est en position ON. Il s'allume pendant environ 3 secondes, puis s'éteint.
- En cas de dysfonctionnement du EPB. Si le témoin EPB reste allumé pendant la conduite, faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

i Informations

Le voyant d'avertissement du frein de stationnement électronique (EPB) pourrait s'allumer lorsque le voyant lumineux du contrôle de stabilité électronique (ESC) se déclenche pour indiquer que le ESC ne fonctionne pas correctement. Cela n'indique pas un dysfonctionnement du EPB.

Témoin d'avertissement de basse pression des pneus



Ce témoin s'allume :

- Lorsque le bouton Ddémarrage/Arrêt du moteur est en position ON. Il s'allume pendant environ 3 secondes, puis s'éteint.
- Lorsqu'un ou plusieurs pneus sont fortement sous-gonflés. (L'emplacement du pneu sous-gonflé s'affiche sur l'écran du groupe).

Pour en savoir plus, reportez-vous à la section « Système De Surveillance De La Pression Des Pneus (TPMS) » du chapitre 8.

Ce témoin reste allumé après avoir clignoté pendant environ 60 s, ou s'allume et s'éteint à intervalles de 3 s :

Lorsqu'il y a un dysfonctionnement du TPMS.

Si cela se produit, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé dès que possible.

Pour en savoir plus, reportez-vous à la section « Système De Surveillance De La Pression Des Pneus (TPMS) » du chapitre 8.

⚠ AVERTISSEMENT

- Le TPMS ne peut pas vous alerter en cas de dommage grave et soudain sur les pneus causé par des facteurs externes.

- Si vous remarquez une instabilité du véhicule, retirez immédiatement votre pied de la pédale d'accélérateur, appliquez les freins progressivement avec une force légère, et déplacez-vous lentement vers une position sûre en dehors de la route.

Témoin de l'avertissement d'attention du conducteur

 si équipé



Ce témoin s'allume :

- Lorsque le bouton Ddémarrage/Arrêt du moteur est en position ON. Il s'allume pendant environ 3 secondes, puis s'éteint.
- Jaune : Lorsque l'avertissement d'attention au conducteur est désactivé ou qu'un dysfonctionnement est détecté.

Si le témoin jaune reste allumé après que la caméra frontale a été découverte ou débloquée, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Ce témoin lumineux clignote :

- Jaune : L'avertissement d'attention du conducteur recommande de faire une pause.

Pour en savoir plus, reportez-vous à la section « Avertissement D'inattention Du Conducteur (DAW) » du chapitre 7.

Témoin d'assistance au suivi de voie

 si équipé



Ce témoin s'allume :

- Lorsque le bouton Ddémarrage/Arrêt du moteur est en position ON. Il s'allume pendant environ 3 secondes, puis s'éteint.
- Vert : Lorsque l'assistance au suivi de voie fonctionne.
- gris : Lorsque les conditions de fonctionnement de l'assistance au suivi de voie ne sont pas satisfaites.

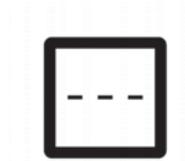
Ce témoin lumineux clignote :

- Blanc : Lorsque l'assistance au volant est annulée.

Pour en savoir plus, reportez-vous à la section « Assistance Au Suivi De Voie (LFA) » du chapitre 7.

Témoin d'assistance intelligente de limites de vitesse

 si équipé



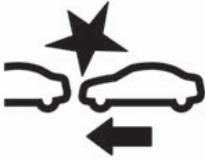
Ce témoin s'allume :

- Lorsque le bouton Ddémarrage/Arrêt du moteur est en position ON. Il s'allume pendant environ 3 secondes, puis s'éteint.
- Jaune : Lorsque l'assistance intelligente de limites de vitesse est désactivée ou qu'un dysfonctionnement est détecté.

Si le témoin jaune reste allumé après que la caméra frontale a été découverte ou débloquée, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Pour en savoir plus, reportez-vous à la section « Assistance Intelligente De Limite De Vitesse (ISLA) » du chapitre 7.

Témoin d'avertissement de sécurité avant



Ce témoin s'allume :

- Lorsque le bouton Ddémarrage/Arrêt du moteur est en position ON. Il s'allume pendant environ 3 secondes, puis s'éteint.
- Jaune : Lorsque la fonction Forward Safety de l'assistance à l'évitement de collision frontale est désélectionnée, désactivée ou qu'un dysfonctionnement est détecté.

Si le témoin jaune reste allumé après que le capteur a été découvert ou débloqué lorsque la sécurité avant est réglée, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Ce témoin clignote :

- Rouge : Lorsque la fonction de sécurité en marche avant est activée.

Pour en savoir plus, reportez-vous à la section « Assistance D'évitement De Collision Frontale (FCA) (caméra Avant Uniquement) » du chapitre 7.

Témoin lumineux de sécurité de voie

 si équipé



Ce témoin s'allume :

- Lorsque le bouton Ddémarrage/Arrêt du moteur est en position ON. Il s'allume pendant environ 3 secondes, puis s'éteint.
- Gris : Lorsque les conditions de fonctionnement de l'assistance au maintien de la voie ne sont pas satisfaites.
- Vert : Lorsque les conditions de fonctionnement de l'assistance au maintien de la voie sont satisfaites.
- Jaune : Lorsque le système de sécurité de la voie est désactivé ou qu'un dysfonctionnement est détecté.

Si le témoin jaune reste allumé après que le capteur a été découvert ou débloqué lorsque la fonction Lane Safety est activée, faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Ce témoin lumineux clignote :

- Vert : Lorsque l'assistance au maintien de la voie fonctionne.

Pour en savoir plus, reportez-vous à la section « Assistance Au Maintien Dans La Voie (LKA) » du chapitre 7.

Voyant lumineux d'avertissement à DEL pour les phares

+ si équipé



Ce témoin s'allume :

- Lorsque le bouton Démarrage/Arrêt du moteur est en position ON. Il s'allume pendant environ 3 secondes, puis s'éteint.
- En cas de dysfonctionnement d'un phare à LED.

Si le témoin des phares à DEL reste allumé pendant la conduite, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé dès que possible.

Ce témoin clignote :

Chaque fois qu'il y a un dysfonctionnement d'une pièce liée à un voyant de phare.

Si cela se produit, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé dès que possible.

AVIS

Conduire avec le témoin d'avertissement des phares à DEL allumé ou clignotant peut réduire la durée de vie des phares à DEL.

Voyant avertisseur du AWD

+ si équipé



Ce témoin s'allume :

En cas de dysfonctionnement du système AWD.

Si cela se produit, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé dès que possible.

Pour en savoir plus, reportez-vous à la section « Transmission Intégrale (AWD) » du chapitre 6.

Voyant indicateur « AWD LOCK » (maintien automatique)

 si équipé



Ce témoin s'allume :

- Lorsque le bouton Démarrage/Arrêt est en position ON. Il s'allume pendant environ 3 secondes, puis s'éteint.
- Lorsque le mode AWD LOCK est sélectionné en appuyant sur le bouton AWD LOCK.
 - Le mode AWD LOCK augmente la puissance d'entraînement en roulant sur une chaussée mouillée, des routes enneigées et/ou hors-route.

AVIS

N'utilisez pas le mode de verrouillage de la transmission intégrale AWD sur routes bitumées afin d'éviter l'émission de bruits et de vibrations ou une détérioration des pièces liées à la transmission intégrale.

Témoin de route verglacée

 si équipé



Ce témoin s'allume :

Pour avertir le conducteur que la route peut être verglacée.

Lorsque la température extérieure sur la jauge de température est inférieure à 4 °C (40 °F), un seul carillon retentit, la jauge de température extérieure et l'indicateur d'alerte de route glacée clignotent plusieurs fois et puis ils restent allumés.

Vous pouvez activer ou désactiver la fonction Avertissement de route glacée dans le menu des Paramètres dans le système d'info-divertissement.

Sélectionner :

- **Configuration > Groupement > Sélection de contenu > Avertissement de route verglacée**

Informations

- Si le témoin d'alerte de route glacée s'affiche pendant la conduite, évitez les excès de vitesse, les accélérations rapides, les freinages brusques ou les virages serrés.
- Le système d'info-divertissement peut changer après des mises à jour logicielles. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni avec le système d'info-divertissement et au guide de référence rapide.

Voyant de contrôle électronique de stabilité (ESC)



Ce témoin s'allume :

- Lorsque le bouton Démarrage/Arrêt du moteur est en position ON. Il s'allume pendant environ 3 secondes, puis s'éteint.
- En cas de dysfonctionnement du système ESC.
Si cela se produit, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé dès que possible.

Ce témoin lumineux clignote :

Lorsque que le système ESC fonctionne. Pour en savoir plus, reportez-vous à la section « Contrôle électronique de stabilité (ESC) » du chapitre 6.

Indicateur de désactivation du contrôle de stabilité électronique (ESC)



Ce témoin s'allume :

- Lorsque le bouton Démarrage/Arrêt du moteur est en position ON. Il s'allume pendant environ 3 secondes, puis s'éteint.

- Lorsque vous désactivez le système ESC en appuyant sur le bouton ESC OFF (ESC arrêt).

Pour en savoir plus, reportez-vous à la section « Contrôle électronique de stabilité (ESC) » du chapitre 6.

Voyant d'immobilisation antivol



Ce témoin lumineux s'allume pendant 30 maximum :

Lorsque le véhicule détecte la clé intelligente dans le véhicule avec le bouton de démarrage/arrêt du moteur en position ACC ou ON.

- À ce moment, vous pouvez démarrer le moteur.
- Le témoin s'éteint après le démarrage du moteur.

Ce témoin lumineux clignote pendant quelques secondes :

Lorsque la clé intelligente n'est pas dans le véhicule, vous ne pouvez pas démarrer le moteur.

Ce témoin s'allume pendant quelques secondes et s'éteint :

Si la clé intelligente est dans le véhicule et que le bouton Engine Start/Stop (démarrage/arrêt du moteur) est sur ON, mais que le véhicule ne peut pas détecter la clé intelligente.

Si cela se produit, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Ce témoin lumineux clignote :

Lorsque le système d'anti-démarrage est défaillant.

Si cela se produit, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Témoin lumineux AUTO STOP



Ce témoin s'allume :

Lorsque le moteur passe en mode Idle Stop du système ISG (Idle Stop and Go). Lorsque le moteur démarre automatiquement, le témoin AUTO STOP s'allume en blanc sur le tableau de bord.

Pour en savoir plus, reportez-vous à la section « Arrêt Et Départ Au Ralenti (ISG) » du chapitre 6.

i Informations

Lorsque le système ISG démarre automatiquement le moteur, certains témoins (ABS, ESC, ESC OFF, MDPS ou témoin du frein de stationnement) peuvent s'allumer pendant quelques secondes en raison d'une faible tension de la batterie, mais pas d'un dysfonctionnement du système.

Témoin du système de freinage en descente (DBC)



Ce témoin s'allume :

- Lorsque le bouton Ddémarrage/Arrêt du moteur est en position ON. Il s'allume pendant environ 3 secondes, puis s'éteint.
- Vert : Lorsque vous activez le système en appuyant sur le bouton DBC.
- Jaune : Chaque fois qu'un dysfonctionnement du système de contrôle du freinage en descente est détecté.

Si le témoin jaune reste allumé, faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Ce témoin lumineux clignote :

- Vert : Lorsque le système de contrôle de freinage en descente (DBC) est en fonction.

Pour en savoir plus, reportez-vous à la section « Commande de freinage en descente (DBC) » du chapitre 6.

Voyant des clignotants



Ce témoin lumineux clignote :

Lorsque vous actionnez le levier du clignotant.

Si l'une des situations suivantes se produit, il peut y avoir un dysfonctionnement du système de clignotants.

- Le témoin des clignotants s'allume mais ne clignote pas.
- Le témoin des clignotants clignote rapidement.
- Le témoin des clignotants ne s'allume pas du tout.

Si l'une de ces situations se produit, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Voyant indicateur d'un faisceau élevé



Ce témoin s'allume :

- Lorsque les phares sont allumés et que le levier des clignotants est placé en position feux de route.
- Lorsque le levier des clignotants est tiré sur la position Flash-to-Pass.

Voyant indicateur de faisceau bas



Ce témoin s'allume :

Lorsque les phares sont allumés.

Voyant indicateur d'un feu allumé (ON)



Ce témoin s'allume :

Lorsque les feux de position ou les phares sont allumés.

Témoin d'assistance aux feux de route



Ce témoin s'allume :

Lorsque les feux de route sont allumés avec le commutateur d'éclairage en position AUTO.

- Blanc : Lorsque l'assistant de feux de route est prêt à fonctionner.
- Vert : Lorsque l'assistant de feux de route fonctionne.

Si votre véhicule détecte des véhicules qui viennent en sens inverse ou qui le précèdent, l'assistant de feux de route passe automatiquement des feux de route aux feux de croisement.

Pour en savoir plus, reportez-vous à la section « Assistance Aux Feux De Route (HBA) » du chapitre 5.

Voyant indicateur du MAINTIEN AUTOMATIQUE



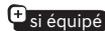
Ce témoin s'allume :

- Blanc : Lorsque vous activez la fonction Auto Hold en appuyant sur le commutateur AUTO HOLD.
- Vert : Lorsque vous arrêtez complètement le véhicule en appuyant sur la pédale de frein et que la fonction Auto Hold est activée.
- Jaune : Chaque fois qu'un dysfonctionnement de la fonction Auto Hold est détecté.

Si le témoin AUTO HOLD reste jaune pendant la conduite, faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Pour en savoir plus, reportez-vous à la section « Frein de stationnement électronique (EPB) » du chapitre 6.

Témoin lumineux de croisière



si équipé



Ce témoin s'allume :

Lorsque le régulateur de vitesse est activé.

Pour plus d'informations, reportez-vous à la rubrique « Régulateur De Vitesse Intelligent (SCC) » du chapitre 7.

Témoin du limiteur de vitesse

 si équipé



Ce témoin s'allume :

Lorsque le limiteur de vitesse est activé. Pour plus d'informations, reportez-vous à la rubrique « Assistance Manuelle De Limite De Vitesse (MSLA) » du chapitre 7.

Messages d'affichage du combiné d'instruments

Véhicule en marche

Ce message s'affiche si vous ouvrez la portière du conducteur alors que la vitesse est en P (stationnement) et que le bouton de démarrage/arrêt du moteur est en position ON ou START.

Coupez le moteur avant de quitter le véhicule.

Passage à P

Ce message s'affiche si le bouton Démarrage/Arrêt du moteur est enfoncé en position OFF sans que le rapport de vitesse soit en position P (stationnement).

Dans ce cas, le bouton Démarrage/Arrêt du moteur passe en position ACC.

Véhicule est sur N. Appuyer sur la touche START et réglez sur P

Ce message s'affiche si vous essayez d'éteindre le véhicule avec la vitesse en N (point mort).

Pour éteindre le véhicule :

1. Appuyez sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur. Le bouton Démarrage/Arrêt du moteur se met en position ON.
2. Sélectionnez le stationnement (P).
3. Appuyez à nouveau sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur, puis le véhicule s'éteint.

Batterie faible

Lorsque le bouton Démarrage/Arrêt du moteur est enfoncé en position OFF, un message peut apparaître, indiquant que la batterie interne de la clé intelligente est faible. Remplacer la pile de la clé intelligente.

Appuyez sur la pédale de frein pour démarrer le moteur

Ce message s'affiche si l'on appuie de manière répétée sur le bouton Démarrage/Arrêt du moteur sans enfoncer la pédale de frein.

Démarrez le véhicule en appuyant sur la pédale de frein, puis sur le bouton Démarrage/Arrêt du moteur.

La clé n'est pas dans le véhicule

Ce message s'affiche si la clé intelligente n'est pas dans le véhicule lorsque vous avez quitté le véhicule avec le bouton Démarrage/Arrêt du moteur en position ON ou Start.

Coupez toujours le contact avant de quitter votre véhicule.

Appuyez à nouveau sur la touche START

Si vous ne pouvez pas démarrer le véhicule après avoir appuyé sur le bouton Démarrage/Arrêt du moteur, essayez de démarrer le moteur en appuyant à nouveau sur le bouton Démarrage/Arrêt du moteur.

Si le message d'avertissement s'affiche chaque fois que vous appuyez sur le bouton Démarrage/Arrêt du moteur, faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Appuyez sur le bouton START avec la clé

Ce message s'affiche si la clé intelligente n'est pas détectée lorsque vous appuyez sur le bouton Démarrage/Arrêt du moteur après avoir accédé au véhicule à l'aide de la clé intelligente.

Vérifiez le fusible de l'interrupteur de freinage

Ce message s'affiche si le fusible du contacteur de frein est déconnecté. Remplacer le fusible avant de démarrer le moteur.

Si cela n'est pas possible, démarrez le moteur en appuyant sur le bouton Démarrage/Arrêt du moteur pendant 10 s en position ACC.

Passer en P (stationnement) ou en N (point mort) pour démarrer le moteur

Ce message s'affiche si vous essayez de démarrer le moteur dans une autre position que P (stationnement) ou N (point mort).

i Informations

Vous pouvez démarrer le moteur avec la vitesse en N (point mort). Mais, pour votre sécurité, démarrez toujours le moteur avec le véhicule en position P (Park) et le pied sur la pédale de frein.

Décharge de la batterie lié aux appareils électriques extérieurs

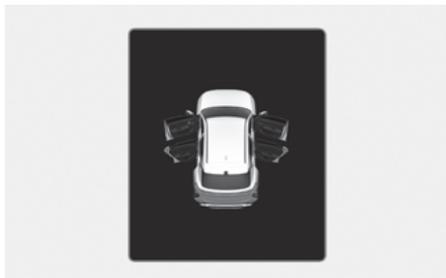
 si équipé

Ce message s'affiche si la tension de la batterie du véhicule est faible ou si un courant susceptible de décharger la batterie du véhicule est détecté.

Ne connectez aucun appareil électronique externe au système de batterie, sous peine de décharger la batterie.

Si ce message s'affiche sur le combiné d'instruments et qu'aucun autre appareil électronique externe n'est connecté au véhicule, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Témoin d'ouverture de porte, du capot ou du hayon



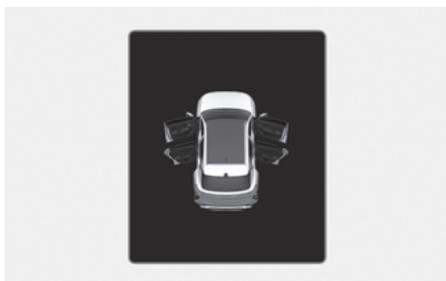
Cet avertissement s'affiche si une portière, un capot ou un hayon est laissé ouvert. L'avertissement indique quelle portière est ouverte sur le combiné d'instruments.

ATTENTION

Avant de conduire le véhicule, vérifiez que les portes, le capot et le hayon sont bien fermés.

Indicateur d'ouverture du toit ouvrant

 si équipé



Cet avertissement s'affiche si vous coupez le moteur alors que le toit ouvrant est ouvert.

Bien fermer le toit ouvrant avant de quitter votre véhicule.

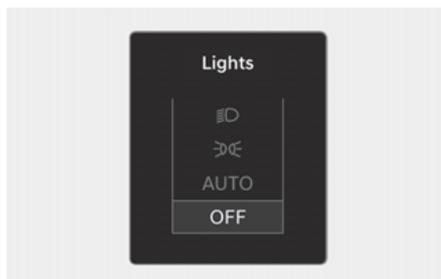
Basse pression des pneus



Ce message d'avertissement s'affiche si la pression des pneus est faible. Le pneu correspondant sur le véhicule s'allume.

Pour en savoir plus, reportez-vous à la section « Système De Surveillance De La Pression Des Pneus (TPMS) » du chapitre 8.

Lumières



Ce témoin indique quel éclairage extérieur est sélectionné à l'aide de la commande d'éclairage.

Vous pouvez activer ou désactiver la fonction d'affichage d'Éclairage / Essuie-glace dans le menu Paramètres sur le système d'info-divertissement. Sélectionner :

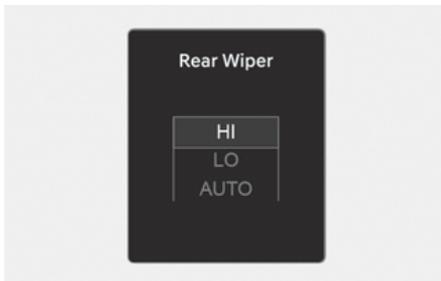
- **Configuration > Groupement > Sélection du contenu > Affichage de l'essuie-glace/affichage des feux**

Essuie-glace

Avant



Arrière



Ce témoin indique quelle vitesse d'essuie-glace est sélectionnée à l'aide de la commande d'essuie-glace.

Vous pouvez activer ou désactiver la fonction d'affichage d'Éclairage / Essuie-glace dans le menu Paramètres sur le système d'info-divertissement. Sélectionner :

- **Configuration > Groupement > Sélection du contenu > Affichage de l'essuie-glace/affichage des feux**

i Informations

Le système d'info-divertissement peut changer après des mises à jour logicielles. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni avec le système d'info-divertissement et au guide de référence rapide.

Niveau de liquide du lave-glace bas

+ si équipé

Ce message s'affiche si le niveau de liquide de lave-glace dans le réservoir est presque vide.

Faites remplir le réservoir de liquide de lave-glace.

Low fuel (niveau bas de carburant)

Ce message s'affiche si le réservoir de carburant est presque vide.

Lorsque ce message s'affiche, le témoin de bas niveau de carburant s'allume sur le tableau de bord.

Faites le plein dès que possible.

Huile du moteur bas

+ si équipé

Ce message d'avertissement s'affiche lorsque le niveau d'huile moteur doit être vérifié.

Verser lentement l'huile recommandée dans un entonnoir.

Reportez-vous à la section « Lubrifiants Et Capacités Recommandés » du chapitre 2.

N'ajoutez pas trop d'huile de moteur. Assurez-vous que le niveau d'huile n'est pas supérieur à la valeur F (plein) indiquée sur la jauge.

! AVERTISSEMENT

Lorsque le message d'avertissement du niveau d'huile moteur s'affiche, il est nécessaire de vérifier si vous avez remplacé l'huile moteur conformément au programme d'entretien du chapitre 9. Si elle n'a pas été vérifiée et suivie, l'huile moteur doit d'abord être remplacée.

i Informations

Après avoir ajouté de l'huile moteur, si vous parcourez environ 50 à 100 km (31-62 mi.) après le réchauffement du moteur, le message d'avertissement devrait disparaître.

Si le message d'avertissement reste allumé, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé dès que possible.

Surchauffe du moteur

Ce message s'affiche lorsque la température du liquide de refroidissement du moteur est supérieure à environ 120 °C (248 °F). Le moteur est surchauffé et peut être endommagé.

En cas de surchauffe de votre véhicule, reportez-vous à la section « Si Le Moteur Surchauffe » du chapitre 8.

Vérifiez le clignotant

Ce message s'affiche si les clignotants ne fonctionnent pas correctement.

Remplacez l'ampoule grillée par une nouvelle de même puissance.

Vérifiez la DEL du phare

Ce message s'affiche en cas de problème avec le phare à DEL. Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé HYUNDAI.

Vérifier le système Active Air Flap

Ce message d'avertissement s'affiche dans les situations suivantes :

- Il y a un dysfonctionnement du clapet de l'actionneur.
- Il y a un dysfonctionnement au niveau du contrôleur de volet d'air de l'actionneur.
- Le volet d'air ne s'ouvre pas.

Lorsque toutes les conditions susmentionnées sont remplies, l'avertissement disparaît.

Écran Du Combiné D'instruments

Commande de l'affichage du combiné



Interrupteur	Fonction
	Commutateur MODE pour modifier le mode
	Commutateur MOVE pour changer d'option
En ordre	Bouton SELECT/RESET pour régler ou réinitialiser l'élément sélectionné

i Informations

Si le véhicule est équipé d'un système d'info-divertissement, seul le menu Paramètres du système d'info-divertissement est pris en charge et non le combiné d'instruments.

Modes vue

Modes vue	Explication
Assistance à la conduite	Ce mode affiche les systèmes d'assistance au conducteur tels que l'assistance au suivi de voie, le régulateur de vitesse intelligent et l'assistance au suivi de voie, etc.
Direction détaillée	Ce mode affiche le guidage de la navigation.
Utilitaire	Ce mode affiche des informations de conduite telles que la distance parcourue, l'économie d'énergie, etc.

Les informations fournies peuvent différer selon les fonctions applicables à votre véhicule.

Mode d'aide à la conduite



LKA/SCC/LFA/HDA

Affiche l'état de l'assistance au suivi de voie, du régulateur de vitesse intelligent, de l'assistance au suivi de voie et de l'assistance à la conduite sur autoroute. Pour plus d'informations, reportez-vous à chaque information sur le système au chapitre 7.

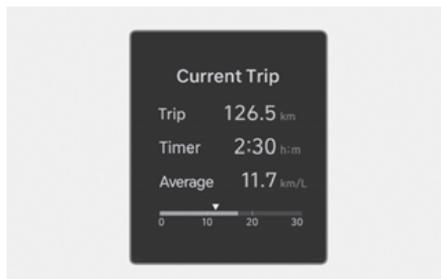
Mode tour par tour (TBT)



La navigation virage par virage et la distance/temps jusqu'à la destination s'affichent lorsque le mode virage par virage est sélectionné.

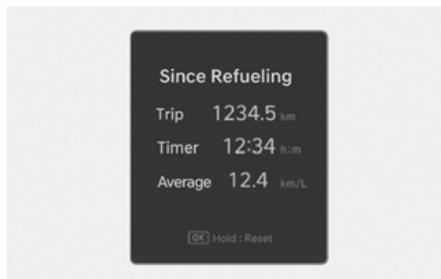
Mode vue utilitaire (Utility View)

Voyage actuel



Le mode ordinateur de bord affiche des informations relatives aux paramètres de conduite du véhicule, notamment la consommation de carburant, les informations du compteur journalier et la vitesse du véhicule.

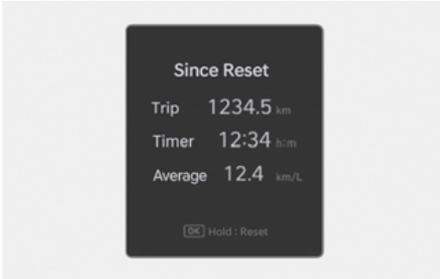
Depuis le plein



Après avoir fait le plein, la distance parcourue, la durée totale de conduite et la consommation moyenne de carburant s'affichent.

Pour réinitialiser manuellement, appuyez sur le bouton **OK** du volant pendant plus d'une seconde lorsque « **Since Refueling** » s'affiche.

Depuis la réinitialisation



La distance accumulée, la durée totale de conduite et la consommation moyenne de carburant s'affichent.

Les informations sont cumulées à partir de la dernière réinitialisation.

Pour réinitialiser manuellement, appuyez sur le bouton **OK** du volant pendant plus d'une seconde lorsque « **Since Reset** » s'affiche.

Pression des pneus

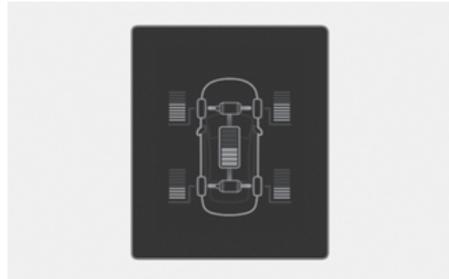


La pression de chaque pneu s'affiche.

Pour en savoir plus, reportez-vous à la section « Système De Surveillance De La Pression Des Pneus (TPMS) » du chapitre 8.

Répartition des forces motrices (AWD)

 si équipé



Les informations relatives à la force motrice de la traction intégrale s'affichent.

Si le véhicule est en état de verrouillage AWD, ce mode n'est pas affiché.

Pour plus d'informations, reportez-vous à la section « Transmission Intégrale (AWD) » du chapitre 6.

Affichage de renseignements supplémentaires

Assistance au conducteur



L'état de fonctionnement actuel de l'assistance manuelle des limites de vitesse, du régulateur de vitesse intelligent, de l'assistance de suivi de voie, etc. s'affiche.

Mode d'avertissement principal

Le témoin principal s'allume si l'une ou plusieurs des situations suivantes se produisent :

- Dysfonctionnement de l'assistance à l'évitement de collision avant
- Blocage du radar d'assistance à la collision frontale
- Dysfonctionnement du système d'assistance à l'évitement des collisions dans l'angle mort
- Assistance d'évitement de collision dans l'angle mort avec le radar bloqué
- Mauvais fonctionnement de l'assistance à l'évitement de collision transversale arrière.
- Aide à l'évitement de collision dans le trafic transversal arrière radar bloqué
- Dysfonctionnement de l'éclairage extérieur
- Dysfonctionnement de la DEL de phare
- Dysfonctionnement de l'Assistance feux de route
- Dysfonctionnement du régulateur de vitesse intelligent (selon l'équipement)
- Radar du régulateur de vitesse intelligent bloqué (selon l'équipement)
- Dysfonctionnement de l'assistance au suivi de la voie
- Dysfonctionnement de la portière/du hayon
- Manque de liquide lave-glace (si le véhicule en est équipé)
- Indicateur de dysfonctionnement du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)

Paramètres Du Véhicule (système D'info-divertissement)

L'option Paramètres du véhicule du système d'info-divertissement offre à l'utilisateur des options pour les paramétrages, y compris les fonctions de verrouillage/déverrouillage des portières, les fonctions de confort, les paramètres d'assistance au conducteur, etc.

Menu des paramètres du véhicule

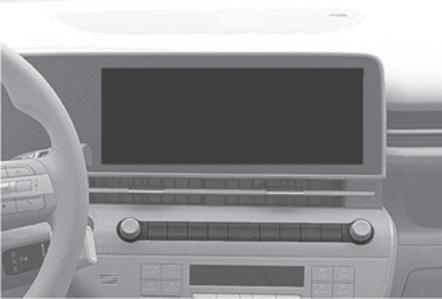
- Assistance au conducteur
- Mode de conduite
- Climatisation
- Siège
- Lumières
- Porte
- Commodité

Les informations fournies peuvent différer selon les fonctions qui sont disponibles pour votre véhicule.

AVERTISSEMENT

Ne réglez pas les paramètres du véhicule pendant la conduite. Vous risquez d'être distrait de la conduite et d'entrer en collision.

Configurer votre véhicule



1. Appuyez sur la touche **SETUP** du clavier principal.
2. Sélectionnez **Véhicule** pour modifier les paramètres pour des caractéristiques.

i Informations

Le système d'info-divertissement peut changer après des mises à jour logicielles. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni avec le système d'info-divertissement et au guide de référence rapide.

5. Caractéristiques De Commodité

Accès À Votre Véhicule	5-5
Clé intelligente	5-5
Système anti-démarrage.....	5-13
Clé Numérique Hyundai.....	5-14
Clé numérique (téléphone intelligent)	5-14
Clé numérique (Carte-clé).....	5-20
Entretien des véhicules d'occasion et des clés numériques	5-26
Limites du système	5-26
Serrures De Porte	5-27
Actionnement des serrures de portes depuis l'extérieur du véhicule	5-27
La portière de service se déverrouille de l'intérieur du véhicule.....	5-29
Fonctions de verrouillage/déverrouillage automatique	5-30
Verrouillage portières arrière de protection enfants.....	5-30
Système D'alarme Antivol.....	5-31
Alerte De Passager Arrière (ROA)	5-32
Volant	5-33
Unité de direction assistée actionnée par moteur (MDPS).....	5-33
Volant inclinable / télescopique	5-33
Chauffage du volant	5-34
Klaxon	5-35
Avertissement haptique/Avertissement de vibration du volant	5-35
Rétroviseurs	5-36
Rétroviseur intérieur	5-36
Rétroviseurs extérieurs.....	5-46
Aide au stationnement en marche arrière	5-47
Vitres.....	5-49
Vitres à commande électrique.....	5-50
Large Toit Ouvrant.....	5-53
Pare-soleil électrique.....	5-54
Inclinez pour ouvrir / fermer	5-54
Glisser pour ouvrir/fermer.....	5-55
Inversion automatique	5-55
Réinitialisation du toit ouvrant.....	5-56
Avertissement d'ouverture du toit ouvrant.....	5-57
Capot.....	5-57

Ouverture du capot	5-57
Fermeture du capot	5-58
Hayon.....	5-58
Ouverture du hayon	5-58
Fermeture du hayon.....	5-59
Déverrouillage de sécurité d'urgence du hayon	5-59
Hayon Intelligent.....	5-60
Utilisation du hayon intelligent	5-60
Désactivation du hayon intelligent	5-61
Zone de détection	5-61
Trappe De Carburant	5-62
Ouverture de la trappe de carburant	5-62
Fermeture de la trappe de carburant.....	5-63
Mise À Jour Du Logiciel Over-The-Air (Mise À Jour Sans Fil).....	5-65
Téléchargement de logiciels	5-65
Approbation de la mise à jour du logiciel	5-65
Préparation de la mise à jour du logiciel.....	5-65
Mise à jour du logiciel	5-66
Feux Extérieurs.....	5-67
Commande d'éclairage.....	5-67
Fonctionnement des feux de route.....	5-69
Clignotants et signaux de changement de voie.....	5-69
Fonction économiseur de batterie.....	5-70
Fonction de temporisation des phares	5-70
Boutons d'éclairage intérieur	5-71
Feu de jour (FDJ)	5-71
Système d'accueil.....	5-71
Assistance Aux Feux De Route (HBA).....	5-73
Réglages de l'assistance des feux de route.....	5-73
Fonctionnement de l'assistance des feux de route	5-74
Dysfonctionnement et limitations de l'assistance des feux de route.....	5-75
Lampes Intérieures	5-76
Lampe intérieure Arrêt automatique	5-76
Feux avant.....	5-77
Feux arrière	5-77
Lampe de miroir de courtoisie	5-77

5. Caractéristiques De Commodité

Lampe de boîte à gants	5-78
Lumière ambiante	5-78
Lampe de l'espace de chargement	5-79
Essuie-glaces Et Lave-glaces	5-79
Essuie-glaces avant	5-80
Lave-glaces avant	5-81
Essuie-glaces et lave-glaces arrière	5-82
Système De Commande De Climatisation Manuelle	5-84
Chauffage et climatisation	5-84
Fonctionnement du système	5-88
Entretien du système	5-90
Système De Climatisation Automatique	5-92
Chauffage et climatisation automatiques	5-93
Chauffage et climatisation manuels	5-94
Fonctionnement du système	5-99
Entretien du système	5-101
Dégivrage Et Désembuage Du Pare-brise	5-103
Système de commande de climatisation manuelle	5-103
Système de climatisation automatique	5-104
Logique de désembuage	5-105
Dégivreur de lunette arrière	5-106
Fonctions Supplémentaires De Climatisation	5-107
Séchage automatique de l'air conditionné	5-107
Système de désembuage automatique	5-108
Déshumidification automatique	5-109
Recirculation de l'air à l'intérieur du toit ouvrant	5-109
Recirculation de l'air lors de l'utilisation du liquide lave-glace	5-109
Recirculation de l'air à l'entrée d'un tunnel	5-110
Contrôle programmé de la ventilation	5-110
Compartment De Rangement	5-111
Rangement de la console centrale	5-111
Partition amovible	5-111
Boîte à gants	5-112
Plateau ouvert du siège passager	5-112
Caractéristiques Intérieures	5-113
Porte-gobelet	5-113

Pare-soleil	5-114
Prise de courant.....	5-114
Chargeur USB	5-115
Système de recharge sans fil pour téléphone.....	5-117
Horloge.....	5-119
Porte-manteau	5-119
Ancrage(s) pour tapis de sol.....	5-120
Porte-filet d frêt.....	5-120
Couvercle de la zone du frêt.....	5-121
Plateau de frêt	5-122
Équipements Extérieurs	5-123
Longerons de toit	5-123
Accessoires montés sur l'attelage.....	5-124
Système D'info-divertissement	5-125
Port USB	5-125
Antenne.....	5-126
Contrôle à distance du volant	5-126
Système d'info-divertissement	5-127
Reconnaissance vocale.....	5-127
Technologie sans fil Bluetooth®	5-127

Accès À Votre Véhicule

Clé intelligente

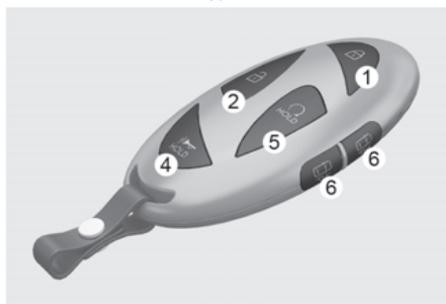
Type A



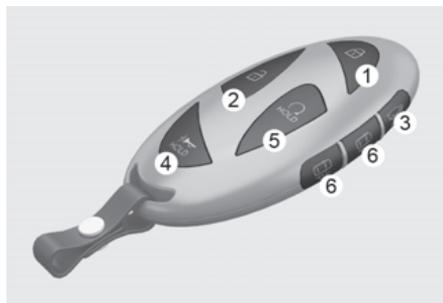
Type B



Type C



Type D



Votre HYUNDAI utilise une clé intelligente qui permet de verrouiller ou de déverrouiller les portières du conducteur et du passager, le hayon arrière et de démarrer le moteur.

- (1) Serrure de porte
- (2) Déverrouillage de la porte
- (3) Bouton d'ouverture / fermeture du hayon
- (4) Panique
- (5) Démarrage télécommandé
- (6) Aide au stationnement intelligente à distance (avant/arrière)

Verrouillage du véhicule (1)

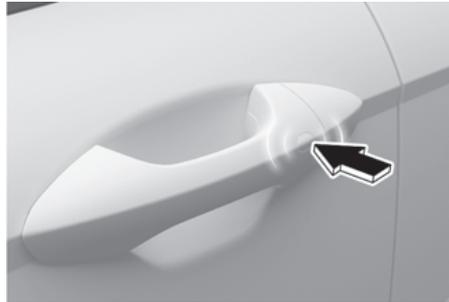
Type bouton



1. Fermez toutes les portières, le capot et le hayon.
2. Ayez la clé intelligente sur vous.
3. Appuyez sur le bouton de la poignée de la portière ou sur le bouton Door Lock (1) de la clé intelligente. Les feux de détresse clignotent.
4. Assurez-vous que les portières sont verrouillées en tirant sur la poignée extérieure de la portière.

Type capteur tactile

 si équipé



1. Fermez toutes les portières, le capot et le hayon.
2. Ayez la clé intelligente sur vous.
3. Touchez le capteur tactile de la poignée de portière pour activer le verrouillage de la portière ou appuyez sur le bouton Door Lock (1) de la clé intelligente. Les feux de détresse clignotent.
4. Assurez-vous que les portières sont verrouillées en tirant sur la poignée extérieure de la portière.

Informations

- Le bouton de la poignée de portière ou le capteur tactile ne fonctionne que lorsque la clé intelligente se trouve à moins de 1 m (40 po.) de la poignée extérieure de la portière.
- Si vous verrouillez les portières à l'aide du bouton de la poignée de portière ou du capteur tactile, les portières ne sont pas verrouillées dans les circonstances suivantes :
 - La clé intelligente est dans le véhicule.
 - Le bouton Démarrage/Arrêt du moteur est en position ACC ou ON.
 - Toutes les portières sont ouvertes (à l'exception du hayon).

Si cela se produit, un carillon retentit pendant environ 3 secondes. Vérifiez le

véhicule avant de tenter de le verrouiller à nouveau.

i Informations

Avant de quitter votre véhicule avec la clé intelligente, vérifiez qu'il est bien verrouillé. Si vous utilisez le capteur tactile de la poignée de la portière avant, écoutez si la serrure s'est enclenchée, puis tirez la poignée dans les 3 s qui suivent pour confirmer que les portières sont bien verrouillées.

(Si cela fait plus de 3 s, vérifiez que les portières sont verrouillées en appuyant sur le bouton de verrouillage de la clé intelligente. Vous pouvez entendre un seul bip.)

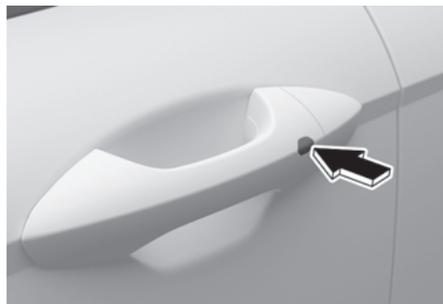
⚠ AVERTISSEMENT

Ne laissez pas la clé intelligente dans votre véhicule en présence d'enfants non accompagnés ou non surveillés.

Les enfants pourraient appuyer involontairement sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur ou actionner les vitres électriques ou d'autres commandes du véhicule, voire faire bouger le véhicule. Cela peut entraîner des blessures graves ou la mort.

Déverrouillage du véhicule (2)

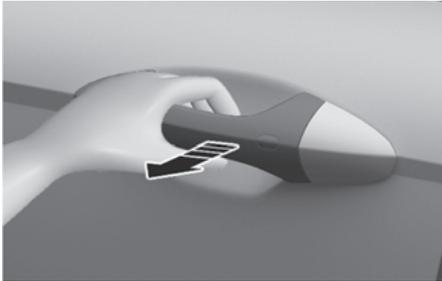
Type bouton



1. Ayez la clé intelligente sur vous.
2. Appuyez sur le bouton de la poignée de la portière ou sur le bouton Door Lock (2) de la clé intelligente. Les feux de détresse clignotent.
 - Si vous déverrouillez les portes à l'aide de la poignée de la porte côté passager, toutes les portes sont déverrouillées. Si vous déverrouillez les portes à l'aide de la poignée de porte côté conducteur, la porte côté conducteur est déverrouillée ou toutes les portes sont déverrouillées selon le réglage de la fonction de déverrouillage à deux appuis. Changez le mode de déverrouillage de la portière du conducteur en vous référant à « Réglage de la fonction de déverrouillage à deux appuis ».

Type capteur tactile

 si équipé



1. Ayez la clé intelligente sur vous.
2. Saisissez la poignée de la portière pour activer le capteur tactile de déverrouillage de la portière. Les feux de détresse clignotent deux fois.
 - Si vous déverrouillez les portes à l'aide de la poignée de la porte côté passager, toutes les portes sont déverrouillées. Si vous déverrouillez les portes à l'aide de la poignée de porte côté conducteur, la porte côté conducteur est déverrouillée ou toutes les portes sont déverrouillées selon le réglage de la fonction de déverrouillage à deux appuis. Changez le mode de déverrouillage de la portière du conducteur en vous référant à « Réglage de la fonction de déverrouillage à deux appuis ».

i Informations

Le bouton de la poignée de portière ou le capteur tactile ne fonctionne que lorsque la clé intelligente se trouve à moins de 1 m (40 po.) de la poignée extérieure de la portière.

- Après avoir déverrouillé les portières, celles-ci se verrouillent automatiquement au bout de 30 s, à moins qu'une portière ne soit ouverte.
- Le système d'info-divertissement peut changer après des mises à jour logicielles. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni avec le

système d'info-divertissement et au guide de référence rapide.

Réglage de la fonction de déverrouillage à deux appuis

Vous pouvez activer ou désactiver la fonction de déverrouillage à deux appuis à partir du menu Paramètres du système d'info-divertissement. Sélectionnez **Configuration > Véhicule > Portière > Appuyer sur Déverrouiller**.

i Informations

Le système d'info-divertissement peut changer après des mises à jour logicielles. Pour en savoir plus, reportez-vous au manuel de l'utilisateur fourni avec le système d'info-divertissement et au guide de référence rapide.

Réglage de la fonction de prévention du verrouillage / déverrouillage de la porte

Les portes peuvent se verrouiller ou se déverrouiller si le capteur tactile de la poignée extérieure de la porte est reconnu pendant le lavage de votre véhicule ou en raison d'une forte pluie.

Pour éviter un verrouillage ou un déverrouillage involontaire des portes :

Appuyez sur le bouton de verrouillage de la clé intelligente, puis appuyez immédiatement sur le bouton de déverrouillage en même temps que le bouton de verrouillage pendant plus de 4 secondes. Les feux de détresse clignotent quatre fois. À ce moment-là, les portes ne se verrouillent ou ne se déverrouillent pas, même si le capteur tactile est touché sur la poignée extérieure de la porte. Pour désactiver cette fonction, appuyez sur le bouton de verrouillage ou de déverrouillage des portes sur la clé intelligente.

i Informations

- Afin de minimiser le fonctionnement involontaire du capteur tactile lors d'un lavage d'auto ou par temps pluvieux, le capteur tactile peut devenir insensible. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.
- Il se peut que les portières ne se verrouillent ou ne se déverrouillent pas dans les situations suivantes.
 - Si le capteur tactile est touché avec des gants.
 - Si l'on s'approche soudainement de la portière.

Rappel intelligent des clés

Si les portières sont verrouillées à l'aide du bouton central de verrouillage/déverrouillage des portières avec la clé intelligente dans le véhicule et qu'une portière est ouverte, les portières ne se verrouillent pas.

Ouverture du hayon (3)

+ si équipé

Pour ouvrir le hayon :

1. Ayez la clé intelligente sur vous.
2. Appuyez sur le bouton d'ouverture du hayon sur le véhicule ou appuyez et maintenez enfoncé le bouton d'ouverture/fermeture du hayon (3) sur la clé intelligente pendant plus d'une seconde. Les feux de détresse clignotent deux fois et le hayon s'ouvre.

Pour fermer le hayon :

Appuyez sur le bouton d'ouverture/fermeture du hayon (3) de la clé intelligente et maintenez-le enfoncé pour fermer le hayon ouvert. Si vous relâchez le bouton pendant la fermeture du hayon, il cesse de fonctionner et le carillon retentit pendant environ 5 secondes.

i Informations

Le bouton d'ouverture/fermeture du hayon ne fonctionne que lorsque la clé intelligente se trouve à moins de 1 m (40 po.) du hayon.

Utilisation de l'alarme panique (4)

L'avertisseur sonore retentit et les feux de détresse clignotent pendant environ 30 secondes si vous appuyez sur ce bouton (4) pendant plus de 1 seconde. Pour arrêter le klaxon et les feux, appuyez sur n'importe quel bouton de la clé intelligente.

Démarrage à distance du véhicule (5)

Pour démarrer le véhicule à distance :

1. Appuyez sur le bouton de verrouillage des portières de la clé intelligente à une distance d'environ 10 m (32 ft.) du véhicule.
2. Appuyez sur le bouton de démarrage à distance (4) de la clé intelligente dans les 2 s qui suivent l'appui sur le bouton de verrouillage des portières. Le moteur démarre.
3. Pour couper le moteur, appuyez une fois sur le bouton de démarrage à distance (4).

i Informations

- Le véhicule doit être en position P (stationnement) pour que la fonction de démarrage à distance puisse démarrer.
- Le véhicule affiche « **La clé intelligente doit être présente pour que le véhicule fonctionne** » si vous montez à bord du véhicule sans clé intelligente enregistrée.
- Le véhicule s'éteint si vous ne montez pas dans le véhicule dans les 10 minutes qui suivent le démarrage à distance.

- Le bouton de démarrage à distance (4) peut ne pas fonctionner si la clé intelligente ne se trouve pas à moins de 10 m (32 ft.) du véhicule.
 - Le véhicule ne démarre pas à distance si le capot ou le hayon est ouvert.
 - Ne faites pas tourner le moteur au ralenti pendant une longue période.
-

Déplacement à distance du véhicule vers l'avant ou vers l'arrière (6)

+ si équipé

Certains modèles sont équipés de la fonction d'aide au stationnement intelligent à distance.

Grâce à la clé intelligente, le véhicule peut être avancé ou reculé à distance pour entrer ou sortir d'une place de parking étroite.

Pour en savoir plus, reportez-vous à la section « Aide Au Stationnement Intelligent Télécommandé (RSPA) » du chapitre 7.

Démarrage du véhicule

Votre véhicule est équipé d'un bouton de démarrage/arrêt du moteur au lieu d'un cylindre de clé. Vous pouvez laisser votre clé intelligente dans votre poche ou votre sac à main lorsque vous démarrez votre véhicule. Pour plus d'informations, reportez-vous à la section « Bouton De Démarrage/arrêt Du Moteur » au chapitre 6.

i Informations

Si la clé intelligente n'est pas manipulée durant un certain temps, la fonction de détection de la clé intelligente est suspendue. Il suffit de relever la clé intelligente pour réactiver la fonction de détection.

AVIS

Pour éviter d'endommager la clé intelligente :

- Maintenez la clé intelligente dans un lieu frais et sec pour éviter de l'endommager ou de la détruire. L'exposition à l'humidité ou à des températures élevées peut entraîner un dysfonctionnement du circuit interne de la clé intelligente. Cela peut ne pas être couvert par la garantie.
 - Évitez de laisser tomber ou de jeter la clé intelligente.
 - Protégez la clé intelligente des températures extrêmes.
-

Cylindre de la clé (portière conducteur)

Un cylindre de clé est situé sur la poignée de la portière côté conducteur, caché derrière un couvercle en plastique. À l'aide de la clé mécanique, poussez et maintenez enfoncé le bouton de déverrouillage du couvercle du cylindre de la clé situé sous la poignée de la portière.

Utilisez la clé mécanique insérée dans la fente du bouton d'ouverture pour ouvrir le couvercle vers l'extérieur. Une fois le couvercle enlevé, la clé mécanique peut être insérée dans le cylindre de la clé pour verrouiller ou déverrouiller le véhicule.

En cas de perte d'une clé intelligente

Il est possible d'enregistrer deux clés au maximum pour un seul véhicule. Si vous perdez votre clé intelligente, vous devez immédiatement amener le véhicule et la clé restante chez votre concessionnaire HYUNDAI agréé ou remorquer le véhicule, si nécessaire.

Précautions concernant la clé intelligente

La clé intelligente peut ne pas fonctionner si l'une des situations suivantes se produit :

- La clé intelligente se trouve à proximité d'un émetteur radio tel qu'une station de radio ou un aéroport qui peut interférer avec le fonctionnement normal de l'émetteur.
- La clé intelligente se trouve à proximité d'un système radio bidirectionnel mobile ou d'un téléphone portable.
- La clé intelligente d'un autre véhicule est utilisée près de votre véhicule.
- La clé intelligente est proche de tout appareil électronique normal ou de toute carte de crédit.
- La batterie du véhicule est déchargée.
- Connecter un appareil externe à la prise de courant et placer la clé intelligente à proximité de l'appareil externe.
- Si vos vitres sont teintées, en particulier avec une teinte métallique, cela peut provoquer des interférences de fréquence, réduisant ainsi la portée de la clé intelligente.

Si la clé intelligente ne fonctionne pas, ouvrez et fermez la porte au moyen de la clé mécanique. Pour démarrer le moteur, appuyez sur le bouton Engine Start/Stop directement avec la clé intelligente. En cas de problème de clé intelligente, contactez un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Si la clé intelligente se trouve à proximité immédiate de votre téléphone mobile, le signal peut être bloqué par les signaux de fonctionnement normal de votre téléphone mobile. Ceci est particulièrement important lorsque le téléphone est actif par exemple pour passer et recevoir des appels, envoyer des messages textuels et/ou envoyer/recevoir des courriels. Dans la mesure du possible, évitez de conserver la clé intelligente et votre téléphone portable au même endroit, par exemple dans la poche d'un pantalon ou d'une veste, afin d'éviter les interférences entre les deux appareils.

AVIS

- Tenez la clé intelligente éloignée des matériaux électromagnétiques qui bloquent les ondes électromagnétiques à la surface de la clé.
- Ayez toujours la clé intelligente sur vous lorsque vous quittez le véhicule. Si la clé intelligente est laissée près du véhicule, la batterie du véhicule peut se décharger.

i Informations

Cet appareil est conforme à la norme RSS-210 d'Industrie Canada.

Le fonctionnement est soumis aux trois conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles, et
2. il doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable.
3. Les changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler le droit de l'utilisateur d'utiliser l'équipement.

Remplacement de la batterie

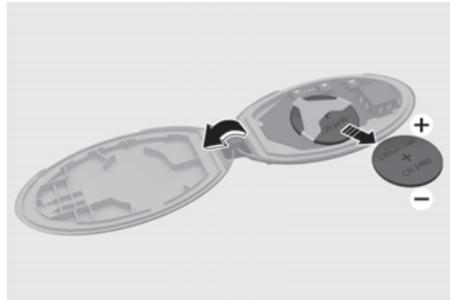
Type de batterie : CR2450

Pour remplacer la pile :

1. Insérez un outil fin dans la fente (1) et ouvrez doucement le couvercle arrière.



2. Retirez la pile usagée et insérez une pile neuve. Assurez-vous que la position de la pile est correcte.



3. Remettez en place le couvercle arrière de la clé intelligente.

Si vous pensez que votre clé intelligente a été endommagée ou si vous estimez qu'elle ne fonctionne pas correctement, contactez un concessionnaire HYUNDAI agréé.

⚠ AVERTISSEMENT

Ce produit contient une pile à bouton. En cas d'ingestion, une pile bouton au lithium peut provoquer des blessures graves ou mortelles dans les 2 heures. Gardez les batteries hors de la portée des enfants.

Si vous croyez que des piles ont pu être ingérées ou insérées dans n'importe quelle partie du corps, consultez immédiatement un médecin.

i Informations

Une batterie éliminée de manière inappropriée peut être nocive pour l'environnement et la santé humaine. Mettez toujours au rebut une batterie usagée conformément à la législation et aux réglementations locales.

⚠ AVERTISSEMENT

Cet appareil est conforme à la ou aux normes RSS exemptes de licence d'Industrie Canada.

Le fonctionnement est soumis aux deux conduites suivantes : (1) cet appareil ne doit pas causer d'interférences, et (2) il doit accepter toute interférence, y compris celles qui peuvent causer un fonctionnement indésirable de l'appareil.

Système anti-démarrage

Le système d'immobilisation protège votre véhicule contre le vol. Si une clé codée (ou un autre dispositif) est utilisée, le circuit carburant du moteur est désactivé.

Lorsque le bouton de démarrage/arrêt du moteur est en position ON, le témoin du système d'immobilisation doit s'allumer brièvement, puis s'éteindre. Si le témoin commence à clignoter, le système ne reconnaît pas le codage de la clé.

Appuyez sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur en position OFF, puis de nouveau en position ON.

Le système peut ne pas reconnaître le codage de votre clé si une autre clé d'immobilisation ou un autre objet métallique (par exemple un porte-clés) se trouve à proximité de la clé. Le moteur peut ne pas démarrer parce que le métal risque d'interrompre la transmission normale du signal du transpondeur.

Si le système ne reconnaît pas le codage de la clé à plusieurs reprises, contactez un concessionnaire HYUNDAI agréé.

N'essayez pas de modifier ce système ou d'y ajouter d'autres appareils. Des problèmes électriques peuvent survenir et rendre votre véhicule inutilisable.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter le vol de votre véhicule, ne laissez pas de double des clés dans votre véhicule. Le mot de passe de votre système d'immobilisation est unique pour le client et doit rester confidentiel.

AVIS

Évitez d'exposer la clé à l'humidité, à l'électricité statique et à une manipulation brutale. Le système d'immobilisation peut mal fonctionner.

i Informations

Cet appareil est conforme à la norme RSS-210 d'Industrie Canada. Le fonctionnement est soumis aux trois conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles, et
 2. il doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable.
 3. Les changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler le droit de l'utilisateur d'utiliser l'équipement.
-

Clé Numérique Hyundai

 si équipé

La clé numérique Hyundai est pratique pour le conducteur, qui peut l'utiliser pour verrouiller ou déverrouiller les portières conducteur et passager ou le hayon et la portière arrière du véhicule.

Clé numérique (téléphone intelligent)

i Informations

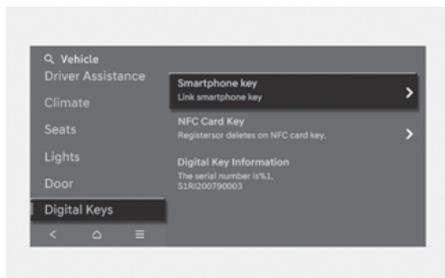
- Les clés numériques Hyundai ne sont disponibles que sur les téléphones intelligents qui prennent en charge les fonctions de clé numérique, et les fonctions de clé numérique des téléphones intelligents sont fournies par les fabricants de téléphones intelligents.
 - Les modèles de téléphones intelligents disponibles peuvent être trouvés sur le site web des fabricants de téléphones intelligents ou sur le site Web de HYUNDAI.
 - Selon la disponibilité du service sur le véhicule, certaines fonctions peuvent ne pas fonctionner.
-

Régler votre téléphone intelligent

Pour utiliser la clé numérique (Téléphone intelligent), téléchargez l'application Bluelink et inscrivez-vous au compte et au service Hyundai.

Pour plus d'informations sur Bluelink®, voir le guide du système d'info-divertissement.

Enregistrement de la clé numérique (téléphone intelligent)



[A] Borne d'authentification intégrée au véhicule (borne de charge sans fil)

1. Allumez le véhicule à l'aide d'une clé intelligente et gardez-la avec vous dans le véhicule.

i Informations

Les deux clés intelligentes doivent se trouver dans le véhicule pour enregistrer la clé numérique.

2. Après avoir sélectionné **Clé numérique** > **Configurer la clé numérique** à partir de My Hyundai App sur le téléphone intelligent, enregistrez la clé numérique en suivant les instructions sur l'écran du téléphone intelligent.

i Informations

- La position de l'antenne NFC sur l'appareil Samsung est indiquée dans le chemin suivant : **Configuration** > **Connexions** > **NFC et paiements sans contact**.



- L'antenne NFC de l'Apple iPhone est située en haut de l'arrière et celle de l'Apple WATCH au centre de l'écran.
- Placez votre téléphone intelligent sur le socle d'authentification du véhicule (socle de recharge sans fil), l'écran tourné vers le haut. (Dans le cas de l'Apple WATCH, il faut toucher le socle avec la face de l'écran de l'Apple WATCH).
- Assurez-vous que l'antenne NFC du téléphone intelligent est en contact avec le socle d'authentification du véhicule (socle de recharge sans fil).

- L'emplacement de l'antenne NFC sur le téléphone intelligent peut varier selon le modèle de téléphone, veuillez donc contacter le fabricant du téléphone intelligent pour en savoir plus.
 - La communication NFC peut ne pas fonctionner avec certains téléphones intelligents en fonction de leur structure interne. Déplacez le téléphone intelligent vers la gauche ou la droite du socle d'authentification intérieur (socle de recharge sans fil) pour le faire fonctionner.
-

3. Dans le menu Paramètres du Système d'info-divertissement, sélectionnez **Configuration > Véhicule > Clé numérique > Clé du téléphone intelligent** et appuyez sur le bouton **Enregistrer** dans l'écran du Système d'info-divertissement.

- Lorsque la clé numérique (téléphone intelligent) est enregistrée, un message s'affiche sur l'écran du Système d'info-divertissement.

i Informations

- Si vous souhaitez réenregistrer une clé numérique (Téléphone intelligent), reportez-vous à la section « Suppression de la clé numérique (téléphone intelligent) » et supprimez la clé numérique (Téléphone intelligent) avant de la réenregistrer.
- Au cours du processus de sauvegarde de la clé numérique, le processus peut s'interrompre lorsque :
 - Le téléphone intelligent est retiré du socle d'authentification du véhicule (socle de recharge sans fil)
 - L'écran du Système d'info-divertissement est modifié
 - Le moteur est coupé
 - Le rapport est changé
- Le processus d'enregistrement ne démarre pas si la clé intelligente n'est pas dans le véhicule.

i Informations

Les deux clés intelligentes doivent se trouver dans le véhicule pour enregistrer la clé numérique.

- Certains téléphones intelligents peuvent ne pas démarrer le processus d'enregistrement en fonction de leur structure interne. Déplacez le téléphone intelligent vers la gauche ou la droite sur le socle d'authentification

du véhicule (socle de chargement sans fil) et essayez de l'enregistrer .

Utilisation de la clé numérique (téléphone intelligent)

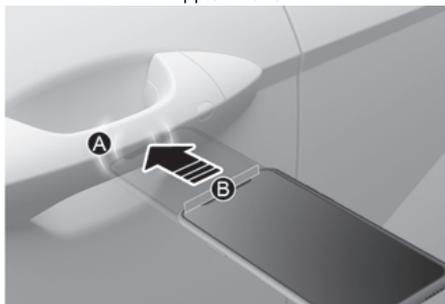
Le conducteur peut verrouiller ou déverrouiller la portière en plaçant le téléphone intelligent sur la poignée extérieure de la portière, et le véhicule peut être démarré en plaçant le téléphone intelligent sur le socle d'authentification du véhicule (socle de chargement sans fil).

Téléphone intelligent Samsung



[A] Borne d'authentification de la poignée de porte
[B] Antenne NFC

Apple iPhone



[A] Borne d'authentification de la poignée de porte
[B] Antenne NFC

i Informations

- L'emplacement de l'antenne NFC sur le téléphone intelligent peut varier selon le modèle de téléphone, veuillez donc contacter le fabricant du téléphone intelligent pour en savoir plus.
- La position de l'antenne NFC sur l'appareil Samsung est indiquée dans le chemin suivant : **Configuration** > **Connexions** > **NFC et paiements sans contact**.
- L'antenne NFC de l'Apple iPhone est située en haut de l'arrière (B) et celle de l'Apple WATCH est située au centre de l'écran (C).



- Touchez l'emplacement de l'antenne NFC de la poignée de portière avec le dos de votre téléphone intelligent. (Dans le cas de l'Apple WATCH, il faut toucher le socle avec la face de l'écran de l'Apple WATCH).

Verrouillage / Déverrouillage des portes

- Si le conducteur place l'antenne NFC de la clé numérique (téléphone intelligent) sur le socle d'authentification de la poignée de portière du conducteur ou du passager (A) pendant plus de 2 s, la portière se verrouille ou se déverrouille.
- Après avoir déverrouillé les portes, celles-ci se reverrouillent automatiquement au bout de 30 s, à moins qu'une portière ne soit ouverte.
- Si la clé numérique du téléphone intelligent ne fonctionne pas, réessayez après avoir éloigné le téléphone intelligent du socle d'authentification de la poignée de portière (plus de 0,1 m (4 po.)).

i Informations

Vous ne pouvez pas verrouiller votre véhicule à l'aide de la clé numérique (téléphone intelligent) si l'une des situations suivantes se produit :

- La clé intelligente est dans le véhicule.
 - Le bouton Démarrage/Arrêt du moteur est en position ACC ou ON.
 - L'une des portières, le capot ou le hayon sont ouverts.
-

Démarrage du véhicule

Après avoir placé votre clé numérique enregistrée (Téléphone intelligent) sur le socle d'authentification du véhicule (socle de recharge sans fil), appuyez sur la pédale de frein et sur le bouton Engine Start/Stop.

Après le démarrage du véhicule, la clé numérique (téléphone intelligent) peut être retirée du socle d'authentification du véhicule (socle de recharge sans fil).

Pour plus d'informations sur la manière de base de démarrer le véhicule, reportez-vous à la section « Bouton De Démarrage/arrêt Du Moteur » du chapitre 6.

i Informations

Si une clé numérique partagée (téléphone intelligent) est utilisée pour la première fois, le temps d'activation peut être plus long.

- Placez la clé numérique partagée (téléphone intelligent) sur le socle d'authentification de la poignée de portière jusqu'à ce que le verrouillage/déverrouillage des portières du véhicule s'active.
 - Si une clé numérique partagée (téléphone intelligent) est utilisée pour la première fois sur le socle d'authentification du véhicule (socle de chargement sans fil), le démarrage initial du véhicule peut échouer.
 - Si le verrouillage/déverrouillage des portières est activé une fois avec la clé numérique partagée (téléphone intelligent) ou si le véhicule est démarré avec la clé numérique (téléphone intelligent) sur le socle d'authentification du véhicule, la clé numérique (téléphone intelligent) est enregistrée dans le véhicule.
-

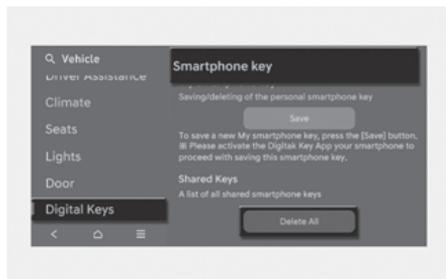
AVERTISSEMENT

Le véhicule peut être démarré lorsque le téléphone intelligent enregistré est placé sur le socle d'authentification du véhicule (socle de recharge sans fil). Par conséquent, ne laissez pas des enfants ou des personnes qui ne connaissent pas le système sans surveillance, car cela peut entraîner des blessures graves ou la mort. En outre, il faut toujours avoir le téléphone intelligent enregistré avec soi pour éviter le vol du véhicule lorsqu'on le quitte.

Suppression de la clé numérique (téléphone intelligent)

Mettez le véhicule en marche avec une clé intelligente. Ayez votre clé intelligente avec vous dans le véhicule.

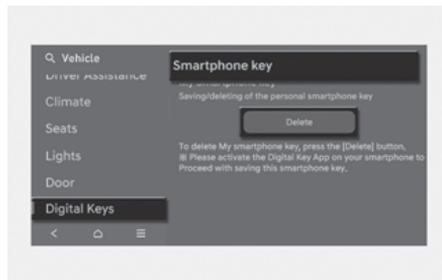
Suppression de toutes les clés numériques enregistrées (téléphone intelligent)



Pour supprimer toutes les clés numériques enregistrées (Téléphone intelligent), dans le menu Paramètres, sélectionnez **Configuration > Véhicule > Clés numériques > Clé Téléphone intelligent > Supprimer tout** dans le système d'info-divertissement.

- Le bouton « **Supprimer tout** » est désactivé s'il n'y a pas de clé numérique enregistrée (Téléphone intelligent).

Suppression de ma clé numérique enregistrée (téléphone intelligent)



Pour supprimer uniquement ma clé numérique enregistrée (Téléphone intelligent), dans le menu Paramètres, sélectionnez **Configuration > Véhicule > Clés numériques > Clé Téléphone intelligent > Ma clé Téléphone intelligent > Supprimer** dans le système d'info-divertissement.

- Si une clé numérique partagée (téléphone intelligent) est enregistrée, elle ne peut pas être supprimée.
- Un nouveau téléphone intelligent peut être enregistré après avoir supprimé la clé numérique existante (téléphone intelligent) dans le menu « **Ma clé de téléphone intelligent** ».

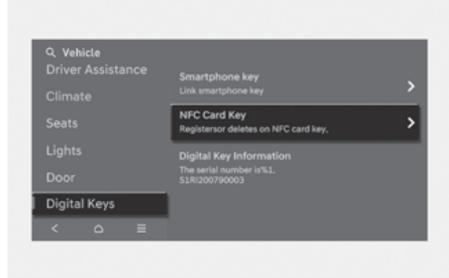
i Informations

- Si la clé numérique enregistrée (téléphone intelligent) est supprimée, la clé numérique enregistrée dans le téléphone intelligent l'est également.
- Si la clé numérique est supprimée du téléphone intelligent, la clé numérique (téléphone intelligent) enregistrée dans le véhicule l'est également.
- La clé numérique partagée enregistrée dans le véhicule ne peut pas être supprimée individuellement.
- Même si l'application Bluelink® est supprimée du téléphone intelligent, la clé numérique enregistrée dans le téléphone intelligent n'est pas supprimée.
- La gestion de la clé numérique enregistrée dans le téléphone intelligent est disponible à partir de l'application de clé numérique fournie par le fabricant du téléphone intelligent.

Clé numérique (Carte-clé)

Comment enregistrer une clé numérique (Carte-clé)

Pour utiliser la Carte-clé comme clé numérique, suivez la procédure suivante.



[A] Borne d'authentification intégrée au véhicule (borne de charge sans fil)

1. Ayez vos deux clés intelligentes avec vous dans le véhicule.
2. Sélectionner **Configuration > Véhicule > Clés numériques > Carte-clé NFC** dans le menu Paramètres et vérifier si « **Carte-clé activée** » est sélectionné dans le système d'info-divertissement.
3. Placez votre carte-clé sur le socle d'authentification du véhicule (socle de recharge sans fil) lorsque le moteur est allumé.

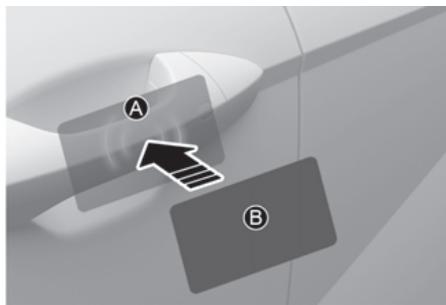
4. Enregistrez votre clé de carte en sélectionnant **Configuration** > **Véhicule** > **Clés numériques** > **Carte-clé NFC** > **Enregistrer** dans le menu Paramètres du système d'info-divertissement.

i Informations

- Lorsqu'une clé numérique (Carte-clé) est déjà enregistrée dans le véhicule, il n'est pas possible d'enregistrer une nouvelle clé numérique (Carte-clé). Réenregistrer une nouvelle clé numérique (Carte-clé) après avoir effacé la clé numérique Carte-clé sortante.
- Pour enregistrer une clé numérique (Carte-clé), vos deux clés intelligentes doivent se trouver dans le véhicule.
- Une clé numérique enregistrée (Carte-clé) ne peut pas être enregistrée dans d'autres véhicules.

Utilisation de la clé numérique (Carte-clé)

Le conducteur peut verrouiller ou déverrouiller la portière en plaçant la Carte-clé sur la poignée extérieure de la portière, et le véhicule peut être démarré en plaçant la carte-clé sur le socle d'authentification du véhicule (socle de chargement sans fil).



[A] Borne d'authentification de la poignée de porte
[B] Antenne NFC clé à carte

- Verrouillage / Déverrouillage des portes
 - Si le conducteur place la clé numérique (Carte-clé) sur le socle d'authentification de la poignée de la portière conducteur ou passager (A) pendant plus de 2 s, la portière se verrouille ou se déverrouille.
 - Après avoir déverrouillé les portes, celles-ci se reverrouillent automatiquement au bout de 30 s, à moins qu'une portière ne soit ouverte.

i Informations

Vous ne pouvez pas verrouiller votre véhicule à l'aide de la clé numérique (Carte-clé) si l'une des situations suivantes se produit :

- La clé intelligente est dans le véhicule.
- Le bouton Démarrage/Arrêt du moteur est en position ACC ou ON.
- L'une des portières, le capot ou le hayon sont ouverts.

- Démarrage du véhicule

Après avoir placé votre clé numérique enregistrée (Carte-clé) sur le socle d'authentification du véhicule (socle de recharge sans fil), appuyez sur la pédale de frein et sur le bouton Engine Start/Stop.

Pour plus d'informations sur la manière de base de démarrer le véhicule, reportez-vous à la section « Bouton De Démarrage/arrêt Du Moteur » du chapitre 6.

AVERTISSEMENT

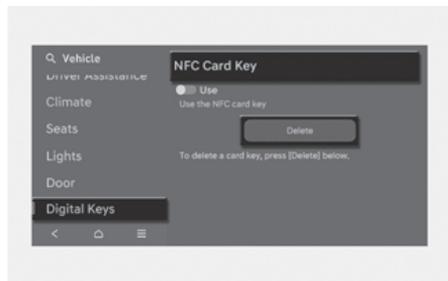
Le véhicule peut être démarré lorsque la Carte-clé enregistrée est placée sur la socle d'authentification du véhicule (socle de recharge sans fil). Par conséquent, ne laissez pas des enfants ou des personnes qui ne connaissent pas le système sans surveillance, car cela peut entraîner des blessures graves ou la mort. En outre, ayez toujours la Carte-clé enregistrée avec vous pour éviter le vol du véhicule lorsque vous le quittez.

AVIS

- La clé numérique (Carte-clé) peut ne pas fonctionner dans les conditions suivantes :
 - La clé numérique (Carte-clé) n'est pas placée correctement sur le socle d'authentification de la poignée de portière ou sur le socle d'authentification du véhicule (socle de chargement sans fil).
 - La clé numérique (Carte-clé) se trouve à proximité des cartes compatibles NFC, telles que les cartes de crédit ou les téléphones intelligents.
Si la clé numérique (Carte-clé) ne fonctionne pas, réessayez après l'avoir éloigné du socle d'authentification de la poignée de portière (plus de (0,1 m (4 po.)).
- La clé numérique (Carte-clé) peut être endommagée par des chocs. Si la clé numérique (Carte-clé) est endommagée, remplacez-la par une nouvelle et enregistrez-la à nouveau.
- Une exposition prolongée à des températures élevées peut entraîner un dysfonctionnement de la clé numérique (Carte-clé). Veillez à ne pas exposer la clé numérique (Carte-clé) à la lumière directe du soleil ou à des températures élevées.

- Laisser la clé numérique (Carte-clé) sur le socle d'authentification du véhicule (socle de recharge sans fil) pendant la conduite peut entraîner un dysfonctionnement de la clé numérique (Carte-clé). Retirez la clé numérique (Carte-clé) du socle d'authentification embarqué (socle de recharge sans fil) après avoir démarré le véhicule.
- Retirez la clé numérique (Carte-clé) du téléphone intelligent avant de le charger. Si la clé numérique (Carte-clé) est placée entre le téléphone intelligent et le socle d'authentification embarqué (socle de recharge sans fil) pendant la recharge du téléphone intelligent, la clé numérique (Carte-clé) peut présenter un dysfonctionnement. Par exemple, lors du chargement du téléphone intelligent alors que la clé numérique (Carte-clé) est fixée au dos de l'étui du téléphone intelligent.

Suppression de la clé numérique (Carte-clé)



1. Allumez le moteur à l'aide d'une clé intelligente. Ayez votre clé intelligente avec vous dans le véhicule.
2. Dans le menu des paramètres du système d'info-divertissement, sélectionnez **Configuration > Véhicule > Clés numériques > Carte-clé NFC > Supprimer.**

- Le bouton «**Supprimer**» est désactivé si aucune clé numérique (Carte-clé) n'est enregistrée.

Profil personnalisé et paramètres du véhicule

Vous pouvez définir les profils des clés numériques enregistrées (téléphone intelligent) pour les conducteurs 1 et 2. Lorsque vous utilisez la clé numérique (téléphone intelligent), le véhicule peut être configuré selon le profil personnalisé défini par l'utilisateur (y compris des éléments tels que les réglages du véhicule et les préférences audio).

Lier / Dissocier le profil

Comment lier le profil de l'utilisateur

1. Sélectionner **Configuration > Profil utilisateur > Paramètres de profil > Clé numérique de liaison (téléphone intelligent)** dans le menu Paramètres du Système d'info-divertissement.
2. Sélectionnez «**Lien**» pour connecter la clé numérique du téléphone intelligent enregistré et le profil de l'utilisateur.
3. Suivez les instructions en fonction du message affiché sur l'écran du Système d'info-divertissement.

Comment dissocier le profil d'un utilisateur

Sélectionner **Configuration > Profil utilisateur > Paramètres du profil**, puis désélectionner «**Clé numérique de liaison (téléphone intelligent)**» dans le menu Paramètres du Système d'info-divertissement.

- La déliaison n'est possible que lorsque le profil de l'utilisateur est lié.

i Informations

- Le profil de l'utilisateur ne peut pas être lié à la fois aux conducteurs 1 et 2 qui sont connectés à un seul téléphone intelligent. La personnalisation fonctionne avec le profil d'utilisateur récemment lié, et le profil d'utilisateur précédemment lié sera automatiquement annulé.
- Le lien profil de l'utilisateur ne fonctionne que lorsque la clé numérique est enregistrée dans le véhicule.
- La clé numérique (Carte-clé) ne peut pas être associée à un profil d'utilisateur.
- Si la clé numérique liée au profil de l'utilisateur dans le téléphone intelligent est supprimée, la clé numérique doit être réenregistrée et personnalisée en liant à nouveau le profil de l'utilisateur.

Fonctionnement de personnalisation du véhicule

- La fonction de personnalisation associée à la clé numérique fonctionne lorsque le téléphone intelligent associé au profil est placé sur le socle d'authentification de la poignée extérieure de la portière pour verrouiller ou déverrouiller les portières.
- Le profil défini par la clé numérique peut être modifié manuellement à partir du Système d'info-divertissement.
- La fonction de personnalisation à l'aide de la clé numérique peut être utilisée après avoir l'associé au menu de profil du Système d'info-divertissement.
- La fonction de personnalisation ne fonctionne que lorsque le véhicule est éteint ou lorsqu'il est démarré à distance. Si le véhicule n'est pas démarré à distance, la fonction de personnalisation ne fonctionne pas avec la clé numérique.

***i* Informations**

Le fonctionnement du profil de l'utilisateur selon le système de verrouillage/déverrouillage de la portière est le suivant :

Élément	Opération de personnalisation
Valeur initiale	Invité
Clé de téléphone intelligent liée au profil	Profil lié
Clé de smartphone dissociée du profil	Profil récemment activé
Clé à carte NFC	
Clé intelligente	

Personnalisation du véhicule avec la clé numérique

La fonction de personnalisation disponible dans le véhicule est la suivante :

Système	Élément de personnalisation	
Réglages du véhicule du Système d'info-divertissement	Lumières	Nombre de clignotements des lampes de signalisation à une touche
	Combiné d'instruments	Affichage des renseignements sur le combiné d'instruments, Volume sonore de la voix, Son d'accueil
	Siège / Rétroviseur	Position du siège, position du rétroviseur latéral, accès facile
		Assistance à la posture de conduite intelligente (IMS)
Porte	Verrouillage/déverrouillage automatique des portières	
Système d'info-divertissement	Navigation	Volume préféré du système de navigation, Destination récente
	Préréglage de l'utilisateur	Mes paramètres de liste de menu, Préréglage de la radio
	Connectivité téléphonique	Connexion préférentielle Bluetooth Activation/désactivation de CarPlay/Android Auto
Climatisation	Condition de fonctionnement	Dernière configuration des fonctions suivantes : Température, AUTO, direction du flux d'air, volume d'air, climatiseur, commande d'admission d'air, SYNC, dégivreur de pare-brise avant, OFF

ATTENTION

Si vous laissez la clé numérique après avoir verrouillé ou déverrouillé les portes ou après avoir démarré le véhicule avec la clé intelligente, les portes peuvent être verrouillées par la serrure centrale. Veuillez garder la clé numérique avec vous en tout temps.

i Informations

Le système d'info-divertissement peut changer après des mises à jour logicielles. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni avec le système d'info-divertissement et au guide de référence rapide.

Entretien des véhicules d'occasion et des clés numériques

Achat d'un véhicule d'occasion

Si l'un des dispositifs de clé numérique (clé de téléphone intelligent, carte-clé) est enregistré dans le véhicule, le message « **Clé numérique enregistrée** » s'affiche une fois sur l'écran du système d'info-divertissement ou sur le combiné d'instruments lorsque le bouton Engine Start/Stop est en position ON après le déverrouillage des portes. Lors de l'achat d'un véhicule d'occasion, veuillez à vérifier le message et à supprimer la clé du téléphone intelligent et la clé de la carte enregistrées par l'utilisateur précédent et informez que vous avez acheté- un véhicule d'occasion par l'intermédiaire du centre d'assistance à la clientèle Hyundai. Si la carte-clé est fournie avec le véhicule, vérifiez si elle fonctionne correctement.

Maintenance de la clé numérique

Si vous devez réparer ou remplacer votre système de clé numérique, assurez-vous que votre clé téléphone intelligent est toujours active. Il se peut que vous deviez coupler à nouveau votre téléphone à l'aide de l'application HYUNDAI Digital Key.

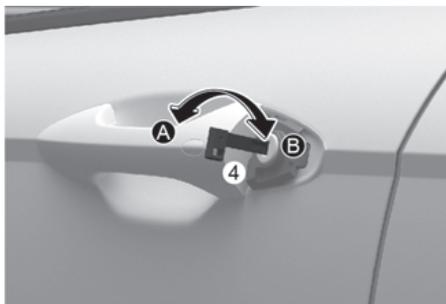
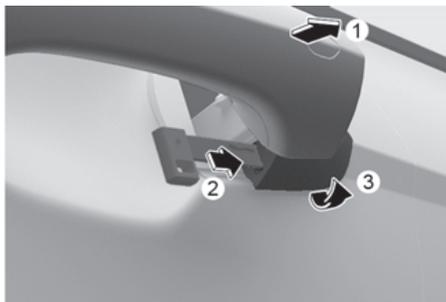
Limites du système

- L'application HYUNDAI Digital Key sur le téléphone intelligent et la Carte-clé peuvent ne pas fonctionner si :
 - La batterie du téléphone intelligent ou celle du véhicule est déchargée.
 - Le NFC ou Bluetooth est désactivé dans les paramètres du téléphone intelligent.
 - La clé à carte est dans le portefeuille ou le porte-carte ou est cachée par d'autres cartes.
 - Si vous utilisez une coque de téléphone intelligent qui utilise la communication sans fil ou qui est en métal, retirez sa coque.
- Le véhicule ne peut pas être contrôlé par le téléphone intelligent dans l'un des cas suivants :
 - D'autres fonctions du téléphone intelligent (appels, appel urgent, paiement audio ou NFC), des applications ou des écouteurs sans fil fonctionnent.
 - La fonction d'application clé numérique telle que le réglage de base ou le lancement d'une application est limitée par une politique préalable selon le fabricant.

Serrures De Porte

Actionnement des serrures de portes depuis l'extérieur du véhicule

Utilisation de la clé mécanique



[A] Verrouiller
[B] Déverrouiller

Pour déverrouiller :

1. Tirer la poignée de la portière (1).
2. Appuyer sur le bouton de déverrouillage (2) situé à l'intérieur du couvercle à l'aide d'une clé mécanique.
3. Tirez délicatement le couvercle (3) tout en continuant à appuyer sur le bouton de déverrouillage pour retirer le couvercle et exposer le cylindre de la clé.

4. Insérez la clé mécanique dans le cylindre de la clé et tournez (4) dans le sens des aiguilles d'une montre pour déverrouiller le véhicule et dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour le verrouiller.

Une fois les portes déverrouillées, elles peuvent être ouvertes en tirant sur la poignée.

i Informations

Seule la portière du conducteur peut être verrouillée/déverrouillée à l'aide de la clé mécanique.

AVIS

- Lorsque vous retirez le couvercle du cylindre de la clé, évitez de rayer ou de casser le matériau plastique.
- Si le couvercle du cylindre de la clé gèle et ne peut pas être retiré facilement, tapez légèrement sur le couvercle ou essayez de le réchauffer en plaçant vos mains autour et en soufflant de l'air chaud dessus.
- Veillez à ne pas appliquer de force excessive sur la portière ou sa poignée.

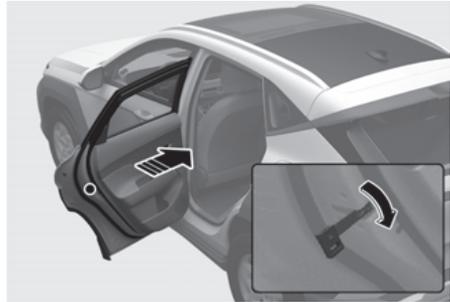
Utilisation de la clé intelligente

Pour plus d'informations, reportez-vous à la section "Clé intelligente" de ce chapitre.

i Informations

- Dans les climats froids et humides, le verrouillage et les mécanismes des portes peuvent ne pas fonctionner correctement à cause du gel.
 - Si la porte est verrouillée / déverrouillée plusieurs fois en succession rapide avec la clé du véhicule ou le commutateur de verrouillage de la porte, le système peut s'arrêter temporairement de fonctionner afin de protéger le circuit et d'éviter d'endommager les composants du système.
-

En cas d'urgence



En cas d'urgence, notamment lorsque la batterie est déchargée, le seul moyen de verrouiller la(les) porte(s) consiste à utiliser la clé mécanique dans le trou de clé extérieur.

Les portes sans trou de clé extérieur peuvent être verrouillées comme suit :

1. Ouvrir la porte.
2. Insérez la clé dans le trou de la serrure de la porte de secours et tournez la clé en position de verrouillage.
3. Bien fermer la porte.

i Informations

Si le commutateur de verrouillage électrique des portes ne fonctionne pas (batterie du véhicule déchargée, par exemple) et que le hayon est fermé, vous ne pouvez pas ouvrir le hayon tant que le courant n'est pas rétabli.

La portière de service se déverrouille de l'intérieur du véhicule

Avec la poignée intérieure de la portière



Portière avant

Si la poignée intérieure de la porte est tirée lorsque la porte est verrouillée, la porte est déverrouillée et ouverte.

Portière arrière

Si la poignée intérieure de la porte est tirée une fois lorsque la porte est verrouillée, la porte est déverrouillée. Si la poignée intérieure de la porte est tirée une nouvelle fois, la porte est ouverte.

Avec l'interrupteur central de verrouillage/déverrouillage des portières

Porte conducteur



Porte passager avant



En appuyant sur la partie  (1) de l'interrupteur, toutes les portières du véhicule sont verrouillées.

- Si une portière est ouverte, les portières ne sont pas verrouillées même si le commutateur de verrouillage (1) de la portière est enfoncé.

En appuyant sur la partie  (2) de l'interrupteur, toutes les portières du véhicule sont déverrouillées.

AVERTISSEMENT

- Fermez et verrouillez toujours les portes lorsque le véhicule est en mouvement. Si les portes ne sont pas verrouillées, le risque d'être éjecté du véhicule en cas de collision augmente.
- Ne tirez pas sur la poignée intérieure de la portière du conducteur ou du passager lorsque le véhicule est en mouvement.

AVERTISSEMENT

Ne laissez pas les personnes âgées, les enfants ou les animaux sans surveillance dans votre véhicule. Un véhicule fermé peut devenir extrêmement chaud et les personnes âgées, les enfants non surveillés ou les animaux qui ne peuvent pas s'échapper du véhicule peuvent être gravement blessés ou tués.

AVERTISSEMENT

Garez toujours votre véhicule correctement. Appuyez sur la pédale de frein, passez la vitesse P (Park), serrez le frein à main, appuyez sur le bouton Start/Stop du moteur en position OFF, fermez toutes les vitres, verrouillez toutes les portes et emportez toujours les clés avec vous.

AVERTISSEMENT

Soyez prudent lorsque vous ouvrez les portes et surveillez les véhicules, les motocyclettes, les bicyclettes ou les piétons qui s'approchent du véhicule afin d'éviter toute blessure grave ou mortelle.

Informations

Pour sortir du véhicule si le verrouillage électrique des portes ne fonctionne pas :

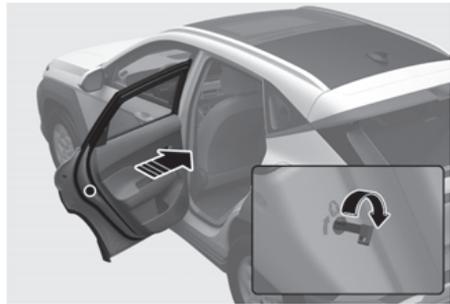
- Actionnez plusieurs fois la fonction de déverrouillage de la porte (électronique et manuelle) tout en tirant simultanément sur la poignée de la porte.
- Actionnez les autres serrures et poignées de porte.
- Abaissez la vitre avant du conducteur et utilisez la clé mécanique pour déverrouiller la porte de l'extérieur.

Fonctions de verrouillage/déverrouillage automatique

Système de déverrouillage des portières sensible aux impacts

Toutes les portes sont automatiquement déverrouillées lorsqu'un impact provoque le déploiement des airbags.

Verrouillage portières arrière de protection enfants.



Le verrouillage sécurité enfants sert à empêcher les enfants assis à l'arrière d'ouvrir accidentellement les portes arrière.

Les serrures de sécurité des portières arrière doivent être utilisées lorsque des enfants se trouvent dans le véhicule.

Le verrouillage de sécurité enfants est situé sur le bord de chaque porte arrière. Lorsque la sécurité enfant est en position de verrouillage, la portière arrière ne s'ouvre pas si l'on tire sur la poignée intérieure de la portière.

Pour verrouiller la sécurité enfant, insérez un petit outil à lame plate (par exemple un tournevis ou un outil similaire) dans la fente et tournez-le en position de verrouillage, comme indiqué.

Pour permettre l'ouverture d'une porte arrière depuis l'intérieur du véhicule, déverrouillez la sécurité enfants.

AVERTISSEMENT

Ne laissez jamais les enfants ouvrir les portes arrière lorsque le véhicule est en mouvement. Ils peuvent tomber du véhicule. Veillez à utiliser les serrures de sécurité des portes arrière lorsque des enfants se trouvent dans le véhicule.

Système D'alarme Antivol

Ce système permet de protéger votre véhicule et vos objets de valeur. Le klaxon retentit et les feux de détresse clignotent en continu si l'une des situations suivantes se produit :

- Une porte se fait ouvrir sans utiliser la clé intelligente.
- Le hayon est ouvert sans utilisation de la clé intelligente.
- Le capot est ouvert.

L'alarme continue pendant 30 secondes, puis le système se réinitialise. Pour désactiver le système, déverrouiller les portières avec la clé intelligente.

Le système d'alarme antivol s'enclenche automatiquement 30 secondes après le verrouillage des portes et du hayon. Pour que le système soit activé, vous devez verrouiller les portières et le hayon depuis l'extérieur du véhicule en effectuant l'une des opérations suivantes :

- Utilisation de la clé intelligente.
- En appuyant sur le bouton de la poignée extérieure de la porte avec la clé intelligente en votre possession. (disponible avec le type de bouton)
- Toucher le capteur tactile de la poignée extérieure de la portière avec la clé intelligente en votre possession. (disponible avec le type de capteur tactile)

Les feux de détresse clignotent et le carillon retentit une fois pour indiquer que le système est armé.

Une fois le système de sécurité activé, l'ouverture d'une portière, d'un hayon ou d'un capot sans utiliser la clé intelligente déclenche l'alarme.

Le système d'alarme antivol n'est pas activé si le capot, le hayon ou la portière n'est pas complètement fermé. Si le système n'est pas réglé, vérifiez que le capot, le hayon ou les portières sont complètement fermés.

N'essayez pas de modifier ce système ou d'y ajouter d'autres appareils.

i Informations

- Ne verrouillez pas les portes avant que tous les passagers aient quitté le véhicule. Si une porte est ouverte après que le système a été armé, l'alarme est activée.
- Si le véhicule n'est pas désarmé avec la clé intelligente, ouvrez les portières à l'aide de la clé mécanique et démarrez le moteur en appuyant sur le bouton Engine Start/Stop avec la clé intelligente.
- Si le système est désarmé en déverrouillant le véhicule et qu'une portière ou le hayon n'est pas ouvert dans les 30 s, les portières sont reverrouillées et le système est réarmé automatiquement.

i Informations



Les véhicules équipés d'un système d'alarme antivol portent une étiquette avec les mots suivants :

- (1) AVERTISSEMENT
- (2) SYSTÈME DE SÉCURITÉ

Alerte De Passager Arrière (ROA)

L'alerte des occupants arrière est prévue pour éviter que le conducteur ne parte alors qu'un passager arrière est encore dans le véhicule.

Réglage du système

Pour utiliser l'alerte de passager arrière, il faut l'activer à partir du menu Paramètres du système d'info-divertissement.

Sélectionner :

Configuration > Véhicule > Commodités > Alerte des occupants arrière

i Informations

Le système d'info-divertissement peut changer après des mises à jour logicielles. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni avec le système d'info-divertissement et au guide de référence rapide.

Fonctionnement du système

Lorsque vous coupez le moteur et ouvrez la portière du conducteur après avoir ouvert et fermé la portière arrière, le message d'avertissement « **Check rear seats** » s'affiche sur le combiné d'instruments.

i Informations

Pour désactiver le message d'avertissement, appuyez sur le bouton **OK**.



! AVERTISSEMENT

Vérifiez toujours les sièges arrière avant de quitter le véhicule.

Le système d'alerte des occupants arrière ne détecte pas réellement la présence d'objets ou d'occupants sur le siège arrière, mais vous informe simplement de le vérifier en utilisant l'enregistrement de l'ouverture et de la fermeture de la portière arrière.

i Informations

L'enregistrement de l'ouverture et de la fermeture de la portière arrière ne se réinitialise que lorsque le conducteur éteint le véhicule et verrouille la portière du véhicule. Même si la portière arrière n'a pas été rouverte, une alerte peut se produire si l'enregistrement de la portière n'est pas réinitialisé. Par exemple, si le conducteur ouvre la portière et sort à nouveau du véhicule sans la verrouiller après le fonctionnement de l'alerte pour les occupants arrière, l'alerte peut se déclencher à nouveau.

Volant

Unité de direction assistée actionnée par moteur (MDPS)

Le système vous aide à diriger le véhicule. Si le véhicule est arrêté ou si le système de direction assistée devient inopérant, vous pouvez toujours diriger le véhicule, mais cela nécessite un effort de direction plus important.

Si vous remarquez un changement dans l'effort requis pour diriger le véhicule pendant son fonctionnement normal, contactez un concessionnaire HYUNDAI agréé.

AVIS

Si le témoin de la direction assistée motorisée  et le message « **Check Power Steering** » s'allument sur le tableau de bord, vous pouvez continuer à diriger le véhicule, mais cela nécessite un effort de direction plus important. Contactez un concessionnaire HYUNDAI agréé et faites inspecter le système dès que possible.

i Informations

Pendant le fonctionnement normal du véhicule :

- Le volant peut devenir difficile à manier dès que le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) est réglé à la position ON (marche).

Cela se produit lorsque le système effectue le diagnostic du système MDPS. Lorsque le diagnostic est terminé, l'effort au volant revient à son état normal.

- Lorsque la tension de la batterie est faible, il se peut que vous deviez faire plus d'efforts pour diriger. Il s'agit d'une situation temporaire qui revient à la normale après avoir rechargé la batterie.
- Un dé clic retentit dans le relais MDPS après que le bouton Engine Start/Stop (Marche/Arrêt du moteur) est mis en position ON (marche) ou OFF (arrêt).
- Le bruit du moteur peut être entendu lorsque le véhicule est à l'arrêt ou roule à faible vitesse.
- Lorsque vous tournez le volant à basse température, un bruit anormal peut se produire. Lorsque la température augmente, le bruit disparaît.
- Lorsqu'une erreur est détectée par le MDPS, la fonction d'assistance à l'effort de braquage n'est pas activée. Les témoins du groupe d'instruments peuvent s'allumer ou l'effort de braquage peut être élevé. Si ces symptômes apparaissent, conduisez le véhicule dans un endroit sûr dès que possible. Faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé dès que possible.

Volant inclinable / télescopique

Réglez le volant vers votre poitrine et non vers votre visage. Assurez-vous que vous pouvez voir les témoins et les jauges du tableau de bord. Après le réglage, poussez le volant vers le haut et vers le bas pour qu'il soit en position verrouillée.

AVERTISSEMENT

Ne réglez jamais le volant en conduisant. Cela peut entraîner une perte de contrôle du véhicule et provoquer une collision.

AVIS

En réglant la hauteur du volant, ne poussez ni ne tirez brutalement étant donné que la fixation risquerait des dégâts.

Réglage manuel



Pour régler :

1. Abaissez le levier de verrouillage-déverrouillage (1).
2. Réglez le volant à l'angle désiré (2) et à la distance avant/arrière correcte (3).
3. Tirez le levier de déverrouillage vers le haut pour verrouiller le volant en place.

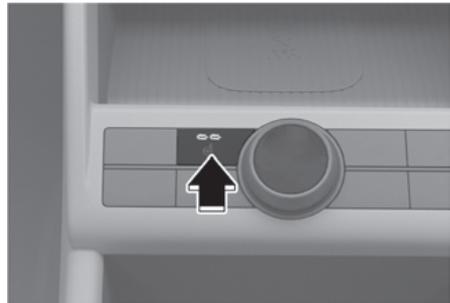
i Informations

Il arrive que le levier de déverrouillage ne s'engage pas complètement. Tirez vers le bas sur le levier de verrouillage et de déverrouillage, réajustez le volant, puis tirez-le vers le haut pour verrouiller le volant en place.

Chauffage du volant

⁺ si équipé

Type A



Type B



Lorsque le bouton de démarrage/arrêt du moteur est en position ON ou lorsque le moteur tourne, appuyez sur le bouton de chauffage du volant pour le chauffer.

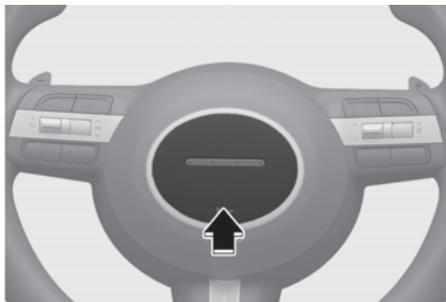
L'indicateur du bouton s'allume.

Pour désactiver le chauffage du volant, appuyez à nouveau sur le bouton. L'indicateur du bouton s'éteint.

AVIS

- N'installez pas de housse ou d'accessoire sur le volant pour éviter d'endommager le système de volant chauffant.
- Ne frappez pas la surface du volant avec un objet pointu. Cela pourrait endommager l'élément chauffant du volant.

Klaxon



Pour actionner l'avertisseur sonore, appuyez sur la zone indiquée par le symbole de l'avertisseur sonore sur votre volant (voir illustration). Le klaxon ne fonctionne que lorsque cette zone est activée.

AVIS

Ne pas frapper le klaxon avec force ou avec le poing. N'appuyez pas sur le klaxon avec un objet pointu.

AVIS

Ne pas nettoyer la surface du volant avec les produits suivants :

- Les solvants organiques tels que le diluant, l'alcool et l'essence
- Les produits chimiques tels que les nettoyeurs pour cuir, les agents de revêtement et les cires

Avertissement haptique/Avertissement de vibration du volant

Si le volant haptique est disponible, le système d'assistance au conducteur fait vibrer le volant pour l'avertir lorsque le système signale des situations dangereuses.

Réglage de l'avertissement haptique

Lorsque le moteur est en marche, sélectionnez :

Configuration > Véhicule > Assistance au conducteur > Méthodes d'avertissement > Avertissement haptique dans le système d'info-divertissement.

Rétroviseurs

Rétroviseur intérieur

Avant de rouler, vérifiez si votre rétroviseur intérieur est placé correctement. Réglez le rétroviseur pour centrer la vision à travers la lunette arrière.

AVERTISSEMENT

Assurez-vous que votre champ de vision n'est pas obstrué. Ne placez pas d'objets sur la banquette arrière, dans la zone du frêt ou derrière les appuie-tête arrière qui pourraient gêner votre vision à travers la lunette arrière.

AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures graves en cas de collision ou de déploiement de coussin gonflable, ne modifiez pas le rétroviseur et n'installez pas de rétroviseur large.

AVERTISSEMENT

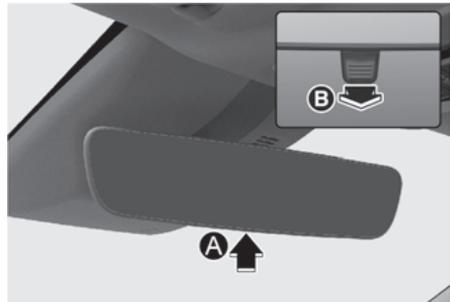
Ne réglez jamais le rétroviseur en conduisant. Cela peut entraîner une perte de contrôle du véhicule et une collision.

AVIS

Pour nettoyer le rétroviseur, utilisez une serviette en papier ou l'équivalent en l'humidifiant avec du produit de nettoyage pour vitres. Ne pulvérisez pas le produit de nettoyage pour vitres directement sur le rétroviseur, car le produit liquide pourrait pénétrer dans le boîtier du rétroviseur.

Rétroviseur de vue arrière jour / nuit

 si équipé



[A] Jour
[B] Nuit

Avant de conduire de nuit, tirez le levier jour/nuit vers vous pour réduire l'éblouissement des phares des véhicules qui vous suivent.

Rappelez-vous que vous perdez un peu de clarté en position de nuit.

Miroir électrochrome

 si équipé



[A] Capteur

Lorsque le moteur tourne, l'éblouissement des phares du véhicule derrière vous est automatiquement contrôlé par le capteur monté dans le rétroviseur.

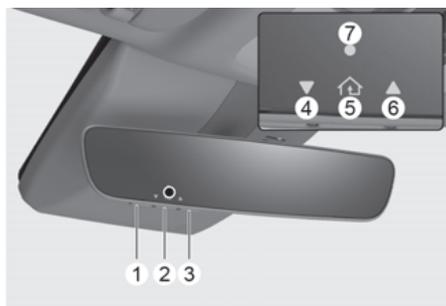
Lorsque vous passez la vitesse R (marche arrière), le rétroviseur se met automatiquement sur le réglage le plus lumineux afin d'améliorer la visibilité du conducteur derrière le véhicule.

Rétroviseur électro-chromique (ECM) avec système HomeLink®

+ si équipé

Votre véhicule peut être équipé d'un rétroviseur à atténuation automatique Gentex avec système de commande sans fil HomeLink® intégré.

Pendant la conduite de nuit, cette fonction détecte et réduit automatiquement l'éblouissement dans le rétroviseur. L'émetteur-récepteur universel HomeLink® vous permet d'activer votre ou vos portes de garage, votre portail électrique, l'éclairage de votre maison, etc.



- (1) Canal HomeLink 1
- (2) Canal HomeLink 2
- (3) Canal HomeLink 3
- (4) Indicateur d'état de l'ouvre-porte de garage : Fermeture ou Fermé
- (5) Indicateur de fonctionnement HomeLink
- (6) Indicateur d'état de l'ouvre-porte de garage : Ouverture ou Ouvert
- (7) Indicateur d'interface utilisateur HomeLink

Rétroviseur à atténuation automatique Night Vision Safety™ (NVS®)

+ si équipé

Le rétroviseur NVS® aide automatiquement à réduire l'éblouissement en contrôlant les niveaux de lumière à l'avant et à l'arrière du véhicule. Tout objet qui obstrue l'un ou l'autre des capteurs de lumière dégradera la fonction de commande d'obscurcissement automatique.

Pour plus d'informations sur les rétroviseurs NVS® et autres applications, veuillez consulter le site Web de Gentex : www.gentex.com

Votre rétroviseur s'assombrit automatiquement en détectant l'éblouissement des véhicules qui vous suivent.

Le rétroviseur se met par défaut en position ON chaque fois que le véhicule est démarré.

Système de télécommande intégrée HomeLink®

Le système de commande sans fil HomeLink® est un moyen pratique de remplacer jusqu'à trois émetteurs portatifs à radiofréquence utilisés pour activer des dispositifs compatibles tels que les opérateurs de portail, les ouvre-portes de garage, les serrures des portes d'entrée, les systèmes de sécurité et l'éclairage de la maison.

AVIS

Pour des raisons de sécurité, HomeLink® fonctionne lorsque le bouton Démarrage/Arrêt du moteur est en position ACC ou ON. Le but est d'éviter des problèmes de sécurité involontaires lorsque le véhicule est stationné à l'extérieur du garage.

AVERTISSEMENT

Avant de programmer le HomeLink® sur un ouvre-porte de garage ou un mécanisme d'ouverture de portail, s'assurer que les personnes et les objets ne sont pas sur le passage du mécanisme pour éviter tout risque de blessures ou de dégâts. N'utilisez pas le système HomeLink® avec un ouvre-porte de garage qui ne possède pas les fonctions de sécurité d'arrêt et de marche arrière requises par les normes de sécurité fédérales (cela comprend tout modèle d'ouvre-porte de garage fabriqué avant le 1^{er} avril 1982). Une porte de garage qui ne peut pas détecter un objet - indiquant à la porte de s'arrêter et de faire marche arrière - ne répond pas aux normes de sécurité actuelles de votre pays. L'utilisation d'un ouvre-porte de garage sans ces caractéristiques augmente le risque de blessures graves ou de mort.

Pour plus d'information, contactez HomeLink au www.homelink.com, ou appelez le service à la clientèle de Home-Link au 1-800-355-3515.

Il est également recommandé d'installer une pile neuve dans l'émetteur manuel du périphérique programmable de HomeLink pour une formation plus rapide et une transmission plus précise de la fréquence radio.

1. Programmation du HomeLink®

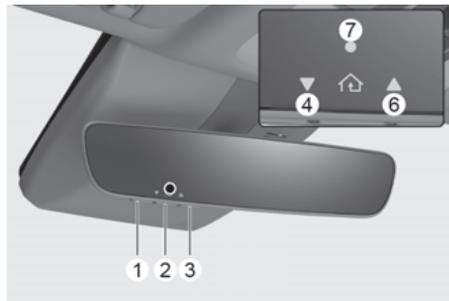
Les étapes suivantes expliquent la façon de programmer le système HomeLink. Si vous avez des questions ou si vous éprouvez des difficultés à programmer vos commutateurs HomeLink, reportez-vous au site internet de HomeLink website ou appelez le service à la clientèle HomeLink au numéro sans frais mentionné précédemment. Faites ce qui suit avant de retourner chez le concessionnaire qui vous a vendu le véhicule..

- Consultez le site internet HomeLink à : www.homelink.com. Sélectionnez la marque de votre véhicule en haut de la page. Visionnez ensuite la vidéo YouTube et/ou consultez des informations supplémentaires sur le site Web.
- Si vous choisissez d'accéder au site internet à l'aide de votre téléphone intelligent, scannez le code QR.



- Sinon, vous pouvez appeler le service clientèle de HomeLink au 1-800-355-3515 (Veuillez avoir la marque / modèle du véhicule AINSI QUE la marque / modèle du dispositif d'ouverture à portée de main).

1) Préparation de la programmation

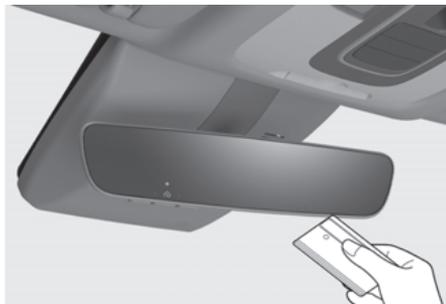


1. Lorsque vous programmez un ouvreur de porte de garage, il est conseillé de garer le véhicule à l'extérieur du garage.
2. Il est recommandé d'insérer une nouvelle pile dans l'émetteur portatif de l'appareil programmé pour HomeLink® pour une formation plus rapide et une transmission précise du signal radiofréquence.
3. Appuyez sur le bouton Démarrage/Arrêt du moteur en position ACC (Accessoires) pour programmer HomeLink.

2) Programmation d'un nouveau HomeLink®

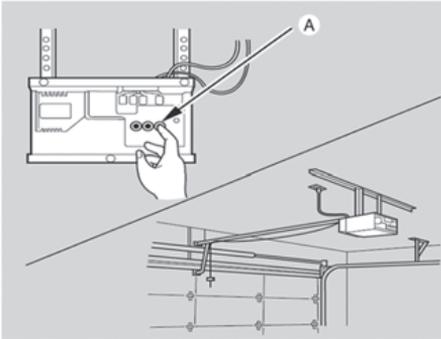


1. Pressez puis relâchez le commutateur (1), (2) ou (3) du HomeLink que vous aimeriez programmer. Le témoin lumineux HomeLink (7) clignotera lentement de couleur orange (sinon, effectuez les étapes de la section d'annulation « Erasing HomeLink Buttons » puis recommencez).



2. Placez la télécommande de l'ouvre-porte de garage à 2-8 cm (1-3 po.) des boutons HomeLink.
3. Lorsque le témoin HomeLink (7) clignote en orange, appuyez sur le bouton de la télécommande portative et maintenez-le enfoncé. Appuyez continuellement sur le bouton de la télécommande jusqu'à ce que le voyant lumineux HomeLink (7) passe de l'orange au vert. Vous pouvez maintenant relâcher le bouton de la télécommande.

4. Attendez que votre porte de garage s'immobilise, peu importe sa position, avant de passer aux étapes suivantes.
5. Appuyez et relâchez le bouton HomeLink que vous programmez et observez le témoin lumineux.
 - Si le témoin lumineux demeure vert fixe, votre appareil devrait fonctionner lorsque vous appuyez sur le bouton HomeLink. À ce stade-ci, si votre appareil fonctionne, la programmation est terminée.
 - Si le témoin lumineux clignote rapidement en vert, appuyez fermement et maintenez enfoncé pendant deux secondes le bouton HomeLink, puis relâchez-le et répétez cette action lentement jusqu'à trois fois de suite pour compléter le processus de programmation. N'appuyez pas rapidement sur le bouton HomeLink. À ce stade-ci, si votre appareil fonctionne, la programmation est terminée. Si le dispositif ne fonctionne pas, poursuivez avec l'étape 6.
6. Localisez le bouton « apprendre », « intelligent », « régler » ou « programmation » situé sur le moteur de l'ouvre-porte de garage (moteur du portail de sécurité, etc.). Ceci se trouve généralement à l'endroit où le fil d'antenne suspendu est fixé à l'unité tête-moteur (voir le manuel de l'appareil pour identifier ce bouton). Le nom et la couleur du bouton peuvent varier selon le fabricant.



[A] Apprendre sur le bouton

- Une échelle et / ou une deuxième personne peuvent simplifier les étapes suivantes.
7. Appuyez fermement sur le commutateur « apprendre », « intelligent », « régler » ou « programmation » puis relâchez-le. Vous disposez maintenant de 30 secondes pour compléter la prochaine étape.
 8. Revenez au véhicule et appuyez fermement et maintenez enfoncé pendant deux secondes le bouton HomeLink, puis relâchez-le et répétez cette action lentement jusqu'à trois fois de suite. N'appuyez pas rapidement sur le bouton HomeLink. Dès que vous voyez la porte de garage s'activer, cessez d'appuyer sur tout commutateur jusqu'à quelques secondes après que la porte de garage ce soit immobiliser, et ce, peu importe sa position. La programmation est alors terminée et votre appareil devrait fonctionner lorsque le bouton HomeLink est enfoncé et relâché.

3) Programmation de la communication bidirectionnelle (pour certains ouvreurs de portes de garage)

Si votre ouvre-porte de garage comporte le logo « myQ » sur la face intérieure, votre ouvre-porte comporte probablement la capacité de communication bidirectionnelle. HomeLink a la capacité d'établir la communication bidirectionnelle avec votre ouvre-porte de garage. HomeLink peut recevoir et afficher des messages de statut « fermeture » ou « ouverture » provenant d'ouvre-portes de garage compatibles. HomeLink peut également, à tout moment, rappeler et afficher le dernier état enregistré communiqué par l'ouvre-porte de garage pour indiquer que votre porte de garage est « fermée » ou « ouverte ».

Pour vérifiez si votre ouvre-porte de garage est compatible avec cette fonctionnalité, consultez le www.homelink.com/compatible/Two-way-Communication. Si votre ouvre-porte de garage est doté de cette fonctionnalité ET que les témoins de communication bidirectionnelle (4), (6) dans le rétroviseur s'allument pendant l'ouverture/la fermeture de la porte de garage, alors aucune autre action n'est requise. La programmation de la communication bidirectionnelle est déjà complétée. Toutefois, si votre ouvre-porte de garage est doté de cette fonctionnalité ET que les témoins de communication bidirectionnelle (4), (6) dans le rétroviseur ne s'allument PAS pendant l'ouverture/la fermeture de la porte de garage, suivez les instructions suivantes pour activer cette fonctionnalité.

1. Dans votre véhicule, appuyez et maintenez enfoncé le bouton HomeLink pendant 2 secondes, puis relâchez-le. Vérifiez que la porte de garage est en mouvement. APRÈS l'arrêt, vous aurez une minute pour effectuer les étapes suivantes :
 - Une échelle et / ou une deuxième personne peuvent simplifier les étapes suivantes.
2. Situé sur votre ouvre-porte de garage, repérez le bouton « apprendre » (généralement près de l'endroit où le fil d'antenne suspendu est fixé à l'ouvre-porte de garage). Si vous ne parvenez pas à localiser ce bouton, veuillez consulter le manuel d'utilisation de l'appareil.
3. Appuyez puis relâchez le commutateur « apprendre ».
4. Une lumière sur votre ouvre-porte de garage pourrait clignoter, et les indicateurs de communication bidirectionnelle (4) (6) de votre véhicule également, confirmant la complétion du processus.
5. Revenez au véhicule et appuyez fermement sur le bouton HomeLink programmé, puis relâchez-le pour activer votre porte de garage. Les témoins de communication bidirectionnelle (4), (6) clignotent en orange lorsque la porte est en mouvement. N'appuyez pas sur d'autres boutons AVANT que la porte de garage ne soit complètement arrêtée.

6. La programmation de la communication bidirectionnelle est maintenant complétée.

i Informations

Si votre porte de garage est doté d'une fonction de communication bidirectionnelle, il est possible que le système HomeLink cesse d'actionner la porte de garage peu après la programmation initiale SI la programmation n'a pas été correctement complétée. Ceci se produit généralement après les 10 premières utilisations du commutateur HomeLink programmé. Si cela vous arrive, il suffit de compléter les sections « Programmation d'un nouveau bouton HomeLink » et « Programmation de la communication bidirectionnelle » afin de rétablir le fonctionnement de la porte.

4) Programmation canadienne

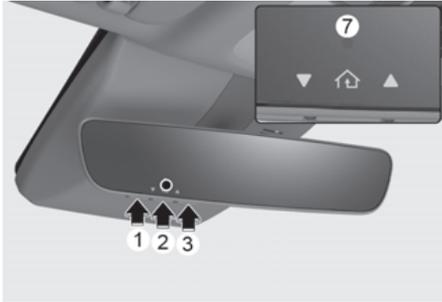
Les lois canadiennes sur les radiofréquences exigent que les signaux des télécommandes émettrices s'arrêtent après quelques secondes de transmission, ce qui peut ne pas être suffisant pour que HomeLink capte le signal pendant la programmation.

Si vous vivez au Canada ou si vous avez des difficultés à programmer un opérateur de portail ou un ouvre-porte de garage en utilisant les procédures de programmation, remplacez l'étape 3 de « Programmation d'un nouveau bouton HomeLink » par ce qui suit :

Pendant que le témoin HomeLink (7) clignote en orange, appuyez et relâchez (« cycle ») la télécommande de votre appareil toutes les deux secondes jusqu'à ce que le témoin HomeLink (7) passe de l'orange au vert. Vous pouvez maintenant relâcher le bouton de la télécommande. Passez ensuite à l'étape 4 « Programmation d'un nouveau bouton HomeLink ».

2. Mode d'emploi de HomeLink®

1) Fonctionnement de HomeLink



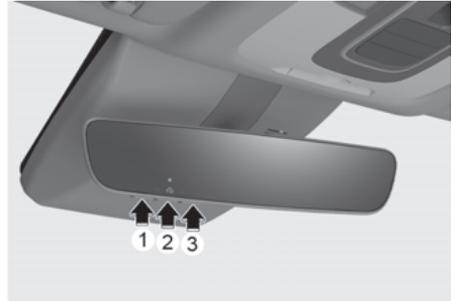
1. Appuyez et relâchez l'un des boutons HomeLink programmés ((1), (2) ou (3)).

i Informations

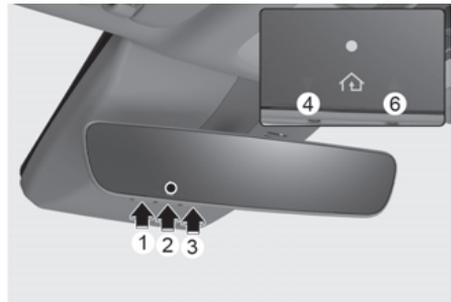
Le témoin lumineux (7) HomeLink devrait s'allumer en vert, continu ou clignotant, et votre dispositif programmé devrait fonctionner.

Si votre dispositif ne fonctionne pas, la programmation de HomeLink a échoué, et vous devez reprogrammer le commutateur.

2) Communication bidirectionnelle Afficher le comportement



1. Appuyez et relâchez l'un des boutons HomeLink programmés ((1), (2) ou (3)).



2. Les témoins lumineux (4) et (6) opèrent comme suit, si votre ouvre-porte de garage possède la fonctionnalité de communication bidirectionnelle.

- Si le témoin lumineux (4) clignote de couleur orange, cela indique que la porte de garage en train de se refermer.
- Le témoin lumineux (4) passe au vert continu, une fois l'ouverture de la porte complétée.
- Si l'indicateur (6) clignote en Orange, cela indique que la porte de garage est « Ouverture ».
- Le témoin lumineux (6) passe au vert continu une fois l'ouverture de la porte complétée.

- Si le témoin (4) ou (6) ne passe pas au vert, cela indique que le dernier état de la porte de garage n'a pas été reçu correctement. Le miroir HomeLink essaie de recevoir le dernier état connu de la porte de garage pendant quelques secondes.

3) Rappel de l'état de la porte de garage

Le rétroviseur HomeLink avec communication bidirectionnelle permet de visualiser le dernier message enregistré par l'ouvre-porte de garage. Pour le rappel du dernier état connu du dernier appareil activé, appuyez simultanément sur les touches « 1 et 2 » ou « 2 et 3 ».

- Si l'indicateur (4) est vert fixe, cela signifie que le dernier dispositif activé a été « fermé » correctement.
- Si l'indicateur (6) s'affiche vert fixe, cela indique que le dernier appareil activé était « ouvert » correctement.

3. Suppression des commutateurs HomeLink® enregistrés

1) Effacement et reprogrammation d'un seul bouton HomeLink® :

1. Pressez et maintenez le commutateur HomeLink que vous désirez reprogrammer. Ne relâchez PAS le bouton.
2. Le témoin lumineux (7) HomeLink s'allumera en vert fixe. Relâchez le commutateur dès que le témoin lumineux (7) HomeLink commence à clignoter de couleur orange, généralement environ 20 secondes.
3. Procédez aux étapes de la section de la programmation d'un nouveau commutateur HomeLink.

i Informations

Si vous ne complétez pas la reprogrammation d'un nouvel appareil sur le commutateur, il reviendra à la programmation précédemment enregistrée.

2) Les instructions suivantes effacent **TOUTE** la programmation HomeLink® de **TOUS** les boutons :



1. Appuyez simultanément sur les touches (1) et (3) et maintenez-les enfoncées.
2. Le témoin lumineux (7) HomeLink s'allumera en orange continu pendant environ 10 secondes.
3. Relâchez les commutateurs une fois que le témoin lumineux (7) HomeLink passe au vert en clignotant rapidement.
4. Maintenant les trois commutateurs (1), (2) et 3 HomeLink sont libérés de toute programmation.

i Informations

HomeLink® et le logo HomeLink® House sont des marques déposées de Gentex Corporation.

Le logo myQ logo est une marque déposée de The Chamberlain Group, Inc

FCC (USA) et ISDC (Canada)

Cet appareil est conforme à la partie 15 des Règles de la FCC et au RSS-210 d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. Le fonctionnement est soumis aux deux conduites suivantes : (1) Cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles, et (2) il doit accepter toutes les interférences qu'il peut recevoir, y compris celles qui peuvent causer un fonctionnement indésirable.
AVERTISSEMENT : L'émetteur a été testé et est conforme aux règles FCC et ISED. Les changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler le droit de l'utilisateur d'utiliser l'équipement.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements de la FCC et de la ISDC établies pour un environnement non contrôlé. Les utilisateurs doivent respecter les consignes d'utilisations spécifiques pour se conformer à l'exposition RF. Cet émetteur doit être placé à une distance d'au moins 20 cm de l'utilisateur et ne doit pas être situé à proximité ou fonctionner conjointement avec une autre antenne ou un autre émetteur.

FCC (États-Unis) et ISDC (Canada)

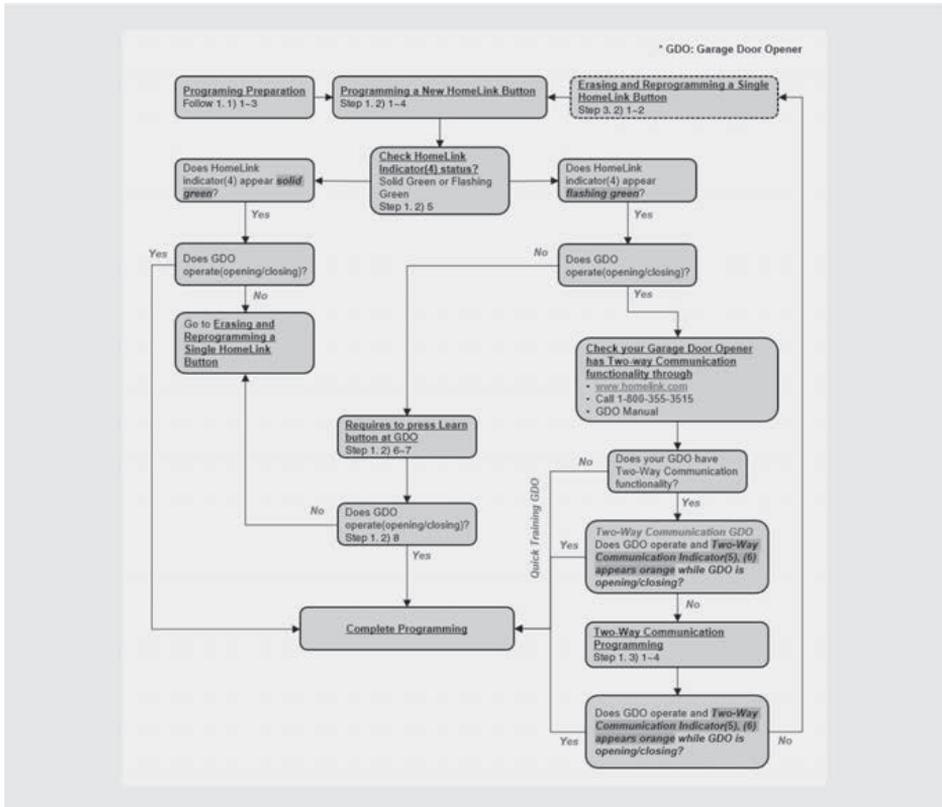
Cet appareil est conforme aux règlements de la FCC, section 15, et au CNR-210 d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. Le fonctionnement est assujéti aux deux conditions suivantes : (1) cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles et (2) il doit accepter toute interférence reçue, y compris celle qui pourrait entraîner un dysfonctionnement. **MISE EN GARDE :** L'émetteur a subi des tests et est conforme aux règlements de la FCC et d'ISDE. Les changements ou modifications non approuvés explicitement par la partie responsable de la conformité pourraient rendre caduque l'autorisation de l'utilisateur de se servir du dispositif.

Cet appareil est conforme aux limites d'exposition aux radiations de la FCC et d'ISDE établies pour un environnement non contrôlé. Les utilisateurs finaux doivent respecter les instructions d'utilisation spécifiques pour satisfaire aux exigences de conformité aux expositions de RF. L'émetteur doit se trouver à 20 cm au minimum de l'utilisateur et ne doit pas être situé au même endroit que tout autre émetteur ou antenne ni fonctionner avec un autre émetteur ou antenne.

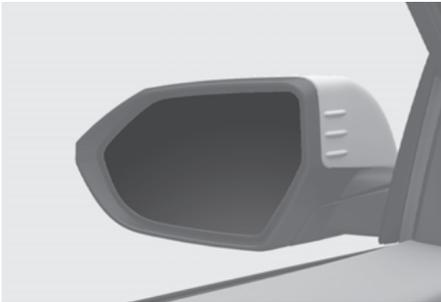
Mejico

Le fonctionnement de cet équipement est soumis aux conditions suivantes : (1) es posible que este equipo o dispositivo pueda no causar interferencia danina, y (2) este dispositivo o dispositivos deben aceptar cualquier interferencia, que incluye la interferencia que puede causar su operacion no deseada.

Organigramme de programmation HomeLink 5



Rétroviseurs extérieurs



Votre véhicule est équipé de rétroviseurs extérieurs des deux côtés. Les rétroviseurs peuvent être ajustés à distance à l'aide du commutateur de réglage des rétroviseurs. Réglez les rétroviseurs latéraux dans la position souhaitée avant de conduire. Les rétroviseurs extérieurs peuvent être rabattus pour éviter les dégâts dans une station de lavage automatique ou en circulant dans une rue étroite.

AVERTISSEMENT

Le rétroviseur latéral droit est convexe. Les objets dans le rétroviseur sont plus proches qu'ils n'y paraissent.

Utilisez le rétroviseur intérieur ou tournez la tête et regardez pour déterminer la distance réelle des autres véhicules avant de changer de voie.

AVERTISSEMENT

Ne réglez pas et ne rabattez pas les rétroviseurs extérieurs en conduisant. Cela peut entraîner une perte de contrôle du véhicule et provoquer une collision.

AVIS

- Ne grattez pas la glace sur la face du miroir. Cela pourrait endommager la surface du verre.
- Si le miroir est bloqué par la glace, ne forcez pas pour le régler. Utilisez un dégivreur (et non pas de l'antigel pour radiateur) en aérosol approuvé, une éponge ou un chiffon doux avec de l'eau très chaude, ou déplacez le véhicule vers un endroit chaud et laissez la glace fondre.
- Ne pas nettoyer le miroir avec des produits abrasifs, du carburant ou d'autres produits de nettoyage à base de pétrole.

Réglage des rétroviseurs latéraux

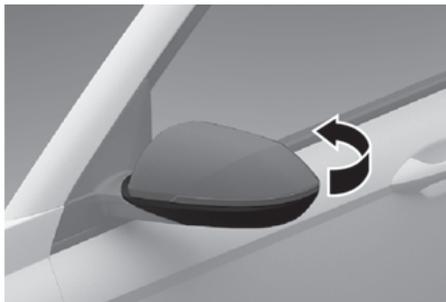


Réglage des rétroviseurs latéraux

1. Appuyez sur le commutateur (1) vers L (côté gauche) ou R (côté droit) pour sélectionner le rétroviseur latéral que vous souhaitez régler.
2. Utilisez le commutateur de commande de réglage du rétroviseur (2) pour positionner le rétroviseur sélectionné vers le haut, le bas, la gauche ou la droite.
3. Après le réglage, appuyez sur l'interrupteur (1) vers le milieu pour éviter tout réglage involontaire.

AVIS

- Les rétroviseurs s'arrêtent lorsqu'ils atteignent l'angle de réglage maximum, mais le moteur continue à fonctionner tant que le commutateur est enfoncé. N'appuyez pas sur le commutateur plus longtemps que nécessaire au risque d'endommager le moteur électrique.
- Ne réglez pas les rétroviseurs latéraux par la force afin d'éviter d'endommager le moteur.

Rabattement de rétroviseurs latéraux

Pour rabattre un rétroviseur latéral, saisir le boîtier du rétroviseur, puis le replier vers l'arrière du véhicule.

Aide au stationnement en marche arrière

+ si équipé



Lorsque le levier de vitesse est en position R (marche arrière), les rétroviseurs extérieurs pivotent vers le bas pour faciliter la conduite en marche arrière.

L'état du commutateur des rétroviseurs latéraux (1) détermine si les rétroviseurs se déplacent ou non.

Comment cela fonctionne

- Gauche / droite : Lorsque le commutateur est placé sur L ou R, les deux rétroviseurs latéraux se déplacent.
- Point mort : Lorsque le commutateur sur L ou R n'est pas appuyé, les rétroviseurs latéraux ne bougent pas.

Les rétroviseurs latéraux reprennent automatiquement leur position d'origine dans les cas suivants :

- Le bouton de démarrage/arrêt du moteur est appuyé sur la position OFF ou sur la position ACC.
- Le changement de vitesse se fait sur n'importe quelle position sauf sur la position R (Marche arrière).
- Le bouton de réglage des rétroviseurs latéraux n'est pas sélectionné.

Mode de paramétrage de l'utilisateur de l'assistance au stationnement en marche arrière

Vous pouvez modifier l'angle du rétroviseur latéral s'il est difficile de voir la vue arrière avec l'angle de base du rétroviseur pointé vers le bas fourni lors de la marche arrière.

Au moment de la première livraison du véhicule, les angles d'inclinaison réglés du rétroviseur gauche et droit sont différents pour assurer la visibilité du conducteur.

1. Assurez-vous que le véhicule est immobilisé.
2. Appuyez sur la pédale de frein et passez à la position R (marche arrière). Lorsque l'on appuie sur le commutateur L ou R, les deux rétroviseurs latéraux se déplacent vers le bas jusqu'à la position de réglage de base.
3. Appuyez sur le commutateur L ou R pour sélectionner le rétroviseur latéral que vous souhaitez régler. Appuyez ensuite sur le bouton "▼,▲,◀,▶" pour régler le rétroviseur latéral à l'angle désiré.
4. Après avoir réglé l'angle pour sauvegarder l'angle du rétroviseur latéral réglé, passez la vitesse sur une autre position que R (marche arrière), ou mettez le commutateur L et R en position neutre (le commutateur L et R n'est pas appuyé).
5. Réglez l'autre rétroviseur latéral en suivant la procédure 1 à 4 ci-dessus.

Réinitialisation du mode de paramétrage de l'utilisateur de l'assistance au stationnement en marche arrière

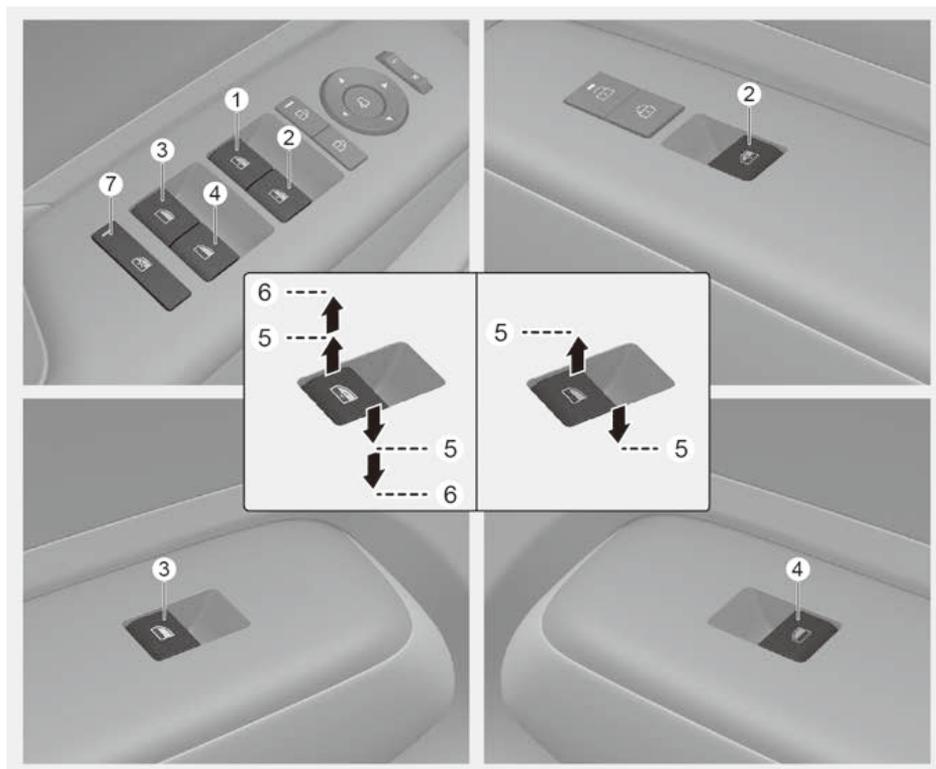
Pour remettre le rétroviseur à l'angle de base, passez à la position R (marche arrière), et réglez l'angle du rétroviseur plus haut que lorsque la position est en P (stationnement), N (point mort) et D (conduite).

AVIS

Lorsque vous changez l'angle des deux rétroviseurs latéraux, il est recommandé de changer l'angle un côté à la fois en suivant la procédure 1 à 4.

Vitres

Avant / arrière

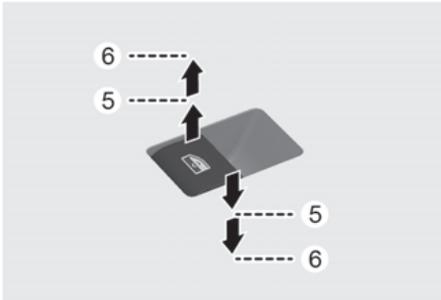


- (1) Commutateur de vitre électrique côté conducteur
- (2) Commutateur de vitre électrique côté passager avant
- (3) Commutateur de vitre électrique arrière (gauche)
- (4) Commutateur de vitre électrique arrière (droite)
- (5) Ouverture et fermeture des vitres
- (6) Lève-vitre automatique
- (7) Interrupteur de verrouillage des vitres électriques

Vitres à commande électrique

Le bouton de démarrage/arrêt du moteur doit être en position ON pour pouvoir lever ou abaisser les vitres. Chaque portière est équipée d'un interrupteur de lève-vitre électrique permettant de contrôler la vitre de la portière. Le conducteur dispose d'un bouton de verrouillage des vitres électriques qui peut bloquer le fonctionnement des vitres du passager arrière. Les lève-vitres électriques fonctionnent pendant environ 3 minutes après que le bouton Engine Start/Stop est en position ACC ou OFF. Si les portières avant sont ouvertes, l'alimentation de la batterie est coupée et les vitres électriques ne fonctionnent pas.

Ouverture et fermeture des vitres



Pour ouvrir :

Appuyez sur le commutateur de vitre jusqu'au premier cran (5). Relâchez le commutateur lorsque vous voulez arrêter la vitre.

Pour fermer :

Tirez sur le commutateur de vitre jusqu'au premier cran (5). Relâchez le commutateur de vitre lorsque vous voulez que la vitre s'arrête.

Fermeture/ouverture automatique des vitres

si équipé

Le fait d'appuyer momentanément sur le commutateur de lève-vitre électrique jusqu'à la deuxième position d'encliquetage (6) abaisse ou relève complètement la vitre, même lorsque le commutateur est relâché. Pour arrêter la vitre à la position souhaitée pendant qu'elle fonctionne, tirez vers le haut ou appuyez vers le bas et relâchez le commutateur.

AVERTISSEMENT

- Ne laissez pas le véhicule allumé et la clé dans votre véhicule avec des enfants non surveillés. Les enfants laissés sans surveillance peuvent actionner la fenêtre ce qui pourrait entraîner des blessures graves.
- Pour éviter des blessures graves, ne sortez pas la tête, les bras ou tout autre partie du corps ou objet à l'extérieur de la fenêtre pendant que vous conduisez.

Réinitialisation des vitres électriques

Si les vitres électriques ne fonctionnent pas normalement, le système de vitres électriques automatique doit être réinitialisé comme suit :

1. Réglez le bouton de démarrage/arrêt du moteur en position ON (marche).
2. Fermez la vitre et continuez à tirer sur le commutateur de vitre électrique pendant au moins une seconde.

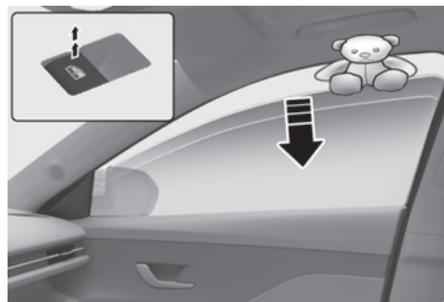
Si les vitres électriques ne fonctionnent pas correctement après la réinitialisation, contactez un concessionnaire HYUNDAI agréé.

AVERTISSEMENT

Assurez-vous que les parties du corps ou d'autres objets sont hors de portée avant de fermer les fenêtres. La fonction de marche arrière automatique ne fonctionne pas pendant la réinitialisation du système de lève-vitres électriques.

Inversion automatique

 si équipé



Si une vitre détecte un obstacle pendant qu'elle se ferme automatiquement, elle s'arrête et s'abaisse d'environ 30 cm (12 po.) pour permettre à l'objet d'être dégagé.

Si la vitre détecte une résistance lorsque le commutateur de lève-vitre électrique est tiré vers le haut de manière continue, la vitre arrête le mouvement vers le haut et s'abaisse ensuite d'environ 2,5 cm (1 po.).

Si le commutateur de lève-vitre électrique est à nouveau tiré vers le haut de manière continue dans les 5 s qui suivent l'abaissement de la vitre par la fonction d'inversion automatique des vitres, l'inversion automatique des vitres ne fonctionne pas.

Informations

La fonction de marche arrière automatique n'est active que lorsque la fonction « Auto Up » est utilisée en tirant complètement le commutateur vers le haut jusqu'au deuxième cran.

AVIS

Ne posez aucun accessoire sur les vitres. La fonction d'inversion automatique risquerait de ne pas fonctionner.

⚠ AVERTISSEMENT

Assurez-vous que les parties du corps ou d'autres objets sont hors du passage avant de fermer les vitres pour éviter des blessures ou des dommages au véhicule.

Les objets de moins de 4 mm (0,16 po.) de diamètre coincés entre la vitre et le canal supérieur de la vitre peuvent ne pas être détectés par la vitre de marche arrière automatique et la vitre ne s'arrête pas et n'inverse pas le sens de la marche.

Bouton de verrouillage des vitres à commande électrique



Le conducteur peut désactiver les commutateurs de vitres électriques sur les portières des passagers arrière en appuyant sur le commutateur de verrouillage des vitres électriques.

Lorsque le bouton de verrouillage des vitres à commande électrique est enfoncé :

- La commande principale du conducteur peut actionner toutes les vitres électriques.

- La commande du passager avant ne peut pas actionner le lève-vitre électrique du passager avant.
- La commande des passagers arrière ne peut pas actionner les vitres électriques des passagers arrière.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne laissez pas des enfants jouer avec les vitres électriques. Maintenez le commutateur de verrouillage des vitres électriques dans la porte du conducteur à la position LOCK (verrouillage). L'actionnement involontaire de la vitre par un enfant peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

AVIS

- Pour éviter d'endommager le système de vitres électriques, n'ouvrez ou ne fermez pas deux ou plusieurs fenêtres en même temps. Cela garantit également la longévité du fusible.
 - N'essayez jamais d'actionner simultanément le commutateur principal sur la porte du conducteur et le commutateur individuel de la vitre dans des directions opposées. Dans ce cas, la vitre s'arrête et ne peut plus être ouverte ou fermée.
-

Ouverture à distance de la vitre

+ si équipé



Maintenez le bouton de déverrouillage des portes (1) de la clé intelligente enfoncé pendant plus de 3 secondes et les vitres descendent après le déverrouillage des portes. Le mouvement des vitres s'arrête lorsque vous relâchez le bouton de déverrouillage de la porte.

i Informations

- La fonction d'ouverture à distance des vitres ne fonctionne que si le véhicule est équipé de vitres électriques de sécurité.
- La fonction d'ouverture des vitres à distance peut s'arrêter brusquement lorsque vous vous éloignez de votre véhicule pendant le fonctionnement. Restez à proximité de votre véhicule, tout en surveillant le mouvement des vitres
- Les portières se déverrouillent lorsque les vitres sont ouvertes à l'aide de la fonction d'ouverture à distance des vitres.

AVIS

Ne laissez pas les vitres baissées lorsque vous quittez le véhicule afin d'éviter les vols ou les dégâts causés par l'eau qui pénètre dans le véhicule.

Large Toit Ouvrant

+ si équipé

Si votre véhicule est équipé d'un toit ouvrant, vous pouvez le faire coulisser ou l'incliner à l'aide du commutateur de toit ouvrant situé sur la console au plafond.



Le toit ouvrant peut uniquement être actionné lorsque le bouton de démarrage/arrêt du moteur est en position ON ou START.

Le toit ouvrant peut être activé pendant approximativement 3 minutes après que le bouton de démarrage/arrêt du moteur est en position ACC ou OFF (arrêt). Si la portière avant est ouverte, le toit ouvrant ne peut pas être actionné même dans les 3 minutes.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures graves ou mortelles :

- Réglez le toit ouvrant ou le pare-soleil à l'arrêt du véhicule.
- Ne laissez pas le moteur tourner et la clé dans le véhicule avec des enfants sans surveillance. Les enfants non surveillés peuvent actionner le toit ouvrant.
- Ne vous asseyez pas sur le toit du véhicule.

AVIS

Ne pas utiliser le toit ouvrant s'il entre en contact avec une galerie de toit ou un chargement.

Pare-soleil électrique



Utilisez le pare-soleil électrique pour bloquer la lumière directe du soleil qui passe à travers le verre du toit ouvrant.

- Poussez l'interrupteur du toit ouvrant vers l'arrière jusqu'à la première position de détente, le pare-soleil électrique s'ouvre automatiquement.
- Poussez l'interrupteur du toit ouvrant vers l'avant jusqu'à la première position de détente, le pare-soleil électrique se ferme automatiquement. Si la vitre du toit ouvrant est ouverte, la vitre se ferme, puis le pare-soleil se ferme.

Pour arrêter le pare-soleil électrique à tout moment, poussez l'interrupteur du toit ouvrant dans n'importe quelle direction.

AVIS

Ne pas tirer ou pousser le pare-soleil électrique à la main pour éviter de l'endommager.

i Informations

Les plis formés sur le pare-soleil électrique sont normaux en raison des caractéristiques du matériau.

Inclinez pour ouvrir / fermer



- Poussez l'interrupteur du toit ouvrant vers le haut et la vitre du toit ouvrant s'ouvre. Si le pare-soleil électrique est fermé, le pare-soleil s'ouvre d'abord, puis le toit ouvrant s'incline.
- Poussez le commutateur du toit ouvrant vers le haut ou vers l'avant lorsque la vitre du toit ouvrant est basculée. La vitre du toit ouvrant se ferme automatiquement.

Pour interrompre le mouvement du toit ouvrant à tout moment, appuyez sur le commutateur dans n'importe quelle direction.

Glisser pour ouvrir/fermer

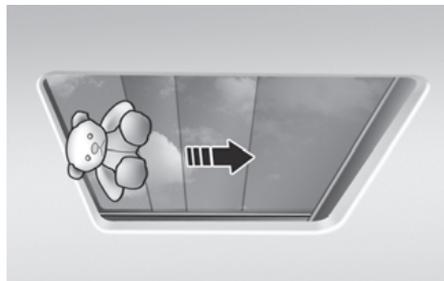


- Pousser l'interrupteur du toit ouvrant vers l'arrière jusqu'à la première position d'encliquetage. La vitre du toit ouvrant s'ouvre. Si le pare-soleil électrique est fermé, le pare-soleil électrique s'ouvre d'abord, puis la vitre du toit ouvrant.

Pousser l'interrupteur du toit ouvrant vers l'avant jusqu'à la première position d'encliquetage. La vitre du toit ouvrant se ferme. Si la vitre du toit ouvrant est fermée, le pare-soleil électrique se ferme.

- Pousser l'interrupteur du toit ouvrant vers l'avant ou l'arrière jusqu'à la deuxième position d'encliquetage. Le pare-soleil électrique et la vitre du toit ouvrant fonctionnent automatiquement (fonction de glissement automatique). Pour interrompre le mouvement du toit ouvrant à tout moment, appuyez sur le commutateur dans n'importe quelle direction.

Inversion automatique



Si le pare-soleil électrique ou la vitre du toit ouvrant détecte un obstacle lors de la fermeture, il inverse le sens puis s'arrête.

La fonction de marche arrière automatique peut ne pas fonctionner si un objet fin ou mou est coincé entre le pare-soleil électrique ou la vitre du toit ouvrant coulissant et le châssis du toit ouvrant.

AVERTISSEMENT

- Assurez-vous que les têtes, les mains, les bras ou toute autre partie du corps ou objet sont hors de portée avant d'utiliser le toit ouvrant. Des parties du corps ou des objets peuvent se coincer et causer des blessures ou des dommages au véhicule.
- N'utilisez jamais délibérément des parties de votre corps pour tester la fonction de marche arrière automatique.

AVIS

- Ne maintenez pas le commutateur du toit ouvrant enfoncé une fois que le toit ouvrant est complètement ouvert, fermé ou incliné. Le moteur du toit ouvrant risque d'être endommagé ou de provoquer un dysfonctionnement du système de toit ouvrant.
- L'utilisation du toit ouvrant pendant une longue période peut provoquer des bruits dus à la poussière accumulée entre le toit ouvrant et la carrosserie du véhicule. Ouvrez le toit ouvrant et retirez régulièrement la poussière à l'aide d'un chiffon propre.
- N'essayez pas d'ouvrir le toit ouvrant lorsque la température est sous le point de congélation ou lorsque le toit ouvrant est recouvert de neige ou de glace. Sinon, le moteur risque d'être endommagé. Par temps froid et humide, le toit ouvrant peut ne pas fonctionner correctement.
- Évitez d'ouvrir ou de conduire avec le toit ouvrant ouvert immédiatement après une pluie ou un lavage du véhicule. Il est possible que l'eau mouille l'intérieur du véhicule.
- Ne placez pas de frêt à l'extérieur du toit ouvrant pendant la conduite.

AVERTISSEMENT

Ne pas sortir la tête, les bras, des parties du corps ou des objets du toit ouvrant pendant la conduite. Des blessures peuvent survenir si le véhicule s'arrête soudainement.

Réinitialisation du toit ouvrant



Dans certains cas, il peut être nécessaire de réinitialiser le toit ouvrant. Voici quelques cas où la réinitialisation du toit ouvrant peut être obligatoire :

- Lorsque la batterie 12 V est déconnectée ou déchargée
- Lorsque le fusible du toit ouvrant est remplacé
- Si le fonctionnement du toit ouvrant à une touche AUTO OPEN/CLOSE (OUVERTURE/FERMETURE AUTOMATIQUE) ne fonctionne pas correctement

Pour réinitialiser le toit ouvrant :

1. Démarrez le véhicule en mettant le levier dans la position P (Stationnement).
2. Assurez-vous que le pare-soleil électrique et la vitre du toit ouvrant sont en position complètement fermée.
3. Relâcher l'interrupteur lorsque le pare-soleil électrique et la vitre du toit ouvrant sont complètement fermés.
4. Pousser l'interrupteur vers l'avant jusqu'à ce que le pare-soleil électrique et la vitre du toit ouvrant se déplacent légèrement. Ensuite, relâchez le commutateur.

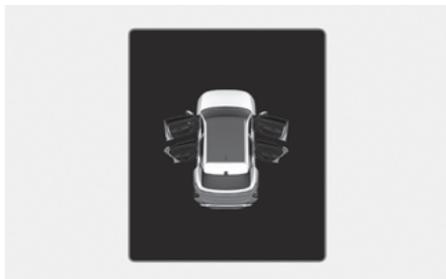
5. Pousser et maintenir l'interrupteur du toit ouvrant vers l'avant jusqu'à ce que le pare-soleil électrique et la vitre du toit ouvrant s'ouvrent et se ferment.

Ne pas relâcher le contacteur avant que l'opération soit terminée. Si vous relâchez l'interrupteur, recommencez à partir de l'étape 2.

i Informations

Si le toit ouvrant n'est pas réinitialisé après que la batterie du véhicule a été débranchée ou déchargée, ou que le fusible du toit ouvrant a grillé, le toit ouvrant peut ne pas fonctionner normalement.

Avertissement d'ouverture du toit ouvrant



Si le conducteur coupe le moteur alors que le toit ouvrant n'est pas complètement fermé, le carillon d'avertissement retentit pendant plusieurs secondes et l'avertissement de toit ouvrant ouvert s'affiche sur l'écran du combiné d'instruments.

Fermez bien le toit ouvrant lorsque vous quittez votre véhicule.

AVIS

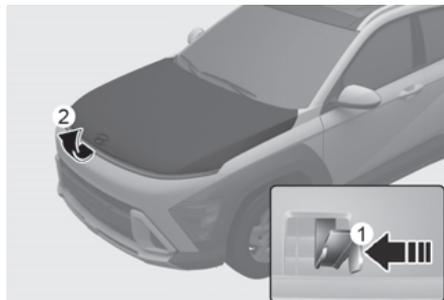
Ne laissez pas le toit ouvrant ouvert lorsque vous quittez le véhicule afin d'éviter le vol ou les dommages causés par l'entrée d'eau dans le véhicule.

Capot

Ouverture du capot



1. Garez le véhicule et serrez le frein à main.
2. Tirez le levier d'ouverture du capot pour le déverrouiller. Le capot s'ouvre légèrement.



3. Allez à l'avant du véhicule, soulevez légèrement le capot, poussez vers le haut le levier secondaire de libération du capot (1) à l'intérieur du centre du capot et soulevez le capot (2).

Après avoir été soulevé à peu près à mi-chemin, le capot se soulèvera complètement tout seul.

Fermeture du capot

1. Avant de fermer le capot, vérifiez le compartiment moteur et les alentours pour ce qui suit :
 - Tous les outils et autres objets non fixés ont été retirés.
 - Tous les gants, chiffons ou autres matériaux combustibles ont été enlevés.
 - Tous les bouchons de remplissage sont bien serrés et correctement installés.
2. Abaissez le capot jusqu'à ce qu'il soit à environ 30 cm (12 po) au-dessus de la position fermée, puis laissez-le retomber.
3. Vérifiez que le capot est bien verrouillé. Si le capot est légèrement relevé, ouvrez-le à nouveau et faites-le descendre d'un peu plus haut. Vérifiez à nouveau.



AVERTISSEMENT

- Avant de fermer le capot, assurez-vous que toutes les obstructions ont été retirées autour de l'ouverture du capot.
- Vérifiez toujours que le capot est fermement verrouillé avant de prendre la route. Vérifiez qu'il n'y a pas de témoin ou de message de capot ouvert affiché sur le combiné d'instruments. Conduire avec le capot ouvert peut entraîner une perte totale de visibilité et provoquer une collision.
- Ne déplacez pas le véhicule avec le capot relevé. Il peut bloquer votre vision et entraîner une collision.

Hayon

Ouverture du hayon

Ouverture de l'extérieur



Assurez-vous que le véhicule est en position P (Stationnement) et serrez le frein à main.

Pour l'ouvrir, effectuez l'une des opérations suivantes :

- Déverrouillez toutes les portes à l'aide du bouton Door Unlock de votre clé intelligente. Appuyez sur le bouton d'ouverture du hayon et ouvrez-le.
- Appuyez et maintenez enfoncé le bouton d'ouverture du hayon sur la clé intelligente pour déverrouiller le hayon. Appuyez ensuite sur le bouton d'ouverture du hayon du véhicule et ouvrez-le.
- En possession de la clé intelligente, appuyez sur le bouton d'ouverture du hayon et ouvrez-le.

Fermeture du hayon

Abaissez le couvercle du hayon et appuyez dessus pour le verrouiller. Vérifiez toujours qu'il est bien fixé en tirant sur la poignée.

⚠ AVERTISSEMENT

Le hayon doit toujours être complètement fermé lorsque le véhicule est en mouvement. S'il reste ouvert ou entrouvert, des gaz d'échappement toxiques contenant du monoxyde de carbone (CO) peuvent pénétrer dans le véhicule et provoquer des blessures graves ou mortelles.

⚠ AVERTISSEMENT



Fermez toujours le hayon avant de conduire. Ne pas saisir ou s'accrocher aux montants de soutien du hayon, car ils risquent d'être endommagés. La déformation des supports de hayon peut entraîner des dommages au véhicule et des blessures corporelles.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne laissez jamais quelqu'un occuper la zone de frêt du véhicule. Si le hayon est partiellement ou totalement verrouillé et que la personne ne peut pas sortir, des blessures graves ou la mort peuvent survenir en raison du manque de ventilation, des gaz d'échappement et de

l'accumulation rapide de chaleur, ou en raison de l'exposition à des conditions météorologiques froides. La zone de frêt est également un endroit très dangereux en cas de collision car elle fait partie de la zone d'écrasement du véhicule.

Déverrouillage de sécurité d'urgence du hayon



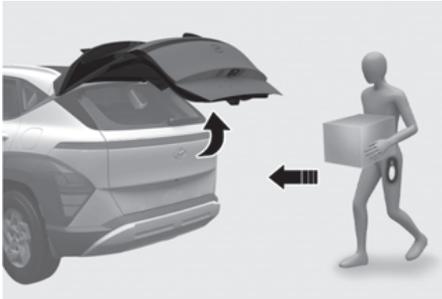
Pour déverrouiller et ouvrir manuellement le hayon depuis l'intérieur de la zone de frêt, procédez comme suit :

1. Insérez un objet long et plat, tel qu'une clé, dans l'ouverture située au bas du hayon.
2. Faites glisser le loquet dans le sens de la flèche pour déverrouiller le hayon.
3. Pousser le hayon en position ouverte.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne laissez jamais quelqu'un occuper la zone de frêt du véhicule. La zone de frêt est un endroit très dangereux en cas de collision car elle fait partie de la zone d'écrasement du véhicule.
- Utilisez le levier de déverrouillage uniquement en cas d'urgence.

Hayon Intelligent



Sur un véhicule équipé d'une clé intelligente, le hayon peut être ouvert avec une activation mains libres grâce au système de hayon intelligent.

Utilisation du hayon intelligent

Le système de hayon intelligent mains libres peut être utilisé lorsque :

- L'option de hayon intelligent est activée dans le menu Paramètres du système d'info-divertissement.
- Le hayon intelligent est activé 15 s après la fermeture et le verrouillage de toutes les portières.
- Le hayon intelligent s'ouvre lorsque la clé intelligente est détectée dans la zone située derrière le véhicule pendant 3 s.

i Informations

Le hayon intelligent ne fonctionne pas lorsque :

- Une porte n'est pas verrouillée ou fermée.
- La clé intelligente est détectée dans les 15 secondes qui suivent la fermeture et le verrouillage des portes.
- La clé intelligente est détectée dans les 15 secondes qui suivent la fermeture et le verrouillage des portes, et dans un rayon de 1,5 m (60 po) des poignées des portes avant. (pour les véhicules équipés du Rétroviseur d'accueil).
- La clé intelligente est dans le véhicule.

1. Paramètres

Pour utiliser le hayon intelligent, il faut l'activer dans le menu Paramètres du système d'info-divertissement.

Sélectionner :

- **Configuration > Véhicule > Porte > Smart Tailgate**

i Informations

Le système d'info-divertissement peut changer après des mises à jour logicielles. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni avec le système d'info-divertissement et au guide de référence rapide.

2. Détecter et alerter

La zone de détection du hayon intelligent s'étend sur environ 50 à 100 cm (20-40 in.) derrière le véhicule. Si vous vous trouvez dans la zone de détection et que vous êtes muni de la clé intelligente, les feux de détresse clignotent et le carillon retentit avant l'ouverture.

i Informations

Si vous entrez involontairement dans la zone de détection et que les feux de détresse et le carillon se déclenchent, éloignez-vous du véhicule avec la clé intelligente. Le hayon reste fermé.

3. Ouverture automatique

Une fois que les feux de détresse clignotent et que le carillon retentit 6 fois, le hayon intelligent s'ouvre.

Désactivation du hayon intelligent

Si vous appuyez sur un bouton de la clé intelligente pendant la phase de détection et d'alerte, le hayon intelligent est désactivé.

Utilisation de la clé intelligente :

- Si vous appuyez sur le bouton de déverrouillage des portières, le hayon intelligent est temporairement désactivé. Si vous n'ouvrez aucune porte pendant 30 s, le hayon intelligent est à nouveau activé.
- Si vous appuyez sur le bouton d'ouverture du hayon pendant plus d'une seconde, le hayon s'ouvre.
- Le hayon intelligent reste activé si vous appuyez sur le bouton de verrouillage des portières ou sur le bouton d'ouverture/de fermeture du hayon tant que le hayon intelligent n'est pas en phase de détection et d'alerte.

Zone de détection



- La zone de détection du hayon intelligent s'étend sur environ 50 à 100 cm (20-40 in.) derrière le véhicule. Si vous vous trouvez dans la zone de détection et que vous êtes muni de la clé intelligente, les feux de détresse clignotent et le carillon retentit pendant environ 3 s pour vous avertir que le hayon s'ouvre.
- Cette alerte cesse dès que la clé intelligente est déplacée hors de la zone de détection dans un délai de 3 secondes.

i Informations

- Le hayon intelligent peut ne pas fonctionner correctement si l'une des situations suivantes se produit :
 - la clé intelligente se trouve à proximité d'un émetteur radio tel qu'une station de radio ou un aéroport, qui peut interférer avec le fonctionnement normal de l'émetteur.
 - La clé intelligente se trouve à proximité d'un système radio bidirectionnel mobile ou d'un téléphone portable.
 - La clé intelligente d'un autre véhicule est utilisée près de votre véhicule.
 - La température descend en dessous de zéro degré.
- La zone de détection du hayon intelligent peut changer lorsque :
 - Lorsque le véhicule est stationné sur une pente ou un talus.
 - Un côté du véhicule est surélevé ou abaissé par rapport au côté opposé.

Trappe De Carburant

Ouverture de la trappe de carburant

1. Éteindre le moteur.
2. Relever le dispositif d'ouverture de la trappe à carburant.



3. Tirez le volet du réservoir à carburant (1) vers l'extérieur pour accéder au bouchon du réservoir de carburant.
4. Pour retirer le bouchon du réservoir de carburant (2), tournez-le dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Vous pouvez entendre un sifflement lorsque la pression à l'intérieur du réservoir se stabilise.



5. Placez le bouchon sur la trappe de carburant.

i Informations

Si la trappe de carburant ne s'ouvre pas à cause de la glace, tapez légèrement ou poussez sur la trappe pour briser la glace et libérer la trappe. N'ouvrez pas la portière. Si nécessaire, pulvérisez du liquide dégivrant approuvé autour de la porte (n'utilisez pas d'antigel pour radiateur) ou déplacez le véhicule vers un endroit chaud et laissez la glace fondre.

Fermeture de la trappe de carburant

1. Pour reposer le bouchon du réservoir de carburant, tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que vous entendiez une fois un déclic.
2. Fermer le volet de remplissage de carburant jusqu'à ce qu'il soit bien verrouillé.

⚠ AVERTISSEMENT

Le carburant automobile est hautement inflammable et explosif. Le non-respect de ces directives peut entraîner des BLESSURES GRAVES ou la MORT :

- Lisez et respectez toutes les consignes affichées dans la station-service.
- Avant de faire le plein, notez l'emplacement du dispositif d'arrêt d'urgence du carburant, s'il existe, à la station-service.
- Avant de toucher le pistolet à carburant, vous devez éliminer le risque d'accumulation d'électricité statique en touchant une pièce métallique du véhicule, en vous tenant éloigné du goulot de remplissage, de l'injecteur ou de toute autre source de gaz, avec votre main nue.
- Ne pas utiliser de téléphone cellulaire lorsque vous faites le plein. Le courant électrique et/ou les interférences électroniques des téléphones portables peuvent enflammer les vapeurs de carburant et provoquer un incendie.
- Ne remontez pas dans un véhicule après avoir commencé à faire le plein. Vous pouvez provoquer une accumulation d'électricité statique en touchant, en frottant ou glissant contre un objet ou un tissu capable de produire de l'électricité statique. Une décharge d'électricité statique peut enflammer les vapeurs de carburant et déclencher un incendie. Si vous devez retourner dans le véhicule, vous devez encore une fois éliminer tout risque de décharge d'électricité statique dangereuse en touchant une partie métallique du véhicule, en vous éloignant du goulot de remplissage de carburant, du pistolet ou de toute autre source de carburant avec votre main nue.

- Lorsque vous utilisez un bidon de carburant approuvé, assurez-vous de le placer sur le sol avant de faire le plein. Une décharge d'électricité statique provenant du bidon peut enflammer les vapeurs de carburant et déclencher un incendie.

Une fois que vous avez commencé le plein, un contact entre votre main nue et le véhicule doit être maintenu jusqu'à ce que le plein soit terminé.

- N'utilisez que des conteneurs de carburant en plastique portables approuvés, conçus transporter et entreposer du carburant.
- Lorsque vous faites le plein, mettez toujours le levier de vitesse en position P (Stationnement), enclenchez l'EPB et appuyez sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur en position OFF. Les étincelles produites par les composants électriques du moteur peuvent enflammer les vapeurs de carburant et provoquer un incendie.
- N'allumez pas des allumettes ou un briquet, ne fumez pas et ne laissez pas de cigarette allumée dans votre véhicule si vous êtes dans une station-service, surtout lorsque vous faites le plein.
- Ne remplissez pas trop ni ne faites pas l'appoint du réservoir de votre véhicule, car cela pourrait provoquer des fuites de carburant.
- Si un incendie se déclare pendant le plein de carburant, éloignez-vous du véhicule et contactez immédiatement le responsable de la station-service, puis les pompiers. Suivez toutes les instructions de sécurité qui vous sont données.

- Si du carburant sous pression s'échappe, il peut couvrir vos vêtements ou votre peau et vous exposer à des risques d'incendie et de brûlures. Retirez toujours le bouchon de carburant prudemment et lentement. Si le bouchon laisse échapper du carburant ou si vous entendez un sifflement, attendez que le phénomène s'arrête avant de retirer complètement le bouchon.
- Assurez-vous toujours que le bouchon du réservoir est bien remis en place pour empêcher un déversement de carburant en cas d'accident.

i Informations

Veillez à faire le plein de votre véhicule conformément à la section « Exigences De Carburant » suggérée au chapitre 1.

AVIS

- Ne pas renverser de carburant sur les surfaces extérieures. Cela pourrait endommager la peinture.
 - Si le bouchon du réservoir de carburant doit être remplacé, utilisez uniquement un bouchon HYUNDAI d'origine ou un bouchon équivalent, sinon le système d'alimentation en carburant ou le système antipollution risque de ne pas fonctionner correctement.
-

Mise À Jour Du Logiciel Over-The-Air (Mise À Jour Sans Fil)

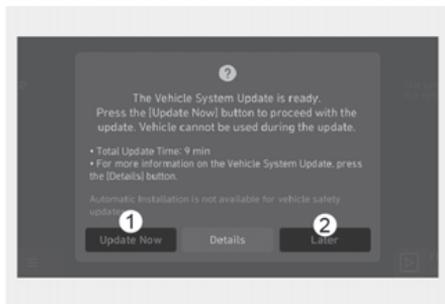
+ si équipé

La fonction de mise à jour logicielle OTA (Over-the-Air) vous permet de mettre à jour sans fil le logiciel à la dernière version. Grâce à cette fonction, vous pouvez maintenir le système de votre véhicule à jour avec les derniers logiciels.

Téléchargement de logiciels

Les derniers logiciels peuvent être téléchargés automatiquement pendant la conduite. Une fois que le dernier logiciel a été téléchargé avec succès, vous recevez une notification sur votre téléphone ou sur l'écran du véhicule indiquant que la mise à jour du logiciel est disponible.

Approbation de la mise à jour du logiciel



Une fois le véhicule éteint, le système du véhicule vous permet de démarrer la mise à jour.

- Pour lancer la mise à jour, appuyez sur **Mettre à jour maintenant** (1).
- Pour différer la mise à jour, appuyez sur **Plus tard** (2).

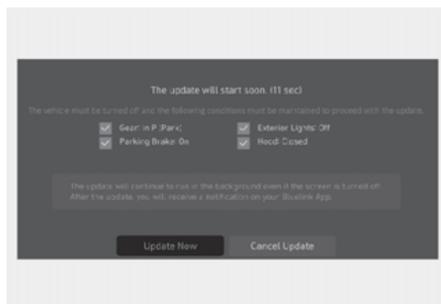
Préparation de la mise à jour du logiciel

Si vous appuyez sur le bouton **Mettre à jour maintenant** à l'écran, le véhicule commence à installer la mise à jour automatiquement. Les conditions suivantes doivent être remplies :

- Le véhicule doit être à l'arrêt.
- Le rapport doit être en P (Park).
- Le frein de stationnement électronique (EPB) doit être appliqué.
- Les lumières extérieures doivent être éteintes.
- Le capot doit être fermé.
- La batterie doit être suffisante.
- Les systèmes à mettre à jour ne doivent pas être en cours d'exécution.

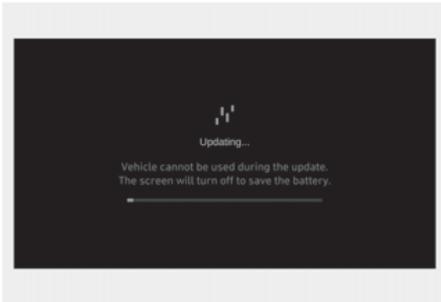
i Informations

L'état de la batterie et du système est automatiquement vérifié par le véhicule.



- Pour une mise à jour immédiate, cliquez sur **Mettre à jour maintenant**.
- Pour annuler la mise à jour, appuyez sur **Annuler la mise à jour**.

Mise à jour du logiciel



Vous pouvez voir la progression de la mise à jour sur l'écran.

Une fois la mise à jour terminée, vous recevez une notification sur votre téléphone ou sur l'écran du véhicule indiquant que la mise à jour du logiciel est terminée.

i Informations

L'écran s'éteint automatiquement après 3 minutes pour économiser la batterie. Si l'écran s'éteint automatiquement, vous pouvez vérifier la progression de la mise à jour en appuyant sur le bouton Engine Start/Stop.

i Informations

- Après le démarrage de la mise à jour, vous pouvez sortir du véhicule.
- La fonction de mise à jour logicielle OTA est uniquement disponible pour les utilisateurs des services connectés HYUNDAI.
- Les détails de la mise à jour peuvent varier en fonction de la version du logiciel installé.
- Vérifiez l'avis de mise à jour du logiciel OTA sur le site Web de la marque HYUNDAI.
- Si la mise à jour échoue, la récupération de la mise à jour se fera automatiquement. Si vous souhaitez réessayer la mise à jour du logiciel, même après une récupération réussie, contactez un centre d'appels HYUNDAI agréé.
- Si la mise à jour ou la récupération échoue, contactez un centre d'appel HYUNDAI agréé.
- Une fois la mise à jour terminée, elle peut apporter de nouvelles fonctions ou des améliorations. Pour plus d'informations, consultez la page « Over-the-Air Software Update » sur le site Internet de la marque HYUNDAI ou scannez le code QR sur l'écran.

AVIS

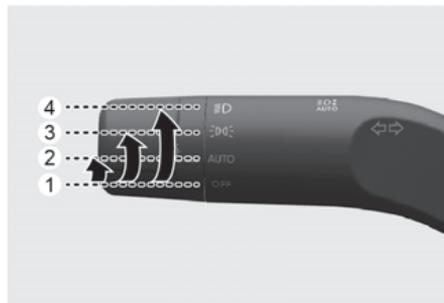
- Respectez les restrictions suivantes pendant la mise à jour.
 - Vous ne pouvez pas utiliser le véhicule pendant la mise à jour. Assurez-vous de disposer de suffisamment de temps pour la mise à jour et de garer le véhicule en toute sécurité avant de lancer le processus de mise à jour.
 - Vous ne pouvez pas utiliser les fonctions à distance, y compris le démarrage à distance.

- La fonction d'alerte de l'occupant arrière peut ne pas fonctionner. Vérifiez s'il y a des occupants sur le siège arrière.
- La mise à jour est automatiquement annulée si l'une des conditions du véhicule requises pour effectuer la mise à jour est modifiée avant son début.
- Une fois que la mise à jour a commencé, vous ne pouvez pas l'annuler.
- Vous ne pouvez pas utiliser la fonction de mise à jour du logiciel OTA si vous modifiez ou remplacez un logiciel du véhicule.
- N'ouvrez pas le capot et ne remplacez pas la batterie du véhicule pendant la mise à jour. La mise à jour peut échouer.
- Si un outil de diagnostic, quel qu'il soit, est connecté à la borne OBD (On-board Diagnostic) du véhicule, celui-ci ne peut pas être mis à jour. Le véhicule peut être mis à jour en retirant l'outil de diagnostic connecté à la borne OBD, puis en redémarrant le véhicule.
- Si la mise à jour ne se termine pas correctement, contactez HYUNDAI.
- La réception du véhicule doit être identifiée comme Verizon pour installer en toute sécurité tout logiciel téléchargé.
- La puissance du signal du véhicule doit être élevée (supérieure à -82 dBm) pour installer en toute sécurité tout logiciel téléchargé.

Feux Extérieurs

Commande d'éclairage

Pour actionner les feux, tournez la molette située à l'extrémité du levier de commande sur l'une des positions suivantes :



- (1) ARRÊT
- (2) Voyant AUTO
- (3) Feu de stationnement
- (4) Phare

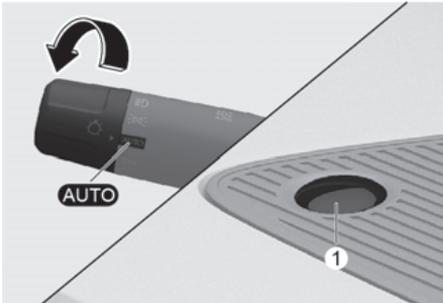
ARRÊT



Le feu de position et les phares s'allument ou s'éteignent automatiquement en fonction de la lumière du jour mesurée par le capteur de lumière ambiante situé au centre du tableau de bord lorsque le frein de stationnement n'est pas engagé et que le levier de vitesses n'est pas en position P (Stationnement).

Le feu de position et les phares s'éteignent lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 5 km/h et que le frein de stationnement est engagé ou que le bouton de changement de vitesse est en position P (Stationnement).

Phare AUTO



Le feu de position et les phares s'allument ou s'éteignent automatiquement en fonction de la lumière du jour mesurée par le capteur de lumière ambiante (1) situé à l'avant du tableau de bord.

Même lorsque la fonction d'allumage automatique des phares est activée, il est recommandé d'allumer manuellement les phares lorsque vous conduisez de nuit ou dans le brouillard, sous la pluie ou lorsque vous entrez dans des zones sombres, comme les tunnels et les parkings.

AVIS

- Ne couvrez pas et ne renversez rien sur le capteur (1) placé sur le tableau de bord.
- Ne nettoyez pas le capteur à l'aide d'un nettoyant pour vitres, le nettoyant peut laisser un léger film qui pourrait interférer avec le fonctionnement du capteur.
- Si votre véhicule a des vitres teintées ou d'autres types de revêtement métallique sur le pare-brise avant, le système d'éclairage AUTO peut ne pas fonctionner correctement.

Feu de stationnement (P)



Le feu de stationnement, l'éclairage de la plaque d'immatriculation et la lampe du tableau de bord sont allumés.

Phare (D)

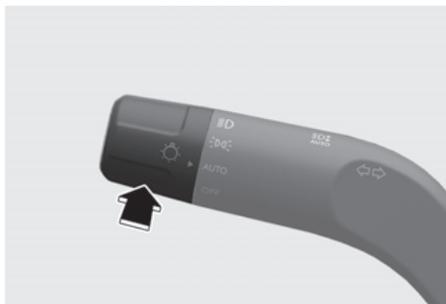


Les phares, le feu de stationnement, l'éclairage de la plaque d'immatriculation et la lampe du tableau de bord sont allumés.

i Informations

Le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) doit être en position ON (marche) pour allumer les phares.

Fonctionnement des feux de route



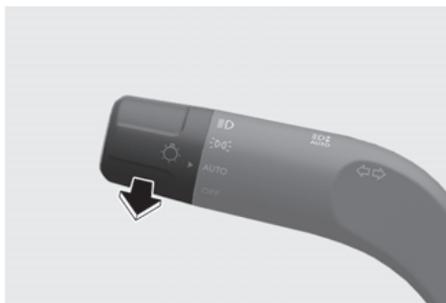
Pour allumer les feux de route, poussez le levier vers l'extérieur. Le levier revient à sa position initiale.

Le témoin des feux de route s'allume lorsqu'ils sont allumés.

Pour éteindre les feux de route, tirez le levier vers vous. Les feux de croisement s'allument.

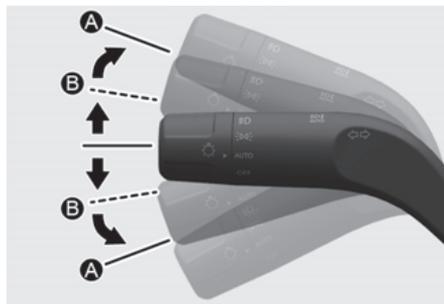
AVERTISSEMENT

N'utilisez pas les feux de route lorsque d'autres véhicules s'approchent de vous. Les feux de route peuvent gêner la vue des autres conducteurs.



Pour effectuer un appel de phares des feux de route, tirez le levier vers vous, puis relâchez-le. Les feux de route restent allumés tant que vous maintenez le levier enfoncé.

Clignotants et signaux de changement de voie



Pour signaler un virage, poussez le levier vers le bas pour un virage à gauche ou vers le haut pour un virage à droite en position (A).

Si un témoin reste allumé et ne clignote pas ou s'il clignote anormalement, il se peut que l'une des ampoules des clignotants soit grillée et doit être remplacée. Contactez un revendeur HYUNDAI agréé.

Clignotant One Touch

Pour utiliser le clignotant One Touch, poussez le levier de clignotant vers le haut ou vers le bas jusqu'à la position (B), puis relâchez-le.

Les signaux de changement de voie clignotent 3, 5 ou 7 fois.

Vous pouvez activer la fonction One Touch Turn Signal ou choisir le nombre de clignotements en sélectionnant

Configuration > Véhicule > Feux > One Touch Turn Signal > 7 clignotements/5 clignotements/3 clignotements/Off dans le système d'info-divertissement.

Fonction économiseur de batterie

Pour éviter que la batterie ne se décharge, le système éteint automatiquement le feu de stationnement lorsque le conducteur éteint le véhicule et ouvre la portière du conducteur.

Grâce à cette fonction, les feux de stationnement s'éteignent automatiquement si le conducteur se gare sur le bas-côté de la route la nuit.

Pour que les feux restent allumés lorsque le véhicule est arrêté :

- Éteindre et rallumer les feux de position à l'aide de l'interrupteur des phares.

Fonction de temporisation des phares

Si le bouton Engine Start/Stop est en position ACC ou OFF alors que les phares sont allumés, les phares (et/ou les feux de position) restent allumés pendant environ 5 minutes.

Si la portière du conducteur est ouverte et fermée, les phares s'éteignent après 15 s. De même, lorsque le véhicule est éteint, si la portière du conducteur est ouverte et fermée, les phares (et/ou les feux de position) s'éteignent au bout de 15 s.

Les phares (et/ou les feux de position) peuvent être éteints en appuyant deux fois sur le bouton de verrouillage de la clé intelligente ou en mettant l'interrupteur des phares en position OFF ou AUTO.

Vous pouvez activer la fonction de temporisation des phares en sélectionnant **Configuration > Véhicule > Feux > Temporisation des phares** dans le système d'info-divertissement.

i Informations

Si le conducteur sort du véhicule par une autre portière que celle du conducteur, la fonction d'économie de la batterie ne fonctionne pas et la fonction de retardement des phares ne s'éteint pas automatiquement.

Pour éviter de décharger la batterie, éteignez (OFF) les phares manuellement à l'aide du commutateur des phares avant de quitter le véhicule.

i Informations

Le système d'info-divertissement peut changer après des mises à jour logicielles. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni avec le système d'info-divertissement et au guide de référence rapide.

Boutons d'éclairage intérieur

L'éclairage du bouton intérieur s'allume ou s'éteint dans les conditions suivantes :

- Les éclairages des boutons intérieurs s'allument pendant un certain temps lorsque la portière est déverrouillée et ouverte après que toutes les portières ont été fermées et verrouillées.
- Les éclairages intérieurs s'allument toujours lorsque le véhicule est mis en marche.
- Les éclairages des boutons intérieurs s'allument pendant un certain temps lorsque le véhicule est arrêté. Si la portière est ouverte et fermée ou verrouillée, les éclairages des boutons intérieurs s'éteignent immédiatement.

Vous pouvez activer l'éclairage des boutons intérieurs en sélectionnant **Configuration > Véhicule > Éclairage > Éclairage intérieur toujours allumé** dans le système d'info-divertissement.

i Informations

Le système d'info-divertissement peut changer après des mises à jour logicielles. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni avec le système d'info-divertissement et au guide de référence rapide.

Feu de jour (FDJ)

Les feux de jour (FDJ) peuvent aider les autres à voir l'avant de votre véhicule de jour, notamment après la tombée de la nuit et avant le lever du soleil.

Le système DRL est activé lorsque le commutateur de phares est en position OFF ou AUTO et que le frein de stationnement électronique est desserré.

Le système DRL s'éteint lorsque :

- Les phares sont allumés.
- Le frein de stationnement est serré.
- Le moteur est arrêté.

Système d'accueil

+ si équipé



Le système d'accueil permet de garder le conducteur visible en allumant les feux du véhicule lorsque le conducteur s'en approche.

Éclairage de la poignée de portière

Lorsque toutes les portières (et le hayon) sont fermées et verrouillées, le témoin de la poignée de portière s'allume pendant environ 15 s :

- **Configuration > Véhicule > Éclairage > Rétroviseur d'accueil/Éclairage > Le déverrouillage des portières** est sélectionné dans le système d'info-divertissement,
 - Le bouton de verrouillage de la portière est enfoncé sur la clé intelligente.
 - Le bouton de la poignée extérieure de la portière est pressé alors que l'on est en possession de la clé intelligente.
 - Vous mettez votre main dans la poignée de la portière extérieure tout en portant la clé intelligente.
- La clé intelligente est détectée et les deux options **Éclairage > Rétroviseur d'accueil/Éclairage > Activé pour le déverrouillage des portes** et **Éclairage > Rétroviseur d'accueil/Éclairage > Activé pour l'approche du conducteur** sont sélectionnées.

Vous pouvez activer ou désactiver la fonction Welcome Light à partir du menu Paramètres de le système d'info-divertissement.

i Informations

Le système d'info-divertissement peut changer après des mises à jour logicielles. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni avec le système d'info-divertissement et au guide de référence rapide.

Phare et feu de stationnement

Lorsque le commutateur des phares est en position phares, feux de stationnement ou AUTO et que toutes les portières (et le hayon) sont fermées et verrouillées, les feux de stationnement et les phares s'allument pendant environ 15 s lorsque l'on appuie sur le bouton de déverrouillage des portières de la clé intelligente.

Si vous appuyez sur le bouton de verrouillage ou de déverrouillage des portières, les feux de position et les phares s'éteignent immédiatement.

Sélectionner **Configuration > Véhicule > Feux > Retard des phares** à partir de le système d'info-divertissement pour activer cette fonction.

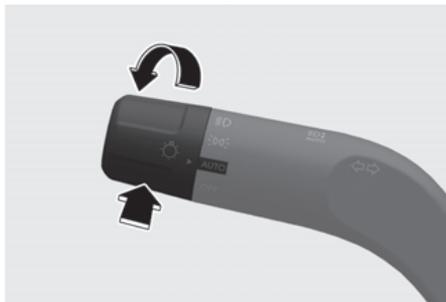
Éclairage intérieur

Lorsque le commutateur d'éclairage intérieur est en position  et que toutes les portières (et le hayon) sont fermées et verrouillées, les lampes d'ambiance s'allument pendant 30 s :

- Le bouton de déverrouillage des portière est actionné sur la clé intelligente.
- Le bouton de la poignée extérieure de la portière est pressé alors que l'on est en possession de la clé intelligente.
- Vous mettez votre main dans la poignée de la portière extérieure tout en portant la clé intelligente.

Si vous appuyez sur le bouton de verrouillage ou de déverrouillage de la clé intelligente, les feux s'éteignent immédiatement.

Assistance Aux Feux De Route (HBA)



L'assistance des feux de route passe automatiquement des feux de route aux feux de croisement en fonction de la luminosité détectée des feux des véhicules venant en sens inverse ou des véhicules qui précèdent.

Capteur de détection



[A] Caméra avant

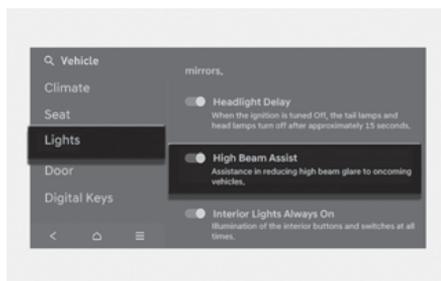
La caméra de vue frontale est utilisée comme un capteur de détection de la lumière ambiante et de la luminosité pendant la conduite.

Voir l'illustration ci-dessus pour l'emplacement détaillé du capteur de détection.

AVIS

- Gardez toujours la caméra de vue frontale en bon état pour maintenir les performances optimales de l'assistance aux feux de route.
- Pour plus d'informations sur les limitations de la caméra frontale, reportez-vous à la section « Assistance D'évitement De Collision Frontale (FCA) (caméra Avant Uniquement) » ou « Assistance À L'évitement De Collisions Frontale (FCA) (fusion De Capteurs)» du chapitre 7.

Réglages de l'assistance des feux de route



Lorsque le bouton Start/Stop du moteur est en position ON, sélectionnez **Configuration > Véhicule > Feux > Assistance feux de route** dans le menu Settings pour activer la fonction High Beam Assist et désélectionnez-la pour la désactiver.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne modifiez les réglages qu'après avoir garé votre véhicule dans un endroit sûr.

Fonctionnement de l'assistance des feux de route

- Après avoir sélectionné l'**assistance des feux de route** dans le menu Réglages pour la faire fonctionner :
 - Placez le commutateur des phares en position AUTO et poussez le levier des phares vers le combiné d'instruments. Le témoin High Beam Assist (HB) s'allume.
 - Lorsque l'assistance des feux de route est activée, les feux de route s'allument lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 30 km/h (18 mi/h) et que le témoin des feux de route (HB) s'allume. Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 20 km/h (12 mi/h), les feux de route ne s'allument pas et le témoin s'allume en blanc.
- Lorsque l'assistance des feux de route fonctionne :
 - Si le levier des clignotants est tiré vers vous lorsque les feux de route sont éteints, les feux de route s'allument. Lorsque vous relâchez le levier des clignotants, l'assistance des feux de route fonctionne à nouveau.
 - Si le levier des clignotants est tiré vers vous lorsque les feux de route sont allumés par l'assistance des feux de route, les feux de croisement s'allument et l'assistance des feux de route s'éteint.
 - Si le levier des clignotants est éloigné de vous, les feux de route s'allument et l'assistance des feux de route s'éteint.
 - Si le commutateur des phares est déplacé de la position AUTO à une autre position (phares/position/off(O)), le voyant correspondant s'allume et l'assistance des feux de route s'éteint.

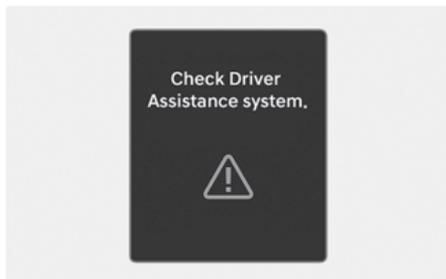
- Lorsque l'assistance des feux de route fonctionne, les feux de route passent en feux de croisement si.. :
 - Les phares d'un véhicule venant en sens inverse sont détectés.
 - Les feux arrière d'un véhicule avant sont détectés.
 - Le phare avant ou arrière d'une moto ou d'un vélo est détecté.
 - La lumière ambiante est suffisamment forte pour que les feux de route ne soient pas obligatoires.
 - Des lampadaires ou d'autres lumières sont détectés.

i Informations

Les images et couleurs du combiné d'instruments peuvent différer selon le type de combiné ou le thème sélectionné dans le Combiné d'instruments.

Dysfonctionnement et limitations de l'assistance des feux de route

Dysfonctionnement de l'Assistance feux de route



Lorsque l'assistance des feux de route ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement « **Check Driver Assistance system.** » peut s'afficher et le témoin  peut s'allumer sur le combiné d'instruments. Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Limites du système d'Assistance aux feux de route

L'assistance des feux de route peut ne pas fonctionner correctement dans les situations suivantes :

- Les phares d'un véhicule venant en sens inverse ou de face sont endommagés ou hors de la plage de détection.
- Les phares d'un véhicule venant en sens inverse ou de face sont recouverts de poussière, de neige ou d'eau.
- Les phares d'un véhicule venant en sens inverse ou d'un véhicule précédent sont éteints mais les feux de brouillard sont allumés.
- Il existe des feux qui ont une forme similaire à celle des feux avant d'un véhicule.
- Les phares ne sont pas réparés ou remplacés correctement.
- Les phares ne sont pas orientés correctement.
- Vous roulez sur une route étroite et sinueuse, sur une route accidentée, en montée ou en descente.
- Un véhicule avant est partiellement visible à un carrefour ou sur une route en courbe.
- En présence d'un réflecteur ou d'un feu clignotant temporaire à l'avant (zone de construction).
- Un feu de signalisation, un panneau réfléchissant, un panneau DEL ou des réflecteurs se trouvent devant vous.
- La route est mouillée ou recouverte de neige ou de glace.
- Lorsqu'un véhicule surgit brusquement d'un virage.
- Le véhicule est incliné en raison d'une crevaison ou d'un remorquage.

- Les phares d'un véhicule venant en sens inverse ou de face ne sont pas détectés en raison de gaz d'échappement, de fumée, de brouillard, de neige, de blizzard, de projections d'eau sur la route ou de condensation sur le pare-brise, etc.

i Informations

Pour plus d'informations sur les limitations de la caméra frontale, reportez-vous à la section « Assistance D'évitement De Collision Frontale (FCA) (caméra Avant Uniquement) » ou « Assistance À L'évitement De Collisions Frontale (FCA) (fusion De Capteurs) » du chapitre 7.

⚠ AVERTISSEMENT

- Vérifiez toujours les conditions routières et, si nécessaire, prenez les mesures appropriées pour conduire en toute sécurité. Il est de votre responsabilité de conduire votre véhicule en toute sécurité.
 - Si l'assistance des feux de route ne fonctionne pas correctement, utilisez le levier des clignotants pour passer des feux de route aux feux de croisement.
 - L'assistance des feux de route peut ne pas fonctionner pendant 15 s juste après le démarrage du véhicule ou lorsque la caméra frontale est initialisée.
-

Lampes Intérieures

⚠ AVERTISSEMENT

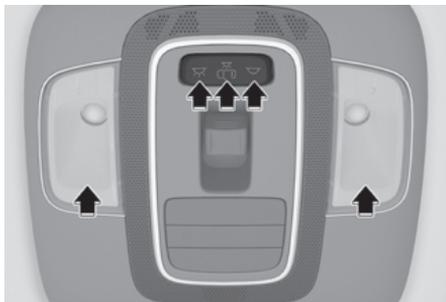
N'allumez pas l'éclairage intérieur lorsque vous conduisez dans l'obscurité. Les lampes intérieures peuvent masquer votre vue et provoquer une collision.

N'utilisez pas les lampes intérieures pendant de longues périodes lorsque le véhicule est éteint. Sinon, la batterie se décharge.

Lampe intérieure Arrêt automatique

Les lampes intérieures s'éteignent automatiquement environ 20 minutes après l'arrêt du véhicule et la fermeture des portières. Si une portière est ouverte, le témoin s'éteint 25 minutes après l'arrêt du véhicule. Si les portières sont verrouillées à l'aide de la télécommande ou de la clé intelligente et que le véhicule entre en phase d'armement du système d'alarme antivol, les lampes s'éteignent 5 s plus tard.

Feux avant



- Appuyez sur l'objectif pour allumer ou éteindre la lampe cartographique. Cette lampe produit un faisceau ponctuel pour une utilisation pratique comme lampe de carte dans la nuit ou comme lampe personnelle pour le conducteur et le passager avant.
- : Appuyez sur le bouton pour allumer la lampe d'ambiance pour les sièges avant et arrière.
- : Appuyez sur le bouton pour éteindre la lampe d'ambiance des sièges avant et arrière.
- : Les plafonniers avant et arrière s'allument lorsque les portes avant ou arrière sont ouvertes. Lorsque les portes sont déverrouillées par la clé à télécommande ou la clé intelligente, les lampes avant et arrière s'allument pendant environ 30 secondes aussi longtemps qu'aucune porte n'est ouverte. Les plafonniers avant et arrière s'éteignent graduellement après environ 30 secondes lorsque la portière est fermée. Toutefois, si le bouton Engine Start/Stop est en position ON ou si toutes les portières sont verrouillées, les feux avant et arrière s'éteignent. Si une portière est ouverte alors que le bouton Engine Start/Stop est en position ACC ou OFF, les feux avant et arrière restent allumés pendant environ 5 minutes.

Feux arrière

Plafonnier



: Appuyez sur le bouton pour allumer et éteindre la lampe de la pièce arrière.

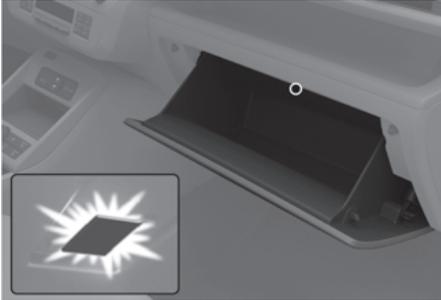
Lampe de miroir de courtoisie



Appuyez sur l'interrupteur pour allumer ou éteindre la lampe.

- : La lampe s'allume si l'on appuie sur ce bouton.
- : La lampe s'éteint si l'on appuie sur ce bouton.

Lampe de boîte à gants



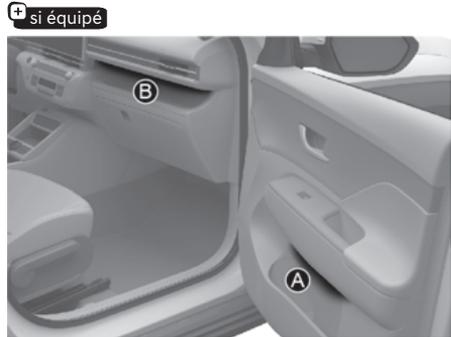
La lampe de boîte à gants s'allume lorsque la boîte à gants est ouverte.

Si la boîte à gants n'est pas fermée, la lampe s'éteint au bout de 20 minutes.

AVIS

Fermez la boîte à gants après utilisation pour éviter de décharger inutilement la batterie.

Lumière ambiante



[A] Portière du siège conducteur, portière du siège passager

[B] Plateau ouvert du siège passager

Pour régler la luminosité et la couleur de l'éclairage ambiant, sélectionner **Configuration > Véhicule > Éclairage > Éclairage ambiant** dans le système d'info-divertissement.

- Si l'**Associer au Mode de conduite** est sélectionné, la couleur de la lumière ambiante change en fonction du mode de conduite sélectionné.
- Si vous ne souhaitez pas utiliser l'éclairage ambiant, réglez la **Luminosité** sur **0** dans le système d'info-divertissement.

Lampe de l'espace de chargement



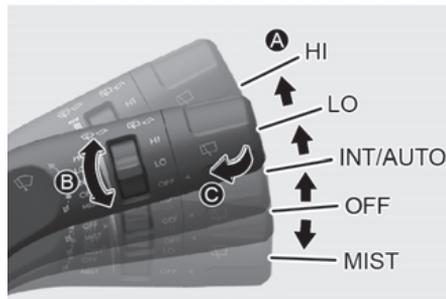
La lampe de l'espace du frêt s'allume lorsque le hayon est ouvert et s'éteint lorsque le hayon est fermé.

AVIS

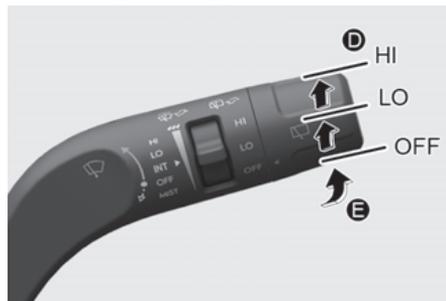
Fermez le hayon après utilisation pour éviter de décharger inutilement la batterie.

Essuie-glaces Et Lave-glaces

Essuie-glace/lave-glace du pare-brise avant



Essuie-glace/lave-glace de lunette arrière



A. Contrôle de la vitesse des essuie-glaces

- **HA:** Vitesse d'essuyage élevée.
- **BA:** Vitesse d'essuyage faible.
- **INT :** Essuyage intermittent.
- **AUTO**(le cas échéant) : Essuyage de contrôle automatique.
- **DÉSACTIVÉ :** Arrêt
- **MIST (BRUME) :** Essuyage simple

B. Réglage du temps d'essuyage pour le contrôle intermittent ou automatique

C. Lavage avec des lingettes brèves (avant)

D. Commande de l'essuie-glace arrière

- **HA:** Vitesse d'essuyage élevée.
- **BA:** Vitesse d'essuyage faible.
- **DÉSACTIVÉ :** Arrêt

E. Lavage avec des lingettes (arrière)

Essuie-glaces avant

Le fonctionnement est le suivant lorsque le moteur est allumé.

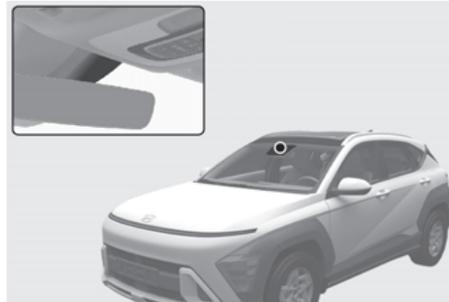
- **HA:** Les essuie-glaces fonctionnent à plus grande vitesse.
- **BA:** Les essuie-glaces fonctionnent à plus faible vitesse.
- **INT :** Les essuie-glaces fonctionnent de façon intermittente, aux mêmes intervalles de balayage. Pour varier le réglage de vitesse, tournez le bouton de réglage de la vitesse.
- **DÉSACTIVÉ :** Les essuie-glaces ne sont pas en service.
- **MIST (BRUME) :** Pour un seul cycle d'essuyage, poussez le levier vers le bas et relâchez-le. Les essuie-glaces fonctionnent en continu si le levier est maintenu dans cette position.

i Informations

En cas de forte accumulation de neige ou de glace sur le pare-brise, dégivrez le pare-brise pendant environ 10 minutes ou jusqu'à ce que la neige et/ou la glace soient enlevées pour éviter d'endommager le système d'essuie-glace et de lave-glace.

Commande automatique (AUTO)

 si équipé



Le capteur de pluie situé sur l'extrémité supérieure de la vitre du pare-brise détecte la quantité de pluie et contrôle l'intervalle du cycle d'essuyage.

Pour modifier le réglage de la sensibilité, tournez le bouton de réglage de la sensibilité.

Si le commutateur d'essuie-glace est en mode AUTO lorsque le bouton de démarrage/arrêt du moteur est en position ON, l'essuie-glace fonctionne une fois pour effectuer un auto-contrôle du système. Placez l'essuie-glace en position OFF lorsqu'il n'est pas utilisé.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter les blessures :

- Ne touchez pas l'extrémité supérieure de la vitre du pare-brise dirigée vers le capteur de pluie.
- N'essayez pas la partie supérieure du pare-brise à l'aide d'un chiffon humide.
- Ne pas exercer de pression sur les vitres du pare-brise.

AVIS

- Lors du lavage du véhicule, mettre de commutateur des essuie-glaces en position OFF (arrêt) pour arrêter le balayage automatique.
- Ne retirez pas le cache du capteur situé à la partie supérieure du pare-brise côté passager.

Lave-glaces avant



En position OFF, tirez légèrement le levier vers vous pour pulvériser du liquide lave-glace sur le pare-brise et pour faire fonctionner les essuie-glaces sur 1 à 3 cycles. La pulvérisation et l'essuyage se poursuivent jusqu'à ce que vous relâchiez le levier. Si le lave-glace ne fonctionne pas, vous devrez peut-être ajouter du liquide de lave-glace dans le réservoir de lave-glace.

Recirculation de l'air lors de l'utilisation du liquide lave-glace

Afin de réduire toute odeur désagréable du liquide de lave-glace à l'intérieur de la cabine, le mode de recirculation et la climatisation sont automatiquement activés en fonction de la température extérieure lorsque le liquide de lave-glace est utilisé. Si vous sélectionnez le mode frais alors que la fonction est en cours d'exécution, elle reprend après un certain temps. Il peut ne pas fonctionner dans certaines conditions, par exemple par temps froid ou lorsque le véhicule est éteint.

Pour en savoir plus, reportez-vous à la section « Fonctions Supplémentaires De Climatisation » de ce chapitre.

AVERTISSEMENT

Lorsque la température extérieure est inférieure à zéro, réchauffez toujours le pare-brise à l'aide du dégivreur afin d'éviter que le liquide lave-glace ne gèle dessus et n'obscurcisse votre vision, ce qui pourrait entraîner une collision avec des blessures graves, voire mortelles.

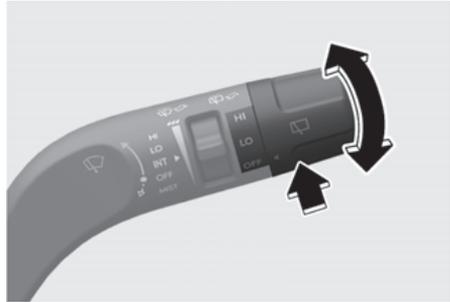
Utilisez toujours des liquides de lave-glace appropriés en hiver ou par temps froid.

AVIS

Pour éviter tout dommage :

- Ne pas faire fonctionner le lave-glace lorsque le réservoir de liquide est vide ou lorsque le pare-brise est sec.
- Ne pas faire fonctionner les essuie-glaces lorsque le pare-brise est sec.
- N'essayez pas de déplacer les essuie-glaces manuellement.
- Utilisez des liquides lave-glace antigel en hiver ou par temps froid.

Essuie-glaces et lave-glaces arrière



Le commutateur d'essuie-glace et de lave-glace arrière est situé à l'extrémité du levier du commutateur d'essuie-glaces et de lave-glace. Tournez le commutateur à la position désirée pour actionner l'essuie-glace et le lave-glace arrière.

- **HA:** Balayage rapide
- **BA:** Balayage lent
- **DÉSACTIVÉ :** Arrêt

Essuie-glace arrière automatique



Poussez le levier loin de vous pour pulvériser du liquide de lave-glace arrière et pour faire fonctionner les essuie-glaces arrière 1 à 3 fois. La pulvérisation et l'essuyage se poursuivent jusqu'à ce que vous relâchiez le levier.

- L'essuie-glace arrière fonctionne lorsque le véhicule est en marche arrière et que l'essuie-glace avant est activé. Vous pouvez sélectionner la fonction dans le menu Paramètres de le système d'info-divertissement. Sélectionner :
- **Configuration > Véhicule > Commodités > Essuie-glace arrière automatique (en R)**

***i* Informations**

Le système d'info-divertissement peut changer après des mises à jour logicielles. Pour en savoir plus, reportez-vous au manuel de l'utilisateur fourni avec le système d'info-divertissement et au guide de référence rapide.

Système De Commande De Climatisation Manuelle

 si équipé



- (1) Commande de vitesse du ventilateur
- (2) Commande de température
- (3) Sélection du mode
- (4) Dégivreur du pare-brise avant
- (5) A/C (climatisation)
- (6) Commande d'entrée d'air
- (7) Dégivreur de lunette arrière

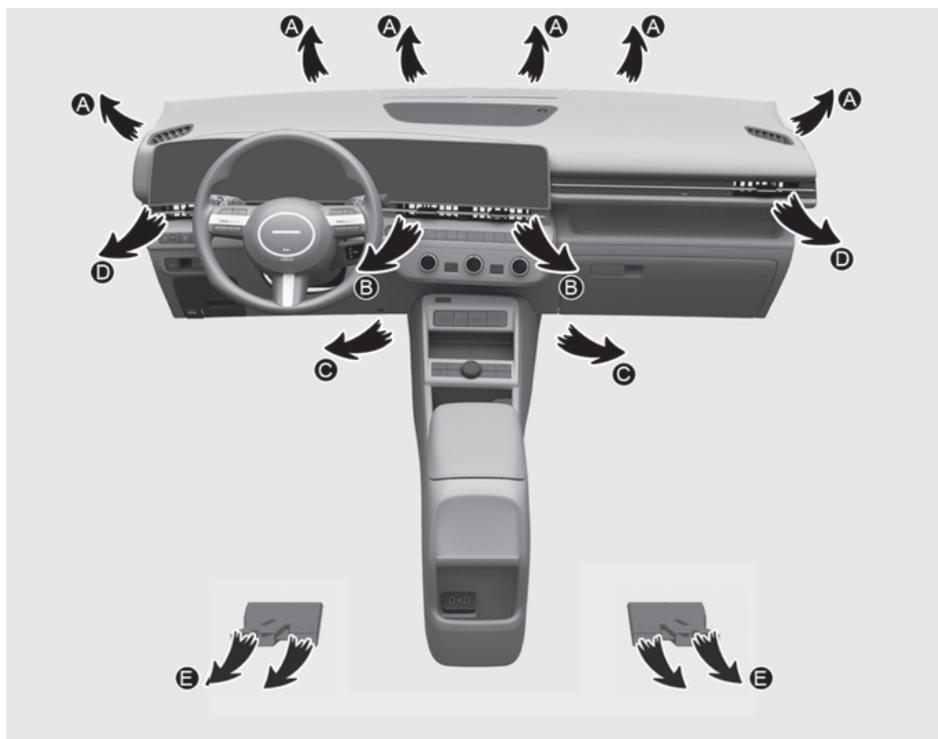
Chauffage et climatisation

1. Démarrez le moteur.
 2. Réglez le mode sur la position désirée.
Pour améliorer l'efficacité du chauffage et du refroidissement, sélectionnez :
 - Chauffage : 
 - Refroidissement : 
 3. Réglez la commande de température sur la position désirée.
 4. Réglez la commande d'admission d'air sur la position d'air extérieur (frais).
 5. Réglez la commande de vitesse du ventilateur sur la vitesse souhaitée.
- Si la climatisation est souhaitée, mettez en marche le système de climatisation.

Sélection du mode

Le bouton de sélection du mode contrôle la direction du flux d'air par le système de ventilation.

Direction du flux d'air



Symbole	Opération	Direction
	Le flux d'air est dirigé vers le haut du corps et le visage. En outre, chaque sortie peut être contrôlée pour diriger l'air expulsé.	B, D, F
	Le flux d'air est dirigé vers le visage et le sol.	B, C, D, E
	La plus grande partie du flux d'air est dirigée vers le plancher, une petite partie de l'air étant dirigée vers les dégivres de pare-brise et de vitres latérales.	A, C, D, E
	La plupart du flux d'air est dirigé vers le plancher et le pare-brise, avec une petite quantité dirigée vers les dégivres de vitres latérales.	A, C, D, E
	La majeure partie du flux d'air est dirigée vers le pare-brise, une petite quantité d'air étant dirigée vers les dégivres des vitres latérales.	A, D

MAX A/C

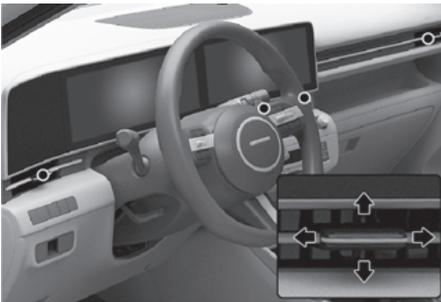


Le mode MAX A/C est utilisé pour refroidir plus rapidement l'intérieur du véhicule. Le flux d'air est dirigé vers le haut du corps et le visage.

L'air conditionné et l'air recyclé sont tous deux sélectionnés. Réglez le mode de vitesse du ventilateur.

Ventilation du tableau de bord

Avant



Le flux d'air des aérations du tableau de bord peut être dirigé vers le haut/bas ou vers la gauche/droite à l'aide du levier de réglage des aérations. Le débit d'air peut aussi être FERMÉ en utilisant le levier de réglage d'aération.

Commande de température



La température augmente en tournant le bouton vers la droite. La température diminue en tournant le bouton vers la gauche.

Commande d'entrée d'air

Mode recyclage



Lorsque l'air recyclé est sélectionné, l'air de l'habitacle est aspiré par le système de climatisation.

Mode extérieur (frais)



Lorsque l'air extérieur (frais) est sélectionné, l'air pénètre dans le véhicule depuis l'extérieur et est aspiré par le système de climatisation.

i Informations

Il est recommandé d'utiliser le système en position air frais.

Un fonctionnement prolongé du chauffage en position de recirculation d'air (sans sélection de la climatisation) peut entraîner la formation de buée sur le pare-brise et les vitres latérales et l'air dans l'habitacle deviendra vicié.

De plus, l'utilisation prolongée de la climatisation avec la position de recirculation d'air sélectionnée entraînera un assèchement excessif de l'air dans l'habitacle.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures graves ou mortelles :

- Le fonctionnement continu du système de climatisation en position de recyclage de l'air peut permettre une augmentation de l'humidité à l'intérieur du véhicule, ce qui pourrait embuer le pare-brise et les vitres latérales et obscurcir la visibilité.
- Ne pas dormir dans un véhicule dont le système de climatisation ou de chauffage est en marche.
- L'utilisation continue de l'air recyclé peut provoquer de la somnolence et une perte de contrôle du véhicule. Réglez la commande d'admission d'air sur la position d'air extérieur (frais) pendant la conduite.

Commande de vitesse du ventilateur



Tournez la molette vers la droite pour augmenter la vitesse du ventilateur et le débit d'air. Tournez la molette vers la gauche pour diminuer la vitesse du ventilateur et le débit d'air.

Le réglage de la molette de commande de vitesse du ventilateur sur la position « 0 » éteint le ventilateur.

i Informations

L'utilisation de la vitesse du ventilateur lorsque le bouton Engine Start/Stop est en position ON peut entraîner le déchargement de la batterie.

Climatisation (A/C)



Appuyez sur le bouton A/C pour mettre en marche le système de climatisation (témoin lumineux allumé). Appuyez à nouveau sur le bouton pour désactiver le système de climatisation.

Fonctionnement du système

Aération

1. Réglez le mode sur la position .
2. Réglez la commande d'admission d'air sur le mode extérieur (frais).
3. Réglez la commande de température sur la position désirée.
4. Réglez la commande de vitesse du ventilateur sur la vitesse souhaitée.

Chauffage

1. Réglez le mode sur la position .
2. Réglez la commande d'admission d'air sur le mode extérieur (frais).
3. Réglez la commande de température sur la position désirée.
4. Réglez la commande de vitesse du ventilateur sur la vitesse souhaitée.
5. Si vous le souhaitez, activez la climatisation avec la molette de commande de température réglée sur chauffage pour déshumidifier l'air avant qu'il ne pénètre dans l'habitacle.

Si le pare-brise s'embue, réglez le mode sur la position  ou .

Conseils d'utilisation

- Afin d'empêcher la poussière ou de la fumée désagréable de pénétrer dans le véhicule par le système de ventilation, réglez temporairement la commande d'admission d'air sur le mode de recirculation. Veillez à remettre la commande en mode air frais lorsque l'irritation est passée afin de maintenir l'air frais dans le véhicule. Cela permet au conducteur de rester vigilant et de se sentir à l'aise.
- Pour éviter la formation de buée intérieure sur le pare-brise, réglez la commande d'admission d'air sur la position « air frais » et la vitesse du ventilateur sur la position souhaitée, mettez en marche le système de climatisation et réglez la commande de température sur la température souhaitée.

Climatisation

Le système de climatisation de votre véhicule HYUNDAI est rempli de réfrigérant R-1234yf.

1. Démarrez le moteur. Appuyez sur le bouton de climatisation.
2. Réglez le mode sur la position .
3. Réglez la commande d'admission d'air sur la position air extérieur ou air recyclé.
4. Réglez la vitesse du ventilateur et la température comme vous le souhaitez.

AVIS

- Lorsque vous utilisez le système de climatisation, surveillez de près la jauge de température dans les montées ou lorsque la circulation est dense et que la température extérieure est élevée. Continuer à utiliser le ventilateur mais arrêter le système de climatisation si la jauge de température indique que le moteur surchauffe.
- Utilisez toujours la climatisation avec les fenêtres fermées. Par temps humide, si les fenêtres sont ouvertes et que la climatisation fonctionne, des gouttes d'eau peuvent se former à l'intérieur du véhicule et risquent d'endommager l'équipement électrique.

Conseils d'utilisation du système de climatisation

- Si le véhicule a été stationné à la lumière directe du soleil par temps chaud, ouvrez les vitres pendant un court instant pour laisser l'air chaud à l'intérieur du véhicule s'échapper.
- Une fois que le refroidissement est suffisant, passez de la position « air recyclé » à la position « air frais extérieur ».
- Pour réduire l'humidité à l'intérieur des vitres par temps de pluie ou d'humidité, réduisez l'humidité à l'intérieur du véhicule en actionnant le système de climatisation avec les vitres et le toit ouvrant fermés.
- Utilisez le système de climatisation tous les mois pendant quelques minutes pour assurer une performance maximale du système.
- Si vous faites fonctionner le climatiseur de manière excessive, la différence entre la température de l'air extérieur et celle du pare-brise peut entraîner la formation de buée sur la surface extérieure du pare-brise et une perte de visibilité. Dans ce cas, placez le commutateur de sélection de mode sur la position  et réglez le commutateur de contrôle de la vitesse du ventilateur sur la vitesse la plus faible.

Entretien du système

Filtere à air de l'habitacle

Le filtre à air de l'habitacle se trouve derrière la boîte à gants. Il filtre la poussière ou d'autres polluants qui pénètrent dans le véhicule par le système de chauffage et de climatisation.

Faites remplacer le filtre à air de l'habitacle par un concessionnaire HYUNDAI agréé conformément au programme d'entretien. Si le véhicule est conduit dans des conditions, par exemple sur des routes poussiéreuses ou accidentées, et/ou si l'on transporte des animaux domestiques ou si les occupants fument à l'intérieur du véhicule, des inspections et des remplacements plus fréquents du filtre à air de l'habitacle sont obligatoires.

Vérification de la quantité de réfrigérant du climatiseur

Si la quantité de réfrigérant est trop faible ou trop élevée, les performances de la climatisation sont réduites. Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé HYUNDAI.

AVIS

Il est important d'utiliser le bon type et la bonne quantité d'huile et de réfrigérant. Sinon, des dégâts au compresseur et un fonctionnement anormal du système sont à craindre. Pour éviter tout dommage, le système de climatisation de votre véhicule ne doit être entretenu que par des techniciens formés et certifiés.

AVIS

- L'entretien du circuit de réfrigérant ne doit être effectué que par des techniciens formés et certifiés, pour garantir un fonctionnement correct et sûr.
 - Le système réfrigérant doit être entretenu dans un endroit bien ventilé.
 - L'évaporateur du climatiseur (serpentin de refroidissement) ne doit jamais être réparé ou remplacé par un évaporateur retiré d'un véhicule usagé ou récupéré et les évaporateurs MAC de rechange neufs doivent être certifiés (et étiquetés) conformément à la norme SAE J2842.
-

⚠️ AVERTISSEMENT

Véhicules équipés de R-1234yf



Comme le réfrigérant est sous très haute pression, le système de climatisation ne doit être entretenu que par des techniciens formés et certifiés.

Il est important d'utiliser le type et la quantité corrects d'huile et de réfrigérant.

Tous les réfrigérants doivent être demandés avec l'équipement approprié.

L'évacuation directe des réfrigérants dans l'atmosphère est nocive pour les personnes et pour l'environnement.

Le non-respect de ces avertissements peut entraîner des blessures graves.

Étiquette de réfrigérant de climatisation



Vous pouvez rechercher le réfrigérant de climatisation de votre véhicule sur l'étiquette située à l'intérieur du capot.



Chaque symbole et spécification figurant sur l'étiquette du réfrigérant de climatisation est représenté comme suit :

- (1) Classification du réfrigérant
- (2) Quantité de réfrigérant
- (3) Classification du lubrifiant pour compresseur
- (4) Mise en garde
- (5) Réfrigérant inflammable
- (6) Pour demander l'intervention d'un technicien agréé pour l'entretien du système de climatisation

Système De Climatisation Automatique

 si équipé



Les boutons du système de climatisation peuvent différer selon les spécifications du véhicule.

- (1) Commande de température du conducteur
- (2) Commande de température du passager
- (3) Commande automatique (AUTO)
- (4) SYNC
- (5) Dégivreur du pare-brise avant
- (6) A/C (climatisation)
- (7) ARRÊT
- (8) Commande de vitesse du ventilateur
- (9) Sélection du mode
- (10) Commande d'entrée d'air
- (11) Dégivreur de lunette arrière

Chauffage et climatisation automatiques

Le système de commande automatique de climatisation est commandé en réglant la température désirée.

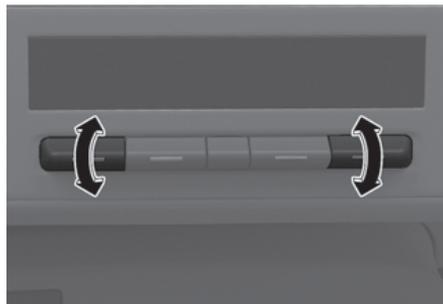
1. Appuyez sur le bouton AUTO. Les modes, les vitesses de ventilation, l'admission d'air et la climatisation sont contrôlés automatiquement par le réglage de la température.

Vous pouvez contrôler la vitesse du ventilateur en trois étapes en appuyant sur la touche AUTO pendant le fonctionnement automatique.

- **HAUT** : La vitesse maximale du ventilateur permet de climatiser et de chauffer rapidement.
- **MOYEN** : Assure la climatisation et le chauffage avec le réglage moyen de la vitesse du ventilateur.
- **FAIBLE** : La vitesse du ventilateur est réglée sur la plage de réglage la plus basse.



2. Poussez vers le haut ou vers le bas le commutateur de contrôle de la température pour régler la température souhaitée. Si la température est réglée sur la valeur la plus basse, le système de climatisation fonctionne en continu. Lorsque l'intérieur s'est suffisamment refroidi, réglez le commutateur sur un point de consigne de température plus élevé dans la mesure du possible.



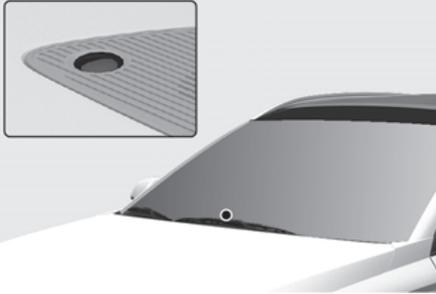
Pour désactiver le fonctionnement automatique, sélectionnez l'un des commutateurs suivants :

- Commutateur de sélection de mode
- Bouton de dégivrage du pare-brise avant (appuyez encore une fois sur ce bouton pour désélectionner la fonction de dégivrage du pare-brise avant. Le signe « AUTO » s'allume à nouveau sur l'écran d'information.)
- Interrupteur de contrôle de la vitesse du ventilateur
- Bouton A/C

La fonction sélectionnée est commandée manuellement tandis que les autres fonctions fonctionnent automatiquement.

Pour votre confort et pour améliorer l'efficacité de la climatisation, utilisez la touche AUTO et réglez la température à 22 °C (72 °F).

AVIS



Ne placez jamais rien près du capteur pour assurer le meilleur contrôle du système de chauffage et de refroidissement.

Chauffage et climatisation manuels

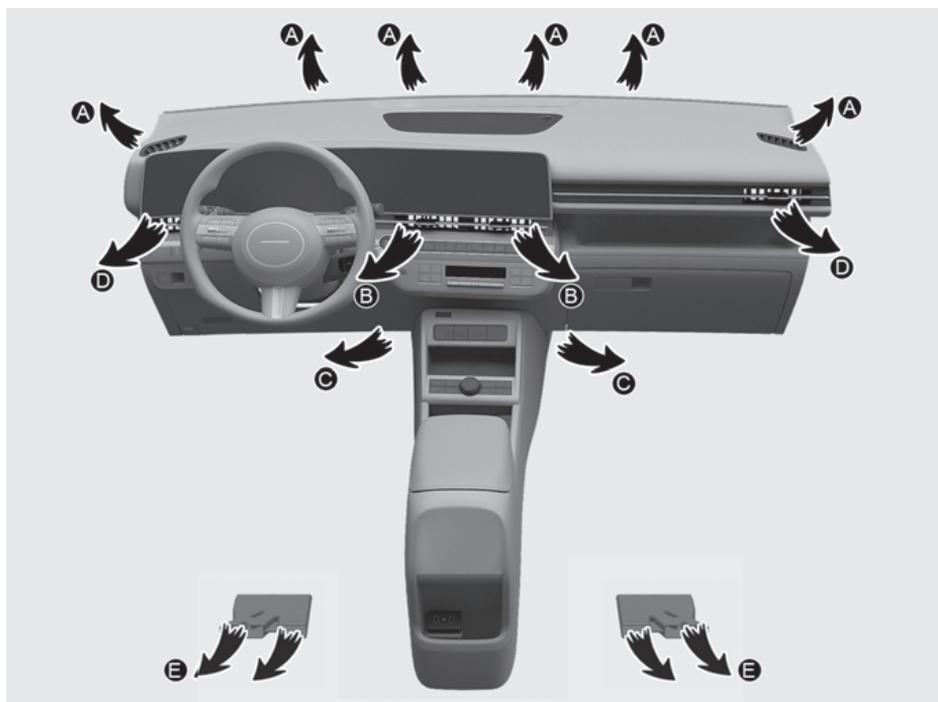
1. Démarrez le moteur.
2. Réglez le mode sur la position désirée.
Pour améliorer l'efficacité du chauffage et du refroidissement, sélectionnez :
 - Chauffage : 
 - Refroidissement : 
3. Réglez la commande de température sur la position désirée.
4. Réglez la commande d'admission d'air sur la position d'air extérieur (frais).
5. Réglez la commande de vitesse du ventilateur sur la vitesse souhaitée.
6. Si la climatisation est souhaitée, mettez en marche le système de climatisation.
7. Appuyez sur le bouton AUTO pour passer en contrôle entièrement automatique du système.

Sélection du mode



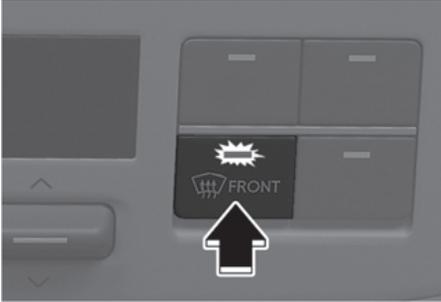
Le commutateur de sélection de mode contrôle la direction du flux d'air dans le système de ventilation.

Direction du flux d'air



Symbole	Opération	Direction
	Le flux d'air est dirigé vers le haut du corps et le visage. En outre, chaque sortie peut être contrôlée pour diriger l'air expulsé.	B, D, F
	Le flux d'air est dirigé vers le visage et le sol.	B, C, D, E
	La plus grande partie du flux d'air est dirigée vers le plancher, une petite partie de l'air étant dirigée vers les dégivrateurs de pare-brise et de vitres latérales.	A, C, D, E
	La plupart du flux d'air est dirigé vers le plancher et le pare-brise, avec une petite quantité dirigée vers les dégivrateurs de vitres latérales.	A, C, D, E

Dégivreur de pare-brise avant [A], [D]



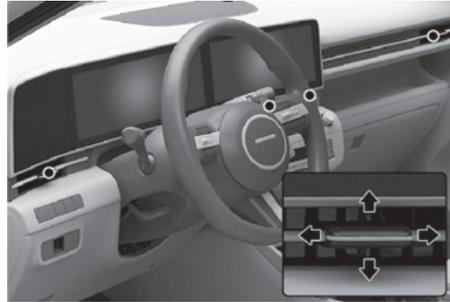
Appuyez sur la touche A/C pour activer (voyant allumé) et désactiver manuellement le système.

Appuyez sur le bouton de dégivrage du pare-brise avant (voyant allumé) pour activer le dégivrage du pare-brise avant. Si le désembuage du pare-brise est activé, le mode extérieur (frais) est automatiquement sélectionné et la climatisation se met en marche en fonction de la température ambiante détectée

Appuyez à nouveau sur le bouton de dégivrage du pare-brise avant (voyant éteint) pour désactiver la fonction. Chaque réglage de la climatisation revient au réglage précédant la sélection du dégivrage du pare-brise avant.

Ventilation du tableau de bord

Avant



Le flux d'air des aérations du tableau de bord peut être dirigé vers le haut/bas ou vers la gauche/droite à l'aide du levier de réglage des aérations.

Les bouches d'aération peuvent être ouvertes ou fermées séparément à l'aide du levier de commande des bouches d'aération. Si vous déplacez le levier de commande d'aération vers l'extrémité gauche, les bouches d'aération peuvent être fermées.

Commande de température



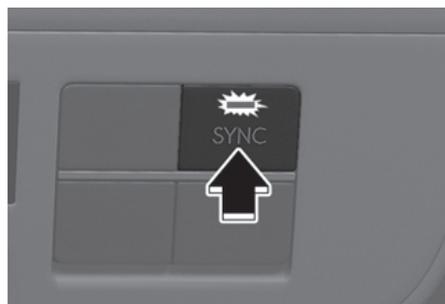
Poussez l'interrupteur vers le haut pour augmenter la température. Pousser vers le bas pour diminuer la température.

Conversion de la température (°C ↔ °F)

Pour modifier l'unité de température de °C à °F ou de °F à °C :

- Appuyez sur la touche **OFF** tout en appuyant sur la touche **AUTO** pendant plus de 3 s.
- Sélectionner **Configuration > Général > Unités > Unité de température > °C/°F** dans le système d'info-divertissement.

SYNC (réglage de la température côté conducteur et côté passager également)



Ajuster la température, la direction du flux d'air et la direction du flux d'air de manière égale

Appuyez sur le bouton SYNC (voyant allumé) pour régler la température et la direction du flux d'air des côtés conducteur et passager de manière égale.

Réglage individuel de la température

Appuyez à nouveau sur le bouton SYNC (voyant éteint) pour régler individuellement la température des côtés conducteur et passager.

Commande d'entrée d'air

Mode recyclage



Lorsque l'air recyclé est sélectionné, l'air de l'habitacle est aspiré par le système de climatisation.

Mode extérieur (frais)



Lorsque l'air extérieur (frais) est sélectionné, l'air pénètre dans le véhicule depuis l'extérieur et est aspiré par le système de climatisation.

i Informations

Il est recommandé d'utiliser le système en position air frais.

Un fonctionnement prolongé du chauffage en position de recirculation d'air (sans sélection de la climatisation) peut entraîner la formation de buée sur le pare-brise et les vitres latérales et l'air dans l'habitacle deviendra vicié.

De plus, l'utilisation prolongée de la climatisation avec la position de recirculation d'air sélectionnée entraînera un assèchement excessif de l'air dans l'habitacle.

AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures graves ou mortelles :

- Le fonctionnement continu du système de climatisation en position de recyclage de l'air peut permettre une augmentation de l'humidité à l'intérieur du véhicule, ce qui pourrait embuer le pare-brise et les vitres latérales et obscurcir la visibilité.
- Ne pas dormir dans un véhicule dont le système de climatisation ou de chauffage est en marche.
- L'utilisation continue de l'air recyclé peut provoquer de la somnolence et une perte de contrôle du véhicule. Réglez la commande d'admission d'air sur la position d'air extérieur (frais) pendant la conduite.

Commande de vitesse du ventilateur



Poussez l'interrupteur vers le haut pour augmenter la vitesse du ventilateur et le débit d'air. Poussez l'interrupteur vers le bas pour réduire la vitesse du ventilateur et le débit d'air.

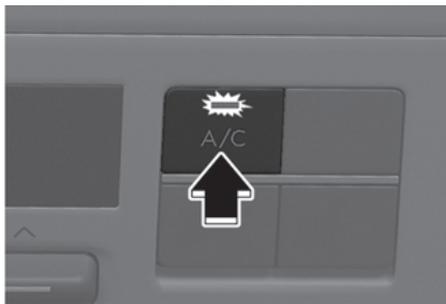
Une pression sur le bouton OFF arrête le ventilateur.

i Informations

L'utilisation de la vitesse du ventilateur lorsque le bouton Engine Start/Stop est

en position ON peut entraîner le déchargement de la batterie.

Climatisation



Appuyez sur la touche A/C pour activer (voyant allumé) et désactiver manuellement le système.

Mode OFF



Appuyez sur la touche OFF pour désactiver le système de climatisation. Cependant, vous pouvez toujours utiliser les boutons de mode et de débit d'air tant que le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) est en position ON (marche).

Fonctionnement du système

Aération

1. Réglez le mode sur la position .
2. Réglez la commande d'admission d'air sur le mode extérieur (frais).
3. Réglez la commande de température sur la position désirée.
4. Réglez la commande de vitesse du ventilateur sur la vitesse souhaitée.

Chauffage

1. Réglez le mode sur la position .
2. Réglez la commande d'admission d'air sur le mode extérieur (frais).
3. Réglez la commande de température sur la position désirée.
4. Réglez la commande de vitesse du ventilateur sur la vitesse souhaitée.
5. Si vous le souhaitez, mettez la climatisation en marche avec une température élevée afin de déshumidifier l'air avant qu'il ne pénètre dans l'habitacle.

Si le pare-brise s'embue, réglez le mode sur la position  ou appuyez sur le bouton de dégivrage du pare-brise avant (.

Conseils d'utilisation

- Afin d'empêcher la poussière ou de la fumée désagréable de pénétrer dans le véhicule par le système de ventilation, réglez temporairement la commande d'admission d'air sur le mode de recirculation. Veillez à remettre la commande en mode air frais lorsque l'irritation est passée afin de maintenir l'air frais dans le véhicule. Cela permet au conducteur de rester vigilant et de se sentir à l'aise.
- Pour éviter la formation de buée intérieure sur le pare-brise, réglez la commande d'admission d'air sur la position « air frais » et la vitesse du ventilateur sur la position souhaitée, mettez en marche le système de climatisation et réglez la commande de température sur la température souhaitée.

Climatisation

Le système de climatisation de votre véhicule HYUNDAI est rempli de réfrigérant R-1234yf.

1. Démarrez le moteur. Appuyez sur le bouton de climatisation.
2. Réglez le mode sur la position .
3. Réglez la commande d'admission d'air sur la position air extérieur ou air recyclé.
4. Réglez la vitesse du ventilateur et la température comme vous le souhaitez.

AVIS

- Lorsque vous utilisez le système de climatisation, surveillez de près la jauge de température dans les montées ou lorsque la circulation est dense et que la température extérieure est élevée. Continuer à utiliser le ventilateur mais arrêter le système de climatisation si la jauge de température indique que le moteur surchauffe.

- Utilisez toujours la climatisation avec les fenêtres fermées. Par temps humide, si les fenêtres sont ouvertes et que la climatisation fonctionne, des gouttes d'eau peuvent se former à l'intérieur du véhicule et risquent d'endommager l'équipement électrique.
-

Conseils d'utilisation du système de climatisation

- Si le véhicule a été stationné à la lumière directe du soleil par temps chaud, ouvrez les vitres pendant un court instant pour laisser l'air chaud à l'intérieur du véhicule s'échapper.
- Une fois que le refroidissement est suffisant, passez de la position « air recyclé » à la position « air frais extérieur ».
- Pour réduire l'humidité à l'intérieur des vitres par temps de pluie ou d'humidité, réduisez l'humidité à l'intérieur du véhicule en actionnant le système de climatisation avec les vitres et le toit ouvrant fermés.
- Utilisez le système de climatisation tous les mois pendant quelques minutes pour assurer une performance maximale du système.
- Si vous faites fonctionner le climatiseur de manière excessive, la différence entre la température de l'air extérieur et celle du pare-brise peut entraîner la formation de buée sur la surface extérieure du pare-brise et une perte de visibilité. Dans ce cas, placez le commutateur de sélection de mode sur la position  et réglez le commutateur de contrôle de la vitesse du ventilateur sur la vitesse la plus faible.

Entretien du système

Filtere à air de l'habitacle

Le filtre à air de l'habitacle se trouve derrière la boîte à gants. Il filtre la poussière ou d'autres polluants qui pénètrent dans le véhicule par le système de chauffage et de climatisation.

Faites remplacer le filtre à air de l'habitacle par un concessionnaire HYUNDAI agréé conformément au programme d'entretien. Si le véhicule est conduit dans des conditions, par exemple sur des routes poussiéreuses ou accidentées, et/ou si des animaux domestiques sont transportés ou si les occupants fument à l'intérieur du véhicule, des inspections et des remplacements plus fréquents du filtre à air de l'habitacle sont obligatoires.

i Informations

Si le débit d'air diminue soudainement, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Vérification de la quantité de réfrigérant du climatiseur

Si la quantité de réfrigérant est trop faible ou trop élevée, les performances de la climatisation sont réduites. Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé HYUNDAI.

AVIS

Il est important d'utiliser le bon type et la bonne quantité d'huile et de réfrigérant. Sinon, des dégâts au compresseur et un fonctionnement anormal du système sont à craindre. Pour éviter tout dommage, le système de climatisation de votre véhicule ne doit être entretenu que par des techniciens formés et certifiés.

AVIS

- L'entretien du circuit de réfrigérant ne doit être effectué que par des techniciens formés et certifiés, pour garantir un fonctionnement correct et sûr.
- Le système réfrigérant doit être entretenu dans un endroit bien ventilé.
- L'évaporateur du climatiseur (serpentin de refroidissement) ne doit jamais être réparé ou remplacé par un évaporateur retiré d'un véhicule usagé ou récupéré et les évaporateurs MAC de rechange neufs doivent être certifiés (et étiquetés) conformément à la norme SAE J2842.

AVERTISSEMENT

Véhicules équipés de R-1234yf



Comme le réfrigérant est sous très haute pression, le système de climatisation ne doit être entretenu que par des techniciens formés et certifiés.

Il est important d'utiliser le type et la quantité corrects d'huile et de réfrigérant.

Tous les réfrigérants doivent être demandés avec l'équipement approprié.

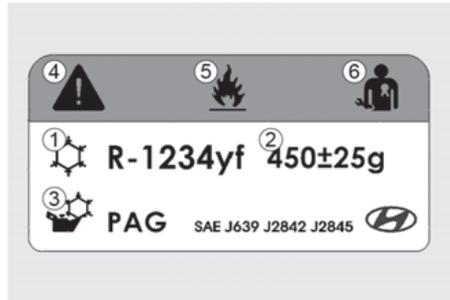
L'évacuation directe des réfrigérants dans l'atmosphère est nocive pour les personnes et pour l'environnement.

Le non-respect de ces avertissements peut entraîner des blessures graves.

Étiquette de réfrigérant de climatisation



Vous pouvez rechercher le réfrigérant de climatisation de votre véhicule sur l'étiquette située à l'intérieur du capot.



Chaque symbole et spécification figurant sur l'étiquette du réfrigérant de climatisation est représenté comme suit :

- (1) Classification du réfrigérant
- (2) Quantité de réfrigérant
- (3) Classification du lubrifiant pour compresseur
- (4) Mise en garde
- (5) Réfrigérant inflammable
- (6) Pour demander l'intervention d'un technicien agréé pour l'entretien du système de climatisation

Dégivrage Et Désembuage Du Pare-brise

⚠ AVERTISSEMENT

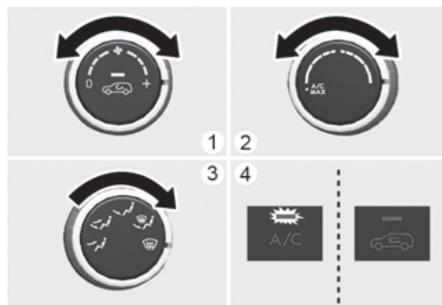
Ne pas utiliser la position de dégivrage pendant le refroidissement par temps extrêmement humide. La surface extérieure du pare-brise peut s'embuer et réduire la visibilité, ce qui peut provoquer une collision entraînant des blessures graves, voire mortelles.

Réglez le bouton de sélection du mode sur la position  et réduisez la vitesse du ventilateur.

- Pour un dégivrage optimal, réglez le commutateur de contrôle de la température sur la température la plus élevée et le contrôle de la vitesse du ventilateur sur la vitesse la plus élevée.
- Si l'on souhaite obtenir de l'air chaud au sol pendant le dégivrage ou le désembuage, sélectionner la position de dégivrage au sol.
- Avant de prendre la route, retirez toute la neige et la glace du pare-brise, de la lunette arrière, des rétroviseurs latéraux et de toutes les vitres latérales.
- Dégagez la neige et la glace du capot et de l'entrée d'air afin d'améliorer l'efficacité du chauffage et du dégivrage et de réduire la probabilité de formation de buée à l'intérieur du pare-brise.

Système de commande de climatisation manuelle

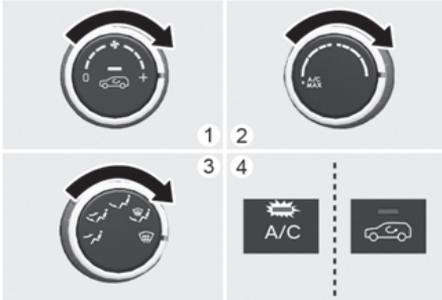
Pour désembuer l'intérieur du pare-brise



- (1) Sélectionnez n'importe quelle vitesse de ventilation.
- (2) Sélectionnez la température souhaitée.
- (3) Sélectionner le dégivrage du pare-brise avant.
- (4) L'air extérieur (frais) est sélectionné automatiquement. La climatisation fonctionne automatiquement si le mode est sélectionné en position de dégivrage.

Si la climatisation et la position d'air extérieur (frais) ne sont pas sélectionnées automatiquement, appuyez sur le commutateur correspondant.

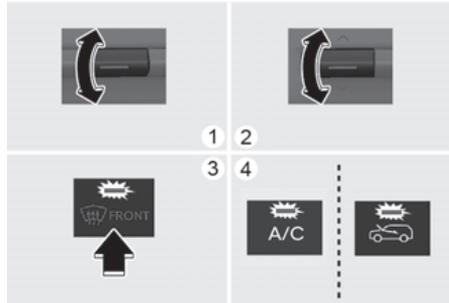
Pour dégivrer l'extérieur du pare-brise



- (1) Réglez la vitesse du ventilateur à la position la plus élevée (extrême droite).
- (2) Réglez la température sur la position la plus chaude (extrême droite).
- (3) Sélectionner le dégivrage du pare-brise avant.
- (4) L'air extérieur (frais) et la climatisation sont sélectionnés automatiquement.

Système de climatisation automatique

Pour désembuer l'intérieur du pare-brise

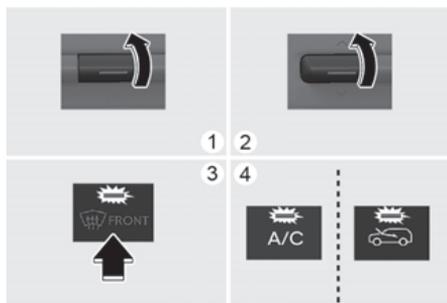


- (1) Sélectionnez la vitesse désirée de ventilateur.
- (2) Sélectionnez la température désirée.
- (3) Appuyer sur la touche de dégivrage (☸)
- (4) La climatisation se met en marche en fonction de la température ambiante détectée, le mode air extérieur (frais) et une vitesse de ventilation plus élevée sont sélectionnés automatiquement.

Si la climatisation, le mode air extérieur (frais) et la vitesse supérieure du ventilateur ne sont pas sélectionnés automatiquement, réglez le commutateur correspondant.

Si l'interrupteur de dégivrage est sélectionné, la vitesse du ventilateur augmente.

Pour dégivrer l'extérieur du pare-brise



- (1) Réglez la vitesse du ventilateur sur la position la plus élevée.
- (2) Réglez la température sur la position la plus chaude (HI).
- (3) Appuyer sur la touche de dégivrage (FRONT).
- (4) La climatisation se met en marche en fonction de la température ambiante détectée et le mode d'air extérieur (frais) est sélectionné automatiquement.

Si l'interrupteur de dégivrage est sélectionné, la vitesse inférieure du ventilateur est réglée à la vitesse supérieure.

Logique de désembuage

Pour réduire la probabilité de formation de buée à l'intérieur du pare-brise, l'admission d'air ou la climatisation est contrôlée automatiquement en fonction de certaines conditions. Pour annuler ou réinitialiser la logique de désembuage, effectuez les opérations suivantes.

1. Réglez le bouton de démarrage/arrêt du moteur en position ON (marche).
2. Appuyez sur la touche de dégivrage (FRONT) ou (HI).
3. Tout en appuyant sur le bouton de climatisation, appuyez sur le bouton de contrôle de l'admission d'air au moins 5 fois en l'espace de 3 s

Le voyant du bouton de contrôle de l'admission d'air clignote 3 fois pour indiquer que la logique de désembuage a été désactivée. Répétez de nouveau les étapes pour réactiver la logique de désembuage.

Si la batterie a été déchargée ou déconnectée, il revient à l'état logique de désembuage.

Dégivreur de lunette arrière

AVIS

N'utilisez jamais d'instruments tranchants ou de nettoyants pour vitres contenant des abrasifs pour la nettoyer afin d'éviter d'endommager le dégivreur de la vitre arrière.

Le dégivreur réchauffe la vitre pour éliminer le givre, la buée et la mince couche de glace à l'intérieur et à l'extérieur de la lunette arrière, pendant que le moteur tourne.

- Pour l'activer, appuyez sur le bouton de dégivrage de la vitre arrière situé dans le panneau de commande central. Le voyant sur le bouton du dégivreur de lunette arrière s'allume lorsque le dégivreur est en marche.

Type A



Type B



- Pour l'éteindre, appuyez à nouveau sur le bouton de dégivrage de la vitre arrière.

i Informations

- S'il y a une forte accumulation de neige sur la lunette arrière, brossez-la avant d'utiliser le dégivreur arrière.
- Le dégivreur de vitre arrière s'éteint automatiquement après environ 20 minutes ou lorsque le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) est éteint.

Dégivreur de rétroviseur latéral

Les dégivreurs des rétroviseurs latéraux fonctionnent lorsque vous mettez en marche le dégivreur de la vitre arrière.

Fonctions Supplémentaires De Climatisation

i Informations

Le système d'info-divertissement peut changer après des mises à jour logicielles. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni avec le système d'info-divertissement et au guide de référence rapide.

Séchage automatique de l'air conditionné

La fonction de séchage automatique du climatiseur permet de sécher l'humidité dans le climatiseur et de réduire les odeurs du climatiseur. Le moteur de la soufflerie fonctionne automatiquement après 30 minutes d'arrêt du moteur.

Activation ou désactivation du séchage automatique de la climatisation

La fonction de séchage automatique de la climatisation peut être activée ou désactivée en sélectionnant

Configuration > Véhicule > Climat > Séchage automatique des climatiseurs.

Si la condition de fonctionnement est satisfaite après le réglage de la fonction, la condition de fonctionnement s'affiche sur le système d'info-divertissement et le moteur de la soufflerie fonctionne automatiquement.

Lorsque la fonction de séchage automatique de la climatisation est activée, le climatiseur règle la vitesse du ventilateur au troisième niveau, sélectionne le mode extérieur (frais) et dirige le flux d'air vers le plancher.

Conditions de fonctionnement

La fonction de séchage automatique de la climatisation fonctionne dans les conditions suivantes :

- Le véhicule s'éteint après avoir fait fonctionner le climatiseur pendant un certain temps.
- Le niveau de la batterie est suffisant et la température extérieure est supérieure à un certain niveau.

Conditions de non-fonctionnement

La fonction de séchage automatique de la climatisation cesse de fonctionner dans les conditions suivantes :

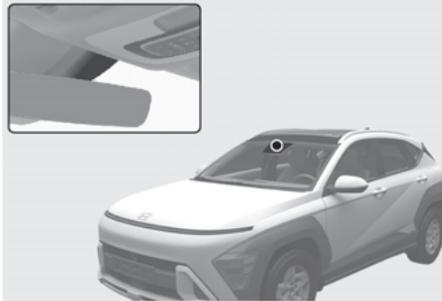
- La fonction de séchage automatique de la climatisation a fonctionné pendant 10 minutes.
- Le bouton de démarrage/arrêt du moteur est enfoncé, ou le moteur est en marche.
- Le système de climatisation est commandé à distance.

i Informations

La fonction de séchage automatique de l'air conditionné réduit les odeurs du climatiseur mais n'élimine pas toutes les odeurs.

Système de désembuage automatique

 si équipé



Le désembuage automatique réduit le risque de formation de buée à l'intérieur du pare-brise en détectant automatiquement l'humidité à l'intérieur du pare-brise.

Le système de désembuage automatique fonctionne lorsque le chauffage ou la climatisation est en marche.

Informations

Le système de désembuage automatique peut ne pas fonctionner normalement lorsque la température extérieure est inférieure à -10 °C (14 °F).

Lorsque le système de désembuage automatique fonctionne, le témoin  s'allume.

Si un taux d'humidité élevé est détecté dans le véhicule, le système de désembuage automatique est activé.

Les étapes suivantes sont exécutées automatiquement :

Étape 1. La climatisation se met en marche et le mode extérieur (frais) est sélectionné.

Étape 2. Le niveau de dégivrage est sélectionné.

Étape 3. La vitesse du ventilateur est réglée au niveau le plus élevé.

Si la climatisation est éteinte ou si l'air recyclé est sélectionné manuellement alors que le système de désembuage automatique est activé, le témoin du système de désembuage automatique  clignote pour signaler que l'opération manuelle a été annulée.

Activation ou désactivation du système de désembuage automatique

Système de commande de climatisation

Appuyez sur le bouton de dégivrage du pare-brise avant pendant 3 s lorsque le bouton de démarrage/arrêt du moteur est en position ON. Lorsque le système de désembuage automatique est désactivé, le symbole  clignote 3 fois et **ADS OFF** s'affiche sur l'écran d'information de la climatisation.

Lorsque le système de désembuage automatique est activé, le symbole  clignote 6 fois sans signal.

Système d'info-divertissement

Le système de désembuage automatique peut être activé (on) et désactivé (off) en sélectionnant **Configuration > Réglages du véhicule > Climatisation > Options de désembuage/dégivrage > Désembuage automatique** à partir de l'écran du système d'info-divertissement.

Informations

- Ne sélectionnez pas l'air recyclé lorsque le système de désembuage automatique fonctionne.
- Lorsque le système de désembuage automatique fonctionne, les réglages de la vitesse du ventilateur, l'ide la température et la sélection de la commande d'admission d'air sont tous désactivés.

AVIS

Ne retirez pas le couvercle du capteur situé sur le dessus de la vitre du pare-brise. Les dommages peuvent ne pas être couverts par la garantie de votre véhicule.

Déshumidification automatique

 si équipé

Pour améliorer la qualité de l'air dans l'habitacle et réduire la formation de buée sur le pare-brise, le mode recirculation se désactive automatiquement au bout de 5 à 30 minutes environ, en fonction de la température extérieure, et l'admission d'air passe en mode frais.

Activation ou désactivation de la déshumidification automatique

Système de commande de climatisation

Pour activer ou désactiver la fonction de déshumidification automatique, sélectionnez le mode Face level (☺) et appuyez sur le bouton de contrôle de l'admission d'air (☞) au moins 5 fois en 3 s tout en appuyant sur le bouton A/C. Lorsque la déshumidification automatique est activée, le voyant de la touche de contrôle de l'admission d'air clignote 6 fois. Lorsqu'il est éteint, l'indicateur clignote 3 fois.

Système d'info-divertissement

La déshumidification automatique peut être activée ou désactivée en sélectionnant **Configuration > Véhicule > Climat > Ventilation automatique > Déshumidification automatique** à partir du système d'info-divertissement.

Recirculation de l'air à l'intérieur du toit ouvrant

 si équipé

Lorsque le toit ouvrant est ouvert, le mode frais est automatiquement sélectionné. Si vous appuyez sur le bouton de contrôle de l'admission d'air, le mode de recirculation est sélectionné mais revient au mode frais après 3 minutes. Lorsque le toit ouvrant est fermé, la position de l'entrée d'air revient à la position précédente.

Recirculation de l'air lors de l'utilisation du liquide lave-glace

 si équipé

Le mode recirculation s'active automatiquement pour réduire l'odeur du liquide lave-glace qui pénètre dans l'habitacle lorsque le lave-glace est utilisé.

Lorsqu'il passe en mode de recirculation, l'odeur désagréable peut s'écouler dans le véhicule.

Toutefois, par temps froid, pour éviter que le pare-brise ne s'embue, le mode de recirculation peut ne pas être sélectionné.

Activation ou désactivation de l'activation de l'utilisation du liquide lave-glace

Système de commande de climatisation

Pour activer ou désactiver la fonction d'activation de l'utilisation du liquide lave-glace, sélectionnez le mode Floor level (☺), puis appuyez sur le bouton de contrôle de l'admission d'air (☞) 5 fois dans les 3 s tout en appuyant sur le bouton A/C.

Lorsque l'option Activer l'utilisation du liquide lave-glace est activée, le témoin du bouton de commande d'admission

d'air clignote 6 fois. Lorsqu'il est éteint, l'indicateur clignote 3 fois.

Système d'info-divertissement

L'activation en cas d'utilisation du liquide de lave-glace peut être activée ou désactivée en sélectionnant

Configuration > Véhicule > Climat > Recirculation de l'air > Activer lors de l'utilisation du lave-glace à partir du système d'info-divertissement.

Recirculation de l'air à l'entrée d'un tunnel

 si équipé

- Pour prévenir l'entrée d'air pollué dans le véhicule lorsque vous circulez dans un tunnel, cette fonction remonte automatiquement les vitres et fait passer le système de climatisation en mode recirculation pendant environ 7 secondes avant l'entrée dans un tunnel en se basant sur les informations cartographiques de la navigation et la vitesse du véhicule.
- Les vitres se relèvent automatiquement avant l'entrée dans un tunnel ou une zone nécessitant la recirculation de l'air. Les vitres se rouvrent à la position précédente après avoir quitté la zone en question. Si le commutateur de vitres électriques est actionné avant l'ouverture des vitres, celles-ci ne se rouvrent pas à la position précédente.
- Pour utiliser cette fonction, vous devez l'activer à partir du menu Réglages du système d'info-divertissement. Sélectionner :
 - **Configuration > Véhicule > Climat > Recirculation de l'air > Recirculation en entrant dans des tunnels**

Contrôle programmé de la ventilation

Le contrôle de la ventilation programmée permet de dégager de l'air chaud dans le véhicule pour abaisser la température de l'habitacle avant de monter dans le véhicule.

En fonction de la température ambiante extérieure, la soufflerie fonctionne pendant 5 à 15 minutes lorsque le véhicule est garé.

Activation ou désactivation du contrôle de la ventilation

La commande de ventilation programmée peut être activée ou désactivée en sélectionnant "**Configuration > Véhicule > Climat > Ventilation automatique > Commande de ventilation programmée**" sur l'écran d'info-divertissement. De plus, l'heure de démarrage peut être réglée dans les 24 heures. Le contrôle de la ventilation programmée ne fonctionne que lorsque la fonction est réglée.

Compartiment De Rangement

AVERTISSEMENT

Ne laissez jamais de briquets, de bouteilles de propane ou d'autres matières inflammables ou explosives dans le véhicule. Ces objets peuvent prendre feu et/ou exploser si le véhicule est exposé à des températures élevées pendant de longues périodes.

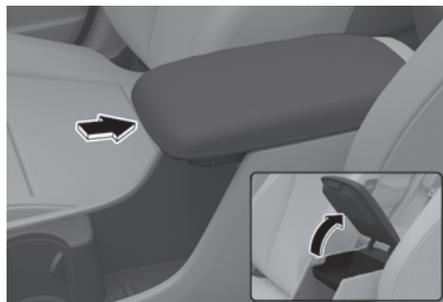
AVERTISSEMENT

Gardez TOUJOURS les couvercles du compartiment de rangement bien fermés pendant que vous conduisez. Les objets à l'intérieur de votre véhicule se déplacent à la même vitesse que le véhicule. Si vous devez vous arrêter ou tourner rapidement, ou en cas de collision, les objets peuvent être projetés hors du compartiment et causer des blessures s'ils heurtent le conducteur ou un passager.

AVIS

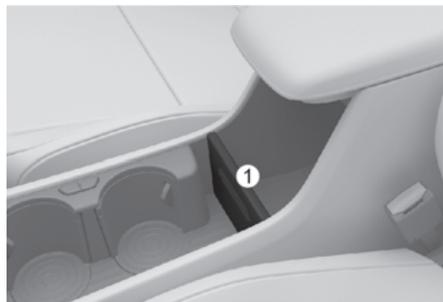
Pour éviter tout risque de vol, ne laissez pas d'objets de valeur dans les compartiments de rangement.

Rangement de la console centrale



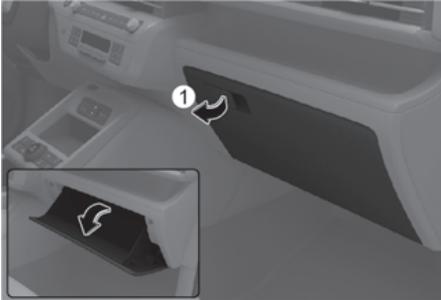
Pour ouvrir :
Appuyez sur le bouton .

Partition amovible



La cloison amovible (1) peut être retirée pour agrandir le compartiment de rangement.

Boîte à gants



Pour ouvrir :
Tirez le levier (1).

AVERTISSEMENT

Refermez TOUJOURS la boîte à gants après utilisation.

Une porte de boîte à gants ouverte peut causer des blessures graves à un passager en cas de collision, même si celui-ci porte une ceinture de sécurité.

Plateau ouvert du siège passager



Vous pouvez utiliser cet espace pour ranger de petits objets, etc.

AVERTISSEMENT

Ne mettez pas d'objet pointu dans le plateau ouvert. Il peut vous blesser gravement en cas d'arrêt brusque ou de collision.

Caractéristiques Intérieures

Porte-gobelet

Des tasses ou des petits gobelets peuvent être placés dans les porte-gobelets.

Siège avant - Type A

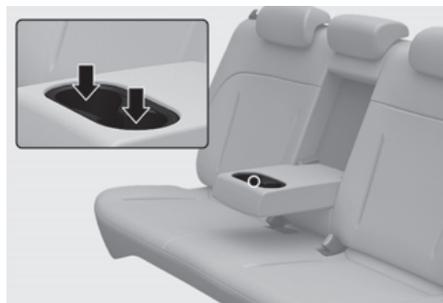


Siège avant - Type B



Appuyez sur le bouton rouge. Le support de gobelets dépasse de la console avant. Repoussez le support du gobelet après utilisation.

Accoudoir arrière



Tirez l'accoudoir vers le bas pour utiliser les porte-gobelets.

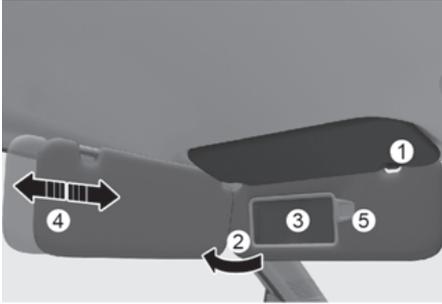
AVERTISSEMENT

- Évitez de démarrer et de freiner brusquement lorsque le porte-gobelet est utilisé afin de ne pas renverser votre boisson. Si un liquide chaud se répand, vous risquez de vous brûler. Une telle brûlure pour le conducteur peut entraîner une perte de contrôle du véhicule et donc une collision.
- N'utilisez que des gobelets souples dans les porte-gobelets.

AVIS

- Gardez vos boissons scellées pendant que vous conduisez pour éviter qu'elles ne se renversent. Si du liquide est renversé, il pourrait pénétrer dans le système électrique/électronique du véhicule et endommager les pièces électriques/électroniques.
- Pour éponger les liquides répandus, n'utilisez pas d'air chaud pour faire sécher le porte-gobelet. Son intérieur risquerait des dégâts.
- Gardez les canettes ou les bouteilles à l'abri de la lumière du soleil et ne les mettez pas dans un véhicule chaud. Sinon, elles risquent d'exploser.

Pare-soleil



Pour utiliser un pare-soleil, tirez-le vers le bas.

Pour utiliser le pare-soleil afin de bloquer le soleil de la vitre latérale, tirez-le vers l'arrière, libérez-le de son support (1) et faites-le pivoter sur le côté (2) vers la vitre.

Pour utiliser le miroir de courtoisie, tirez le pare-soleil vers le bas et faites glisser le couvercle du miroir (3).

Réglez le pare-soleil vers l'avant ou l'arrière (4) selon les besoins (si la voiture en est équipée). Utilisez le porte-billets (5) pour conserver les billets.

Fermez bien le couvercle du miroir de courtoisie et remplacez le pare-soleil dans sa position d'origine après utilisation.

AVERTISSEMENT

Ne bloquez pas votre vue ou la chaussée lorsque vous utilisez le pare-soleil.

AVIS

L'onglet (5) adjacent au miroir de courtoisie sur le pare-soleil peut être utilisé pour les billets de péage ou les billets de stationnement. Faites attention lorsque vous insérez les billets dans le porte-billets pour éviter de les endommager. Évitez de mettre plusieurs billets dans le porte-billets, car cela pourrait également endommager la languette de retenue.

Prise de courant

Rangement de la console centrale (intérieur)



La prise de courant est conçue pour alimenter les téléphones portables ou d'autres appareils conçus pour fonctionner avec les systèmes électriques du véhicule.

Les appareils doivent consommer moins de 180 W (watts) avec le moteur en marche.

AVERTISSEMENT

Évitez les chocs électriques Ne mettez pas les doigts ou des objets étrangers (broche, etc.) dans une prise de courant et ne touchez pas la prise de courant avec les mains mouillées.

AVIS

Pour éviter d'endommager les prises électriques :

- N'utilisez la prise de courant que lorsque le moteur tourne et retirez la fiche de l'accessoire après utilisation. L'utilisation de la prise accessoire pendant une période prolongée alors que le moteur est éteint peut entraîner une décharge de la batterie.
- N'utilisez que des accessoires électriques de 12 V dont la capacité électrique est inférieure à 180 W.
- Réglez le climatiseur ou le chauffage au niveau de fonctionnement le plus bas lorsque vous utilisez la prise de courant.
- Fermer le couvercle lorsqu'il n'est pas utilisé.
- Certains appareils électroniques peuvent provoquer des interférences électroniques lorsqu'ils sont branchés sur la prise d'alimentation d'un véhicule.
- Enfoncer la fiche jusqu'à ce qu'elle bute. La fiche peut surchauffer et le fusible peut s'ouvrir.
- Ne connectez que des appareils dotés d'une protection contre le courant inverse, sinon le courant provenant de la batterie de l'appareil peut entraîner un dysfonctionnement du système électrique/électronique du véhicule.

Chargeur USB

Le chargeur USB est conçu pour recharger les batteries des appareils électroniques de petite taille à l'aide d'un câble USB.

Avant



Arrière



Le chargeur USB est conçu pour recharger les batteries des appareils électroniques de petite taille à l'aide d'un câble USB.

Les appareils électroniques peuvent être rechargés lorsque le moteur tourne.

i Informations

- L'état de charge de la batterie peut être contrôlé sur l'appareil électronique.
 - Débranchez le câble USB du port USB après l'usage.
 - Un téléphone intelligent ou une tablette PC peut se réchauffer pendant le processus de rechargement. Cela n'indique pas un dysfonctionnement du système de charge.
 - Un téléphone intelligent ou une tablette PC qui n'utilise pas de câble USB pour se recharger doit être rechargé à l'aide de son propre chargeur.
 - N'essayez pas d'utiliser la borne de chargement pour allumer un système audio ou pour lire des fichiers multimédias avec le système d'info-divertissement.
 - Le chargement peut ne pas être possible si vous utilisez un convertisseur Type-C vers A vendu par un fabricant de téléphones portables ou disponible dans le commerce.
-

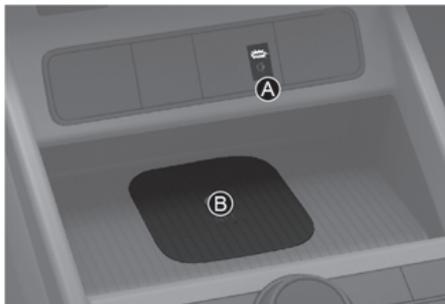
AVIS

- Utilisez le chargeur USB lorsque le moteur tourne. L'utilisation prolongée du chargeur USB alors que le bouton Démarrage/Arrêt du moteur est en position ON (moteur éteint) peut entraîner une décharge de la batterie.
 - Pour éviter d'endommager le chargeur USB :
 - Évitez d'insérer des objets étrangers ou de renverser du liquide dans la prise. La borne de chargement USB peut être endommagée.
 - Ne pas utiliser d'appareils dont le courant de travail est supérieur à 3 000 mA (3 A).
 - Lorsque vous chargez un appareil électrique à l'aide d'un adaptateur de conversion USB (type C vers A), utilisez un adaptateur d'origine spécifié pour votre véhicule. Un adaptateur couramment utilisé n'est pas équipé de mesures pour éviter les surintensités et maintenir la stabilité.

L'utilisation d'un câble non spécifié peut endommager le chargeur USB du véhicule ou les appareils connectés. Contactez un concessionnaire HYUNDAI agréé pour plus d'informations sur les accessoires pour les véhicules HYUNDAI.
 - L'utilisation de pièces non authentiques peut endommager le port USB et le système d'info-divertissement. Les dommages ne peuvent pas être couverts par la garantie de votre véhicule.
-

Système de recharge sans fil pour téléphone

 si équipé



[A] Voyant lumineux
[B] Bloc de chargement

Charger votre téléphone intelligent

Le système de recharge sans fil des téléphones intelligents ne recharge que ceux compatibles Qi (☑). Consultez le site web du fabricant de votre téléphone intelligent pour vérifier s'il est compatible avec la technologie Qi.

Le processus de charge sans fil commence lorsque vous placez un téléphone intelligent compatible Qi1 sur le socle de charge sans fil, l'écran vers le haut.

1. Le chargeur sans fil pour téléphone intelligent est disponible lorsque toutes les portières sont fermées et que le bouton Start/Stop du moteur est en position ON ou START.
2. Activer la fonction de chargement sans fil à partir du menu Paramètres du système d'info-divertissement.
 - Sélectionner : **Configuration** > **Véhicule** > **Commodités** > **Système de recharge sans fil pour appareils mobiles**

3. Placez le téléphone intelligent au centre du socle de charge sans fil. Le témoin lumineux est orange lorsque le téléphone intelligent est en cours de chargement et devient bleu lorsque le chargement du téléphone est terminé.

Informations

- Retirez les autres éléments, y compris la clé intelligente du chargeur sans fil.
- Pour les téléphones intelligents de type flip, lors de l'utilisation du chargement sans fil, placez-le(s) plié avec le dos de l'appareil placé au centre de l'unité de chargement sans fil.

Si votre téléphone intelligent ne se recharge pas :

- Déplacez le téléphone intelligent sur le socle de charge.
- Assurez-vous que le voyant lumineux est orange.

Le voyant clignote en orange pendant 10 s en cas de dysfonctionnement du système de recharge sans fil.

Le système vous avertit par un message sur l'écran du combiné d'instruments si le téléphone intelligent est toujours sur le socle de recharge sans fil après que le véhicule est éteint et que la porte avant est ouverte.

AVIS

- Le système de recharge sans fil des téléphones intelligents peut ne pas être compatible avec certains téléphones intelligents qui ne répondent pas à la spécification Qi (☩).
- Lorsque vous placez votre téléphone intelligent sur la borne de recharge, positionnez-le au milieu de la borne pour une performance de charge optimale. Si votre téléphone intelligent est désactivé, la vitesse de charge peut être diminuée et, dans certains cas, il peut présenter une conduction thermique plus élevée.
- La recharge sans fil peut s'arrêter temporairement lorsque la clé intelligente est utilisée, que ce soit pour démarrer le véhicule ou pour verrouiller/déverrouiller les portières, etc.
- Lorsque vous rechargez certains téléphones intelligents, l'indicateur de charge peut ne pas passer au bleu lorsqu'il est complètement chargé.
- Le processus de chargement sans fil peut s'arrêter temporairement, lorsque la température augmente anormalement à l'intérieur du système de chargement des téléphones intelligents sans fil. Le processus de chargement sans fil ne redémarre pas tant que la température ne baisse pas.
- Le processus de recharge sans fil peut s'arrêter temporairement lorsqu'il y a un objet métallique, comme une pièce de monnaie, entre le système de recharge du téléphone intelligent sans fil et le téléphone intelligent.
- Pour les téléphones intelligents de certains fabricants, le système peut ne pas vous avertir même si le téléphone intelligent demeure sur l'unité de charge sans fil. Ceci est dû aux caractéristiques particulières du téléphone intelligent et non pas à un dysfonctionnement de la charge sans fil.
- Lors du rechargement de certains téléphones intelligents dotés d'une fonction d'autoprotection, la vitesse de chargement sans fil peut diminuer et le chargement sans fil peut s'arrêter.
- Si le téléphone intelligent a un étui épais, il peut ne pas se recharger.
- Certains objets magnétiques tels que les cartes de crédit, les cartes téléphoniques ou les cartes de transport peuvent être endommagés s'ils sont laissés à proximité du téléphone intelligent pendant le processus de recharge.
- Si le téléphone intelligent n'est pas complètement en contact avec la borne de recharge, la recharge sans fil risque de ne pas fonctionner correctement.
- Le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) est en position OFF (arrêt) la recharge est également interrompue..
- Lorsqu'un téléphone intelligent sans la fonction de recharge sans fil ou qu'un objet métallique est placé sur le bloc de charge, un petit bruit peut s'entendre. Ce petit son est dû au fait que le véhicule discerne la compatibilité de l'objet placé sur le socle de charge. Cela n'affecte pas votre véhicule ou le téléphone intelligent.
- Certains téléphones intelligents peuvent ne pas être en mesure de se recharger en fonction de leur structure interne. Si cela se produit, essayez de charger le téléphone intelligent en le déplaçant vers la gauche ou la droite du socle de charge sans fil. Toutefois, pour certains téléphones intelligents pliables dotés d'aimants à l'intérieur du téléphone intelligent, essayez de charger le téléphone intelligent en le tenant près du côté gauche du socle de charge sans fil.

AVIS

Certains articles magnétiques comme les cartes de crédit, téléphoniques ou les billets de train peuvent être endommagés s'ils sont laissés avec le téléphone intelligent pendant le processus de recharge.

i Informations

Cet appareil est conforme à la norme RSS-210 d'Industrie Canada.

Le fonctionnement est soumis aux trois conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles, et
2. il doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable.
3. Les changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler le droit de l'utilisateur d'utiliser l'équipement.

Horloge

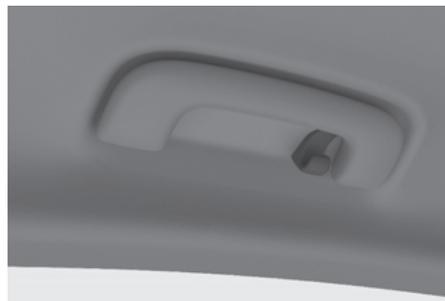
L'horloge peut être réglée à partir du système d'info-divertissement.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne tentez pas de régler l'horloge en conduisant.

Porte-manteau

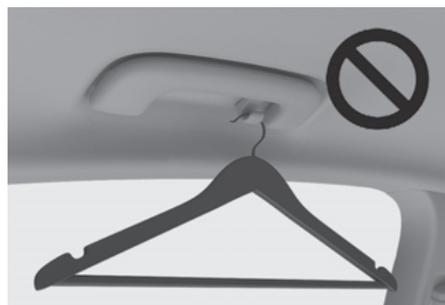
Arrière



Ce crochet n'est pas conçu pour accueillir des objets lourds ou de grande taille.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne suspendez que des vêtements souples, sans objets lourds, pointus ou cassants dans les poches. En cas de collision ou lorsque le coussin gonflable rideau est gonflé, les objets peuvent se déplacer et provoquer des blessures graves.



Ancrage(s) pour tapis de sol

Utilisez TOUJOURS les ancrages de tapis de sol pour fixer les tapis de sol avant au véhicule. Les ancrages des tapis de sol avant les empêchent de glisser vers l'avant.

AVERTISSEMENT

Pour éviter les blessures graves ou mortelles causées par un tapis de sol interférant avec les pédales de frein ou d'accélérateur :

- Enlevez tout film protecteur sur la moquette avant d'installer un tapis de sol.
- Vérifiez que les tapis de sol sont bien fixés aux ancrages du véhicule avant de prendre la route.
- N'utilisez AUCUN tapis de sol qui ne puisse pas être solidement fixé aux ancrages du véhicule.
- Ne superposez pas des tapis de sol (par ex. un tapis en caoutchouc toutes saisons sur un tapis de sol en moquette). Un seul tapis de sol doit être installé dans chaque position.

AVERTISSEMENT

Pour éviter de gêner le fonctionnement des pédales, HYUNDAI recommande d'installer le tapis de sol HYUNDAI conçu pour votre véhicule.

Porte-filet d frêt

 si équipé



Pour éviter que des objets ne se déplacent dans l'a zone du petit frêt, utilisez les 4 supports situés dans la garniture latérale de l'a zone du frêt pour fixer le filet du frêt.

Assurez-vous que le filet de frêt est bien fixé aux supports du panneau du frêt.

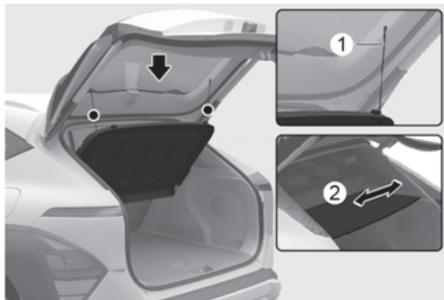
Si nécessaire, contactez votre concessionnaire HYUNDAI agréé pour obtenir un filet de frêt.

AVERTISSEMENT

- Protégez-vous les yeux. Ne pas trop tendre le filet de frêt. Gardez toujours votre visage et votre corps hors de la trajectoire de recul du filet de frêt. N'utilisez pas le filet de frêt lorsque la sangle présente des signes visibles d'usure ou de détérioration.
- Utilisez le filet à bagages uniquement pour empêcher des objets légers de se déplacer dans la zone de chargement.

Couvercle de la zone du frêt

+ si équipé



Utilisez le couvercle de la zone du frêt pour y cacher les objets rangés. Vous pouvez également y placer des objets légers.

- Si le couvercle de la zone du frêt est relié au hayon, le couvercle se soulève avec le hayon lors de l'ouverture de ce dernier.
- Si vous ne voulez pas que le couvercle de la zone du frêt se soulève avec le hayon, déconnectez la sangle (1) du support de sangle du hayon.

Retrait du couvercle de l'a zone du frêt

Pour retirer le couvercle de l'a zone du frêt :

1. Détachez la sangle (1) du support de sangle du hayon.
2. Soulever le couvercle en diagonale et le retirer (2).

Pour la réinstallation, suivre l'ordre inverse.

⚠ ATTENTION

- Lorsque le couvercle de l'a zone du frêt est retiré, vous pouvez fixer le couvercle au dossier de la banquette arrière afin de ne pas vous distraire pendant la conduite.
- Étant donné que le couvercle de la zone du frêt se soulève également lors de l'ouverture du hayon, placez les objets placés sur le couvercle dans un endroit sûr afin qu'ils ne tombent pas.
- N'exercez pas de pression ou de poids excessif sur le couvercle de l'espace de frêt. Le couvercle de la zone du frêt peut être endommagé.

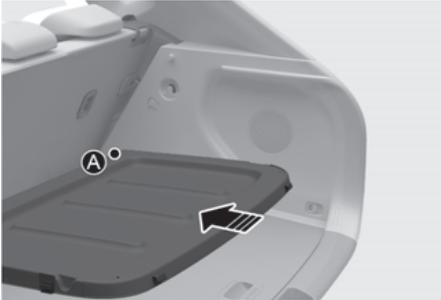
Augmenter le volume de l'espace de frêt

Pour augmenter le volume de la zone du frêt:

1. Ouvrez le hayon et retirez le couvercle conformément à « Retrait du couvercle de l'a zone du frêt ».

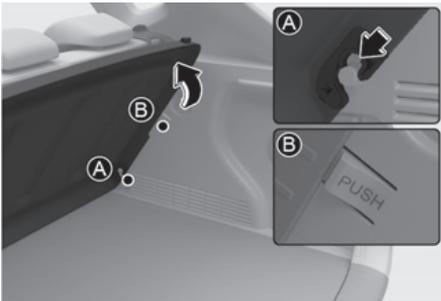
2. Poussez le couvercle de la zone du frêt vers l'intérieur pour atteindre la partie inférieure de fixation (A).

- Veillez à ne pas coincer le couvercle dans le frêt.



3. Insérer le couvercle de la zone du frêt dans la partie de fixation inférieure (A) des deux côtés.

4. Soulevez la partie arrière du couvercle de la zone de frêt et fixez-le à l'aide de la butée (B).



- Pour libérer le couvercle de la zone de frêt, appuyez sur la butée (B), abaissez le couvercle et tirez-le en diagonale.

! ATTENTION

Lorsque vous fixez le couvercle, veillez à ce qu'il ne se coince pas dans la partie supérieure de la fixation. Le couvercle de la zone du frêt peut être endommagé.

Plateau de frêt

+ si équipé



Le plateau de frêt permet d'organiser et de ranger de petits objets tels que des outils. Pour utiliser le plateau, soulevez la planche supérieure à l'aide de sa poignée.

! ATTENTION

- Lorsque vous rangez des objets de petite taille ou facilement déplaçables, ils peuvent provoquer des bruits pendant la conduite.
- Ne rangez pas d'objets fragiles dans le plateau de frêt.

Augmenter le volume de l'espace de frêt

Pour augmenter le volume de la zone de frêt :

1. Soulever la planche supérieure avec sa poignée et retirer le plateau de frêt.



2. Retirez la planche supérieure et insérez-la à fond le long de la rainure inférieure sur les deux côtés.



3. Déplier la planche supérieure.

Équipements Extérieurs

Longerons de toit

+ si équipé



Votre véhicule peut être équipé de barres latérales de toit. Si votre véhicule est équipé d'une galerie de type rails, vous pouvez ajouter des barres transversales de toit en tant qu'accessoire (non illustré).

i Informations

- Si le véhicule est équipé d'un toit ouvrant, ne placez pas le chargement sur la galerie du toit de telle sorte qu'il puisse gêner le fonctionnement du toit ouvrant.
- Prenez toujours des précautions pour vous assurer que la cargaison n'endommage pas le toit.
- Lorsque vous transportez de gros objets sur les longerons de toit, veillez à ce qu'ils ne dépassent pas la longueur ou la largeur totale du toit.
- Lorsque vous transportez des marchandises sur les longerons de toit, prenez les précautions nécessaires pour vous assurer que les marchandises n'endommagent pas le toit du véhicule.

Lorsque vous transportez de gros objets sur les longerons de toit, veillez à ce qu'ils ne dépassent pas la longueur ou la largeur totale du toit.



AVERTISSEMENT

- Un chargement ou des bagages qui dépassent la limite de poids spécifiée sur les longerons de toit peuvent endommager votre véhicule.

LONGERONS DE TOIT	100 kg (220 lbs.) RÉPARTITION UNIFORME DU CHARGEMENT
----------------------	---

- Évitez les démarrages et les freinages brusques, les virages serrés, les manœuvres abruptes ou les vitesses élevées qui peuvent entraîner une perte de contrôle du véhicule ou un renversement entraînant une collision. Le centre de gravité du véhicule est plus élevé lorsque des objets sont chargés sur la galerie du toit.
- Conduisez toujours lentement et prenez les virages avec précaution lorsque vous transportez des objets sur les longerons de toit. Les vents violents causés par le passage de véhicules ou par des causes naturelles peuvent provoquer une pression soudaine vers le haut sur les objets chargés sur la galerie du toit. Ceci est particulièrement vrai lors du transport d'objets plats de grande taille, tels que des panneaux de bois ou des matelas. Les objets risquent de tomber de la galerie du toit et d'endommager votre véhicule ou d'autres personnes autour de vous.
- Pour éviter d'endommager ou de perdre le chargement en roulant, vérifiez fréquemment avant ou pendant le trajet pour vous assurer que les objets sur les longerons de toit sont bien fixés.

Accessoires montés sur l'attelage

La charge maximale d'un accessoire monté sur un attelage, avec le poids de l'accessoire et la charge, est de 100 kg (220 lbs.). Cela comprend les supports à bicyclettes ou à fauteuils roulants, etc. Le centre du poids doit être à moins de 0,5 m (19 po.) du pare-chocs. Si le poids est plus éloigné, la capacité est réduite jusqu'à 10 % par 2,6 cm (1 po.).

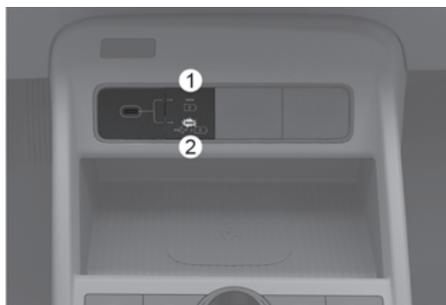
- Le poids des supports et de la charge doit être réduit par rapport à la capacité de charge du véhicule. Pour en savoir plus, reportez-vous à la section « Limite De Charge Du Véhicule » du chapitre 6.

Système D'info-divertissement

AVIS

- N'installez pas de phare HID du marché secondaire. Les appareils audio et électroniques de votre véhicule peuvent ne pas fonctionner correctement.
- Évitez le contact de produits chimiques tels que le parfum, l'huile cosmétique, la crème solaire, les produits de nettoyage pour les mains et les désodorisant avec l'intérieur du véhicule, car ils peuvent causer des dommages ou une décoloration.

Port USB



Appuyez sur le bouton de sélection du port USB lorsque le moteur tourne. Appuyez sur la partie supérieure du bouton (1) pour charger un appareil électronique. Appuyez sur la partie inférieure du bouton (2) pour charger et écouter de la musique avec un périphérique de stockage multimédia. Le port USB peut être utilisé lorsque l'un des deux voyants s'allume.

- Vous pouvez utiliser un câble USB pour connecter des périphériques audio au port USB du véhicule.

- Après avoir branché un périphérique de stockage de médias tel qu'un MP3 ou USB sur le port USB, vous pouvez écouter de la musique sur les haut-parleurs du véhicule ou sur le système d'info-divertissement.
- Les petits appareils électroniques peuvent être rechargés.

i Informations

- Certains appareils peuvent ne pas être chargés par le port USB.
- Si vous utilisez un appareil audio portatif connecté à la prise de courant, du bruit peut se produire pendant la lecture. Dans ce cas, débranchez le câble USB et utilisez la source d'alimentation de l'appareil audio portatif.

AVIS

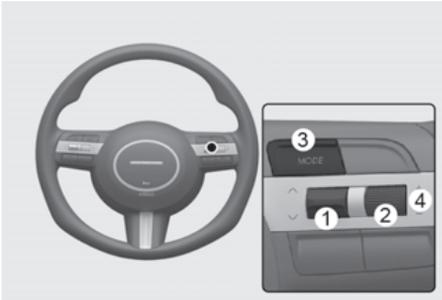
- Lorsque vous connectez un périphérique USB de type A ou un périphérique de mémoire à un véhicule, utilisez un adaptateur de conversion authentique (type C vers A) spécifié pour votre véhicule. Un adaptateur couramment utilisé n'est pas équipé de mesures visant à réduire le bruit, à prévenir les surintensités et à maintenir la stabilité. La connexion d'un câble non spécifié peut endommager le port USB du véhicule ou les appareils connectés. Contactez un concessionnaire HYUNDAI agréé pour plus d'informations sur les accessoires pour les véhicules HYUNDAI.
- L'utilisation de pièces non authentiques peut endommager le port USB et le système d'info-divertissement. Les dommages ne peuvent pas être couverts par la garantie de votre véhicule.

Antenne



L'antenne en forme d'aileron de requin reçoit les données transmises (par exemple, AM/FM, SXM).

Contrôle à distance du volant



AVIS

N'utilisez pas à la fois plusieurs boutons de la télécommande audio.

RECHERCHE/PRÉSÉLECTION (^ / v)

Si le commutateur SEEK/PRESET est poussé vers le haut ou vers le bas et maintenu pendant 0,8 s ou plus, il fonctionne dans les modes suivants :

- Mode RADIO
Il fonctionne comme la touche de sélection AUTO SEEK. Il cherche jusqu'à ce que vous relâchiez le bouton.
- Mode MÉDIA
Il fonctionne comme la touche FF/RW.

Si le commutateur SEEK/PRESET est poussé vers le haut ou vers le bas, il fonctionne dans les modes suivants :

- Mode RADIO
Il fonctionne comme la touche PRESET STATION UP/DOWN.
- Mode MÉDIA
Il fonctionne comme le bouton TRACK UP/ DOWN.

VOLUME (VOL + / VOL -)

Poussez le levier vers le haut ou vers le bas pour régler le volume.

MODE

Appuyez sur le bouton MODE pour basculer en mode radio.

MUET (🔇)

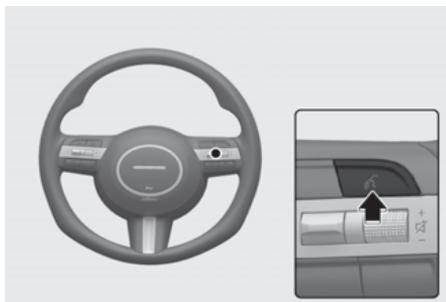
Appuyez sur le levier VOLUME pour couper ou activer le son.

Système d'info-divertissement



Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel du système d'info-divertissement fourni séparément.

Reconnaissance vocale



Consultez les informations supplémentaires dans le manuel d'info-divertissement fourni.

Technologie sans fil Bluetooth®



- (1) Bouton d'appel / réponse / fin d'appel
- (2) Micro

Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel du système d'info-divertissement fourni séparément.

⚠ ATTENTION

Pour éviter que le conducteur ne soit distrait, minimisez l'utilisation de ces fonctions pendant la conduite. La distraction peut provoquer une collision et entraîner des blessures graves, voire mortelles.

6. Conduite De Votre Véhicule

Avant De Conduire	6-3
Avant de pénétrer dans le véhicule	6-4
Avant de démarrer	6-4
Bouton De Démarrage/arrêt Du Moteur	6-5
Arrêt Automatique Du Véhicule.....	6-9
Conditions de fonctionnement.....	6-9
Conditions de désactivation	6-9
Fonctionnement du système	6-9
Boîte De Vitesses Automatique	6-10
Fonctionnement de la boîte de vitesses automatique.....	6-10
Message de l'afficheur du groupe	6-16
Palettes de changement de vitesse (mode manuel).....	6-18
Bonnes pratiques de conduite.....	6-19
Transmission Variable Intelligente	6-20
Transmission variable intelligente (type de levier de vitesse).....	6-21
Transmission variable intelligente (type cadran rotatif)	6-24
Stationnement.....	6-32
Bonnes pratiques de conduite.....	6-32
Circuit De Freinage.....	6-33
Servofreins.....	6-33
Indicateur d'usure des freins à disque	6-34
Frein de stationnement électronique (EPB).....	6-34
Mise en attente automatique.....	6-38
Système de freins antiblocage (ABS)	6-41
Contrôle électronique de stabilité (ESC).....	6-43
Gestion de la stabilité du véhicule (VSM).....	6-45
Assistance au démarrage en côte (HAC).....	6-46
Commande de freinage en descente (DBC)	6-47
Système d'assistance au freinage (BAS)	6-49
Bonnes pratiques de freinage	6-50
Transmission Intégrale (AWD)	6-51
Mode traction intégrale (AWD).....	6-53
Précautions d'urgence.....	6-56
Arrêt Et Départ Au Ralenti (ISG).....	6-57
Fonctionnement du système ISG	6-57
Système ISG désactivé	6-60

Conditions de redémarrage du moteur	6-60
Dysfonctionnement de l'ISG.....	6-61
Étalonnage du capteur de batterie	6-61
Système Isg Intelligent	6-62
Redémarrage automatique lors du départ du véhicule de tête.....	6-62
Limitations de l'ISG intelligent	6-62
Système De Contrôle Intégré Du Mode De Conduite (2WD).....	6-64
Mode de conduite (2 WD).....	6-64
Système De Contrôle Intégré Du Mode De Conduite (AWD)	6-65
Mode de conduite (AWD)	6-65
Volet D'air Actif	6-66
Dysfonctionnement	6-67
Conditions De Conduite Particulières	6-67
Conditions de conduite dangereuses	6-67
Pour désembourber le véhicule	6-68
Dans les virages en douceur	6-68
Conduite nocturne	6-68
Conduite sous la pluie.....	6-69
Conduite dans les zones inondées.....	6-69
Conduite sur autoroute.....	6-69
Conduite En Hiver	6-71
En cas de neige et de verglas	6-71
Précautions pour l'hiver	6-73
Remorquage De Remorque	6-74
Limite De Charge Du Véhicule.....	6-75
Étiquette d'information de charge.....	6-75

Avant De Conduire

AVERTISSEMENT

Le monoxyde de carbone (CO) est un gaz toxique. L'inhalation de CO peut entraîner une perte de connaissance et la mort.

Les gaz d'échappement des moteurs contiennent du monoxyde de carbone qui ne peut être ni vu ni senti.

Ne respirez pas les gaz échappements.

Si à un moment ou à un autre, une odeur d'échappement est détectable dans l'habitacle, ouvrez immédiatement les glaces. L'exposition au CO peut entraîner une perte de connaissance et la mort par asphyxie.

S'assurer que le système d'échappement ne fuit pas.

Veillez à vérifier le système d'échappement chaque fois que le véhicule est soulevé pour changer l'huile ou pour toute autre raison. Si vous entendez un changement dans le son de l'échappement ou si vous conduisez sur quelque chose qui heurte le dessous du véhicule, faites inspecter le système d'échappement dès que possible par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Ne laissez pas le moteur tourner dans un endroit clos.

Laisser le moteur tourner au ralenti dans son garage, même si la porte du garage est ouverte, est dangereux. Ne faites tourner le moteur que pour démarrer et sortir du garage.

Évitez de laisser tourner le moteur au ralenti pendant une période prolongée lorsque des personnes se trouvent à l'intérieur du véhicule.

Si il est nécessaire de faire tourner le moteur au ralenti pendant une longue période alors que des personnes se trouvent à l'intérieur du véhicule, veillez à ne le faire que dans un endroit ouvert, avec l'entrée d'air réglée sur « Fresh » et la commande du ventilateur réglée sur une valeur élevée afin que de l'air frais soit aspiré dans l'habitacle.

Assurez-vous que les prises d'air sont dégagées.

Pour assurer le bon fonctionnement du système de ventilation, les prises d'air situées devant le pare-brise doivent être exemptes de neige, de glace, de feuilles ou d'autres obstacles.

Si le hayon doit rester ouvert :

Fermez toutes les glaces.

Ouvrez les bouches d'aération de la planche de bord.

Positionnez la prise d'air sur « Air frais », la direction de l'air sur « Sol » ou « Visage » et allumer le ventilateur à pleine vitesse.

Avant de pénétrer dans le véhicule

- Assurez-vous que toutes les vitres, le(s) rétroviseur(s) latéral(aux) et les feux extérieurs sont propres et dégagés.
- Enlevez le givre, la neige ou la glace.
- Inspectez visuellement les pneus et repérer tout signe d'usure inégale ou de dommages.
- Assurez-vous qu'il n'y a pas de fuite sous le véhicule.
- Assurez-vous qu'il n'y a pas d'obstacles derrière vous si vous avez l'intention de faire marche arrière.

Avant de démarrer

Assurez-vous que le capot, le hayon et les portes sont correctement fermés et verrouillés.

Ajustez la position du siège et du volant.

Réglez les rétroviseurs intérieurs et latéraux.

Assurez-vous que tous les éclairages fonctionnent.

Bouclez votre ceinture de sécurité.

Assurez-vous que tous les passagers ont bouclé leur ceinture de sécurité.

Vérifiez les jauges et les indicateurs du tableau de bord et les messages affichés sur le combiné d'instruments lorsque le bouton Démarrage/Arrêt du moteur est en position ON.

Assurez-vous que le chargement est rangé ou attaché correctement et en toute sécurité.

Pour réduire les risques de BLESSURES GRAVES ou de MORT, prenez les précautions suivantes :

Attachez **TOUJOURS** votre ceinture de sécurité. Tous les passagers doivent porter leur ceinture de sécurité correctement quand le véhicule est en mouvement. Pour en savoir plus, reportez-vous à la section « Ceintures De Sécurité » du chapitre 3.

Conduisez toujours de façon défensive. Ne supposez pas que les autres conducteurs voient votre véhicule. Il se peut qu'ils n'agissent pas comme vous l'attendez. Soyez prêt à réagir pour éviter une éventuelle collision. Planifiez vos déplacements en anticipant le « pire des cas ».

Restez concentré sur la conduite. La distraction du conducteur peut provoquer une collision.

Gardez une bonne distance de sécurité avec le véhicule devant.

Ne consommez **JAMAIS** d'alcool ou de drogue en conduisant.

La consommation d'alcool ou de drogues au volant est dangereuse et peut provoquer une collision, entraînant des blessures graves, voire mortelles.

La conduite en état d'ivresse est la principale cause la plus importante des décès sur la route chaque année. Même une petite quantité d'alcool peut affecter vos réflexes, vos perceptions et votre jugement. Un seul verre peut réduire votre capacité à réagir à des conditions changeantes et à des situations d'urgence, et votre temps de réaction se dégrade avec chaque verre supplémentaire.

Conduire sous l'influence des stupéfiants est tout aussi dangereux, voire plus dangereux que de conduire sous l'influence de l'alcool.

Vous êtes beaucoup plus susceptible d'avoir un accident grave si vous avez bu ou pris des drogues, ne conduisez pas. Ne montez pas en voiture avec un conducteur qui a bu ou a pris des médicaments ou de la drogue. Choisissez un conducteur désigné ou appelez un taxi.

Bouton De Démarrage/arrêt Du Moteur



Chaque fois que la portière avant est ouverte, le bouton de démarrage/arrêt du moteur s'allume et s'éteint pendant quelques secondes après la fermeture de la portière.

AVERTISSEMENT

Pour couper le moteur en cas d'urgence :

Appuyez sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur et maintenez-le enfoncé pendant plus de 2 s. Ou appuyez rapidement sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur et le relâchez 3 fois (en moins de 3 s).

Si le véhicule est toujours en mouvement, vous pouvez redémarrer le véhicule sans appuyer sur la pédale de frein en appuyant sur le bouton Marche/Arrêt du moteur avec la vitesse en position N (point mort).

AVERTISSEMENT

- N'appuyez jamais sur le bouton Démarrage/Arrêt du moteur lorsque le véhicule est en mouvement, sauf en cas d'urgence. Cela peut entraîner l'arrêt du véhicule et la perte de l'assistance pour les systèmes de direction et de freinage. Cela peut entraîner une perte de contrôle de la direction et de la fonction de freinage, ce qui peut provoquer une collision.
- Avant de quitter le siège du conducteur, assurez-vous toujours que le levier de vitesse est en position P (stationnement), serrez le frein à main, appuyez sur le bouton Démarrage/Arrêt du moteur en position OFF et emportez la clé intelligente avec vous. Le véhicule pourrait se déplacer de façon inattendue si ces précautions ne sont pas prises.
- Ne passez jamais la main à travers le volant pour atteindre le bouton Démarrage/Arrêt du moteur ou toute autre commande lorsque le véhicule est en mouvement. La présence d'une main ou d'un bras dans cette zone peut entraîner une perte de contrôle du véhicule et donc une collision.

Positions du bouton Démarrage/Arrêt du moteur

Position du bouton	Action	Remarques
ARRÊT	<p>Pour couper le moteur, appuyez sur le bouton Démarrage/Arrêt du moteur lorsque le levier de vitesse est en position P (stationnement). Pour les véhicules à changement de vitesse de type rotatif, si le bouton Engine Start/Stop est enfoncé alors que le véhicule est en position D (marche avant), R (marche arrière) ou N (point mort), la vitesse passe automatiquement en P (stationnement). Pour les véhicules à levier de vitesse, si vous appuyez sur le bouton Démarrage/Arrêt du moteur alors que le rapport est passé en D (marche avant), R (marche arrière) ou N (point mort), le bouton de démarrage/arrêt du moteur passe à la position ACC (ACC)..</p>	<p>Arrêtez toujours le véhicule avant d'appuyer sur le bouton Démarrage/Arrêt du moteur en position OFF.</p>
ACC (accessoires)	<p>Appuyez sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur sans appuyer sur la pédale de frein, quand le bouton est sur OFF. Cette position permet l'utilisation de certains accessoires électriques.</p>	<p>Si vous laissez le bouton Engine Start/Stop en position ACC pendant plus d'une heure, la batterie s'éteint automatiquement pour éviter de se décharger.</p>
ON	<p>Appuyez sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur sans appuyer sur la pédale de frein, quand le bouton est sur ACC. Cela permet de contrôler le fonctionnement des voyants avertisseurs avant de démarrer le moteur.</p>	<p>Pour éviter de décharger la batterie, ne laissez pas le bouton de démarrage/arrêt du moteur en position ON si le moteur ne tourne pas.</p>
Départ	<p>Pour démarrer le moteur, appuyez sur la pédale de frein et appuyez sur le bouton Démarrage/Arrêt du moteur avec la vitesse en position P (stationnement) ou N (point mort). Pour votre sécurité, démarrez le moteur avec la vitesse en position P (stationnement).</p>	<p>Si vous n'appuyez pas sur la pédale de frein en même temps que sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur, le moteur ne démarrera pas. La position du bouton de démarrage/arrêt du moteur change comme suit : OFF > ACC > ON > OFF ou ACC</p>

Démarrage du moteur

AVERTISSEMENT

- Portez toujours des chaussures adaptées à la conduite quand vous conduisez le véhicule. Les chaussures inadaptées telles que les talons hauts, les chaussures de ski, les sandales et les tongs peuvent vous empêcher d'utiliser les pédales de frein, d'accélérateur et d'embrayage. Ne pas conduire pieds nus.
- Ne démarrez pas votre véhicule avec la pédale d'accélérateur enfoncée. Placez votre pied fermement sur la pédale de frein lorsque vous démarrez votre véhicule.
- Attendez que le moteur tourne normalement au ralenti avant de changer de vitesse et de relâcher le frein. Votre véhicule peut se déplacer brusquement si vous changez de vitesse alors que le régime du moteur est élevé. Cela pourrait endommager le système de transmission.

i Informations

- Le véhicule démarre en appuyant sur le bouton Démarrage/Arrêt du moteur, uniquement lorsque la clé intelligente se trouve dans le véhicule.
- Le véhicule peut ne pas démarrer même si la clé intelligente se trouve dans le véhicule mais qu'elle n'est pas près de vous (par exemple, dans la zone de fret).
- Quand le bouton Engine Start/stop (Démarrage/arrêt du moteur) est en position ACC ou ON, le système recherche la clé intelligente si une porte est ouverte. Lorsque la clé intelligente n'est pas dans le véhicule, le voyant  clignote et l'avertissement « **Key not in vehicle** » s'affiche. Lorsque toutes les portières sont fermées, le carillon retentit

pendant quelques secondes. Gardez la clé intelligente dans le véhicule.

1. Portez toujours la clé intelligente sur vous.
2. Assurez-vous que le frein de stationnement est serré.
3. Assurez-vous que le levier de vitesse est en position P (stationnement).
4. Pousser sur la pédale de frein
5. Appuyez sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur.

AVIS

- N'attendez pas que le moteur se réchauffe et ne faites pas tourner le moteur lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- Commencez à conduire à un régime modéré. N'accélérez pas et ne décélérez pas rapidement pendant la conduite.

i Informations

Pour éviter d'endommager le véhicule :

- N'appuyez pas sur le bouton Démarrage/Arrêt du moteur pendant plus de 10 s, sauf si le fusible du feu d'arrêt est grillé.
Lorsque le fusible du feu stop est grillé, remplacez le fusible, démarrez le moteur en appuyant sur le bouton Démarrage/Arrêt du moteur et en le maintenant enfoncé pendant 10 s lorsque le bouton Démarrage/Arrêt du moteur est en position ACC.
- Si le moteur cale pendant que le véhicule roule, passez au point mort (N) et utilisez le bouton Démarrage/Arrêt du moteur pour tenter de redémarrer le moteur.
- Ne poussez pas ou ne remorquez pas le véhicule pour démarrer le moteur.

i Informations



Si la pile de la clé intelligente est faible ou si la clé intelligente ne fonctionne pas correctement, appuyez sur le bouton Engine Start/Stop avec la clé intelligente.

Arrêtez le moteur

1. Arrêtez le véhicule et appuyez à fond sur la pédale de frein.
2. Le stationnement (P) doit être sélectionné.
3. Serrez le frein de stationnement.
4. Réglez le bouton de démarrage/arrêt du moteur en position OFF (marche).
5. Prenez la clé avec vous lorsque vous quittez le véhicule.

Démarrage à distance du moteur



Vous pouvez démarrer le véhicule à l'aide du bouton Démarrage à distance (Ω) de la clé intelligente.

Pour démarrer le véhicule à distance :

1. Appuyez sur le bouton de verrouillage des portières à moins de 10 m (32 pi.) du véhicule.
2. Appuyez sur le bouton Démarrage à distance (Ω) et maintenez-le enfoncé pendant plus de 2 s dans un délai de 4 s.

Pour couper le moteur :

Appuyez une fois sur le bouton de démarrage à distance (Ω) .

i Informations

- Le véhicule ne démarre pas à distance si le capot ou le hayon est ouvert.
- Le véhicule doit être en position P (stationnement).
- Le moteur s'éteint si vous montez dans le véhicule sans clé intelligente enregistrée ou si vous ne montez pas dans le véhicule dans les 10 minutes.

Arrêt Automatique Du Véhicule

+ si équipé

Si votre véhicule est stationné dans un garage et que le moteur tourne pendant une longue durée, le moteur s'éteindra automatiquement pour contribuer à réduire la consommation de carburant et à prévenir les accidents causés par l'empoisonnement au dioxyde de carbone.

Conditions de fonctionnement

La minuterie d'arrêt automatique du véhicule s'active lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies :

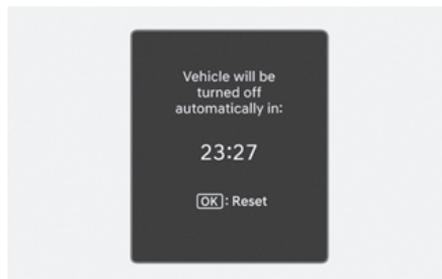
- La vitesse du véhicule est inférieure à 3 km/h (1,8 mi/h), et le rapport est passé à P (stationnement)
- La pédale d'accélérateur et la pédale de frein ne sont pas enfoncées.
- La ceinture de sécurité du conducteur est détachée
- Le siège du passager est libre.
- La mise à jour du système d'info-divertissement est en cours

Conditions de désactivation

La minuterie d'arrêt automatique du véhicule s'arrête lorsque l'une des situations suivantes se produit :

- La vitesse du véhicule est supérieure à 3 km/h (1,8 mi/h)
- La rapport passe de R (marche arrière) à D (marche avant) ou N (point mort)
- La pédale d'accélérateur ou la pédale de frein est enfoncée
- La ceinture de sécurité du conducteur est attachée
- Un passager se trouve dans le siège du passager

Fonctionnement du système



Lorsque toutes les conditions sont satisfaites, la fonction Arrêt automatique du véhicule s'active et arrête le moteur automatiquement au bout de 60 minutes. Une minuterie apparaît sur le tableau de bord 30 minutes avant l'arrêt automatique du véhicule.

Réinitialisation de la minuterie du groupe d'instruments

Pour réinitialiser la minuterie du groupe d'instrument, faites l'une des opérations suivantes :

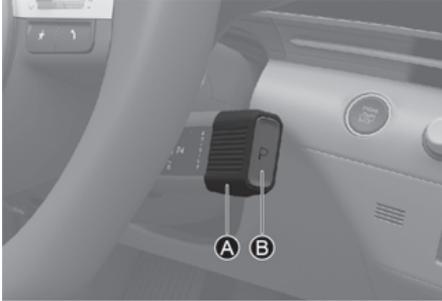
- Relâchez la pédale d'accélérateur ou la pédale de frein une fois l'arrêt automatique du véhicule terminé.
- Appuyez sur le bouton OK qui se trouve sur le volant, pendant que la minuterie apparaît sur le tableau de bord.

! ATTENTION

Veillez ne pas laisser de passager ou d'animal dans le véhicule quand il fait chaud car le système de climatisation s'arrête lorsque le moteur est coupé.

Boîte De Vitesses Automatique

 si équipé



[A] Cadran rotatif de changement de vitesse
[B] Bouton P

Appuyez sur la pédale de frein lorsque vous tournez le sélecteur de vitesse ou que vous passez en position P (stationnement).

Fonctionnement de la boîte de vitesses automatique

La transmission automatique a huit vitesses avant et une vitesse arrière.

Les différents rapports sont sélectionnés automatiquement en position D (marche avant).

AVERTISSEMENT

Le cadran rotatif de la boîte de vitesses automatique ou les pièces intérieures peuvent chauffer lorsque le véhicule est garé à l'extérieur par temps chaud. Soyez toujours prudent lorsque le véhicule est chaud.

L'indicateur du combiné d'instruments affiche la position de changement de vitesse lorsque le bouton de Démarrage/Arrêt du moteur est en position ON.

AVERTISSEMENT

Pour réduire les risques de blessures graves ou mortelles :

- Vérifiez TOUJOURS qu'il n'y a pas de personnes, en particulier des enfants, dans les environs de votre véhicule avant de passer en D (Marche avant) ou R (Marche arrière).
- Avant de quitter le siège du conducteur, assurez-vous que le véhicule est toujours en position P (Stationnement), serrez le frein à main, puis réglez le bouton Marche/Arrêt (Start/Stop) du moteur en position OFF (arrêt). Le déplacement imprévu et soudain d'un véhicule peut arriver si ces précautions ne sont pas respectées.
- En utilisant le levier de vitesse à palettes (mode manuel), il faut éviter d'utiliser le frein moteur brusquement (en passant d'une haute à une basse vitesse) sur des routes verglacées. Le véhicule peut glisser et causer un accident.

Plages de transmission

P (stationnement)

Arrêtez-vous toujours complètement avant de passer en P (stationnement).



Pour régler la vitesse sur P (Stationnement), appuyez sur le bouton P en appuyant sur la pédale de frein.

Si vous coupez le moteur en R (marche arrière), N (point mort) ou D (conduite), le rapport passe automatiquement en P (stationnement).

AVERTISSEMENT

- Le passage en P (stationnement) lorsque le véhicule est en mouvement peut vous faire perdre le contrôle du véhicule.
- Une fois le véhicule arrêté, assurez-vous toujours que le véhicule est en position P (Stationnement), actionnez le frein de stationnement et coupez le moteur.
- En cas de stationnement sur une pente, mettez le levier de vitesse en position P (Stationnement) et actionnez le frein de stationnement pour empêcher le véhicule de dévaler la pente.

Changement de vitesse automatique en position P (Stationnement)

Pour des raisons de sécurité, la vitesse passe automatiquement en P (Stationnement) dans les conditions suivantes :

- Lorsque le moteur est arrêté en position R (Marche arrière), D (marche avant) ou N (Point mort).
- Lorsque la porte du conducteur est ouverte, que le moteur tourne, que la vitesse est en R (marche arrière), D (conduite) ou N (point mort) et que le véhicule est à l'arrêt.
- Lorsque la porte du conducteur est ouverte, que la vitesse est au point mort (N) et que le véhicule est arrêté.

Dans les situations où le levier de vitesse doit être en position P (Stationnement), vérifiez toujours s'il est en position P (Stationnement) en vérifiant le combiné d'instruments.

R (marche arrière)

Utilisez cette position pour faire reculer le véhicule.



Pour passer la vitesse R (marche arrière), tournez le sélecteur rotatif de vitesse sur R (marche arrière) tout en appuyant sur la pédale de frein.

Lorsque le véhicule est arrêté en position R (marche arrière), si vous ouvrez la porte du conducteur alors que la ceinture de sécurité n'est pas bouclée, la vitesse passe automatiquement en P (stationnement).

Cependant, si le véhicule est en mouvement, il se peut que la vitesse ne passe pas automatiquement en position P (Stationnement) pour prévenir les dommages à la transmission automatique.

AVIS

Il faut toujours s'arrêter complètement avant de passer en R (marche arrière) ou d'en sortir, afin d'éviter d'endommager la transmission.

N (point mort)

Les roues et la boîte de vitesses ne sont pas enclenchées.



Pour passer à la vitesse N (point mort), tournez le sélecteur rotatif de vitesse sur N (point mort) à partir de R (marche arrière) ou D (marche avant) tout en appuyant sur la pédale de frein.

Enfoncez toujours la pédale de frein lorsque vous passez de N (point mort) à un autre rapport.

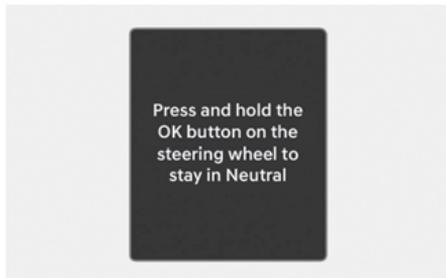
Si vous coupez le moteur en position N (point mort), le rapport passe automatiquement en position P (stationnement).

Toutefois, si vous devez rester en N (point mort) avec le moteur éteint, reportez-vous à « Fonctionnement de la boîte de vitesses automatique » dans cette section.

⚠ ATTENTION

Certes le moteur peut être démarré lorsque le sélecteur est sur N (point mort), cependant pour votre sécurité, assurez-vous de démarrer le moteur avec le sélecteur sur P (stationnement).

Restez en position N (Point mort) lorsque le véhicule est à l'arrêt



Si vous désirez rester en position N (Point mort) après l'arrêt du moteur (dans l'état ACC), procédez comme suit.

1. Désactivez le maintien automatique et serrez le frein à main lorsque le moteur tourne.
2. Tournez le sélecteur de vitesse en position N (point mort) tout en appuyant sur la pédale de frein.
3. Lorsque vous levez le pied de la pédale de frein, le message « **Appuyez sur le bouton OK du volant et maintenez-le enfoncé pour rester au point mort** » s'affiche sur l'écran du combiné d'instruments.
4. Appuyez sur le bouton OK [A] du volant et maintenez-le enfoncé pendant plus d'une seconde.

5. Lorsque le message « **Le véhicule reste en position (N). Changez de vitesse pour annuler.** » s'affiche sur l'écran du combiné d'instruments, arrêtez le véhicule tout en appuyant sur la pédale de frein.

Si vous souhaitez annuler, passez la vitesse P (stationnement), D (marche avant) ou R (marche arrière). Dans le cas contraire, la position N (point mort) reste engagée lorsque le véhicule est arrêté.

De plus, si vous ouvrez la porte du conducteur, la vitesse passe automatiquement en P (stationnement) et le bouton de démarrage/arrêt du moteur passe en position OFF.

AVIS

Lorsque le levier de vitesse est en position N (Neutre), le bouton de démarrage/arrêt du moteur est en position ACC. Lorsque le véhicule est en position ACC, les portes ne peuvent pas être verrouillées. La batterie peut se décharger si elle est laissée en position ACC pendant une longue période.

D (marche avant)

C'est la position normale de conduite.

La transmission passe automatiquement les 8 rapports, ce qui permet d'optimiser la consommation de carburant et la puissance.

Pour plus de puissance lors du dépassement d'un autre véhicule ou dans une montée, appuyez davantage sur la pédale d'accélérateur jusqu'à ce que vous sentiez que la transmission rétrograde à un rapport inférieur.



Pour passer la vitesse D (Drive), tournez le sélecteur rotatif de vitesse sur D (Drive) tout en appuyant sur la pédale de frein.

Lorsque le véhicule est arrêté en position D (Drive), si vous ouvrez la porte du conducteur alors que la ceinture de sécurité n'est pas bouclée, le rapport passe automatiquement en P (Park).

Cependant, si le véhicule est en mouvement, il se peut que la vitesse ne passe pas automatiquement en position P (Stationnement) pour prévenir les dommages à la transmission automatique.

AVIS

Arrêtez-vous toujours complètement avant de passer en D (marche avant).

⚠ ATTENTION

Lorsque vous démarrez après un arrêt sur une pente raide, même si le rapport est en D (Marche avant), si vous n'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur ou de frein, le véhicule peut rouler en arrière, ce qui peut provoquer un gros accident.

Système de verrouillage du changement de vitesse

Pour votre sécurité, la boîte de vitesses automatique possède un système de verrouillage des rapports qui empêche la boîte de vitesses passer de P (Stationnement) à R (Marche arrière), sauf si la pédale de frein est enfoncée.

Pour passer de P (Stationnement) ou N (Point mort) à R (Marche arrière) ou D (marche avant) :

1. Maintenez la pédale de frein enfoncée.
2. Démarrez le moteur.
3. Passer la vitesse tout en appuyant sur la pédale de frein.

Quand la batterie est déchargée

Vous ne pouvez pas changer de vitesse quand la batterie est déchargée.

En cas d'urgence, procédez comme suit pour déplacer le bouton de changement de vitesse sur N (Point mort) sur une surface plane.

1. Raccordez les câbles de batterie d'un autre véhicule ou d'une autre batterie aux bornes de démarrage par batterie auxiliaire à l'intérieur du compartiment moteur.

Pour en savoir plus, reportez-vous à la section « Démarrage Avec Une Batterie De Secours » du chapitre 8.

2. Serrez le frein de stationnement lorsque le bouton de démarrage/arrêt du moteur est en position ON.
3. Passez la vitesse en position N (point mort). Reportez-vous à la rubrique "Fonctionnement de la boîte de vitesses automatique" de ce chapitre.

***i* Informations**

Dans les cas où il est nécessaire de passer de P (stationnement) à N (point mort) lorsque le véhicule est à l'arrêt, reportez-vous à la section « Restez en position N (Point mort) lorsque le véhicule est à l'arrêt » de ce chapitre.

Stationnement

Arrêtez-vous complètement et continuez à enfoncer la pédale de frein.

Passez la vitesse P (stationnement), serrez le frein à main et appuyez sur le bouton Engine Start/Stop pour éteindre le véhicule.

Emportez la clé intelligente avec vous lorsque vous quittez le véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

- Lorsque vous restez dans le véhicule avec le moteur en marche, prenez garde de ne pas laisser le pied appuyé sur la pédale d'accélérateur longtemps. Le moteur et le système d'échappement peuvent surchauffer et prendre feu.
- Les gaz d'échappement et le système d'échappement sont brûlants. N'approchez pas des composants du système d'échappement.
- Ne vous arrêtez pas ou ne stationnez pas au-dessus de matériaux inflammables comme de l'herbe sèche, du papier ou des feuilles mortes. Ils pourraient prendre feu et causer un incendie.

Message de l'afficheur du groupe

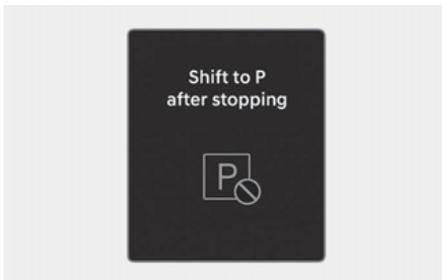
Appuyez sur la pédale de frein pour changer de vitesse



Ce message apparaît lorsque la pédale de frein n'est pas enfoncée pendant le changement de vitesse.

Appuyez sur la pédale de frein, puis passez la vitesse.

Passer en P après l'arrêt



Ce message s'affiche lorsque le levier de vitesse est mis en position P (Park) alors que le véhicule est en mouvement.

Arrêtez le véhicule avant de passer en mode P (stationnement).

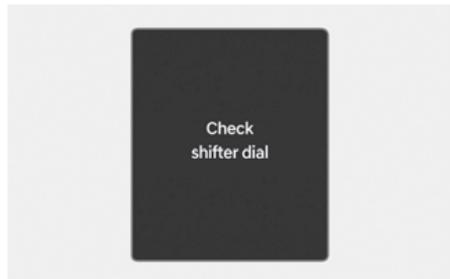
Mauvais fonctionnement du système de changement de vitesse



Ce message apparaît lorsque la boîte de vitesses ou le sélecteur de vitesses ne fonctionne pas correctement en position P (Park).

Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé HYUNDAI.

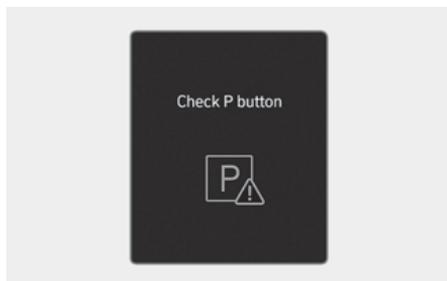
Vérifiez la molette du levier de vitesses



Ce message s'affiche en cas de dysfonctionnement du sélecteur rotatif de vitesses.

Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé HYUNDAI.

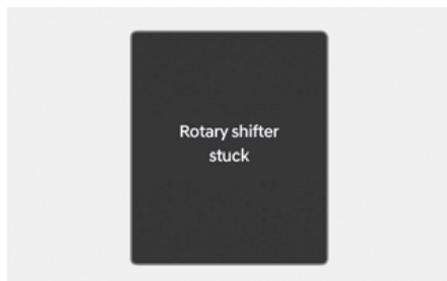
Vérifier le bouton P



Ce message apparaît en cas de problème avec la touche P.

Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé HYUNDAI.

Le levier de vitesse rotatif est coincé

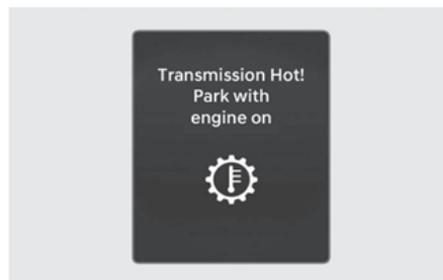


Ce message s'affiche lorsque le cadran rotatif de changement de vitesse ne revient pas à sa position normale après l'avoir tourné.

Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé HYUNDAI.

Avertissement de surchauffe de la transmission

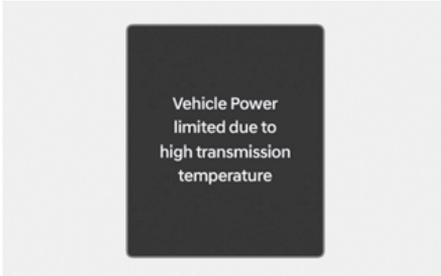
Transmission Hot ! Stationnement avec le moteur en marche



Des accélérations soudaines et des démarrages rapides répétés peuvent entraîner une surchauffe de la transmission. En cas de surchauffe de la transmission, le mode d'autoprotection avertit le conducteur par un message sonore.

Déplacez le véhicule dans un endroit sûr, mettez le levier de vitesse en position P (Park) et arrêtez le véhicule avec le moteur en marche. Attendez que la transmission soit suffisamment refroidie.

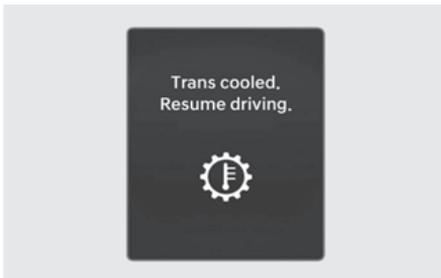
Puissance du véhicule limitée due à la temp. de transmission élevée



Si vous continuez à conduire avec une transmission surchauffée, le message d'avertissement ci-dessus s'affiche et le mode d'autoprotection limite la puissance du véhicule.

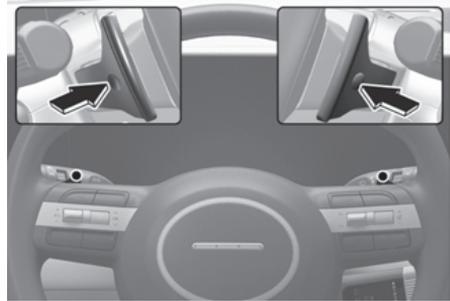
- Déplacez le véhicule dans un endroit sûr, mettez le levier de vitesse en position P (Park) et arrêtez le véhicule avec le moteur en marche. Attendez que la transmission soit suffisamment refroidie.
- Si le message ci-dessus reste affiché en permanence, contactez un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Trans refroidi. Conduite de CV



Ce message apparaît lorsque le véhicule peut être conduit en toute sécurité.

Palettes de changement de vitesse (mode manuel)



Le changement de vitesse par palettes est disponible en D (marche avant).

Tirez une fois sur le changement [+] ou [-] pour passer d'un rapport à un autre et le système passe du mode de changement de vitesse automatique au mode manuel.

Pour passer du mode manuel au mode automatique, effectuez l'une des opérations suivantes :

- Tirez et maintenez la palette [+].
- Passez la vitesse D (Drive).

Le mode manuel repasse également en mode automatique dans l'une des situations suivantes :

- Lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée doucement pendant plus de 6 secondes pendant la conduite.
- Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 7 km/h (4mi/h).

i Informations

Si les sélecteurs par palette [+] et [-] sont actionnés en même temps, il se peut que le changement de vitesse ne se produise pas.

Bonnes pratiques de conduite

- Ne déplacez jamais le levier sélecteur de la position P (stationnement) ou N (point mort) à une autre position avec la pédale d'accélérateur enfoncée.
- Ne mettez jamais le levier sélecteur sur P (stationnement) lorsque le véhicule est en mouvement.

Assurez-vous que le véhicule est complètement arrêté avant d'essayer de passer en R (Marche arrière) ou en D (marche avant).

- Ne mettez pas le levier sélecteur sur N (point mort) en roulant. Si la transmission est passée à la position N (Point mort) lors de la conduite, le véhicule ne peut plus assurer le freinage moteur. Cela peut augmenter le risque d'accident.

Par ailleurs, le fait de remettre le rapport en D (marche avant) alors que le véhicule est en mouvement peut sérieusement endommager la transmission.

- Lorsque vous conduisez en montée ou en descente, passez toujours à D (Marche avant) pour la conduite vers l'avant ou passez à R (Marche arrière) pour conduire vers l'arrière. Après avoir sélectionné D (marche avant) ou R (marche arrière), vérifiez la position du rapport indiquée sur le combiné d'instruments avant de conduire. Si le véhicule se déplace dans la direction opposée au rapport sélectionné, le moteur peut s'éteindre et un accident grave peut se produire en raison de la dégradation de l'efficacité des freins.

- Ne roulez pas en laissant le pied sur la pédale de frein. Une pression même légère sur la pédale peut provoquer une surchauffe des freins, une usure des freins, voire une défaillance des freins.
- Lorsque vous conduisez en mode sport, ralentissez avant de passer à la vitesse inférieure. Sinon, le rapport inférieur peut ne pas s'engager si le régime moteur se trouve en dehors de la plage autorisée.
- Serrez toujours le frein de stationnement lorsque vous quittez le véhicule. Ne vous fiez pas à la position P (stationnement) de la boîte de vitesses pour empêcher le véhicule de se déplacer.
- Soyez très prudent en conduisant sur une surface glissante. Soyez particulièrement prudent en freinant, en accélérant ou en changeant de rapport. Sur une surface glissante, un changement brusque de la vitesse du véhicule peut entraîner une perte de traction des roues motrices, vous faire perdre le contrôle du véhicule et provoquer un accident.
- Des performances optimales du véhicule et des économies sont possibles en appuyant et en relâchant doucement l'accélérateur.

Transmission Variable Intelligente

La transmission variable intelligente n'a pas de vitesses fixes. Les rapports de réduction variables sont sélectionnés automatiquement, selon la position du levier de vitesses, de la vitesse du véhicule et de la position de la pédale d'accélérateur.

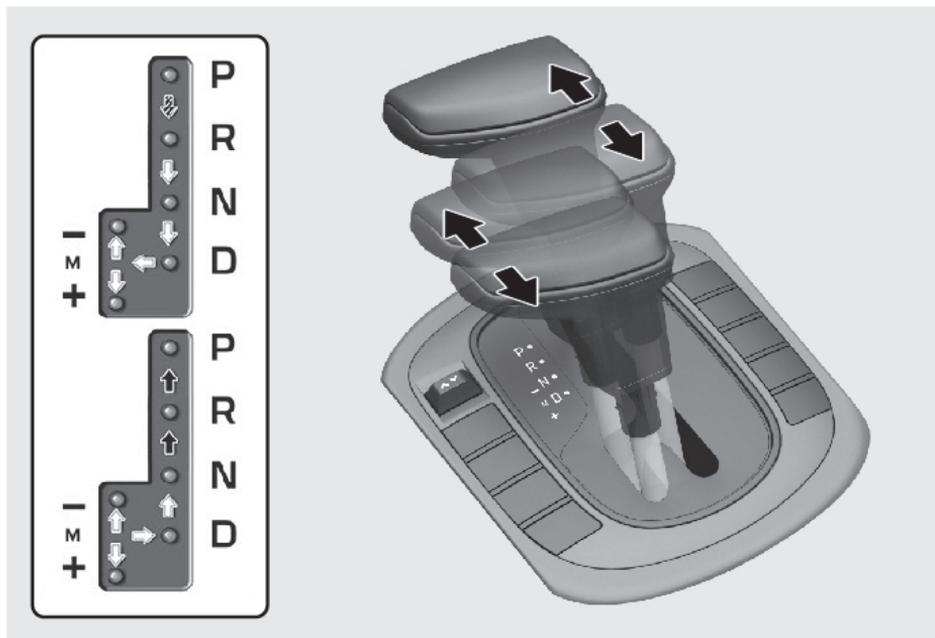


AVERTISSEMENT

Pour réduire les risques de blessures graves ou mortelles :

- Vérifiez TOUJOURS qu'il n'y a pas de personnes, en particulier des enfants, dans les environs de votre véhicule avant de passer en D (Marche avant) ou R (Marche arrière).
 - Avant de quitter le siège du conducteur, assurez-vous que le véhicule est toujours en position P (Stationnement), serrez le frein à main, puis réglez le bouton Marche/Arrêt (Start/Stop) du moteur en position OFF (arrêt). Le déplacement imprévu et soudain d'un véhicule peut arriver si ces précautions ne sont pas respectées.
 - N'utilisez pas le frein moteur (en rétrogradant) rapidement sur routes glissantes. Le véhicule peut glisser et causer un accident.
-

Transmission variable intelligente (type de levier de vitesse)



- : Appuyez sur la pédale de frein, appuyez sur le bouton de changement de vitesse devant le levier de changement de vitesse, puis déplacez le levier de changement de vitesse.
- : Appuyez sur le bouton sélecteur, puis déplacez le levier sélecteur.
- : Déplacez le levier sélecteur.

Fonctionnement de la transmission variable intelligente (type levier de vitesse)

L'indicateur du combiné d'instruments affiche la position du levier de vitesses lorsque le bouton de démarrage/arrêt du moteur est en position ON.

P (stationnement)

Arrêtez-vous toujours complètement avant de passer en P (stationnement).

Placez levier de vitesses en P (stationnement) avant de couper le moteur.

AVERTISSEMENT

- Le passage en P (stationnement) lorsque le véhicule est en mouvement peut vous faire perdre le contrôle du véhicule.
 - Après avoir arrêté le véhicule, assurez-vous toujours que le levier sélecteur est sur P (stationnement), serrez le frein de stationnement et coupez le moteur.
 - N'utilisez pas la position P (stationnement) à la place du frein de stationnement.
-

Informations

Le régime du moteur peut augmenter ou diminuer lors de l'exécution de l'autodiagnostic IVT.

R (marche arrière)

Utilisez cette position pour reculer.

AVIS

Il faut toujours s'arrêter complètement avant de passer à la marche arrière ou d'en sortir. Vous risquez d'endommager la boîte de vitesses si vous passez en R (marche arrière) alors que le véhicule est en mouvement.

N (point mort)

Les roues et la boîte de vitesses ne sont pas enclenchées.

Utilisez N (Neutre) si vous devez redémarrer un moteur qui a calé, ou s'il est nécessaire de s'arrêter avec le moteur en marche. Passez en P (stationnement) si vous devez quitter votre véhicule pour une raison quelconque.

Enfoncez toujours la pédale de frein lorsque vous passez de N (point mort) à un autre rapport.

AVERTISSEMENT

N'engagez pas un rapport sans appuyer sur la pédale de frein. Engager un rapport quand le moteur tourne à haut régime peut entraîner un mouvement très rapide du véhicule. Vous pourriez perdre le contrôle de votre véhicule et heurter des personnes ou des objets.

D (marche avant)

C'est la position normale de conduite en marche avant. La transmission passe automatiquement au rapport de vitesse optimal, ce qui se traduit par un meilleur rendement énergétique et une conduite plus souple.

Pour obtenir plus de puissance lorsque vous dépassez un autre véhicule ou pour franchir une côte, appuyez sur l'accélérateur jusqu'à sentir la boîte de vitesses rétrograder.

Le commutateur DRIVE MODE, situé sur la console du levier de vitesses ou sur la façade centrale, permet au conducteur de passer du au mode NORMAL et au mode SPORT.

Pour plus d'informations, reportez-vous à la section "Système De Contrôle Intégré Du Mode De Conduite (2WD)" plus loin dans ce chapitre.

Mode de changement de rapport manuel



[A] Poussez une fois le levier vers l'avant pour passer à la vitesse supérieure.

[B] tirez une fois le levier en arrière pour descendre d'un rapport.

Que le véhicule soit à l'arrêt ou en mouvement, le mode manuel est sélectionné en tirant le levier de vitesses de la position D (Drive) vers la porte manuelle. Pour revenir en gamme D (marche avant), repoussez le levier de vitesses dans la grille principale.

En mode manuel, le déplacement du levier de vitesses vers l'arrière et vers l'avant permet de sélectionner la gamme

de vitesses souhaitée en fonction des conditions de conduite actuelles.

i Informations

- Seules les huit vitesses avant peuvent être sélectionnées en mode manuel. Pour passer en marche arrière ou stationner le véhicule, déplacez le levier sélecteur en R (marche arrière) ou en position P (stationnement) selon les besoins.
- La boîte rétrograde automatiquement lorsque le véhicule ralentit. Quand il s'arrête, le 1er rapport est automatiquement sélectionné.
- Lorsque le régime du moteur s'approche de la zone rouge, la transmission passe automatiquement au rapport supérieur.

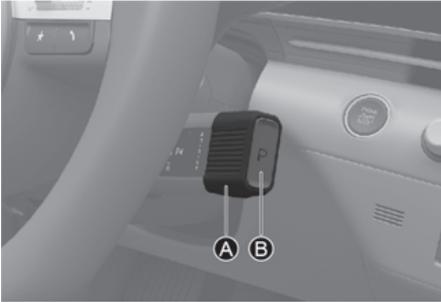
Système de verrouillage du changement de vitesse

Pour votre sécurité, la transmission à variation intelligente est équipée d'un système de verrouillage du changement de vitesse qui empêche le passage de la transmission de P (Park) à R (Reverse) à moins que la pédale de frein ne soit enfoncée.

Pour passer la boîte de vitesses de P (stationnement) en R (marche arrière) :

1. Maintenez la pédale de frein enfoncée.
2. Démarrez le moteur ou appuyez sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur en position ON.
3. Déplacez le levier sélecteur.

Transmission variable intelligente (type cadran rotatif)

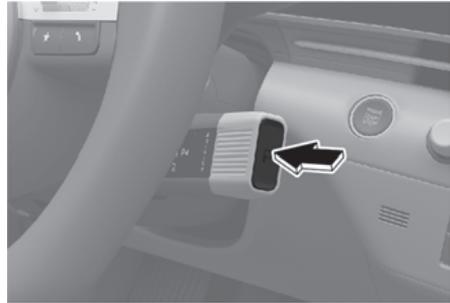


[A] Cadran rotatif de changement de vitesse
[B] Bouton P

Fonctionnement de la transmission variable intelligente (type cadran rotatif)

L'indicateur du combiné d'instruments affiche la position du cadran rotatif de changement de vitesse lorsque le bouton Engine Start/Stop est en position ON.

P (stationnement)



Arrêtez-vous toujours complètement avant de passer en P (stationnement).

Pour régler la vitesse sur P (Stationnement), appuyez sur le bouton P en appuyant sur la pédale de frein.

Si vous coupez le moteur en R (marche arrière), N (point mort) ou D (conduite), le rapport passe automatiquement en P (stationnement).

⚠ AVERTISSEMENT

- Le passage en P (stationnement) lorsque le véhicule est en mouvement peut vous faire perdre le contrôle du véhicule.
- Une fois le véhicule arrêté, assurez-vous toujours que le véhicule est en position P (Stationnement), actionnez le frein de stationnement et coupez le moteur.
- En cas de stationnement sur une pente, mettez le levier de vitesse en position P (Stationnement) et actionnez le frein de stationnement pour empêcher le véhicule de dévaler la pente.

i Informations

Le régime du moteur peut augmenter ou diminuer lors de l'exécution de l'autodiagnostic IVT.

Changement de vitesse automatique en position P (Stationnement)

Pour des raisons de sécurité, la vitesse passe automatiquement en P (Stationnement) dans les conditions suivantes :

- Lorsque le moteur est arrêté en position R (Marche arrière), D (marche avant) ou N (Point mort).
- Lorsque la porte du conducteur est ouverte, que le moteur tourne, que la vitesse est en R (marche arrière), D (conduite) ou N (point mort) et que le véhicule est à l'arrêt.
- Lorsque la porte du conducteur est ouverte, que la vitesse est au point mort (N) et que le véhicule est arrêté.

Dans les situations où le levier de vitesse doit être en position P (Stationnement), vérifiez toujours s'il est en position P (Stationnement) en vérifiant le combiné d'instruments.

R (marche arrière)



Utilisez cette position pour reculer.

Pour passer la vitesse R (marche arrière), tournez le sélecteur rotatif de vitesse sur R (marche arrière) tout en appuyant sur la pédale de frein.

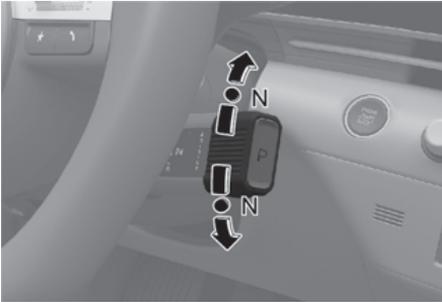
Lorsque le véhicule est arrêté en position R (marche arrière), si vous ouvrez la porte du conducteur, la vitesse passe automatiquement en P (stationnement).

Toutefois, si le véhicule est en mouvement, il se peut que le rapport ne passe pas automatiquement en P (Park) pour éviter d'endommager la transmission à variation intelligente.

AVIS

Il faut toujours s'arrêter complètement avant de passer à la marche arrière ou d'en sortir. Vous risquez d'endommager la boîte de vitesses si vous passez en R (marche arrière) alors que le véhicule est en mouvement.

N (point mort)



Les roues et la boîte de vitesses ne sont pas enclenchées.

Pour passer à la vitesse N (point mort), tournez le sélecteur rotatif de vitesse sur N (point mort) à partir de R (marche arrière) ou D (marche avant) tout en appuyant sur la pédale de frein.

Enfoncez toujours la pédale de frein lorsque vous passez de N (point mort) à un autre rapport.

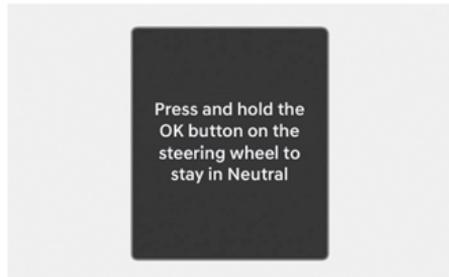
Si vous coupez le moteur en position N (point mort), le rapport passe automatiquement en position P (stationnement).

Toutefois, si vous devez rester en N (Neutral) avec le moteur éteint, reportez-vous à la section "Restez en position N (Point mort) lorsque le véhicule est à l'arrêt" de ce chapitre.

AVERTISSEMENT

Certes le moteur peut être démarré lorsque le sélecteur est sur N (point mort), cependant pour votre sécurité, assurez-vous de démarrer le moteur avec le sélecteur sur P (stationnement).

Restez en position N (Point mort) lorsque le véhicule est à l'arrêt



Si vous désirez rester en position N (Point mort) après l'arrêt du moteur (dans l'état ACC), procédez comme suit.

1. Désactivez le maintien automatique et serrez le frein à main lorsque le moteur tourne.
2. Tournez le sélecteur de vitesse en position N (point mort) tout en appuyant sur la pédale de frein.
3. Lorsque vous levez le pied de la pédale de frein, le message "**Appuyez sur le bouton OK du volant et maintenez-le enfoncé pour rester au point mort**" s'affiche sur l'écran du combiné d'instruments.
4. Appuyez sur le bouton **OK** [A] du volant et maintenez-le enfoncé pendant plus d'une seconde.

5. Lorsque le message "**Le véhicule reste en position (N). Changez de vitesse pour annuler.**" apparaît sur l'écran du combiné d'instruments, arrêtez le véhicule tout en appuyant sur la pédale de frein.

Si vous voulez éteindre le moteur, appuyez sur le bouton P lorsque le bouton de démarrage/arrêt du moteur est en position ON.

AVIS

Lorsque le levier de vitesse est en position N (Neutre), le bouton de démarrage/arrêt du moteur est en position ACC. Lorsque le véhicule est en position ACC, les portes ne peuvent pas être verrouillées. La batterie peut se décharger si elle est laissée en position ACC pendant une longue période.

D (marche avant)



C'est la position normale de conduite en marche avant. La transmission passe automatiquement au rapport de vitesse optimal, ce qui se traduit par un meilleur rendement énergétique et une conduite plus souple.

Pour obtenir plus de puissance lorsque vous dépassez un autre véhicule ou pour franchir une côte, appuyez sur l'accélérateur jusqu'à sentir la boîte de vitesses rétrograder.

Pour passer la vitesse D (Drive), tournez le sélecteur rotatif de vitesse sur D (Drive) tout en appuyant sur la pédale de frein.

Lorsque le véhicule est arrêté en position D (Drive), si vous ouvrez la porte du conducteur alors que la ceinture de sécurité n'est pas bouclée, le rapport passe automatiquement en P (Park).

⚠ ATTENTION

Lorsque vous démarrez après un arrêt sur une pente raide, même si le rapport est en D (Marche avant), si vous n'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur ou de frein, le véhicule peut rouler en arrière, ce qui peut provoquer un gros accident.

Système de verrouillage du changement de vitesse

Pour votre sécurité, la transmission variable intelligente est équipée d'un système de verrouillage du changement de vitesse qui empêche de passer de P (Park) à R (Reverse) ou D (Drive) à moins que la pédale de frein ne soit enfoncée.

Pour faire passer la transmission de P (Park) à R (Reverse) ou D (Drive) :

1. Maintenez la pédale de frein enfoncée.
2. Démarrez le moteur ou appuyez sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur en position ON.
3. Passer la vitesse tout en appuyant sur la pédale de frein.

Quand la batterie est déchargée

Vous ne pouvez pas changer de vitesse quand la batterie est déchargée.

En cas d'urgence, procédez comme suit pour déplacer le bouton de changement de vitesse sur N (Point mort) sur une surface plane.

1. Raccordez les câbles de batterie d'un autre véhicule ou d'une autre batterie aux bornes de démarrage par batterie auxiliaire à l'intérieur du compartiment moteur.

Pour en savoir plus, reportez-vous à la section « Démarrage Avec Une Batterie De Secours » du chapitre 8.

2. Serrez le frein de stationnement lorsque le bouton de démarrage/arrêt du moteur est en position ON.
3. Passez la vitesse en position N (point mort). Reportez-vous à la rubrique "Restez en position N (Point mort) lorsque le véhicule est à l'arrêt" de ce chapitre.

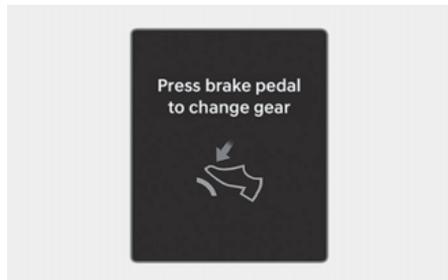
i Informations

Dans les cas où le rapport doit être passé de P (Park) à N (Neutral) lorsque le véhicule est arrêté, reportez-vous à la section "Restez en position N (Point mort)

lorsque le véhicule est à l'arrêt" de ce chapitre.

Message de l'afficheur du groupe

Appuyez sur la pédale de frein pour changer de vitesse



Ce message apparaît lorsque la pédale de frein n'est pas enfoncée pendant le changement de vitesse.

Appuyez sur la pédale de frein, puis passez la vitesse.

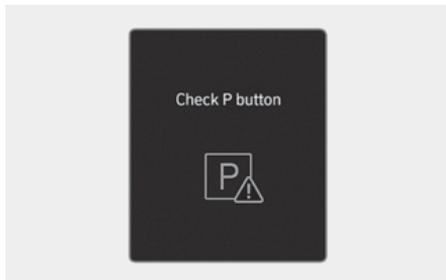
Passer en P après l'arrêt



Ce message s'affiche lorsque le levier de vitesse est mis en position P (Park) alors que le véhicule est en mouvement.

Arrêtez le véhicule avant de passer en mode P (stationnement).

Vérifier le bouton P



Ce message apparaît en cas de problème avec la touche P.

Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé HYUNDAI.

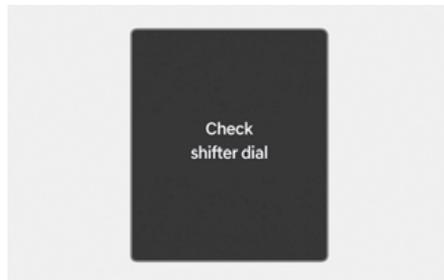
Mauvais fonctionnement du système de changement de vitesse



Ce message apparaît lorsque la boîte de vitesses ou le sélecteur de vitesses ne fonctionne pas correctement en position P (Park).

Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé HYUNDAI.

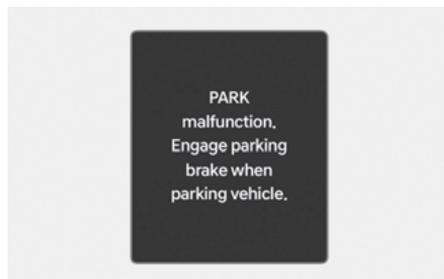
Vérifiez la molette du levier de vitesses



Ce message s'affiche en cas de dysfonctionnement du sélecteur rotatif de vitesses.

Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé HYUNDAI.

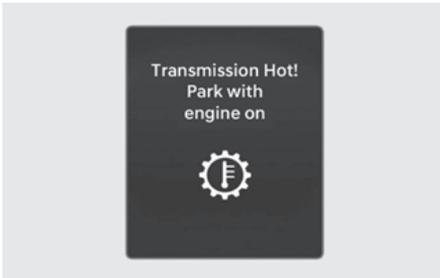
Dysfonctionnement du PARK. Engagez le frein de stationnement lorsque vous garez le véhicule.



Ce message apparaît en cas de problème avec la touche P.

Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé HYUNDAI.

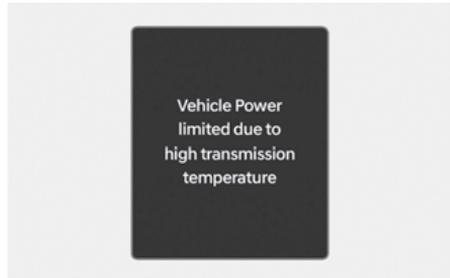
Transmission Hot ! Stationnement avec le moteur en marche



Des accélérations soudaines et des démarrages rapides répétés peuvent entraîner une surchauffe de la transmission. En cas de surchauffe de la transmission, le mode d'autoprotection avertit le conducteur par un message sonore.

Déplacez le véhicule dans un endroit sûr, mettez le levier de vitesse en position P (Park) et arrêtez le véhicule avec le moteur en marche. Attendez que la transmission soit suffisamment refroidie.

Puissance du véhicule limitée due à la temp. de transmission élevée



Si vous continuez à conduire avec une transmission surchauffée, le message d'avertissement ci-dessus s'affiche et le mode d'autoprotection limite la puissance du véhicule.

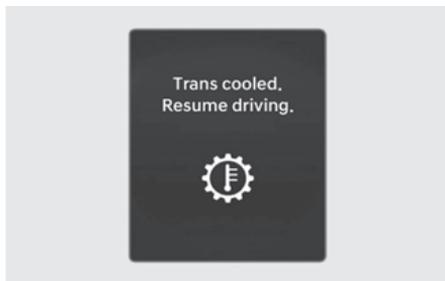
- Déplacez le véhicule dans un endroit sûr, mettez le levier de vitesse en position P (Park) et arrêtez le véhicule avec le moteur en marche. Attendez que la transmission soit suffisamment refroidie.
- Si le message ci-dessus reste affiché en permanence, contactez un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Éviter chang. vitesse pendant quelques sec.



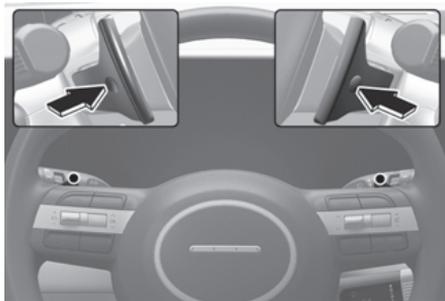
Des accélérations brusques répétées et des démarrages rapides peuvent entraîner une surchauffe temporaire de la transmission. Attendez que le système refroidisse avant d'actionner le bouton rotatif de changement de vitesse.

Trans refroidi. Conduite de CV



Ce message apparaît lorsque le véhicule peut être conduit en toute sécurité.

Palettes de changement de vitesse (mode manuel)



Le changement de vitesse par palettes est disponible en D (marche avant).

Tirez une fois sur la palette + ou - pour monter ou descendre d'un rapport et le système passe du mode de changement de vitesse automatique au mode de changement de vitesse manuel.

Pour passer du mode manuel au mode automatique, effectuez l'une des opérations suivantes :

- Tirez et maintenez le levier de vitesse +.
- Passez la vitesse D (Drive).

Le mode manuel repasse également en mode automatique dans l'une des situations suivantes :

- Lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée doucement pendant plus de 6 secondes pendant la conduite.
- Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 7 km/h (4mi/h).

i Informations

Si les palettes + et - sont tirées en même temps, le changement de vitesse peut ne pas se produire.

Stationnement

Arrêtez-vous complètement et continuez à enfoncer la pédale de frein. Mettez le levier de vitesse en position P (Park), serrez le frein de stationnement et appuyez sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur en position OFF. Retirez la clé lorsque vous quittez le véhicule.

AVERTISSEMENT

Lorsque vous restez dans le véhicule avec le moteur en marche, prenez garde de ne pas laisser le pied appuyé sur la pédale d'accélérateur longtemps. Le moteur et le système d'échappement peuvent surchauffer et prendre feu.

Les gaz d'échappement et le système d'échappement sont brûlants. N'approchez pas des composants du système d'échappement.

Ne vous arrêtez pas ou ne stationnez pas au-dessus de matériaux inflammables comme de l'herbe sèche, du papier ou des feuilles mortes. Ils pourraient prendre feu et causer un incendie.

Bonnes pratiques de conduite

- Ne déplacez jamais le levier sélecteur de la position P (stationnement) ou N (point mort) à une autre position avec la pédale d'accélérateur enfoncée.
- Ne mettez jamais le levier sélecteur sur P (stationnement) lorsque le véhicule est en mouvement.

Assurez-vous que le véhicule est complètement arrêté avant d'essayer de passer en R (marche arrière) ou en D (conduite).

- Ne mettez pas le levier sélecteur sur N (point mort) en roulant. Cela pourrait provoquer un accident en raison d'une perte de frein moteur et la transmission pourrait être endommagée.
- En montée ou en descente, passez toujours en D (Drive) pour avancer ou en R (Reverse) pour reculer, et vérifiez la position du rapport indiquée sur le combiné d'instruments avant de prendre la route. Si vous conduisez dans la direction opposée au rapport sélectionné, le moteur s'éteint et un accident grave peut se produire en raison de la dégradation de la performance des freins.
- Ne roulez pas en laissant le pied sur la pédale de frein. Une pression même légère sur la pédale peut provoquer une surchauffe des freins, une usure des freins, voire une défaillance des freins.
- Appuyer en même temps sur les pédales d'accélérateur et de frein peut déclencher une logique de réduction de la puissance du moteur afin d'assurer la décélération du véhicule. L'accélération du véhicule reprend après le relâchement de la pédale de frein.
- Lorsque vous conduisez en mode de changement de vitesses manuel, ralentissez avant de rétrograder. Sinon, le rapport inférieur peut ne pas s'engager si le régime moteur se trouve en dehors de la plage autorisée.

- Serrez toujours le frein de stationnement lorsque vous quittez le véhicule. Ne vous fiez pas à la position P (stationnement) de la boîte de vitesses pour empêcher le véhicule de se déplacer.
- Soyez très prudent en conduisant sur une surface glissante. Soyez particulièrement prudent en freinant, en accélérant ou en changeant de rapport. Sur une surface glissante, un changement brusque de la vitesse du véhicule peut entraîner une perte de traction des roues motrices, vous faire perdre le contrôle du véhicule et provoquer un accident.
- Des performances optimales du véhicule et des économies sont possibles en appuyant et en relâchant doucement l'accélérateur.

AVERTISSEMENT

Pour réduire les risques de blessures graves ou mortelles :

- Bouclez TOUJOURS votre ceinture de sécurité. En cas de collision, un passager sans ceinture est beaucoup plus susceptible d'être gravement blessé ou tué qu'un passager correctement attaché.
- Évitez les changements de direction ou les virages à grande vitesse.
- N'effectuez pas de mouvements brusques du volant, comme pour changer de voie brusquement ou prendre un virage serré rapidement.
- Le risque de renversement est fortement accru si vous perdez le contrôle de votre véhicule à vitesse élevée.
- La perte de contrôle se produit souvent lorsque deux roues ou plus quittent la chaussée et que le conducteur survire pour revenir sur la chaussée.
- Si votre véhicule quitte la chaussée, ne braquez pas de manière excessive. Au

lieu de cela, ralentissez avant de revenir sur les voies de circulation.

Circuit De Freinage

Servofreins

Votre véhicule possède des freins à assistance électrique qui s'ajustent automatiquement au fil d'une utilisation normale.

Si le moteur ne tourne pas ou est éteint pendant la conduite, l'assistance des freins ne fonctionne pas. Vous pouvez toujours arrêter le véhicule en appuyant sur la pédale de frein plus fermement que la normale. La distance de freinage peut toutefois être plus longue qu'avec des freins assistés.

Lorsque le moteur n'est pas en marche, la réserve allouée aux freins assistés s'épuise un peu plus chaque fois que la pédale de frein est enfoncée. Ne pompez pas la pédale de frein lorsque le système d'assistance a été interrompu.

Informations

- Lorsque la pédale de frein est enfoncée dans certaines conditions de conduite ou de météo, vous pouvez temporairement entendre un bruit. Ceci est normal et n'indique pas une anomalie de vos freins.
- Lors de la conduite sur une route avec des produits chimiques de dégivrage, un bruit de frein ou une usure anormale des pneus peut se produire en raison de ces produits chimiques de dégivrage. Dans des conditions de circulation sûres, utilisez les freins en sus pour éliminer les produits chimiques de dégivrage sur les disques et les plaquettes de frein.

AVERTISSEMENT

Prenez les précautions suivantes :

- Ne roulez pas en laissant le pied sur la pédale de frein. Cela fait chauffer anormalement les freins, cause une usure excessive des garnitures et des plaquettes de frein et accroît les distances d'arrêt.
- Lorsque vous descendez une pente raide ou longue, utiliser le levier de vitesse à palettes et rétrogradez manuellement pour contrôler votre vitesse sans trop faire usage de la pédale de frein. L'application continue des freins entraîne une surchauffe des freins et peut provoquer une perte temporaire des performances de freinage.
- Des freins mouillés peuvent entraver la capacité du véhicule à ralentir en toute sécurité et le véhicule peut également tirer d'un côté lorsque les freins sont mis en œuvre. Le fait d'appuyer légèrement sur les freins indique s'ils ont été affectés de cette manière. Testez toujours vos freins de cette manière après avoir roulé dans une eau profonde. Pour sécher les freins, tapotez du pied sur la pédale de frein pour faire chauffer les freins tout en gardant une vitesse raisonnable jusqu'à ce que les freins fonctionnent normalement. Évitez les vitesses élevés tant que les freins ne fonctionnent pas correctement.

Indicateur d'usure des freins à disque

Lorsque vos plaquettes de frein sont usées et que des plaquettes neuves sont nécessaires, vous pouvez entendre un son d'avertissement aigu provenant de vos freins avant ou arrière. Ce bruit peut être intermittent ou ne se manifester que quand vous appuyez sur la pédale de frein.

Informations

Remplacez toujours en même temps les plaquettes de frein gauche et droite sur les essieux avant et arrière.

Frein de stationnement électronique (EPB)

Serrer le frein de stationnement

Pour appliquer le frein de stationnement électronique (Electronic Parking Brake) :



1. Maintenez la pédale de frein enfoncée.
2. Remontez le commutateur EPB.

Assurez-vous que le voyant d'avertissement du frein de stationnement s'allume.

Le frein de stationnement électronique (EPB) peut être appliqué automatiquement lorsque :

- Demandé par d'autres systèmes
- Le conducteur coupe le moteur pendant que le système de maintien automatique Auto Hold est activé.

Freinage d'urgence

En cas de problème avec la pédale de frein pendant la conduite, un freinage d'urgence est possible en tirant vers le haut et en maintenant l'interrupteur EPB. Le freinage n'est possible que lorsque vous tenez le commutateur EPB enfoncé. Cependant, la distance de freinage peut être plus longue que la normale.

AVERTISSEMENT

Pour réduire le risque de blessures graves ou mortelles, n'utilisez pas l'EPB lorsque le véhicule est en mouvement, sauf en cas d'urgence. Cela pourrait endommager le système de freinage et provoquer une collision.

Informations

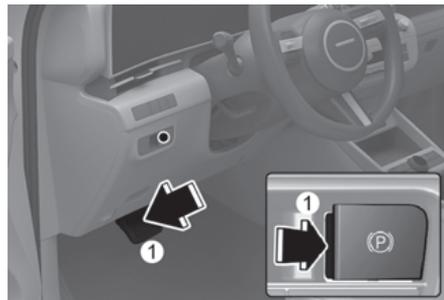
Lors d'un freinage d'urgence, le témoin du frein de stationnement s'allume et vous pouvez entendre un bruit de cliquetis.

AVIS

Si vous remarquez un bruit ou une odeur de brûlé lorsque l'EPB est utilisé pour le freinage d'urgence, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Desserrer le frein de stationnement

Pour desserrer le Frein de stationnement électronique (EPB) :



1. Appuyez sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur en position ON ou START.
2. Appuyez sur le commutateur EPB tout en appuyant sur la pédale de frein.

Assurez-vous que le voyant d'avertissement du frein de stationnement s'éteint.

Pour desserrer automatiquement le frein de stationnement électronique (EPB) :

- Vitesse en P (stationnement) ou en N (point mort)

Lorsque le moteur tourne, appuyez sur la pédale de frein et passez de la position P (stationnement) ou N (point mort) à la position R (marche arrière) ou D (conduite). Assurez-vous que les portes, le capot et le hayon sont fermés et que la ceinture de sécurité est attachée.

i Informations

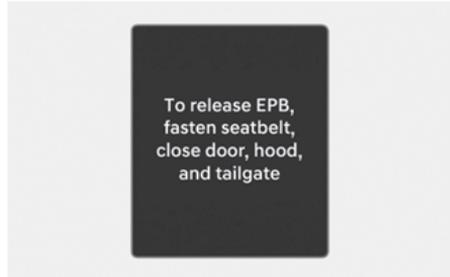
- Vous pouvez engager l'EPB même si le bouton de démarrage/arrêt du moteur est en position OFF (uniquement si la batterie est disponible), mais vous ne pouvez pas le relâcher.
 - Pour votre sécurité appuyez sur la pédale de frein et desserrez le frein de stationnement manuellement avec le commutateur EPB avant de conduire en descente ou en marche arrière.
-

AVIS

- Si le témoin du frein de stationnement reste allumé alors que l'EPB a été débloqué, faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.
 - Ne conduisez pas votre véhicule avec l'EPB actionné. Cela peut entraîner une usure excessive des plaquettes de frein et des disques de frein.
-

Messages d'avertissement

Pour relâcher l'EPB, bouclez votre ceinture de sécurité et fermez la portière, le capot et le hayon



Si la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas bouclée, ou si le capot, le hayon ou les portes sont ouverts, et que vous essayez de conduire avec l'EPB activé, un avertissement retentit et un message s'affiche.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures graves ou mortelles en raison d'un déplacement involontaire du véhicule :

- Toujours s'arrêter complètement et continuer à appuyer sur la pédale de frein avant de se garer, passer la vitesse en P (stationnement), relever le commutateur EPB et appuyer sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur en position OFF (arrêt). Prenez la clé avec vous lorsque vous quittez le véhicule.
 - Ne laissez jamais une personne qui ne connaît pas le véhicule toucher à l'interrupteur EPB.
 - Ne relâchez le système EPB que lorsque vous êtes assis dans le véhicule et que vous appuyez fermement sur la pédale de frein.
-

AVIS

Conduire avec le frein de stationnement serré peut faire surchauffer le système de freinage et causer une usure prématurée ou des dégâts sur les pièces du freinage.

i Informations

- Un cliquetis peut se faire entendre lors de l'utilisation ou du relâchement de l'EPB. Ces conditions sont normales et indiquent que le EPB fonctionne correctement.
- Lorsque vous laissez vos clés à un préposé au stationnement ou à un assistant, assurez-vous de lui expliquer comment utiliser l'EPB.

Dysfonctionnement de l'EPB

Le témoin du frein de stationnement électronique (EPB) s'allume si le bouton Démarrage/Arrêt du moteur est en position ON et s'éteint au bout d'environ 3 s si le système fonctionne normalement.

Si le témoin de l'EPB reste allumé, s'allume pendant la conduite ou ne s'allume pas lorsque le bouton Démarrage/Arrêt du moteur est sur ON, il se peut que l'EPB ait mal fonctionné.

Si cela se produit, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Le voyant EPB peut s'allumer lorsque le voyant ESC s'allume pour indiquer que le système ESC ne fonctionne pas correctement, mais il n'indique pas un dysfonctionnement de l'EPB.

i Informations

- Si le témoin d'avertissement du frein de stationnement ne s'allume pas ou clignote même si le commutateur EPB a été tiré vers le haut, l'EPB peut ne pas être utilisé.
- Si le témoin du frein de stationnement est allumé ou le témoin d'avertissement du frein de stationnement clignote lorsque le témoin d'avertissement EPB est allumé, appuyez sur le commutateur, puis tirez-le vers le haut. Répétez l'action encore une fois. Si l'avertissement EPB ne s'éteint pas, faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Témoin de frein de stationnement



Ce témoin s'allume lorsque le frein de stationnement est serré alors que le bouton de démarrage/arrêt du moteur est en position START ou ON.

Avant de prendre la route, assurez-vous que le frein de stationnement est desserré et que le témoin du frein de stationnement est éteint.

Si le témoin du frein de stationnement reste allumé après que le frein de stationnement a été desserré alors que le moteur tourne, il peut y avoir un dysfonctionnement dans le système de freinage.

Si possible, arrêtez immédiatement de conduire le véhicule. Sinon, agir avec une extrême prudence en utilisant le véhicule et ne continuez à rouler que jusqu'en lieu sûr.

Mise en attente automatique

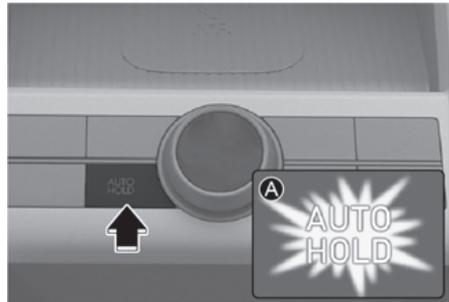
La fonction Auto Hold maintient le véhicule à l'arrêt même si la pédale de frein n'est pas actionnée après que le conducteur a complètement arrêté le véhicule en appuyant sur la pédale de frein.

i Informations

Lorsque le véhicule est redémarré, le dernier réglage de la fonction Auto Hold est appliqué.

Pour appliquer :

Type A



Type B



[A] Blanc

1. La portière du conducteur, le capot et le hayon étant fermés, appuyez sur le commutateur AUTO HOLD. Le voyant blanc AUTO HOLD s'allume et le système est en veille.

2. Lorsque vous arrêtez complètement le véhicule en appuyant sur la pédale de frein, la fonction Auto Hold maintient la pression de freinage pour maintenir le véhicule à l'arrêt. Le voyant passe du blanc au vert.

Le véhicule reste immobile même si vous relâchez la pédale de frein.

Pour relâcher :

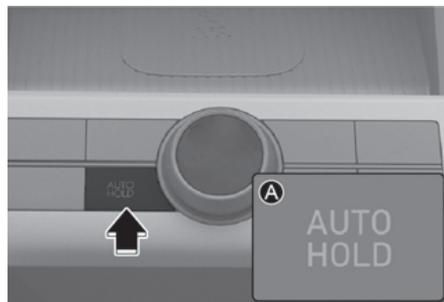
Si vous appuyez sur la pédale d'accélérateur alors que le rapport est en D (marche avant) ou en R (marche arrière) (véhicule équipé d'un bouton de changement de vitesse), l'Auto Hold est automatiquement libéré et le véhicule commence à rouler. L'indicateur AUTO HOLD passe du vert au blanc.

⚠ AVERTISSEMENT

Regardez toujours autour de votre véhicule avant d'appuyer sur la pédale d'accélérateur pour désactiver Attente automatique (Auto Hold).

Pour annuler :

Type A



Type B



[A] Lumière éteinte

1. Maintenez la pédale de frein enfoncée.
2. Appuyez sur le commutateur AUTO HOLD.

L'indicateur AUTO HOLD s'éteint.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter tout mouvement inattendu, appuyez toujours sur la pédale du frein pour annuler la mise en Attente automatique (Auto Hold) avant de :

- Conduisez en descente.
- Conduisez le véhicule en R (Marche arrière).
- Stationnez le véhicule.

i Informations

Le maintien automatique ne fonctionne pas lorsque :

- La porte du conducteur ou le capot est ouvert.
- Le hayon est ouvert.
- La vitesse est en P (stationnement) ou en R (marche arrière).
- L'EPB est appliqué.
- Le système de maintien automatique passe automatiquement en mode EPB lorsque :
 - La porte du conducteur ou le capot est ouvert.
 - Le véhicule est à l'arrêt pendant plus de 10 minutes.
 - Le véhicule se trouve sur une pente raide.
 - Le véhicule se déplace plusieurs fois.
 - Le hayon est ouvert. (pour le type de cadran de changement de vitesse rotatif)

Dans ces cas, le témoin d'avertissement du frein de stationnement s'allume, le témoin AUTO HOLD passe du vert au blanc. Un avertissement sonore et un message s'affiche pour vous informer que le système EPB a été automatiquement activé. Avant de conduire, appuyez sur la pédale de frein, vérifiez les alentours et desserrez le frein de stationnement manuellement à l'aide du commutateur EPB.

AVIS

Si le témoin AUTO HOLD passe au jaune ou si le système de détection d'ouverture de la portière du conducteur, du capot ou du hayon fonctionne mal, le système Auto Hold ne fonctionne pas correctement. Contactez un revendeur HYUNDAI agréé.

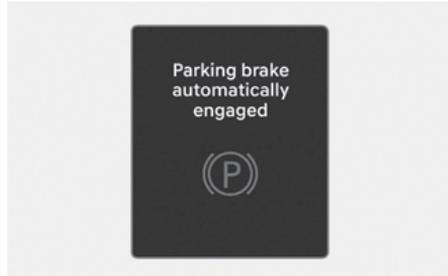
AVIS

En cas de dysfonctionnement du système de détection de l'ouverture de la porte du conducteur ou du capot moteur, la fonction Auto Hold peut ne pas fonctionner correctement.

Contactez un revendeur HYUNDAI agréé.

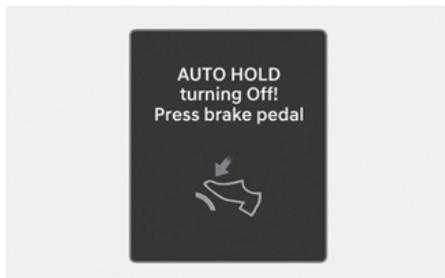
Messages d'avertissement

Frein de stationnement automatiquement engagé



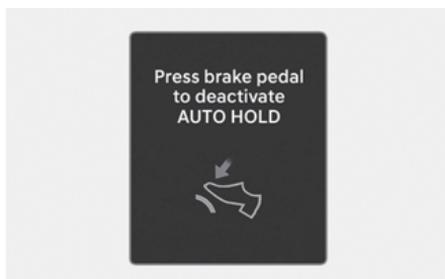
Lorsque l'EPB est appliqué alors que la fonction Auto Hold est activée, un avertissement sonore retentit et un message s'affiche.

Arrêt du maintien automatique AUTO HOLD ! Appuyer sur la pédale de frein



Lorsque la conversion de l'attente automatique en EPB ne fonctionne pas correctement, un avertissement retentit et un message s'affiche.

Appuyez sur la pédale de frein pour désactiver la fonction AUTO HOLD



Si vous n'avez pas appuyé sur la pédale de frein lorsque vous débloquez le système de maintien automatique en appuyant sur le commutateur AUTO HOLD, un avertissement retentit et un message s'affiche.

Système de freins antiblocage (ABS)

⚠ AVERTISSEMENT

Le système de freinage antiblocage (ABS) ou le contrôle électronique de stabilité (ESC) n'empêchent pas les accidents dus à des manœuvres de conduite incorrectes ou dangereuses. Même si le contrôle du véhicule est amélioré en cas de freinage d'urgence, maintenez toujours une distance de sécurité entre vous et des objets devant vous. Réduisez toujours la vitesse du véhicule dans des conditions routières extrêmes.

La distance de freinage des véhicules équipés de l'ABS ou de l'ESC peut être plus longue que celle des véhicules dépourvus de ces systèmes dans les conditions routières suivantes :

- Sur une route mal entretenue ou recouverte de gravillons ou de neige.
- Sur les routes parsemées de nids de poules ou inégales.
- Avec des chaînes à neige installées sur votre véhicule.

Ne testez jamais les dispositifs de sécurité d'un véhicule équipé de l'ABS ou de l'ESC en conduisant à grande vitesse ou en prenant des virages. Cela pourrait provoquer une collision et mettre en danger votre sécurité ou celle d'autres personnes.

L'ABS est un système de freinage antiblocage qui aide à éviter les dérapages au freinage. L'ABS vous permet de freiner et de diriger votre véhicule en même temps.

Utilisation des freins ABS

Pour obtenir les meilleures performances des freins ABS en cas d'urgence, ne modulez pas la pression de freinage et ne « pompez » pas la pédale de frein. Appuyez sur la pédale de frein aussi fort que possible.

Lorsque vous freinez dans des conditions susceptibles de bloquer les roues, vous pouvez entendre des sons provenant des freins ou ressentir une sensation correspondante au niveau de la pédale de frein. Cela est normal et indique que la ABS est active.

L'ABS ne réduit pas la durée ou la distance de freinage ou d'arrêt du véhicule.

Maintenez toujours une distance de sécurité avec le véhicule qui vous précède.

L'ABS n'empêche pas un dérapage résultant d'un changement soudain de direction, par exemple en essayant de prendre un virage trop rapidement ou en changeant brusquement de voie. Conduisez toujours à une vitesse sûre, adaptée aux conditions routières et météorologiques.

L'ABS ne peut pas prévenir une perte de stabilité. Manœuvrez toujours avec modération lorsque vous freinez violemment. Des mouvements brusques ou importants du volant pourraient faire sortir le véhicule de sa voie ou de la route. Sur des surfaces de route lâches ou inégales, le fonctionnement du système de freinage antiblocage peut entraîner une distance d'arrêt plus longue que pour les véhicules équipés d'un système de freinage classique.

Le témoin ABS (☺) reste allumé pendant plusieurs secondes après que le bouton de démarrage/arrêt du moteur est en position ON.

Pendant ce temps, l'ABS procède à un autodiagnostic et le voyant s'éteint si tout est normal. Si le témoin reste allumé,

contactez un concessionnaire HYUNDAI agréé dès que possible.

AVERTISSEMENT

Si le voyant ABS (☺) s'allume et reste allumé, il se peut que vous ayez un problème avec l'ABS. Vos freins assistés fonctionnent normalement. Pour réduire le risque de blessure grave ou de mort, nous vous recommandons de contacter votre concessionnaire HYUNDAI agréé dès que possible.

AVIS

Lorsque vous conduisez sur une route à faible adhérence, telle qu'une route verglacée, et que vous appliquez vos freins en continu, l'ABS est activé en continu et le témoin ABS (☺) peut s'allumer. Garez votre véhicule dans un endroit sûr et éteignez-le.

Redémarrez le véhicule. Si le témoin d'ABS est éteint, votre système ABS est normal.

Si ce n'est pas le cas, contactez un concessionnaire HYUNDAI agréé dès que possible.

Informations

Lorsque vous faites démarrer votre véhicule à l'aide d'une batterie déchargée, le témoin ABS (☺) peut s'allumer en même temps. Cela n'indique pas un dysfonctionnement de l'ABS. Faites recharger la batterie avant de prendre la route.

Contrôle électronique de stabilité (ESC)



Le système de contrôle électronique de la stabilité (ESC) aide à stabiliser le véhicule dans les virages.

L'ESC vérifie la direction du volant et la direction que prend le véhicule. L'ESC applique une pression sur un des freins et intervient sur le système de gestion du moteur pour vous aider à garder la trajectoire désirée. Il ne remplace pas la prudence au volant. Adaptez toujours votre vitesse et votre conduite aux conditions de la route.

AVERTISSEMENT

Ne conduisez jamais plus vite que les conditions routières ne le permettent et n'allez jamais trop vite dans les virages. Le système ESC n'empêche pas la collision. Une vitesse excessive dans les virages, des manœuvres brusques et l'aquaplanage sur des surfaces mouillées peuvent entraîner des collisions graves.

Fonctionnement de la ESC

Condition d'activation de l'ESC

Lorsque le bouton Démarrage/Arrêt du moteur est en position ON, les témoins ESC et ESC OFF s'allument pendant environ 3 sA. Lorsque les deux voyants s'éteignent, l'ESC est activé.

Lors du fonctionnement



Lorsque l'ESC fonctionne, le voyant ESC clignote :

- Lorsque vous freinez dans des conditions susceptibles de bloquer les roues, vous pouvez entendre des sons provenant des freins ou ressentir une sensation correspondante au niveau de la pédale de frein.
- Si le régulateur de vitesse a été utilisé lorsque l'ESC est activé, le régulateur de vitesse se désengage automatiquement. Reportez-vous à la section "Régulateur De Vitesse (CC)" du chapitre 7.
- Lorsque vous sortez de la boue ou que vous conduisez sur une route glissante, le régime du moteur (nombre de tours par minute) peut ne pas augmenter même si vous appuyez à fond sur la pédale d'accélérateur. Cela permet de maintenir la stabilité et la traction du véhicule et n'indique aucune anomalie.

Condition ESC OFF



Pour annuler le fonctionnement de l'ESC :

- Niveau 1

Appuyez brièvement sur le bouton ESC OFF. Le témoin ESC OFF et le message « **Traction control disabled** » s'allument.

La fonction antipatinage de l'ESC (gestion du moteur) est désactivée, mais la fonction de contrôle des freins de l'ESC (gestion du freinage) fonctionne toujours.

- Niveau 2

Appuyez sur le bouton ESC OFF pendant plus de 3 secondes sans le relâcher. Le témoin ESC OFF et/ou le message « **Traction and Stability Control disabled** » s'allume et un carillon d'avertissement retentit. La fonction de contrôle de traction de l'ESC (gestion du moteur) et la fonction de contrôle de freinage de l'ESC (gestion du freinage) sont désactivées.

Si le bouton Marche/Arrêt du moteur (Engine Start/Stop) est mis en position OFF (arrêt) lorsque la fonction ESC est désactivé, la fonction ESC reste désactivé. Au redémarrage du véhicule, l'ESC se réactive automatiquement.

Voyants lumineux

Témoin ESC (clignotant)



Témoin ESC OFF (allumé)



Lorsque le bouton de démarrage/arrêt du moteur est en position ON, le témoin ESC s'allume, puis s'éteint si le système ESC fonctionne normalement.

Le voyant de le système ESC clignote lorsque le système ESC est en fonction.

Si le témoin ESC reste allumé, faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé dès que possible.

Le voyant ESC OFF s'allume lorsque le système ESC est désactivé.

AVERTISSEMENT

Lorsque le système ESC clignote, le système ESC est actif :

- Conduisez lentement et n'essayez JAMAIS d'accélérer.
 - Ne jamais éteindre l'ESC lorsque le voyant ESC clignote. Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule et d'entrer en collision.
-

AVIS

La conduite avec des roues et des pneus de tailles différentes peut entraîner un dysfonctionnement du système ESC.

Avant de remplacer les pneus, assurez-vous que les quatre pneus et les roues sont de la taille appropriée pour votre véhicule. Ne conduisez jamais le véhicule en ayant installé des jantes et des pneus de tailles différentes.

Quand désactiver l'ESC**Pendant la conduite**

Le mode ESC OFF ne doit être utilisé que brièvement pour aider à libérer le véhicule s'il est coincé dans la neige ou la boue, en arrêtant temporairement le fonctionnement de l'ESC, afin de maintenir le couple des roues.

Pour désactiver l'ESC pendant la conduite, appuyez sur le bouton ESC OFF lorsque vous conduisez sur une route plate.

AVIS

Pour éviter d'endommager la boîte de vitesses :

- Ne laissez pas la ou les roues d'un essieu tourner de manière excessive lorsque les témoins ESC, ABS et du frein de stationnement s'affichent. Les réparations ne seraient pas couvertes par la garantie du véhicule. Réduisez la puissance du moteur et ne faites pas tourner la(les) roue(s) de manière excessive lorsque ces témoins s'affichent.
- Avant d'utiliser un dynamomètre, assurez-vous que le système ESC est désactivé (la désactivation sera confirmée par le voyant allumé sur le bouton ESC OFF).

i Informations

Désactiver le système ESC n'a aucun effet sur le fonctionnement des freins ABS ou des freins ordinaires.

Gestion de la stabilité du véhicule (VSM)

La gestion de la stabilité du véhicule (VSM) est une fonction du contrôle électronique de stabilité (ESC). Cela garantit que le véhicule va rester stable lors d'une accélération ou d'un freinage brusque sur des routes mouillées, glissantes et accidentées où la traction sur les quatre pneus peut soudainement devenir inégale.

⚠ AVERTISSEMENT

VSM ne remplace pas la prudence au volant. Pour éviter des blessures graves ou mortelles :

- Surveillez toujours votre vitesse et la distance qui vous sépare du véhicule qui vous précède.
- Ne conduisez pas trop vite par rapport aux conditions de la route. Une vitesse excessive par mauvais temps ou sur des routes glissantes et irrégulières peut entraîner des collisions graves.

Fonctionnement de la VSM

Lors du fonctionnement

Lorsque vous freinez dans des conditions susceptibles d'activer l'ESC, vous pouvez entendre des sons provenant des freins ou ressentir une sensation correspondante dans la pédale de frein. Cela est normal et indique que la VSM est active.

Informations

Le système VSM ne fonctionne pas lorsque :

- Conduite sur une route en pente telle que la pente ou l'inclinaison.
- Conduite en marche arrière.
- Le voyant ESC OFF est allumé.
- Le témoin MDPS (Motor Driven Power Steering) () est allumé ou clignote.

Condition VSM OFF

Pour annuler le fonctionnement VSM, appuyez sur le bouton ESC OFF. Le témoin ESC OFF () s'allume.

Pour réactiver le VSM, appuyez à nouveau sur la touche ESC OFF. Le voyant ESC OFF s'éteint.

AVERTISSEMENT

Si le témoin ESC () ou le témoin MDPS () reste allumé ou clignote, votre véhicule peut présenter un dysfonctionnement du système VSM. Lorsque le témoin s'allume, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé dès que possible.

Assistance au démarrage en côte (HAC)

Le système d'aide au démarrage en côte empêche le véhicule de reculer lorsqu'il démarre d'un arrêt en côte.

AVERTISSEMENT

Soyez toujours prêt à appuyer sur la pédale d'accélérateur lorsque vous démarrez d'un arrêt sur une pente ascendante. La commande d'assistance au démarrage en pente ne se déclenche que pendant environ 2 secondes.

Informations

- Le contrôle de l'assistance au démarrage en pente ne fonctionne pas lorsque la vitesse est passée en P (Stationnement) ou en N (Point mort).
 - Le système HAC s'active même quand le système ESC (contrôle électronique de stabilité) est désactivé. Il ne s'active pas si l'ESC ne fonctionne pas normalement.
-

Commande de freinage en descente (DBC)



Le système de freinage en descente aide à descendre une pente raide sans avoir à appuyer sur la pédale de frein.

Le système applique automatiquement les freins pour maintenir la vitesse du véhicule au dessous d'un certain seuil et permet au conducteur de se concentrer sur la direction du véhicule en descente.

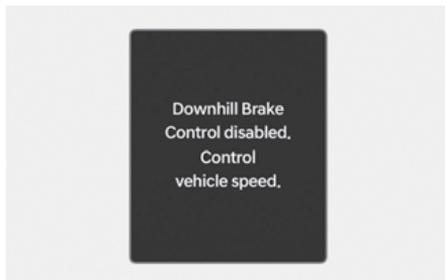
Le système est désactivé à chaque fois que le moteur est arrêté.

Appuyez sur le bouton pour activer le système et appuyez à nouveau sur le bouton pour l'éteindre.

Fonctionnement du système

Mode	Indicateur	Description
En veille	 Feu vert allumé	Appuyez sur le bouton de la commande de freinage en descente (DBC) lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 60 km/h (37 mi/h). Le système de freinage en descente s'active et passe en mode veille. Le système ne s'allume pas si la vitesse du véhicule est supérieure à 60 km/h (37 mi/h).
Activé	 Clignotement du feu vert	En mode veille, le contrôle de freinage en descente s'active dans les conditions suivantes : <ul style="list-style-type: none"> • La pente est assez raide. • La pédale d'accélérateur ou la pédale de frein n'est pas enfoncée. • La vitesse du véhicule est comprise entre 4 et 40 km/h (2-25 mi/h). Dans la plage de vitesse d'activation de 4 à 40 km/h (2 à 25 mi/h), le conducteur peut contrôler la vitesse du véhicule en appuyant sur la pédale de frein ou la pédale d'accélérateur.
Désactivé	 Feu vert éteint	Le contrôle de freinage en descente se désactive dans les conditions suivantes : <ul style="list-style-type: none"> • Le bouton de commande de freinage en descente est à nouveau pressé. • La vitesse du véhicule est supérieure à 60 km/h (37 mi/h)
	 Feu vert allumé	Le contrôle de freinage en descente est désactivé mais reste en mode veille dans les conditions suivantes : <ul style="list-style-type: none"> • La pente n'est pas assez raide. • La vitesse du véhicule se situe dans un rayon de 40-60 km/h (25-37 mi/h).
Dysfonctionnement du système	 Voyant jaune activé	Le voyant jaune est activé lorsque le système peut avoir mal fonctionné ou ne pas fonctionner correctement lors de l'activation. Si cela se produit, la commande de freinage en descente se désactive. Consultez dès que possible un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Le système de commande de freinage en descente est désactivé. Contrôler la vitesse du véhicule.



Si le système de freinage en descente ne fonctionne pas correctement, ce message d'avertissement s'affiche sur l'écran du combiné d'instruments et vous pouvez entendre un son d'avertissement. Si cela se produit, contrôlez la vitesse du véhicule en appuyant sur la pédale de frein.

AVERTISSEMENT

Désactivez toujours le système de contrôle de freinage en descente sur les routes normales. Le système DBC est susceptible de s'activer par inadvertance du mode veille lorsque vous franchissez des dos d'âne ou dans des virages serrés.

i **Informations**

- Le système de contrôle de freinage en descente peut ne pas être désactivé sur les pentes raides même si la pédale de frein ou d'accélérateur est enfoncée.
- Le système de contrôle de freinage en descente peut ne pas toujours maintenir la vitesse du véhicule à une certaine vitesse.
- Le système de contrôle de freinage en descente ne fonctionne pas quand :
 - P (stationnement) est sélectionné
 - L'ESC est activé.

- Des bruits ou des vibrations peuvent provenir des freins lorsque le système de contrôle de freinage en descente est activé.
- Le feu de stop arrière s'active lorsque le système de contrôle de freinage en descente est activé.

Système d'assistance au freinage (BAS)

Le système d'assistance au freinage fournit une pression supplémentaire lorsque la pédale de frein est momentanément et fortement enfoncée dans une situation où un freinage soudain est nécessaire pendant la conduite.

Le système d'assistance au freinage réduit le temps d'entrée en action du système ABS (système de freinage antiblocage) et, par conséquent, la distance de freinage, en fournissant une pression supplémentaire jusqu'au point d'intervention de l'ABS.

Fonctionnement du système

- Lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 30 km/h (19 mi/h) et que la commande ABS n'est pas activée.
- Lorsque la pédale de frein est fortement enfoncée au-delà d'un certain niveau.
- Lorsque la friction de la surface de la route est supérieure à un certain niveau.

Fonctionnement du système désactivé

- La vitesse du véhicule est inférieure à 10 km/h (6 mi/h).
- La pédale de frein est enfoncée au-delà de certaines conditions.
- La friction de la surface de la route est inférieure à un certain niveau.



AVERTISSEMENT

Le système peut ne pas fonctionner selon les habitudes de conduite du conducteur, le degré d'enfoncement de la pédale de frein et l'état de la chaussée.

Bonnes pratiques de freinage



AVERTISSEMENT

Chaque fois que vous stationnez ou quittez le véhicule, arrêtez-vous complètement et continuez à enfoncer la pédale de frein. Passez la vitesse en position P (stationnement), puis actionnez l'EPB et appuyez sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur en position OFF (arrêt).

Les véhicules garés alors que l'EPB n'est pas appliqué ou n'est pas complètement engagé peuvent rouler par inadvertance et causer des blessures au conducteur et à d'autres personnes. Serrez TOUJOURS le frein de stationnement avant de quitter le véhicule.

Des freins mouillés peuvent être dangereux ! Les freins peuvent se mouiller si vous traversez de l'eau stagnante ou s'il est lavé. Votre véhicule ne s'arrêtera pas aussi rapidement si les freins sont mouillés. Des freins mouillés peuvent faire dévier le véhicule.

Pour sécher les freins, appuyez légèrement sur les freins jusqu'à ce que le freinage revienne à la normale. Si le freinage ne revient pas à la normale, arrêtez-vous dès que vous pouvez le faire en toute sécurité. Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé HYUNDAI.

Ne roulez PAS en laissant le pied sur la pédale de frein. Une pression même légère, mais constante, sur la pédale peut provoquer une surchauffe des freins, une usure des freins, voire une défaillance des freins.

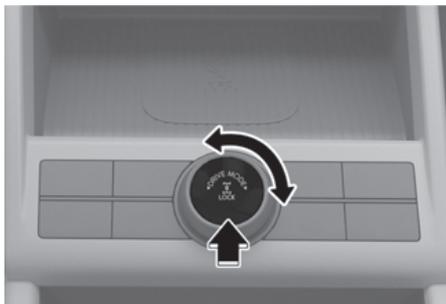
En cas de crevaison alors que vous roulez, appuyez doucement sur le frein et gardez le véhicule en ligne droite tandis que vous ralentissez. Quittez la route et arrêtez-vous en lieu sûr une fois que vous avez suffisamment ralenti.

Gardez la pédale de frein enfoncée fermement quand le véhicule est à l'arrêt pour éviter tout mouvement vers l'avant.

Transmission Intégrale (AWD)

+ si équipé

Type A



Type B



Le système de transmission intégrale (AWD) transmet la puissance du moteur à toutes les roues avant et arrière pour une traction maximale. La transmission intégrale est utile lorsqu'une traction supplémentaire est nécessaire sur des routes glissantes, boueuses, humides ou enneigées.

La transmission intégrale peut également être utilisée pour une utilisation occasionnelle hors route, par exemple sur des routes et des sentiers non pavés. Réduisez toujours la vitesse à un niveau approprié pour ces conditions.

! AVERTISSEMENT

Pour réduire les risques de blessures graves ou mortelles :

- Ne conduisez pas dans des conditions qui dépassent la conception prévue du véhicule, telles que des conditions difficiles en tout-terrain.
- Évitez les changements de direction ou les virages à grande vitesse.
- N'effectuez pas de mouvements brusques du volant, comme pour changer de voie brusquement ou prendre un virage serré rapidement.
- Le risque de renversement est considérablement accru si vous perdez le contrôle de votre véhicule à la vitesse de l'autoroute.
- La perte de contrôle se produit souvent lorsque deux roues ou plus quittent la chaussée et que le conducteur survire pour revenir sur la chaussée.
- Si votre véhicule quitte la chaussée, ne braquez pas de manière excessive. Au lieu de cela, ralentissez avant de revenir sur les voies de circulation.

i Informations

- Ne traversez pas de l' eau si le niveau dépasse le bas du véhicule.
 - Vérifiez vos conditions de freinage une fois que vous êtes sorti de la boue ou de l'eau. Appuyez plusieurs fois sur la pédale de frein tout en vous déplaçant lentement jusqu'à ce que vous sentiez que le freinage redevient normal.
 - Réduisez l'intervalle d'entretien prévu si vous conduisez dans des conditions tout-terrain telles que le sable, la boue ou l'eau.
 - Lavez toujours soigneusement votre véhicule après une utilisation hors route, en particulier le bas du véhicule.
 - Veillez à ce qu'un véhicule à transmission intégrale soit remorqué par une dépanneuse à plateau.
-

Mode traction intégrale (AWD)

Sélection du mode traction intégrale (AWD)

Mode de transfert	Bouton de sélection	Voyant lumineux	Description
<p>AWD AUTO (AWD LOCK est désactivé)</p>			<ul style="list-style-type: none"> • AWD AUTO est utilisé pour conduire sur des routes dans des conditions normales, des routes en zone urbaine et sur autoroute. • Toutes les roues fonctionnent lorsque votre véhicule roule à une vitesse constante. Les forces de traction requises sur les roues avant et arrière peuvent différer en fonction de l'état de la route et des conditions de conduite, qui sont automatiquement contrôlées par le système. • Le groupe affiche la répartition des forces de traction des quatre roues.
<p>AWD LOCK</p>			<ul style="list-style-type: none"> • Le mode AWD Lock optimise la traction du véhicule dans des conditions de conduite extrêmes telles que le tout-terrain, les routes sablonneuses et les chemins boueux. • Le mode de verrouillage AWD ne fonctionne que lorsque vous roulez à une vitesse inférieure ou égale à 60 km/h (37 mi/h). Lorsque vous roulez à plus de 60 km/h (37 mi/h), le mode passe à AWD Auto. • Lorsque le mode de verrouillage AWD est allumé, le groupe n'affiche pas l'état de la répartition de la force de traction des roues avant / arrière. • Appuyez à nouveau sur le commutateur du mode de verrouillage de la transmission intégrale pour repasser sur AWD AUTO.



AVERTISSEMENT

Si le témoin AWD (A) reste allumé sur le combiné d'instruments, il se peut que le système AWD de votre véhicule présente un dysfonctionnement. Le véhicule doit être examiné par un concessionnaire HYUNDAI agréé dès que possible.

AVIS

- Maintenir le mode AWD Auto lors de la conduite sur route dans des conditions normales.
- La conduite sur route normale avec le mode AWD Lock activé, en particulier dans les virages, peut entraîner des bruits mécaniques ou des vibrations. Une conduite prolongée dans ce mode peut endommager des pièces du groupe motopropulseur. Le bruit et les vibrations disparaissent lorsque le mode AWD Lock est désactivé.

i Informations

Lorsque le mode AWD Lock est désactivé, une sensation peut être ressentie lorsque la puissance de conduite est entièrement transmise aux roues avant.

Mode AWD automatique (conduite normale)

Si le système AWD détermine que la traction intégrale est nécessaire, la puissance motrice du moteur est répartie automatiquement entre les quatre roues.

Pour un fonctionnement sécurisé de la transmission intégrale

Avant de conduire

Assurez-vous que tous les passagers portent toujours leur ceinture de sécurité.

Conduite sur des routes enneigées ou verglacées

- Démarrez lentement en appuyant légèrement sur la pédale d'accélérateur.
- Utilisez des pneus neige ou des chaînes.
- Gardez une distance suffisante entre votre véhicule et celui qui le précède.
- Utilisez le frein moteur lors de la décélération.
- Évitez de rouler vite, d'accélérer rapidement, de freiner brusquement et de virer brusquement pour éviter de dérapier.

Conduite dans le sable ou la boue

- Maintenir des vitesses lentes et constantes.
- Si nécessaire, utilisez des chaînes pour les pneus lorsque vous conduisez dans la boue.
- Gardez une distance suffisante entre votre véhicule et celui qui le précède.
- Réduisez la vitesse du véhicule et vérifiez toujours l'état de la route.
- Évitez de rouler vite, d'accélérer rapidement, de freiner brusquement et de virer brusquement pour éviter de rester bloqué.

i Informations

Lorsque le véhicule est bloqué dans la neige, le sable ou la boue, placez un matériau antidérapant sous les roues motrices pour assurer la traction ou faites tourner lentement les roues en marche avant et en marche arrière pour provoquer un mouvement de bascule qui

peut libérer le véhicule. Évitez de faire tourner le moteur continuellement à haut régime pour éviter d'endommager le système AWD.

Conduite en côte ou en descente

- Conduite en côte
 - Avant de démarrer, vérifiez s'il est possible de rouler en pente.
 - Roulez le plus droit possible.
- Conduite en descente
 - Ne changez pas de vitesse lorsque vous conduisez en descente. Sélectionnez une vitesse avant de descendre une pente.
 - Roulez lentement lorsque vous utilisez le frein moteur en descente.
 - Roulez le plus droit possible.

AVERTISSEMENT

- Faites très attention dans les côtes ou dans les descentes. Le véhicule peut se retourner en fonction de la pente, du terrain et de l'état de l'eau ou de la boue.
 - Ne traversez pas de collines pentues. Une légère modification de l'angle des roues peut déstabiliser le véhicule. Un véhicule stable peut perdre sa stabilité s'il cesse d'avancer. Votre véhicule peut se renverser et provoquer des blessures graves, voire mortelles.
-

Conduire dans l'eau

- Essayez d'éviter de conduire dans de l'eau stagnante profonde. Cela peut faire caler votre moteur et boucher vos tuyaux d'échappement.
- Si vous devez conduire dans l'eau, arrêtez votre véhicule, mettez-le en mode AWD Lock et conduisez à moins de 8 km/h (5 mi/h).
- Ne changez pas de vitesse lorsque vous conduisez dans l'eau.

Conditions de conduite supplémentaires

- Familiarisez-vous avec les conditions hors route avant de conduire.
- Faites toujours attention lorsque vous conduisez hors route et évitez les zones dangereuses.
- Conduisez lentement lorsque le vent est trop fort.
- Réduire la vitesse des véhicules en virage. Le centre de gravité des véhicules à traction intégrale est plus élevé que celui des véhicules à deux roues motrices classiques. Le véhicule risque de se renverser si vous tournez le volant trop rapidement.
- Tenez toujours fermement le volant lorsque vous conduisez hors routes.

AVERTISSEMENT

Ne saisissez pas le volant par l'intérieur lorsque vous évoluez en tout-terrain. Vous pourriez vous blesser à un bras en cas de manœuvre de braquage brusque ou de rappel du volant sous l'effet d'un impact avec des objets au sol. Vous risquez de perdre le contrôle du volant, ce qui peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Précautions d'urgence

Pneus

N'utilisez pas de pneus ou de roues d'une taille et d'un type différents de ceux installés sur votre véhicule. Il peut affecter la sécurité et les performances de votre véhicule, ce qui peut entraîner une défaillance de la direction ou un renversement causant des blessures graves.

Lors du remplacement des pneus, veillez à ce que les quatre pneus aient la même taille, le même type, la même bande de roulement, la même marque et la même capacité de charge. Si vous équipez votre véhicule d'une combinaison pneu/roue non recommandée par HYUNDAI pour la conduite tout-terrain, n'utilisez pas ces pneus pour la conduite sur autoroute.



AVERTISSEMENT

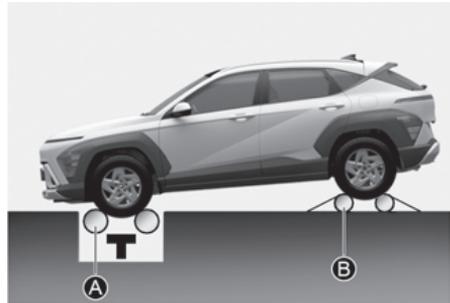
Ne jamais démarrer ou faire tourner le moteur lorsqu'un véhicule à traction intégrale (AWD) à prise permanente est soulevé par un cric. Le véhicule peut glisser ou rouler sur le cric et provoquer des blessures graves, voire mortelles.

Remorquage

Les véhicules à traction intégrale doivent être remorqués avec toutes les roues décollées du sol. Pour en savoir plus, reportez-vous à la section « Remorquage » du chapitre 8.

Essai dynamométrique

Un véhicule à transmission intégrale doit être testé sur un dynamomètre spécial pour châssis à quatre roues.



[A] Testeur de vitesse (Speedometer)

[B] Rouleau libre temporaire

Si un testeur de rouleaux à deux roues motrices doit être utilisé :

1. Vérifiez la pression des pneus recommandée pour votre véhicule.
2. Placez les roues avant sur le testeur à rouleaux pour un essai au compteur de vitesse comme indiqué dans l'illustration.
3. Relâchez le frein de stationnement.
4. Placez les roues arrière sur le rouleau libre temporaire comme indiqué dans l'illustration.

AVIS

- N'appliquez jamais le frein de stationnement pendant l'exécution du test.
- Lorsque le véhicule est soulevé, n'actionnez pas les roues avant et arrière séparément. Les quatre roues doivent être actionnées.

⚠ AVERTISSEMENT

Tenez-vous à l'écart de l'avant du véhicule lorsque celui-ci est en vitesse sur le dynamomètre. Le véhicule peut sauter vers l'avant et provoquer des blessures graves, voire mortelles.

Arrêt Et Départ Au Ralenti (ISG)

+ si équipé

Le système Idle Stop and Go permet de réduire la consommation de carburant en coupant automatiquement le moteur lorsque le véhicule est à l'arrêt (c'est-à-dire au feu rouge, au panneau d'arrêt et dans les embouteillages). Le système d'arrêt et de départ au ralenti (ISG) est toujours actif lorsque le moteur tourne.

i Informations

Lorsque le moteur est démarré automatiquement par le système ISG, les témoins (ABS, ESC, ESC OFF, MDPS et témoin du frein de stationnement) peuvent s'allumer pendant quelques secondes si la tension de la batterie est faible, ce qui n'indique pas un dysfonctionnement du système ISG.

Fonctionnement du système ISG**Condition préalable à l'activation**

- La ceinture de sécurité du conducteur est bouclée.
- La porte du conducteur et le capot sont fermés.
- La pression de la dépression des freins est suffisante.
- Le capteur de batterie est activé et la batterie est suffisamment chargée.
- La température extérieure n'est ni trop basse ni trop élevée.
- Le véhicule roule à une vitesse constante et s'arrête.
- Le système de contrôle climatique remplit les conditions.
- Le véhicule est suffisamment réchauffé.

- Les éléments liés à l'EIG fonctionnent correctement.
- L'inclinaison est progressive.
- Le volant est tourné de moins de 180 degrés avant que le véhicule ne s'arrête.

i Informations

Si le témoin d'arrêt automatique (A) est blanc sur le combiné d'instruments, le système ISG ne remplit pas les conditions ci-dessus et n'est pas actif. Si le témoin d'arrêt automatique (A) est jaune, faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Arrêt automatique

Lorsque le système ISG est activé, le moteur s'arrête automatiquement dans les deux cas suivants :

1. La vitesse du véhicule diminue jusqu'à 0 km/h (0 mi/h) (arrêt complet).
2. La pédale de frein est enfoncée et le rapport est en D (conduite) ou en N (point mort).

Le témoin d'arrêt automatique (A) s'allume en vert sur le combiné d'instruments lorsque le moteur s'arrête.

i Informations

L'arrêt au ralenti ne peut pas se reproduire tant que la vitesse du véhicule n'est pas supérieure à 5 km/h (3 mi/h) et qu'il ne s'arrête pas complètement.

En mode Auto Stop, si le capot est ouvert, le système ISG est désactivé.

Lorsque le système est désactivé, le voyant du bouton ISG OFF s'allume et le message "**Auto stop is Off**" s'affiche. **Passez en P ou N et démarrez le moteur manuellement** s'affiche sur l'écran du combiné d'instruments avec un signal sonore.

Si cela se produit, appuyez sur la pédale de frein et redémarrez le moteur manuellement.

Démarrage automatique

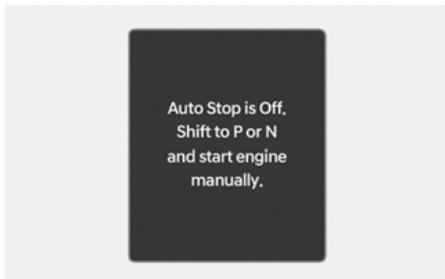
Lorsque l'ISG arrête le moteur automatiquement, le moteur redémarre si :

- La pédale de frein est relâchée.
- Vous retirez votre pied de la pédale de frein et vous appuyez sur la pédale d'accélérateur lorsque la fonction Auto Hold est activée.
- Vous passez de N (point mort) ou D (conduite) à R (marche arrière) ou P (stationnement) tout en appuyant sur la pédale de frein.
- Vous passez de N (point mort) à D (conduite) tout en appuyant sur la pédale de frein.

Le témoin d'arrêt automatique (A) devient blanc sur le combiné d'instruments lorsque le moteur est redémarré.

Messages d'avertissement

L'arrêt automatique est désactivé. Passer en P ou N et démarrer le moteur manuellement.

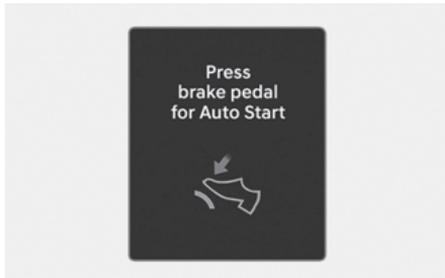


Lorsque le système est désactivé, le témoin du bouton d'arrêt de l'ISG s'allume et un message s'affiche sur l'écran du combiné d'instruments, accompagné d'un signal sonore d'avertissement :

- Le capot est ouvert.
- Le système ISG ne fonctionne pas normalement.

Si cela se produit, appuyez sur la pédale de frein et redémarrez le moteur manuellement. Pour votre sécurité, redémarrez le véhicule en position P (stationnement).

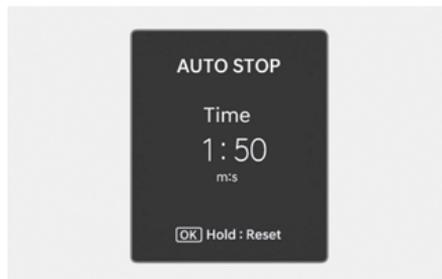
Appuyez sur le frein pour démarrage auto.



Lorsque le rapport est passé de N (point mort) à R (marche arrière), D (conduite) ou au mode manuel sans que la pédale de frein ne soit enfoncée, un message s'affiche sur l'écran du combiné d'instruments. Pour activer le démarrage

automatique, appuyez sur la pédale de frein.

AUTO STOP remise à zéro du temps écoulé



Vous pouvez visualiser le temps écoulé de l'AUTO STOP dans l'affichage de l'utilitaire. Pour afficher le temps écoulé pour l'**AUTO STOP** depuis la dernière réinitialisation, sélectionner **Configuration > Groupe > Temps écoulé AUTO STOP** dans le système d'info-divertissement.

La réinitialisation du temps écoulé AUTO STOP dépend du mode de visualisation de l'utilitaire qui est lié.

- Lorsque l'option Current Trip est sélectionnée, le temps écoulé AUTO STOP est réinitialisé à chaque fois que Current Trip est remis à zéro.
- Lorsque l'option Depuis le ravitaillement en carburant est sélectionnée, le temps écoulé de l'AUTO STOP est réinitialisé chaque fois que l'option Depuis le ravitaillement en carburant est remise à zéro.
- Lorsque l'option Depuis la réinitialisation est sélectionnée, le temps écoulé de l'AUTO STOP est réinitialisé chaque fois que l'option Depuis la réinitialisation est remise à zéro.

- Lorsque le lien n'est pas sélectionné, le temps écoulé AUTO STOP n'est pas lié à d'autres informations. Appuyez sur le bouton **OK** du volant et maintenez-le enfoncé pour réinitialiser le temps écoulé.

Pour en savoir plus, reportez-vous à la section « Mode vue utilitaire (Utility View) » du chapitre 4.

Système ISG désactivé



Appuyez sur le bouton ISG OFF pour désactiver le système ISG. Le voyant du bouton ISG OFF s'allume. Pour utiliser le système, appuyez à nouveau sur le bouton ISG ARRÊT (OFF).

Conditions de redémarrage du moteur

Le moteur est automatiquement redémarré si :

- La dépression des freins est basse.
- Le moteur s'est arrêté pendant environ 5 minutes.
- La climatisation est activée et la vitesse du ventilateur est réglée à un niveau élevé.
- Le dégivreur avant est activé.
- La batterie est déchargée
- Les performances du système de climatisation en matière de refroidissement et de chauffage ne sont pas satisfaisantes.
- Le véhicule passe en position P (stationnement) ou R (marche arrière) lorsque la fonction Auto Hold est activée.
- La porte est ouverte ou la ceinture de sécurité est détachée lorsque la fonction Auto Hold est activée.
- Le commutateur EPB est enfoncé lorsque la fonction Auto Hold est activée.

Le témoin d'arrêt automatique (A) clignote en vert pendant 5 secondes sur le combiné d'instruments lorsque le moteur est redémarré.

AVERTISSEMENT

Lorsque le moteur est en mode Arrêt au ralenti, il est possible de redémarrer le moteur sans intervention du conducteur. Avant de quitter le véhicule ou de travailler dans le compartiment moteur, coupez le moteur en appuyant sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur en position OFF, en passant en P (Park), en serrant le frein à main et en emportant la clé avec vous lorsque vous quittez le véhicule.

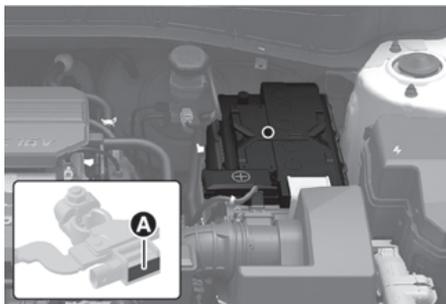
Dysfonctionnement de l'ISG

Le système ISG peut ne pas fonctionner si :

- Le témoin d'arrêt automatique (A) s'allume en jaune sur le combiné d'instruments.
- Le bouton ISG OFF s'allume.

Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé HYUNDAI.

Étalonnage du capteur de batterie



[A] Capteur de batterie

Si la batterie AGM est reconnectée ou remplacée, le système ISG ne fonctionne pas immédiatement. Si vous souhaitez utiliser le système, le capteur de batterie doit être calibré en suivant la procédure.

1. Arrêtez le moteur.
2. Débranchez tous les appareils électroniques qui ont été ajoutés après la livraison du véhicule, tels la navigation, la caméra de bord, etc.
3. Après 4 heures avec le moteur coupé, démarrez puis coupez le moteur 3 à 4 fois.

i Informations

Le système ISG peut ne pas fonctionner dans les situations suivantes.

- En cas de dysfonctionnement du système ISG
- La batterie est déchargée
- La dépression des freins est basse.

Si cela se produit, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

AVIS

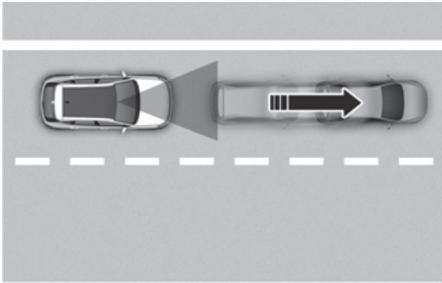
- N'utilisez qu'une batterie AGM HYUNDAI d'origine pour le remplacement. Si ce n'est pas le cas, le système ISG risque de ne pas fonctionner correctement.
- Ne rechargez pas la batterie AGM avec un chargeur de batterie standard. Cela pourrait endommager ou faire exploser la batterie AGM.
- Ne retirez pas le capuchon de la batterie. L'électrolyte de la batterie, qui est nocif pour le corps humain, peut s'écouler.

Système Isg Intelligent

 si équipé

Redémarrage automatique lors du départ du véhicule de tête

Si le moteur est coupé par l'ISG lorsque le véhicule est à l'arrêt. Alors, le moteur démarre automatiquement lorsque la caméra de vision avant détecte un mouvement du véhicule qui précède.



Si le moteur redémarre automatiquement par le système ISG intelligent, AUTO STOP s'affiche dans le mode d'affichage utilitaire sur le combiné d'instruments

i Informations

- Même lorsque le véhicule de tête s'éloigne, le système ISG intelligent peut ne pas redémarrer le moteur en raison des limitations de la caméra de vue avant qui détecte le mouvement du véhicule de tête. Pour plus d'informations, reportez-vous à la section « Limitations de l'ISG intelligent » de ce chapitre.
- Si le moteur est éteint par l'ISG, il peut être redémarré à tout moment en relâchant la pédale de frein, quel que soit le système ISG intelligent.

Limitations de l'ISG intelligent

L'ISG intelligent peut ne pas fonctionner normalement ou peut fonctionner de manière inattendue si :

- La caméra de vue avant est bloquée, recouverte ou endommagée par la neige, l'eau ou la saleté.
- La température autour de la caméra avant est très chaude ou froide.
- L'objectif de la caméra est recouvert ou bloqué par la teinte du pare-brise, le pare-brise est endommagé ou un matériau collant (autocollant, insecte, etc.) se trouve sur le verre.
- L'humidité n'est pas éliminée ou est gelée sur le pare-brise.
- Le liquide lave-glace est projeté en continu ou l'essuie-glace est actionné.
- Conduite par temps de forte pluie ou de neige ou d'épais brouillard.
- Le champ de vision de la caméra frontale est obstrué par les reflets du soleil.
- La lumière du soleil, l'éclairage public ou la lumière d'un véhicule venant en sens inverse se reflète sur la surface mouillée de la route, comme une flaque d'eau sur la chaussée.
- Le tableau de bord est obstrué par un objet.
- Votre véhicule est remorqué.
- L'environnement est très lumineux ou très sombre (durant la nuit, un tunnel etc.).
- La luminosité extérieure change brusquement, comme à l'entrée ou à la sortie d'un tunnel.
- La luminosité extérieure est faible et les phares du véhicule qui précède ne sont pas allumés ou ne sont pas suffisamment lumineux.

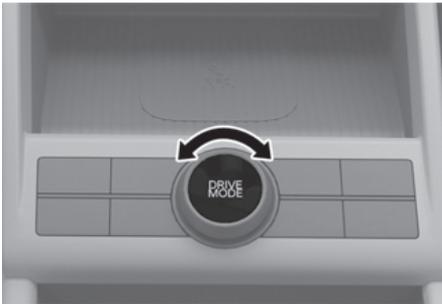
- Un véhicule devant est partiellement visible.
- Le véhicule qui précède est un autobus, un poids lourd, un camion dont la charge présente une forme inhabituelle, une remorque, etc.
- Le véhicule qui précède n'a pas de feu rouge arrière ou les feux rouges n'ont pas leur emplacement habituel, etc.
- Dans des conditions de faible luminosité, les feux arrière du véhicule avant sont éteints ou ne brillent pas.
- L'arrière du véhicule qui précède est petit ou le véhicule ne semble pas normal, comme lorsque votre véhicule est incliné, renversé, ou que le côté de votre véhicule est visible, etc.
- La garde au sol du véhicule qui précède est basse ou haute.
- Un véhicule, un piéton ou un cycliste fait subitement irruption à l'avant.
- Le véhicule à l'avant est détecté tardivement.
- Le véhicule qui précède est soudainement bloqué par un obstacle.
- Le véhicule qui précède change brusquement de voie ou réduit la vitesse.
- La forme du véhicule approchant est endommagée.
- La vitesse est rapide ou lente ou véhicule qui s'approche.
- Le véhicule à l'avant braque les roues dans le sens opposé d'une voie pour éviter une collision.
- Il y a une voiture devant après avoir changé de voie à basse vitesse.
- Le véhicule qui précède est recouvert de neige.
- Votre véhicule se déplace de manière instable
- Vous arrivez à un rond-point ou un virage et le véhicule qui précède n'est pas détecté.
- Vous conduisez continuellement en cercle.
- La forme du véhicule à l'avant est inhabituelle.
- Le véhicule qui précède amorce une montée ou une descente.

Système De Contrôle Intégré Du Mode De Conduite (2WD)

 si équipé

Mode de conduite (2 WD)

Type A



Type B

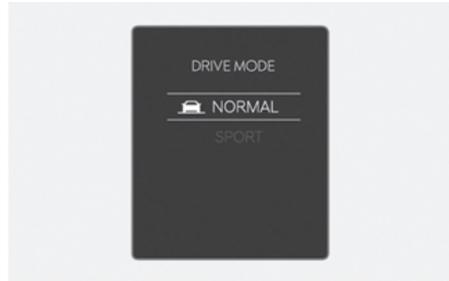


Le mode de conduite peut être sélectionné en fonction des préférences du conducteur ou de l'état de la route.

Le système se réinitialise en mode NORMAL lorsque le moteur est redémarré.

Informations

En cas de problème avec le combiné d'instruments, le mode de conduite est en mode NORMAL et peut ne pas passer en mode SPORT.



Le mode change, comme suit, chaque fois que le bouton DRIVE MODE est tourné vers la droite ou la gauche ou que le commutateur de mode d'entraînement est poussé vers le haut ou vers le bas.

- NORMAL ↔ SPORT

Caractéristiques du mode de conduite

Mode NORMAL

Le mode NORMAL permet une conduite souple et confortable.

NORMAL est sélectionné, il ne s'affiche pas sur le combiné d'instruments.

Mode SPORT

Le mode SPORT offre une conduite sportive mais ferme.

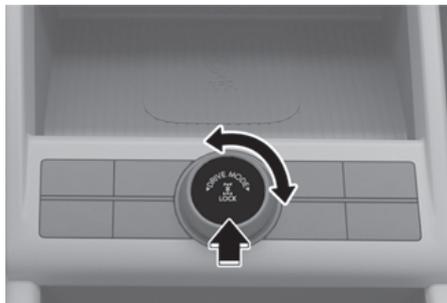
En mode SPORT, la consommation de carburant peut augmenter.

- Lorsque le mode SPORT est sélectionné, le témoin SPORT s'allume sur le combiné d'instruments.
- Le mode de conduite se réinitialise en mode NORMAL lorsque le moteur est redémarré.
- Lorsque le mode SPORT est activé :
 - Le régime du moteur a tendance à rester élevé pendant un certain temps, même après avoir relâché la pédale d'accélérateur.
 - Les changements de vitesse sont retardés en cas d'accélération.

Système De Contrôle Intégré Du Mode De Conduite (AWD)

Mode de conduite (AWD)

Type A



Type B

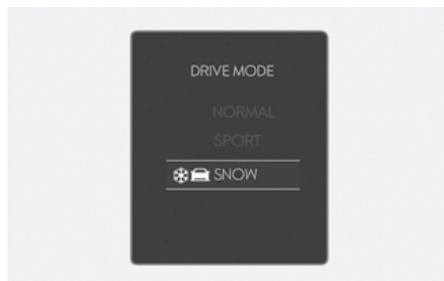


Le mode de conduite peut être sélectionné en fonction des préférences du conducteur ou de l'état de la route.

Le système se réinitialise en mode NORMAL lorsque le moteur est redémarré.

i Informations

En cas de problème avec le combiné d'instruments, le mode de conduite est en mode NORMAL et peut ne pas passer en mode SPORT.



Le mode change, comme suit, chaque fois que le bouton DRIVE MODE est tourné vers la droite ou la gauche ou que le commutateur de mode d'entraînement est poussé vers le haut ou vers le bas.

- NORMAL ↔ SPORT ↔ NEIGE

Caractéristiques du mode de conduite

Mode NORMAL

Le mode NORMAL permet une conduite souple et confortable.

NORMAL est sélectionné, il ne s'affiche pas sur le combiné d'instruments.

Mode SPORT

Le mode SPORT offre une conduite sportive mais ferme.

En mode SPORT, la consommation de carburant peut augmenter.

- Lorsque le mode SPORT est sélectionné, le témoin SPORT s'allume sur le combiné d'instruments.
- Le mode de conduite se réinitialise en mode NORMAL lorsque le moteur est redémarré.
- Lorsque le mode SPORT est activé :
 - Le régime du moteur a tendance à rester élevé pendant un certain temps, même après avoir relâché la pédale d'accélérateur.
 - Les changements de vitesse sont retardés en cas d'accélération.

Mode NEIGE

Le mode NEIGE offre un ajustement spécial de traction pour la neige, en optimisant la traction disponible dans les conditions défavorables. Le mode neige ajuste le contrôle du patinage des roues gauche et droite, le couple du moteur et les schémas de changement de vitesse en fonction des niveaux de traction disponibles.

- Lorsque le mode SNOW est sélectionné, le témoin SNOW s'allume sur le combiné d'instruments.

Volet D'air Actif

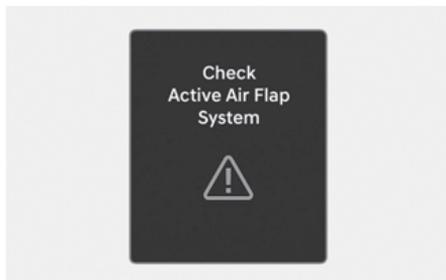


Le système de volet d'air actif contrôle le volet d'air situé sous le pare-chocs avant pour refroidir les pièces du véhicule et améliorer l'efficacité énergétique.

i Informations

Le système de volets d'air actifs peut être activé indépendamment de l'état du véhicule. (stationnement, conduite, etc.)

Dysfonctionnement



Le système de volet d'air actif peut ne pas fonctionner normalement s'il est temporairement ouvert en raison de facteurs étrangers ou si le contrôleur est contaminé par la neige ou la pluie, etc.

Lorsque le message « **Check Active Air Flap System** » s'affiche à l'écran, arrêtez le véhicule dans un endroit sûr et vérifiez l'état du volet d'air.

Démarrez le véhicule après avoir effectué les travaux nécessaires comme l'élimination des corps étrangers et attendu 10 minutes. Si la fenêtre contextuelle reste en place, contactez un concessionnaire HYUNDAI agréé.

ATTENTION

- Indépendamment de la fenêtre contextuelle, si les volets d'air ne sont pas dans la même position, arrêtez le véhicule et attendez 10 minutes, puis démarrez le véhicule et inspectez le volet d'air.
- Le système de volets d'air actifs est actionné par des moteurs. Ne pas perturber l'actionnement ou appliquer une force excessive. Cela peut provoquer un échec.

Conditions De Conduite Particulières

Conditions de conduite dangereuses

En cas de conditions de conduite dangereuses telles que l'eau, la neige, le verglas, la boue et le sable :

- Conduisez prudemment et prévoyez des distances de freinage plus longues.
- Évitez les freinages brusques et les coups de volant soudains.
- Si votre véhicule est bloqué dans la neige, la boue ou le sable, utilisez la deuxième vitesse. Accélérez doucement pour éviter de faire patiner les roues.
- Placez du sable, du sel de déneigement, des chaînes pour pneus ou d'autres matériaux antidérapants sous les roues afin d'augmenter la traction si vous êtes bloqué dans la glace, la neige ou la boue.

AVERTISSEMENT

Rétrograder avec une boîte de vitesses automatique en conduisant sur des surfaces glissantes peut provoquer une collision. Le changement soudain de la vitesse des pneus peut les faire déraiper. Faites attention sur les surfaces glissantes en rétrogradant.

Pour désembourber le véhicule

S'il est nécessaire de faire basculer le véhicule pour le dégager de la neige, du sable ou de la boue, tournez d'abord le volant à droite et à gauche pour dégager la zone autour de vos roues avant. Ensuite, passez de la marche arrière (R) à la marche avant.

Essayez de faire patiner les roues et n'emballez pas le moteur.

Pour éviter d'user la boîte de vitesses, attendez que les roues cessent de patiner avant d'engager des rapports. Relâchez la pédale d'accélérateur en changeant de rapport et appuyez légèrement sur la pédale d'accélérateur quand la transmission est en prise. Faire tourner les roues en marche avant et en marche arrière entraîne un va-et-vient qui peut permettre de libérer le véhicule.

AVERTISSEMENT

Éteignez toujours le système ESC avant de faire rouler le véhicule. Si le véhicule est bloqué et que les roues patinent trop, la température des pneus peut augmenter très vite. Si les pneus sont endommagés, ils pourraient éclater ou exploser - vous et d'autres personnes pourriez être blessés. Ne tentez pas cette procédure si des personnes ou des objets se trouvent à proximité du véhicule.

Si vous tentez de dégager le véhicule, celui-ci risque de surchauffer rapidement et de provoquer un incendie dans le compartiment moteur ou d'autres dommages. Évitez autant que possible de faire tourner les roues afin de ne pas faire surchauffer les pneus ou le moteur. Ne faites PAS patiner les roues patiner à plus de 56 km/h (35 mi/h).

Si vous êtes encore bloqué après quelques essais, faites tracter le véhicule par une remorqueuse pour éviter la surchauffe du moteur et de possibles dégâts sur la boîte de vitesses et les

pneus. Reportez-vous à la section "Remorquage" du chapitre 8.

Dans les virages en douceur

Évitez de freiner ou de changer de vitesses dans les virages, surtout si la route est humide. Idéalement, les virages doivent être pris en accélérant légèrement.

Conduite nocturne

La conduite de nuit est plus dangereuse que la conduite de jour. Voici quelques astuces importantes à retenir :

- Ralentissez et gardez une plus grande distance entre vous et les autres véhicules, car il peut être plus difficile de voir la nuit, en particulier dans les zones où il n'y a pas d'éclairage public.
- Réglez vos rétroviseurs de manière à réduire l'éblouissement causé par les phares des autres véhicules.
- Assurez-vous toujours que les phares sont propres et bien dirigés. Des phares sales ou mal orientés peuvent rendre la vision nocturne beaucoup plus difficile.
- Évitez de regarder les phares des véhicules venant en sens inverse. Vous pouvez être temporairement aveuglé et il faut plusieurs secondes pour que vos yeux se réadaptent à l'obscurité.

Conduite sous la pluie

La conduite sous la pluie et sur des routes détrempées peut être dangereuse. Lors de la conduite sous la pluie ou sur une chaussée glissante :

- Ralentissez et augmentez la distance avec le véhicule qui vous précède. Une pluie battante réduit la visibilité et augmente la distance de freinage requise.
- Désactivez le régulateur de vitesse.
- Remplacez vos balais d'essuie-glace lorsqu'ils présentent des traces ou des zones manquantes sur le pare-brise.
- Veillez à ce que la sculpture des pneus soit suffisamment profonde. Si vos pneus n'ont pas assez de bande de roulement, un arrêt rapide sur une chaussée humide peut provoquer un dérapage et éventuellement une collision. Reportez-vous à la section "Pneus Et Roues" du chapitre 9.
- Allumez vos phares pour que les autres vous voient plus facilement. L'utilisation de vos phares lors de l'utilisation de vos essuie-glaces est requise dans certaines juridictions.
- Conduire trop vite dans de grandes flaques d'eau peut affecter le fonctionnement de vos freins. Si vous devez traverser des flaques, ralentissez dans la mesure du possible.
- Si vous pensez que vos freins sont mouillés, serrez-les plusieurs fois pendant que le véhicule roule lentement.

Aquaplanage

Si la route est suffisamment mouillée et que vous roulez assez vite, votre véhicule peut n'avoir que peu ou pas de contact avec la surface de la route et rouler sur l'eau. Le meilleur conseil à suivre est de **RALENTIR** si la route est mouillée.

Le risque d'aquaplanage augmente au fur et à mesure que la profondeur de la bande

de roulement diminue, voir la section "Pneus Et Roues" au chapitre 9.

Conduite dans les zones inondées

Évitez de traverser des zones inondées à moins d'être sûr que l'eau n'est pas plus profonde que le bas du moyeu de roue. Si vous n'êtes pas sûr, faites demi-tour et trouvez un autre itinéraire.

Conduisez lentement dans l'eau. Prévoyez une distance d'arrêt adéquate car les performances de freinage peuvent être réduites.

Après avoir traversé l'eau, faire sécher les freins en freinant doucement et successivement pendant que le véhicule se déplace lentement.

Conduite sur autoroute

Pneus

Ajustez la pression des pneus au niveau spécifié. Un sous-gonflage des pneus peut entraîner une surchauffe des pneus ou les endommager.

Ne montez pas de pneus usés ou endommagés. Cela pourrait entraîner une perte d'adhérence ou affecter le fonctionnement des freins.

i Informations

Ne gonflez jamais les pneus au-dessus de la pression de gonflement maximale spécifiée sur les pneus.

Carburant, liquide de refroidissement et huile de moteur

Conduire à grande vitesse sur l'autoroute augmente la consommation d'essence et est beaucoup moins efficace que de conduire à une allure plus lente et plus modérée. Maintenez une vitesse modérée pour économiser du carburant lorsque vous conduisez sur l'autoroute.

Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement et de l'huile moteur avant de prendre la route.

Courroie d'entraînement

Une courroie d'entraînement lâche ou endommagée pourrait entraîner la surchauffe du moteur.

Réduire le risque de renversement

Votre véhicule de tourisme à usage multiple est défini comme véhicule utilitaire de sport (SUV). Certains SUV ont une garde au sol plus élevée et une voie plus étroite, ce qui les rend capables de fonctionner dans une grande variété d'applications tout-terrain. Les caractéristiques spécifiques de leur conception peuvent leur conférer un centre de gravité plus élevé que celui des véhicules de tourisme ordinaires, ce qui les rend plus susceptibles de se retourner en cas de virage brusque. Les SUV ont un taux de renversement significativement plus élevé que les autres types de véhicules. Veillez toujours à ce que vous et vos passagers boucliez correctement votre ceinture de sécurité. Lors d'un accident avec retournement, une personne non ceinturée risque beaucoup plus d'être gravement blessée ou tuée qu'une personne portant une ceinture de sécurité.

Le conducteur peut prendre certaines mesures pour réduire le risque de retournement. Évitez autant que possible les virages serrés ou les manœuvres brutales. Ne chargez pas votre véhicule

lourdement sur le toit et ne modifiez jamais votre véhicule d'aucune manière.

AVERTISSEMENT

Certains véhicules utilitaires sport (SUV) peuvent présenter un taux de renversement nettement plus élevé que d'autres types de véhicules. Pour éviter les capotages ou la perte de contrôle :

- Virez plus lentement que vous ne feriez avec un véhicule de tourisme.
 - Évitez les virages serrés et les manœuvres brutales.
 - Ne modifiez votre véhicule d'aucune manière qui risque d'élever le centre de gravité.
 - Les pneus doivent rester gonflés correctement.
 - Ne transportez pas de lourde charge sur le toit.
-

AVERTISSEMENT

Attachez correctement votre ceinture de sécurité. Lors d'un accident avec retournement, une personne non ceinturée risque beaucoup plus d'être gravement blessée ou tuée qu'une personne portant une ceinture de sécurité.

Conduite En Hiver

En cas de neige et de verglas

Gardez toujours une distance de sécurité suffisante avec le véhicule devant.

Freinez doucement. Les excès de vitesse, les accélérations rapides, les freinages brusques et les virages serrés sont des pratiques très dangereuses. Lors de la décélération, utilisez au maximum le frein moteur. Un freinage brusque sur des routes enneigées ou verglacées peut provoquer un dérapage.

Pour conduire le véhicule sur de la neige épaisse, il pourrait falloir l'équiper de pneus d'hiver.

Transportez toujours des équipements d'urgence. Vous pouvez emporter des chaînes de pneus, des sangles ou des chaînes de remorquage, une lampe de poche, des fusées éclairantes, du sable, une pelle, des câbles de démarrage, un grattoir, des gants, un tapis de sol, une combinaison, une couverture, etc.

Pneus neige

AVERTISSEMENT

La taille et le type des pneus neige doivent être équivalents aux pneus standard du véhicule. Sinon, la sécurité et la maniabilité de votre véhicule peuvent être affectées.

Utilisez des pneus neige lorsque la température de la route est inférieure à 7 °C (45 °F). Si vous montez des pneus neige sur votre véhicule, veillez à utiliser la même pression de gonflage que les pneus d'origine. Montez des pneus à neige sur les quatre roues pour obtenir une maniabilité équilibrée dans toutes les conditions climatiques.

L'adhérence des pneus d'hiver sur les routes sèches pourrait être inférieure à celle des pneus d'origine. Consultez le concessionnaire de pneus pour connaître la vitesse maximale recommandée pour les pneus installés.

chaînes pour pneus



Les flancs des pneus radiaux étant plus minces que ceux des autres pneus, ils peuvent être endommagés si vous y installez des chaînes à neige. Il est donc recommandé d'utiliser des pneus neige au lieu de chaînes. Si des chaînes de pneus doivent être utilisées, utilisez des pièces HYUNDAI d'origine et installez les chaînes de pneus après avoir lu les instructions fournies avec les chaînes de pneus. Les dommages au véhicule causés par un usage non conforme de chaînes à neige ne sont pas couverts par la garantie du constructeur.



AVERTISSEMENT

L'utilisation de chaînes à neige peut avoir des effets néfastes sur la conduite :

- Conduisez à moins de 30 km/h (20 mi/h) ou à la limite de vitesse recommandée par fabricant des chaînes, selon la moins élevée.
- Conduisez prudemment et évitez les bosses, les trous, les virages serrés et autres dangers de la route, qui peuvent faire rebondir le véhicule.
- Évitez les virages brusques ou les freinages où les roues se bloquent.
- Installez les chaînes à pneus en paires et uniquement sur les pneus avant. L'installation de chaînes sur les pneus permet d'augmenter la force motrice, mais n'empêche pas les dérapages latéraux.

i Informations

N'installez pas de pneus cloutés sans vérifier au préalable les réglementations locales et municipales pour connaître les éventuelles restrictions à leur utilisation.

Installation des chaînes

Lorsque vous installez des chaînes à neige, suivez les instructions du fabricant et montez-les de manière aussi serrée que possible. Conduire lentement (moins de 30 km/h (20 mi/h) ou la limite de vitesse recommandée par le fabricant de chaînes) lorsque les chaînes sont installées. Si vous entendez les chaînes toucher la carrosserie ou le châssis, arrêtez-vous et serrez-les. Si elles touchent encore, ralentissez jusqu'à ce que le bruit cesse. Retirez les chaînes à neige dès que vous commencez à conduire sur des routes dégagées.

Lorsque vous montez des chaînes à neige, stationnez le véhicule sur un sol plat à l'écart du trafic. Allumez les feux de

détresse du véhicule et placez un dispositif triangulaire de signalisation d'urgence derrière le véhicule (s'il y en a un). Placez toujours le véhicule en position P (Park), serrez l'EPB et coupez le moteur avant d'installer des chaînes à neige.

AVIS

Lorsque vous utilisez des chaînes à neige :

- Des chaînes de mauvaise taille ou mal installées peuvent endommager les conduites de frein, la suspension, la carrosserie et les roues de votre véhicule.
- Utilisez la classe SAE « S » ou des chaînes à fils.
- Si vous entendez un bruit causé par le contact des chaînes avec la carrosserie, resserrez les chaînes pour éviter tout contact avec la carrosserie du véhicule.
- Pour éviter d'endommager la carrosserie, resserrez les chaînes après avoir parcouru 0,5-1,0 km (0,3-0,6 mi.).
- N'utilisez pas de chaînes à neige sur des véhicules équipés de jantes en aluminium. Si vous ne pouvez pas l'éviter, utilisez des chaînes de type à fils.
- Utilisez des chaînes métalliques moins de 12 mm (0,47 pouce) pour éviter des dommages à la connexion de la chaîne.

Précautions pour l'hiver

Utiliser un liquide de refroidissement à base d'éthylène glycol de haute qualité

Votre véhicule est livré avec un liquide de refroidissement à base d'éthylène glycol de haute qualité dans le système de refroidissement. C'est le seul type de liquide de refroidissement qui doit être utilisé car il aide à prévenir la corrosion dans le système de refroidissement, lubrifie la pompe à eau et empêche le gel. Veillez à remplacer ou à réapprovisionner votre liquide de refroidissement conformément au calendrier d'entretien du chapitre 9. Avant l'hiver, faites tester votre liquide de refroidissement pour vous assurer que son point de congélation est suffisant pour les températures anticipées durant l'hiver.

Vérifier la batterie et les câbles

Les températures hivernales peuvent affecter les performances de la batterie. Inspectez la batterie et les câbles, comme indiqué au chapitre 9. Vous pouvez faire vérifier le niveau de charge de la batterie par un concessionnaire HYUNDAI agréé ou dans une station service.

Passer à une « huile d'hiver » si nécessaire

Dans certaines régions, en hiver, il est recommandé d'utiliser l'huile "winter weight", dont la viscosité est plus faible. De plus, remplacez l'huile de moteur et le filtre si vous êtes proche du prochain intervalle d'entretien. Une huile moteur fraîche assure un fonctionnement optimal du moteur pendant les mois d'hiver. Pour plus d'informations, voir le chapitre 2. Si vous n'êtes pas sûr du type d'huile à poids d'hiver, contactez un concessionnaire HYUNDAI agréé

Vérifier les bougies d'allumage et le système d'allumage.

Inspecter les bougies d'allumage, comme indiqué au chapitre 9. Remplacez-les au besoin. Vérifiez également que tous les câbles et composants de l'allumage ne présentent pas de fissures, d'usure ou de dommages.

Pour prévenir le gel des serrures

Vaporisez du liquide de dégivrage approuvé ou de la glycérine dans les trous de serrure. Si la serrure est recouverte de glace, vaporiser un liquide de dégivrage approuvé dans l'ouverture pour retirer la glace. Si la partie interne de la serrure est gelée, vous pourriez être parvenu à la dégeler à l'aide d'une clé chauffée. Manipulez la clé chauffée avec soin pour éviter les blessures.

Utiliser une solution antigel approuvée pour le lave-vitre

Ajoutez une solution antigel pour lave-glace, comme indiqué sur le contenant du lave-glace. Vous pouvez vous procurer un liquide lave-glace antigel auprès d'un concessionnaire HYUNDAI agréé et de la plupart des revendeurs de pièces automobiles.

i Informations

N'utilisez pas un liquide de refroidissement pour moteur ni d'autres types d'antigels car ils pourraient endommager la peinture du véhicule.

Ne pas laisser le frein de stationnement geler

Dans certaines conditions, le frein de stationnement peut geler en position engagée. Cela est plus susceptible de se produire lorsqu'il y a une accumulation de neige ou de glace autour ou à proximité des freins arrière ou les freins sont humides. Lorsque votre frein de stationnement risque de geler : serrez temporairement le frein de stationnement avec le rapport sur P (Stationnement), puis bloquez les roues arrière, puis desserrez le frein de stationnement.

Ne pas laisser la glace et la neige s'accumuler sous le bas de caisse

Dans certaines conditions, la glace et la neige peut s'accumuler dans les ailes et entraver la direction. Si vous roulez par mauvais temps en hiver et qu'une telle situation pourrait survenir, vérifiez régulièrement le bas de caisse et vous assurer que les roues avant et la direction bougent librement.

Transporter des équipements d'urgence

En fonction des conditions météo, vous devez transporter des équipements d'urgence appropriés, lorsque vous êtes en déplacement. Cela peut inclure des courroies ou des chaînes de remorquage, une lampe de poche, des fusées d'urgence, du sable, une pelle, des pinces-crocodiles, un grattoir, des gants, une combinaison, une couverture, etc.

Ne pas déposer de matières ou de corps étrangers dans le compartiment moteur

Le fait de placer des objets ou des matériaux dans le compartiment moteur peut entraîner une panne du moteur ou un incendie, car ils peuvent bloquer le refroidissement du moteur. Ces dommages ne sont pas couverts par la garantie du fabricant.

Conduisez votre véhicule lorsque la vapeur d'eau se condense et s'accumule à l'intérieur des tuyaux d'échappement

Lorsque le véhicule est immobilisé pendant une longue période en hiver alors que le moteur tourne, de la vapeur d'eau peut se condenser et s'accumuler à l'intérieur des tuyaux d'échappement. De l'eau dans les tuyaux d'échappement peut provoquer du bruit, etc., mais elle est évacuée en roulant à une vitesse de moyenne à élevée.

Remorquage De Remorque

Nous ne recommandons pas d'utiliser ce véhicule pour tracter une remorque.

Limite De Charge Du Véhicule

Deux étiquettes sur le seuil de la portière du conducteur indiquent le poids que votre véhicule peut tirer. Il s'agit de l'étiquette d'informations sur les pneus et la charge et l'étiquette de certification.

Avant de charger votre véhicule, familiarisez-vous avec les termes suivants pour déterminer le poids autorisé pour le véhicule, indiqué dans les spécifications du véhicule et sur l'étiquette de certification :

Poids à vide basique

Il s'agit du poids du véhicule, incluant un réservoir plein de carburant et tout l'équipement de série. Il n'inclut pas les passagers, les bagages ni les équipements en option.

Poids en ordre de marche

Il s'agit du poids du véhicule tel que vous l'avez reçu du concessionnaire, incluant tout équipement de seconde monte.

Poids de charge

Ce chiffre comprend tous les poids ajoutés au poids à vide, y compris les bagages et les équipements en option.

Poids brut sur l'essieu (PBE)

Il s'agit du poids total appliqué sur chaque essieu (avant et arrière), y compris le poids en ordre de marche et toute charge.

Poids nominal brut sur l'essieu (PNBE)

Il s'agit du poids maximal permis qui peut être transporté par un essieu (avant ou arrière). Cette valeur figure sur l'étiquette de certification. La charge totale sur chaque essieu ne doit jamais dépasser le PNBE.

Poids brut du véhicule (PBV)

Il s'agit du poids à vide plus le poids réel de la charge et des passagers.

Poids nominal brut du véhicule (PNBV)

Il s'agit du poids maximal permis du véhicule chargé (incluant options, équipement, passagers et charge). Le poids nominal brut du véhicule est indiqué sur l'étiquette de certification apposée sur le seuil de la porte du conducteur.

Étiquette d'information de charge

Avec roue de secours

Type A

TIRE AND LOADING INFORMATION RENSEIGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT			
SEATING CAPACITY NOMBRE DE PLACES		TOTAL 5	FRONT 2 ARRIÈRE 3
The combined weight of occupants and cargo should never exceed 390 kg or 860 lbs. Le poids total des occupants et du chargement ne doit jamais dépasser			
TIRE PNEU	SIZE DIMENSIONS	COLD TIRE PRESSURE PRESSION DES PNEUS À FROID	SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION VOIR LE MANUEL DE L'USAGER POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS
FRONT AVANT	215/60R17	250kPa, 36psi	
REAR ARRIÈRE	215/60R17	250kPa, 36psi	
SPARE DE SECOURS	T145/90D16	420kPa, 60psi	

Type B

TIRE AND LOADING INFORMATION RENSEIGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT			
SEATING CAPACITY NOMBRE DE PLACES	TOTAL 5	FRONT AVANT 2	REAR ARRIÈRE 3
The combined weight of occupants and cargo should never exceed Le poids total des occupants et du chargement ne doit jamais dépasser			390 kg or 860 lbs.
TIRE PNEU	SIZE DIMENSIONS	COLD TIRE PRESSURE PRESSION DES PNEUS À FROID	SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION
FRONT AVANT	215/55R18	230kPa, 33psi	VOIR LE MANUEL DE L'USAGER POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS
REAR ARRIÈRE	215/55R18	230kPa, 33psi	
SPARE DE SECOURS	T145/90D16	420kPa, 60psi	

Type B

TIRE AND LOADING INFORMATION RENSEIGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT			
SEATING CAPACITY NOMBRE DE PLACES	TOTAL 5	FRONT AVANT 2	REAR ARRIÈRE 3
The combined weight of occupants and cargo should never exceed Le poids total des occupants et du chargement ne doit jamais dépasser			390 kg or 860 lbs.
TIRE PNEU	SIZE DIMENSIONS	COLD TIRE PRESSURE PRESSION DES PNEUS À FROID	SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION
FRONT AVANT	215/55R18	230kPa, 33psi	VOIR LE MANUEL DE L'USAGER POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS
REAR ARRIÈRE	215/55R18	230kPa, 33psi	
SPARE DE SECOURS	NONE AUCUN		

Type C

TIRE AND LOADING INFORMATION RENSEIGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT			
SEATING CAPACITY NOMBRE DE PLACES	TOTAL 5	FRONT AVANT 2	REAR ARRIÈRE 3
The combined weight of occupants and cargo should never exceed Le poids total des occupants et du chargement ne doit jamais dépasser			390 kg or 860 lbs.
TIRE PNEU	SIZE DIMENSIONS	COLD TIRE PRESSURE PRESSION DES PNEUS À FROID	SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION
FRONT AVANT	235/45R19	230kPa, 33psi	VOIR LE MANUEL DE L'USAGER POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS
REAR ARRIÈRE	235/45R19	230kPa, 33psi	
SPARE DE SECOURS	T145/90D16	420kPa, 60psi	

Type C

TIRE AND LOADING INFORMATION RENSEIGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT			
SEATING CAPACITY NOMBRE DE PLACES	TOTAL 5	FRONT AVANT 2	REAR ARRIÈRE 3
The combined weight of occupants and cargo should never exceed Le poids total des occupants et du chargement ne doit jamais dépasser			390 kg or 860 lbs.
TIRE PNEU	SIZE DIMENSIONS	COLD TIRE PRESSURE PRESSION DES PNEUS À FROID	SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION
FRONT AVANT	235/45R19	230kPa, 33psi	VOIR LE MANUEL DE L'USAGER POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS
REAR ARRIÈRE	235/45R19	230kPa, 33psi	
SPARE DE SECOURS	NONE AUCUN		

Avec kit de mobilité des pneus (TMK)

Type A

TIRE AND LOADING INFORMATION RENSEIGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT			
SEATING CAPACITY NOMBRE DE PLACES	TOTAL 5	FRONT AVANT 2	REAR ARRIÈRE 3
The combined weight of occupants and cargo should never exceed Le poids total des occupants et du chargement ne doit jamais dépasser			390 kg or 860 lbs.
TIRE PNEU	SIZE DIMENSIONS	COLD TIRE PRESSURE PRESSION DES PNEUS À FROID	SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION
FRONT AVANT	215/60R17	250kPa, 36psi	VOIR LE MANUEL DE L'USAGER POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS
REAR ARRIÈRE	215/60R17	250kPa, 36psi	
SPARE DE SECOURS	NONE AUCUN		

Poids de la capacité du véhicule

5 personnes : 390 kg (860 lbs.)

Le poids total de la capacité du véhicule est le poids maximal combiné des occupants et du chargement. Si votre véhicule est équipé d'une remorque, le poids combiné inclut la charge de la flèche.

Nombre d'occupants

Total : 5 personnes (Siège avant : 2 personnes, Siège arrière : 3 personnes)

Le nombre de personnes inclut le conducteur. Cependant, le nombre de personnes peut être réduit en fonction du poids de tous les occupants et du poids de chargement transporté ou tracté. Ne surchargez pas le véhicule étant donné que c'est une limite de poids total ou la limite de chargement incluant les occupants et le chargement que le véhicule peut transporter.

Capacité de chargement

La capacité de chargement de votre véhicule augmente ou diminue en fonction du poids et du nombre des occupants ainsi que de la charge sur la flèche, si votre véhicule est équipé d'une remorque.

Étapes de détermination de la limite correcte de charge

1. Repérez la mention « Le poids combiné des occupants et de la cargaison ne doit jamais dépasser XXX kg ou XXX livres » sur la plaque de votre véhicule.
2. Déterminez le poids combiné du conducteur et des passagers du véhicule.
3. Soustraire le poids combiné du conducteur et des passagers de XXX kg ou XXX livres.
4. Le chiffre qui en résulte est égal à la quantité disponible de capacité de charge de fret et de bagages. Par exemple, si la quantité "XXX" est égale à 635 kg (1,400 lbs.) et qu'il y aura cinq passagers de 68 kg (150 lbs.) dans votre véhicule, la capacité de charge et de bagage disponible est de 295 kg (650 lbs.) ((635 - 340 (5 x 68) = 295 kg) ou (1400 - 750 (5 x 150) = 650 lbs))
5. Déterminez le poids combiné des bagages et du chargement. Ce poids ne peut dépasser en sécurité la capacité de charge disponible pour le chargement et les bagages qui a été calculée à l'étape 4.
6. Si votre véhicule tracte une remorque, la charge de votre remorque doit être transférée au véhicule. Consultez ce manuel pour déterminer comment ceci réduit la capacité de charge disponible pour le chargement et les bagages.

AVERTISSEMENT

Ne surchargez pas le véhicule étant donné qu'il existe une limite de poids total ou limite de charge, incluant les occupants et le chargement que le véhicule peut transporter. Une surcharge peut réduire la durée de vie du véhicule. Si les poids autorisés sont dépassés, des pièces du véhicule peuvent se briser et le comportement de votre véhicule peut changer. Ceci peut vous faire perdre le contrôle et causer un accident.

<p>Exemple 1</p>	<p>Vehicle Capacity</p> <p>Charge maximale (635 kg) (1400 lbs.)</p>	<p>≥</p>	<p></p> <p>Poids des passagers (68 kg × 2 = 136 kg) (150 lbs. × 2 = 300 lbs.)</p>	<p>+</p>	<p></p> <p>Poids de charge (499 kg) (1100 lbs.)</p>
<p>Exemple 2</p>	<p>Vehicle Capacity</p> <p>Charge maximale (635 kg) (1400 lbs.)</p>	<p>≥</p>	<p></p> <p>Poids des passagers (68 kg × 5 = 340 kg) (150 lbs. × 5 = 750 lbs.)</p>	<p>+</p>	<p></p> <p>Poids de charge (295 kg) (650 lbs.)</p>
<p>Exemple 3</p>	<p>Vehicle Capacity</p> <p>Charge maximale (635 kg) (1400 lbs.)</p>	<p>≥</p>	<p></p> <p>Poids des passagers (78 kg × 5 = 390 kg) (172 lbs. × 5 = 860 lbs.)</p>	<p>+</p>	<p></p> <p>Poids de charge (245 kg) (540 lbs.)</p>

Étiquette d'homologation



L'étiquette d'homologation se trouve sur le seuil de la porte du conducteur au montant central et indique le poids maximal autorisé du véhicule complètement chargé. Ceci s'appelle le poids nominal brut du véhicule. Le poids nominal brut du véhicule inclut le poids du véhicule, de tous les occupants, du carburant et du chargement.

Cette étiquette indique aussi le poids maximal qui peut être soutenu par les essieux avant et arrière, appelé poids nominal brut sur essieu.

Le poids total du véhicule y compris tous les occupants, les accessoires, le chargement et la charge sur la flèche de remorque ne peut dépasser ni le poids nominal brut du véhicule ni le poids nominal brut sur essieu. Pour connaître les charges réelles sur vos essieux avant et arrière, vous devez passer à une station de pesage et peser votre véhicule. Assurez-vous de répartir la charge uniformément sur les deux côtés de l'axe.

⚠ AVERTISSEMENT

Surcharge

- Ne jamais dépasser le poids nominal sur essieu de l'essieu avant ou de l'essieu arrière ni la capacité en poids du véhicule. Dépasser ces cotes peut compromettre les performances de conduite et de freinage de votre véhicule et provoquer un accident.
- Ne surchargez pas votre véhicule. Une surcharge de votre véhicule peut provoquer une accumulation de chaleur dans les pneus et les rendre défaillants, des distances d'arrêt plus longues et une mauvaise maniabilité du véhicule, le tout pouvant entraîner une collision.

AVIS

Une surcharge de votre véhicule peut causer des dégâts. Les réparations ne seraient pas couvertes par la garantie du véhicule. Ne surchargez pas votre véhicule.



AVERTISSEMENT

Si vous transportez des objets à l'intérieur de votre véhicule (par exemple, des valises, des outils, des paquets ou tout autre objet), ils se déplacent aussi vite que le véhicule. Si vous devez vous arrêter ou tourner rapidement, ou en cas de collision, les objets peuvent être projetés et causer des blessures s'ils heurtent le conducteur ou un passager.

- Placez les objets dans la zone de chargement de votre véhicule. Tentez de répartir le poids uniformément.
 - N'empilez pas les objets, comme les valises, à l'intérieur du véhicule, au-dessus du haut des sièges.
 - Ne laissez pas des enfants ou des animaux sans surveillance dans votre véhicule.
 - Tout ce qui est transporté doit être assujéti.
-

7. Système D'assistance Au Conducteur

Avis Sur Le Système D'assistance Au Conducteur.....	7-4
Assistance D'évitement De Collision Frontale (FCA) (caméra Avant Uniquement) ...	7-4
Réglages de l'assistance à l'évitement des collisions frontales	7-5
Fonctionnement de l'assistance à l'évitement de collision avant.....	7-7
Défaillance et limites de la fonction d'assistance à l'évitement des collisions frontales	7-10
Aassistance À L'évitement De Collisions Frontale (FCA) (fusion De Capteurs)	7-17
Réglages de l'assistance à l'évitement des collisions frontales	7-19
Fonctionnement de l'assistance à l'évitement de collision avant.....	7-21
Défaillance et limites de la fonction d'assistance à l'évitement des collisions frontales	7-27
Assistance Au Maintien Dans La Voie (LKA)	7-36
Paramétrages du système d'assistance au maintien de la voie.....	7-36
Fonctionnement de l'assistance au maintien de voie.....	7-38
Dysfonctionnement et limitations de l'assistance au maintien de voie	7-40
Assistance À L'évitement De Collision Dans L'angle Mort (BCA).....	7-43
Réglages de l'assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort.....	7-45
Fonctionnement de l'assistance à l'évitement de collisions dans l'angle mort	7-47
Dysfonctionnements et limitations de l'assistance à l'évitement de collisions dans l'angle mort.....	7-50
Avertissement De Sortie Sécuritaire (SEW).....	7-55
Paramètres de l'avertissement de sortie sécuritaire	7-56
Opération d'avertissement de sortie sécuritaire	7-57
Dysfonctionnement et limites de l'avertisseur de sortie sécuritaire.....	7-58
Assistance Manuelle De Limite De Vitesse (MSLA).....	7-60
Réglages d'assistance à la limite de vitesse manuelle.....	7-61
Fonctionnement de l'assistance manuelle de limite de vitesse.....	7-61
Assistance Intelligente De Limite De Vitesse (ISLA)	7-63
Réglages de l'assistance intelligente de limite de vitesse	7-64
Fonctionnement de l'assistance intelligente de la limite de vitesse.....	7-66
Dysfonctionnements et limitations de l'assistance intelligente à la limite de vitesse	7-68
Avertissement D'inattention Du Conducteur (DAW)	7-70
Paramètres de l'avertissement d'attention du conducteur	7-71
Fonctionnement de l'alerte d'attention au conducteur	7-72

- Dysfonctionnement et limites du système d'avertissement de l'attention du conducteur..... 7-73
- Moniteur De Vue Des Angles Morts (BVM) 7-77
 - Réglages du moniteur pour les angles morts..... 7-77
 - Fonctionnement de la caméra de surveillance de l'angle mort..... 7-78
 - Dysfonctionnement du moniteur de vue dans l'angle mort 7-78
- Régulateur De Vitesse (CC)..... 7-79
 - Fonctionnement du régulateur de vitesse 7-79
- Régulateur De Vitesse Intelligent (SCC)..... 7-83
 - Réglages du régulateur de vitesse intelligent 7-83
 - Fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent 7-85
 - Dysfonctionnement et limites du régulateur de vitesse intelligent 7-93
- Régulateur De Vitesse Intelligent Basé Sur La Navigation (NSCC)..... 7-99
 - Régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation 7-100
 - Fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation..... 7-100
 - Limites du régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation..... 7-102
- Assistance Au Suivi De Voie (LFA) 7-105
 - Réglages de l'assistance au suivi de la voie 7-106
 - Fonctionnement de l'assistance au suivi de voie..... 7-106
 - Dysfonctionnement et limitations de l'assistance au suivi de voie..... 7-109
- Assistance De Conduite Sur Autoroute (HDA)..... 7-109
 - Réglages de l'assistance à la conduite sur autoroute..... 7-110
 - Fonctionnement de l'assistance à la conduite sur autoroute 7-111
 - Dysfonctionnement et limites de l'assistance à la conduite sur autoroute..... 7-114
- Moniteur De Vue Arrière (RVM) 7-117
 - Réglages du moniteur de vue arrière..... 7-117
 - Fonctionnement du Moniteur de vue arrière 7-119
 - Défaillance et limites du Moniteur de vue arrière..... 7-121
- Moniteur De Vue Panoramique (SVM) 7-121
 - Réglages du moniteur de vue panoramique 7-122
 - Fonctionnement du moniteur de vue panoramique 7-123
 - Dysfonctionnements et limites du moniteur de vue panoramique..... 7-126
- Assistance À L'évitement De Collision Avec La Circulation Transversale Arrière (RCCA) 7-127

7. Système D'assistance Au Conducteur

Réglages de l'assistance à l'évitement de collision avec la circulation transversale arrière.....	7-128
Fonctionnement de l'assistance à l'évitement de collision avec la circulation transversale arrière	7-129
Dysfonctionnement et limitations de l'assistance à l'évitement de collision avec la circulation transversale arrière	7-133
Avertissement De Distance De Stationnement Avant/arrière (PDW).....	7-138
Réglages de l'avertissement de distance de stationnement avant/arrière.....	7-138
Fonctionnement de l'avertissement de distance de stationnement avant/arrière	7-139
Dysfonctionnement et limites de l'avertissement de distance de stationnement avant/arrière.....	7-141
Avertissement De Distance De Stationnement En Marche Avant / Latéral / Arrière (PDW)	7-144
Réglages de l'avertissement de distance de stationnement avant/latéral/inverse	7-144
Fonctionnement de l'avertisseur de distance de stationnement avant/latéral/inverse	7-145
Dysfonctionnement et limitations de l'avertissement de distance de stationnement avant/latéral/inverse	7-148
Assistance De Prévention Des Collisions En Stationnement En Marche Arrière (PCA)	7-151
Paramètres du système d'assistance à l'évitement de collision en stationnement inversé	7-151
Fonctionnement du système d'aide à la prévention des collisions lors du stationnement en marche arrière	7-152
Défaillance et limites de la fonction d'assistance à l'évitement des collisions lors du stationnement en marche arrière	7-154
Aide Au Stationnement Intelligent Télécommandé (RSPA)	7-158
Paramètres du système d'aide au stationnement intelligent télécommandé	7-159
Fonctionnement du système d'aide au stationnement intelligent à distance	7-160
Dysfonctionnement et limites de l'assistance au stationnement à distance intelligente.....	7-165
Déclaration De Conformité.....	7-171
Radar avant	7-171
Radar d'angle arrière	7-172

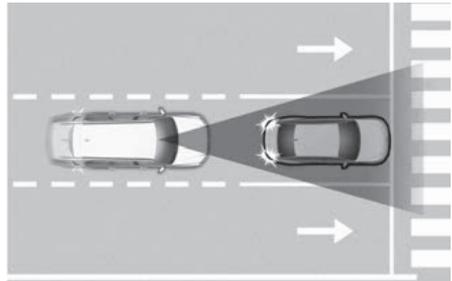
Avis Sur Le Système D'assistance Au Conducteur

En raison de la version du logiciel d'info-divertissement, la description de chaque fonction du système d'assistance au conducteur peut différer du manuel du propriétaire. Dans ce cas, pour obtenir des informations détaillées sur les mises à jour, scannez le code QR figurant dans le manuel simple fourni séparément.

Assistance D'évitement De Collision Frontale (FCA) (caméra Avant Uniquement)

+ si équipé

Fonction de base



L'assistance d'évitement de collision avant détecte un véhicule, un deux-roues motorisé, un piéton ou un cycliste qui sont devant vous sur la route et peut vous avertir d'une éventuelle collision avec un message d'avertissement sur le combiné d'instruments et un avertissement sonore. De plus, l'assistance à l'évitement de collision avant peut aider à freiner votre véhicule pour assister à réduire la vitesse de collision ou à éviter une collision.

Capteur de détection



[A] Caméra avant

Voir l'illustration ci-dessus pour l'emplacement détaillé du capteur de détection.

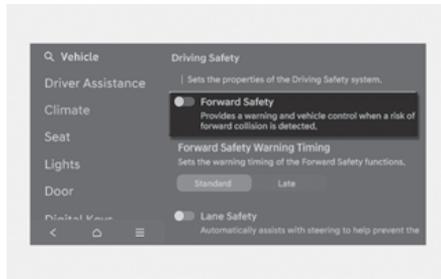
ATTENTION

Veillez appliquer les mesures de précaution suivantes pour garantir le fonctionnement optimal du capteur de détection :

- Ne désassemblez jamais le capteur de détection ou l'ensemble du capteur, et évitez de l'endommager.
- Si les capteurs de détection ont été remplacés ou réparés, faites contrôler le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.
- Ne posez jamais d'accessoires ou d'autocollants sur le pare-brise et ne tenez jamais le pare-brise.
- Faites très attention à ce que la caméra frontale soit toujours sèche.
- Ne placez jamais d'objets réfléchissants (comme par exemple du papier blanc, un miroir) sur le tableau de bord.
- Ne placez aucun objet près du pare-brise avant et n'installez aucun accessoire sur le pare-brise avant. Il peut affecter les performances de la fonction de désembuage et de dégivrage du système de climatisation, ce qui peut empêcher les systèmes d'assistance à la conduite de fonctionner.
- La présence d'une remorque ou d'un porte-bagages monté sur l'attelage peut nuire aux performances du système d'assistance à l'évitement de collision frontale.

Réglages de l'assistance à l'évitement des collisions frontales

Sécurité avant



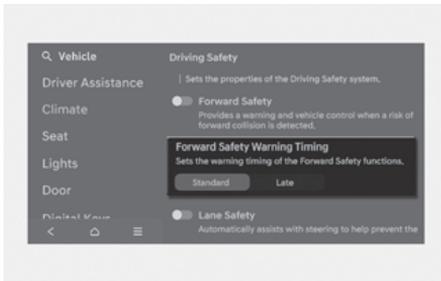
Lorsque le moteur est allumé, sélectionner **Configuration > Véhicule > Assistance au conducteur > Sécurité de conduite** dans le menu Paramètres du système d'info-divertissement pour définir l'utilisation ou non de chaque fonction.

- Si l'option « **Forward Safety** » est sélectionnée, le système d'assistance à l'évitement de collision frontale avertit le conducteur au moyen d'un message d'avertissement, d'un avertissement sonore en fonction des niveaux de risque de collision. L'assistance au freinage sera activée en fonction des niveaux de risque de collision. Si l'option « **Sécurité avant** » est désélectionnée, la sécurité avant est désactivée. Le témoin () s'allume sur le combiné d'instruments.

AVERTISSEMENT

Au redémarrage du moteur, l'Assistance à l'évitement de collision avant s'active toujours. Toutefois, si l'option « **Sécurité avant** » est désélectionnée, le conducteur doit toujours être conscient de l'environnement et conduire prudemment.

Horaire alerte sécurisé avant



Lorsque le moteur est allumé, sélectionner le menu **Configuration > Véhicule > Assistance au conducteur > Sécurité de la conduite > temporisation de l'alerte de sécurité avant** dans le menu Paramètres du système d'info-divertissement pour modifier le délai d'activation de l'alerte initiale pour l'assistance de prévention de collision frontale. Le délai d'avertissement peut être réglé sur « **standard** » ou « **tardif** ».

- Utiliser « **Standard** » dans des conditions de conduite normales. Si le délai d'avertissement semble délicat, le remplacer par « **tardif** ».
 - Si l'option « **tardive** » est sélectionnée, l'assistance à l'évitement de collision frontale avertit le conducteur plus lentement.

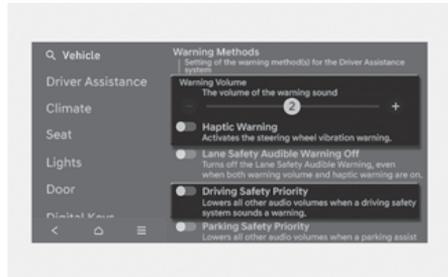
ATTENTION

- Même si « **Standard** » est sélectionné pour le délai d'avertissement, si le véhicule avant s'arrête soudainement, l'avertissement peut sembler tardif.
- Sélectionnez « **Tard** » pour le délai d'avertissement lorsque le trafic est faible et que la vitesse de conduite est lente.

Informations

- Lorsque le moteur est redémarré, le délai d'alerte de sécurité en marche avant conserve le dernier réglage.

Méthodes d'avertissement



Les méthodes d'avertissement peuvent être réglés avec le véhicule allumé.

- **Volume d'alerte** : Sélectionner **Configuration > Véhicule > Assistance au conducteur > Méthodes d'avertissement > Volume d'avertissement** dans le menu Paramètres du système d'info-divertissement pour modifier le volume d'avertissement.
Si vous désactivez le **Volume d'avertissement**, pour votre sécurité, la fonction peut vous avertir avec un volume faible.
- **Avertissement haptique**: Sélectionner **Configuration > Véhicule > Assistance au conducteur > Méthodes d'avertissement > Avertissement haptique** dans le menu Paramètres du système d'info-divertissement pour définir l'avertissement haptique.

- **Priorité à la sécurité de conduite:**
Sélectionner **Configuration > Véhicule > Assistance au conducteur > Méthodes d'avertissement > Priorité à la sécurité de conduite** dans le menu Paramètres du système d'info-divertissement.

Si l'option « **Priorité à la sécurité de conduite** » est sélectionnée, le véhicule réduit tous les autres volumes audio lorsque l'avertissement retentit pour assurer la sécurité de la conduite.

i Informations

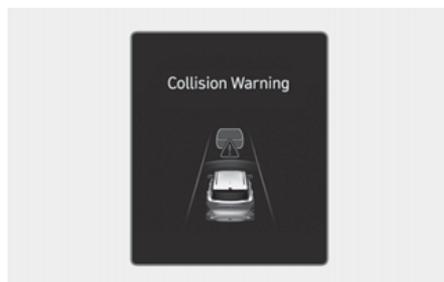
- Si vous modifiez les méthodes d'avertissement, les méthodes d'avertissement des autres systèmes d'assistance au conducteur peuvent changer.
- Le **Volume d'avertissement** et l'**avertissement haptique** ne peuvent pas être désactivés en même temps. Lorsque l'un des avertissements est désactivé, l'autre est activé.
- Si le moteur est redémarré, les méthodes d'avertissement conservent le dernier réglage.
- Le menu des paramètres peut ne pas exister en fonction des spécifications du véhicule.

Fonctionnement de l'assistance à l'évitement de collision avant

Fonction de base

La fonction de base de l'assistance à l'évitement de collision avant est d'avertir et d'aider à contrôler le véhicule en fonction du niveau de risque de collision : « Alerte de collision », « Freinage d'urgence » et « Arrêt du véhicule et fin de la commande de freinage ».

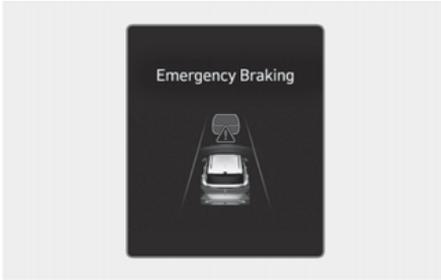
Alerte de collision



Pour avertir le conducteur d'une collision, le message d'avertissement « **Collision Warning** » s'affiche et le témoin (🚗) clignote sur le combiné d'instruments avec un son d'avertissement et le volant vibre.

- Si un véhicule ou un deux-roues motorisé est détecté à l'avant, la fonction est activée lorsque la vitesse du véhicule est comprise entre 10 et 180 km/h (6-112 mi/h) environ.
- Si un piéton ou un cycliste est détecté à l'avant, la fonction est activée lorsque la vitesse du véhicule est comprise entre 10 et 80 km/h (6-49 mi/h) environ.

Freinage d'urgence



Pour avertir le conducteur que le freinage d'urgence sera assisté, le message d'avertissement « **Freinage d'urgence** » s'affiche et le témoin (⚠️) clignote sur le combiné d'instruments avec un son d'avertissement et le volant vibre.

Le freinage d'urgence fonctionne dans les conditions suivantes.

- Véhicule ou deux-roues motorisé :
La fonction est activée lorsque la vitesse du véhicule est comprise entre 10 et 60 km/h (6-37 mi/h).
- Piéton ou cycliste :
La fonction est activée lorsque la vitesse du véhicule est comprise entre 10 et 60 km/h (6-37 mi/h).

AVERTISSEMENT

- L'assistance à l'évitement de collision frontale peut se désactiver, ne pas fonctionner correctement ou fonctionner inutilement en fonction de l'environnement.
- Pendant la conduite de nuit, la détection des deux-roues motorisés peut se dégrader et l'assistance à l'évitement de collision frontale peut ne pas fonctionner correctement ou être temporairement limitée.

Arrêt du véhicule et fin de la commande des freins



Lorsque le véhicule est arrêté en raison d'un freinage d'urgence, le message d'avertissement « **Conduisez prudemment** » s'affiche sur le combiné d'instruments.

Pour votre sécurité, le conducteur doit immédiatement appuyer sur la pédale de frein et balayer du regard les alentours du véhicule.

- La commande du freinage prend fin après que le véhicule ait été arrêté par un freinage d'urgence pendant environ 2 secondes.

AVERTISSEMENT

- Pour votre sécurité, modifiez les Réglages uniquement après avoir stationné le véhicule à un emplacement sécuritaire.
- L'Assistance à l'évitement de collision frontale ne fonctionne pas en toutes circonstances ou ne peut pas permettre d'éviter tous les risques de collision.
- Il est de la responsabilité du conducteur de contrôler le véhicule. Ne vous fiez pas uniquement à l'Assistance à l'évitement de collision avant. Conservez plutôt une distance de sécurité pour le freinage et, au besoin, enfoncez la pédale de frein pour ralentir ou arrêter le véhicule.
- Ne faites jamais fonctionner délibérément l'assistance à l'évitement

de collision avant sur des personnes, des objets, etc. Cela pourrait causer des blessures graves ou mortelles.

- Le fonctionnement de l'Assistance à l'évitement de collision avant peut être perturbé si le conducteur appuie sur la pédale de frein pour éviter une collision.
- Au cours du fonctionnement de l'Assistance à l'évitement de collision avant, le véhicule peut s'arrêter brusquement et causer des blessures aux passagers ainsi que le déplacement des objets non fixés. Serrez toujours votre ceinture de sécurité et maintenez les objets mobiles solidement fixés.
- Si le message d'avertissement d'un autre système s'affiche ou si un avertissement sonore est généré, le message d'avertissement de l'assistance à l'évitement de collision frontale peut ne pas s'afficher et l'avertissement sonore peut ne pas être généré.
- Vous pourriez ne pas écouter le signal sonore d'avertissement de l'Assistance à l'évitement de collision avant en cas de bruit aux alentours du véhicule.
- L'Assistance à l'évitement de collision avant peut être désactivée ou ne pas fonctionner normalement ou fonctionner inopportunément en fonction des conditions routières et de l'environnement autour du véhicule.
- Même en cas de défaillance avec la fonction de l'Assistance à l'évitement de collision frontale, les performances élémentaires de freinage du véhicule fonctionneront correctement.
- En cas de freinage d'urgence, le contrôle du freinage par l'assistance à l'évitement des collisions frontales s'annule automatiquement lorsque le conducteur appuie excessivement sur la pédale d'accélérateur ou dirige brutalement le véhicule.

ATTENTION

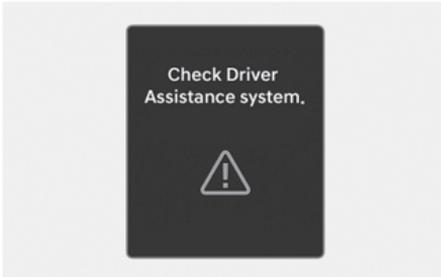
- En fonction de l'état du véhicule, du deux-roues motorisé, du piéton et du cycliste qui se trouvent devant et de l'environnement, la plage de vitesse permettant de faire fonctionner l'assistance à l'évitement de collisions frontales peut être réduite. Le système d'assistance à l'évitement des collisions frontale pourrait seulement avertir le conducteur ou pourrait tout simplement ne pas fonctionner.
- L'aide à évitement de collision frontale fonctionne dans certaines conditions en évaluant le niveau de risque en fonction de l'état du véhicule venant en sens inverse, du deux-roues motorisé, de la direction de conduite, de la vitesse et de l'environnement.
- Seuls l'avertissement et l'atténuation des collisions de l'assistance à évitement de collision frontale sont possibles en fonction de la distance détectable.

i Informations

- En cas de collision imminente, le freinage peut être assisté par le système d'aide à l'évitement des collisions frontales lorsque le conducteur n'applique pas une pression de freinage suffisante.
- Les images et les couleurs du combiné d'instruments peuvent différer selon le type de combiné ou le thème sélectionné dans le menu des paramètres.

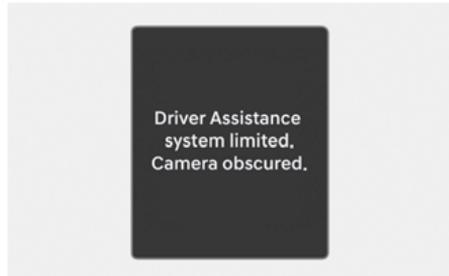
Défaillance et limites de la fonction d'assistance à l'évitement des collisions frontales

Dysfonctionnement de l'assistance à l'évitement de collision avant



Lorsque le système d'assistance à l'évitement de collision frontale ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement « **Check Driver Assistance system.** » s'affiche et le témoin  s'allume sur le combiné d'instruments. Faites contrôler le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Système d'aide à l'évitement de collision frontale (FCA) désactivé



Lorsque le pare-brise où se situe la caméra avant ou le capteur est couvert de matières étrangères, telles que la neige ou la pluie, il est possible que cela cause une réduction de la capacité de détection et par conséquent, une limitation temporairement ou la désactivation de l'Assistance à l'évitement de collision frontale.

Si cela se produit, le « **Système d'assistance au conducteur est limité.** Le message d'avertissement « **Camera obscured.** » et les témoins  et  s'allument sur le combiné d'instruments.

La fonction d'assistance à l'évitement des collisions frontales fonctionnera correctement lorsque la neige, la pluie ou les matières étrangères seront retirées.

Si le système ne fonctionne pas correctement après avoir retiré l'obstruction (neige, pluie ou corps étrangers), faites vérifier le système par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.

AVERTISSEMENT

- Même si le message d'avertissement ou le témoin d'avertissement ne s'affiche pas sur le combiné d'instruments, l'Assistance à l'évitement de collision avant peut ne pas fonctionner correctement.
- L'assistance à l'évitement de collision frontale pourrait ne pas fonctionner correctement dans une zone où les substances ne sont pas détectées après avoir mis le moteur en marche (par exemple sur un terrain vague).
- Si le véhicule est redémarré alors que les capteurs sont désactivés ou fonctionnent mal, l'assistance à l'évitement de collision frontale risque de ne pas fonctionner correctement.

Limites de l'assistance à l'évitement de collision frontale

La fonction d'assistance à l'évitement de collision frontale pourrait ne pas fonctionner correctement, ou la fonction pourrait fonctionner de manière imprévisible dans les circonstances suivantes :

- Le capteur de détection ou l'environnement autour de lui est obstrué ou endommagé
- Température haute ou basse autour de la caméra frontale en raison de l'environnement
- La lentille de la caméra est contaminée en raison d'un pare-brise teinté, filmé ou revêtement, d'un verre endommagé ou de matières étrangères collantes (autocollant, insecte, etc.) sur le verre
- L'humidité n'est pas éliminée ou est gelée sur le pare-brise
- Le liquide lave-glace est projeté en continu ou l'essuie-glace est actionné
- Conduite par temps de forte pluie ou de neige ou d'épais brouillard
- Le champ de vision de la caméra avant est obstrué par l'éblouissement solaire
- L'éclairage de rue ou la lumière provenant d'un véhicule circulant en sens inverse se reflète sur la surface détrempée de la route, comme une flaque d'eau sur la chaussée.
- Le tableau de bord est obstrué par un objet
- Votre véhicule est remorqué
- Il y a un grand éblouissement de lumière autour du véhicule
- L'environnement autour du véhicule est très sombre, par exemple dans un tunnel, etc.
- La luminosité extérieure change brusquement, comme à l'entrée ou à la sortie d'un tunnel
- La luminosité extérieure est faible et les phares ne sont pas allumés ou ne sont pas suffisamment lumineux

- Le véhicule roule à travers de la vapeur, de la fumée ou l'ombre projetée sur la route
- Seule une partie du véhicule, du deux-roues motorisé, du piéton ou du cycliste est détectée
- Le véhicule qui précède est un autobus, un poids lourd, un camion dont la charge présente une forme inhabituelle, une remorque, etc.
- Le véhicule, le deux-roues motorisé qui précède n'a pas de feux arrière, les feux arrière sont placés de manière inhabituelle, etc.
- La luminosité à l'extérieur est faible, et les feux arrière ne sont pas allumés ou ne sont pas brillants
- L'arrière du véhicule qui précède est petit ou le véhicule ne semble pas normal, comme lorsque le véhicule est incliné, renversé, ou que le côté du véhicule est visible, etc.
- La garde au sol du véhicule à l'avant est basse ou haute
- Un véhicule, un deux-roues motorisé, un piéton ou un cycliste coupe soudainement la route.
- Le véhicule et le deux-roues motorisé qui précèdent sont détectés tardivement
- Le véhicule et le deux-roues motorisé qui précèdent sont soudainement bloqués par un obstacle
- Le véhicule et le deux-roues motorisé qui précèdent changent brusquement de voie ou réduisent brusquement leur vitesse.
- Le véhicule à l'avant est déformé
- La vitesse du véhicule et du deux-roues motorisé est rapide ou lente
- Le véhicule et le deux-roues motorisé qui le précèdent sont recouverts de neige
- Vous sortez ou retournez dans la file
- Conduite instable

- Vous arrivez à un rond-point et le véhicule qui précède n'est pas détecté
- Vous effectuez une boucle interminable
- Le véhicule et le deux-roues motorisé qui le précèdent ont une forme inhabituelle
- Le véhicule et le deux-roues motorisé qui précèdent roulent en montée ou en descente
- Le piéton ou le cycliste n'est pas complètement détecté, par exemple, si le piéton est penché en avant ou s'il ne marche pas complètement redressé
- Le piéton ou le cycliste porte des vêtements ou des équipements qui rend leur détection difficile.



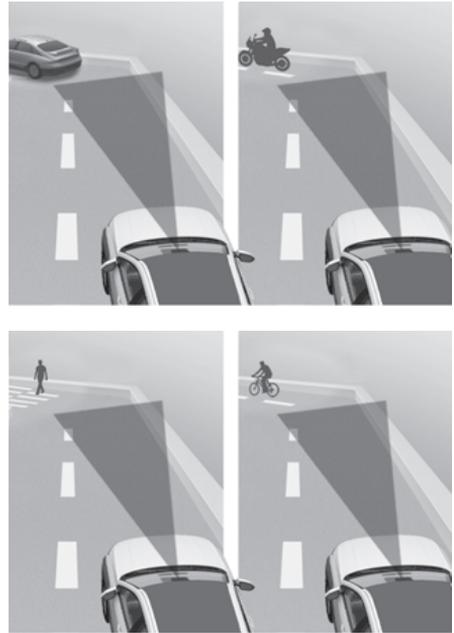
L'illustration ci-dessus montre l'image que la caméra frontale est capable de détecter comme un véhicule, un deux-roues motorisé, un piéton et un cycliste.

- Le piéton ou le cycliste à l'avant ne roule pas très rapidement
- Le piéton ou le cycliste devant est court ou se tient courbé
- Le piéton ou le cycliste devant a une mobilité réduite
- Le piéton ou le cycliste qui précède se déplace transversalement par rapport au sens de circulation
- Un groupe de piétons, de cyclistes ou une large foule se trouve devant

- Le piéton ou le cycliste portent des vêtements qui se fondent facilement avec l'arrière-plan, rendant difficile sa détection
- Le piéton ou le cycliste n'est pas facilement identifiable par rapport aux formes similaires présentes aux alentours du véhicule
- Vous passez à côté d'un piéton, d'un cycliste, de panneaux de signalisation, de structures, etc., à proximité de l'intersection
- Le véhicule se trouve dans un parc de stationnement
- Le véhicule se trouve à un péage, sur une zone de construction, une route non revêtue, une route partiellement revêtue, une route déformée, un dos d'âne, etc.
- Le véhicule roule sur une route inclinée, sinueuse, etc.
- Le véhicule roule sur une chaussée jonchée d'arbres et de lampadaires
- Les mauvaises conditions routières provoquent des vibrations excessives du véhicule pendant la conduite
- La hauteur de votre véhicule est faible ou grande en raison de lourdes charges, d'une pression anormale des pneus, etc.
- Conduite sur une route étroite envahie par les arbres ou les hautes herbes
- Une interférence est causée par des ondes électromagnétiques, notamment lors de la conduite dans une zone où se propagent de puissantes ondes radioélectriques ou du bruit électrique

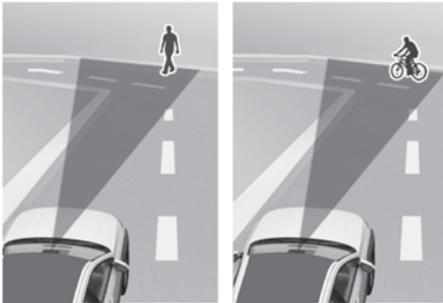
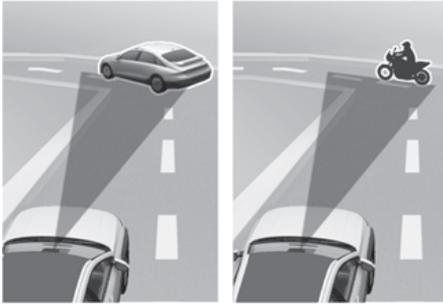
AVERTISSEMENT

- **Conduire sur une route sinueuse**

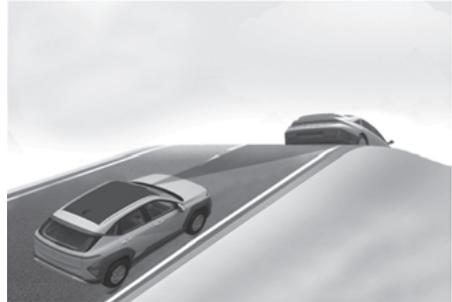


L'assistance à l'évitement de collision frontale peut ne pas détecter un véhicule, un deux-roues motorisé, un piéton ou un cycliste devant vous lorsque vous conduisez sur des routes sinueuses, ce qui affecte négativement les performances des capteurs. Il peut en résulter une absence d'avertissement, une assistance au freinage si nécessaire.

Lorsque vous conduisez dans un virage, vous devez maintenir une distance de freinage sûre et, si nécessaire, appuyer sur la pédale de frein pour réduire votre vitesse de conduite afin de maintenir une distance de sécurité.



- La conduite sur une route en pente



L'assistance à l'évitement de collision avant peut détecter un véhicule, un deux-roues motorisé, un piéton ou un cycliste dans la voie suivante ou en dehors de la voie lorsque vous conduisez sur une route sinueuse.

Si ceci se produit, le système d'assistance à l'évitement des collisions frontales pourrait avertir inutilement le conducteur et contrôler le frein ou le volant (selon l'équipement). Vérifiez toujours les conditions de circulation autour du véhicule.



L'assistance à l'évitement de collision frontale peut ne pas détecter un véhicule, un deux-roues motorisé, un piéton ou un cycliste devant vous lorsque vous roulez en montée ou en descente, ce qui affecte les performances des capteurs.

Cela peut entraîner un avertissement inutile, une assistance au freinage ou l'absence d'avertissement, une assistance au freinage le cas échéant.

En outre, la vitesse du véhicule peut diminuer rapidement lorsqu'un véhicule, un deux-roues motorisé, un piéton ou un cycliste se trouvant devant est soudainement détecté.

Gardez toujours le regard sur la route lorsque vous amorcez une montée ou une descente et, si nécessaire, gardez le contrôle du volant et appuyez sur la pédale de frein pour ralentir et maintenir une distance de sécurité.

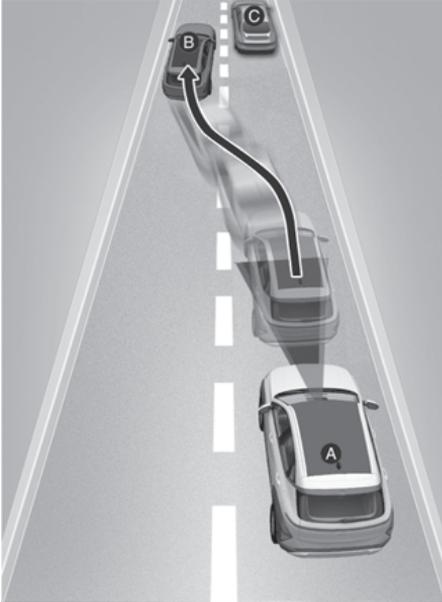
• Changement de voie



[A] Votre véhicule

[B] Véhicule changeant de voie

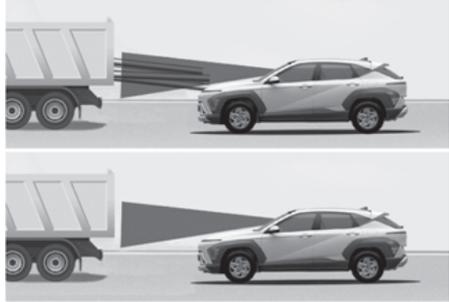
Lorsqu'un véhicule se déplace vers votre voie à partir d'une voie adjacente, il ne peut pas être détecté par le capteur tant qu'il n'est pas dans la portée de détection de celui-ci. L'Assistance à l'évitement de collision avant pourrait ne pas détecter immédiatement le véhicule lorsqu'il change brusquement de voie. Dans ces circonstances, vous devez maintenir une distance de freinage sécuritaire et, si nécessaire, garder le contrôle de votre véhicule et appuyer sur la pédale de frein pour ralentir et maintenir une distance de sécurité.



- [A] Votre véhicule
- [B] Véhicule changeant de voie
- [C] Véhicule sur la même voie

Lorsqu'un véhicule devant vous sort de la voie, l'Assistance à l'évitement de collision avant peut ne pas détecter immédiatement le nouveau véhicule qui vous précède. Dans ces circonstances, vous devez maintenir une distance de freinage sécuritaire et, si nécessaire, garder le contrôle de votre véhicule et appuyer sur la pédale de frein pour ralentir et maintenir une distance de sécurité.

• Détection du véhicule



Si le véhicule qui vous précède a un chargement qui s'étend vers l'arrière de la cabine, ou si le véhicule qui vous précède a une garde au sol plus élevée, une attention particulière supplémentaire est requise. L'Assistance à l'évitement de collision avant peut ne pas détecter le chargement qui dépasse du véhicule. Dans ces circonstances, vous devez maintenir une distance de freinage sécuritaire et, si nécessaire, garder le contrôle de votre véhicule et appuyer sur la pédale de frein pour ralentir et maintenir la distance avec le véhicule qui vous précède.

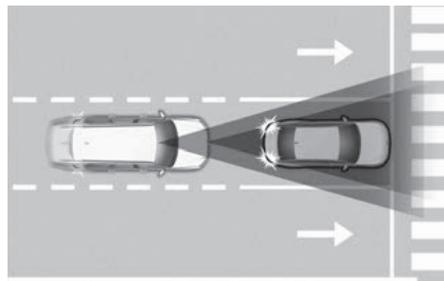
⚠ AVERTISSEMENT

- Pour des raisons de sécurité, nous recommandons que vous désactiviez l'assistance à l'évitement de collision avant lorsque vous tractez une remorque ou un autre véhicule.
- L'aide à l'évitement de collision frontale peut fonctionner si des objets dont la forme ou les caractéristiques sont similaires à celles du véhicule, du deux-roues motorisé, des piétons et des cyclistes sont détectés.
- L'assistance à l'évitement de collision avant ne fonctionne pas sur les bicyclettes ou les petits objets à roues, tels que les sacs à bagages, les chariots de supermarché ou les poussettes.
- L'Assistance à l'évitement de collision frontale pourrait ne pas fonctionner correctement en cas d'interférence causée par de puissantes ondes électromagnétiques.
- L'assistance à l'évitement de collision frontale peut ne pas fonctionner pendant environ 15 s après le démarrage du véhicule ou l'initialisation de la caméra frontale.

Aassistance À L'évitement De Collisions Frontale (FCA) (fusion De Capteurs)

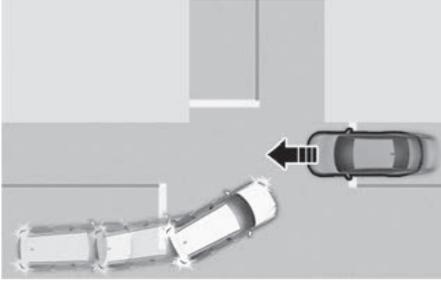
+ si équipé

Fonction de base



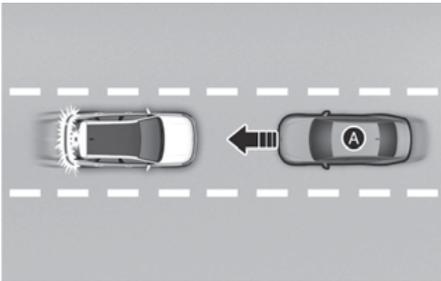
L'assistance d'évitement de collision avant détecte un véhicule, un deux-roues motorisé, un piéton ou un cycliste qui sont devant vous sur la route et peut vous avertir d'une éventuelle collision avec un message d'avertissement sur le combiné d'instruments et un avertissement sonore. De plus, l'assistance à l'évitement de collision avant peut aider à freiner votre véhicule pour assister à réduire la vitesse de collision ou à éviter une collision.

Fonction de virage à une intersection



La fonction Junction Turning permet d'éviter une collision avec un véhicule venant en sens inverse, un deux-roues motorisé se trouvant sur une voie adjacente lorsque l'on tourne à gauche à un carrefour alors que le clignotant est activé, en appliquant un freinage d'urgence.

Fonction Approche en sens inverse



[A] Véhicule venant en sens inverse

La fonction Direct Oncoming permet de réduire la vitesse au moment de la collision lorsqu'un véhicule venant en sens inverse est détecté.

Capteur de détection



[A] Caméra avant
[B] Radar avant

Voir l'illustration ci-dessus pour l'emplacement détaillé des capteurs de détection.

⚠ ATTENTION

Veillez appliquer les mesures de précaution suivantes pour garantir le fonctionnement optimal du capteur de détection :

- Ne désassemblez jamais le capteur de détection ou l'ensemble du capteur, et évitez de l'endommager.
- Si les capteurs de détection ont été remplacés ou réparés, faites contrôler le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.
- Ne posez jamais d'accessoires ou d'autocollants sur le pare-brise et ne teintez jamais le pare-brise.
- Faites très attention à ce que la caméra frontale soit toujours sèche.
- Ne placez jamais d'objets réfléchissants (comme par exemple du papier blanc, un miroir) sur le tableau de bord.
- Ne placez aucun objet près du pare-brise avant et n'installez aucun accessoire sur le pare-brise avant. Il peut affecter les performances de la fonction de désembuage et de dégivrage du système de climatisation, ce qui peut empêcher les systèmes

d'assistance à la conduite de fonctionner.

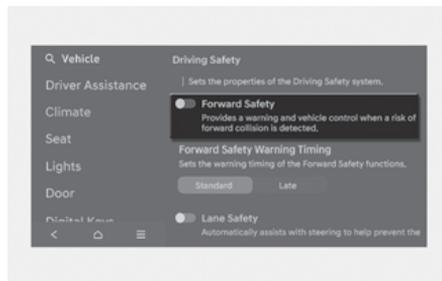
- N'appliquez pas de cadre de plaque d'immatriculation ou d'objets, tels qu'un autocollant de pare-chocs, un film ou une protection de pare-chocs, à proximité du couvercle du radar avant.
- Ne modifiez pas la position de la plaque d'immatriculation. Les performances de détection et de contrôle du radar avant peuvent être affectées.
- Maintenez toujours le radar avant et son dispositif de protection propre et à l'abri de la saleté et des débris.

Utilisez uniquement un chiffon doux pour laver le véhicule. Ne pulvérisez pas d'eau sous pression directement sur le capteur ou le couvercle du capteur.

- Si le radar ou la zone autour du radar ont été endommagés ou touchés de quelque manière que ce soit, l'assistance à l'évitement de collision avant peut ne pas fonctionner correctement, même si un message d'avertissement ne s'affiche pas sur le combiné d'instruments. Faites contrôler le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.
- Utilisez uniquement des pièces d'origine pour réparer ou remplacer un couvercle de capteur avant endommagé. N'appliquez pas de peinture sur le couvercle de capteur avant.
- La présence d'une remorque ou d'un porte-bagages monté sur l'attelage peut nuire aux performances du système d'assistance à l'évitement de collision frontale.

Réglages de l'assistance à l'évitement des collisions frontales

Sécurité avant



Lorsque le moteur est allumé, sélectionner **Configuration > Véhicule > Assistance au conducteur > Sécurité de conduite** dans le menu Paramètres du système d'info-divertissement pour définir l'utilisation ou non de chaque fonction.

- Si l'option « **Forward Safety** » est sélectionnée, le système d'assistance à l'évitement de collision frontale avertit le conducteur au moyen d'un message d'avertissement, d'un avertissement sonore en fonction des niveaux de risque de collision. L'assistance au freinage sera activée en fonction des niveaux de risque de collision. Si l'option « **Sécurité avant** » est désélectionnée, la sécurité avant est désactivée. Le témoin d'avertissement (🚨) s'allume sur le combiné d'instruments.

⚠ AVERTISSEMENT

Au redémarrage du moteur, l'Assistance à l'évitement de collision avant s'active toujours. Toutefois, si l'option « **Sécurité avant** » est désélectionnée, le conducteur doit toujours être conscient de l'environnement et conduire prudemment.

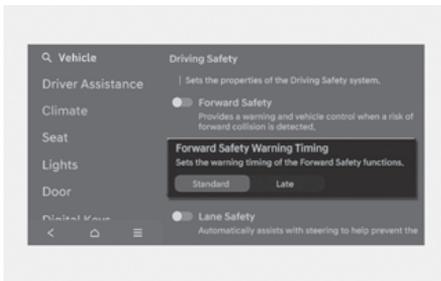
ATTENTION

Le réglage de la sécurité frontale comprend les fonctions suivantes : « Fonction de base », « Virage en carrefour » et « Arrivée directe ».

Informations

Les systèmes de sécurité de conduite comprennent l'assistance à l'évitement de collisions frontales, l'assistance au maintien de la trajectoire, l'assistance à l'évitement de collisions dans l'angle mort et l'alerte d'attention du conducteur.

Horaire alerte sécurisé avant



Lorsque le moteur est allumé, sélectionner le menu **Configuration > Véhicule > Assistance au conducteur > Sécurité de la conduite > temporisation de l'alerte de sécurité avant** dans le menu Paramètres du système d'info-divertissement pour modifier le délai d'activation de l'alerte initiale pour l'assistance de prévention de collision frontale. Le délai d'avertissement peut être réglé sur **Standard** ou **Tardif**

- Utilisez la **Standard** dans des conditions de conduite normales. Si le délai d'avertissement semble sensible, changez-le en **Retard**.
 - Si l'option **tardive** est sélectionnée, l'assistance à l'évitement de collision

frontale avertit le conducteur plus lentement.

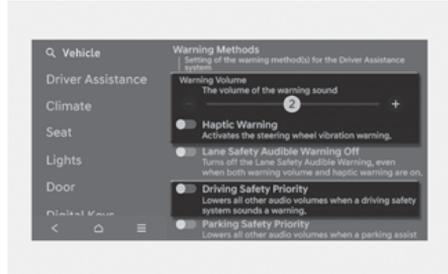
ATTENTION

- Même si l'option **Standard** est sélectionnée pour le délai d'avertissement, si le véhicule avant s'arrête soudainement, l'avertissement peut sembler tardif.
- Sélectionnez **Plus tard** pour le délai d'avertissement lorsque la circulation est faible et que la vitesse de conduite est lente.

Informations

- Lorsque le moteur est redémarré, le délai d'alerte de sécurité en marche avant conserve le dernier réglage.

Méthodes d'avertissement



Les méthodes d'avertissement peuvent être réglés avec le véhicule allumé.

- **Volume d'alerte** : Sélectionner **Configuration > Véhicule > Assistance au conducteur > Méthodes d'avertissement > Volume d'avertissement** dans le menu Paramètres du système d'info-divertissement pour modifier le volume d'avertissement.

Si vous désactivez le **Volume d'avertissement**, pour votre sécurité, la fonction peut vous avertir avec un volume faible.

- **Avertissement haptique:** Sélectionner **Configuration > Véhicule > Assistance au conducteur > Méthodes d'avertissement > Avertissement haptique** dans le menu Paramètres du système d'info-divertissement pour définir l'avertissement haptique.
- **Priorité à la sécurité de conduite:** Sélectionner **Configuration > Véhicule > Assistance au conducteur > Méthodes d'avertissement > Priorité à la sécurité de conduite** dans le menu Paramètres du système d'info-divertissement.

Si la **Priorité à la sécurité de conduite** est sélectionnée, le véhicule baisse tous les autres volumes audio lorsque l'avertissement retentit pour une conduite en toute sécurité.

i Informations

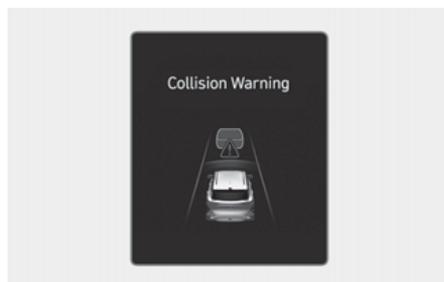
- Si vous modifiez les méthodes d'avertissement, les méthodes d'avertissement des autres systèmes d'assistance au conducteur peuvent changer.
- Le **Volume d'avertissement** et **l'avertissement haptique** ne peuvent pas être désactivés en même temps. Lorsque l'un des avertissements est désactivé, l'autre est activé.
- Si le moteur est redémarré, les méthodes d'avertissement conservent le dernier réglage.
- Le menu des paramètres peut ne pas exister en fonction des spécifications du véhicule.

Fonctionnement de l'assistance à l'évitement de collision avant

Fonction de base

La fonction de base de l'assistance à l'évitement de collision avant est d'avertir et d'aider à contrôler le véhicule en fonction du niveau de risque de collision : « Alerte de collision », « Freinage d'urgence » et « Arrêt du véhicule et fin de la commande de freinage ».

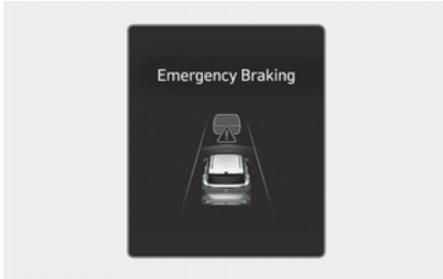
Alerte de collision



Pour avertir le conducteur d'une collision, le message d'avertissement « **Collision Warning** » s'affiche et le témoin (🚨) clignote sur le combiné d'instruments avec un son d'avertissement et le volant vibre.

- Si un véhicule ou un deux-roues motorisé est détecté à l'avant, la fonction est activée lorsque la vitesse du véhicule est comprise entre 10 et 200 km/h (6-124 mi/h) environ.
- Si un piéton ou un cycliste est détecté à l'avant, la fonction fonctionnera lorsque la vitesse de votre véhicule sera comprise entre environ 10 et 85 km/h (6-53 mph).

Freinage d'urgence



Pour avertir le conducteur que le freinage d'urgence sera assisté, le message d'avertissement « **Freinage d'urgence** » s'affiche et le témoin (☞) clignote sur le combiné d'instruments avec un son d'avertissement et le volant vibre.

Le freinage d'urgence fonctionne dans les conditions suivantes.

- Véhicule ou deux-roues motorisé :

	Véhicule en route	Véhicule arrêté
Faible puissance de freinage	Environ 10-200 km/h (6-124 mph)	
Forte puissance de freinage	Environ 10-130 km/h (6-80 mph)	Environ 10-75 km/h (6-47 mph)

- Piéton ou cycliste :

Cette fonction fonctionne lorsque la vitesse de votre véhicule est comprise entre 10 et 65 km/h (6-40 mph).

⚠ AVERTISSEMENT

- La plage de vitesse de fonctionnement peut être limitée en fonction de l'état du véhicule qui précède ou de l'environnement.
- Pendant la conduite de nuit, la détection des deux-roues motorisés peut se dégrader et l'assistance à l'évitement de collision frontale peut ne

pas fonctionner correctement ou être temporairement limitée.

Arrêt du véhicule et fin de la commande des freins



Lorsque le véhicule est arrêté en raison d'un freinage d'urgence, le message d'avertissement « **Conduisez prudemment** » s'affiche sur le combiné d'instruments.

Pour votre sécurité, le conducteur doit immédiatement appuyer sur la pédale de frein et balayer du regard les alentours du véhicule.

- La commande du freinage prend fin après que le véhicule ait été arrêté par un freinage d'urgence pendant environ 2 secondes.

Fonction de virage à une intersection

La fonction Tourner lors d'un carrefour avertira et aidera à contrôler le véhicule en fonction du niveau de risque de collision : « Alerte de collision », « Freinage d'urgence » et « Arrêt du véhicule et fin de la commande de freinage ».

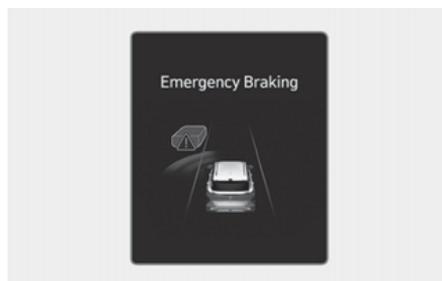
Alerte de collision



Pour avertir le conducteur d'une collision, le message d'avertissement « **Collision Warning** » s'affiche et le témoin (⚡) clignote sur le combiné d'instruments avec un son d'avertissement et le volant vibre.

- La fonction est activée lorsque la vitesse de votre véhicule est comprise entre 10 et 30 km/h (6-19 mi/h) et que la vitesse du véhicule ou du deux-roues motorisé venant en sens inverse est comprise entre 30 et 70 km/h (19-44 mi/h).

Freinage d'urgence



Pour avertir le conducteur que le freinage d'urgence sera assisté, le message d'avertissement « **Freinage d'urgence** » s'affiche et le témoin (⚡) clignote sur le combiné d'instruments avec un son d'avertissement et le volant vibre.

En cas de freinage d'urgence, le freinage est assisté par une forte puissance de freinage afin d'éviter la collision avec le véhicule venant en sens inverse.

- La fonction est activée lorsque la vitesse de votre véhicule est comprise entre 10 et 30 km/h (6-19 mi/h) et que la vitesse du véhicule ou du deux-roues motorisé venant en sens inverse est comprise entre 30 et 70 km/h (19-44 mi/h).

Arrêt du véhicule et fin de la commande des freins



- Lorsque le véhicule est arrêté en raison d'un freinage d'urgence, le message d'avertissement « **Conduisez prudemment** » s'affiche sur le combiné d'instruments.

Pour votre sécurité, le conducteur doit immédiatement appuyer sur la pédale de frein et balayer du regard les alentours du véhicule.

- La commande du freinage prend fin après que le véhicule ait été arrêté par un freinage d'urgence pendant environ 2 secondes.

Fonction Approche en sens inverse

La fonction Direct Oncoming avertit et contrôle le véhicule en fonction du niveau de risque de collision : Avertissement de collision, Freinage d'urgence et Arrêt du véhicule et contrôle du freinage de fin de course.

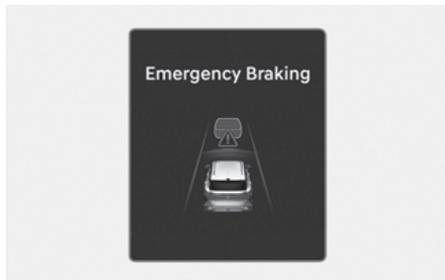
Alerte de collision



Pour avertir le conducteur d'une collision, le message d'avertissement « **Collision Warning** » s'affiche et le témoin (🚨) clignote sur le combiné d'instruments avec un son d'avertissement et le volant vibre.

- La fonction est activée lorsque la vitesse de votre véhicule est comprise entre 30 et 130 km/h (6-80 mi/h) et que la vitesse du véhicule venant en sens inverse est supérieure à 10 km/h (6 mi/h).

Freinage d'urgence



Pour avertir le conducteur que le freinage d'urgence sera assisté, le message d'avertissement « **Freinage d'urgence** » s'affiche et le témoin (🚨) clignote sur le combiné d'instruments avec un son d'avertissement et le volant vibre.

En cas de freinage d'urgence, le freinage est assisté par une forte puissance de freinage afin d'éviter la collision avec le véhicule venant en sens inverse.

- La fonction est activée lorsque la vitesse de votre véhicule est comprise entre 30 et 130 km/h (6-80 mi/h) et que la vitesse du véhicule venant en sens inverse est supérieure à 10 km/h (6 mi/h).

Arrêt du véhicule et fin de la commande des freins



- Lorsque le véhicule est arrêté en raison d'un freinage d'urgence, le message d'avertissement « **Conduisez prudemment** » s'affiche sur le combiné d'instruments.

Pour votre sécurité, le conducteur doit immédiatement appuyer sur la pédale de frein et balayer du regard les alentours du véhicule.

- La commande du freinage prend fin après que le véhicule ait été arrêté par un freinage d'urgence pendant environ 2 secondes.

⚠ ATTENTION

Si votre véhicule ou le véhicule venant en sens inverse ne roule pas en ligne droite, l'avertissement et la commande de la fonction Venir en sens inverse peuvent être en retard ou ne pas fonctionner.



AVERTISSEMENT

- Pour votre sécurité, modifiez les Réglages uniquement après avoir stationné le véhicule à un emplacement sécuritaire.
 - L'Assistance à l'évitement de collision frontale ne fonctionne pas en toutes circonstances ou ne peut pas permettre d'éviter tous les risques de collision.
 - Il est de la responsabilité du conducteur de contrôler le véhicule. Ne vous fiez pas uniquement à l'Assistance à l'évitement de collision avant. Conservez plutôt une distance de sécurité pour le freinage et, au besoin, enfoncez la pédale de frein pour ralentir ou arrêter le véhicule.
 - Ne faites jamais fonctionner délibérément l'assistance à l'évitement de collision avant sur des personnes, des objets, etc. Cela pourrait causer des blessures graves ou mortelles.
 - Le fonctionnement de l'Assistance à l'évitement de collision avant peut être perturbé si le conducteur appuie sur la pédale de frein pour éviter une collision.
 - Au cours du fonctionnement de l'Assistance à l'évitement de collision avant, le véhicule peut s'arrêter brusquement et causer des blessures aux passagers ainsi que le déplacement des objets non fixés. Serrez toujours votre ceinture de sécurité et maintenez les objets mobiles solidement fixés.
 - Si le message d'avertissement d'un autre système s'affiche ou si un avertissement sonore est généré, le message d'avertissement de l'assistance à l'évitement de collision frontale peut ne pas s'afficher et l'avertissement sonore peut ne pas être généré.
 - Vous pourriez ne pas écouter le signal sonore d'avertissement de l'Assistance à l'évitement de collision avant en cas de bruit aux alentours du véhicule.
 - L'Assistance à l'évitement de collision avant peut être désactivée ou ne pas fonctionner normalement ou fonctionner inopportunément en fonction des conditions routières et de l'environnement autour du véhicule.
 - Même en cas de défaillance avec la fonction de l'Assistance à l'évitement de collision frontale, les performances élémentaires de freinage du véhicule fonctionneront correctement.
 - En cas de freinage d'urgence, le contrôle du freinage par l'assistance à l'évitement des collisions frontales s'annule automatiquement lorsque le conducteur appuie excessivement sur la pédale d'accélérateur ou dirige brutalement le véhicule.
-

⚠ ATTENTION

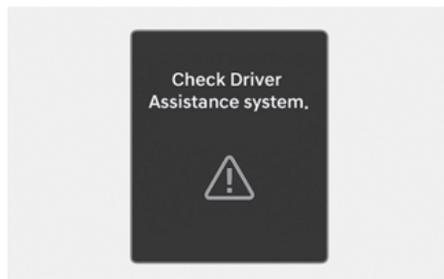
- En fonction de l'état du véhicule, du deux-roues motorisé, du piéton et du cycliste à l'avant et de l'environnement, la plage de vitesse pour faire fonctionner l'assistance à l'évitement de collisions peut être réduite. Le système d'assistance à l'évitement des collisions frontale pourrait seulement avertir le conducteur ou pourrait tout simplement ne pas fonctionner.
- L'Assistance à l'évitement de collision avant ne fonctionne que dans certaines circonstances, notamment en fonction du niveau de risque associé à l'état du véhicule en approche, au sens de la circulation, à la vitesse et à l'environnement autour du véhicule.
- Seuls l'avertissement et l'atténuation des collisions de l'assistance à évitement de collision frontale sont possibles en fonction de la distance détectable.

i Informations

- En cas de collision imminente, le freinage peut être assisté par le système d'aide à l'évitement des collisions frontales lorsque le conducteur n'applique pas une pression de freinage suffisante.
- Les images et les couleurs du combiné d'instruments peuvent différer selon le type de combiné ou le thème sélectionné dans le menu des paramètres.

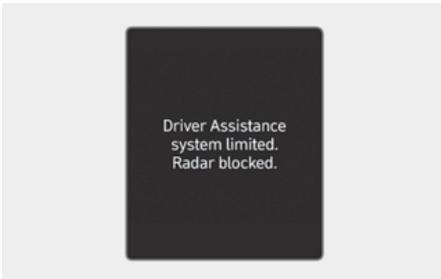
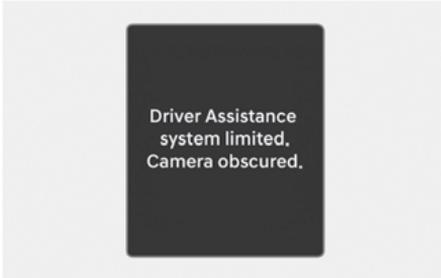
Défaillance et limites de la fonction d'assistance à l'évitement des collisions frontales

Dysfonctionnement de l'assistance à l'évitement de collision avant



Lorsque le système d'assistance à l'évitement de collision frontale ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement « **Check Driver Assistance system.** » s'affiche et le témoin  s'allume sur le combiné d'instruments. Faites contrôler le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Système d'aide à l'évitement de collision frontale (FCA) désactivé



Lorsque le pare-brise où se trouve la caméra avant, le couvercle du radar avant ou le capteur est recouvert d'un corps étranger, tel que de la neige ou de la pluie, cela peut réduire les performances de détection et limiter ou désactiver temporairement l'assistance à l'évitement de collisions avant.

Si cela se produit, le « **Système d'assistance au conducteur est limité. Caméra masquée** » ou « **Système d'assistance au conducteur limité** » et les témoins  et  s'allument sur le combiné d'instruments.

La fonction d'assistance à l'évitement des collisions frontales fonctionnera correctement lorsque la neige, la pluie ou les matières étrangères seront retirées.

Si le système d'assistance à l'évitement des collisions frontales ne fonctionne pas correctement après le retrait d'un obstacle (neige, pluie ou corps étranger) du pare-chocs arrière (y compris une remorque, un transporteur, etc.), faites

inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

AVERTISSEMENT

- Même si le message d'avertissement ou le témoin d'avertissement ne s'affiche pas sur le combiné d'instruments, l'Assistance à l'évitement de collision avant peut ne pas fonctionner correctement.
- L'assistance à l'évitement de collision frontale pourrait ne pas fonctionner correctement dans une zone où les substances ne sont pas détectées après avoir mis le moteur en marche (par exemple sur un terrain vague).
- Si le véhicule est redémarré alors que les capteurs sont désactivés ou fonctionnent mal, l'assistance à l'évitement de collision frontale risque de ne pas fonctionner correctement.

Limites de l'assistance à l'évitement de collision frontale

La fonction d'assistance à l'évitement de collision frontale pourrait ne pas fonctionner correctement, ou la fonction pourrait fonctionner de manière imprévisible dans les circonstances suivantes :

- Le capteur de détection ou l'environnement autour de lui est obstrué ou endommagé
- Température haute ou basse autour de la caméra frontale en raison de l'environnement
- La lentille de la caméra est contaminée en raison d'un pare-brise teinté, filmé ou revêtement, d'un verre endommagé ou de matières étrangères collantes (autocollant, insecte, etc.) sur le verre
- L'humidité n'est pas éliminée ou est gelée sur le pare-brise
- Le liquide lave-glace est projeté en continu ou l'essuie-glace est actionné
- Conduite par temps de forte pluie ou de neige ou d'épais brouillard
- Le champ de vision de la caméra avant est obstrué par l'éblouissement solaire
- L'éclairage de rue ou la lumière provenant d'un véhicule circulant en sens inverse se reflète sur la surface détrempée de la route, comme une flaque d'eau sur la chaussée.
- Le tableau de bord est obstrué par un objet
- Votre véhicule est remorqué
- Il y a un grand éblouissement de lumière autour du véhicule
- L'environnement autour du véhicule est très sombre, par exemple dans un tunnel, etc.
- La luminosité extérieure change brusquement, comme à l'entrée ou à la sortie d'un tunnel
- La luminosité extérieure est faible et les phares ne sont pas allumés ou ne sont pas suffisamment lumineux
- Le véhicule roule à travers de la vapeur, de la fumée ou l'ombre projetée sur la route
- Seule une partie du véhicule, du deux-roues motorisé, du piéton ou du cycliste est détectée
- Le véhicule qui précède est un autobus, un poids lourd, un camion dont la charge présente une forme inhabituelle, une remorque, etc.
- Le véhicule et le deux-roues motorisé qui précèdent n'ont pas de feux arrière, les feux arrière sont placés de manière inhabituelle, etc.
- La luminosité à l'extérieur est faible, et les feux arrière ne sont pas allumés ou ne sont pas brillants
- L'arrière du véhicule et du deux-roues motorisé avant est petit ou le véhicule et le deux-roues motorisé n'ont pas l'air normal, par exemple lorsque le véhicule est incliné, renversé, ou que le côté du véhicule est visible, etc.
- La garde au sol du véhicule à l'avant est basse ou haute
- Un véhicule et un deux-roues motorisé, ainsi qu'un piéton ou un cycliste, coupent brusquement la route
- Le pare-chocs entourant le radar avant a subi un choc, est endommagé ou le radar avant n'est pas à sa position normale
- La température autour du radar avant est haute ou basse
- Conduite à travers un tunnel ou un pont en fer
- La conduite dans de vastes zones où il y a peu de véhicules ou de structures (c'est-à-dire le désert, la prairie, la banlieue, etc.)

- Le véhicule se trouve dans une zone contenant des substances métalliques, comme une zone de travaux, une voie ferrée, etc.
- Le reflet d'un objet se trouvant à proximité est projeté sur le radar avant, par exemple une glissière de sécurité, un véhicule situé non loin, etc.;
- Le cycliste à l'avant pédale sur un vélo dont le reflet du matériau n'est pas projeté sur le radar avant
- Le véhicule et le deux-roues motorisé qui précèdent sont détectés tardivement
- Le véhicule et le deux-roues motorisé qui précèdent sont soudainement bloqués par un obstacle
- Le véhicule et le deux-roues motorisé qui précèdent changent brusquement de voie ou réduisent brusquement leur vitesse.
- Le véhicule et le deux-roues motorisé qui le précèdent sont déformés
- La vitesse du véhicule avant et du deux-roues motorisé est rapide ou lente
- Le véhicule et le deux-roues motorisé qui le précèdent sont recouverts de neige
- Vous sortez ou retournez dans la file
- Conduite instable
- Vous arrivez à un rond-point et le véhicule qui précède n'est pas détecté
- Vous effectuez une boucle interminable
- Le véhicule et le deux-roues motorisé qui le précèdent ont une forme inhabituelle
- Le véhicule et le deux-roues motorisé qui précèdent roulent en montée ou en descente
- Le piéton ou le cycliste n'est pas complètement détecté, par exemple, si le piéton est penché en avant ou s'il ne marche pas complètement redressé

- Le piéton ou le cycliste porte des vêtements ou des équipements qui rend leur détection difficile.



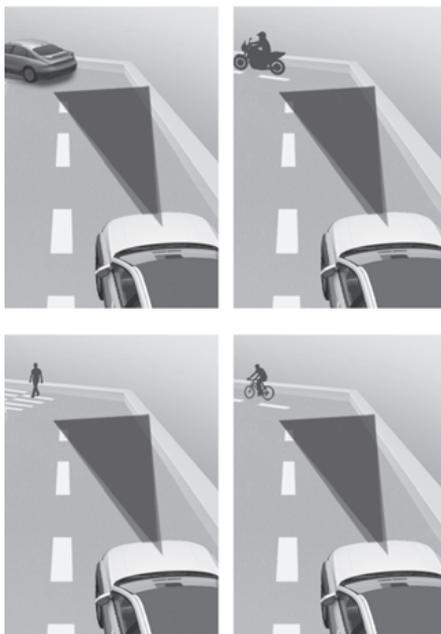
L'illustration ci-dessus montre l'image que la caméra et le radar avant sont capables de détecter un véhicule, deux-roues motorisés, piéton et cycliste.

- Le piéton ou le cycliste à l'avant ne roule pas très rapidement
- Le piéton ou le cycliste devant est court ou se tient courbé
- Le piéton ou le cycliste devant a une mobilité réduite
- Le piéton ou le cycliste qui précède se déplace transversalement par rapport au sens de circulation
- Un groupe de piétons, de cyclistes ou une large foule se trouve devant
- Le piéton ou le cycliste portent des vêtements qui se fondent facilement avec l'arrière-plan, rendant difficile sa détection
- Le piéton ou le cycliste n'est pas facilement identifiable par rapport aux formes similaires présentes aux alentours du véhicule
- Vous passez à côté d'un piéton, d'un cycliste, de panneaux de signalisation, de structures, etc., à proximité de l'intersection
- Le véhicule se trouve dans un parc de stationnement

- Le véhicule se trouve à un péage, sur une zone de construction, une route non revêtue, une route partiellement revêtue, une route déformée, un dos d'âne, etc.
- Le véhicule roule sur une route inclinée, sinueuse, etc.
- Le véhicule roule sur une chaussée jonchée d'arbres et de lampadaires
- Les mauvaises conditions routières provoquent des vibrations excessives du véhicule pendant la conduite
- La hauteur de votre véhicule est faible ou grande en raison de lourdes charges, d'une pression anormale des pneus, etc.
- Conduite sur une route étroite envahie par les arbres ou les hautes herbes
- Une interférence est causée par des ondes électromagnétiques, notamment lors de la conduite dans une zone où se propagent de puissantes ondes radioélectriques ou du bruit électrique

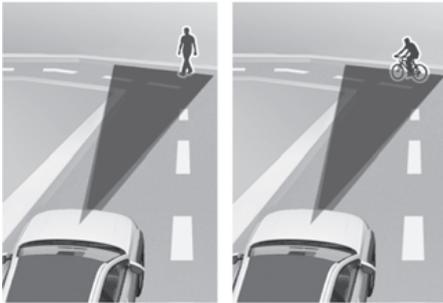
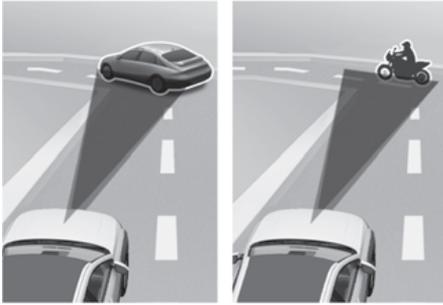
AVERTISSEMENT

- **Conduire sur une route sinueuse**



L'assistance à l'évitement de collision peut ne pas détecter un véhicule, un deux-roues motorisé, un piéton ou un cycliste devant vous lorsque vous conduisez sur des routes sinueuses, ce qui affecte négativement les performances des capteurs. Il peut en résulter une absence d'avertissement, une assistance au freinage si nécessaire.

Lorsque vous conduisez dans un virage, vous devez maintenir une distance de freinage sûre et, si nécessaire, appuyer sur la pédale de frein pour réduire votre vitesse de conduite afin de maintenir une distance de sécurité.



• La conduite sur une route en pente



L'assistance à l'évitement de collisions avant peut détecter un véhicule, un deux-roues motorisé, un piéton ou un cycliste sur la voie suivante ou en dehors de la voie lorsque l'on roule sur une route sinueuse.

Si ceci se produit, le système d'assistance à l'évitement des collisions frontales pourrait avertir inutilement le conducteur et contrôler le frein ou le volant (selon l'équipement). Vérifiez toujours les conditions de circulation autour du véhicule.



L'assistance à l'évitement de collision peut ne pas détecter un véhicule, un deux-roues motorisé, un piéton ou un cycliste devant vous lorsque vous roulez en montée ou en descente, ce qui affecte les performances des capteurs.

Cela peut entraîner un avertissement inutile, une assistance au freinage ou l'absence d'avertissement, une assistance au freinage le cas échéant.

En outre, la vitesse du véhicule peut diminuer rapidement lorsqu'un véhicule, un deux-roues motorisé, un piéton ou un cycliste se trouvant devant est soudainement détecté.

Gardez toujours le regard sur la route lorsque vous amorcez une montée ou une descente et, si nécessaire, gardez le contrôle du volant et appuyez sur la pédale de frein pour ralentir et maintenir une distance de sécurité.

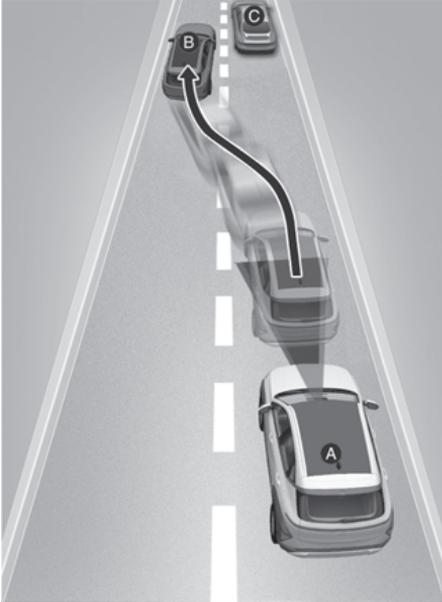
• Changement de voie



[A] Votre véhicule

[B] Véhicule changeant de voie

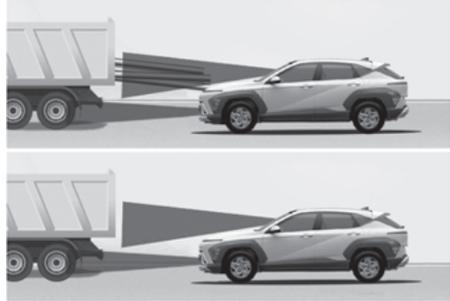
Lorsqu'un véhicule se déplace vers votre voie à partir d'une voie adjacente, il ne peut pas être détecté par le capteur tant qu'il n'est pas dans la portée de détection de celui-ci. L'Assistance à l'évitement de collision avant pourrait ne pas détecter immédiatement le véhicule lorsqu'il change brusquement de voie. Dans ces circonstances, vous devez maintenir une distance de freinage sécuritaire et, si nécessaire, garder le contrôle de votre véhicule et appuyer sur la pédale de frein pour ralentir et maintenir une distance de sécurité.



- [A] Votre véhicule
- [B] Véhicule changeant de voie
- [C] Véhicule sur la même voie

Lorsqu'un véhicule devant vous sort de la voie, l'Assistance à l'évitement de collision avant peut ne pas détecter immédiatement le nouveau véhicule qui vous précède. Dans ces circonstances, vous devez maintenir une distance de freinage sécuritaire et, si nécessaire, garder le contrôle de votre véhicule et appuyer sur la pédale de frein pour ralentir et maintenir une distance de sécurité.

• Détection du véhicule



Si le véhicule qui vous précède a un chargement qui s'étend vers l'arrière de la cabine, ou si le véhicule qui vous précède a une garde au sol plus élevée, une attention particulière supplémentaire est requise. L'Assistance à l'évitement de collision avant peut ne pas détecter le chargement qui dépasse du véhicule. Dans ces circonstances, vous devez maintenir une distance de freinage sécuritaire et, si nécessaire, garder le contrôle de votre véhicule et appuyer sur la pédale de frein pour ralentir et maintenir la distance avec le véhicule qui vous précède.

AVERTISSEMENT

- Pour des raisons de sécurité, nous recommandons que vous désactiviez l'assistance à l'évitement de collision avant lorsque vous tractez une remorque ou un autre véhicule.
- L'assistance à l'évitement de collisions frontale peut fonctionner si des objets dont la forme ou les caractéristiques sont similaires à celles des véhicules, des deux-roues motorisés, des piétons et des cyclistes sont détectés.
- L'assistance à l'évitement de collision avant ne fonctionne pas sur les bicyclettes ou les petits objets à roues, tels que les sacs à bagages, les chariots de supermarché ou les poussettes.
- L'Assistance à l'évitement de collision frontale pourrait ne pas fonctionner correctement en cas d'interférence causée par de puissantes ondes électromagnétiques.
- L'assistance à l'évitement de collision frontale peut ne pas fonctionner pendant environ 15 s après le démarrage du véhicule ou l'initialisation de la caméra frontale.

i Informations

Cet appareil est conforme à la norme RSS-210 d'Industrie Canada.

Le fonctionnement est soumis aux trois conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles, et
2. il doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable.
3. Les changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler le droit de l'utilisateur d'utiliser l'équipement.

i Informations

Informations sur l'exposition aux rayonnements de radiofréquences :

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements de la RSS-210 établies pour un environnement non contrôlé.

Cet équipement doit être installé et utilisé à une distance minimale de 20 cm (8 po.) entre le radiateur (antenne) et votre corps.

Cet émetteur ne doit pas être placé ni fonctionner conjointement avec une autre antenne ou un autre émetteur.

Assistance Au Maintien Dans La Voie (LKA)

Lorsque vous dépassez une certaine vitesse, l'assistance de maintien de voie détecte les marquages de voie (ou bords de route) et peut vous avertir si votre véhicule quitte la voie sans utiliser le clignotant et peut aider à la direction pour empêcher votre véhicule de quitter sa voie de circulation.

Capteur de détection



[A] Caméra avant

La caméra avant est utilisée comme un capteur de détection des tracés de voie (ou bordures de route).

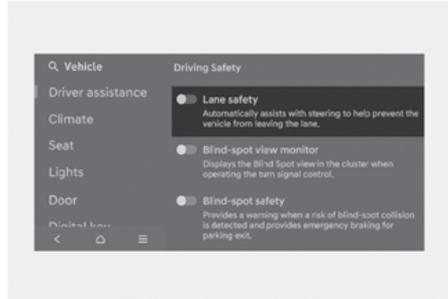
Voir l'illustration ci-dessus pour l'emplacement détaillé du capteur de détection.

ATTENTION

Pour plus d'informations sur les précautions à prendre avec la caméra frontale, reportez-vous à la section « Assistance D'évitement De Collision Frontale (FCA) (caméra Avant Uniquement) » de ce chapitre.

Paramétrages du système d'assistance au maintien de la voie

Sécurité de voie



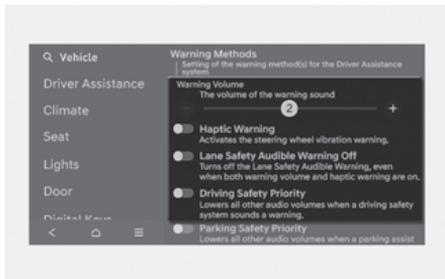
Lorsque le moteur est allumé, sélectionnez **Configuration** > **Véhicule** > **Assistance au conducteur** > **Sécurité de conduite** > **Sécurité de la voie** dans le menu Paramètres du système d'info-divertissement pour définir l'utilisation ou non de chaque fonction.

Si l'option **Lane Safety** est sélectionnée, l'assistance au maintien de la voie assiste automatiquement la direction du conducteur lorsqu'un changement de voie est détecté afin d'empêcher le véhicule de sortir de sa voie. Si la fonction **Lane Safety** est désélectionnée, l'assistance au maintien de la voie est désactivée et le témoin  s'éteint sur le combiné d'instruments.

AVERTISSEMENT

- L'option d'Assistance de maintien de voie ne contrôle pas le volant lorsque le véhicule roule au milieu de la voie.
- Le conducteur doit toujours être conscient de ses alentours. Si la fonction **Sécurité de voie** est désélectionnée, l'assistance au maintien dans la voie ne peut pas vous aider.

Méthodes d'avertissement



Les méthodes d'avertissement peuvent être réglés avec le véhicule allumé.

- **Volume d'alerte** : Sélectionner **Configuration > Véhicule > Assistance au conducteur > Méthodes d'avertissement > Volume d'avertissement** dans le menu Paramètres du système d'info-divertissement pour modifier le volume d'avertissement.

Si vous désactivez le **Volume d'avertissement**, pour votre sécurité, la fonction peut vous avertir avec un volume faible.

- **Avertissement haptique**: Sélectionner **Configuration > Véhicule > Assistance au conducteur > Méthodes d'avertissement > Avertissement haptique** dans le menu Paramètres du système d'info-divertissement pour définir l'avertissement haptique.
- **Avertissement sonore de sécurité de voie désactivé**: Sélectionnez **Configuration > Véhicule > Assistance au conducteur > Méthodes d'avertissement > Avertissement sonore de sécurité de voie désactivé** dans le menu Paramètres du système d'info-divertissement.

Si l'option **Avertissement sonore de sécurité de voie désactivé** est sélectionnée, le véhicule désactive l'avertissement sonore de sécurité de voie lorsque le **volume d'avertissement** et l'**avertissement haptique** sont tous deux activés.

- **Priorité à la sécurité de conduite**: Sélectionner **Configuration > Véhicule > Assistance au conducteur > Méthodes d'avertissement > Priorité à la sécurité de conduite** dans le menu Paramètres du système d'info-divertissement.

Si la **Priorité à la sécurité de conduite** est sélectionnée, le véhicule baisse tous les autres volumes audio lorsque l'avertissement retentit pour une conduite en toute sécurité.

i Informations

- Si vous modifiez les méthodes d'avertissement, les méthodes d'avertissement des autres systèmes d'assistance au conducteur peuvent changer.
- Le **Volume d'avertissement et l'avertissement haptique** ne peuvent pas être désactivés en même temps. Lorsque l'un des avertissements est désactivé, l'autre est activé.
- L'avertissement sonore de sécurité de voie peut être désactivé lorsque le volume d'avertissement et l'avertissement haptique sont activés.
- Si le moteur est redémarré, les méthodes d'avertissement conservent le dernier réglage.

Fonctionnement de l'assistance au maintien de voie

Activer et désactiver l'assistance au maintien de la voie

Type A



Type B



- Lorsque le moteur est allumé, appuyez sur le bouton d'assistance au maintien de voie (☞) situé sur le volant et maintenez-le enfoncé pour l'activer et le désactiver. Lorsque l'assistance au maintien de voie est activée, le témoin  est allumé.

i Informations

Si le moteur est redémarré, l'assistance au maintien de voie conserve le dernier réglage.

Avertissement et contrôle

L'Assistance de maintien de voie prévient le conducteur et contrôle le véhicule avec l'Alerte de franchissement involontaire de ligne.

Gauche



Droite



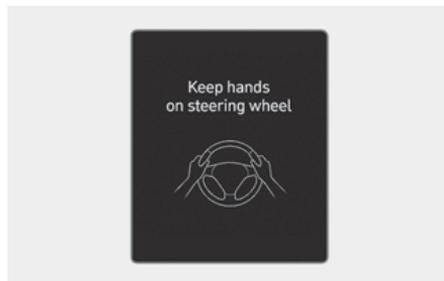
Alerte de franchissement de ligne

- Pour avertir le conducteur que le véhicule quitte la voie projetée devant lui, le témoin vert  clignote sur le combiné d'instruments, la ligne de démarcation de la voie clignote sur le combiné d'instruments en fonction de la direction dans laquelle le véhicule dévie, et un avertissement sonore retentit. Le volant vibre également.
- L'assistance au maintien de voie fonctionne lorsque la vitesse du véhicule est comprise entre 60 et 200 km/h (40-120 mi/h).

Assistance au maintien dans la voie

- Pour avertir le conducteur que le véhicule s'écarte de la voie projetée devant lui, le témoin vert  clignote sur le combiné d'instruments et le volant effectue des ajustements pour maintenir le véhicule à l'intérieur de la voie.
- L'assistance au maintien de voie fonctionne lorsque la vitesse du véhicule est comprise entre 60 et 200 km/h (40-120 mi/h).

Avertissement sur les mains libres



Si le conducteur lève les mains du volant pendant plusieurs secondes, le message d'avertissement « **Garder les mains sur le volant** » s'affiche sur le combiné d'instruments et un avertissement sonore retentit par étapes.

AVERTISSEMENT

- La direction peut ne pas être assistée si le volant est tenu fermement ou si l'angle de braquage du volant atteint un certain degré.
- La fonction d'Assistance de maintien de voie n'intervient pas à tous les coups. Il revient au conducteur de rouler prudemment et de maintenir le véhicule dans sa voie.
- Le message de l'avertissement des mains libres peut s'afficher tardivement en fonction des conditions de circulation. Gardez toujours les mains sur le volant en conduisant.
- Si le volant est tenu très légèrement, le message de l'avertissement des mains libres peut s'afficher car l'assistance au maintien de voie peut ne pas reconnaître que le conducteur a les mains sur le volant.
- Si vous fixez des objets sur le volant, le fonctionnement de l'alerte de non-détection des mains sur le volant peut être perturbé.

i Informations

- Pour plus d'informations sur les réglages du combiné d'instruments, reportez-vous à la section « Commande de l'affichage du combiné » du chapitre 4.
- Lorsque des marquages de voie (ou des bords de route) sont détectés, les lignes de voie sur le combiné d'instruments passent du gris au blanc et le témoin vert  s'allume.

Voie non détectée



Voie détectée

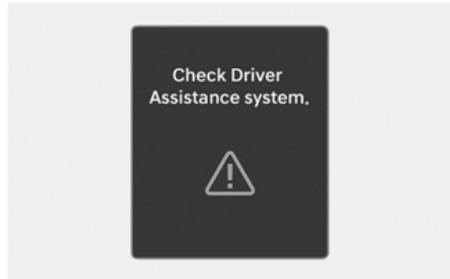


- Les images et les couleurs du combiné d'instruments peuvent varier en fonction du type de combiné d'instruments ou du thème sélectionné dans le combiné d'instruments.
- Même si la direction est assistée par la fonction d'Assistance de maintien de voie, le conducteur peut contrôler le volant.
- Le volant peut sembler plus lourd ou plus léger lorsque la direction est

assistée par l'Assistance de maintien de voie que lorsqu'elle ne l'est pas.

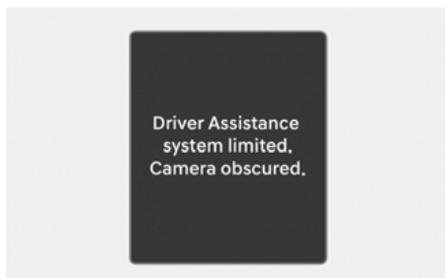
Dysfonctionnement et limitations de l'assistance au maintien de voie

Dysfonctionnement de l'assistance au maintien de la voie



Lorsque l'assistance au maintien de voie ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement « **Check Driver Assistance system.** » et le témoin jaune d'assistance au maintien de voie () s'affichent sur le combiné d'instruments. Dans ce cas, le véhicule doit être examiné par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Assistance au maintien dans la voie désactivée



Lorsque le pare-brise avant, où se trouve la caméra frontale, ou le capteur est recouvert d'un matériau étranger, comme de la neige ou de la pluie, cela peut réduire les performances de détection et limiter ou désactiver temporairement l'assistance au maintien dans la voie.

Si cela se produit, le « **Système d'assistance au conducteur est limité** ». Le message d'avertissement « **Camera obscured.** » et le témoin maître (▲) ou le témoin d'assistance au maintien de voie (☞) s'affichent sur le combiné d'instruments.

L'assistance au maintien de voie fonctionne correctement lorsque la neige, la pluie ou les corps étrangers sont enlevés.

Si l'assistance au maintien dans la voie ne fonctionne pas correctement après son retrait, faites contrôler le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

AVERTISSEMENT

- Même si le message d'avertissement ne s'affiche pas sur le combiné d'instruments, l'assistance au maintien de voie peut ne pas fonctionner correctement.
- Si le véhicule est éteint et redémarré alors que la caméra est masquée ou fonctionne mal, la condition est maintenue. Par conséquent,

l'assistance au maintien de la voie peut ne pas fonctionner correctement.

Limites de l'assistance au maintien de la trajectoire

L'assistance au maintien dans la voie peut ne pas fonctionner correctement ou fonctionner de manière imprévue dans les circonstances suivantes :

- La voie est souillée ou difficile à détecter en raison de :
 - Les marquages de la voie (ou le bord de la route) sont recouverts de pluie, de neige, de saleté, d'huile, etc.
 - La couleur du marquage au sol (ou bordure de route) n'est pas différente de celle de la route
 - Il y a des marquages au sol (ou bordures de route) sur la route près de la voie ou des marquages de voies (ou bordure de route) qui ressemblent à des marquages voies (ou bordures de route)
 - Les marquages de voies (ou bordures de route) sont indistinct ou endommagés
 - Les marquages de voies (ou bordures de route) sont ombragés par une bande centrale, des arbres, un garde-corps, des barrières anti-bruit, etc.
- Le nombre de voies augmente ou diminue, ou les tracés des voies (ou bordures de route) se croisent
- La route comporte plus de deux marquages de voies (ou bordures de route)
- Le marquage des voies (ou des bords de la route) est compliqué ou une structure remplace les lignes, comme une zone de construction.
- Il y a des marquages au sol, comme des voies formant des zigzags, des tracés

de passages pour piétons et des panneaux de signalisation

- La voie disparaît soudainement, par exemple à une intersection.
- La voie (ou largeur de la route) est très large ou très étroite
- Il y a une bordure de trottoir sans voie
- Une ligne de démarcation apparaît sur la chaussée, semblable à un péage, un trottoir, une bordure de trottoir, etc.
- La distance jusqu'au véhicule de devant est extrêmement courte ou ce dernier recouvre le marquage de la voie (ou le bord de la route).

Informations

Pour plus d'informations sur les limites de la caméra frontale, reportez-vous à la section « Assistance D'évitement De Collision Frontale (FCA) (caméra Avant Uniquement) » de ce chapitre.

AVERTISSEMENT

Prenez les précautions suivantes lors de l'utilisation de l'Assistance de maintien de voie :

- Le conducteur a la responsabilité de conduire et de contrôler le véhicule en toute sécurité. Ne comptez pas uniquement sur l'assistance au maintien de la voie et ne conduisez pas dangereusement.
- L'intervention de la fonction d'Assistance de maintien de voie peut être annulée ou ne pas répondre correctement selon l'état de la route et l'environnement autour du véhicule. Faites toujours preuve de prudence au volant.
- Reportez-vous au « Limites de l'assistance au maintien de la trajectoire » si la voie n'est pas détectée correctement.
- Pour des raisons de sécurité, nous recommandons que vous désactivez

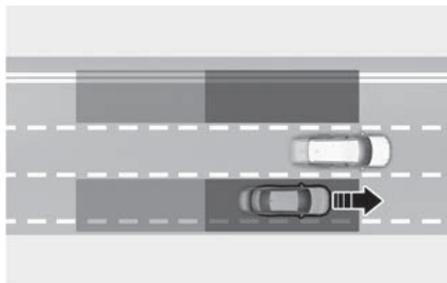
l'assistant de maintien de voie pour des raisons de sécurité.

- Si le véhicule roule à grande vitesse, le contrôle du volant ne sera pas assuré. Le conducteur doit toujours respecter la limite de vitesse quand il utilise la fonction d'assistance au maintien de la voie.
 - Si un message d'avertissement d'un autre système s'affiche ou si un avertissement sonore est généré, le message d'avertissement de l'assistance au maintien de voie peut ne pas s'afficher et l'avertissement sonore peut ne pas être généré.
 - Vous pourriez ne pas écouter le signal sonore de la fonction d'Assistance de maintien de voie en cas de bruit aux alentours du véhicule.
 - Si vous fixez des objets au volant, cela pourrait perturber l'intervention de la direction assistée.
 - L'assistance au maintien de voie peut ne pas fonctionner pendant environ 15 s après le démarrage du véhicule ou l'initialisation de la caméra frontale.
 - Conditions de non-disponibilité de l'Assistance de maintien de voie :
 - Dans un certain laps de temps après avoir allumé ou éteint les clignotants ou les feux de détresse.
 - Le véhicule ne circule pas au centre de la voie lorsque l'assistance au maintien de la voie est activée ou à droite après un changement de voie.
 - L'ESC (contrôle électronique de la stabilité) ou la VSM (gestion de la stabilité du véhicule) est activé.
 - Le véhicule est conduit dans un virage serré.
 - La vitesse du véhicule est inférieure à 55 km/h (35 mi/h) ou supérieure à 210 km/h (130 mi/h).
 - Le véhicule effectue des changements de voie soudains.
 - Le véhicule freine brutalement.
-

Assistance À L'évitement De Collision Dans L'angle Mort (BCA)

L'assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort détecte les véhicules qui s'approchent dans la zone d'angle mort du conducteur et vous averti d'une éventuelle collision par un témoin d'avertissement et un signal sonore.

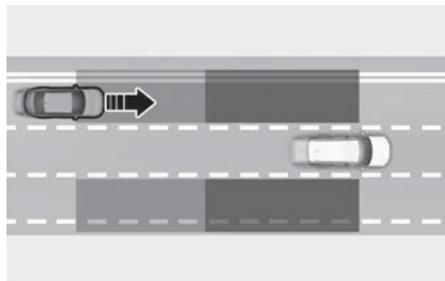
S'il existe un risque de collision lors de la sortie d'un espace parallèle, l'assistance à l'évitement de collision dans les angles morts peut aider à freiner votre véhicule pour éviter une collision.



L'assistance à l'évitement de collision dans les angles morts détecte la présence d'un véhicule dans l'angle mort et en informe le conducteur.

⚠ ATTENTION

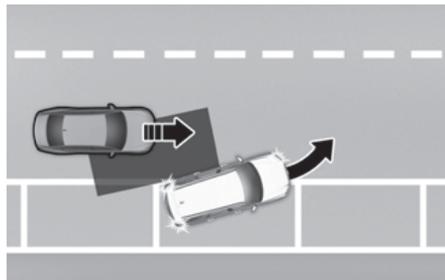
La portée de détection peut varier en fonction de la vitesse de votre véhicule. Même si un véhicule se trouve dans l'angle mort, le système d'évitement de collision d'angle mort ne pourra pas vous avertir lorsque vous effectuez un dépassement à grande vitesse.



L'assistance à l'évitement de collision dans les angles morts détecte un rapprochement à grande vitesse d'un véhicule dans l'angle mort et en informe le conducteur.

⚠ ATTENTION

Le minutage de l'avertissement peut varier en fonction de la vitesse du véhicule approchant à vive allure.



Lorsque vous sortez d'une place de stationnement en marche avant, si l'assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort juge qu'il y a un risque de collision avec un véhicule qui s'approche dans l'angle mort, elle peut aider à éviter la collision en appliquant le frein.

Capteur de détection



[A] Radar d'angle arrière

Voir l'illustration ci-dessus pour l'emplacement détaillé des capteurs de détection.

ATTENTION

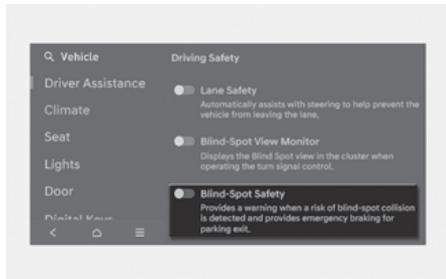
Veillez appliquer les mesures de précaution suivantes pour garantir le fonctionnement optimal du capteur de détection :

- Ne démontez jamais l'ensemble du capteur de détection et ne l'endommagez jamais.
- Si le radar de l'angle arrière ou près du radar a été endommagé ou touché de quelque manière que ce soit, même si le message d'avertissement ne s'affiche pas sur le combiné d'instruments, l'assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort peut ne pas fonctionner correctement. Faites contrôler le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.
- Si les radars d'angle arrière ont été remplacés ou réparés, faites contrôler le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.
- N'utilisez que des pièces d'origine pour réparer le pare-chocs arrière sur lequel est installé le radar à l'angle arrière.

- Les pièces d'origine des pare-chocs arrière avec radars d'angle arrière ont prouvé leurs performances. Le remplacement ou la peinture du pare-chocs arrière peut entraîner une mauvaise performance de l'assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort. Lorsque les pièces doivent être remplacées ou modifiées, veillez à utiliser des produits qualifiés.
- N'utilisez pas de cadre de plaque d'immatriculation ni de corps étrangers tels qu'un autocollant pour pare-chocs, un film ou un protecteur de pare-chocs près du dispositif de protection du radar à l'angle arrière.
- L'assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort peut ne pas fonctionner correctement si le pare-chocs a été remplacé, ou si l'environnement du radar d'angle arrière a été endommagé ou peint.
- Si une remorque, un porte-bagages, etc., est installé, il peut nuire aux performances du radar d'angle arrière ou de l'assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort.

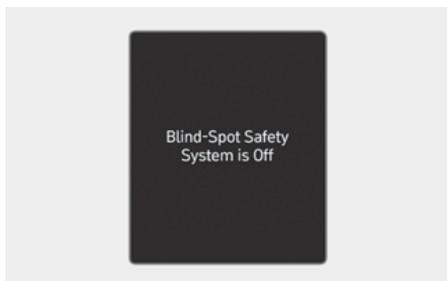
Réglages de l'assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort

Sécurité des angles morts



Lorsque le moteur est allumé, sélectionnez **Configuration > Véhicule > Assistance au conducteur > Sécurité de conduite > Sécurité dans l'angle mort** dans le menu Paramètres pour définir l'utilisation ou non de chaque fonction.

- Si l'option « **Sécurité dans l'angle mort** » est sélectionnée, l'assistance à l'évitement de collisions dans l'angle mort avertit le conducteur par un message d'avertissement, un avertissement sonore en fonction des niveaux de risque de collision. L'assistance au freinage est appliquée pour la sortie du parking en fonction des niveaux de risque de collision.



Lorsque le véhicule est redémarré alors que l'assistance à l'évitement de collisions dans l'angle mort est désactivée, le message « **Le système de**

sécurité dans l'angle mort est désactivé » s'affiche sur le combiné d'instruments.

Si vous sélectionnez « **Sécurité dans l'angle mort** », le témoin lumineux du rétroviseur latéral clignote pendant trois s. En outre, si le véhicule est mis en marche, lorsque l'option « **Sécurité dans l'angle mort** » est sélectionnée, le témoin lumineux du rétroviseur latéral clignote pendant trois s.

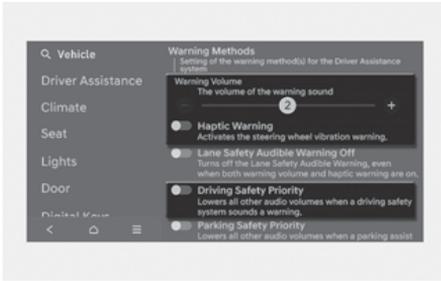
⚠ AVERTISSEMENT

Le conducteur doit toujours être conscient de son environnement et conduire en toute sécurité. Si l'option « **Sécurité dans l'angle mort** » est désélectionnée, l'assistance à l'évitement de collisions dans l'angle mort ne peut pas vous aider.

i Informations

Si le véhicule est redémarré, l'assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort conserve le dernier réglage.

Méthodes d'avertissement



Les méthodes d'avertissement peuvent être réglés avec le véhicule allumé.

- **Volume d'alerte** : Sélectionner **Configuration > Véhicule > Assistance au conducteur > Méthodes d'avertissement > Volume d'avertissement** dans le menu Paramètres du système d'info-divertissement pour modifier le volume d'avertissement.

Si vous désactivez le **volume d'avertissement**, pour votre sécurité, la fonction peut vous avertir avec un volume faible.

- **Avertissement haptique**: Sélectionner **Configuration > Véhicule > Assistance au conducteur > Méthodes d'avertissement > Avertissement haptique** dans le menu Paramètres du système d'info-divertissement pour définir l'avertissement haptique.
- **Priorité à la sécurité de conduite**: Sélectionner **Configuration > Véhicule > Assistance au conducteur > Méthodes d'avertissement > Priorité à la sécurité de conduite** dans le menu Paramètres du système d'info-divertissement.

Si la **Priorité à la sécurité de conduite** est sélectionnée, le véhicule baisse tous les autres volumes audio lorsque l'avertissement retentit pour une conduite en toute sécurité.

i Informations

- Si vous modifiez les méthodes d'avertissement, les méthodes d'avertissement des autres systèmes d'assistance au conducteur peuvent changer.
- Le **Volume d'avertissement** et l'**avertissement haptique** ne peuvent pas être désactivés en même temps. Lorsque l'un des avertissements est désactivé, l'autre est activé.
- Si le moteur est redémarré, les méthodes d'avertissement conservent le dernier réglage.

Fonctionnement de l'assistance à l'évitement de collisions dans l'angle mort

Alerte de collision



Pour avertir le conducteur qu'un véhicule est détecté, le témoin lumineux du rétroviseur latéral s'allume.

La détection du véhicule fonctionne dans les conditions suivantes.

- Vitesse du véhicule : supérieure à 20 km/h (12 mi/h)
- Véhicule dans la zone de l'angle mort : plus de 10 km/h (6 mi/h)

L'alerte de collision est déclenchée lorsque le clignotant est actionné en direction du véhicule détecté.

- Pour avertir le conducteur du risque de collision, le voyant du rétroviseur extérieur clignote. En même temps, un avertissement sonore retentit et le volant vibre.
- Lorsque le clignotant est éteint, l'avertissement de collision est annulé et l'aide à la l'évitement de collisions dans l'angle mort revient à l'état de détection du véhicule.

L'avertisseur de collision fonctionne dans les conditions suivantes.

- Vitesse du véhicule : supérieure à 40 km/h (25 mi/h)
- Véhicule dans la zone de l'angle mort : plus de 10 km/h (6 mi/h)

⚠ AVERTISSEMENT

- La portée de détection du radar latéral arrière est déterminée par la largeur standard de route. Par conséquent, lorsque celle-ci est étroite, le système pourrait détecter d'autres véhicules dans la voie adjacente et vous en avertir. En contrepartie, lorsque la route est large, le système pourrait ne pas détecter un véhicule circulant dans la voie adjacente et pourrait donc ne pas vous avertir.
- Lorsque les feux de détresse sont allumés, l'alerte de collision émise à l'aide du clignotant ne sera pas déclenchée.

i Informations

Si le siège du conducteur est du côté gauche, l'alerte de collision pourrait s'activer lorsque vous tournez à gauche. Maintenez une distance appropriée avec les véhicules dans la voie de gauche. Si le siège du conducteur est du côté droit, l'alerte de collision pourrait s'activer lorsque vous tournez à droite. Maintenez une distance appropriée avec les véhicules dans la voie de droite.

Les images et les couleurs du combiné d'instruments peuvent différer selon le type de combiné ou le thème sélectionné dans le menu des paramètres.

Assistance à l'évitement de collisions (lors de la sortie de stationnement parallèle)



- Pour avertir le conducteur d'une collision, le témoin lumineux du rétroviseur latéral clignote et un message d'avertissement s'affiche sur le combiné d'instruments. En même temps, un avertissement sonore retentit et le volant vibre.
- Le freinage d'urgence est assisté pour faciliter l'évitement de la collision avec le véhicule détecté dans l'angle mort.
- L'assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort fonctionne lorsque la vitesse de votre véhicule est inférieure à 3 km/h (2 mi/h) et que la vitesse du véhicule dans la zone de l'angle mort est supérieure à 5 km/h (3 mi/h).



- Lorsque le véhicule est arrêté à la suite d'un freinage d'urgence, le message d'avertissement « **Conduisez prudemment** » s'affiche sur le combiné d'instruments.
Pour votre sécurité, le conducteur doit immédiatement appuyer sur la pédale de frein et balayer du regard les alentours du véhicule.
- La commande du freinage prend fin après que le véhicule ait été arrêté par un freinage d'urgence pendant environ 2 secondes.

AVERTISSEMENT

Prenez les précautions suivantes lors de l'utilisation du « Blind-Spot Collision-Avoidance Assist » (assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort) :

- Pour votre sécurité, modifiez les Réglages uniquement après avoir stationné le véhicule à un emplacement sécuritaire.
- Si le message d'avertissement d'un autre système s'affiche ou si un avertissement sonore est généré, le message d'avertissement de l'assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort peut ne pas s'afficher et l'avertissement sonore peut ne pas être généré.
- Il se peut que vous n'entendiez pas le signal sonore de l'assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort si l'environnement est bruyant.
- L'assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort peut ne pas fonctionner si le conducteur appuie sur la pédale de frein pour éviter une collision.
- Lorsque le « Blind-Spot Collision-Avoidance Assist » (assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort) est activé, le contrôle du freinage par le système se désactive automatiquement lorsque le conducteur appuie trop fort sur la pédale d'accélérateur ou braque brusquement le véhicule.
- Pendant le fonctionnement du « Blind-Spot Collision-Avoidance Assist » (assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort), le véhicule peut s'arrêter brusquement et causer des blessures aux passagers ainsi que le déplacement de tout objet non fixés. Serrez toujours votre ceinture de sécurité et maintenez les objets mobiles solidement fixés.
- Même en cas de problème avec l'assistance à l'évitement des collisions dans l'angle mort, les performances de base du véhicule en matière de direction et de freinage fonctionneront correctement.
- L'assistance à la prévention de collisions dans les angles morts ne fonctionne pas dans toutes les circonstances et ne permet pas de prévenir tous les collisions.
- Le « Blind-Spot Collision-Avoidance Assist » (assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort) pourrait avertir tardivement le conducteur ou ne pas l'avertir en fonction de la route et des conditions de conduite.
- Le conducteur doit garder le contrôle du véhicule à tout moment. Ne vous fiez jamais uniquement sur le « Blind-Spot Collision-Avoidance Assist » (assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort). Conservez une distance de sécurité pour le freinage et, au besoin, enfoncez la pédale de frein pour ralentir ou arrêter le véhicule.
- Ne faites jamais fonctionner l'assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort sur des personnes, des animaux, des objets, etc. Cela pourrait causer des blessures graves ou mortelles.

AVERTISSEMENT

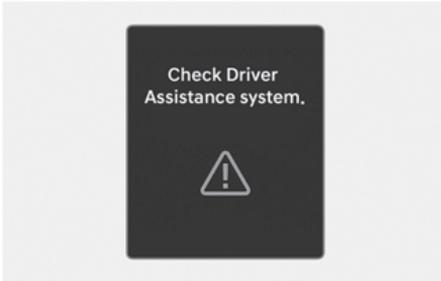
Il se peut que la commande de frein ne fonctionne pas correctement en fonction de l'état de l'ESC (contrôle électronique de stabilité).

Un seul avertissement aura lieu lorsque :

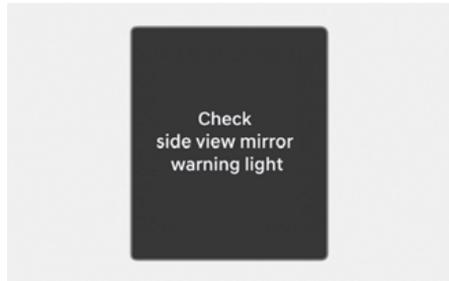
- Le témoin ESC (contrôle électronique de la stabilité) est allumé.
- L'ESC (contrôle électronique de stabilité) est activé dans une fonction différente

Dysfonctionnements et limitations de l'assistance à l'évitement de collisions dans l'angle mort

Dysfonctionnement du système d'assistance à l'évitement des collisions dans l'angle mort

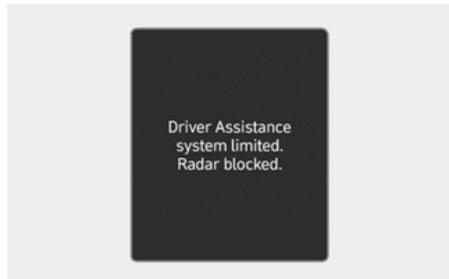


Lorsque l'avertissement de collision dans l'angle mort ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement « **Check Driver Assistance system.** » s'affiche sur le combiné d'instruments pendant plusieurs secondes et le témoin principal (⚠) s'affiche sur le combiné d'instruments. Dans ce cas, le véhicule doit être examiné par un concessionnaire HYUNDAI agréé.



Lorsque le témoin du rétroviseur latéral ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement « **Check side view mirror warning light** » s'affiche sur le combiné d'instruments pendant plusieurs secondes et le témoin principal (⚠) s'affiche sur le combiné d'instruments. Dans ce cas, le véhicule doit être examiné par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort désactivée



Lorsque le pare-chocs arrière autour du radar ou du capteur d'angle arrière est recouvert de corps étrangers, tels que la neige ou la pluie, ou l'installation d'une remorque ou d'un porte-bagages, cela peut réduire les performances de détection et limiter ou désactiver temporairement l'assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort.

Si cela se produit, le « **Système d'assistance au conducteur est limité** ». Le message d'avertissement « **Radar** ».

bloqué » s'affiche sur le combiné d'instruments.

L'assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort fonctionnera correctement lorsque ce matériau étranger ou cette remorque, etc. sera retiré, et puis le véhicule sera redémarré.

Si l'assistance à l'évitement de collision dans les angles morts ne fonctionne pas correctement après son retrait, faites contrôler le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

AVERTISSEMENT

- Même si le message d'avertissement n'apparaît pas sur le combiné d'instruments, l'assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort peut ne pas fonctionner correctement.
- L'assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort peut ne pas fonctionner correctement dans une zone (par exemple, un terrain ouvert) où aucun objet n'est détecté juste après la mise en marche du véhicule, ou lorsque le capteur de détection est bloqué par un corps étranger juste après la mise en marche du véhicule.

ATTENTION

Désactivez l'assistance à l'évitement de collision dans les angles morts pour installer ou retirer une remorque, un transporteur ou tout autre attachement. Réactivez l'assistance à l'évitement de collision dans les angles morts une fois que vous avez terminé.

Limites de l'assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort

L'assistance à l'évitement des collisions dans l'angle mort peut ne pas fonctionner correctement ou fonctionner de manière imprévue dans les circonstances suivantes :

- Il y a des intempéries, comme de fortes chutes de neige, des pluies intenses, etc.
- Le radar à l'angle arrière est occulté par la neige, la pluie, de la saleté, etc.
- La température autour du radar à l'angle arrière est haute ou basse
- La conduite sur une bretelle d'autoroute.
- La chaussée (ou le sol aux alentours) contient de manière anormale des composants métalliques (par exemple dus à la construction d'un métro).
- Un objet fixe est détecté près du véhicule, par exemple des ouvrages antibruit, des glissières de sécurité, des terre-pleins centraux, des barrières d'entrée, des lampadaires, des panneaux, des tunnels, des murs, etc. (y compris les ouvrages à double structure)
- La conduite dans de vastes zones où il y a peu de véhicules ou de structures (c'est-à-dire le désert, la prairie, la banlieue, etc.)
- Conduite sur une route étroite envahie par les arbres ou les hautes herbes
- Conduite sur une chaussée détremmée, par exemple une flaque d'eau sur la route

- Un autre usager roule très près du derrière de votre véhicule ou un usager fait un dépassement à quelques centimètres de votre véhicule
- La vitesse de l'autre véhicule est tellement élevée qu'il vous dépasse en un court laps de temps
- Votre véhicule dépasse l'autre véhicule
- Votre véhicule change de voie
- Votre véhicule a démarré en même temps que le véhicule à côté et a accéléré
- Le véhicule dans la voie d'à côté s'éloigne de deux voies par rapport à vous ou lorsque le véhicule à deux voies d'écart par rapport à vous se déplace vers la voie d'à côté
- Une remorque, un porte-bagages ou un autre accessoire est installé autour du radar de l'angle arrière
- Le pare-chocs autour du radar de l'angle arrière est couvert d'objets, tels qu'un autocollant de pare-chocs, une protection de pare-chocs, un porte-vélo, etc.
- Le pare-chocs entourant le radar à l'angle arrière a subi un choc, est endommagé ou le radar n'est pas à sa position normale
- La hauteur de votre véhicule est faible ou grande en raison de lourdes charges, d'une pression anormale des pneus, etc.

L'assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort pourrait ne pas fonctionner correctement ou fonctionner de manière inattendue lorsque les objets suivants sont détectés :

- Une moto ou un vélo est détecté
- Un véhicule semblable à un chariot remorque est détecté
- Un gros véhicule comparable à un autobus ou un camion est détecté
- Un obstacle mobile semblable à un piéton, un animal, un chariot ou une poussette bébé est détecté
- Un véhicule de faible altitude semblable à un coupé sport est détecté

En cas de défaillance du contrôle du freinage, l'attention du conducteur est requise dans les circonstances suivantes :

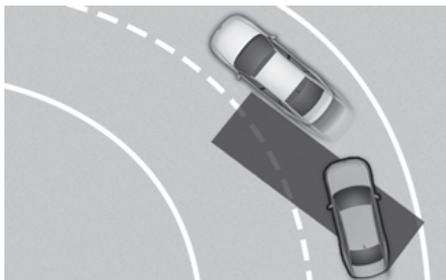
- Le véhicule vibre fortement en roulant sur une route cahoteuse, une route irrégulière ou des plaques de béton
- Le véhicule roule sur une surface glissante en raison de la neige, d'une flaque d'eau ou de la glace, etc.
- La pression des pneus est faible ou un pneu est endommagé
- Le système de freinage a été modifié
- Le véhicule effectue des changements brusques de voie

i Informations

Pour plus d'informations sur les limites de la caméra frontale, reportez-vous à la section « Assistance D'évitement De Collision Frontale (FCA) (caméra Avant Uniquement) » et « Assistance Au Maintien Dans La Voie (LKA) » de ce chapitre.

⚠ AVERTISSEMENT

• Conduire sur une route sinueuse



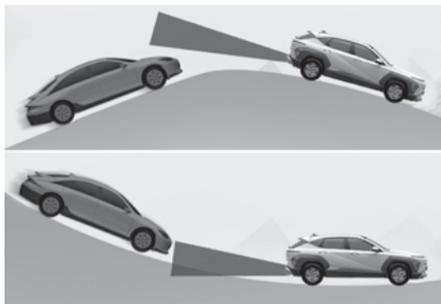
L'assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort peut ne pas fonctionner correctement lorsque vous conduisez sur une route sinueuse. Le système pourrait ne pas détecter le véhicule dans la voie adjacente.

Lorsque vous conduisez, soyez toujours attentif à l'état de la route et aux conditions de conduite.

L'assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort peut ne pas fonctionner correctement lorsque vous conduisez sur une route sinueuse. Le système pourrait reconnaître un véhicule se trouvant dans la même voie.

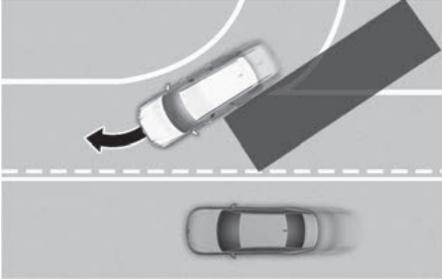
Lorsque vous conduisez, soyez toujours attentif à l'état de la route et aux conditions de conduite.

• La conduite sur une route en pente



Le « Blind-Spot Collision-Avoidance Assist » (assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort) pourrait ne pas fonctionner correctement lors de la conduite en pente. Le système pourrait ne pas détecter le véhicule dans la voie adjacente ou détecter incorrectement le sol ou la structure. Lorsque vous conduisez, soyez toujours attentif à l'état de la route et aux conditions de conduite.

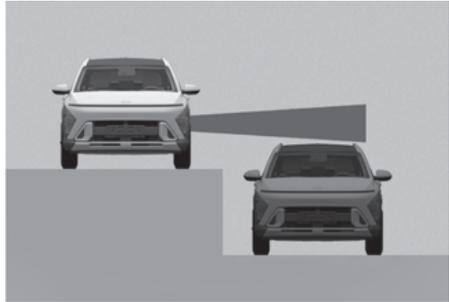
- Conduire là où la route fusionne / divise



L'assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort peut ne pas fonctionner correctement lorsque vous conduisez à un endroit où la route fusionne ou se divise. Le système pourrait ne pas détecter le véhicule dans la voie adjacente.

Lorsque vous conduisez, soyez toujours attentif à l'état de la route et aux conditions de conduite.

- Conduite lorsque les hauteurs des voies sont différentes



L'assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort peut ne pas fonctionner correctement lorsque vous conduisez dans des endroits où la hauteur des voies est différente. Le système pourrait ne pas détecter un véhicule sur une route dont les voies diffèrent en hauteur (par exemple une section de jonction de passage souterrain, intersections à niveaux séparés, etc.).

Lorsque vous conduisez, soyez toujours attentif à l'état de la route et aux conditions de conduite.

AVERTISSEMENT

- Lorsque vous tractez une remorque ou un autre véhicule, veillez à désactiver l'assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort.
- L'assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort pourrait ne pas fonctionner correctement en cas d'interférence causée par de puissantes ondes électromagnétiques.
- L'assistance à l'évitement de collisions dans l'angle mort peut ne pas fonctionner pendant environ 3 s après le démarrage du véhicule ou l'initialisation de la caméra avant ou des radars d'angle arrière.

i Informations

Cet appareil est conforme à la norme RSS-210 d'Industrie Canada.

Le fonctionnement est soumis aux trois conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles, et
2. il doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable.
3. Les changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler le droit de l'utilisateur d'utiliser l'équipement.

i Informations

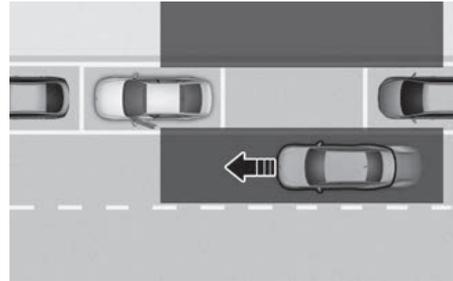
Informations sur l'exposition aux rayonnements de radiofréquences :

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements de la RSS-210 établies pour un environnement non contrôlé.

Cet équipement doit être installé et utilisé à une distance minimale de 20 cm (8 po.) entre le radiateur (antenne) et votre corps.

Cet émetteur ne doit pas être placé ni fonctionner conjointement avec une autre antenne ou un autre émetteur.

Avertissement De Sortie Sécuritaire (SEW)



Lorsque votre véhicule est à l'arrêt, et si l'avertissement de Sortie sécurisée détecte un véhicule s'approchant du coin arrière de votre véhicule et qu'un passager ouvre une porte, l'avertissement de Sortie sécurisée peut vous avertir par un message d'avertissement et un signal sonore pour vous aider à éviter une collision.

ATTENTION

Le minutage de l'avertissement peut varier en fonction de la vitesse du véhicule en approche.

Capteur de détection



[A] Radar d'angle arrière

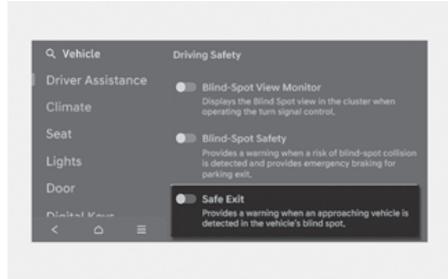
Voir l'illustration ci-dessus pour l'emplacement détaillé des capteurs de détection.

ATTENTION

Pour plus d'informations sur les précautions à prendre concernant les radars d'angle arrière, reportez-vous à la section « Assistance À L'évitement De Collision Dans L'angle Mort (BCA) » de ce chapitre.

Paramètres de l'avertissement de sortie sécuritaire

Avertisseur de sortie sécurisée



Lorsque le moteur est allumé, sélectionnez **Configuration > Véhicule > Assistance au conducteur > Sécurité de conduite > Sortie sécuritaire** dans le menu Paramètres pour activer l'avertissement de sortie sécuritaire et désélectionnez pour désactiver la fonction.

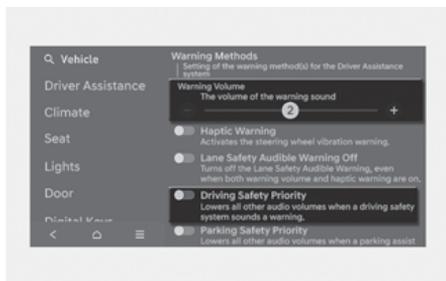
AVERTISSEMENT

Le conducteur doit toujours être conscient de ses alentours. Si l'option « **Sortie sécuritaire** » est désélectionnée, l'avertissement de sortie sécuritaire ne peut pas vous aider.

Informations

En cas de redémarrage du moteur, l'Avertisseur de sortie sécurisée conserve le dernier réglage sélectionné.

Méthodes d'avertissement



Les méthodes d'avertissement peuvent être réglés avec le véhicule allumé.

- **Volume d'alerte** : Sélectionner **Configuration > Véhicule > Assistance au conducteur > Méthodes d'avertissement > Volume d'avertissement** dans le menu Paramètres du système d'info-divertissement pour modifier le volume d'avertissement.

Si vous désactivez le **Volume d'avertissement**, pour votre sécurité, la fonction peut vous avertir avec un volume faible.

- **Priorité à la sécurité de conduite**: Sélectionner **Configuration > Véhicule > Assistance au conducteur > Méthodes d'avertissement > Priorité à la sécurité de conduite** dans le menu Paramètres du système d'info-divertissement.

Si la **Priorité à la sécurité de conduite** est sélectionnée, le véhicule baisse tous les autres volumes audio lorsque l'avertissement retentit pour une conduite en toute sécurité.

i Informations

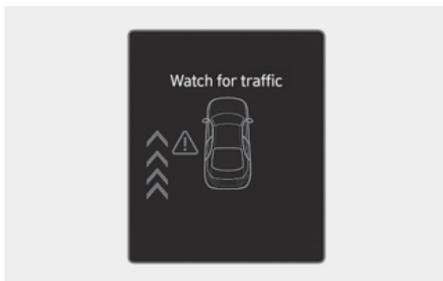
- Si vous modifiez les méthodes d'avertissement, les méthodes d'avertissement des autres systèmes d'assistance au conducteur peuvent changer.

- Si le moteur est redémarré, les méthodes d'avertissement conservent le dernier réglage.
- Le menu des paramètres peut ne pas exister en fonction des spécifications du véhicule.

Opération d'avertissement de sortie sécuritaire

Avertisseur de sortie sécurisée

Alerte de collision à la sortie du véhicule



- Lorsqu'un véhicule approchant par l'arrière est détecté au moment de l'ouverture d'une portière, le message d'avertissement « **Attention au trafic** » s'affiche sur le combiné d'instruments et un avertissement sonore retentit.
- L'Avvertisseur de sortie sécurisée prévient le conducteur lorsque votre véhicule roule à une vitesse inférieure à 3 km/h (2 mi/h) et lorsque la vitesse du

véhicule s'approchant par l'arrière est supérieure à 6 km/h (4 mi/h).

AVERTISSEMENT

Prenez les précautions suivantes lors de l'utilisation de l'Avertisseur de sortie sécurisée :

- Pour votre sécurité, modifiez les Réglages après avoir stationné le véhicule à un emplacement sécuritaire.
- Si le message d'avertissement d'un autre système s'affiche ou si un avertissement sonore est généré, le message d'avertissement de Safe Exit Warning peut ne pas s'afficher et l'avertissement sonore peut ne pas être généré.
- Vous pourriez ne pas entendre le signal sonore de l'Avertisseur de sortie sécurisée en cas de bruit aux alentours du véhicule.
- L'Avertisseur de sortie sécurisée ne fonctionne pas en toutes circonstances ou ne permet pas d'éviter tous les risques de collision.
- L'Avertisseur de sortie sécurisée peut alerter le conducteur avec du retard ou ne pas le prévenir en fonction de l'état de la route et des conditions de conduite. Contrôlez toujours l'environnement autour du véhicule.
- Le conducteur et les passagers endossent la responsabilité de tout accident qui survient lorsqu'ils sortent du véhicule. Balayez toujours du regard les alentours du véhicule avant d'en sortir.

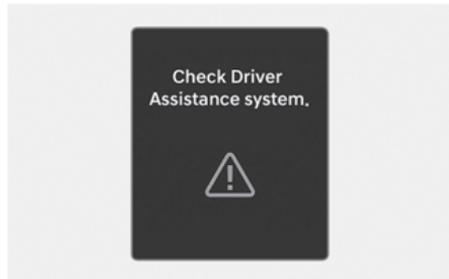
Informations

- Après l'arrêt du véhicule, l'alerte de sortie sécuritaire fonctionne pendant environ 3 minutes, mais s'éteint immédiatement si les portières sont verrouillées.

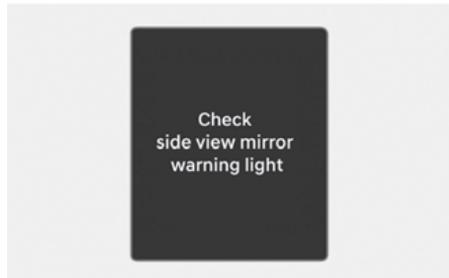
- Les images et couleurs du combiné d'instruments peuvent différer selon le type de combiné ou le thème sélectionné dans le Combiné d'instruments.

Dysfonctionnement et limites de l'avertisseur de sortie sécuritaire

Dysfonctionnement du système d'alerte de sortie sécurisée



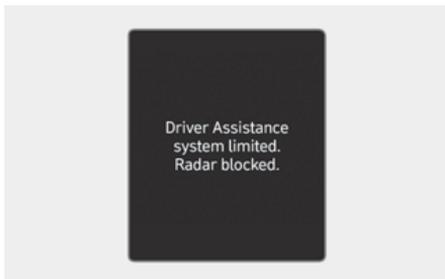
Lorsque l'avertissement de sortie sécuritaire ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement « **Check Driver Assistance system.** » s'affiche sur le combiné d'instruments pendant plusieurs secondes et le témoin principal () s'affiche sur le combiné d'instruments. Dans ce cas, le véhicule doit être examiné par un concessionnaire HYUNDAI agréé.



Lorsque le témoin de rétroviseur latéral ne fonctionne pas correctement, le

message d'avertissement « **Check side view mirror warning light** » s'affiche sur le combiné d'instruments pendant plusieurs secondes et le témoin principal (△) s'affiche sur le combiné d'instruments. Dans ce cas, le véhicule doit être examiné par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Avertisseur de sortie sécurisée désactivé



Lorsque le pare-chocs arrière autour du radar ou du capteur à l'angle arrière est recouvert de substances étrangères, comme la neige ou la pluie, ou en cas d'installation d'une remorque ou d'un porte-bagages, cela peut compromettre les performances de détection et limiter ou désactiver momentanément l'Avertisseur de sortie sécurisée.

Si cela se produit, le « **Système d'assistance au conducteur est limité** ». Le message d'avertissement « **Radar bloqué** » s'affiche sur le combiné d'instruments.

La fonction d'assistance à la sortie sécurisée fonctionnera correctement lorsque le corps étranger ou la remorque, etc. sera retiré, et que le moteur sera redémarré.

Si le système de sortie sécuritaire ne fonctionne toujours pas normalement après avoir dégagé toute matière étrangère, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.

AVERTISSEMENT

- Même si le message d'avertissement ne s'affiche pas sur le combiné d'instruments, le fonctionnement du système d'Avertissement de Sortie sécurisée peut être perturbé.
- L'avertissement de sortie sécurisée peut ne pas fonctionner correctement dans une zone (par exemple, un terrain ouvert) où aucun objet n'est détecté juste après la mise en marche du véhicule, ou lorsque le capteur de détection est bloqué par un corps étranger juste après la mise en marche du véhicule.

ATTENTION

Désactivez l'assistance à la sortie sécurisée pour installer ou retirer une remorque, un transporteur ou tout autre attache-ment. Réactivez l'assistance à la sortie sécurisée une fois que vous avez terminé.

Limites du système d'avertissement de sortie sécurisée

Le système d'avertissement de sortie sécuritaire peut ne pas fonctionner correctement ou fonctionner de manière inattendue dans les circonstances suivantes :

- Sortir du véhicule dans un endroit où les arbres ou l'herbe sont envahissants
- Sortir du véhicule lorsque la chaussée est mouillée
- Le véhicule qui s'approche circule à une vitesse très élevée ou très lente

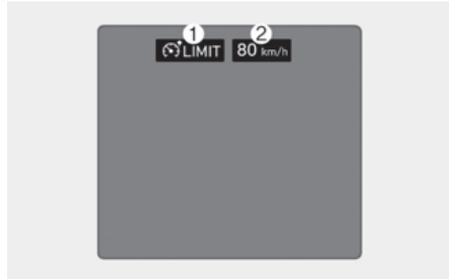
i Informations

Pour plus d'informations sur les limites du radar d'angle arrière, reportez-vous à la section « Assistance À L'évitement De Collision Dans L'angle Mort (BCA) » de ce chapitre.

⚠ AVERTISSEMENT

- L'avertisseur de sortie sécuritaire peut ne pas fonctionner correctement s'il est perturbé par de fortes ondes électromagnétiques.
- L'avertissement de sortie sécuritaire peut ne pas fonctionner pendant environ 3 s après le démarrage du véhicule ou l'initialisation des radars d'angle arrière.
- Si le véhicule est éteint et redémarré alors que le radar est bloqué ou fonctionne mal, la condition est maintenue. Par conséquent, l'Avvertissement de sortie sécuritaire peut ne pas fonctionner correctement.

Assistance Manuelle De Limite De Vitesse (MSLA)



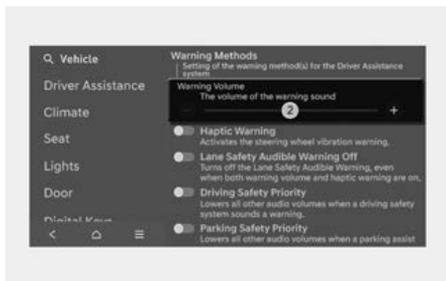
- (1) Indicateur de limite de vitesse
(2) Vitesse réglée

Vous pouvez définir la limite de vitesse lorsque vous ne souhaitez pas dépasser une vitesse précise.

Si vous roulez au-delà de la limite de vitesse prédéfinie, l'Assistance manuelle de limite de vitesse se déclenche (la limitation de vitesse pré-réglée clignote et un carillon retentit) tant que la vitesse du véhicule n'est pas revenue en deçà de cette limite.

Réglages d'assistance à la limite de vitesse manuelle

Méthodes d'avertissement



Les méthodes d'avertissement peuvent être réglés avec le véhicule allumé.

- **Volume d'alerte** : Sélectionner **Configuration > Véhicule > Assistance au conducteur > Méthodes d'avertissement > Volume d'avertissement** dans le menu Paramètres du système d'info-divertissement pour modifier le volume d'avertissement.

Si vous désactivez le **Volume d'avertissement**, pour votre sécurité, la fonction peut vous avertir avec un volume faible.

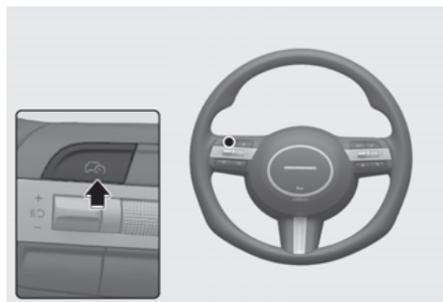
i Informations

- Si vous modifiez les méthodes d'avertissement, les méthodes d'avertissement des autres systèmes d'assistance au conducteur peuvent changer.
- Si le moteur est redémarré, les méthodes d'avertissement conservent le dernier réglage.
- Le menu des paramètres peut ne pas exister en fonction des spécifications du véhicule.

Fonctionnement de l'assistance manuelle de limite de vitesse

Réglage de la limite de vitesse

1. Appuyez sur le bouton Driving Assist () et maintenez-le enfoncé à la vitesse souhaitée. L'indicateur de limitation de vitesse () s'affiche sur le combiné d'instruments.



2. Poussez le commutateur + vers le haut ou le commutateur - vers le bas et relâchez-le lorsqu'il atteint la vitesse désirée.

Poussez le commutateur + vers le haut ou le commutateur - vers le bas et maintenez-le enfoncé. La vitesse augmentera ou diminuera d'abord au multiple de 10 le plus proche (multiple de 5 en mph), puis augmentera ou diminuera de 10 km/h (5 mi/h).



3. La limite de vitesse réglée s'affiche sur le combiné d'instruments.

Si vous souhaitez dépasser la limite de vitesse prédéfinie, enfoncez la pédale d'accélérateur au-delà du point de pression pour activer le mécanisme de rétrogradation.

La limite de vitesse réglée clignote et un carillon retentit tant que la vitesse du véhicule n'est pas revenue en deçà de cette limite.



i Informations

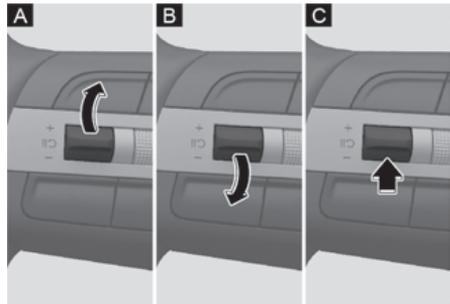
- Lorsque la pédale d'accélérateur n'est pas enfoncée au-delà du point de résistance, la vitesse du véhicule se maintient à la limite de vitesse.
- Un cliquetis peut être émis par la fonction kickdown lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée au-delà du point de pression.

Pour interrompre temporairement l'assistance manuelle à la limite de vitesse



Appuyez sur l'interrupteur **LIMIT OFF** pour mettre temporairement en pause la limite de vitesse définie. La limite de vitesse définie s'éteint, mais le témoin de limite de vitesse (**LIMIT**) reste allumé.

Pour réactivez l'assistance manuelle à la limite de vitesse

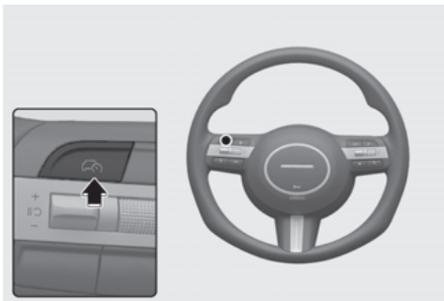


Pour reprendre l'assistance manuelle de limite de vitesse après que la fonction ait été interrompue, actionnez le commutateur +, -, **LIMIT OFF**.

Si vous poussez le commutateur + vers le haut [A] ou le commutateur - vers le bas [B], la vitesse du véhicule se règle sur la vitesse actuelle sur le combiné d'instruments.

Si vous appuyez sur le **LIMIT OFF** commutateur [C], la vitesse du véhicule reprendra à la vitesse pré-réglée.

Pour désactiver l'assistance manuelle à la limite de vitesse



Appuyez sur le bouton d'assistance à la conduite (☞) pour désactiver l'assistance manuelle à la limitation de vitesse. Le témoin de limite de vitesse (LIMIT) s'éteint.

Appuyez toujours sur le bouton Driving Assist (☞) pour désactiver l'assistance manuelle de limite de vitesse lorsqu'elle n'est pas utilisée.

AVERTISSEMENT

Prenez les précautions suivantes lors de l'utilisation de l'Assistance manuelle de limite de vitesse :

- Réglez toujours la vitesse du véhicule à la limite de vitesse en vigueur dans votre pays.
- Maintenez l'Assistance manuelle de limite de vitesse désactivée lorsque le système n'est pas utilisé, afin d'éviter de régler une vitesse par inadvertance. Vérifiez que le témoin de limite de vitesse (LIMIT) est éteint.
- L'assistance manuelle de limite de vitesse ne remplace pas une conduite correcte et prudente. Il est de la responsabilité du conducteur de toujours conduire prudemment et d'anticiper les situations soudaines et inattendues. Soyez constamment attentif aux conditions routières.

Assistance Intelligente De Limite De Vitesse (ISLA)

L'assistance intelligente de limite de vitesse utilise les informations des panneaux de signalisation détectés et les données du système de navigation pour vous informer de la limite de vitesse et pour vous aider à rester dans la limite de vitesse sur la route.

ATTENTION

- La fonction d'assistance intelligente à la limitation de vitesse peut ne pas fonctionner correctement si elle est utilisée dans d'autres pays.
- Si une navigation est appliquée à votre véhicule, la navigation doit être régulièrement mise à jour pour que l'assistance de limitation de vitesse intelligente fonctionne correctement.
- Le système d'info-divertissement peut changer après des mises à jour logicielles. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni avec le système d'info-divertissement et au guide de référence rapide.

Capteur de détection



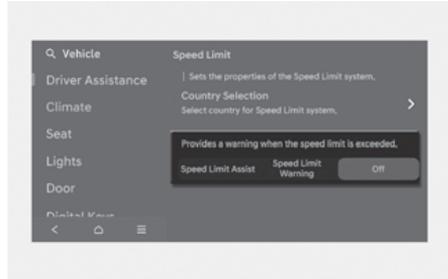
[A] Caméra avant
Voir l'illustration ci-dessus pour l'emplacement détaillé du capteur de détection.

ATTENTION

Pour plus d'informations sur les précautions à prendre avec la caméra frontale, reportez-vous à la section « Assistance D'évitement De Collision Frontale (FCA) (caméra Avant Uniquement) » de ce chapitre.

Réglages de l'assistance intelligente de limite de vitesse

Limite de vitesse



Lorsque le moteur est allumé, sélectionnez ou désélectionnez **Configuration > Véhicule > Assistance au conducteur > Limite de vitesse** dans le menu Paramètres pour définir l'utilisation de chaque fonction.

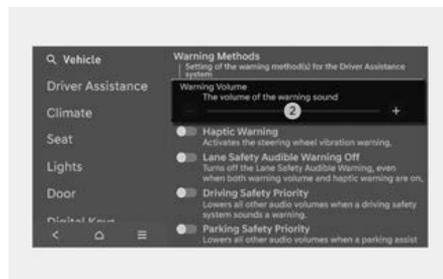
- **Décalage de la limite de vitesse:** Le décalage de la limite de vitesse peut être modifié. L'alerte limite de vitesse et l'assistance de limite de vitesse fonctionnent en appliquant le paramètre de décalage de limite de vitesse à la limite de vitesse détectée.
- **Assistance à la limite de vitesse:** L'assistance intelligente à la limite de vitesse informe le conducteur des limitations de vitesse et des panneaux de signalisation supplémentaires. De plus, l'assistant intelligent de limitation de vitesse avisera le conducteur de modifier la vitesse réglée de l'assistance manuelle de limitation de vitesse et/ou du régulateur de vitesse intelligent pour l'aider à respecter la limite de vitesse permise.

- **Avertissement de limite de vitesse:** L'assistance intelligente à la limite de vitesse informe le conducteur de la limitation de vitesse. Par ailleurs, l'assistance intelligente à la limitation de vitesse avertira le conducteur lorsque le véhicule est conduit plus vite que la limite de vitesse.
- **Désactivé:** L'assistance intelligente à la limite de vitesse se désactive. Le voyant d'avertissement s'affiche.

AVERTISSEMENT

- Pour votre sécurité, modifiez les Réglages uniquement après avoir stationné le véhicule à un emplacement sécuritaire.
- L'assistance intelligente à la limite de vitesse ne se substitue pas à une conduite correcte et sûre. Il est de la responsabilité du conducteur de toujours conduire prudemment et d'anticiper les situations soudaines et inattendues. Soyez constamment attentif aux conditions routières.

Méthodes d'avertissement



Les méthodes d'avertissement peuvent être réglés avec le véhicule allumé.

- **Volume d'alerte :** Sélectionner **Configuration > Véhicule > Assistance au conducteur > Méthodes d'avertissement > Volume d'avertissement** dans le menu Paramètres du système d'info-divertissement pour modifier le volume d'avertissement.

Si vous désactivez le **Volume d'avertissement**, pour votre sécurité, la fonction peut vous avertir avec un volume faible.

Informations

- Si vous modifiez les méthodes d'avertissement, les méthodes d'avertissement des autres systèmes d'assistance au conducteur peuvent changer.
- Si le moteur est redémarré, les méthodes d'avertissement conservent le dernier réglage.
- Le menu des paramètres peut ne pas exister en fonction des spécifications du véhicule.

Fonctionnement de l'assistance intelligente de à la limite de vitesse

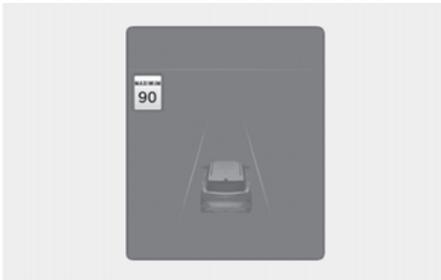
Avertissement et contrôle

L'assistance intelligente à la limite de vitesse avertit et contrôle le véhicule en « affichant la limitation de vitesse », en « avertissant du dépassement de vitesse », en « modifiant la vitesse définie » et en « modifiant automatiquement la vitesse définie ».

i Informations

L'avertissement et le contrôle de l'assistance intelligente à la limite de vitesse expliqués ci-dessous sont basés sur le réglage de l'offset de limitation de vitesse sur '0'. Pour plus d'informations sur les réglages du Speed Limit Offset, reportez-vous à la section « Réglages de l'assistance intelligente de limite de vitesse ».

Affichage de la limite de vitesse



Les informations relatives aux limites de vitesse s'affichent sur le combiné d'instruments.

i Informations

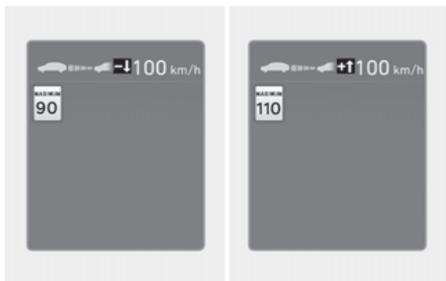
- Si les informations sur les limitations de vitesse ne sont pas reconnues, le panneau «---» sera affiché. Veuillez vous référer à la section « Limites du système intelligent d'aide à la limitation de vitesse », si les panneaux de signalisation sont difficiles à reconnaître.
- L'assistant intelligent de limitation de vitesse fournit des informations supplémentaires sur les panneaux routiers en plus de la limitation de vitesse. Les informations supplémentaires sur les panneaux de signalisation fournies peuvent varier en fonction de votre pays.
- Les images et couleurs du combiné d'instruments peuvent différer selon le type de combiné ou le thème sélectionné dans le Combiné d'instruments.

Avertissement de vitesse excessive



Lorsque vous roulez à une vitesse supérieure à la limite de vitesse affichée, celle-ci s'affiche en rouge.

Modification du réglage de vitesse



Si la limite de vitesse de la route change pendant le fonctionnement de l'assistance de limite de vitesse manuel ou du régulateur de vitesse intelligent, une flèche dans le sens de la montée ou de la descente s'affiche pour informer le conducteur que la vitesse réglée doit être modifiée. À ce moment-là, le conducteur peut modifier la vitesse programmée en fonction de la limite de vitesse en utilisant le bouton + ou - du volant.

Changement automatique de vitesse (équipé de la navigation)



L'assistant manuel de limitation de vitesse ou le régulateur de vitesse intelligent aide le véhicule à adapter sa vitesse en fonction de la limitation de vitesse. Lorsque la vitesse de croisière est identique à la limite de vitesse, le véhicule ajuste automatiquement sa vitesse si la limite de vitesse change. Cette fonction fonctionne sur les routes dont la vitesse est limitée à 70 km/h (45 mph) ou plus. Lorsque la fonction est active, la vitesse

de croisière s'affiche en vert sur le combiné d'instruments.

⚠ AVERTISSEMENT

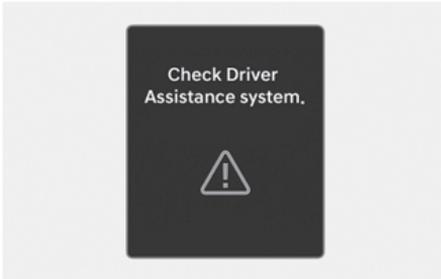
- Si vous souhaitez rouler en dessous de la limite de vitesse, réglez le décalage de la limite de vitesse en dessous de 0 ou utilisez le commutateur - sur le volant pour abaisser la vitesse définie.
- Même après avoir modifier la vitesse réglée en fonction de la limite permise, le véhicule peut être conduit au-delà de la vitesse permise. Si nécessaire, appuyez sur la pédale de frein pour réduire votre vitesse.
- Si la limite de vitesse permise est de moins de 30 km/h (20 mi/h), la fonction de réglage de la vitesse ne fonctionnera pas.
- L'assistance intelligente à la limite de vitesse fonctionne en utilisant les unités de vitesse du combiné d'instruments définies par le conducteur. Si l'unité de vitesse n'est pas réglée sur celle utilisée dans votre pays, l'assistance intelligente de limitation de vitesse peut ne pas fonctionner correctement.

i Informations

- Pour plus d'informations sur le fonctionnement de l'assistant manuel de limitation de vitesse, reportez-vous à la section « Assistance Manuelle De Limite De Vitesse (MSLA) » de ce chapitre.
- Pour plus d'informations sur le fonctionnement du Smart Cruise Control, reportez-vous à la section « Régulateur De Vitesse Intelligent (SCC) » de ce chapitre.

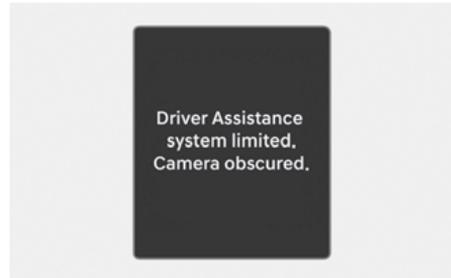
Dysfonctionnements et limitations de l'assistance intelligente à la limite de vitesse

Défaillance de l'assistant intelligent à la limitation de vitesse



Lorsque l'assistance intelligente à la limite de vitesse ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement « **Check Driver Assistance system.** » s'affiche sur le combiné d'instruments pendant plusieurs secondes, et le témoin principal (⚠) et le témoin de limitation de vitesse (⏸) s'affichent sur le combiné d'instruments. Dans ce cas, le véhicule doit être examiné par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Assistant de vitesse intelligent désactivé



Lorsque le pare-brise où se situe la caméra avant est couvert de matières étrangères telles que la neige ou la pluie, il est possible que cela cause une réduction de la capacité de détection et par conséquent, une limitation temporaire ou la désactivation du système « Intelligent Speed Limit Assist » (Assistant de limitation de vitesse intelligent). Si cela se produit, le « **Système d'assistance au conducteur est limité** ». Le message d'avertissement « **Camera obscured.** » et le témoin de limitation de vitesse (⏸) s'affichent sur le combiné d'instruments.

L'assistant intelligent de limitation de vitesse fonctionne correctement lorsque la neige, la pluie ou les corps étrangers sont enlevés.

Si l'assistance intelligente à la limitation de vitesse ne fonctionne pas correctement après son retrait, faites contrôler le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

⚠ AVERTISSEMENT

- Même si le message d'avertissement ou le témoin d'avertissement ne s'affiche pas sur le combiné d'instruments, l'assistance intelligente à la limite de vitesse peut ne pas fonctionner correctement.
- Si le véhicule est éteint et redémarré alors que la caméra est masquée ou fonctionne mal, la condition est

maintenue. Par conséquent, le système d'assistance intelligente à la limitation de vitesse peut ne pas fonctionner correctement.

Limites du système intelligent d'aide à la limitation de vitesse

Le système d'assistance intelligente de limitation de vitesse peut ne pas fonctionner correctement ou fonctionner de manière inattendue dans les circonstances suivantes :

- Le panneau routier est sale ou indiscernable
- Le panneau routier est difficile à distinguer à cause de mauvaises conditions météorologiques telles la pluie, la neige, la brume, etc.
- Le panneau routier est effacé ou endommagé
- Le panneau routier est partiellement obstrué par des objets environnants ou de l'ombre
- Les panneaux routiers ne sont pas conforme à la norme
- Le texte ou l'illustration sur le panneau de signalisation est différent de la norme
- Le panneau routier est installé entre la ligne principale et la route de sortie ou entre des routes divergentes
- Il n'y a pas de signalisation conditionnelle sur le panneau routier situé sur la route de sortie
- Un panneau est attaché à un autre véhicule
- La distance entre le véhicule et les panneaux de signalisation est trop grande
- Le véhicule croise des panneaux routiers lumineux
- L'assistance intelligente à la limite de vitesse reconnaît à tort les chiffres ou les illustrations des panneaux de signalisation ou d'autres panneaux comme étant la limite de vitesse
- Un panneau routier est détecté à proximité de la route où vous circulez
- Les autres panneaux de signalisation se trouvent à côté du panneau de signalisation routier.
- Plusieurs panneaux sont installés à proximité les uns des autres
- Le limite de vitesse minimale est méconnue
- Le panneau de la limite de vitesse minimale est sur la route
- L'éclairage change brusquement, comme par exemple à l'entrée ou à la sortie d'un tunnel ou en passant sous un pont
- Les phares ne sont pas utilisés ou la luminosité des phares est faible la nuit ou dans un tunnel
- Les panneaux routiers sont difficiles à distinguer à cause du reflet du soleil, des lampadaires ou de véhicules arrivant en sens inverse
- Les informations de navigation ou les informations GPS contiennent des erreurs.
- Le conducteur ne respecte pas le guide de navigation.
- Le conducteur conduit sur une nouvelle route qui n'est pas encore dans le système de navigation.
- Le champ de vision de la caméra avant est obstrué par l'éblouissement solaire

- La conduite sur une route très sinueuse ou constamment sinueuse
- La conduite sur des ralentisseurs, ou la conduite en montant ou descendant ou de gauche à droite sur des pentes raides
- Le véhicule tremble abondamment
- La conduite sur une route nouvellement ouverte
- Le logiciel de navigation est mis à jour pendant la conduite
- La navigation est redémarrée pendant la conduite



AVERTISSEMENT

- L'assistance intelligente à la limitation de vitesse est une fonction complémentaire qui aide le conducteur à respecter la limitation de vitesse sur la route, et peut ne pas afficher la bonne limite de vitesse ou contrôler correctement la vitesse de conduite.
- Réglez toujours la vitesse du véhicule à la limite de vitesse en vigueur dans votre région.
- L'assistance intelligente à la limitation de vitesse peut ne pas fonctionner pendant 15 secondes après le démarrage du véhicule ou l'initialisation de la caméra frontale.



Informations

Pour plus d'informations sur les limites de la caméra frontale, reportez-vous à la section « Assistance D'évitement De Collision Frontale (FCA) (caméra Avant Uniquement) » de ce chapitre.

Avertissement D'inattention Du Conducteur (DAW)

Fonction de base

L'avertissement d'attention du conducteur surveille votre mode de conduite pendant celle-ci. Lorsque le niveau d'attention du conducteur est inférieur à un certain seuil, l'avertissement d'attention du conducteur recommande de faire une pause pour l'aider à conduire en toute sécurité.

Fonction d'Alerte de départ du véhicule de tête

La fonction d'alerte de départ de véhicule de tête informera le conducteur du départ d'un véhicule détecté à l'avant suite à un arrêt.

Capteur de détection



[A] Caméra avant

La caméra de vue frontale est utilisée comme un capteur de détection pour aider à détecter les modes de conduite et le départ du véhicule avant pendant la conduite du véhicule.

Voir l'illustration ci-dessus pour l'emplacement détaillé du capteur de détection.

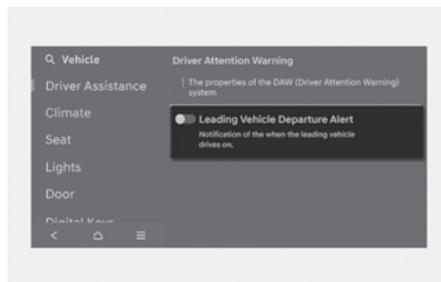
ATTENTION

- Gardez toujours la caméra frontale en bon état pour maintenir les performances optimales de l'avertissement de l'attention du conducteur.
- Pour plus d'informations sur les précautions à prendre avec la caméra frontale, reportez-vous à la section « Assistance D'évitement De Collision Frontale (FCA) (caméra Avant Uniquement) » de ce chapitre.

Paramètres de l'avertissement d'attention du conducteur

Alerte de départ du véhicule de tête

Lorsque le moteur est allumé, sélectionnez **Configuration > Véhicule > Assistance au conducteur > Avertissement de l'attention du conducteur** puis activez **Alerte de départ du véhicule** dans le système d'info-divertissement pour utiliser la fonction.



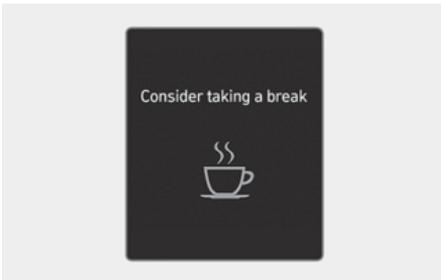
Si **Alerte de départ du véhicule de tête** est activée, la fonction informe le conducteur lorsqu'un véhicule détecté à l'avant s'éloigne de l'arrêt.

Fonctionnement de l'alerte d'attention au conducteur

Fonction de base

La fonction de base de l'avertisseur d'attention du conducteur est d'avertir le conducteur "**Pensez à faire une pause**".

Prendre une pause



Le message « **Consider taking a break** » s'affiche et le témoin d'attention du conducteur (⚠) clignote sur le combiné d'instruments, accompagné d'un signal sonore, pour suggérer au conducteur de faire une pause, lorsque le niveau d'attention du conducteur est inférieur à un certain seuil.

- L'avertissement d'attention du conducteur ne suggère pas de pause lorsque la durée totale de conduite est inférieure à 4 minutes ou que 4 minutes ne se sont pas écoulées après la suggestion de la dernière pause.
- L'option « **Prendre une pause** » fonctionne lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 0 km/h (0 mi/h).

⚠ AVERTISSEMENT

Pour votre sécurité, modifiez les Réglages après avoir stationné le véhicule à un emplacement sécuritaire.

⚠ ATTENTION

- L'avertissement d'attention du conducteur peut suggérer une pause selon le style ou les habitudes de conduite du conducteur, même si celui-ci ne ressent pas de fatigue.
- Le « Driver Attention Warning » (Avertissement d'attention du conducteur) est un système supplémentaire et pourrait ne pas être en mesure de déterminer si le conducteur est inattentif.
- Tout conducteur qui se sent fatigué doit faire une pause dans un endroit sécuritaire, même si aucune pause n'est suggérée par l'avertissement de l'attention du conducteur.

i Informations

Pour en savoir plus sur les réglages du combiné d'instruments, reportez-vous à la section « Écran Du Combiné D'instruments » du chapitre 4.

Fonction d'alerte de départ du véhicule de tête



Lorsqu'un véhicule détecté à l'avant quitte l'arrêt, l'alerte de départ du véhicule de tête informe le conducteur en affichant le message « **Le véhicule de tête s'éloigne** » sur le combiné d'instruments et en émettant un avertissement sonore.

AVERTISSEMENT

- Si le message d'avertissement d'un autre système s'affiche ou si un avertissement sonore est généré, le message d'avertissement de l'alerte de franchissement de ligne peut ne pas s'afficher et l'avertissement sonore peut ne pas être généré.
- Le conducteur a la responsabilité de conduire et de contrôler le véhicule en toute sécurité.

ATTENTION

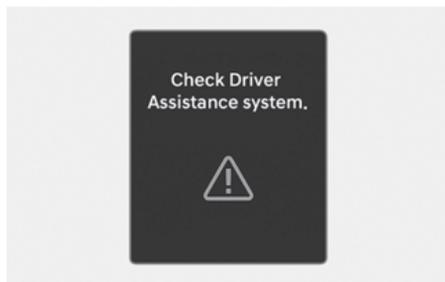
- L'Alerte de départ du véhicule de tête est une fonction supplémentaire et peut ne pas alerter le conducteur lorsque le véhicule avant s'écarte d'un arrêt.
- Vérifiez toujours l'avant du véhicule et l'état de la route avant le départ.

Informations

Les images et les couleurs du combiné d'instruments peuvent différer selon le type de combiné ou le thème sélectionné dans le menu des paramètres.

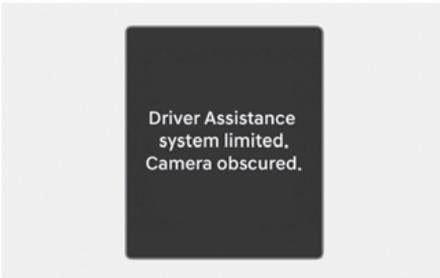
Dysfonctionnement et limites du système d'avertissement de l'attention du conducteur

Dysfonctionnement de l'avertisseur d'attention du conducteur



Lorsque le système d'alerte d'attention du conducteur ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement « **Check Driver Assistance system.** » s'affiche sur le combiné d'instruments pendant plusieurs secondes, et le témoin principal () et le témoin d'attention du conducteur () s'affichent sur le combiné d'instruments. Dans ce cas, le véhicule doit être examiné par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Avertissement de l'attention du conducteur désactivé



Lorsque le pare-brise avant où se trouve la caméra de vue frontale est recouvert de corps étrangers, comme de la neige ou de la pluie, cela peut réduire les performances de détection et limiter ou désactiver temporairement l'alerte de vigilance du conducteur. Si cela se produit, le « **Système d'assistance au conducteur est limité** ». Le message d'avertissement « **Camera obscured.** » le témoin principal (▲) et le témoin d'attention du conducteur (⚠) s'affichent sur le combiné d'instruments. L'avertisseur d'attention du conducteur fonctionnera correctement lorsque la neige, la pluie ou les corps étrangers seront enlevés. Si l'avertisseur d'attention du conducteur ne fonctionne pas correctement après les tels retraits, faites contrôler le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

⚠ AVERTISSEMENT

- L'alerte de l'attention du conducteur peut ne pas fonctionner correctement dans une zone (par exemple, un terrain ouvert) où aucun objet n'est détecté juste après avoir mis le véhicule en marche.
- Si le véhicule est éteint et redémarré alors que la caméra est masquée ou fonctionne mal, la condition est maintenue. Par conséquent, l'avertisseur d'attention du conducteur peut ne pas fonctionner correctement.

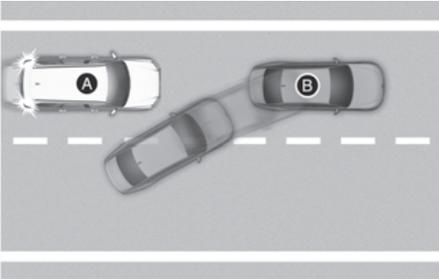
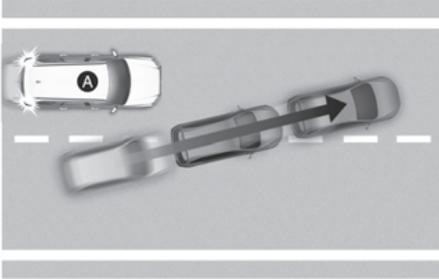
Limites de l'avertissement d'attention du conducteur

L'avertissement d'attention du conducteur peut ne pas fonctionner correctement dans les situations suivantes :

- Le véhicule roule violemment
- Le véhicule franchit intentionnellement des voies de manière fréquente
- Le véhicule est contrôlé par le système d'aide à la conduite, comme l'assistance au maintien de la trajectoire.
- Les voies sont floues ou effacées

Fonction d'alerte de départ du véhicule de tête

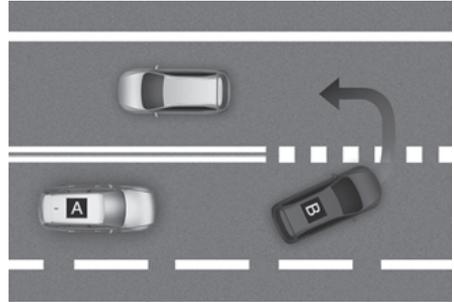
- Lorsque le véhicule coupe



[A] Votre véhicule
[B] Véhicule avant

Si un véhicule surgit brusquement devant votre véhicule, la fonction d'Alerte de départ du véhicule de tête peut ne pas fonctionner correctement.

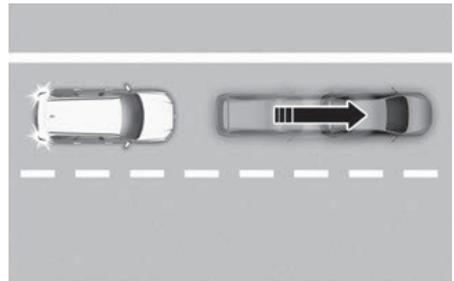
- Lorsque le véhicule avant braque brusquement



[A] Votre véhicule
[B] Véhicule avant

Si le véhicule qui vous précède réalise un virage brusque, comme tourner à gauche ou à droite ou faire demi-tour, etc., l'Alerte de départ du véhicule de tête peut ne pas fonctionner correctement.

- Si le véhicule qui vous précède décolle brusquement



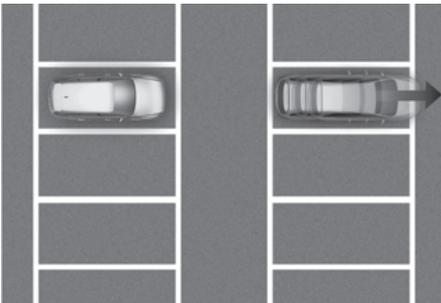
Si le véhicule qui vous précède décolle brusquement, l'Alerte de départ du véhicule de tête peut ne pas fonctionner correctement.

- **Lorsqu'un piéton ou un cycliste se trouve entre votre véhicule et le véhicule devant vous**



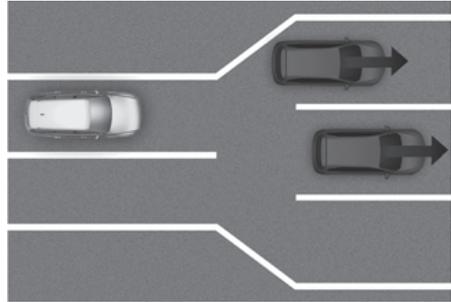
S'il y a un ou des piétons ou des cyclistes entre vous et le véhicule qui vous précède, l'Alerte de départ du véhicule de tête peut ne pas fonctionner correctement.

- **Quand vous êtes dans un parc de stationnement**



Si un véhicule garé à l'avant s'éloigne de vous, l'Alerte de départ du véhicule de tête peut vous alerter que le véhicule stationné est en train de partir.

- **Lorsque vous passez un péage ou une intersection, etc.**



Si vous dépassez un péage ou une intersection avec beaucoup de véhicules ou si vous conduisez là où les voies sont fréquemment fusionnées ou divisées, l'Alerte de départ du véhicule de tête peut ne pas fonctionner correctement.

AVERTISSEMENT

L'avertissement d'attention du conducteur peut ne pas fonctionner pendant environ 15 s après le démarrage du véhicule ou l'initialisation de la caméra frontale.

Informations

Pour plus d'informations sur les précautions à prendre avec la caméra frontale, reportez-vous à la section « Assistance D'évitement De Collision Frontale (FCA) (caméra Avant Uniquement) » de ce chapitre.

Moniteur De Vue Des Angles Morts (BVM)

+ si équipé

Gauche



Droite



L'écran d'affichage de l'angle mort utilise les caméras à vue latérale large pour afficher les zones d'angle mort arrière de votre véhicule sur le combiné d'instruments lorsque le clignotant est activé pour faciliter les changements de voie en toute sécurité.

Capteur de détection



[A] Caméra de vue panoramique (caméra située en bas du rétroviseur)

[B] Caméra de vue panoramique (caméra située en bas du rétroviseur)

Voir l'illustration ci-dessus pour l'emplacement détaillé des capteurs de détection.

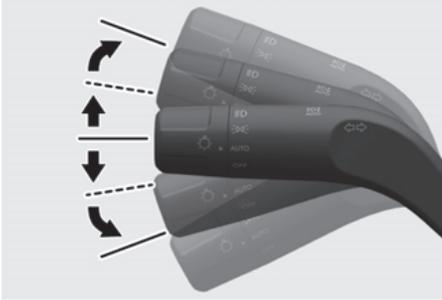
Réglages du moniteur pour les angles morts

Fonctions de paramétrage

Lorsque le moteur est allumé, sélectionnez **Configuration > Véhicule > Assistance au conducteur > Sécurité de conduite**, puis activez le **Moniteur de vue dans l'angle mort** dans le système d'info-divertissement pour activer la fonction de moniteur de vue dans l'angle mort.

Fonctionnement de la caméra de surveillance de l'angle mort

Le moniteur d'affichage des angles morts s'active et se désactive lorsque le clignotant est activé et désactivé.



Conditions de fonctionnement

Lorsque le clignotant gauche ou droit s'allume, l'image dans cette direction s'affiche sur le combiné d'instruments.

Hors conditions

- Lorsque le clignotant s'éteint, l'image du groupe d'instruments s'éteint.
- Lorsque le feu de détresse est allumé, le moniteur d'angle mort s'éteint, quel que soit l'état du clignotant.
- Lorsqu'un autre avertissement important est affiché sur le groupe d'instruments, le moniteur d'angle mort peut s'éteindre.

Dysfonctionnement du moniteur de vue dans l'angle mort

Si le moniteur de vue dans l'angle mort ne fonctionne pas correctement, si l'affichage du combiné d'instruments vacille ou si l'image de la caméra ne s'affiche pas correctement, faites contrôler le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

! AVERTISSEMENT

- L'image affichée sur le combiné d'instruments peut différer de la distance réelle de l'objet. Vous devez vérifier les alentours du véhicule pour s'assurer de la sécurité.
- La lentille de la caméra doit toujours rester propre. Si la lentille est couverte de corps étrangers, cela peut nuire aux performances de la caméra et le moniteur de vue dans l'angle mort peut ne pas fonctionner correctement.

Régulateur De Vitesse (CC)

+ si équipé



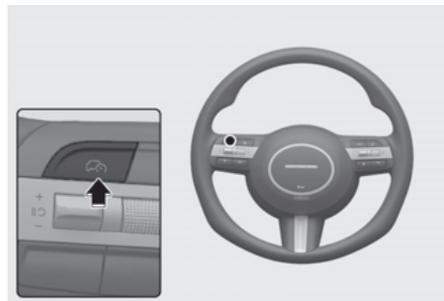
- (1) Témoin du régulateur CRUISE
 (2) Vitesse réglée

Le régulateur de vitesse vous permet de conduire à des vitesses supérieures à 30 km/h (20 mi/h) sans appuyer sur la pédale d'accélérateur.

Fonctionnement du régulateur de vitesse

Vitesse de réglage

1. Accélérez jusqu'à la vitesse désirée, qui doit dépasser 30 km/h (20 mi/h).



2. Appuyez sur le bouton d'assistance de conduite à la vitesse souhaitée. La vitesse réglée et le témoin Cruise (CRUISE) s'allument sur le combiné d'instruments.
3. Relâchez la pédale d'accélérateur.
 La vitesse du véhicule maintient la vitesse réglée même lorsque la pédale d'accélérateur n'est pas enfoncée.

i Informations

- Le véhicule peut ralentir ou accélérer légèrement en montée ou en descente.
- Le symbole du bouton d'aide à la conduite peut varier en fonction de l'option de votre véhicule.

Augmentation de la vitesse



- Poussez le commutateur + vers le haut et relâchez-le immédiatement. La vitesse réglée augmentera de 1 km/h (1 mi/h) chaque fois que le commutateur est actionné de cette manière.
- Poussez le commutateur + vers le haut et maintenez-le tout en surveillant la vitesse réglée sur le combiné d'instruments. La vitesse de croisière augmentera d'abord au multiple de dix le plus près (multiple de cinq en mi/h), puis augmentera de 10 km/h (5 mi/h) chaque fois que l'on actionnera l'interrupteur de cette manière.
Relâchez l'interrupteur quand la vitesse souhaitée s'affiche, le véhicule accélère alors jusqu'à cette vitesse.

Réduction de la vitesse définie

- Poussez le commutateur - vers le bas et relâchez-le immédiatement. La vitesse réglée diminuera de 1 km/h (1 mi/h) chaque fois que le commutateur est actionné de cette manière.
- Poussez le commutateur - vers le bas et maintenez-le tout en surveillant la vitesse réglée sur le combiné d'instruments. La vitesse de croisière diminuera d'abord au multiple de dix le plus près (multiple de cinq en mi/h), puis diminuera de 10 km/h (5 mi/h) chaque fois que l'on actionnera l'interrupteur de cette manière.
Relâcher le commutateur lorsque la vitesse que vous voulez maintenir est atteinte.

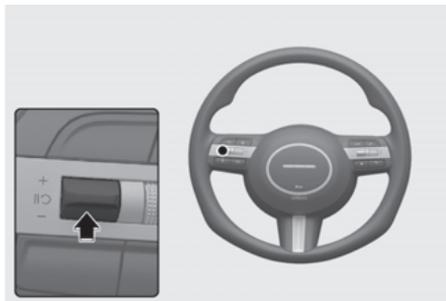
Accélération temporaire

Si vous voulez accélérer temporairement lorsque le régulateur de vitesse est activé, appuyer sur la pédale d'accélérateur.

Pour revenir à la vitesse réglée, retirez votre pied de la pédale d'accélérateur.

Si vous pressez rapidement le commutateur + vers le haut ou - vers le bas, la vitesse de croisière sera réglée sur la vitesse accrue actuelle.

Pause temporaire du régulateur de vitesse intelligent



Le régulateur de vitesse sera mis en pause lorsque :

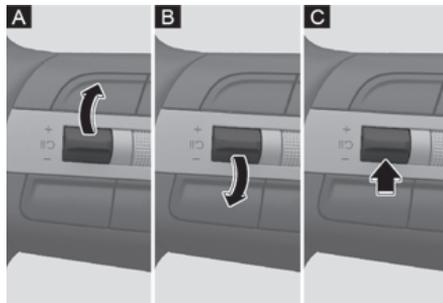
- Pression sur la pédale de frein.
- Appuyer sur le commutateur **II**.
- Passez la vitesse sur N (Neutre).
- Vous ralentissez le véhicule à moins de 30 km/h (20 mi/h) environ.
- L'ESC (contrôle électronique de stabilité) est actif.
- Rétrogradez en 2e vitesse en mode de changement de vitesse manuel.

La vitesse réglée s'éteint mais le témoin Cruise (**CRUISE**) reste allumé.

AVIS

Si le régulateur de vitesse s'arrête momentanément pendant une situation qui n'est pas mentionnée, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.

Reprise du régulateur de vitesse



Actionner le commutateur +, - **II**.

Si vous poussez le commutateur + vers le haut [A] ou le commutateur - vers le bas [B], la vitesse du véhicule se règle sur la vitesse actuelle sur le combiné d'instruments.

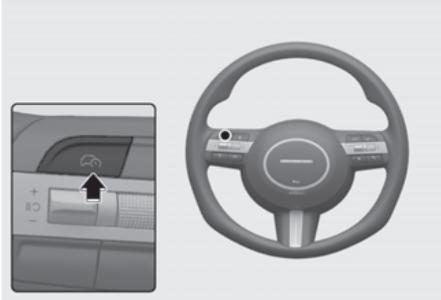
Si vous appuyez sur le **II** commutateur [C], la vitesse du véhicule reprendra à la vitesse pré réglée.

La vitesse du véhicule doit être supérieure à 30 km/h (20 mi/h) pour que le régulateur de vitesse reprenne.

⚠ AVERTISSEMENT

Vérifiez les conditions de conduite avant d'utiliser le commutateur **II**. La vitesse de conduite peut augmenter ou diminuer fortement lorsque vous appuyez sur le commutateur **II**.

Désactivation du régulateur de vitesse



Appuyez sur le bouton Assistance de conduite pour arrêter le régulateur de vitesse. Le témoin Cruise (C) s'éteint.

Appuyez toujours sur le bouton Assistance de conduite pour désactiver le régulateur de vitesse lorsqu'il n'est pas utilisé.

i Informations

Si votre véhicule est équipé d'une Assistance manuelle de limite de vitesse, maintenez enfoncé le bouton d'Assistance de conduite pour désactiver le régulateur de vitesse. Par contre, l'assistance manuelle de limite de vitesse s'activera.

! AVERTISSEMENT

Prenez les précautions suivantes lors de l'utilisation du régulateur de vitesse :

- Réglez toujours la vitesse du véhicule en-dessous de la limite de vitesse de votre pays.
- Maintenez le régulateur de vitesse désactivé lorsque le système n'est pas utilisé, pour éviter de régler une vitesse par inadvertance. Vérifiez que le témoin Cruise (C) est éteint.
- Le régulateur de vitesse ne remplace pas une conduite correcte et prudente. Le conducteur doit toujours conduire prudemment pour pouvoir anticiper les situations soudaines et inattendues.
- Conduisez toujours prudemment pour éviter toute situation imprévue ou soudaine. Soyez constamment attentif aux conditions routières.
- N'utilisez pas régulateur de vitesse lorsqu'il n'est pas prudent de conserver une vitesse constante :
 - En roulant dans des trafics denses ou dans des conditions de circulation difficiles pour conduire à vitesse constante
 - En conduisant sous la pluie, sur des routes verglacées ou enneigées
 - En conduisant sur une route vallonnée ou sinueuse
 - Par grand vent
 - En cas de visibilité limitée (par exemple par mauvais temps comme dans le cas de brouillard, de neige, de pluie et de tempête de sable)
- N'utilisez pas le régulateur de vitesse lorsque vous tirez une remorque.

Régulateur De Vitesse Intelligent (SCC)

+ si équipé

Le régulateur de vitesse intelligent détecte un véhicule qui précède et aide à maintenir la distance par rapport au véhicule qui précède et la vitesse réglée.

Assistance à l'accélération de dépassement

Lorsque le régulateur de vitesse intelligent juge que vous tentez de dépasser un véhicule qui vous précède, le régulateur de vitesse intelligent vous aide à accélérer.

Capteur de détection



[A] Caméra avant
[B] Radar avant

La caméra frontale et le radar avant sont utilisés comme capteur de détection pour détecter les véhicules avant.

Voir l'illustration ci-dessus pour l'emplacement détaillé des capteurs de détection.

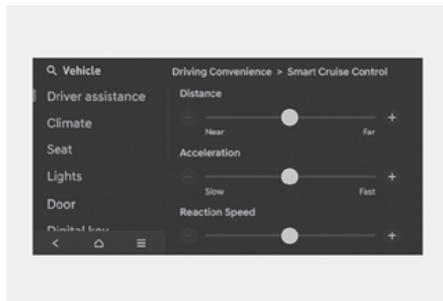
⚠ ATTENTION

Gardez toujours la caméra frontale et le radar avant en bon état pour maintenir les performances optimales du régulateur de vitesse intelligent.

Pour plus d'informations sur les précautions à prendre concernant la caméra et le radar avant, reportez-vous à la section « Assistance À L'évitement De Collisions Frontale (FCA) (fusion De Capteurs) » de ce chapitre.

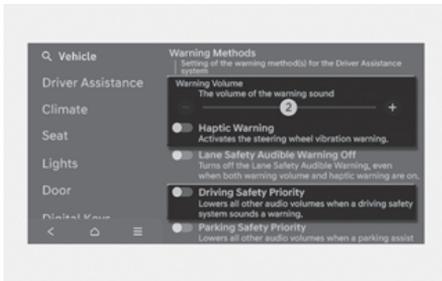
Réglages du régulateur de vitesse intelligent

Régulateur de vitesse intelligent



Lorsque le moteur est allumé, sélectionnez **Configuration > Véhicule > Assistance au conducteur > Confort de conduite > Régulateur de vitesse intelligent** dans le menu Paramètres du système d'info-divertissement pour modifier manuellement les paramètres Distance, Accélération, Vitesse de réaction.

Méthodes d'avertissement



Les méthodes d'avertissement peuvent être réglés avec le véhicule allumé.

- **Volume d'alerte** : Sélectionner **Configuration > Véhicule > Assistance au conducteur > Méthodes d'avertissement > Volume d'avertissement** dans le menu Paramètres du système d'info-divertissement pour modifier le volume d'avertissement.

Si vous désactivez le **Volume d'avertissement**, pour votre sécurité, la fonction peut vous avertir avec un volume faible.

- **Avertissement haptique**: Sélectionner **Configuration > Véhicule > Assistance au conducteur > Méthodes d'avertissement > Avertissement haptique** dans le menu Paramètres du système d'info-divertissement pour définir l'avertissement haptique.
- **Priorité à la sécurité de conduite**: Sélectionner **Configuration > Véhicule > Assistance au conducteur > Méthodes d'avertissement > Priorité à la sécurité de conduite** dans le menu Paramètres du système d'info-divertissement.

Si la **Priorité à la sécurité de conduite** est sélectionnée, le véhicule baisse tous les autres volumes audio lorsque l'avertissement retentit pour une conduite en toute sécurité.

i Informations

- Si vous modifiez les méthodes d'avertissement, les méthodes d'avertissement des autres systèmes d'assistance au conducteur peuvent changer.
- Le **Volume d'avertissement** et l'**avertissement haptique** ne peuvent pas être désactivés en même temps. Lorsque l'un des avertissements est désactivé, l'autre est activé.
- Si le moteur est redémarré, les méthodes d'avertissement conservent le dernier réglage.

Fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent

Conditions de fonctionnement

Fonction de base

Le régulateur de vitesse intelligent fonctionne lorsque les conditions suivantes sont remplies.

- La vitesse est en D (conduite)
- La vitesse de votre véhicule se situe dans la plage de vitesse de fonctionnement
 - 10-200 km/h (5-120 mi/h) : lorsqu'il n'y a pas de véhicule devant
 - 0-200 km/h (0-120 mi/h) : lorsqu'il y a un véhicule devant
- L'ESC (contrôle électronique de la stabilité) ou l'ABS (système de freinage antiblocage) est activé

Le régulateur de vitesse intelligent ne fonctionne pas dans les conditions suivantes.

- La porte conducteur est ouverte
- Le régime du moteur est élevé
- Le frein de stationnement est serré
- L'ESC (contrôle électronique de la stabilité) ou l'ABS (système de freinage antiblocage) contrôle le véhicule
- La commande de freinage de l'assistance à l'évitement de collision avant fonctionne
- La commande de freinage de l'assistance au stationnement intelligent à distance fonctionne (si le véhicule en est équipé)

i Informations

Lorsque vous êtes arrêté derrière un autre véhicule, le conducteur peut activer le régulateur de vitesse intelligent tout en enfonçant la pédale de frein.

Conditions de fonctionnement de l'assistance à l'accélération

La fonction d'aide à l'accélération de dépassement fonctionne lorsque le clignotant gauche est activé pendant que le régulateur de vitesse intelligent fonctionne, et que les conditions suivantes sont remplies :

- La vitesse de votre véhicule est supérieure à 60 km/h (40 mi/h)
- Un véhicule est détecté devant votre véhicule

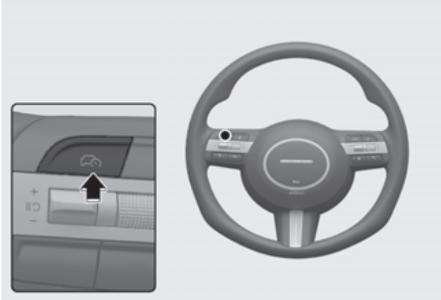
L'assistance à l'accélération en cas de dépassement ne fonctionne pas dans les conditions suivantes.

- Les feux de détresse sont allumés
- La vitesse du véhicule est réduite pour maintenir la distance avec le véhicule qui précède

! AVERTISSEMENT

- Lorsque le clignotant est allumé à gauche et qu'il y a un véhicule qui vous précède, le véhicule peut accélérer temporairement. Soyez constamment attentif aux conditions routières.
- Quel que soit le sens de circulation de votre pays, l'assistance à l'accélération de dépassement fonctionnera lorsque les conditions sont remplies. Lorsque vous utilisez la fonction dans des pays avec des sens de circulation différents, vérifiez toujours les conditions routières à tout moment.

Activation du régulateur de vitesse intelligent



- Appuyez sur le bouton Assistance à la conduite pour activer le régulateur de vitesse intelligent. La vitesse est réglée sur la vitesse actuelle sur le combiné d'instruments.
- Si il n'y a pas de véhicule devant vous, la vitesse réglée est maintenue, dans le cas contraire, la vitesse peut diminuer pour conserver la distance par rapport au véhicule qui vous précède. Si le véhicule qui vous précède accélère, votre véhicule roulera à une vitesse de croisière constante après avoir accéléré à la vitesse réglée.

i Informations

Si la vitesse de votre véhicule est comprise entre 0 et 30 km/h (0-20 mi/h) lorsque vous appuyez sur le bouton d'aide à la conduite, la vitesse du régulateur de vitesse intelligent sera réglée sur 30 km/h (20 mi/h).

Réglage de la distance entre véhicules



Appuyez plusieurs fois sur la touche pour faire défiler les réglages de distance, de **Distance 4** → **Distance 3** → **Distance 2** → **Distance 1** → Distance 4.

Si vous roulez à 90 km/h (56 mi/h), la distance est maintenue comme suit :

- Distance 4 : environ 52,5 m (172 ft.)
- Distance 3 : environ 40 m (130 ft.)
- Distance 2 : environ 32,5 m (106 ft.)
- Distance 1 : environ 25 m (82 ft.)

i Informations

La distance est réglée sur la dernière distance réglée lorsque le véhicule est redémarré, ou lorsque le régulateur de vitesse intelligent a été temporairement annulé.

Augmentation de la vitesse



- Poussez le commutateur + vers le haut et relâchez-le immédiatement. La vitesse réglée augmentera de 1 km/h (1 mi/h) chaque fois que le commutateur est actionné de cette manière.
- Poussez le commutateur + vers le haut et maintenez-le tout en surveillant la vitesse réglée sur le combiné d'instruments. La vitesse réglée augmentera de 10 km/h (5 mi/h) chaque fois que le commutateur est actionné de cette manière. Relâchez le commutateur quand la vitesse souhaitée s'affiche, le véhicule accélère alors jusqu'à cette vitesse. Vous pouvez augmenter la vitesse réglée jusqu'à 200 km/h (120 mi/h).

AVERTISSEMENT

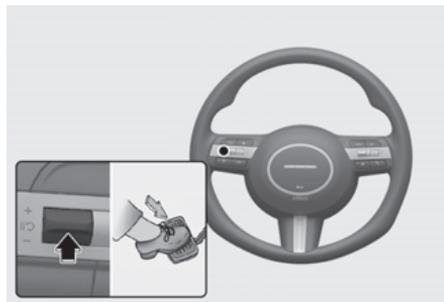
Vérifiez les conditions de conduite avant d'utiliser le commutateur +. La vitesse de conduite peut augmenter rapidement lorsque vous poussez vers le haut et que vous maintenez le commutateur +.

Réduction de la vitesse définie



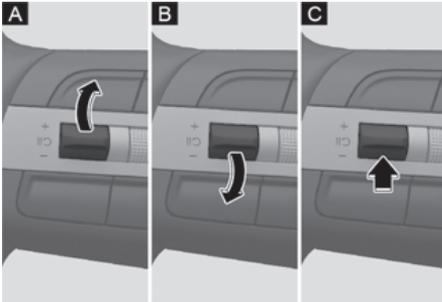
- Poussez le commutateur - vers le bas et relâchez-le immédiatement. La vitesse réglée diminuera de 1 km/h (1 mi/h) chaque fois que le commutateur est actionné de cette manière.
- Poussez le commutateur - vers le bas et maintenez-le tout en surveillant la vitesse réglée sur le combiné d'instruments. La vitesse réglée diminuera de 10 km/h (5 mi/h) chaque fois que le commutateur est actionné de cette manière. Relâchez le commutateur lorsque la vitesse que vous voulez maintenir est atteinte. Vous pouvez réduire la vitesse programmée à 30 km/h (20 mi/h).

Annulation temporaire du régulateur de vitesse intelligent



Appuyez sur le commutateur II ou appuyez sur la pédale de frein pour annuler temporairement le régulateur de vitesse intelligent.

Reprise du régulateur de vitesse intelligent



Pour reprendre le régulateur de vitesse intelligent après l'annulation de la fonction, utilisez le commutateur +, - ou II.

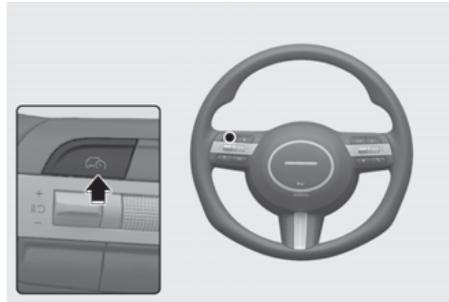
Si vous poussez le commutateur + vers le haut [A] ou le commutateur - vers le bas [B], la vitesse du véhicule se règle sur la vitesse actuelle sur le combiné d'instruments.

Si vous appuyez sur le II commutateur [C], la vitesse du véhicule reprendra à la vitesse préréglée.

AVERTISSEMENT

Vérifiez les conditions de conduite avant d'utiliser le commutateur II. La vitesse de conduite peut augmenter ou diminuer fortement lorsque vous appuyez sur le commutateur II.

Désactiver le régulateur de vitesse intelligent



Pour désactiver le régulateur de vitesse intelligent, appuyez sur le bouton Driving Assist (🚗).

Informations

Si votre véhicule est équipé de l'assistance manuelle de limite de vitesse, appuyez et maintenez enfoncé le bouton Assistance de conduite (🚗) pour désactiver le régulateur de vitesse intelligent. Cependant, l'Assistance manuelle de limite de vitesse s'active.

ATTENTION

N'utilisez pas les interrupteurs et les boutons en même temps. Le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas fonctionner correctement.

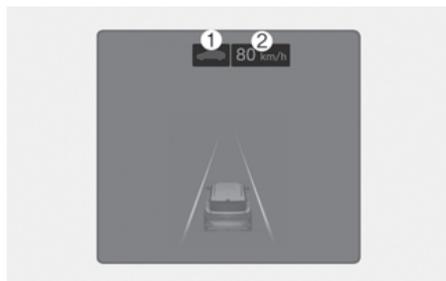
Affichage et contrôle

Vous pouvez voir l'état de fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent dans l'affichage Assistance de conduite sur le combiné d'instruments. Se référer à la section « Écran Du Combiné D'instruments » du chapitre 4. Le régulateur de vitesse intelligent s'affichera comme ci-dessous en fonction de l'état du système.

Fonctionnement



Temporairement annulé



i Informations

- La distance du véhicule avant sur le combiné d'instruments est affichée en fonction de la distance réelle entre votre véhicule et celui qui le précède.
- La distance cible peut varier en fonction de la vitesse du véhicule et du niveau de distance défini. Si la vitesse du véhicule est faible, même si la distance du véhicule a changé, le changement de la distance ciblée du véhicule peut être faible.
- Les images et les couleurs du combiné d'instruments peuvent différer selon le type de combiné ou le thème sélectionné dans le menu des paramètres.

- Lors du fonctionnement
 - (1) Qu'il s'agisse d'un véhicule qui vous précède et la distance sélectionnée.
 - (2) Vitesse réglée
 - (3) S'il y a un véhicule devant et la distance du véhicule cible
- En cas d'annulation temporaire
 - (1) Votre véhicule (gris)
 - (2) Vitesse réglée précédente (grise)

Accélération temporaire



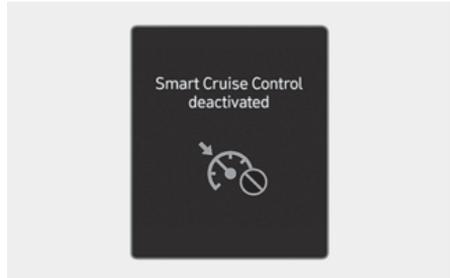
Si vous voulez accélérer temporairement lorsque le régulateur de vitesse intelligent est activé, appuyez sur la pédale d'accélérateur. Pendant que la pédale d'accélérateur est enfoncée, la vitesse, le niveau de distance et la distance cible fixés clignotent sur le combiné d'instruments.

Toutefois, si la pédale d'accélérateur n'est pas suffisamment enfoncée, le véhicule peut décélérer.

AVERTISSEMENT

Soyez prudent lorsque vous accélérez temporairement, car la vitesse et la distance ne sont pas contrôlées automatiquement, même s'il y a un véhicule devant vous.

Annulation temporaire du régulateur de vitesse intelligent



Le régulateur de vitesse intelligent est désactivé temporairement de manière automatique lorsque :

- La vitesse du véhicule est supérieure à 210 km/h (130 mph)
- Le véhicule est arrêté pendant un certain temps
- La pédale d'accélérateur est enfoncée en continu pendant un certain temps
- Les conditions de fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent ne sont pas remplies

Si le régulateur de vitesse intelligent est temporairement annulé automatiquement, le message d'avertissement « **Régulateur de vitesse intelligent désactivé** » s'affiche sur le combiné d'instruments et un avertissement sonore retentit pour avertir le conducteur.

Informations

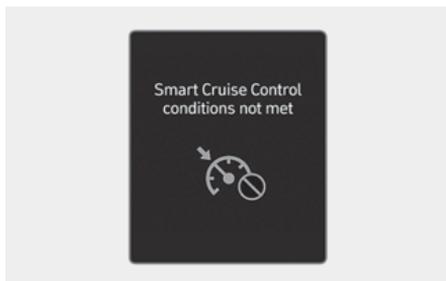
Si le régulateur de vitesse intelligent est temporairement annulé alors que le véhicule est à l'arrêt avec la fonction activée, l'EPB (Frein de stationnement électronique) peut être appliqué.

AVERTISSEMENT

Quand le régulateur de vitesse intelligent est temporairement annulé, la distance avec le véhicule précédent ne sera pas

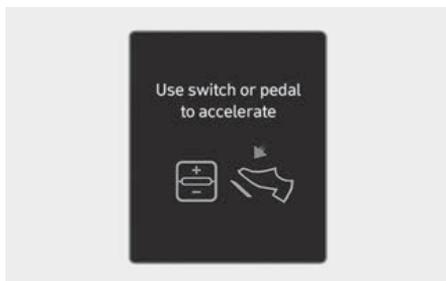
maintenue. Soyez toujours attentif à la route et pendant la conduite et, si nécessaire, appuyez sur la pédale de frein pour ralentir afin de maintenir une distance de sécurité.

Les conditions du régulateur de vitesse intelligent ne sont pas remplies



Si le bouton Driving Assist, le commutateur +, le commutateur - ou le commutateur  est actionné alors que les conditions de fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent ne sont pas satisfaites, le message « **Smart Cruise Control conditions not met** » s'affiche sur le combiné d'instruments et un avertissement sonore retentit.

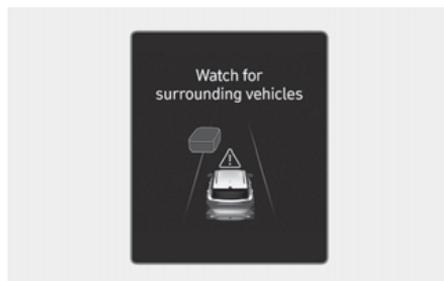
En situation de circulation



Dans la circulation, votre véhicule s'arrêtera si le véhicule qui vous précède s'arrête. De plus, si le véhicule qui vous précède commence à se déplacer, votre véhicule démarrera également. En outre,

après l'arrêt du véhicule et un certain temps, le message « **Utiliser le commutateur ou la pédale pour accélérer** » s'affiche sur le combiné d'instruments. Appuyez sur la pédale d'accélérateur ou actionnez les commutateurs +, - ou  pour commencer à rouler.

Avertissement des conditions routières ultérieures



Dans la situation suivante, le message d'avertissement « **Attention aux véhicules environnants** » s'affiche sur le combiné d'instruments et un signal sonore avertit le conducteur de l'état de la route.

- Le véhicule qui est devant disparaît lorsque le régulateur de vitesse intelligent maintient la distance avec le véhicule qui précède, tout en conduisant en dessous d'une certaine vitesse.

⚠ AVERTISSEMENT

Soyez toujours attentif à la route ou aux objets susceptibles d'apparaître de manière brusque devant vous et, si nécessaire, appuyez sur la pédale de frein pour ralentir afin de maintenir une distance de sécurité.

Alerte de collision



Lorsque le régulateur de vitesse intelligent fonctionne et que le risque de collision avec le véhicule qui précède est élevé, le message d'avertissement « **Avertissement de collision** » s'affiche sur le combiné d'instruments et un signal sonore retentit pour avertir le conducteur. Soyez toujours attentif à la route et pendant la conduite et, si nécessaire, appuyez sur la pédale de frein pour ralentir afin de maintenir une distance de sécurité.

AVERTISSEMENT

Dans les situations suivantes, le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas avertir le conducteur d'une collision.

- La distance par rapport au véhicule avant est réduite, ou la vitesse du véhicule avant est plus grande ou la même que votre véhicule.
- La vitesse du véhicule avant est très lente ou est à l'arrêt
- La pédale d'accélérateur est enfoncée juste après l'activation du Régulateur de vitesse intelligent

AVERTISSEMENT

Prenez les précautions suivantes lors de l'utilisation du Régulateur de vitesse intelligent :

- Le régulateur de vitesse intelligent ne remplace pas une conduite correcte et prudente. Il incombe au conducteur de toujours vérifier la vitesse et la distance par rapport au véhicule qui le précède.
- Il se peut que le régulateur de vitesse intelligent ne reconnaisse pas les situations inattendues et soudaines ou les situations de conduite complexes, alors faites toujours attention aux conditions de conduite et contrôlez la vitesse de votre véhicule.
- Pour éviter de régler une vitesse par inadvertance, maintenez le « Régulateur de vitesse intelligent » désactivé lorsqu'il n'est pas utilisé.
- N'ouvrez pas la portière ni ne quittez le véhicule pendant le régulateur de vitesse intelligent est activé, même si le véhicule n'est pas en marche.
- Soyez toujours conscient de la vitesse sélectionnée et de la distance avec le véhicule précédent.
- Gardez une distance de sécurité en fonction de l'état de la route et de la vitesse du véhicule. Si la distance avec le véhicule précédent est trop courte pendant la conduite à grande vitesse, une collision grave peut se produire.
- Lorsque vous maintenez la distance avec le véhicule qui est devant vous, si celui-ci disparaît, le régulateur de vitesse intelligent peut soudainement activer l'accélération à la vitesse réglée. Soyez toujours attentif pour éviter toute situation imprévue ou soudaine.
- La vitesse du véhicule peut diminuer sur une pente ascendante et augmenter sur une pente descendante.
- Soyez toujours attentif aux situations comme un véhicule qui surgit de manière soudaine.

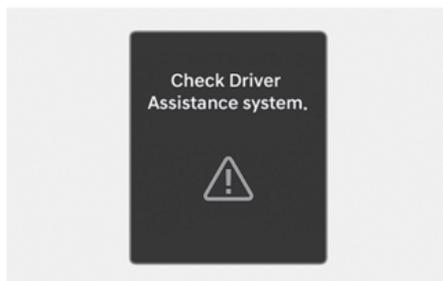
- Pour des raisons de sécurité, nous vous recommandons de désactiver le régulateur de vitesse intelligent lorsque vous tirez une remorque ou un autre véhicule.
- Éteignez le régulateur de vitesse intelligent lorsque le véhicule est remorqué.
- Le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas fonctionner correctement s'il est perturbé par de fortes ondes électromagnétiques.
- Le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas détecter d'obstacle devant et entraîner une collision. Toujours regarder vers l'avant avec prudence pour éviter que des situations inattendues et soudaines ne se produisent.
- Les véhicules se déplaçant devant vous avec de fréquents changements de voie peuvent provoquer un retard des réactions du régulateur de vitesse intelligent ou provoquer une réaction du régulateur de vitesse intelligent pour un véhicule dans une voie adjacente. Conduisez toujours prudemment pour éviter toute situation imprévue ou soudaine.
- Soyez toujours attentif à l'environnement et conduisez prudemment, même si aucun message d'avertissement n'apparaît ou si aucun avertissement sonore ne retentit.
- Si le message d'avertissement d'un autre système s'affiche ou si un son d'avertissement est généré, le message d'avertissement du régulateur de vitesse intelligent peut ne pas s'afficher et le son d'avertissement peut ne pas être généré.
- Vous pourriez ne pas écouter le signal sonore d'avertissement de l'Assistance à l'évitement de collision avant en cas de bruit aux alentours du véhicule.
- Le constructeur du véhicule n'est pas responsable des infractions à la circulation ou des accidents causés par le conducteur.
- Réglez toujours la vitesse du véhicule en dessous de la limite de vitesse en vigueur dans votre région.

i Informations

- Le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas fonctionner pendant quelques secondes après le démarrage du véhicule ou l'initialisation de la caméra ou du radar avant.
- Vous pouvez entendre un son lorsque le frein est contrôlé par le régulateur de vitesse intelligent.

Dysfonctionnement et limites du régulateur de vitesse intelligent

Dysfonctionnement du régulateur de vitesse intelligent



Lorsque le régulateur de vitesse intelligent ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement « **Check Driver Assistance system.** » et le témoin principal (⚠) s'affichent sur le combiné d'instruments. Faites contrôler le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Régulateur de vitesse intelligent désactivé



Lorsque le couvercle du radar avant ou le capteur est recouvert de neige, de pluie ou de corps étrangers, il peut réduire les performances de détection et limiter ou désactiver temporairement le Régulateur de vitesse intelligent.

Si cela se produit, le « **Système d'assistance au conducteur est limité. Le message d'avertissement Radar bloqué** » s'affiche pendant un certain temps sur le combiné d'instruments.

Le régulateur de vitesse intelligent fonctionnera à nouveau correctement lorsque la neige, la pluie ou les matières étrangères sont retirées.

AVERTISSEMENT

Même si le message d'avertissement ne s'affiche pas sur le combiné d'instruments, le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas fonctionner correctement.

ATTENTION

Le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas fonctionner correctement dans une zone (par exemple, un terrain ouvert), où il n'y a rien à détecter après avoir allumé le véhicule.

Limites du régulateur de vitesse intelligent

Le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas fonctionner correctement ou le système peut fonctionner de manière inattendue dans les conditions suivantes :

- Le capteur de détection ou l'environnement autour de lui est obstrué ou endommagé
- Le liquide lave-glace est projeté en continu ou l'essuie-glace est actionné
- La lentille de la caméra est contaminée en raison d'un pare-brise teinté, filmé ou revêtu, d'un verre endommagé ou de matières étrangères collantes (autocollant, insecte, etc.) sur le verre
- L'humidité n'est pas éliminée ou est gelée sur le pare-brise
- Le champ de vision de la caméra avant est obstrué par l'éblouissement solaire
- L'éclairage public ou la lumière d'un véhicule venant en sens inverse se reflète sur la surface mouillée de la route, comme une flaque d'eau sur la chaussée
- La température autour de la caméra avant est haute ou basse
- Le tableau de bord est obstrué par un objet
- Il y a un grand éblouissement de lumière autour du véhicule
- L'environnement autour du véhicule est très sombre, par exemple dans un tunnel, etc.
- La luminosité extérieure change brusquement, comme à l'entrée ou à la sortie d'un tunnel
- La luminosité extérieure est faible et les phares ne sont pas allumés ou ne sont pas suffisamment lumineux
- Conduite par temps de forte pluie ou de neige ou d'épais brouillard
- Le véhicule roule à travers de la vapeur, de la fumée ou l'ombre projetée sur la route

- Seule une partie du véhicule est détectée
- Le véhicule qui précède n'a pas de feu rouge arrière; les feux rouges n'ont pas leur emplacement habituel, etc.
- La luminosité à l'extérieur est faible, et les feux arrière ne sont pas allumés ou ne sont pas brillants
- L'arrière du véhicule avant est petit ou semble anormal (c'est-à-dire incliné, renversé, etc.)
- La garde au sol du véhicule à l'avant est basse ou haute
- Un véhicule surgit brusquement devant vous
- Votre véhicule est remorqué
- Conduite à travers un tunnel ou un pont en fer
- Le véhicule se trouve dans une zone contenant des substances métalliques, comme une zone de travaux, une voie ferrée, etc.
- Un objet renvoyé par le radar avant, tel qu'une glissière de sécurité, un véhicule à proximité, etc.
- Le pare-chocs entourant le radar avant a subi un choc, est endommagé ou le radar avant n'est pas à sa position normale
- La température autour du radar avant est haute ou basse
- La conduite dans de vastes zones où il y a peu de véhicules ou de structures (c'est-à-dire le désert, la prairie, la banlieue, etc.)
- Le véhicule avant est fabriqué dans un matériau qui ne réfléchit pas sur le radar avant
- Conduite à proximité d'une autoroute ou d'un péage
- Le véhicule roule sur une surface glissante en raison de la neige, d'une flaque d'eau ou de la glace, etc.
- Conduire sur une route sinueuse
- Le véhicule à l'avant est détecté tardivement
- Le véhicule à l'avant est brusquement bloqué par un obstacle
- Le véhicule à l'avant change soudainement de voie ou ralentit brusquement
- Le véhicule à l'avant est déformé
- La vitesse du véhicule qui précède est élevée ou faible
- Alors qu'un véhicule vous précède, votre véhicule change de voie à basse vitesse
- Le véhicule qui précède est recouvert de neige
- Conduite instable
- Vous arrivez à un rond-point et le véhicule qui précède n'est pas détecté
- Vous effectuez une boucle interminable
- Le véhicule se trouve dans un parc de stationnement
- Conduite dans une zone de construction, sur une route non pavée, partiellement pavée, dont la chaussée est irrégulière ou qui a des ralentisseurs, etc.
- Le véhicule roule sur une route inclinée, sinueuse, etc.
- Le véhicule roule sur une chaussée jonchée d'arbres et de lampadaires
- Les mauvaises conditions routières provoquent des vibrations excessives du véhicule pendant la conduite
- La hauteur de votre véhicule est faible ou grande en raison de lourdes charges, d'une pression anormale des pneus, etc.
- Conduite sur une route étroite envahie par les arbres ou les hautes herbes
- Une interférence est causée par des ondes électromagnétiques, notamment lors de la conduite dans une zone où se propagent de

puissantes ondes radioélectriques ou du bruit électrique

- **Conduire sur une route sinueuse**



Dans les virages, le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas détecter un véhicule qui se déplace sur la même voie et votre véhicule pourrait accélérer jusqu'à la vitesse définie. Également, la vitesse du véhicule peut diminuer rapidement lorsque le véhicule qui précède est reconnu brusquement.

Sélectionnez la vitesse définie appropriée pour les virages et réglez la pédale d'accélérateur ou de frein en fonction de l'état de la route et des conditions de circulation qui sont devant vous.



La vitesse de votre véhicule peut être réduite à cause d'un véhicule dans la voie adjacente.

Appuyez sur la pédale d'accélérateur et sélectionnez la vitesse réglée appropriée. Assurez-vous que l'état de la route permet de faire fonctionner le

système intelligent de régénération en toute sécurité.

- **La conduite sur une route en pente**



Dans les montées ou dans les descentes, le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas détecter un véhicule dans votre voie, et votre véhicule pourrait accélérer jusqu'à la vitesse définie. Également, la vitesse du véhicule diminue rapidement lorsque le véhicule qui précède est reconnu brusquement.

Sélectionnez la vitesse définie appropriée pour les pentes et réglez la pédale d'accélérateur ou de frein en fonction de l'état de la route et des conditions de conduite qui sont devant vous.

- **Changement de voie**

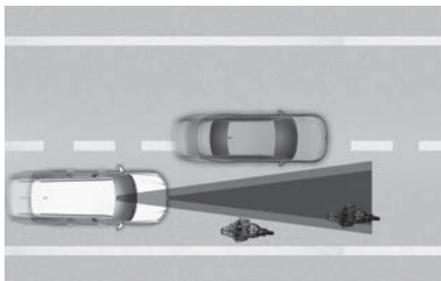


[A] Votre véhicule

[B] Véhicule changeant de voie

Lorsqu'un véhicule se déplace vers votre voie à partir d'une voie adjacente, il ne peut pas être détecté par le capteur tant qu'il n'est pas dans la portée de détection de celui-ci. Le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas détecter immédiatement le véhicule lorsque celui-ci change brusquement de voie. Dans ce cas, vous devez maintenir une distance de freinage sûre et, si nécessaire, appuyer sur la pédale de frein pour réduire votre vitesse de conduite afin de maintenir une distance sûre.

- **Les situations sont limitées lors de la détection**



Dans les cas suivants, certains véhicules, piétons ou animaux se trouvant sur votre voie ne peuvent pas être détectés par le capteur :

- Véhicules décalés d'un côté
- Véhicules se déplaçant lentement ou décélérant soudainement
- Véhicules avec une garde au sol plus élevée ou transportant des charges qui dépassent de l'arrière du véhicule
- Véhicules dont la partie avant est soulevée en raison de lourdes charges
- Véhicules situés à environ 2 m (6 pi.) de votre véhicule

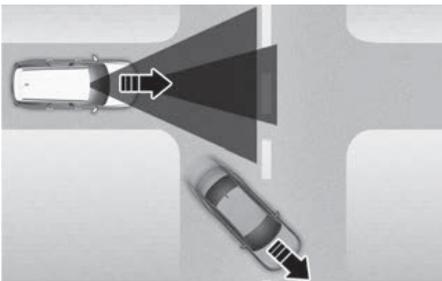
- Véhicules venant en sens inverse
- Véhicules arrêtés
- Véhicules à petit profil arrière, tels que les remorques
- Véhicules étroits comme les motocyclettes ou les bicyclettes
- Véhicules spéciaux
- Animaux et piétons
- Réglez la vitesse de votre véhicule en appuyant sur la pédale de frein en fonction de l'état de la route et des conditions de conduite devant.

- Réglez la vitesse de votre véhicule en appuyant sur la pédale de frein en fonction de l'état de la route et des conditions de conduite devant.

Dans les cas suivants, le véhicule avant ne peut pas être détecté par le capteur :

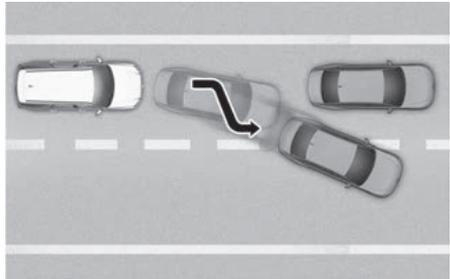
- Vous conduisez votre véhicule
- Conduite sur des routes étroites ou fortement sinueuses
- Lorsqu'un véhicule devant disparaît à une intersection, votre véhicule peut accélérer.

Lorsque vous conduisez, soyez toujours attentif à l'état de la route et aux conditions de conduite.

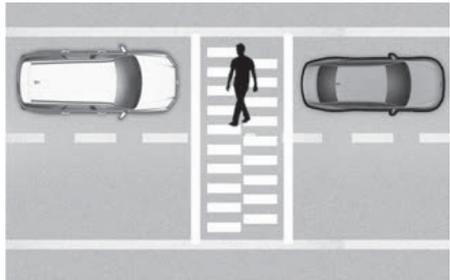


- Lorsqu'un véhicule devant vous quitte la voie, le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas détecter sur le coup le nouveau véhicule qui se trouve maintenant devant vous.

Lorsque vous conduisez, soyez toujours attentif à l'état de la route et aux conditions de conduite.



- Faites toujours attention aux piétons lorsque votre véhicule maintient une certaine distance avec le véhicule qui vous précède.



i Informations

Cet appareil est conforme à la norme RSS-210 d'Industrie Canada.

Le fonctionnement est soumis aux trois conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles, et
2. il doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable.
3. Les changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler le droit de l'utilisateur d'utiliser l'équipement.

i Informations

Informations sur l'exposition aux rayonnements de radiofréquences :

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements de la RSS-210 établies pour un environnement non contrôlé.

Cet équipement doit être installé et utilisé à une distance minimale de 20 cm (8 po.) entre le radiateur (antenne) et votre corps.

Cet émetteur ne doit pas être placé ni fonctionner conjointement avec une autre antenne ou un autre émetteur.

Régulateur De Vitesse Intelligent Basé Sur La Navigation (NSCC)

+ si équipé

Le régulateur de vitesse intelligent par navigation aide à maintenir une vitesse de sécurité en fonction des conditions de la route en utilisant les informations du système de navigation lors de la conduite sur autoroute alors que le régulateur de vitesse intelligent est en marche.

i Informations

- Le régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation n'est disponible que sur les routes à accès contrôlé.
 - Les routes à accès contrôlé sont des routes dont les entrées et les sorties sont limitées et qui permettent une circulation ininterrompue à grande vitesse.

Autoroute disponible (route d'accès contrôlé)

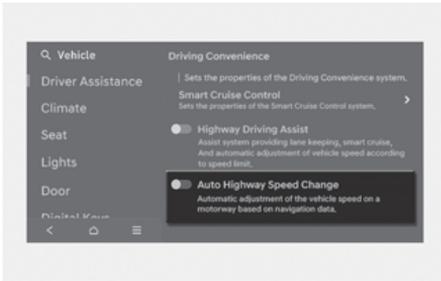
États-Unis	Sélectionnez Autoroutes territoriales (Interstate Highway) et Nationales américaines (U.S. Federal) et Autoroutes d'État (State Highways).
Canada	Sélectionnez routes provinciales et territoriales

- Des autoroutes supplémentaires pourraient être disponibles dans les futures mises à jour du système de navigation.
- Le régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation ne fonctionne pas sur les échangeurs ou les carrefours.

Décélération automatique au virage sur autoroute

Si le véhicule circule à grande vitesse, la fonction de ralentissement automatique lors d'un virage sur autoroute décélérera temporairement votre véhicule, ou limitera l'accélération, afin de vous aider à conduire en toute sécurité dans un virage, et ce, en fonction des informations relatives au virage recueillies par la navigation.

Régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation



Lorsque le moteur est allumé, sélectionnez **Configuration > Véhicule > Assistance au conducteur > Confort de conduite > Changement automatique de vitesse sur autoroute** dans le menu Paramètres pour activer le régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation et désélectionner pour désactiver la fonction.

i Informations

Lorsqu'il y a un problème avec le système « Contrôle de conduite intelligente basé sur la navigation » la fonction ne pourra pas être configurée à partir du menu « Settings » (Réglages).

Fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation

Conditions de fonctionnement

Le contrôle de conduite intelligente basé sur la navigation est prêt à fonctionner si toutes les conditions suivantes sont remplies :

- Le régulateur de vitesse intelligent est activé
- Conduite sur les routes principales des autoroutes

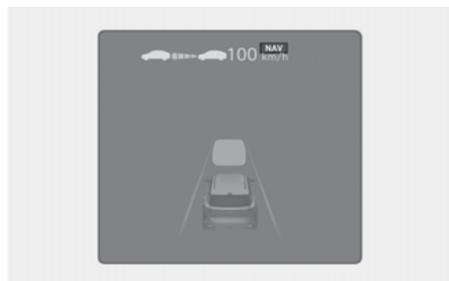
i Informations

Pour plus d'informations sur le fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent, reportez-vous à la section « Régulateur De Vitesse Intelligent (SCC) » de ce chapitre.

Affichage et contrôle du régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation

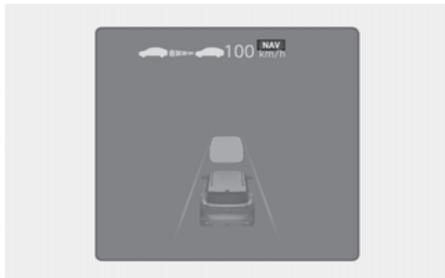
Lorsque le régulateur de vitesse intelligent par navigation fonctionne, il s'affiche sur le combiné d'instruments comme suit :

Mise en veille du régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation



Si les conditions de fonctionnement sont satisfaites, le témoin vert **NAV** s'allume.

Fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation



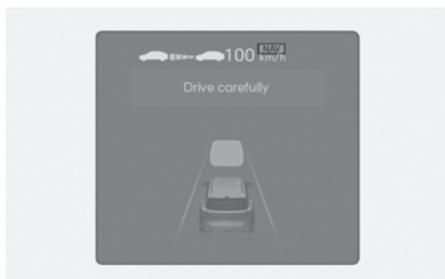
Pendant que la vitesse est contrôlée, le témoin vert **NAV** clignote.

Annulé ou interrompu temporairement par le conducteur

Si le régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation ne peut pas contrôler le véhicule, par exemple lorsqu'il est temporairement annulé ou que le système de navigation recherche un itinéraire, le témoin gris **NAV** s'allume.

Lorsque le conducteur appuie sur la pédale d'accélérateur, le témoin blanc **NAV** clignote.

AVERTISSEMENT



Le message d'avertissement « **Conduisez prudemment** » s'affiche dans les circonstances suivantes :

- Le contrôle de conduite intelligente basé sur la navigation ne peut pas assurer le ralentissement de votre véhicule à une vitesse sécuritaire

Informations

Les images et les couleurs du combiné d'instruments peuvent différer selon le type de combiné ou le thème sélectionné dans le menu des paramètres.

Décélération automatique au virage sur autoroute

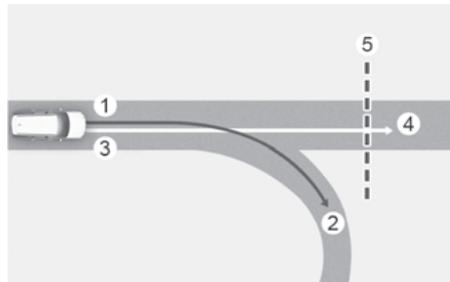
En fonction du virage à venir sur la route (ou l'autoroute), le véhicule décélère, et après avoir passé le virage, le véhicule accélère jusqu'à la vitesse définie par le régulateur de vitesse intelligent.

- Le temps de décélération du véhicule peut varier en fonction de la vitesse du véhicule et du degré du virage sur la route. Plus la vitesse de conduite est grande, plus vite la décélération commencera.

Limites du régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation

Le régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation peut ne pas fonctionner correctement dans les circonstances suivantes :

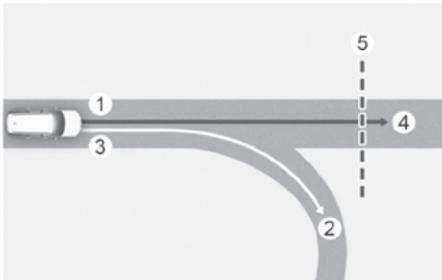
- La navigation ne fonctionne pas correctement
- Les informations cartographiques ne sont pas transmises en raison du fonctionnement anormal du système d'infodivertissement
- La limite de vitesse et les informations routières ne sont pas mises à jour dans la navigation
- Les informations cartographiques et la route réelle ne correspondent pas en raison des données GPS en temps réel ou d'une erreur d'informations cartographiques
- La navigation recherche un itinéraire pendant que vous conduisez
- Les signaux du GPS sont bloqués dans certaines zones telles qu'un tunnel
- Une route qui se scinde en deux ou plusieurs routes et se rejoint à nouveau
- Le conducteur s'écarte de la route définie dans la navigation
- L'itinéraire vers la destination est modifié ou annulé en réinitialisant la navigation
- Le véhicule pénètre dans une station service ou une zone de repos
- Android Auto ou Car Play est en cours de fonctionnement
- La navigation ne peut pas détecter la position actuelle du véhicule (ex : routes surélevées, y compris un passage supérieur adjacentes aux routes générales ou des routes voisines parallèles existent).
- La navigation est mise à jour pendant la conduite
- La navigation est réinitialisée pendant la conduite
- La limite de vitesse de certaines sections change en fonction des situations routières
- Conduite sur une route en construction
- Conduire sur une route contrôlée
- Il y a des intempéries, comme de fortes chutes de pluie, de la neige, etc.
- Conduite sur une route fortement sinueuse



- (1) Définir l'itinéraire
- (2) L'embranchement
- (3) Itinéraire
- (4) Route principale
- (5) Section de route sinueuse

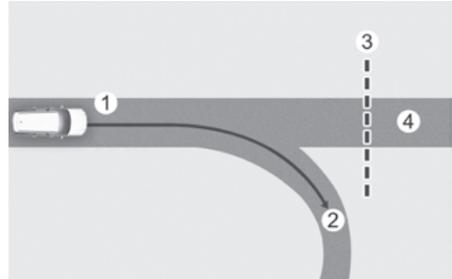
- Si l'itinéraire de navigation défini (ligne de dérivation) est différent de l'itinéraire de conduite (route principale), la fonction de ralentissement automatique de la zone de virage sur l'autoroute peut ne pas fonctionner tant que l'itinéraire de conduite n'est pas reconnu comme route principale.

- Lorsque l'itinéraire du véhicule est reconnu comme étant la route principale en maintenant la route principale au lieu de l'itinéraire défini par la navigation, la fonction Highway Auto Curve Slowdown (ralentissement automatique dans les virages) est activée. Selon la distance au virage et la vitesse actuelle du véhicule, la décélération du véhicule peut ne pas être suffisante ou ralentir rapidement.



- (1) Définir l'itinéraire
 - (2) L'embranchement
 - (3) Itinéraire
 - (4) Route principale
 - (5) Section de route sinueuse
- Lorsqu'il y a différence entre l'itinéraire de navigation (route principale) et l'itinéraire de conduite (ligne de dérivation), la fonction de ralentissement automatique dans les courbes sur autoroute s'active en fonction des informations relatives au virage de la route principale.

- Lorsqu'il est jugé que vous conduisez hors de l'itinéraire parce que vous entrez dans l'échangeur ou la jonction de l'autoroute, la fonction de ralentissement automatique dans les courbes sur autoroute ne fonctionnera pas.



- (1) Itinéraire
- (2) L'embranchement
- (3) Section de route sinueuse
- (4) Route principale

- Si la destination n'est pas définie sur la navigation, la fonction de ralentissement automatique de la zone de virage sur l'autoroute s'active en fonction des informations liées au virage qui se trouve sur la route principale.
- Même si vous quittez la route principale, la fonction de ralentissement automatique dans les virages de l'autoroute peut fonctionner temporairement en raison des informations de navigation de la section des virages de l'autoroute.



AVERTISSEMENT

- Le contrôle de conduite intelligente basé sur la navigation n'est pas un substitut aux pratiques de conduite sécuritaires, mais n'est qu'une fonction de commodité. Gardez toujours les yeux sur la route. Il est de la responsabilité du conducteur d'éviter d'enfreindre le code de la route.
- Les informations en matière de limitation de vitesse du tableau de navigation peuvent différer des informations de limitation de vitesse réelles sur la route. Il est de la responsabilité du conducteur de vérifier la limite de vitesse appliquée sur la route ou sur la voie de circulation réelle.
- Le contrôle de conduite intelligente basé sur la navigation est automatiquement désactivé lorsque vous quittez la route principale (ou l'autoroute). Lorsque vous conduisez, soyez toujours attentif à l'état de la route et aux conditions de conduite.
- Le contrôle de conduite intelligente basé sur la navigation peut ne pas fonctionner en raison de la présence de véhicules de tête et des conditions de conduite du véhicule. Lorsque vous conduisez, soyez toujours attentif à l'état de la route et aux conditions de conduite.
- Pour des raisons de sécurité, nous vous recommandons de désactiver le régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation lorsque vous tirez une remorque ou un autre véhicule.
- Après avoir dépassé un péage sur une autoroute, le contrôle de conduite intelligente basé sur la navigation fonctionne sur la première voie. Si vous débordez dans l'une des voies adjacentes, le régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation, pourrait ne pas fonctionner correctement.
- Le véhicule accélèrera si le conducteur appuie sur la pédale d'accélérateur pendant que le « Contrôle de conduite intelligente basé sur la navigation » est activé, et le système ne forcera pas le ralentissement du véhicule. Toutefois, si la pédale d'accélérateur n'est pas suffisamment enfoncée, le véhicule peut décélérer.
- Si le conducteur accélère et relâche la pédale d'accélérateur pendant que le contrôle de conduite intelligente basé sur la navigation est activé, le véhicule peut ne pas ralentir suffisamment ou rapidement à une vitesse sûre.
- Si le virage est trop grand ou trop petit, le contrôle de conduite intelligente basé sur la navigation peut ne pas fonctionner.

i Informations

- Il peut y avoir délai entre le guidage de la navigation et le moment où le contrôle de conduite intelligente basé sur la navigation démarre et cesse de fonctionner.
- Les informations liées à la vitesse sur le combiné d'instruments peuvent différer de celles de la navigation.
- Même si vous conduisez à une vitesse inférieure à la vitesse réglée sur le régulateur de vitesse intelligent, l'accélération peut être limitée par les sections de courbe ultérieures.
- Si le « Contrôle de conduite intelligente basé sur la navigation » fonctionne au moment où vous quittez la route principale pour vous engager dans un échangeur, une intersection, une aire de repos, etc., le système pourrait continuer de fonctionner pendant un certain temps.
- La décélération exécutée par le contrôle de conduite intelligente basé sur la navigation peut ne pas être suffisante en raison de l'état de la route,

comme par exemple une chaussée irrégulière, des voies étroites, etc.

i Informations

Cet appareil est conforme à la norme RSS-210 d'Industrie Canada.

Le fonctionnement est soumis aux trois conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles, et
2. il doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable.
3. Les changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler le droit de l'utilisateur d'utiliser l'équipement.

i Informations

Informations sur l'exposition aux rayonnements de radiofréquences :

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements de la RSS-210 établies pour un environnement non contrôlé.

Cet équipement doit être installé et utilisé à une distance minimale de 20 cm (8 po.) entre le radiateur (antenne) et votre corps.

Cet émetteur ne doit pas être placé ni fonctionner conjointement avec une autre antenne ou un autre émetteur.

Assistance Au Suivi De Voie (LFA)

L'assistance au suivi de voie détecte les marquages de voie et/ou un véhicule devant vous sur la route, et centre votre véhicule dans la voie.

Capteur de détection



[A] Caméra avant

La caméra de vue avant est utilisée comme capteur de détection pour détecter les marquages de voie et les véhicules avant.

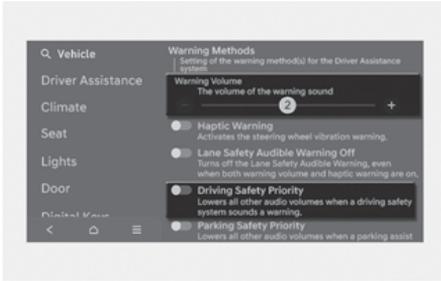
Voir l'illustration ci-dessus pour l'emplacement détaillé du capteur de détection.

ATTENTION

Pour plus d'informations sur les précautions à prendre avec la caméra frontale, reportez-vous à la section « Assistance D'évitement De Collision Frontale (FCA) (caméra Avant Uniquement) » de ce chapitre.

Réglages de l'assistance au suivi de la voie

Méthodes d'avertissement



Les méthodes d'avertissement peuvent être réglés avec le véhicule allumé.

- **Volume d'alerte** : Sélectionner **Configuration > Véhicule > Assistance au conducteur > Méthodes d'avertissement > Volume d'avertissement** dans le menu Paramètres du système d'info-divertissement pour modifier le volume d'avertissement.

Si vous désactivez le **Volume d'avertissement**, pour votre sécurité, la fonction peut vous avertir avec un volume faible.

- **Priorité à la sécurité de conduite**: Sélectionner **Configuration > Véhicule > Assistance au conducteur > Méthodes d'avertissement > Priorité à la sécurité de conduite** dans le menu Paramètres du système d'info-divertissement.

Si la **Priorité à la sécurité de conduite** est sélectionnée, le véhicule baisse tous les autres volumes audio lorsque l'avertissement retentit pour une conduite en toute sécurité.

i Informations

- Si vous modifiez les méthodes d'avertissement, les méthodes d'avertissement des autres systèmes d'assistance au conducteur peuvent changer.
- Si le moteur est redémarré, les méthodes d'avertissement conservent le dernier réglage.
- Le menu des paramètres peut ne pas exister en fonction des spécifications du véhicule.

Fonctionnement de l'assistance au suivi de voie

Activation / désactivation de l'assistance au suivi de voie en virage



Avec le moteur en marche, appuyez brièvement sur le bouton « Lane Driving Assist » (Aide à la conduite sur la voie) sur le volant pour activer la fonction « Lane Following Assist » (Assistance de suivi de voie). Le témoin gris ou vert (🛞) s'affiche sur le combiné d'instruments.

Pressez le commutateur de nouveau pour mettre le système hors tension.

Assistance de suivi de voie (LFA)

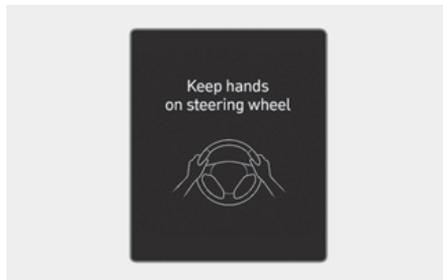


Si le véhicule précédent et/ou les deux marquages de la voie sont détectés et que la vitesse de votre véhicule est inférieure à 200 km/h (120 mi/h), le témoin vert (Ⓢ) s'affiche sur le combiné d'instruments et l'assistance au maintien de la voie aide à centrer le véhicule dans la voie en assistant le volant.

ATTENTION

Lorsque le volant n'est pas assisté, le témoin blanc (Ⓢ) clignote et passe au gris.

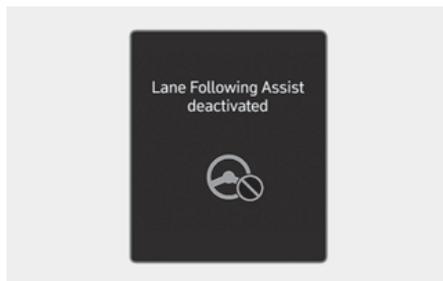
Avertissement sur les mains libres



Si le conducteur retire ses mains du volant pendant plusieurs secondes, le message d'avertissement **Garder les mains sur le volant** s'affiche, accompagné d'un son d'avertissement par étapes.

Première étape : Message d'avertissement

Deuxième étape : Message d'avertissement (volant rouge) accompagné d'un son d'avertissement



Si le conducteur n'a toujours pas les mains sur le volant après l'avertissement de désactivation des mains, le message d'avertissement « **Assistance au suivi de voie désactivée** » s'affiche et l'assistance au suivi de voie est automatiquement annulée.

AVERTISSEMENT

- La direction peut ne pas être assistée si le volant est tenu fermement ou si l'angle de braquage du volant atteint un certain degré.
- L'assistant de suivi de voie ne fonctionne pas tout le temps. Il revient au conducteur de rouler prudemment et de maintenir le véhicule dans sa voie.
- Le message de l'avertissement des mains libres peut s'afficher tardivement en fonction des conditions de circulation. Gardez toujours les mains sur le volant en conduisant.
- Si le volant est tenu très légèrement, le message d'avertissement « mains libres » peut s'afficher car l'assistance au suivi de voie ne reconnaît pas que le conducteur a les mains sur le volant.
- Si vous fixez des objets sur le volant, le fonctionnement de l'alerte de non-détection des mains sur le volant peut être perturbé.

Informations

- Pour en savoir plus sur les réglages du combiné d'instruments, reportez-vous à la section « Écran Du Combiné D'instruments » du chapitre 4.
- Lorsque les deux marquages de voie sont détectés, les lignes de voie sur le combiné d'instruments passent du gris au blanc.

Voie non détectée



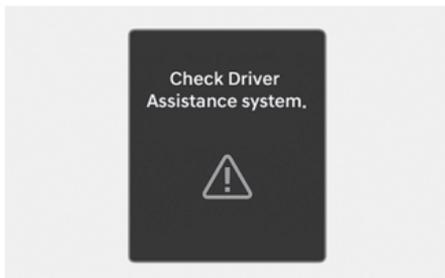
Voie détectée



- Les images et les couleurs du combiné d'instruments peuvent différer selon le type de combiné ou le thème sélectionné dans le menu des paramètres.
- Si aucun marquage de voie n'est détecté, la commande du volant par « Assistant de suivi de voie » peut être limitée selon que le véhicule est devant ou selon les conditions de conduite de ce dernier.
- Même si la direction est assistée par la fonction d'assistance de suivi de voie, le conducteur peut contrôler le volant.
- Le volant peut sembler plus lourd lorsqu'il est assisté par le système d'assistance de suivi de voie que lorsqu'il ne l'est pas.

Dysfonctionnement et limitations de l'assistance au suivi de voie

Dysfonctionnement de l'assistance au suivi de voie



Lorsque l'assistance au suivi de voie ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement **Check Driver Assistance system.** s'affiche sur le combiné d'instruments pendant plusieurs secondes et le témoin principal (⚠) s'affiche sur le combiné d'instruments. Dans ce cas, le véhicule doit être examiné par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Limites de l'assistance au suivi de voie

Pour plus d'informations sur les limitations de l'assistance au suivi de voie, reportez-vous à la section « Assistance Au Maintien Dans La Voie (LKA) » de ce chapitre.

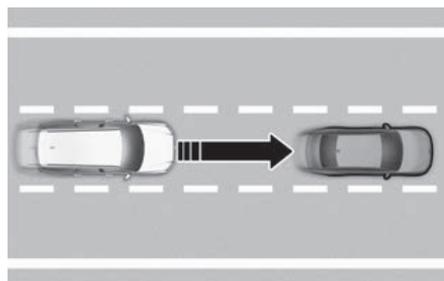
i Informations

Pour plus d'informations sur les précautions relatives à l'assistance au suivi de voie, reportez-vous à la section « Dysfonctionnement et limitations de l'assistance au maintien de voie » de ce chapitre.

Assistance De Conduite Sur Autoroute (HDA)

+ si équipé

L'assistance à la conduite sur autoroute permet de maintenir une distance et une vitesse déterminées par rapport au véhicule qui précède lorsque l'on conduit sur une section principale d'autoroute et aide à centrer le véhicule dans la voie.



i Informations

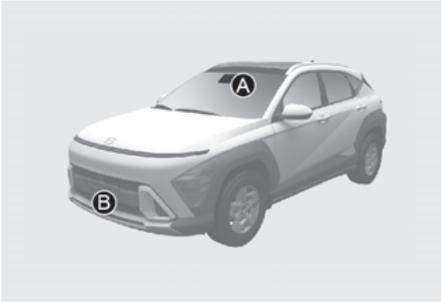
- L'assistance à la conduite sur autoroute n'est disponible que sur les routes à accès contrôlé.
 - Les routes à accès contrôlé sont des routes dont les entrées et les sorties sont limitées et qui permettent une circulation ininterrompue à grande vitesse.

Autoroute disponible (route d'accès contrôlé)

États-Unis	Sélectionnez Autoroutes territoriales (Interstate Highway) et Nationales américaines (U.S. Federal) et Autoroutes d'État (State Highways).
Canada	Sélectionnez routes provinciales et territoriales

- Des autoroutes supplémentaires pourraient être disponibles dans les futures mises à jour du système de navigation.
- L'assistance à la conduite sur autoroute ne fonctionne pas sur les échangeurs ou les carrefours.

Capteur de détection



[A] Caméra avant
[B] Radar avant

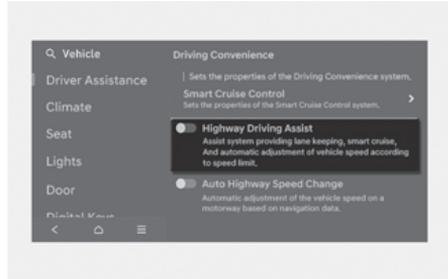
Voir l'illustration ci-dessus pour l'emplacement détaillé des capteurs de détection.

ATTENTION

Pour plus d'informations sur les précautions à prendre concernant les capteurs de détection, reportez-vous à la section « Assistance À L'évitement De Collisions Frontale (FCA) (fusion De Capteurs) » de ce chapitre.

Réglages de l'assistance à la conduite sur autoroute

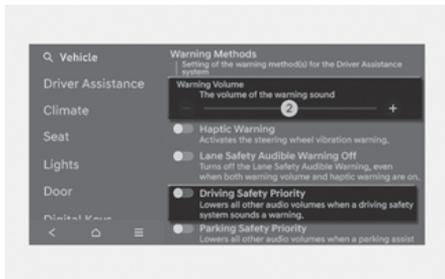
Assistance de conduite sur autoroute



Lorsque le moteur est allumé, sélectionnez ou désélectionnez **Configuration > Véhicule > Assistance au conducteur > Confort de conduite** dans le menu Paramètres pour définir l'utilisation de chaque fonction.

Si l'option « **Highway Driving Assist** » est sélectionnée, elle aide à maintenir la distance avec le véhicule qui précède, à maintenir la vitesse programmée et à centrer le véhicule dans la voie.

Méthodes d'avertissement



Les méthodes d'avertissement peuvent être réglés avec le véhicule allumé.

- **Volume d'alerte** : Sélectionner **Configuration > Véhicule > Assistance au conducteur > Méthodes d'avertissement > Volume d'avertissement** dans le menu Paramètres du système d'info-divertissement pour modifier le volume d'avertissement.

Si vous désactivez le **Volume d'avertissement**, pour votre sécurité, la fonction peut vous avertir avec un volume faible.

- **Priorité à la sécurité de conduite**: Sélectionner **Configuration > Véhicule > Assistance au conducteur > Méthodes d'avertissement > Priorité à la sécurité de conduite** dans le menu Paramètres du système d'info-divertissement.

Si la **Priorité à la sécurité de conduite** est sélectionnée, le véhicule baisse tous les autres volumes audio lorsque l'avertissement retentit pour une conduite en toute sécurité.

i Informations

- Si vous modifiez les méthodes d'avertissement, les méthodes d'avertissement des autres systèmes d'assistance au conducteur peuvent changer.

- Si le moteur est redémarré, les méthodes d'avertissement conservent le dernier réglage.
- Le menu des paramètres peut ne pas exister en fonction des spécifications du véhicule.

Fonctionnement de l'assistance à la conduite sur autoroute

Fonction de base

Affichage de l'état de fonctionnement

Vous pouvez voir l'état de l'opération d'assistance à la conduite sur autoroute dans l'affichage d'assistance à la conduite sur le combiné d'instruments. Reportez-vous à la section « Modes vue » du chapitre 4.

La fonction « Highway Driving Assist » (Assistance à la conduite sur autoroute) s'affichera comme ci-dessous selon l'état du système.

État de fonctionnement



État de veille



1. Indicateur d'aide à la conduite sur l'autoroute – indique s'il y a un véhicule devant vous et le niveau de distance sélectionné.
 - Indicateur d'assistance à la conduite sur autoroute (HDA)
 - HDA vert : État de fonctionnement
 - HDA gris : État de veille
 - HDA blanc clignote : Accélérateur en état de dépression
2. Vitesse réglée
3. Indicateur d'assistance au suivi de la voie
4. La présence ou non d'un véhicule devant et la distance sélectionnée.
5. Si la voie est détectée ou non.

i Informations

- Pour plus d'informations sur l'affichage, reportez-vous aux sections « Régulateur De Vitesse Intelligent (SCC) » et « Assistance Au Suivi De Voie (LFA) » de ce chapitre.
- Les images et les couleurs du combiné d'instruments peuvent différer selon le type de combiné ou le thème sélectionné dans le menu des paramètres.

Fonctionnement de l'assistance à la conduite sur autoroute

L'assistance à la conduite sur autoroute fonctionne lorsque :

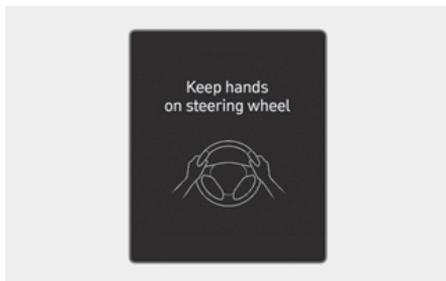
- Conduire sur la route principale des autoroutes, et activer l'assistance à la conduite sur autoroute en appuyant sur le bouton d'assistance à la conduite.
- L'entrée sur la route principale d'une autoroute alors que l'assistance au suivi de voie et le régulateur de vitesse intelligent fonctionnent

Redémarrage après un arrêt

Lorsque l'aide à la conduite sur l'autoroute est activée, votre véhicule s'arrête si le véhicule qui vous précède s'arrête. De plus, si le véhicule qui vous précède se met en mouvement dans les 30 secondes après l'arrêt, votre véhicule démarrera également. De plus, après l'arrêt du véhicule et 30 s, le message « **Utiliser le commutateur ou la pédale pour accélérer** » s'affiche sur le combiné d'instruments. Appuyez sur la pédale d'accélérateur ou actionnez les commutateurs +, - ou  pour commencer à rouler.



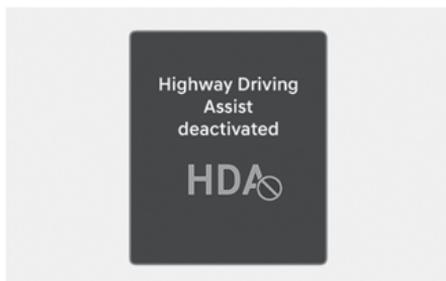
Avertissement sur les mains libres



Si le conducteur lève les mains du volant pendant plusieurs secondes, le message d'avertissement « **Gardez les mains sur le volant** » s'affiche et un avertissement sonore retentit par étapes.

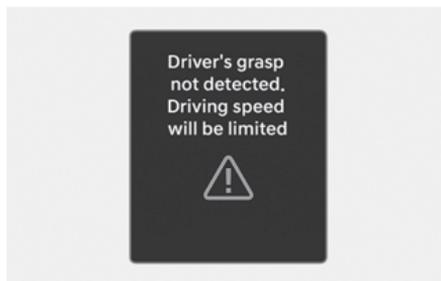
Première étape : Message d'avertissement

Deuxième étape : Message d'avertissement (volant rouge) et avertissement sonore



Si le conducteur n'a toujours pas les mains sur le volant après l'avertissement de désactivation des mains, le message d'avertissement « **Assistance à la conduite sur autoroute désactivée** » s'affiche et l'assistance à la conduite sur autoroute et l'assistance au changement de voie sont automatiquement annulées.

Limite de vitesse de conduite



Lorsque l'assistance à la conduite sur autoroute est annulée par l'avertissement mains libres, la vitesse de conduite est limitée.

Lorsque la fonction de limitation de la vitesse de conduite est activée, le message « **Driver's grasp prise du conducteur n'est pas détecté**. Le message d'avertissement **Vitesse de conduite sera limitée** » s'affiche sur le combiné d'instruments et un avertissement sonore retentit en continu.

Mise en veille de l'assistance à la conduite sur autoroute

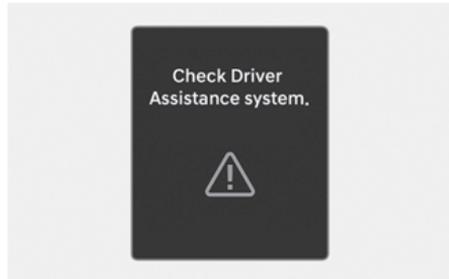
Lorsque le régulateur de vitesse intelligent est temporairement annulé alors que le système d'assistance à la conduite sur autoroute fonctionne, ce dernier se met en veille. À ce moment-là, l'assistance au maintien de la voie fonctionnera correctement.

i Informations

- La limitation de la vitesse de conduite vous aide à conduire à moins de 60 km/h (40 mi/h). À ce moment, le véhicule décélère en raison du véhicule qui le précède. Une fois que le véhicule a décéléré, il ne peut pas accélérer automatiquement.
- La limitation de la vitesse de conduite sera désactivée dans les situations suivantes :
 - Lorsque le conducteur reprend le volant
 - Lorsque le conducteur active l'assistance au maintien de la voie en appuyant sur le bouton d'assistance au maintien de la voie (Ⓜ)
 - Lorsque le commutateur +, -, ||⊞ ou le bouton Ⓜ est actionné, ou lorsque la pédale d'accélérateur ou la pédale de frein est enfoncée

Dysfonctionnement et limites de l'assistance à la conduite sur autoroute

Dysfonctionnement du système d'assistance à la conduite sur autoroute



Lorsque l'assistance à la conduite sur autoroute ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement « **Check Driver Assistance system.** » et le témoin jaune d'assistance au maintien de la voie (Ⓜ) s'affichent sur le combiné d'instruments. Dans ce cas, le véhicule doit être examiné par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

AVERTISSEMENT

- Le conducteur est responsable du contrôle du véhicule une conduite prudente.
- Gardez toujours les mains sur le volant en conduisant.
- La fonction « Highway Driving Assist » (Assistance de conduite sur autoroute) est une fonction supplémentaire qui aide le conducteur à conduire le véhicule et pas un système de conduite autonome complet. Vérifiez toujours les conditions routières et, si nécessaire, prenez les mesures appropriées pour conduire en toute sécurité.
- Gardez toujours les yeux sur la route. Il est de la responsabilité du conducteur d'éviter d'enfreindre le code de la route. Le constructeur du véhicule n'est pas responsable des infractions à la circulation ou des accidents causés par le conducteur.
- Il se peut que l'aide à la conduite sur l'autoroute ne reconnaisse pas toutes les situations de circulation. Il se peut que l'assistance à la conduite sur autoroute ne détecte pas les éventuelles collisions en raison des limitations de la fonction. Soyez toujours conscient des limites du système. Les obstacles, tels les véhicules, les motocyclettes, les bicyclettes, les piétons, les objets, ou les structures non spécifiés, telles les glissières de sécurité et les péages, etc. qui peuvent entrer en collision avec le véhicule peuvent ne pas être détectés.
- L'assistance à la conduite sur autoroute se désactive automatiquement dans les situations suivantes :
 - La conduite sur des routes qui ne sont pas desservies par l'assistance à la conduite sur autoroute, comme une aire de repos, une intersection, un carrefour, etc.
 - La navigation ne fonctionne pas correctement, par exemple lors de sa mise à jour ou de son redémarrage
- L'aide à la conduite sur l'autoroute peut être activée ou désactivée par inadvertance en fonction de l'état de la route (informations de navigation) et des environs.
- La fonction d'aide au maintien dans la voie peut être temporairement désactivée lorsque la caméra de vision frontale ne peut pas détecter correctement les voies ou que l'alerte de non-détection des mains sur le volant est active.
- Il se peut que vous n'entendiez pas le signal sonore d'alerte de l'aide à la conduite sur l'autoroute si l'environnement est bruyant.
- Si le véhicule roule à grande vitesse au-dessus d'une certaine vitesse dans une courbe, votre véhicule peut rouler d'un côté ou s'écarter de la voie de circulation.
- Lorsque vous tractez une remorque ou un autre véhicule, désactivez l'assistance à la conduite sur route pour des raisons de sécurité.
- Le message d'avertissement des mains libres peut s'afficher plus tôt ou plus tard selon la façon dont le volant est tenu ou les conditions de la route. Gardez toujours les mains sur le volant en conduisant.
- Pour votre sécurité, veuillez lire le manuel du conducteur avant d'utiliser l'aide à la conduite sur l'autoroute.
- L'assistance à la conduite sur autoroute ne fonctionne pas lorsque le véhicule est démarré, ou lorsque les capteurs de détection ou la navigation sont en cours d'initialisation.

Limitation de l'assistance à la conduite sur autoroute

L'assistance à la conduite sur autoroute pourrait ne pas fonctionner correctement ou ne pas fonctionner dans les circonstances suivantes :

- Les informations cartographiques et la route réelle sont différentes car la navigation n'est pas mise à jour
- Les informations cartographiques et la route réelle ne correspondent pas en raison des données GPS en temps réel ou d'une erreur d'informations cartographiques
- Le système d'infodivertissement est surchargé par l'activation simultanée de fonctions telles que la recherche d'un itinéraire, la lecture d'une vidéo, la reconnaissance vocale, etc.
- Les signaux du GPS sont bloqués dans certaines zones telles qu'un tunnel
- Le conducteur quitte l'itinéraire ou le trajet vers la destination est modifié ou annulé en réinitialisant la navigation
- Le véhicule pénètre dans une station service ou une zone de repos
- Android Auto ou Car Play est en cours de fonctionnement
- La navigation ne peut pas détecter la position actuelle du véhicule (ex : routes surélevées, y compris un passage supérieur adjacentes aux routes générales ou des routes voisines parallèles existentes).

i Informations

Pour plus d'informations sur les limites de la caméra de vision frontale, du radar avant, du radar d'angle avant et du radar d'angle arrière, reportez-vous à la section « Assistance À L'évitement De Collisions Frontale (FCA) (fusion De Capteurs) » de ce chapitre.

i Informations

Cet appareil est conforme à la norme RSS-210 d'Industrie Canada.

Le fonctionnement est soumis aux trois conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles, et
 2. il doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable.
 3. Les changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler le droit de l'utilisateur d'utiliser l'équipement.
-

i Informations

Informations sur l'exposition aux rayonnements de radiofréquences :

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements de la RSS-210 établies pour un environnement non contrôlé.

Cet équipement doit être installé et utilisé à une distance minimale de 20 cm (8 po.) entre le radiateur (antenne) et votre corps.

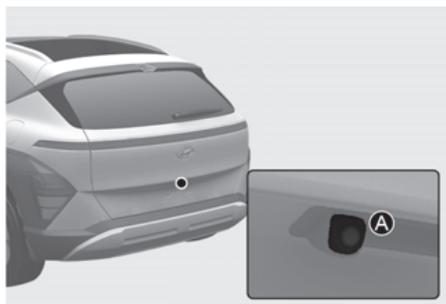
Cet émetteur ne doit pas être placé ni fonctionner conjointement avec une autre antenne ou un autre émetteur.

Moniteur De Vue Arrière (RVM)

+ si équipé

Le moniteur de recul affiche la zone derrière le véhicule pour vous assister lors du stationnement ou de la marche arrière.

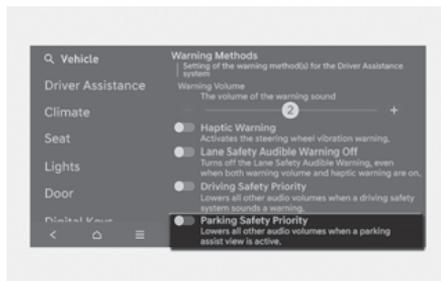
Capteur de détection



[A] Caméra à large vision arrière
Voir l'illustration ci-dessus pour l'emplacement détaillé du capteur de détection.

Réglages du moniteur de vue arrière

Méthodes d'avertissement



Les méthodes d'avertissement peuvent être réglés avec le véhicule allumé.

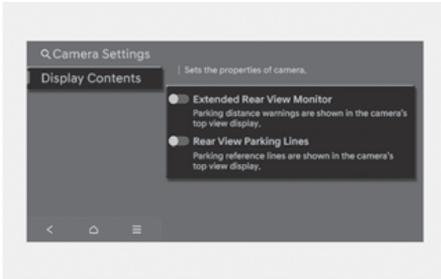
- **Priorité de sécurité de stationnement:** Sélectionner **Configuration > Véhicule > Assistance au conducteur > Méthodes d'avertissement > Priorité à la sécurité au stationnement** dans le système d'info-divertissement.

Si la **priorité à la sécurité du stationnement** est activée, le véhicule réduit tous les autres volumes audio lorsqu'une vue d'assistance au stationnement est active.

i Informations

- Si vous modifiez les méthodes d'avertissement, les méthodes d'avertissement des autres systèmes d'assistance au conducteur peuvent changer.
- Si le moteur est redémarré, les méthodes d'avertissement conservent le dernier réglage.
- Le menu des paramètres peut ne pas exister en fonction des spécifications du véhicule.

Réglages de la caméra



Vous pouvez modifier les **Contenus de l'affichage** de la caméra de recul en touchant l'icône de configuration (⚙️) à l'écran lorsque la caméra de recul fonctionne, ou en sélectionnant **Configuration > Véhicule > Assistance au conducteur > Sécurité de stationnement > Réglages de la caméra** dans le menu Réglages du système d'info-divertissement lorsque le moteur est allumé.

Dans les **Contenus de l'affichage**, vous pouvez modifier les paramètres du **Moniteur de vue arrière étendue** et des **Lignes de stationnement Vue arrière**.

Étendre vue caméra arr.

Maintient l'affichage de la vue arrière lors du passage de R (marche arrière) à N (point mort) ou D (conduite). Lorsque vous dépassez une certaine vitesse, la vue arrière cesse de s'afficher.

Lignes stationn. vue arr.

Si l'option **Lignes de stationnement Vue arrière** est sélectionnée, les lignes de guidage de stationnement de la vue arrière et les lignes de guidage de la vue arrière supérieure s'affichent sur le côté gauche du système d'info-divertissement.

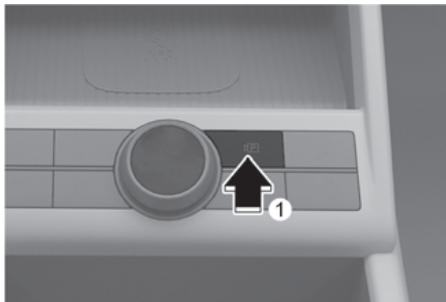
i Informations

- La ligne horizontale du Guidage de stationnement en vue de derrière indique la distance de 0,5 m (1,6 pi.), 1 m (3,3 pi.) et 2,3 m (7,6 pi.) du véhicule.
- La ligne de guidage horizontale du guide de stationnement en vue de dessus arrière indique la distance d'ouverture du hayon et la distance de 1,5 m (4,9 ft) du véhicule.

Fonctionnement du Moniteur de vue arrière

Bouton de Stationnement / Affichage

Type A

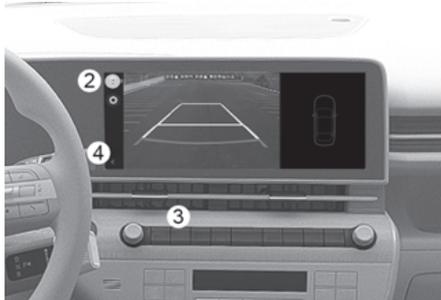


Type B



Appuyez sur le bouton Parking/View (1) lorsque la vitesse est en P (Stationnement), D (Marche avant) ou N (Point mort) pour activer le Moniteur de vue arrière.

Vue arrière



Conditions de fonctionnement

- Le rapport est passé en R (marche arrière)
- Le bouton Parking/View (1) est enfoncé lorsque la vitesse est en P (stationnement), N (point mort) ou D (marche avant) et que la vitesse du véhicule est inférieure ou égale à 10 km/h (6 mi/h).

Appuyez sur la touche Change View (2) pour sélectionner la vue arrière ou la vue arrière du dessus.

Hors conditions

- La vitesse est passée en P (stationnement).
- Le bouton Stationnement / Affichage (1) ou le bouton Système d'info-divertissement (3) est enfoncé.
- La vitesse est en N (Point mort) ou en D (Marche avant) et la vitesse du véhicule est supérieure à 10 km/h (6 mi/h).
- Le bouton précédent (4) est sélectionné dans le menu de la vue arrière.

i Informations

Lorsque le rapport est en R (Marche arrière), la vue arrière ne s'éteint pas.

Étendre vue caméra arr.

La vue arrière restera affichée sur l'écran pour vous aider à vous garer.

Conditions de fonctionnement

Le rapport est passé de R (marche arrière) à N (point mort) ou D (marche avant), et la vitesse du véhicule est inférieure ou égale à 10 km/h (6 mi/h).

Hors conditions

- La caméra de recul s'éteindra lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 10 km/h (6 mi/h).
- Passez le rapport à P (stationnement); la vue arrière s'éteint.
- Appuyez sur le commutateur Parking/Vue (vision/stationnement) (1), la vision arrière s'éteindra.

Vue arrière pendant la conduite

Le conducteur peut vérifier la vue arrière sur l'écran pendant qu'il conduit, ce qui l'aide à faire marche arrière.

Conditions de fonctionnement

- Le bouton Parking/View (1) est enfoncé lorsque la vitesse est en position P (stationnement), N (point mort) ou D (marche avant) et que la vitesse du véhicule est supérieure à 10 km/h (6 mi/h)

Hors conditions

- La vitesse est passée en P (stationnement).
- Le bouton Parking/View (1) est de nouveau enfoncé.
- L'une des touches du système d'info-divertissement (3) est sélectionnée.
- Le bouton précédent (4) est sélectionné dans le menu de la vue arrière.

Lors du fonctionnement

Si la vitesse est réglée sur R (marche arrière), lorsque la vue arrière s'affiche à l'écran pendant la conduite, l'écran passe à la vue arrière.

i Informations

- La vue arrière ne s'éteint pas, quel que soit le mode, lorsque la vitesse est en R (marche arrière).
 - Lorsque la vue arrière est activée, le dernier mode de vue utilisé s'affiche.
 - Les directives de stationnement arrière sont affichées en mode vue arrière et vue arrière du dessus. (Lorsque cette option est sélectionnée dans **Configuration > Véhicule > Assistance au conducteur > Sécurité du stationnement > Réglages de la caméra > Contenu de l'affichage > Lignes de stationnement Vue arrière** dans le menu Réglages du système d'info-divertissement). Cependant, les directives de stationnement arrière ne sont pas affichées dans la vue arrière pendant la conduite.
 - La vue arrière pendant la conduite ne s'éteint pas même si la vitesse du véhicule est inférieure à 10 km/h (6 mi/h) une fois qu'elle est allumée.
 - Lorsque la vue arrière pendant la conduite est activée, la vue de dessus arrière est désactivée.
-

Défaillance et limites du Moniteur de vue arrière

Défaillance du moniteur de vue arrière

Lorsque le moniteur de la caméra de recul ne fonctionne pas correctement, que l'écran clignote ou que l'image de la caméra ne s'affiche pas normalement, faites vérifier le système par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.

Limites du moniteur à vue arrière

Lorsque le véhicule est arrêté pendant une longue période en hiver ou lorsque le véhicule est stationné dans un parc de stationnement intérieur, les gaz d'échappement peuvent temporairement brouiller l'image.



AVERTISSEMENT

- La caméra de recul ne couvre pas la totalité de la zone située derrière le véhicule. Le conducteur est toujours tenu de vérifier la zone arrière en regardant directement dans le rétroviseur intérieur et latéral avant de se garer ou de faire marche arrière.
- L'image affichée à l'écran peut différer de la distance réelle de l'objet. Vous devez vérifier les alentours du véhicule pour s'assurer de la sécurité.
- Maintenez toujours la propreté de la lentille de la caméra. Si la lentille est couverte de corps étrangers, cela peut nuire aux performances de la caméra et le moniteur de vue arrière peut ne pas fonctionner correctement. Cependant, vous ne devez pas utiliser de solvants chimiques tels des détergents puissants contenant des solvants fortement alcalins ou des solvants organiques volatils (essence, acétone, etc.). Cela peut endommager la lentille de la caméra.

Moniteur De Vue Panoramique (SVM)

+ si équipé

Le moniteur de vue panoramique utilise les caméras à large champ de vision et affiche des images autour de votre véhicule par l'intermédiaire du système d'info-divertissement pour vous aider à vous garer ou à conduire en toute sécurité.

Capteur de détection

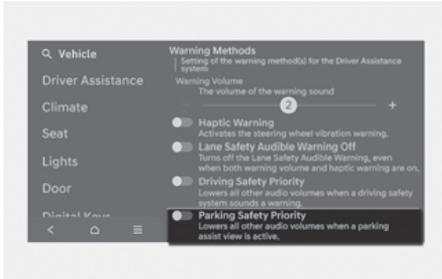


- [A] Caméra à vision frontale large
 [B] Caméra à large vision latérale (sous le rétroviseur latéral)
 [C] Caméra à large vision latérale (sous le rétroviseur latéral)
 [D] Caméra à large vision arrière

Voir l'illustration ci-dessus pour l'emplacement détaillé des capteurs de détection.

Réglages du moniteur de vue panoramique

Méthodes d'avertissement



Les méthodes d'avertissement peuvent être réglés avec le véhicule allumé.

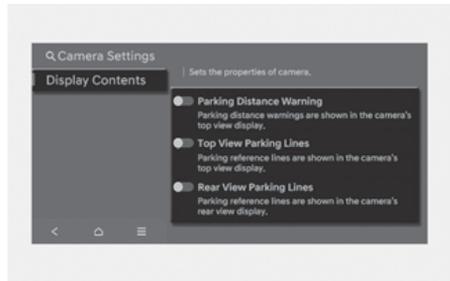
- **Priorité de sécurité de stationnement:** Sélectionner **Configuration > Véhicule > Assistance au conducteur > Méthodes d'avertissement > Priorité à la sécurité au stationnement** dans le système d'info-divertissement.

Si la **priorité à la sécurité du stationnement** est activée, le véhicule réduit tous les autres volumes audio lorsqu'une vue d'assistance au stationnement est active.

i Informations

- Si vous modifiez les méthodes d'avertissement, les méthodes d'avertissement des autres systèmes d'assistance au conducteur peuvent changer.
- Si le moteur est redémarré, les méthodes d'avertissement conservent le dernier réglage.
- Le menu des paramètres peut ne pas exister en fonction des spécifications du véhicule.

Réglages de la caméra



- Vous pouvez modifier le **contenu de l'affichage** de la caméra de vue panoramique en touchant l'icône de configuration (⚙️) à l'écran lorsque la caméra de vue panoramique fonctionne, ou en sélectionnant **Configuration > Véhicule > Assistance au conducteur > Sécurité du stationnement > Réglages de la caméra** dans le menu Réglages du système d'info-divertissement lorsque le moteur est allumé.
- Dans la section **Contenu de l'affichage**, vous pouvez modifier les paramètres de **l'Avertissement de distance de stationnement**, des **Lignes de stationnement en vue de dessus** et des **Lignes de stationnement en vue arrière**.

Avertissement de la distance de stationnement

Lorsque l'**Avertissement de distance de stationnement** est sélectionné, IL s'affiche sur le côté droit de l'écran de la caméra de vue panoramique.

Vue du dessus Lignes de stationnement

Lorsque l'option **Lignes de stationnement de la vue du dessus** est sélectionnée, les indications de stationnement s'affichent sur le côté droit de l'écran du moniteur de vue panoramique.

i Informations

La ligne directrice horizontale du guide de stationnement arrière en vue de dessus indique la distance d'ouverture du hayon à 2 m (6,6 ft) du véhicule.

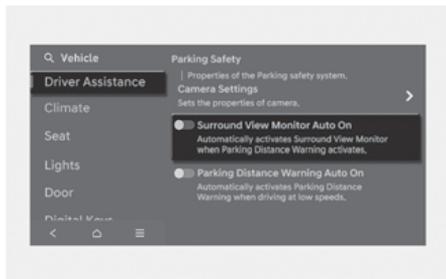
Lignes stationn. vue arr.

Lorsque l'option **Lignes de stationnement en vue arrière** est sélectionnée, les indications de stationnement s'affichent dans la vue arrière.

i Informations

La ligne directrice horizontale indique les distances de 0,5 m (1,6 pi.), 1 m (3,3 pi.) et 2,3 m (7,6 pi.).

Moniteur de vue panoramique activé automatiquement



Lorsque le moteur est allumé, sélectionnez **Assistance au conducteur** > **Sécurité du stationnement** > **Moniteur de vue panoramique activé automatiquement** dans le menu Paramètres du système d'info-divertissement pour utiliser la fonction.

i Informations

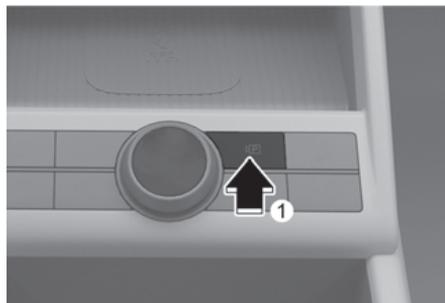
Pour plus d'informations sur l'activation automatique du moniteur de vue panoramique, reportez-vous à la section

« Fonctionnement du moniteur de vue panoramique » de ce chapitre.

Fonctionnement du moniteur de vue panoramique

Bouton de Stationnement / Affichage

Type A



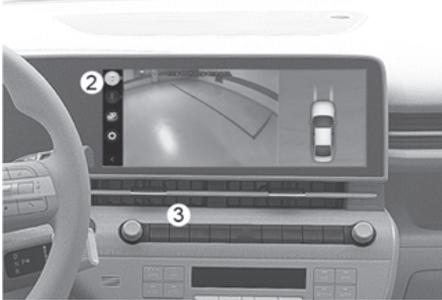
Type B



Appuyez sur le bouton Parking/View (aide au stationnement) (1) pour activer le moniteur de vue panoramique.

Pressez le commutateur de nouveau pour mettre le système hors tension.

Vue de face



La vue de face s'affiche à l'écran lorsque la vitesse est en N (point mort) ou en D (marche avant) pour aider à se garer.

Vous pouvez sélectionner la vue du dessus, la vue de face, la vue latérale et la vue 3D en utilisant le bouton de changement de vue (2).

Conditions de fonctionnement

- Le rapport est passé de R (marche arrière) à N (point mort) ou D (marche avant) et la vitesse du véhicule est inférieure ou égale à 10 km/h (6 mi/h).
- Le bouton Parking/View (1) est enfoncé lorsque la vitesse est en P (stationnement), N (point mort) ou D (marche avant) et que la vitesse du véhicule est inférieure ou égale à 10 km/h (6 mi/h).
- La fonction d'**activation automatique du moniteur de vue panoramique** est activée.

Lorsque l'option **Assistance au conducteur > Sécurité du stationnement > Moniteur de vue panoramique activé** est sélectionnée dans le menu Paramètres, la vue avant pendant le stationnement s'affiche.

i Informations

Lorsque la vue frontale est activée, le dernier mode de vue utilisé est affiché.

Hors conditions

- Le rapport est passé de N (point mort) ou D (conduite) à P (stationnement) ou R (marche arrière).
- Le bouton Stationnement / Affichage (1) ou le bouton Système d'info-divertissement (3) est enfoncé.
- La vitesse du véhicule est supérieure à 10 km/h (6 mi/h).

i Informations

Le moniteur de vue panoramique peut s'éteindre lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 10 km/h (6 mi/h). Cependant, il se peut que le moniteur de vue panoramique ne se rallume pas si la vitesse du véhicule descend en dessous de 10 km/h (6 mi/h).

Vue arrière

La vue arrière s'affiche à l'écran pour faciliter le stationnement.

Vous pouvez sélectionner la vue du dessus, la vue arrière, la vue latérale et la vue 3D à l'aide du bouton de changement de vue (2).

Conditions de fonctionnement

- Le rapport est passé en R (marche arrière)
- La vue arrière est sélectionnée en appuyant sur le bouton de changement de vue (2) après avoir appuyé sur le bouton Parking/View (1), lorsque la vitesse est en P (stationnement), N (point mort) ou D (marche avant), et que la vitesse du véhicule est inférieure ou égale à 10 km/h (6 mi/h).

Hors conditions

- Le rapport est passé en R (marche arrière)
- Appuyez sur le bouton Stationnement / Affichage (1) lorsque le levier de vitesse est en position P (stationnement).

i Informations

Lorsque la vitesse est en R (marche arrière), la vue arrière ne s'éteint pas même si le bouton du système d'info-divertissement (3) est enfoncé.

Vue de face pendant la conduite

Le conducteur peut vérifier la vue de face sur l'écran pour conduire en toute sécurité.

Vous pouvez sélectionner la vue arrière pendant la conduite à l'aide du bouton de changement de vue (2).

Conditions de fonctionnement

- Le bouton Parking/View (1) est enfoncé lorsque la vitesse est en position N (point mort) ou D (marche avant) et que la vitesse du véhicule est supérieure à 10 km/h (6 mi/h).

Hors conditions

- Le bouton Stationnement / Affichage (1) ou le bouton Système d'info-divertissement (3) est enfoncé.
- Le rapport est passé de N (point mort) ou D (conduite) à P (stationnement) ou R (marche arrière).
- Le bouton du mode de vue (2) est enfoncé lorsque la vitesse du véhicule est inférieure ou égale à 10 km/h (6 mi/h).

i Informations

- Lorsque la vue de face est activée pendant la conduite, le dernier mode de vue utilisé s'affiche.
- La vue avant pendant la conduite ne s'éteint pas même si la vitesse du véhicule est inférieure à 10 km/h (6 mi/h) une fois qu'elle est allumée.
- Lorsque la vue de face pendant la conduite est activée, les vues de dessus et latérale sont désactivées à toutes les vitesses.

Vue arrière pendant la conduite

Le conducteur peut vérifier la vue arrière sur l'écran pendant qu'il conduit, ce qui l'aide à faire marche arrière.

Conditions de fonctionnement

- La vue arrière est sélectionnée en appuyant sur le bouton de changement de vue (2) après avoir appuyé sur le bouton Parking/View (1), lorsque la vitesse est en position N (point mort) ou D (marche avant), et que la vitesse du véhicule est supérieure à 10 km/h (6 mi/h).

Vous pouvez sélectionner la vue arrière ou la vue 3D à l'aide du bouton de changement de vue (2).

Hors conditions

- La vitesse est passée en P (stationnement).
- Le bouton Stationnement / Affichage (1) ou le bouton Système d'info-divertissement (3) est enfoncé.

i Informations

- Lorsque la vue arrière est activée pendant la conduite, le dernier mode de vue utilisé s'affiche.
- Les lignes de stationnement de la vue arrière ne fonctionnent pas sur la vue arrière pendant la conduite.
- La vue arrière pendant la conduite ne s'éteint pas même si la vitesse du véhicule est inférieure à 10 km/h (6 mi/h) une fois qu'elle est allumée.
- Lorsque la vue arrière pendant la conduite est activée, la vue arrière supérieure et la vue arrière latérale sont désactivées à toutes les vitesses.

Vue 3D

La vue 3D montre l'image autour du véhicule sous différents angles.

Vous pouvez changer d'angle en touchant l'écran. Appuyez à nouveau sur la touche de vue 3D pour revenir à l'angle initial.

Conditions de fonctionnement

Lorsque la vue 3D est sélectionnée en appuyant sur le bouton de changement de vue (2) :

- Le rapport est en P (Stationnement), N (Point mort) ou D (Rouler) lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 10 km/h (6 mi/h).
- Le Moniteur de vue panoramique est activé lorsque le rapport est en R (Marche arrière).

Hors conditions

Lorsque la vitesse est en P (stationnement), N (point mort) ou D (Drive) :

- Le rapport est passé de N (point mort) ou D (conduite) à P (stationnement).
- Le bouton Stationnement / Affichage (1) ou le bouton Système d'info-divertissement (3) est enfoncé.
- La vitesse du véhicule est supérieure à 10 km/h (6 mi/h).

Lorsque la vitesse est en R (marche arrière) :

- Le rapport est mis en position P (stationnement)

***i* Informations**

La vue 3D n'affiche pas les directives.

Dysfonctionnements et limites du moniteur de vue panoramique

Dysfonctionnement du moniteur de vue panoramique

Lorsque le moniteur de vue panoramique ne fonctionne pas correctement, que l'écran clignote ou que l'image de la caméra ne s'affiche pas normalement, faites vérifier le système par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.

Limites du moniteur à vue panoramique

- Lorsque le véhicule est arrêté pendant une longue période en hiver ou lorsque le véhicule est stationné dans un parc de stationnement intérieur, les gaz d'échappement peuvent temporairement brouiller l'image.
- L'écran peut s'afficher de manière anormale et une icône peut s'afficher en haut à gauche de l'écran dans les circonstances suivantes :
 - Le hayon est ouvert
 - La portière du conducteur ou du passager est ouverte
 - Le rétroviseur latéral est plié

⚠ AVERTISSEMENT

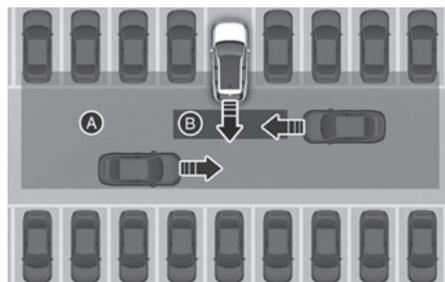
- Regardez TOUJOURS autour de votre véhicule pour vous assurer qu'il n'y a pas d'objets ou d'obstacles avant de déplacer le véhicule. Ce que vous voyez à l'écran peut différer de l'emplacement réel du véhicule.
- L'image affichée à l'écran peut différer de la distance réelle de l'objet. Vous devez vérifier les alentours du véhicule pour s'assurer de la sécurité.
- Le moniteur Surround View (Vue périphérique) est conçu pour fonctionner sur une surface plane. Par conséquent, s'il est utilisé sur des tronçons de différentes hauteurs telles que des bordures et des ralentisseurs, l'image à l'écran ne semble pas correcte.
- La lentille de la caméra doit toujours rester propre. Si la lentille est couverte de corps étrangers, cela peut nuire aux performances de la caméra et le moniteur de vue panoramique peut ne pas fonctionner correctement. Cependant, vous ne devez pas utiliser de solvants chimiques tels que des détergents puissants contenant des solvants fortement alcalins ou des solvants organiques volatils (essence, acétone, etc.). Cela peut endommager la lentille de la caméra.

i Informations

Le Moniteur de vue panoramique utilise les caméras installées sur le véhicule pour montrer des images autour du véhicule par le biais du système d'info-divertissement. L'image affichée à l'écran peut sembler peu naturelle selon l'environnement.

Assistance À L'évitement De Collision Avec La Circulation Transversale Arrière (RCCA)

L'assistance à l'évitement de collision de circulation transversale arrière détecte les véhicules qui approchent par les côtés gauche et droit pendant que votre véhicule fait marche arrière et pour avertir le conducteur qu'une collision est imminente au moyen d'un message d'avertissement et d'un avertissement sonore. De plus, l'assistance à l'évitement de collision avant peut aider à freiner votre véhicule pour éviter une collision.



- [A] Plage de fonctionnement de l'assistance à l'évitement de collision avec la circulation transversale arrière
- [B] Plage de fonctionnement de l'assistance à l'évitement de collision transversale arrière

⚠ ATTENTION

Le minutage de l'avertissement peut varier en fonction de la vitesse du véhicule en approche.

Capteur de détection



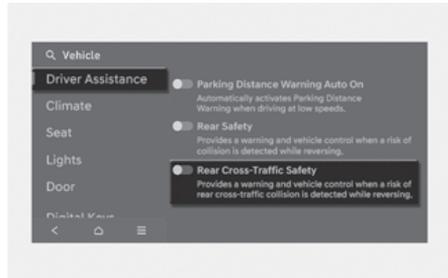
[A] Radar d'angle arrière
Voir l'illustration ci-dessus pour l'emplacement détaillé des capteurs de détection.

i Informations

Pour plus d'informations sur les précautions à prendre concernant le radar d'angle arrière, reportez-vous à la section « Capteur de détection » de ce chapitre.

Réglages de l'assistance à l'évitement de collision avec la circulation transversale arrière

Sécurité de circulation transversale arrière

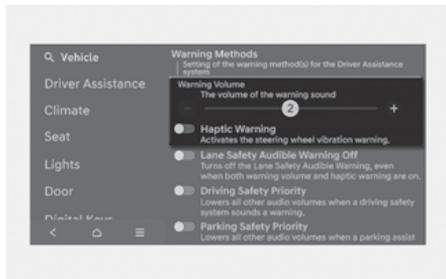


Lorsque le moteur est allumé, sélectionner **Configuration > Véhicule > Assistance au conducteur > Sécurité parking > Sécurité trafic transversal arrière** dans le menu des paramètres de le système d'info-divertissement pour activer l'assistance à l'évitement de collision avec la circulation transversale arrière et désélectionner pour désactiver la fonction.

! AVERTISSEMENT

Lorsque le moteur est redémarré, l'assistance à l'évitement de collision avec la circulation transversale arrière s'active toujours. Toutefois, si le bouton « Off » (Arrêt) est sélectionné après le redémarrage du véhicule, le conducteur est tenu de surveiller les alentours du véhicule et de rouler prudemment.

Méthodes d'avertissement



Les méthodes d'avertissement peuvent être réglés avec le véhicule allumé.

- **Volume d'alerte** : Sélectionner **Configuration > Véhicule > Assistance au conducteur > Méthodes d'avertissement > Volume d'avertissement** dans le menu Paramètres du système d'info-divertissement pour modifier le volume d'avertissement.

Si vous désactivez le **Volume d'avertissement**, pour votre sécurité, la fonction peut vous avertir avec un volume faible.

- **Avertissement haptique**: Sélectionner **Configuration > Véhicule > Assistance au conducteur > Méthodes d'avertissement > Avertissement haptique** dans le menu Paramètres du système d'info-divertissement pour définir l'avertissement haptique.

i Informations

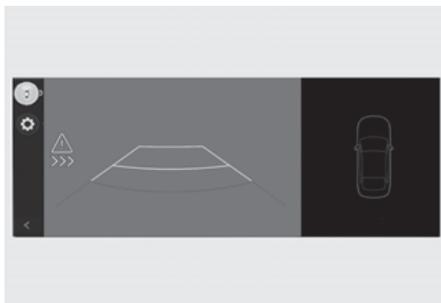
- Si vous modifiez les méthodes d'avertissement, les méthodes d'avertissement des autres systèmes d'assistance au conducteur peuvent changer.
- Le **Volume d'avertissement** et l'**avertissement haptique** ne peuvent pas être désactivés en même temps. Lorsque l'un des avertissements est désactivé, l'autre est activé.

- Si le moteur est redémarré, les méthodes d'avertissement conservent le dernier réglage.
- Le menu des paramètres peut ne pas exister en fonction des spécifications du véhicule.

Fonctionnement de l'assistance à l'évitement de collision avec la circulation transversale arrière

l'assistance à l'évitement de collision avec la circulation transversale arrière avertit le conducteur et l'aide à contrôler le véhicule en fonction du niveau de risque de collision : « Alerte de collision », « Freinage d'urgence » et « Arrêt du véhicule et fin de la commande de freinage ».

Alerte de collision

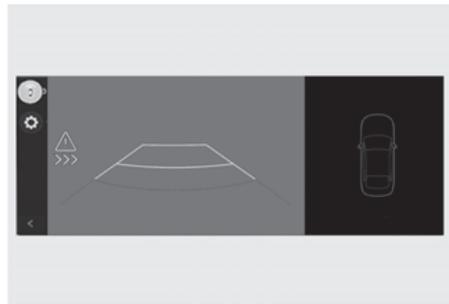


- Pour avertir le conducteur de l'approche d'un véhicule par l'arrière gauche/droit, le témoin lumineux du rétroviseur latéral clignote et un message d'avertissement s'affiche sur le combiné d'instruments. En même temps, un avertissement sonore retentit et le volant vibre. Un avertissement s'affiche également sur le système d'info-divertissement.
- L'assistance à l'évitement de collision avec la circulation transversale arrière fonctionne lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies :
 - Le rapport est passé en R (marche arrière)
 - La vitesse du véhicule est inférieure à 8 km/h (5 mi/h)
 - Le véhicule qui s'approche se trouve à environ 25 m (82 pi.) des côtés gauche et droit de votre véhicule.
 - La vitesse du véhicule s'approchant de la gauche et de la droite est supérieure à 5 km/h (3 mi/h)

i Informations

- Si les conditions de fonctionnement sont réunies, un avertissement peut se déclencher lorsque le véhicule s'approche par la gauche ou par la droite, même si la vitesse du véhicule est de 0 km/h (0 mi/h).
- Les images et couleurs du combiné d'instruments peuvent différer selon le type de combiné ou le thème sélectionné dans le Combiné d'instruments.

Freinage d'urgence



- Pour avertir le conducteur de l'approche d'un véhicule par l'arrière gauche/droit, le témoin lumineux du rétroviseur latéral clignote et un message d'avertissement s'affiche sur le combiné d'instruments. En même temps, un avertissement sonore retentit et le volant vibre. Un avertissement s'affiche également sur le système d'info-divertissement.

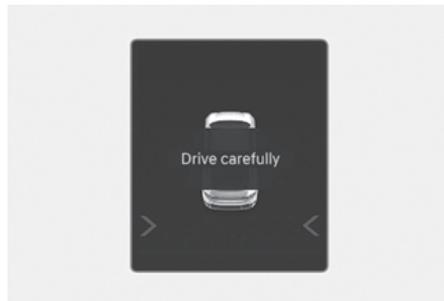
- L'assistance à l'évitement de collision avec la circulation transversale arrière fonctionne lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies :
 - Le rapport est passé en R (marche arrière)
 - La vitesse du véhicule est inférieure à 8 km/h (5 mi/h)
 - Le véhicule qui s'approche se trouve à environ 1,5 m (5 pi.) des côtés gauche et droit de votre véhicule.
 - La vitesse du véhicule s'approchant de la gauche et de la droite est supérieure à 5 km/h (3 mi/h)
 - Le freinage d'urgence sera assisté pour éviter les collisions avec les véhicules qui s'approchent par la gauche et par la droite.

AVERTISSEMENT

La commande de frein s'arrêtera lorsque :

- Le véhicule qui s'approche est hors de portée de détection
- Le véhicule qui s'approche passe derrière votre véhicule
- Le véhicule qui s'approche ne se dirige pas vers votre véhicule
- Le véhicule qui s'approche ralentit
- Le conducteur enfonce la pédale de frein avec une puissance suffisante

Arrêt du véhicule et fin de la commande des freins



- Lorsque le véhicule est arrêté en raison d'un freinage d'urgence, le message d'avertissement « **Conduisez prudemment** » s'affiche sur le combiné d'instruments.
- Pour votre sécurité, le conducteur doit immédiatement appuyer sur la pédale de frein et balayer du regard les alentours du véhicule.
- La commande du freinage prend fin après que le véhicule ait été arrêté par un freinage d'urgence pendant environ 2 secondes.
- Lors d'un freinage d'urgence, la commande de freinage par l'assistance à la prévention des collisions avec la circulation transversale arrière s'annule automatiquement si le conducteur appuie excessivement sur la pédale de frein.

AVERTISSEMENT

Prenez les précautions suivantes lorsque vous utilisez l'assistance à l'évitement de collision transversale arrière :

- Pour votre sécurité, modifiez les Réglages uniquement après avoir stationné le véhicule à un emplacement sécuritaire.
- Si le message d'avertissement d'un autre système s'affiche ou si un avertissement sonore est généré, le message d'avertissement de

- l'assistance à l'évitement de collision avec la circulation transversale arrière peut ne pas s'afficher et l'avertissement sonore peut ne pas être généré.
- Il se peut que vous n'entendiez pas le signal sonore de l'assistance à l'évitement de collision transversale arrière si l'environnement est bruyant.
 - L'assistance à l'évitement de collision transversale arrière pourrait ne pas fonctionner si le conducteur appuie sur la pédale de frein pour éviter une collision.
 - Pendant le fonctionnement de l'assistance à l'évitement de collision transversale arrière, le véhicule pourrait s'arrêter brusquement, blessant les passagers et déplaçant des objets mobiles. Serrez toujours votre ceinture de sécurité et maintenez les objets mobiles solidement fixés.
 - Même si un problème survient avec l'assistance à l'évitement de collision transversale arrière, les performances de freinage de base du véhicule fonctionneront correctement.
 - Lorsque l'assistance à l'évitement de collision transversale arrière est activée, le contrôle de freinage appliqué par la fonction s'annule automatiquement lorsque le conducteur appuie excessivement sur la pédale d'accélérateur.
 - L'assistance à l'évitement de collision transversale arrière ne fonctionne pas dans toutes les situations ou ne peut pas éviter toutes les collisions.
 - L'assistance à l'évitement de collision transversale arrière pourrait avertir tardivement le conducteur ou ne pas l'avertir en fonction de la route et des conditions de conduite.
 - Il est de la responsabilité du conducteur de contrôler le véhicule. Ne jamais vous fier uniquement sur l'assistance à l'évitement de collision transversale arrière. Conservez plutôt une distance de sécurité pour le freinage et, au

besoin, enfoncez la pédale de frein pour ralentir ou arrêter le véhicule.

- Ne faites jamais fonctionner délibérément l'assistance à l'évitement de collision transversale arrière sur des personnes, des animaux, des objets, etc. Cela pourrait causer des blessures graves ou mortelles.

ATTENTION

Il se peut que la commande de frein ne fonctionne pas correctement en fonction de l'état de l'ESC (contrôle électronique de stabilité).

Un seul avertissement aura lieu lorsque :

- Le témoin ESC (contrôle électronique de la stabilité) est allumé.
- L'ESC (contrôle électronique de stabilité) est activé dans une fonction différente

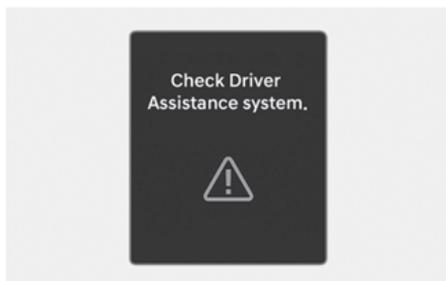
Informations

Si le freinage est assisté par l'assistance à l'évitement de collision transversale arrière, le conducteur doit immédiatement appuyer sur la pédale de frein et vérifier l'environnement du véhicule.

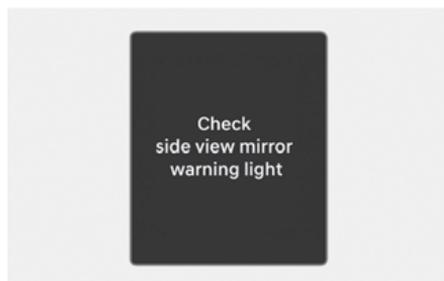
- La commande de freinage se termine lorsque le conducteur appuie sur la pédale de frein avec une puissance suffisante.
- Après avoir placé la vitesse sur R (marche arrière), la commande de freinage ne fonctionnera qu'une seule fois pour l'approche du véhicule à gauche et à droite.

Dysfonctionnement et limitations de l'assistance à l'évitement de collision avec la circulation transversale arrière

Mauvais fonctionnement de l'assistance à l'évitement de collision transversale arrière.

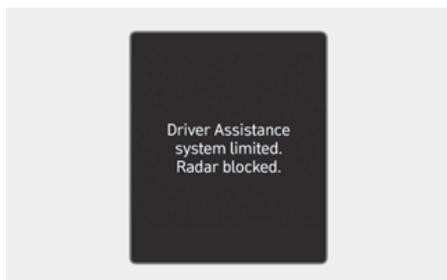


Lorsque l'assistance à l'évitement de collision avec la circulation transversale arrière ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement « **Check Driver Assistance system.** » s'affiche sur le combiné d'instruments pendant plusieurs secondes et le témoin principal (⚠) s'allume sur le combiné d'instruments. Si cela se produit, faites contrôler le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.



Lorsque le témoin de rétroviseur latéral ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement « **Check side view mirror warning light** » s'affiche sur le combiné d'instruments pendant plusieurs secondes et le témoin principal (⚠) s'allume sur le combiné d'instruments. Si cela se produit, faites contrôler le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Assistance à la prévention des collisions avec la circulation transversale arrière désactivée



Lorsque le pare-chocs arrière entourant le radar ou le capteur arrière est recouvert de matière étrangère, tels que la neige ou la pluie, ou l'installation d'une remorque ou d'un porte-vélos, cela peut réduire les performances de détection et limiter ou désactiver temporairement l'assistance à l'évitement de collision transversale arrière.

Si cela se produit, le « **Système d'assistance au conducteur est limité** ». Le message d'avertissement « **Radar bloqué** » s'affiche sur le combiné d'instruments.

L'assistance à l'évitement de collision avec la circulation transversale arrière fonctionne correctement lorsque ces matériaux étrangers ou la remorque, etc. sont enlevés.

Si l'assistance à l'évitement de collision transversale arrière ne fonctionne pas correctement après son retrait, faites contrôler le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

AVERTISSEMENT

- Même si le message d'avertissement ne s'affiche pas sur le combiné d'instruments, l'assistance à l'évitement de collision transversale arrière pourrait ne pas fonctionner correctement.
- L'assistance à l'évitement de collision avec la circulation transversale arrière

peut ne pas fonctionner correctement dans une zone (par exemple, un terrain dégagé) où aucun objet n'est détecté après avoir mis le moteur en marche.

ATTENTION

Désactivez l'assistance à l'évitement de collision transversale arrière pour installer ou retirer une remorque, un transporteur ou tout autre attachement. Réactivez l'assistance à l'évitement de collision transversale arrière lorsque vous avez terminé.

Limites de l'assistance à l'évitement de collision transversale arrière

L'assistance à l'évitement de collision transversale arrière pourrait ne pas fonctionner correctement ou fonctionner de manière inattendue dans les circonstances suivantes :

- Départ d'un endroit envahi par des arbres ou de l'herbe
- Départ d'une route mouillée
- Vitesse rapide ou lente ou véhicule qui s'approche

En cas de défaillance du contrôle du freinage, l'attention du conducteur est requise dans les circonstances suivantes :

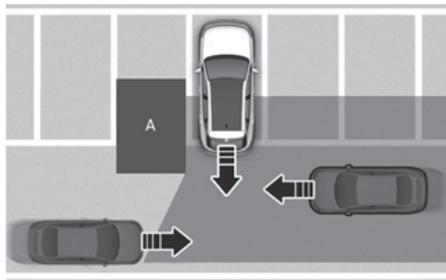
- Le véhicule vibre fortement en roulant sur une route cahoteuse, une route irrégulière ou des plaques de béton
- Le véhicule roule sur une surface glissante en raison de la neige, d'une flaque d'eau ou de la glace, etc.
- La pression des pneus est faible ou un pneu est endommagé
- Le système de freinage a été modifié
- Aide au stationnement intelligent télécommandé activé (selon l'équipement)

i Informations

Pour plus d'informations sur les limites du radar d'angle arrière, reportez-vous à la section « Capteur de détection » de ce chapitre.

AVERTISSEMENT

- **Conduite à proximité d'un véhicule ou d'une structure**

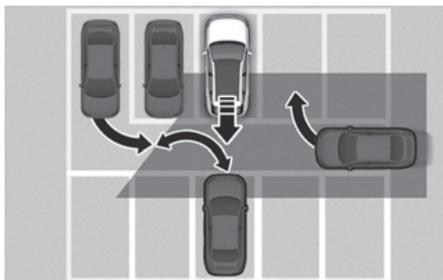


[A] Structure

L'assistance à l'évitement de collision transversale arrière peut être limitée lorsque vous conduisez à proximité d'un véhicule ou d'une structure, et ne pouvez pas détecter le véhicule qui s'approche par la gauche ou la droite. Si cela se produit, il se peut que le système n'avertisse pas le conducteur ou ne contrôle pas les freins lorsque nécessaire.

Lorsque vous reculez, soyez toujours attentif aux environs.

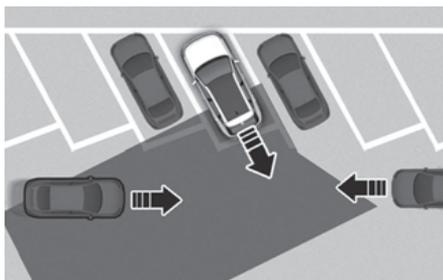
- **Lorsque le véhicule se trouve dans un environnement de stationnement complexe**



L'assistance à l'évitement de collision transversale arrière pourrait détecter les véhicules qui stationnent ou qui se retirent à proximité de votre véhicule (par exemple : un véhicule qui quitte à côté de votre véhicule, un véhicule stationnant ou sortant dans la zone arrière, un véhicule approchant de votre véhicule effectuant un virage, etc.) Si cela se produit, le système pourrait avertir inutilement le conducteur et appliquer les freins.

Lorsque vous reculez, soyez toujours attentif aux environs.

- **Lorsque le véhicule est stationné en diagonale**

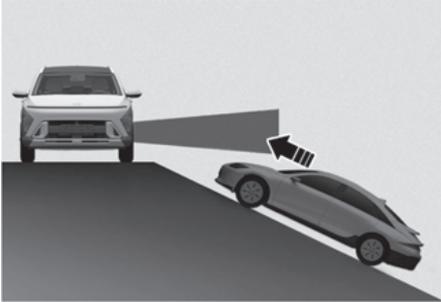


L'assistance à la prévention des collisions transversales arrière peut être limitée lors d'une marche arrière en diagonale, et peut ne pas détecter le véhicule s'approchant par la gauche ou la droite. Si cela se produit, il se peut que le système n'avertisse pas le

conducteur ou ne contrôle pas les freins lorsque nécessaire.

Lorsque vous reculez, soyez toujours attentif aux environs.

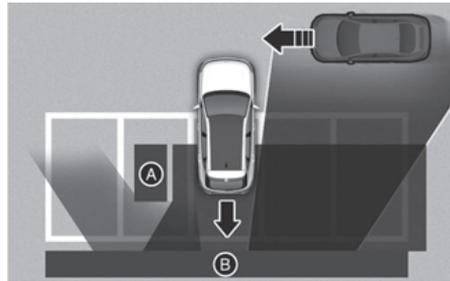
- **Lorsque le véhicule se trouve sur ou près d'une pente**



L'assistance à l'évitement de collision transversale arrière peut être limitée lorsque le véhicule se trouve sur une pente ascendante ou descendante, ou à proximité de celle-ci, et peut ne pas détecter le véhicule s'approchant par la gauche ou la droite. Si cela se produit, il se peut que le système n'avertisse pas le conducteur ou ne contrôle pas les freins lorsque nécessaire.

Lorsque vous reculez, soyez toujours attentif aux environs.

- **En entrant dans l'espace de stationnement où se trouve une structure**

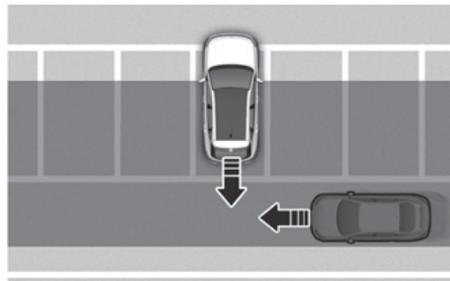


[A] Structure
[B] Mur

L'assistant d'évitement de collision transversale arrière peut détecter les véhicules qui passent devant vous lors d'un stationnement en marche arrière dans un espace de stationnement avec muret ou structure à arrière ou latéral. Si cela se produit, le système pourrait avertir inutilement le conducteur et appliquer les freins.

Lorsque vous reculez, soyez toujours attentif aux environs.

- **Lorsque le véhicule est stationné en marche arrière**



L'assistant d'évitement de collision transversale arrière peut détecter les véhicules qui passent derrière vous lorsqu'ils se garent en marche arrière dans un espace de stationnement. Si cela se produit, le système pourrait

avertir inutilement le conducteur et appliquer les freins.

Lorsque vous reculez, soyez toujours attentif aux environs.

AVERTISSEMENT

- Lorsque vous tractez une remorque ou désactivez l'assistance à l'évitement de collision transversale arrière pour des raisons de sécurité.
- L'assistance à l'évitement de collision transversale arrière pourrait ne pas fonctionner correctement si elle est perturbée par de fortes ondes électromagnétiques.
- L'assistance à l'évitement de collision avec la circulation transversale arrière peut ne pas fonctionner pendant environ 3 s après le démarrage du véhicule ou l'initialisation des radars d'angle arrière.

i Informations

Cet appareil est conforme à la norme RSS-210 d'Industrie Canada.

Le fonctionnement est soumis aux trois conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles, et
2. il doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable.
3. Les changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler le droit de l'utilisateur d'utiliser l'équipement.

i Informations

Informations sur l'exposition aux rayonnements de radiofréquences :

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements de la RSS-210 établies pour un environnement non contrôlé.

Cet équipement doit être installé et utilisé à une distance minimale de 20 cm (8 po.) entre le radiateur (antenne) et votre corps.

Cet émetteur ne doit pas être placé ni fonctionner conjointement avec une autre antenne ou un autre émetteur.

Avertissement De Distance De Stationnement Avant/arrière (PDW)

 si équipé

L'alerte de distance de stationnement avant/arrière utilise les capteurs à ultrasons avant et arrière pour détecter et vous avertir si une personne, un animal ou un objet se trouve à une certaine distance lorsque votre véhicule est arrêté ou roule à faible vitesse.

Capteur de détection

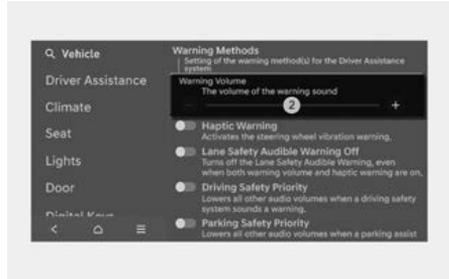


[A] Capteurs à ultrasons frontaux
[B] Capteurs ultrasoniques arrière

Voir l'illustration ci-dessus pour l'emplacement détaillé des capteurs de détection.

Réglages de l'avertissement de distance de stationnement avant/arrière

Méthodes d'avertissement



Les méthodes d'avertissement peuvent être réglées lorsque le moteur est en marche.

- **Volume d'alerte** : Sélectionner **Configuration > Véhicule > Assistance au conducteur > Méthodes d'avertissement > Volume d'avertissement** dans le menu Paramètres du système d'info-divertissement pour modifier le volume d'avertissement.

Si vous désactivez le **Volume d'avertissement**, pour votre sécurité, la fonction peut vous avertir avec un volume faible.

Informations

- Si vous modifiez les méthodes d'avertissement, les méthodes d'avertissement des autres systèmes d'assistance au conducteur peuvent changer.
- Si le moteur est redémarré, les méthodes d'avertissement conservent le dernier réglage.
- Le menu des paramètres peut ne pas exister en fonction des spécifications du véhicule.

Alerte de distance de stationnement - activation automatique

Pour utiliser la fonction **Activation automatique de l'avertissement de distance de stationnement**, sélectionnez **Configuration > Véhicule > Assistance au conducteur > Sécurité du stationnement > Activation automatique de l'avertissement de distance de stationnement** dans le menu des Paramètres du système d'info-divertissement.

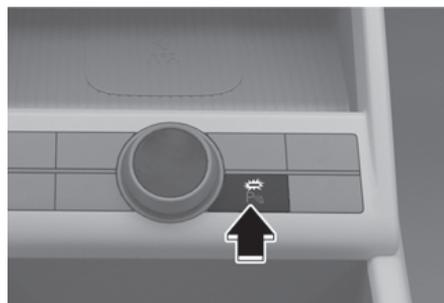
i Informations

Lorsque l'option « **Alerte de distance de stationnement - activation automatique** » est sélectionnée, le témoin du bouton Parking Safety (P^{PS}) reste allumé.

Fonctionnement de l'avertissement de distance de stationnement avant/arrière

Bouton de sécurité de stationnement

Type A



Type B



Appuyez sur le bouton Parking Safety (P^{PS}) pour activer l'avertissement de distance de stationnement. Pressez le commutateur de nouveau pour mettre le système hors tension.

- Lorsque le levier de vitesse est en position R (marche arrière), l'avertissement de distance de stationnement s'active automatiquement (le témoin du bouton Parking Safety s'allume).

Avertissement de distance de stationnement en marche avant

L'avertissement de distance de stationnement avant fonctionne dans les conditions suivantes.

- Le rapport est passé de R (marche arrière) à D (conduite) lorsque l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière est activé.
- La vitesse est en D (Marche avant) et le témoin du bouton Parking Safety (P^{SA}) est allumé.
- Passez à D (Marche avant) lorsque la fonction est désactivée (uniquement lorsque **Configuration > Véhicule > Assistance du conducteur > Sécurité de stationnement > Alerte de distance de stationnement - activation automatique** est sélectionné dans le menu des paramètres du système d'info-divertissement)

i Informations

- L'avertissement de distance de stationnement en marche avant ne fonctionne que lorsque la vitesse du véhicule en marche avant est inférieure à 10 km/h (6 mi/h).
- L'avertissement de distance de stationnement en marche avant est désactivée si la vitesse du véhicule dépasse 30 km/h (18 mph). Il peut ne pas se réactiver si la vitesse du véhicule est inférieure à 10 km/h (6 mi/h).

(Uniquement lorsque **Configuration > Véhicule > Assistance du conducteur > Sécurité de stationnement > Alerte de distance de stationnement - activation automatique** n'est pas sélectionné dans le menu des Réglages du système d'info-divertissement).

Distance de l'objet	Indicateur d'avertissement en marche avant		Signal sonore d'alerte
	Combiné d'instuments	Infotainment	
60 - 120 cm (24-48 po.)			Le buzzer émet des bips intermittents
30 - 60 cm (12-24 po.)			Bips plus fréquents
dans un rayon de 30 cm (12 po.)			Bips continus

- L'indicateur correspondant s'allume lorsque chaque capteur à ultrasons détecte une personne ou un objet dans sa zone de détection. Un avertissement sonore retentit également.
- Lorsque plus de deux objets sont détectés en même temps, le plus proche est averti par un signal sonore.
- La forme de l'indicateur dans l'illustration peut différer du véhicule réel.

Avertissement de distance de stationnement en marche arrière

L'avertissement de distance de stationnement en marche arrière fonctionne dans les conditions suivantes.

- Le rapport est passé en R (marche arrière)

i Informations

L'avertissement de distance de stationnement en marche arrière fonctionne lorsque la vitesse du véhicule en marche arrière est inférieure à 10 km/h (6 mi/h).

Distance de l'objet	Indicateur d'avertissement lors de la marche arrière		Signal sonore d'alerte
	Combiné d'instruments	Infotainment	
60 - 120 cm (24-48 po.)			Le buzzer émet des bips intermittents
30 - 60 cm (12-24 po.)			Bips plus fréquents
dans un rayon de 30 cm (12 po.)			Bips continus

- L'indicateur correspondant s'allume lorsque chaque capteur à ultrasons détecte une personne ou un objet dans sa zone de détection. Un avertissement sonore retentit également.
- Lorsque plus de deux objets sont détectés en même temps, le plus proche est averti par un signal sonore.

- La forme de l'indicateur dans l'illustration peut différer du véhicule réel.

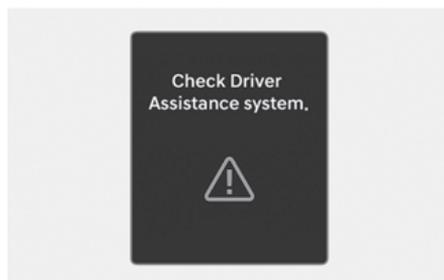
Dysfonctionnement et limites de l'avertissement de distance de stationnement avant/arrière

Mauvais fonctionnement de l'avertissement de distance de stationnement

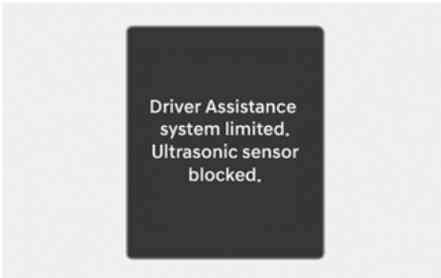
Après le démarrage du véhicule, un signal sonore retentit lorsque la vitesse est engagée en R (marche arrière) pour indiquer que l'avertisseur de distance de stationnement fonctionne correctement.

Par contre, si l'un ou plusieurs des cas suivants se présentent, vérifiez d'abord si le capteur à ultrasons est endommagé ou bloqué par un corps étranger. S'il ne fonctionne toujours pas correctement, faites contrôler le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

- L'alerte sonore ne retentit pas.
- La sonnerie retentit par intermittence.
- Le message d'avertissement « **Check Driver Assistance system.** » s'affiche sur le combiné d'instruments.



Avertissement de distance de stationnement désactivé



Si cela se produit, le « **Système d'assistance au conducteur est limité**. Le message d'avertissement « **Capteur ultrasonique bloqué** » s'affiche sur le combiné d'instruments. L'avertisseur de distance de stationnement fonctionne correctement lorsque la neige, la pluie ou les corps étrangers sont enlevés.

Si l'avertissement de distance de stationnement ne fonctionne pas correctement après le retrait de l'obstacle (neige, pluie ou corps étranger) (y compris la remorque, le porte-bagages, etc., du pare-chocs arrière), faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

i Informations



Lorsque l'avertissement de distance de stationnement fonctionne, si la fonction ne fonctionne pas normalement ou si le capteur à ultrasons est bloqué, le témoin principal (Δ) s'allume dans la direction du capteur correspondant. Vous pouvez

vérifier l'avertissement dans la vue utilitaire du combiné d'instruments

Limites de l'avertissement de la distance de stationnement en marche avant / marche arrière

- L'avertissement de distance de stationnement peut ne pas fonctionner correctement lorsque :
 - De l'humidité est gelée sur le capteur
 - Le capteur est recouvert d'une substance étrangère, telle que de la neige ou de l'eau (l'avertissement de distance de stationnement avant/arrière fonctionne correctement lorsque cette substance est enlevée).
 - Le temps est extrêmement chaud ou froid
 - Le capteur ou l'ensemble du capteur est démonté
 - La surface du capteur est fortement pressée ou heurtée par un objet solide.
 - La surface du capteur est rayée avec un objet pointu
 - Les capteurs ou leur pourtour sont directement pulvérisés avec un appareil de lavage haute pression
- L'avertissement de distance de stationnement peut mal fonctionner lorsque :
 - Présence de fortes pluies ou de projections d'eau
 - De l'eau s'écoulant sur la surface du capteur
 - Affecté par les capteurs d'un autre véhicule
 - Le capteur est recouvert de neige ou de glace.
 - Conduite sur une route irrégulière, des routes en gravier ou des buissons

- Les objets générant des ondes ultrasonores se trouvent à proximité du capteur
- La plaque d'immatriculation est installée à un endroit différent de celui d'origine.
- La hauteur du pare-chocs ou l'installation du capteur à ultrasons a été modifiée
- Pour attacher des équipements ou des accessoires à côté des capteurs à ultrasons.
- Les objets suivants peuvent ne pas être détectés :
 - Objets pointus ou fins, comme des cordes, des chaînes ou de petits poteaux.
 - Objets étroits, tels que les coins d'une colonne carrée
 - Les objets qui ont tendance à absorber la fréquence du capteur, comme les vêtements, les matériaux spongieux ou la neige.
 - Objets d'une longueur inférieure à 100 cm (40 po.) et d'un diamètre inférieur à 14 cm (6 po.).
 - Piétons, animaux ou objets très proches des capteurs à ultrasons

AVERTISSEMENT

- L'avertissement de distance de stationnement est une fonction supplémentaire. Le fonctionnement de l'avertissement de distance de stationnement peut être affecté par plusieurs facteurs (y compris les conditions environnementales). Il incombe au conducteur de toujours contrôler la vue vers l'avant et l'arrière avant et pendant toute manœuvre de stationnement.
- La garantie de votre véhicule neuf ne couvre pas les accidents ou les dommages au véhicule dus à un mauvais fonctionnement de l'avertissement de distance de stationnement.
- Faites très attention lorsque vous conduisez à proximité d'objets, de piétons et surtout d'enfants. Il se peut que certains objets ne soient pas détectés par les capteurs à ultrasons en raison de la distance, de la taille ou du matériau de l'objet, qui peuvent tous limiter l'efficacité du capteur.
- L'avertissement de distance de stationnement ne vous avertit pas dans l'ordre de détection. Elle varie en fonction de la vitesse du véhicule ou de la forme d'une personne, d'un animal ou d'un objet.
- Si l'avertissement de distance de stationnement ne fonctionne pas correctement, faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Avertissement De Distance De Stationnement En Marche Avant / Latéral / Arrière (PDW)

L'avertissement de distance de stationnement avant / latéral / arrière utilise les capteurs à ultrasons avant, latéraux et arrière pour détecter et vous avertir si une personne, un animal ou objet se trouve à une certaine distance lorsque votre véhicule est arrêté ou roule à basse vitesse.

Capteur de détection

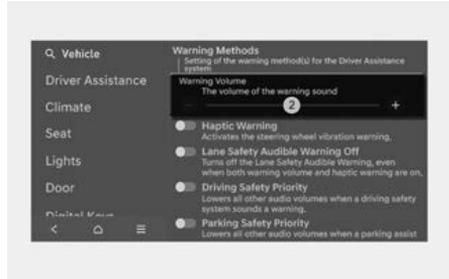


- [A] Capteurs à ultrasons frontaux
- [B] Capteurs à ultrasons frontaux
- [C] Capteurs à ultrasons arrière
- [D] Capteurs ultrasoniques arrière

Voir l'illustration ci-dessus pour l'emplacement détaillé des capteurs de détection.

Réglages de l'avertissement de distance de stationnement avant/latéral/inverse

Méthodes d'avertissement



Les méthodes d'avertissement peuvent être réglées lorsque le moteur est en marche.

- **Volume d'alerte** : Sélectionner **Configuration > Véhicule > Assistance au conducteur > Méthodes d'avertissement > Volume d'avertissement** dans le menu Paramètres du système d'info-divertissement pour modifier le volume d'avertissement.

Si vous désactivez le **Volume d'avertissement**, pour votre sécurité, la fonction peut vous avertir avec un volume faible.

i Informations

- Si vous modifiez les méthodes d'avertissement, les méthodes d'avertissement des autres systèmes d'assistance au conducteur peuvent changer.
- Si le moteur est redémarré, les méthodes d'avertissement conservent le dernier réglage.
- Le menu des paramètres peut ne pas exister en fonction des spécifications du véhicule.

Alerte de distance de stationnement - activation automatique

Pour utiliser la fonction **Activation automatique de l'avertissement de distance de stationnement**, sélectionnez **Configuration > Véhicule > Assistance au conducteur > Sécurité du stationnement > Activation automatique de l'avertissement de distance de stationnement** dans le menu des Paramètres du système d'info-divertissement.

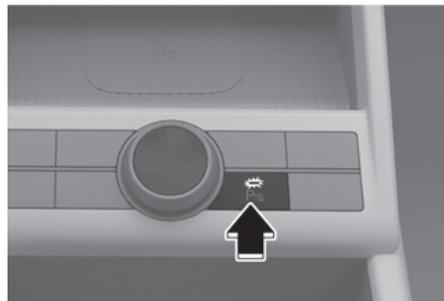
i Informations

Lorsque l'option « **Alerte de distance de stationnement - activation automatique** » est sélectionnée, le témoin du bouton Parking Safety (P^{PS}) reste allumé.

Fonctionnement de l'avertisseur de distance de stationnement avant/latéral/inverse

Bouton de sécurité de stationnement

Type A



Type B



Appuyez sur le bouton Parking Safety (P^{PS}) pour activer l'avertissement de distance de stationnement. Pressez le commutateur de nouveau pour mettre le système hors tension.

- Lorsque le levier de vitesse est en position R (marche arrière), l'avertissement de distance de stationnement s'active automatiquement (le témoin du bouton Parking Safety s'allume).

Avertissement de distance de stationnement en marche avant

L'avertissement de distance de stationnement avant fonctionne dans les conditions suivantes.

- Le rapport est passé de R (marche arrière) à D (conduite) lorsque l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière est activé.
- La vitesse est en D (Marche avant) et le témoin du bouton Parking Safety (P^{SA}) est allumé.
- Passez à D (Marche avant) lorsque la fonction est désactivée (uniquement lorsque **Configuration > Véhicule > Assistance du conducteur > Sécurité de stationnement > Alerte de distance de stationnement - activation automatique** est sélectionné dans le menu des paramètres du système d'info-divertissement)

i Informations

- L'avertissement de distance de stationnement en marche avant ne fonctionne que lorsque la vitesse du véhicule en marche avant est inférieure à 10 km/h (6 mi/h).
- L'avertissement de distance de stationnement en marche avant est désactivée si la vitesse du véhicule dépasse 30 km/h (18 mph). Il peut ne pas se réactiver si la vitesse du véhicule est inférieure à 10 km/h (6 mi/h).

(Uniquement lorsque **Configuration > Véhicule > Assistance du conducteur > Sécurité de stationnement > Alerte de distance de stationnement - activation automatique** n'est pas sélectionné dans le menu des Réglages du système d'info-divertissement).

Distance de l'objet	Indicateur d'avertissement en marche avant		Signal sonore d'alerte
	Combiné d'instruments	Infotainment	
60 - 120 cm (24-48 po.)			Le buzzer émet des bips intermittents
30 - 60 cm (12-24 po.)			Bips plus fréquents
dans un rayon de 30 cm (12 po.)			Bips continus

- L'indicateur correspondant s'allume lorsque chaque capteur à ultrasons détecte une personne ou un objet dans sa zone de détection. Un avertissement sonore retentit également.
- Lorsque plus de deux objets sont détectés en même temps, le plus proche est averti par un signal sonore.
- La forme de l'indicateur dans l'illustration peut différer du véhicule réel.

Avertissement de distance de stationnement latéral

L'avertissement de distance de stationnement latéral fonctionne dans les conditions suivantes.

- Le rapport est passé en R (marche arrière)
- Le rapport passe de R (Reverse) à D (Drive).
- La vitesse est en D (Marche avant) et le témoin du bouton Parking Safety (P^{SA}) est allumé.
- Passez en D (Marche avant) lorsque la fonction est désactivée.

(Uniquement lorsque **Configuration > Véhicule > Assistance du conducteur > Sécurité de stationnement > Alerte de distance de stationnement - activation automatique** est sélectionné dans le menu des paramètres du système d'info-divertissement).

i Informations

- L'avertissement de distance de stationnement latéral fonctionne lorsque la vitesse du véhicule en marche avant est inférieure à 10 km/h (6 mi/h).
- L'avertissement de distance de stationnement latéral fonctionne uniquement lorsque l'avertissement de distance de stationnement avant ou arrière est activé.

Distance de l'objet	Indicateur d'avertissement en marche avant		Signal sonore d'alerte
	Combiné d'instruments	Infotainment	
60 - 120 cm (24-48 po.)			-
30 - 60 cm (12-24 po.)			-
dans un rayon de 30 cm (12 po.)			Bips continus

- L'indicateur correspondant s'allume lorsque chaque capteur à ultrasons détecte une personne ou un objet dans sa zone de détection.
- Si un objet situé à moins de 30 cm (12 po.) du côté de la trajectoire du véhicule est détecté, un avertissement sonore retentit.
- Si un objet situé en dehors de la trajectoire du véhicule est détecté, l'indicateur d'avertissement s'affiche.
- La forme de l'indicateur dans l'illustration peut différer du véhicule réel.

Avertissement de distance de stationnement en marche arrière/latérale

L'avertissement de distance de stationnement en marche arrière/latérale fonctionne dans les conditions suivantes.

- Le rapport est passé en R (marche arrière)

i Informations

L'avertissement de distance de stationnement latéral fonctionne uniquement lorsque l'avertissement de distance de stationnement avant ou arrière est activé.

Distance de l'objet	Indicateur d'avertissement lors de la marche arrière		Signal sonore d'alerte
	Combiné d'instruments	Infotainment	
60 - 120 cm (24-48 po.)			Le buzzer émet des bips intermittents
30 - 60 cm (12-24 po.)			Bips plus fréquents
dans un rayon de 30 cm (12 po.)			Bips continus

- L'indicateur correspondant s'allume lorsque chaque capteur à ultrasons détecte une personne ou un objet dans sa zone de détection. Un avertissement sonore retentit également.
- Lorsque plus de deux objets sont détectés en même temps, le plus proche est averti par un signal sonore.

- La forme de l'indicateur dans l'illustration peut différer du véhicule réel.

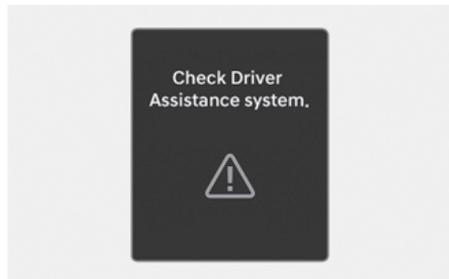
Dysfonctionnement et limitations de l'avertissement de distance de stationnement avant/latéral/inverse

Dysfonctionnement de l'avertissement de distance de stationnement avant/latéral/inverse

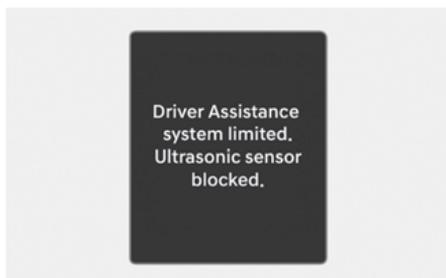
Après le démarrage du véhicule, un signal sonore retentit lorsque la vitesse est engagée en R (marche arrière) pour indiquer que l'avertisseur de distance de stationnement fonctionne correctement.

Par contre, si l'un ou plusieurs des cas suivants se présentent, vérifiez d'abord si le capteur à ultrasons est endommagé ou bloqué par un corps étranger. S'il ne fonctionne toujours pas correctement, faites contrôler le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

- L'alerte sonore ne retentit pas.
- La sonnerie retentit par intermittence.
- Le message d'avertissement « **Check Driver Assistance system.** » s'affiche sur le combiné d'instruments.

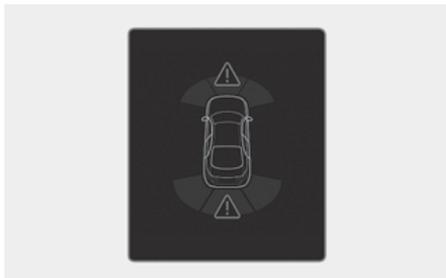


Avertissement de distance de stationnement désactivé



Si cela se produit, le message « **Système d'assistance au conducteur limité** » s'affiche. Le message d'avertissement « **Capteur ultrasonique bloqué** » s'affiche sur le combiné d'instruments. L'avertisseur de distance de stationnement fonctionne correctement lorsque la neige, la pluie ou les corps étrangers sont enlevés. Si l'avertissement de distance de stationnement ne fonctionne pas correctement après le retrait d'un obstacle (neige, pluie ou corps étranger) (y compris une remorque, un transporteur, etc., du pare-chocs arrière), votre véhicule doit être inspecté par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

i Informations



Lorsque l'avertissement de distance de stationnement fonctionne, si la fonction ne fonctionne pas normalement ou si le capteur à ultrasons est bloqué, le témoin principal (▲) s'allume dans la direction du capteur correspondant. Vous pouvez

vérifier l'avertissement dans l'affichage Utilitaire du combiné.

Limites de l'avertissement de distance de stationnement

- L'avertissement de distance de stationnement peut ne pas fonctionner correctement lorsque :
 - Il y a une humidité excessive ou du gel sur le capteur.
 - Le capteur est recouvert d'une substance étrangère, telle que de la neige ou de l'eau (l'avertissement de distance de stationnement fonctionne correctement lorsque cette substance est enlevée).
 - Le temps est extrêmement chaud ou froid
 - Le capteur ou l'ensemble du capteur est démonté
 - La surface du capteur est fortement pressée ou heurtée par un objet solide.
 - La surface du capteur est rayée avec un objet pointu
 - Les capteurs ou leur pourtour sont directement pulvérisés avec un appareil de lavage haute pression
- L'avertissement de distance de stationnement peut mal fonctionner lorsque :
 - Présence de fortes pluies ou de projections d'eau
 - De l'eau s'écoulant sur la surface du capteur
 - Affecté par les capteurs d'un autre véhicule
 - Le capteur est recouvert de neige ou de glace.
 - Conduite sur une route irrégulière, des routes en gravier ou des buissons
 - Les objets générant des ondes ultrasonores se trouvent à proximité du capteur

- La plaque d'immatriculation est installée à un endroit différent de celui d'origine.
- La hauteur du pare-chocs ou l'installation du capteur à ultrasons a été modifiée
- Pour attacher des équipements ou des accessoires à côté des capteurs à ultrasons.
- Les objets suivants peuvent ne pas être détectés :
 - Objets pointus ou fins, comme des cordes, des chaînes ou de petits poteaux.
 - Objets étroits, tels que les coins d'une colonne carrée
 - Les objets qui ont tendance à absorber la fréquence du capteur, comme les vêtements, les matériaux spongieux ou la neige.
 - Objets d'une longueur inférieure à 100 cm (40 po.) et d'un diamètre inférieur à 14 cm (6 po.).
 - Piétons, animaux ou objets très proches des capteurs à ultrasons
 - Un objet se trouvant dans l'espace latéral entre le capteur ultrasonique du coin avant et le capteur ultrasonique du coin arrière ou un objet s'approchant de l'espace latéral

AVERTISSEMENT

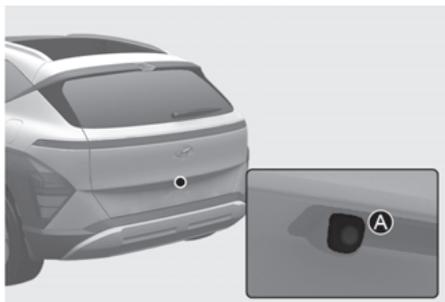
- L'avertissement de distance de stationnement est une fonction supplémentaire. Le fonctionnement de l'avertissement de distance de stationnement peut être affecté par plusieurs facteurs (y compris les conditions environnementales). Il incombe au conducteur de toujours contrôler la vue vers l'avant et l'arrière avant et pendant toute manœuvre de stationnement.
 - La garantie de votre véhicule neuf ne couvre pas les accidents ou les dommages au véhicule dus à un mauvais fonctionnement de l'avertissement de distance de stationnement.
 - Faites très attention lorsque vous conduisez à proximité d'objets, de piétons et surtout d'enfants. Il se peut que certains objets ne soient pas détectés par les capteurs à ultrasons en raison de la distance, de la taille ou du matériau de l'objet, qui peuvent tous limiter l'efficacité du capteur.
 - L'avertissement de distance de stationnement ne vous avertit pas dans l'ordre de détection. Elle varie en fonction de la vitesse du véhicule ou de la forme d'une personne, d'un animal ou d'un objet.
 - Si l'avertissement de distance de stationnement ne fonctionne pas correctement, faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.
-

Assistance De Prévention Des Collisions En Stationnement En Marche Arrière (PCA)

+ si équipé

L'assistance au stationnement en marche arrière détecte les piétons ou les objets qui se trouvent derrière le véhicule et peut vous avertir ou vous aider à freiner pour éviter une collision lorsque votre véhicule est en marche arrière.

Capteur de détection

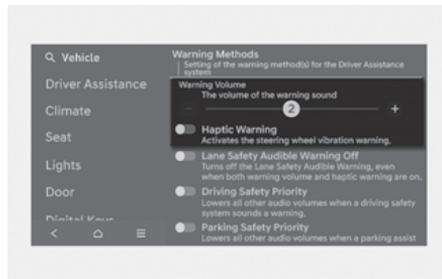


[A] Caméra à large vision arrière
[B] Capteurs ultrasoniques arrière

Voir l'illustration ci-dessus pour l'emplacement détaillé des capteurs de détection.

Paramètres du système d'assistance à l'évitement de collision en stationnement inversé

Méthodes d'avertissement



Les méthodes d'avertissement peuvent être réglées lorsque le moteur est en marche.

- **Volume d'alerte** : Sélectionner **Configuration > Véhicule > Assistance au conducteur > Méthodes d'avertissement > Volume d'avertissement** dans le menu Paramètres du système d'info-divertissement pour modifier le volume d'avertissement.
Si vous désactivez le **Volume d'avertissement**, pour votre sécurité, la fonction peut vous avertir avec un volume faible.
- **Avertissement haptique**: Sélectionner **Configuration > Véhicule > Assistance au conducteur > Méthodes d'avertissement > Avertissement haptique** dans le menu Paramètres du système d'info-divertissement pour définir l'avertissement haptique.

i Informations

- Si vous modifiez les méthodes d'avertissement, les méthodes d'avertissement des autres systèmes d'assistance au conducteur peuvent changer.
- Le **Volume d'avertissement** et l'**avertissement haptique** ne peuvent pas être désactivés en même temps. Lorsque l'un des avertissements est désactivé, l'autre est activé.
- Si le moteur est redémarré, les méthodes d'avertissement conservent le dernier réglage.
- Le menu des paramètres peut ne pas exister en fonction des spécifications du véhicule.

Sécurité de stationnement

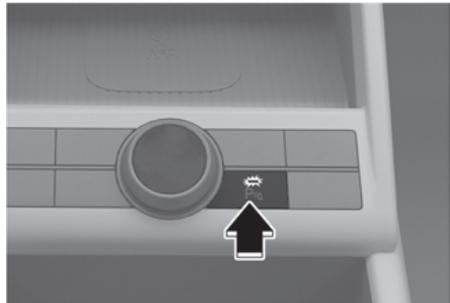
Lorsque le moteur est allumé, sélectionnez ou désélectionnez **Configuration > Véhicule > Assistance au conducteur > Sécurité de parking** dans le menu Paramètres du système d'info-divertissement pour définir l'utilisation ou non de chaque fonction.

- Si l'option « **Sécurité arrière** » est sélectionnée, l'assistance à l'évitement des collisions en stationnement avertit le conducteur et l'assistance à freiner lorsqu'une collision avec un piéton ou un objet est imminente par l'arrière.

Fonctionnement du système d'aide à la prévention des collisions lors du stationnement en marche arrière

Activation / désactivation de l'aide à l'évitement de collision de stationnement

Type A



Type B



Appuyez sur le bouton Parking Safety (PVA) et maintenez-le enfoncé pendant plus de 2 s pour activer ou désactiver l'assistance à l'évitement des collisions en stationnement.

Conditions de fonctionnement

Si l'assistance à l'évitement des collisions en marche arrière détecte un risque de collision derrière le véhicule avec un piéton ou un objet, l'assistance à l'évitement des collisions en marche arrière avertit le conducteur au moyen d'un signal sonore et d'un message d'avertissement sur le combiné d'instruments. Si le moniteur de vision panoramique fonctionne, un avertissement s'affiche sur l'écran d'info-tainment.

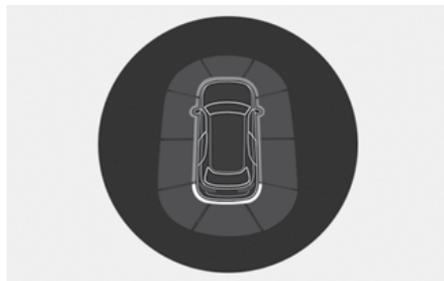
Si la collision est imminente, le système d'assistance à l'évitement des collisions en marche arrière vous aide à freiner.

Sélectionner « **Sécurité arrière** » dans le menu « **Sécurité de stationnement** » du système d'info-divertissement.

L'assistance à l'évitement de collision en stationnement est activée lorsque les conditions suivantes sont remplies :

- Le hayon et la portière sont fermés
- Le frein de stationnement électronique (EPB) est relâché.
- Une remorque n'est pas connectée
- Le rapport est passé en R (marche arrière)
- La vitesse du véhicule est inférieure à 10 km/h (6 mi/h) (détection des piétons)
- La vitesse du véhicule est inférieure à 4 km/h (2,4 mi/h) (détection d'objets)
- Les composants de l'aide à l'évitement de collision en stationnement, tels que la caméra de recul et les capteurs à ultrasons arrière, sont dans des conditions normales.

Lorsque l'aide à l'évitement des collisions lors du stationnement en marche arrière est activée, une ligne apparaît derrière l'image du véhicule dans le groupe d'instruments.



i Informations

L'assistance à l'évitement des collisions lors du stationnement en marche arrière ne fonctionne qu'une seule fois après le passage de la vitesse en R (marche arrière). Pour réactiver l'assistance à l'évitement des collisions en stationnement, passez d'une autre vitesse à R (marche arrière).

Hors conditions

Si la collision est imminente, le système d'assistance à l'évitement des collisions en marche arrière vous aide à freiner. L'assistance au freinage est libérée après 5 minutes. Appuyez immédiatement sur la pédale de frein et vérifiez les alentours du véhicule. L'assistance au freinage est également libérée dans les conditions suivantes lorsque :

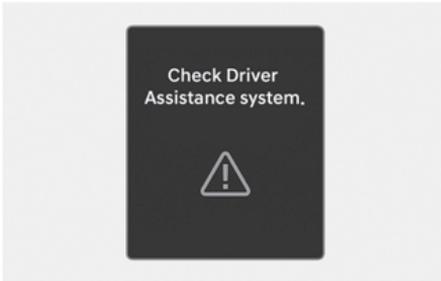
- La vitesse passe en P (Park) ou D (Drive)
- La pédale de frein est enfoncée avec suffisamment de force.

i Informations

Lorsque l'assistance à l'évitement de collision en stationnement est activée en marche arrière, la commande de freinage est relâchée après 5 minutes et le frein de stationnement électronique (EPB) est engagé.

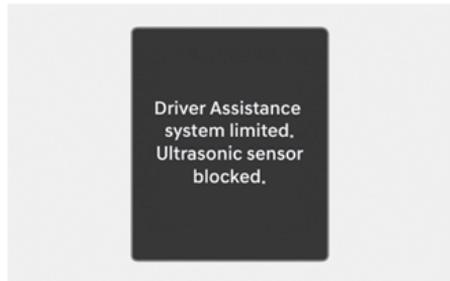
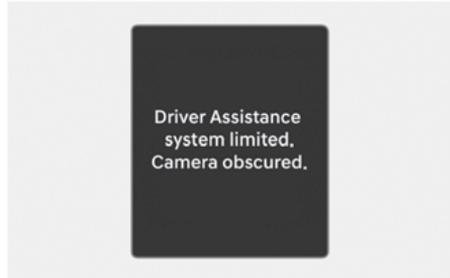
Défaillance et limites de la fonction d'assistance à l'évitement des collisions lors du stationnement en marche arrière

Défaillance de la fonction d'assistance à l'évitement des collisions lors du stationnement en marche arrière



Lorsque l'assistance à l'évitement des collisions lors du stationnement en marche arrière ou d'autres fonctions connexes ne fonctionnent pas correctement, le message d'avertissement « **Check Driver Assistance system.** » s'affiche sur le combiné d'instruments et l'assistance à l'évitement des collisions lors du stationnement en marche arrière se désactive automatiquement. Faites contrôler le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Assistance au stationnement en marche arrière pour éviter les collisions désactivé



Le « **Système d'assistance au conducteur limité. Caméra masquée** » ou « **Système d'assistance au conducteur limité** ». Le message d'avertissement « **Capteur ultrasonique bloqué** » s'affiche sur le combiné d'instruments dans les situations suivantes :

- La caméra de recul ou le(s) capteur(s) ultrasonique(s) arrière est (sont) recouvert(s) de corps étrangers, comme la neige ou la pluie, etc.
- Il y a des intempéries, comme de fortes chutes de neige, des pluies intenses, etc.

Dans ce cas, l'assistance d'évitement des collisions lors du stationnement en marche arrière risque de se désactiver ou de ne pas fonctionner correctement. Vérifiez si la caméra de recul et les capteurs à ultrasons arrière sont propres.

Limites du système d'assistance à l'évitement de collision lors du stationnement en marche arrière

L'assistance d'évitement des collisions lors du stationnement en marche arrière risque de ne pas aider freinage ou alerter le conducteur dans les situations suivantes, même en présence de piétons ou d'objets :

- Problèmes avec le véhicule
 - Installation de tout équipement ou accessoire ne provenant pas de l'usine
 - Votre véhicule est instable en raison d'un accident ou d'autres causes
 - La hauteur du pare-chocs ou l'installation du capteur à ultrasons arrière a été modifiée
 - La ou les caméras de vue arrière ou le ou les capteurs à ultrasons sont endommagés
 - La (les) caméra(s) de vue arrière ou le(s) capteur(s) ultrasonique(s) est (sont) taché(s) par un corps étranger, tel que de la neige, de la saleté, etc.
 - La (les) caméra(s) de vue arrière est (sont) masquée(s) par une source lumineuse ou par des conditions météorologiques défavorables, telles qu'un orage, du brouillard, de la neige, etc.
- Problèmes liés à l'environnement
 - L'environnement est très lumineux ou très sombre
 - La température extérieure est très élevée ou très basse
 - Le vent est soit fort (supérieur à 20 km/h [12 mi/h]), soit perpendiculaire au pare-chocs arrière
 - Des objets générant un bruit excessif, tels que des klaxons de véhicules, des motos bruyantes ou des freins pneumatiques de camions, se trouvent à proximité de votre véhicule
- Un capteur à ultrasons de fréquence similaire se trouve à proximité de votre véhicule
- La chaussée est glissante ou en pente
- L'image du piéton dans la caméra frontale est indiscernable de l'arrière-plan
- Problèmes avec un piéton ou un objet
 - Les piétons sont difficiles à détecter
 - Il existe une différence de hauteur du sol entre le véhicule et le piéton
 - Le piéton se trouve près du bord arrière du véhicule
 - Le piéton ne se tient pas debout
 - Le piéton est soit très petit ou très grand pour être détecté
 - Le piéton ou le cycliste portent des vêtements qui se fondent facilement avec l'arrière-plan, rendant difficile sa détection
 - Le piéton porte des vêtements qui ne réfléchissent pas bien les ondes ultrasonores
 - La taille, l'épaisseur, la hauteur ou la forme de l'objet ne réfléchit pas bien les ondes ultrasonores (par exemple, objet bas, objet étroit, pilier circulaire, petit pilier, coins d'un pilier carré, buisson, bordures, chariots, bord d'un mur, etc.)
 - Le piéton ou l'objet est en mouvement
 - Le piéton ou l'objet est très proche de l'arrière du véhicule
 - Il y a un grand objet, comme un mur, derrière le piéton ou l'objet
 - L'objet n'est pas situé à l'avant ou à l'arrière du véhicule
 - L'objet n'est pas parallèle au pare-chocs arrière
 - Les capteurs ne peuvent pas détecter les piétons et les objets

- Problèmes d'état de marche
 - Le conducteur conduit le véhicule immédiatement après avoir passé les marches arrière (R) ou avant (D).
 - Le conducteur accélère ou fait virer le véhicule
 - Le véhicule est conduit immédiatement après son démarrage



AVERTISSEMENT

Veillez prendre les précautions suivantes lorsque vous utilisez l'assistance à l'évitement de collision en stationnement inversé :

- Faites toujours preuve d'une extrême prudence pendant la conduite. Le conducteur est responsable du freinage et d'une conduite prudente.
- Faites toujours attention aux conditions routières et de circulation, qu'il y ait ou non une alerte.
- Regardez toujours autour de votre véhicule pour vous assurer qu'il n'y a ni piéton, ni objet, avant de déplacer le véhicule.
- Les performances du système d'assistance d'évitement des collisions lors du stationnement en marche arrière peuvent varier dans certaines conditions. Si la vitesse du véhicule est supérieure à 4 km/h (2 mi/h), le système d'aide à l'évitement des collisions lors du stationnement en marche arrière fournira une aide à l'évitement des collisions uniquement lorsque des piétons seront détectés. Regardez toujours autour de vous et soyez attentif lorsque vous conduisez votre véhicule.
- L'assistance à l'évitement des collisions lors du stationnement en marche arrière peut fonctionner différemment dans certaines conditions. Si le véhicule avance et recule de manière répétée, l'assistance à l'évitement des collisions en marche arrière peut ne pas aider au freinage ou avertir le conducteur. Soyez toujours attentif lorsque vous conduisez votre véhicule.
- Il se peut que certains objets ne soient pas détectés par les capteurs à ultrasons arrière en raison de la distance, de la taille ou du matériau de l'objet, qui peuvent tous limiter l'efficacité du capteur.
- Il se peut que l'assistance d'évitement des collisions lors du stationnement en marche arrière ne fonctionne pas correctement ou fonctionne inutilement, selon les conditions de la route et les environs.
- Ne vous fiez pas uniquement à l'assistance à l'évitement de collision en stationnement. Cela pourrait entraîner des dommages au véhicule ou des blessures.



ATTENTION

- Du bruit peut être entendu lors d'un freinage brusque pour éviter une collision.
- Si un autre signal sonore, tel que le carillon de ceinture de sécurité, est déjà émis, le signal d'assistance à l'évitement de collision de stationnement peut ne pas retentir.
- L'assistance à l'évitement de collision en stationnement peut ne pas fonctionner correctement si le pare-chocs a été endommagé, remplacé ou réparé.
- L'assistance à l'évitement de collision en stationnement peut ne pas fonctionner correctement si elle est perturbée par de fortes ondes électromagnétiques.
- La lecture du système audio du véhicule à un volume élevé peut empêcher les passagers d'entendre les sons d'avertissement de l'assistance à l'évitement de collisions d stationnement.

- Désactivez l'assistance à l'évitement de collision en stationnement lorsque vous tractez une remorque. Si vous tractez une remorque et que vous vous déplacez en marche arrière, l'assistance à l'évitement de collision en stationnement s'active lorsqu'elle détecte la remorque.
- Il se peut que la commande de frein ne fonctionne pas correctement en fonction de l'état de l'ESC (contrôle électronique de stabilité).
Un seul avertissement aura lieu lorsque :
 - Le témoin ESC (contrôle électronique de la stabilité) est allumé.
 - L'ESC (contrôle électronique de stabilité) est activé dans une fonction différente

ATTENTION

Prenez les précautions suivantes pour maintenir les performances optimales des capteurs de détection :

- Veillez à ce que les caméras de recul arrière et les capteurs à ultrasons soient toujours propres.
- N'utilisez pas de nettoyant contenant des détergents acides ou alcalins pour nettoyer l'objectif de la caméra. Utilisez uniquement un savon doux ou un détergent neutre, et rincez abondamment à l'eau.
- Ne pas pulvériser les caméras de recul arrière, les capteurs ultrasoniques arrière ou leur zone environnante directement avec un nettoyeur haute pression. Cela peut entraîner un dysfonctionnement des caméras panoramiques ou des capteurs à ultrasons.
- N'appliquez pas d'objets, tels qu'un autocollant ou une protection de pare-chocs, à proximité des caméras panoramiques ou des capteurs à ultrasons, et n'appliquez pas de

peinture sur le pare-chocs. Cela pourrait nuire aux performances de l'assistance à l'évitement de collision en stationnement.

- Ne démontez jamais et n'appliquez jamais de chocs sur les caméras panoramiques ou les composants des capteurs à ultrasons.
- N'appliquez pas de force inutile sur les caméras de vision arrière ou les capteurs à ultrasons. L'assistance à l'évitement de collision pour le stationnement en marche arrière peut ne pas fonctionner correctement si les caméras grand angle ou le(s) capteur(s) ultrasonique(s) sont déplacés de force hors de leur alignement correct. Faites contrôler le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Informations

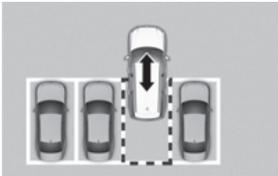
L'assistance à l'évitement de collision en stationnement inversé peut détecter un piéton ou un objet lorsque :

- Un piéton se tient derrière le véhicule
- Un gros obstacle, tel qu'un véhicule, est stationné au centre arrière de votre véhicule

Aide Au Stationnement Intelligent Télécommandé (RSPA)

+ si équipé

L'aide au stationnement intelligent à distance utilise les capteurs à ultrasons avant, côté avant, côté arrière et arrière pour détecter les espaces de stationnement et contrôler la direction, la vitesse, les changements de vitesse du véhicule et aider à entrer et sortir des espaces de stationnement à distance depuis l'extérieur de votre véhicule.

Fonction	Description
<p>Fonctionnement à distance</p>	<p>Avancer ou reculer à distance par télécommande</p> 

- La fonction de stationnement intelligent à distance et de fonctionnement à distance peut être utilisée de l'extérieur du véhicule à l'aide de la clé intelligente.
- Lorsque l'assistance intelligente au stationnement à distance fonctionne, l'avertissement de distance de stationnement et le moniteur de vision périphérique fonctionnent également. Pour plus d'informations, reportez-vous aux sections « Avertissement De Distance De Stationnement Avant/arrière (PDW) » et « Moniteur De Vue Panoramique (SVM) » de ce chapitre.

Capteurs de détection



- [A] Capteurs à ultrasons frontaux
- [B] Capteurs à ultrasons frontaux
- [C] Capteurs à ultrasons arrière
- [D] Capteurs ultrasoniques arrière

Voir l'illustration ci-dessus pour l'emplacement détaillé des capteurs de détection.

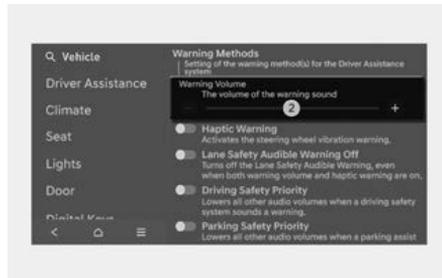
⚠ ATTENTION

Prenez les précautions suivantes pour maintenir les performances optimales des capteurs de détection :

- Ne désassemblez jamais le capteur de détection ou l'ensemble du capteur, et évitez de l'endommager.
- Si les capteurs de détection doivent être réparés, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.
- L'assistant stationnement à distance intelligent peut ne pas fonctionner correctement si la hauteur du pare-chocs du véhicule ou l'installation du capteur à ultrasons a été modifiée ou endommagée. Tout équipement ou accessoire installé hors usine peut également interférer avec les performances du capteur.
- Lorsque le capteur à ultrasons est gelé ou taché de neige, de saleté ou d'eau, le capteur pourrait ne pas fonctionner jusqu'à ce que les taches soient éliminées à l'aide d'un chiffon doux.
- Ne pas pousser, rayer ou frapper le capteur à ultrasons. Le capteur pourrait être endommagé.
- Ne pas diriger la buse de pulvérisation d'eau sous haute pression directement sur les capteurs à ultrasons ou la zone avoisinante.

Paramètres du système d'aide au stationnement intelligent télécommandé

Méthodes d'avertissement



Les méthodes d'avertissement peuvent être réglées lorsque le moteur est en marche.

- **Volume d'alerte** : Sélectionner **Configuration > Véhicule > Assistance au conducteur > Méthodes d'avertissement > Volume d'avertissement** dans le menu Paramètres du système d'info-divertissement pour modifier le volume d'avertissement.

Si vous désactivez le **Volume d'avertissement**, pour votre sécurité, la fonction peut vous avertir avec un volume faible.

i Informations

- Si vous modifiez les méthodes d'avertissement, les méthodes d'avertissement des autres systèmes d'assistance au conducteur peuvent changer.
- Si le moteur est redémarré, les méthodes d'avertissement conservent le dernier réglage.
- Le menu des paramètres peut ne pas exister en fonction des spécifications du véhicule.

Fonctionnement du système d'aide au stationnement intelligent à distance

Bouton d'aide au stationnement intelligent télécommandé

Bouton de Stationnement / Affichage	Bouton de sécurité de stationnement	Clé intelligente
		

Emplacement	Nom	Symbole	Description
Intérieur du véhicule	Bouton de Stationnement / Affichage		Pour activer la fonction d'aide au stationnement intelligent télécommandé, il suffit d'appuyer sur le bouton Parking/View (aide au stationnement) et de le maintenir enfoncé. De plus, l'avertissement de distance de stationnement en marche avant / arrière s'activera automatiquement.
	Bouton de sécurité de stationnement		Appuyez sur le bouton « Parking Safety » (Sécurité de stationnement) pendant que la fonction « Remote Smart Parking Assist » (Aide au stationnement intelligent télécommandé) est activée pour désactiver la fonction d'aide au stationnement intelligent télécommandé.
Clé intelligente	Bouton de Démarrage à distance		Pour démarrer le moteur à distance, appuyez sur le bouton de démarrage à distance après avoir verrouillé la porte avec le moteur éteint. Appuyez sur le bouton de démarrage à distance pendant que la fonction de stationnement intelligent à distance ou de fonctionnement à distance est en cours pour mettre fin au fonctionnement de la fonction.
	Bouton de marche avant		Lors de l'utilisation de la fonction de fonctionnement à distance, le véhicule se déplace dans la direction du bouton pendant qu'il est enfoncé.
	Bouton de marche arrière		

Fonctionnement à distance

Ordre de fonctionnement

Le Fonctionnement à distance fonctionne dans l'ordre suivant :

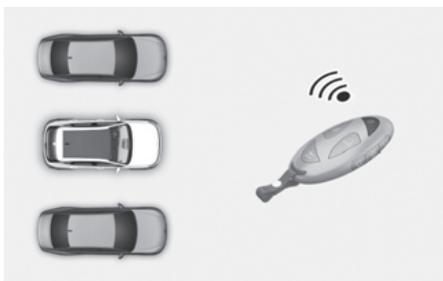
1. Se préparer à avancer et à reculer à distance
2. Avancer et reculer à distance

1. Se préparer à avancer et à reculer à distance

Il existe deux façons d'utiliser la fonction d'opération à distance.

Méthode (1) : Utilisation de la fonction lorsque le moteur est arrêté

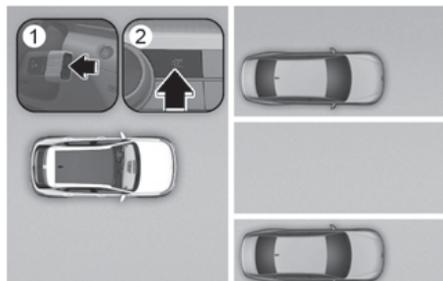
1. À une certaine distance du véhicule, appuyez sur le bouton de verrouillage des portes (🔒) de la clé intelligente et verrouillez toutes les portes.



2. Appuyez sur le bouton de démarrage à distance (🔑) et maintenez-le enfoncé pendant 4 s jusqu'à ce que le moteur démarre.

Pour plus d'informations sur le démarrage à distance du moteur, reportez-vous à la section « Bouton De Démarrage/arrêt Du Moteur » du chapitre 6.

Méthode (2) : Utilisation de la fonction avec le moteur en marche

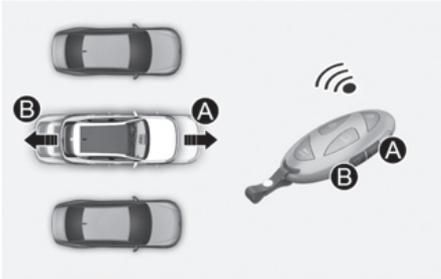


1. Garez le véhicule devant l'espace où vous souhaitez utiliser la fonction de commande à distance et passez la vitesse sur P (stationnement).
2. Appuyez et maintenez enfoncé le bouton Parking/View (🅇🅓) pour activer l'assistance au stationnement intelligent. Un message « **Sous contrôle à distance** » s'affiche sur le système d'info-divertissement.
3. Sortez du véhicule avec la clé intelligente en main et fermez toutes les portes.

i Informations

L'option « **Agree** » doit être sélectionnée sur le système d'info-divertissement et ce dernier doit fonctionner correctement pour utiliser la fonction de commande à distance.

2. Avancer et reculer à distance



[A] En Avant
[B] En Arrière

1. Appuyez sur l'un des boutons Avant (A) ou Arrière (B) de la clé intelligente et maintenez-le enfoncé.
 - l'aide au stationnement intelligent télécommandé contrôlera automatiquement le volant, la vitesse du véhicule et le changement de vitesse. Le véhicule se déplacera dans la direction du bouton enfoncé.
 - Lorsque la fonction de commande à distance fonctionne, si vous relâchez le bouton, le véhicule s'arrête et la commande de la fonction se met en pause. La fonction se remet à fonctionner lorsque vous appuyez à nouveau sur le bouton et le maintenez enfoncé.
2. Maintenez enfoncé le bouton Avant (A) ou Arrière (B) jusqu'à ce que le véhicule atteigne l'emplacement voulu.
3. Lorsque le fonctionnement à distance est terminé, montez dans le véhicule avec la clé intelligente ou appuyez avec sur le bouton Démarrage à distance (C) depuis l'extérieur du véhicule.
4. Le message s'affiche sur le système d'info-divertissement. Le véhicule passe automatiquement en position P (stationnement) et engage le frein de stationnement.
5. Lorsque vous appuyez sur le bouton Démarrage à distance (C), le véhicule s'éteint. Si le conducteur se trouve dans

le véhicule, celui-ci conservera la position ON.

6. Le fonctionnement à distance permet de commander le véhicule à distance en utilisant la clé intelligente à l'extérieur du véhicule.

i Informations

- Vérifiez que toutes les clés intelligentes sont à l'extérieur du véhicule lorsque vous utilisez la fonction de commande à distance.
- La fonction de commande à distance ne fonctionnera que lorsque la clé intelligente se trouve à moins de 4 m (13 pi.) du véhicule. Si le véhicule ne bouge pas, même si vous appuyez sur le bouton Avancer ou reculer de la clé intelligente, vérifiez la distance qui vous sépare du véhicule et appuyez à nouveau sur le bouton.
- La distance de détection de la clé intelligente peut varier en fonction de l'environnement qui est affecté par les ondes radio telles que la tour de transmission, la station de diffusion, etc.
- Lorsque l'on avance à distance en utilisant la méthode (1), on reconnaît une situation de sortie et le véhicule se déplace de 4 m (13 pi) pour vérifier la présence de piétons, d'animaux ou d'objets autour du véhicule. Après confirmation, le volant est commandé en fonction de la situation en avant.
- Lorsque le véhicule avance à distance selon la méthode (2), il est reconnu comme une situation de stationnement et le volant est immédiatement commandé en fonction de la situation pour faciliter l'entrée dans la place de stationnement et l'alignement du véhicule. Cependant, les performances peuvent être réduites en fonction des piétons, des animaux, de la forme des objets, de l'emplacement, etc. autour du véhicule.

- Pour se déplacer à distance vers l'arrière, les deux méthodes (1) et (2) alignent d'abord le volant, puis ne font que déplacer le véhicule en ligne droite.

AVERTISSEMENT

- Lorsque vous utilisez la fonction de commande à distance, assurez-vous que tous les passagers sont sortis du véhicule.
- Si la batterie du véhicule est déchargée ou si l'aide au stationnement intelligente à distance fonctionne mal lorsque le véhicule est garé dans un espace de stationnement étroit, la fonction de commande à distance ne fonctionnera pas. Stationnez toujours votre véhicule dans un espace suffisamment large pour vous permettre de monter ou de descendre facilement.
- Veuillez noter qu'en fonction de l'espace de stationnement, vous ne pourrez peut-être pas sortir de l'espace où vous êtes entré en utilisant la fonction de commande à distance.
- Après le stationnement, l'environnement peut changer en raison du mouvement des véhicules environnants. Si cela se produit, la fonction d'opération à distance pourrait ne pas fonctionner.
- Avant de quitter le véhicule, fermez les fenêtres et les toits ouvrants, et assurez-vous que le moteur est éteint avant de verrouiller les portes.

État de la fonction d'opération à distance

État de fonctionnement	DEL de la clé intelligente	Feu de détresse
Sous contrôle	Le voyant DEL vert clignote en permanence	-
Pause	Le voyant DEL rouge clignote en permanence	Clignote
Arrêt	Le voyant DEL rouge s'allume pendant 4 secondes, puis s'éteint	Clignote 3 fois et s'éteint
Complété	Le voyant DEL vert s'allume pendant 4 secondes, puis s'éteint	Clignote 1 fois et s'éteint

i Informations

- L'état de fonctionnement du feu de détresse peut ne pas être applicable selon la réglementation de votre pays.
- Si la clé intelligente ne se trouve pas dans le rayon d'action du véhicule (environ 4 m (13 pi.)), le voyant DEL de la clé intelligente ne s'allume pas et ne clignote pas. Utilisez la clé intelligente dans la zone de fonctionnement.

Comment désactiver la fonction d'opération à distance pendant le fonctionnement

- Appuyer sur le bouton Parking/View (P) pendant que le système d'info-divertissement guide le conducteur à l'aide de la méthode (2).
- Passer la vitesse de P (stationnement) à n'importe quelle autre position pendant que le système d'info-divertissement guide le conducteur à l'aide de la méthode (2).
- Appuyer sur la touche Parking Safety (P) ou sélectionner « **Annuler** » sur le système d'info-divertissement.
- Appuyez sur le bouton de démarrage à distance (P) de la clé intelligente lorsque le véhicule est commandé par la fonction de commande à distance. La fonction d'opération à distance sera désactivée. Ensuite, le moteur s'éteint.
- Montez dans le véhicule avec la clé à puce. La fonction d'opération à distance sera désactivée. Le moteur reste alors en marche.

La fonction s'arrêtera dans les conditions suivantes :

- Un piéton, un animal ou un objet se trouve dans la direction où le véhicule se déplace
- La porte ou le hayon est ouvert(e)
- Le bouton Avant (P) ou Arrière (P) n'est pas continuellement enfoncé
- En appuyant simultanément sur plusieurs boutons d'une touche intelligente
- La clé intelligente n'est pas utilisée à moins de 4 m (13 pi.) du véhicule
- Le bouton d'une autre touche intelligente est enfoncé en plus de la touche intelligente de fonctionnement
- L'avertissement de collision dans l'angle mort ou l'assistance à l'évitement de collision transversale arrière fonctionne lorsque le véhicule est conduit en sens inverse.
- Le véhicule se déplace de 7 m (22 pi.) lorsque la clé intelligente est enfoncée avec la fonction de commande à distance (distance de déplacement maximale par pression de bouton)

La fonction se désactive dans les conditions suivantes :

Lorsque la fonction d'opération à distance est annulée, le véhicule s'arrête automatiquement, passe la vitesse sur P (stationnement) et engage l'EPB (frein de stationnement électronique)

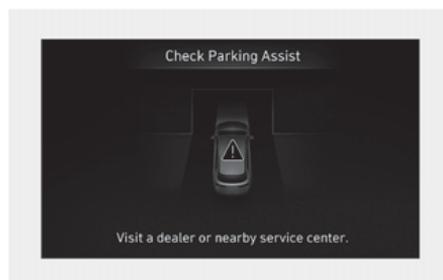
- Le volant est braqué soudainement
- Le levier de vitesse est enclenché pendant que le véhicule est en mouvement
- Le frein FSE est enclenché pendant que le véhicule est en mouvement
- Le capot est ouvert
- La pédale de frein ou d'accélérateur est enfoncée lorsque toutes les portes sont fermées

- La clé intelligente se trouve à l'extérieur du véhicule lorsque la pédale de frein est enfoncée avec la porte du conducteur ouverte
- Une accélération rapide survient
- Le véhicule dérape
- La roue est bloquée par un obstacle et ne peut plus bouger
- Environ 3 minutes et 50 secondes se sont écoulées après que la fonction Commande à distance ait commencé à fonctionner.
- Le degré d'inclinaison de la route dépasse la portée opérationnelle
- La fonction est mise en pause pendant plus d'une minute
- La distance totale parcourue par le véhicule a dépassé 14 m (45 pi.) après le fonctionnement de la fonction de commande à distance
- Le volant, le levier de vitesse, le freinage et les commandes de conduite ne fonctionnent pas correctement.
- Un problème avec la clé intelligente ou une pile de clé intelligente faible
- Les systèmes ABS, TCS ou ESC fonctionnent en raison de l'état de dérapage des routes
- L'alarme du système d'alarme antivol retentit

Dysfonctionnement et limites de l'assistance au stationnement à distance intelligente

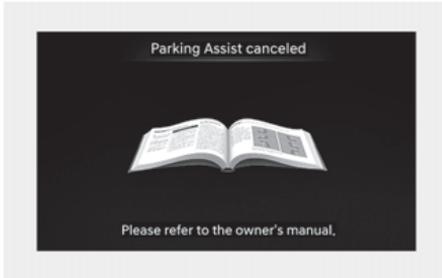
Dysfonctionnement de l'assistance au stationnement à distance intelligente

Vérification de l'assistance au stationnement à distance intelligente



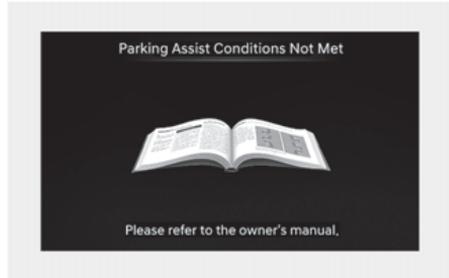
Lorsque l'aide au stationnement intelligente à distance ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement « **Vérifier l'assistance au stationnement** » s'affiche sur le système d'info-divertissement. Si le message s'affiche, cessez d'utiliser l'assistance au stationnement intelligent à distance et faites contrôler le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Annulation du système d'aide au stationnement intelligent télécommandé



Lorsque l'assistance au stationnement à distance fonctionne, la fonction peut être annulée et le message d'avertissement « **Assistance au stationnement annulée** » peut s'afficher quel que soit l'ordre de stationnement. Il est possible que d'autres messages apparaissent selon les situations. Suivez les instructions fournies sur le système d'info-divertissement lorsque vous garez votre véhicule avec l'assistance au stationnement à distance. Regardez toujours autour de vous et faites attention lorsque vous utilisez l'assistance au stationnement intelligent à distance.

Mise en veille de l'assistance au stationnement intelligent à distance



Lorsque le message « **Parking Assist Conditions Not Met** » s'affiche lorsque le bouton Parking/View (P) a été enfoncé et maintenu enfoncé alors que l'aide au stationnement intelligente à distance est en veille. Après un certain temps, appuyez à nouveau sur le bouton Stationnement / Affichage (P) et maintenez-le enfoncé pour voir si l'assistance au stationnement intelligent à distance fonctionne.

Le message est affiché même lorsque la pile de la clé intelligente est épuisée. Vérifiez le niveau de la pile de la clé intelligente.

Limites de l'assistance au stationnement à distance intelligente télécommandée

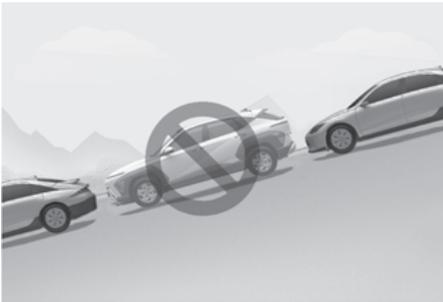
Dans les cas suivants, les performances de l'assistance au stationnement à distance intelligente télécommandée pour garer ou sortir du véhicule peuvent être limitées, il peut y avoir un risque de collision, ou l'aide au stationnement intelligent télécommandé peut être désactivée. Garez ou quittez le véhicule manuellement si nécessaire.

- Des accessoires sont fixés au volant ou des éléments de la direction sont modifiés
- Le véhicule est équipé d'une chaîne à neige, d'un pneu de secours ou d'une roue de taille différente
- La pression des pneus est inférieure ou supérieure à la pression des pneus standard
- Votre véhicule est chargé d'une cargaison plus longue ou plus large que votre véhicule ou une remorque est reliée à votre véhicule
- L'alignement des roues présente des problèmes ou les composants de la suspension sont modifiés
- Les composants du système de freinage tels que les disques de frein, les étriers, etc. sont modifiés
- Les composants de l'unité d'entraînement tels que le moteur, la transmission, etc. sont modifiés
- Votre véhicule est fortement incliné d'un côté
- Votre véhicule est équipé d'un crochet de remorque
- La plaque d'immatriculation est installée à un endroit différent de celui d'origine
- Il y a une personne, un animal ou un objet au-dessus ou au-dessous du capteur à ultrasons lorsque l'aide au stationnement intelligent à distance est activée
- L'espace de stationnement est incurvé ou diagonal
- Il y a un obstacle tel qu'une personne, un animal ou un objet (poubelle, une bicyclette, une moto, un chariot, un pilier étroit, chariot, etc.) près de la place de stationnement
- Il y a un pilier circulaire ou étroit, ou un pilier entouré d'objets tels un extincteur, etc. à proximité de l'espace de stationnement
- La surface de la route est bosselée (bordure de trottoir, ralentisseur, etc.)
- La route est glissante
- La place de parking est située à proximité d'un véhicule à plus grande garde au sol ou de grande taille, tel qu'un camion, etc.
- La place de parking est inclinée
- Il y a un vent fort
- Utilisation de l'aide au stationnement à distance intelligente sur les routes inégales, les routes de gravier, les buissons, etc.
- La performance du capteur à ultrasons est affectée par des températures extrêmement chaudes ou froides
- Le capteur à ultrasons est recouvert de neige ou d'eau
- Un objet qui génère des ondes ultrasoniques est à proximité
- Un dispositif sans fil doté d'une fonction de transmission fonctionne à proximité des capteurs à ultrasons
- Votre véhicule est affecté par l'avertissement de distance de stationnement d'un autre véhicule

- Le capteur est mal positionné à cause d'un choc sur le pare-chocs
- Lorsque le capteur à ultrasons ne peut pas détecter les objets suivants :
 - Objets pointus ou fins, comme des cordes, des chaînes ou de petits poteaux
 - Objets d'une longueur inférieure à 100 cm (40 po.) et d'un diamètre inférieur à 14 cm (6 po.)
 - Objets qui ont tendance à absorber la fréquence du capteur, tels que les vêtements, les matériaux spongieux ou la neige
 - Un objet étroit tel un coin de pilier carré
 - Personne, animal ou objet près du capteur ultrasonique

La fonction d'assistance au stationnement intelligente à distance peut ne pas fonctionner correctement dans les circonstances suivantes :

- Stationnement en pente



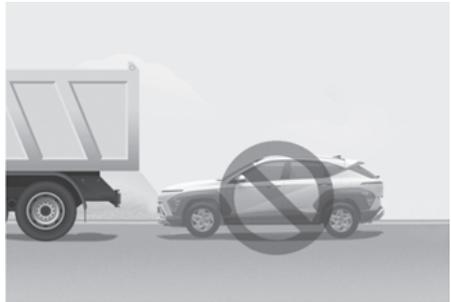
Stationnez manuellement lorsque vous vous gardez sur des pentes.

- Stationnement sur route inégale



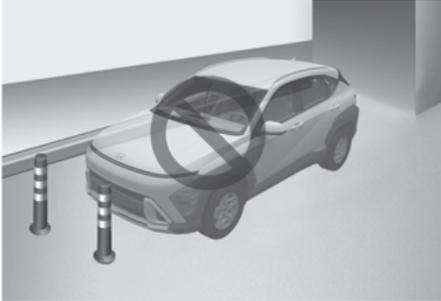
Le système d'aide au stationnement intelligent télécommandé peut s'annuler lorsque le véhicule glisse ou lorsque le véhicule ne peut se déplacer en raison de l'état de la route, comme des cailloux ou des pierres fragmentées.

- Stationnement derrière un camion



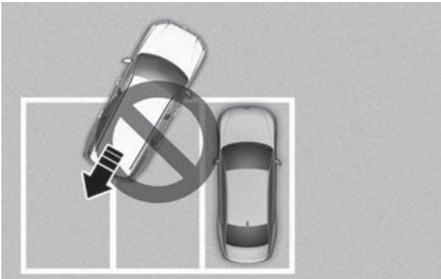
N'utilisez pas l'assistance au stationnement intelligente à distance à proximité de véhicules ayant une garde au sol plus élevée, comme un bus, un camion, etc. cela pourrait entraîner un accident.

- Stationnement près d'un pilier



Les performances de la fonction d'aide au stationnement intelligent télécommandé peuvent diminuer, ou alors une collision avec un obstacle peut se produire lorsqu'un objet étroit, un pilier rond ou carré ou une colonne entourée d'objets tels un extincteur est situé à proximité de l'espace de stationnement. Le conducteur doit stationner le véhicule manuellement

- Stationnement sur une place de stationnement avec un véhicule d'un seul côté



Si la fonction d'aide au stationnement télécommandé est utilisée, lorsque vous vous gardez sur une place de stationnement avec un véhicule uniquement sur un côté, votre véhicule peut traverser la ligne de stationnement pour éviter le véhicule garé.

- Stationnement en diagonale



Le fonctionnement à distance peut ne pas fonctionner correctement dans un espace de stationnement en diagonale.

- Stationnement dans la neige



La neige peut interférer avec le fonctionnement du capteur ou le système d'aide au stationnement intelligent télécommandé peut annuler si la route est glissante pendant le stationnement.



AVERTISSEMENT

Prenez les précautions suivantes lors de l'utilisation de l'Assistant stationnement à distance intelligent :

- Le conducteur est tenu de se garer et de sortir en toute sécurité lorsqu'il utilise le système d'aide au stationnement télécommandé.
- Lorsque vous utilisez l'aide au stationnement intelligent à distance, restez à l'écart dans la direction de déplacement du véhicule se déplace pour votre sécurité.
- Le conducteur doit toujours vérifier les alentours lorsqu'il utilise le système d'aide au stationnement télécommandé. Vous pouvez entrer en collision avec des piétons, des animaux ou des objets s'ils se trouvent à proximité du capteur ou dans la zone d'angle mort du capteur.
- Une collision peut se produire si un piéton, un animal ou un objet apparaît soudainement alors que la fonction d'aide au stationnement intelligent télécommandé est activée.
- N'utilisez pas le système d'aide au stationnement intelligent télécommandé lorsque vous êtes sous l'influence de l'alcool.
- Ne pas laisser les enfants ou toute autre personne utiliser la clé intelligente.
- Si l'aide au stationnement à distance intelligente est utilisée de manière continue pendant une longue période, elle peut avoir un effet négatif sur les performances du système.
- Le système d'assistance au stationnement intelligent à distance peut ne pas fonctionner correctement si le véhicule nécessite un réglage de l'alignement des roues, par exemple lorsque le véhicule penche d'un côté. Faites contrôler le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

- On peut entendre du bruit lorsque le conducteur freine en utilisant la fonction d'aide au stationnement télécommandé ou lorsqu'il appuie sur la pédale de frein.
- La fonction d'aide au stationnement intelligent télécommandé peut déclencher un freinage soudain pour éviter la collision.
- Veuillez utiliser le système d'aide au stationnement intelligent télécommandé uniquement sur une place de stationnement suffisamment grande pour que le véhicule puisse se déplacer en toute sécurité.

AVIS

- Lorsque l'avertissement de 3e niveau (bip continu) de l'alerte de distance de stationnement en marche avant/arrière retentit alors que la fonction d'aide au stationnement intelligent télécommandé est activée, cela signifie que l'obstacle détecté est situé à proximité de votre véhicule. À ce moment-là, la fonction d'aide au stationnement télécommandé sera temporairement interrompue. Vérifiez qu'il n'y a pas de piétons, d'animaux ou d'objets autour de votre véhicule.
- Selon le fonctionnement des freins, les feux d'arrêt peuvent s'allumer lorsque le véhicule est en mouvement.
- Si le véhicule est démarré à distance et qu'il a été garé par temps froid pendant une longue période, le fonctionnement de la fonction de stationnement intelligent télécommandé peut être retardée selon l'état du moteur.

Déclaration De Conformité

+ si équipé

Radar avant

Les composants de radiofréquence sont conformes aux normes suivantes :

- Pour les États-Unis



FCC ID
: 2A30Z-MRR-35

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

CAUTION TO USERS
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

- Pour le Canada

Model: MRR-35
IC: 27992-MRR35

This device complies with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause interference, and

- (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'industrie Canada applicables aux appareils

radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée

aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage,

et

- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout

brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en

compromettre

le fonctionnement.

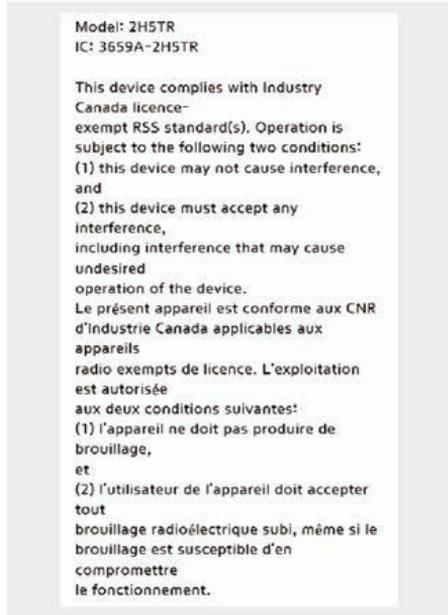
Radar d'angle arrière

Les composants de radiofréquence sont conformes aux normes suivantes :

- Pour les États-Unis



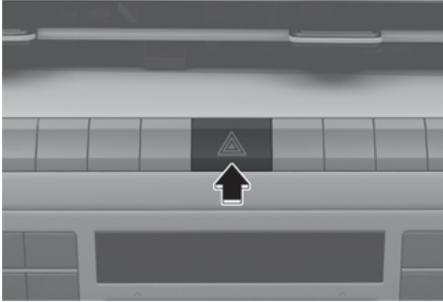
- Pour le Canada



8. Situations D'urgence

Feux De Détresse.....	8-2
En Cas D'urgence Pendant La Conduite.....	8-2
Si le moteur cale pendant la conduite.....	8-2
Si le moteur cale à un carrefour ou à un croisement.....	8-2
Si vous avez un pneu à plat en roulant.....	8-3
Si Le Moteur Ne Démarre Pas.....	8-3
Démarrage Avec Une Batterie De Secours.....	8-4
Si Le Moteur Surchauffe.....	8-7
Système De Surveillance De La Pression Des Pneus (TPMS).....	8-8
Vérifier la pression des pneus.....	8-9
Système de surveillance de la pression des pneus.....	8-9
Témoin de basse pression des pneus.....	8-10
Position de basse pression des pneus et voyant de pression des pneus.....	8-11
Indicateur de dysfonctionnement du TPMS.....	8-12
Changement d'un pneu avec TPMS.....	8-13
En Cas De Crevaison (avec Roue De Secours).....	8-14
Cric et outils.....	8-14
Changement des pneus.....	8-15
Étiquette du cric.....	8-20
Si Vous Avez Un Pneu Crevé (avec La Trousse De Mobilité Des Pneus).....	8-21
Introduction.....	8-21
Notes sur la sécurité d'utilisation de la trousse de mobilité pour pneus.....	8-22
Composants de la trousse de mobilité pour pneus.....	8-23
Utilisation du kit de mobilité des pneus en cas de crevaison.....	8-24
Ajustement de la pression des pneus.....	8-27
Remorquage.....	8-28
Service de remorquage.....	8-28
Crochet d'attelage amovible.....	8-29
Remorquage d'urgence.....	8-30
Guide De Dépannage De Base.....	8-33

Feux De Détresse



Les feux de détresse avertissent les autres conducteurs qu'ils doivent faire preuve d'une extrême prudence lorsqu'ils s'approchent de votre véhicule, le doublent ou le dépassent.

Ils doivent être utilisés lors de réparations d'urgence ou lors d'un arrêt près du bord de la chaussée.

Pour activer ou désactiver les feux de détresse, appuyez sur le bouton des feux de détresse lorsque le bouton de démarrage/arrêt du moteur est dans n'importe quelle position. Le bouton de feu de détresse est situé dans le panneau central du tableau de bord. Tous les feux clignotent simultanément.

- Le feu de détresse fonctionne indépendamment du fait que votre véhicule soit en marche ou non.
- Les clignotants ne fonctionnent pas lorsque les feux de détresse sont allumés.

En Cas D'urgence Pendant La Conduite

Si le moteur cale pendant la conduite

- Réduisez progressivement la vitesse du véhicule en gardant une ligne droite. Quittez prudemment la route vers un endroit sûr.
- Activez vos feux de détresse.
- Essayez de redémarrer le moteur. Si le véhicule ne démarre pas, contactez un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Si le moteur cale à un carrefour ou à un croisement

Si le moteur cale à un carrefour ou à un croisement, si cela est possible en toute sécurité, placez le rapport sur N (Neutre), puis poussez le véhicule vers un endroit sûr.

Pour maintenir la position N (Neutre) lorsque le véhicule est arrêté, reportez-vous à la section "Fonctionnement de la boîte de vitesses automatique" du chapitre 6.

Si vous avez un pneu à plat en roulant

Si un pneu se dégonfle pendant que vous conduisez :

- Retirez votre pied de la pédale d'accélérateur et laissez le véhicule ralentir en le maintenant en ligne droite. N'appliquez pas immédiatement les freins et ne tentez pas de vous écarter de la route, car cela pourrait entraîner une perte de contrôle du véhicule et une collision. Lorsque le véhicule a ralenti à une vitesse telle qu'il est possible de le faire en toute sécurité, freinez prudemment et rangez-vous sur la route. Sortez de la route autant que possible et gardez-vous sur un sol ferme et plat. Si vous êtes sur une autoroute à chaussées séparées, ne stationnez pas dans la zone médiane entre les deux voies de circulation.
- Lorsque le véhicule est arrêté, appuyez sur le bouton de clignotant d'avertissement de danger, passez la vitesse sur P (Stationnement), serrez le frein de stationnement et appuyez sur le bouton de démarrage / arrêt du moteur en position OFF.
- Faites sortir tous les passagers du véhicule. Assurez-vous qu'ils sortent tous du côté du véhicule qui est à l'écart de la circulation.
- Lorsque vous changez un pneu à plat, suivez les instructions fournies plus loin dans ce chapitre.

Si Le Moteur Ne Démarre Pas

- Veillez à ce que la vitesse soit réglée sur N (point mort) ou P (stationnement). Le moteur ne démarre que lorsque le levier de vitesse est en position N (point mort) ou P (stationnement).
- Allumez la lampe intérieure. Si l'éclairage s'atténue ou s'éteint lorsque vous actionnez le démarreur, la batterie est déchargée.

Reportez-vous aux instructions de la section "Démarrage Avec Une Batterie De Secours" de ce chapitre.

- Vérifiez le niveau de carburant et ajoutez du carburant si nécessaire.

Si le véhicule ne démarre toujours pas, contactez un concessionnaire HYUNDAI agréé pour obtenir de l'aide.

AVIS

Démarrer le véhicule en le poussant ou en le tirant peut entraîner une surcharge du convertisseur catalytique et endommager le système de contrôle des émissions.

Démarrage Avec Une Batterie De Secours

Le démarrage avec une batterie de secours peut être dangereux s'il n'est pas effectué correctement. Suivez la procédure de démarrage avec batterie de secours de cette section pour éviter des blessures graves ou des dommages à votre véhicule. En cas de doute sur la manière de faire démarrer correctement votre véhicule, demandez à un technicien ou à un service de remorquage de le faire pour vous.

AVERTISSEMENT

Pour éviter toute BLESSURE GRAVE, voir la MORT, à vous-même ou à d'autres personnes présentes, veuillez scrupuleusement à toujours prendre ces précautions lorsque vous travaillez à proximité d'une batterie ou vous la manipulez :



Lisez et suivez toujours attentivement les instructions relatives à la manipulation d'une batterie.



Portez des protections oculaires spécifiquement conçues pour protéger les yeux des projections d'acide.



Tenez la batterie éloignée de toute source de flammes, d'étincelles ou de chaleur.



L'hydrogène est toujours présent dans les piles, il est hautement combustible et peut exploser s'il est enflammé.



Gardez les batteries hors de la portée des enfants.



Les batteries contiennent de l'acide sulfurique qui est très corrosif. Ne laissez pas l'acide entrer en contact avec vos yeux, votre peau ou vos vêtements.

En cas de projection d'acide dans vos yeux, rincez-les à l'eau claire pendant au moins 15 minutes et consultez immédiatement un médecin. En cas de projection d'acide sur votre peau, lavez abondamment la zone atteinte. Si vous

ressentez une douleur ou une brûlure, consultez immédiatement un médecin.

- Lorsque vous soulevez une batterie dont le boîtier est en plastique, une pression excessive sur le boîtier peut provoquer une fuite d'acide de batterie. Soulevez-la avec un porte-batterie ou avec les mains de chaque côté de la batterie.
- N'essayez pas de démarrer votre véhicule avec des câbles si la batterie est gelée.
- N'essayez JAMAIS de recharger la batterie lorsque les câbles sont branchés.
- Le système d'allumage électrique fonctionne avec une haute tension. Ne touchez JAMAIS ces composants lorsque le moteur tourne ou que le bouton de démarrage/arrêt du moteur est en position ON.
- Ne laissez pas les câbles de démarrage positif (+) et négatif (-) se toucher. Cela pourrait provoquer des étincelles.

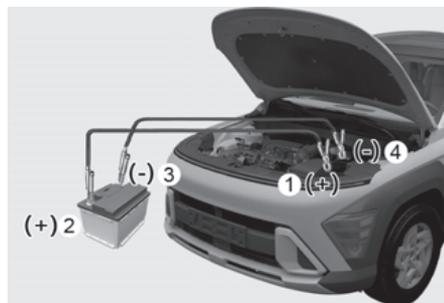
Procédure de démarrage avec une batterie de secours

1. Placez les véhicules suffisamment près pour que les câbles de démarrage puissent les atteindre. Ne pas laisser les véhicules se toucher.
2. Évitez les ventilateurs ou les pièces mobiles dans le compartiment moteur, même lorsque les véhicules sont à l'arrêt.
3. Éteignez tous les appareils électriques tels que les radios, les lumières, la climatisation, etc. Mettez le véhicule en position P (Stationnement) et serrez le frein de stationnement. Coupez le moteur des deux véhicules.
4. Ouvrez le capot moteur.

5. Retirez le capuchon de la boîte à fusibles du compartiment moteur.

⚠ ATTENTION

Avant un démarrage d'appoint, assurez-vous d'identifier correctement les bornes positive (+) et négative (-) pour éviter les connexions de polarité inversée.



6. Raccordez les câbles de démarrage dans l'ordre exact indiqué sur l'illustration. Connectez d'abord un câble de démarrage à la borne rouge, positive (+) de la batterie de votre véhicule (1).
7. Branchez l'autre extrémité du câble de démarrage à la borne rouge positive (+) de la batterie/du système de démarrage du véhicule d'assistance (2).
8. Branchez le deuxième câble de démarrage à la borne négative (-) noire de démarrage d'appoint de la batterie du véhicule qui vous dépanne (3).
9. Connectez l'autre extrémité du second câble de démarrage à la masse du châssis de votre véhicule (4).

Ne laissez pas les câbles de démarrage entrer en contact avec quoi que ce soit d'autre que les bornes de la batterie ou du système de démarrage ou la bonne masse. Ne vous penchez pas au-dessus

de la batterie lorsque vous effectuez les branchements.

AVERTISSEMENT

Ne jamais brancher le câble de démarrage d'appoint à la borne négative de démarrage d'appoint de la batterie déchargée. Une étincelle pourrait causer l'explosion de la batterie et entraîner des blessures corporelles ou des dommages au véhicule.

10. Faites démarrer le moteur du véhicule d'assistance. Laissez-le tourner à environ 2000 tr/min pendant quelques minutes. Ensuite, faites démarrer votre véhicule.
11. Faites fonctionner votre véhicule pendant au moins 30 minutes au ralenti ou en conduisant pour vous assurer que votre batterie est suffisamment chargée pour pouvoir démarrer d'elle-même après l'arrêt du véhicule. Une batterie complètement déchargée peut nécessiter jusqu'à 60 minutes de fonctionnement pour être complètement rechargée. Si le véhicule a roulé moins longtemps, il se peut que le véhicule ne redémarre pas.

Si votre véhicule ne démarre pas après quelques tentatives, il doit probablement être réparé. Dans ce cas, veuillez rechercher une assistance qualifiée. Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé HYUNDAI.

Débranchez les câbles de démarrage dans l'ordre inverse de leur branchement :

1. Débranchez le câble de démarrage de la masse du châssis de votre véhicule (4).
2. Débranchez l'autre extrémité du câble de démarrage de la borne noire négative (-) de la batterie/du câble de démarrage du véhicule d'assistance (3).
3. Débranchez le deuxième câble de démarrage de la borne positive (+)

rouge de la batterie/du système de démarrage du véhicule d'assistance (2).

4. Débranchez l'autre extrémité du câble de démarrage de la borne rouge positive (+) de votre véhicule (1).

Informations



Une batterie éliminée de manière inappropriée peut être nocive pour l'environnement et la santé humaine. Mettez toujours au rebut une batterie usagée conformément à la législation ou aux réglementations locales.

AVIS

Pour éviter d'endommager votre véhicule :

- N'utilisez qu'une alimentation de 12 V (batterie ou système de démarrage) pour faire démarrer votre véhicule.
- N'essayez pas de démarrer votre véhicule en le poussant.

Si Le Moteur Surchauffe

Si la jauge de température indique une surchauffe, si vous constatez une perte de puissance, si vous entendez des bruits de claquement ou de cognement, il se peut que le moteur soit en surchauffe. Dans ce cas, vous devez :

1. Quitter la route et vous arrêter dès que possible en toute sécurité.
2. Mettez le levier de vitesse en position P (Park) et serrez le frein à main. Si la climatisation est allumée, éteignez-la.
3. Si du liquide de refroidissement du moteur fuit sous le véhicule ou si de la vapeur sort du capot, arrêtez le moteur. N'ouvrez pas le capot tant que le liquide de refroidissement n'a pas cessé de couler ou que la vapeur ne s'est pas arrêtée. S'il n'y a pas de perte visible de liquide de refroidissement du moteur ni de vapeur, laissez tourner le moteur et vérifiez que le ventilateur de refroidissement du moteur fonctionne. Si le ventilateur ne fonctionne pas, coupez le moteur.

i Informations



Lorsque le moteur tourne, éloignez vos mains, vos vêtements et vos outils des pièces mobiles telles que le ventilateur de refroidissement et la courroie d'entraînement afin d'éviter toute blessure grave.

4. Vérifiez que le liquide de refroidissement ne fuit pas par le radiateur, les tuyaux ou sous le véhicule. (Si la climatisation a été utilisée, il est normal que de l'eau froide s'en écoule lorsque vous vous arrêtez.)
5. Si du liquide de refroidissement du moteur fuit, arrêtez immédiatement le moteur et appelez le concessionnaire HYUNDAI agréé le plus proche pour obtenir de l'aide.

AVERTISSEMENT



Ne retirez jamais le bouchon du liquide de refroidissement du moteur ou le bouchon de vidange lorsque le moteur et le radiateur sont chauds.

Du liquide de refroidissement chaud et de la vapeur peuvent être projetés sous pression et provoquer des blessures graves.

Coupez le moteur et attendez qu'il refroidisse. Faire très attention en retirant le bouchon du réservoir du liquide de refroidissement. Enveloppez-le d'un chiffon épais et tournez-le doucement dans le sens antihoraire jusqu'à la première butée. Reculez pendant que la pression s'échappe du système de refroidissement. Lorsque vous êtes sûr que toute la pression a été relâchée, appuyez sur le bouchon avec une serviette épaisse, et continuez à tourner dans le sens antihoraire pour le retirer.

6. Si vous ne trouvez pas la cause de la surchauffe, attendez que la température du moteur redevienne normale.

Ensuite, si du liquide de refroidissement a été perdu, ajoutez soigneusement du liquide de refroidissement dans le réservoir pour amener le niveau du liquide dans le réservoir jusqu'au repère du milieu.

7. Procédez avec prudence, en restant attentif à tout signe de surchauffe. Si la surchauffe se reproduit, contactez un concessionnaire HYUNDAI agréé pour obtenir de l'aide.

⚠ ATTENTION

- Une perte importante de liquide de refroidissement indique une fuite dans le système de refroidissement. Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé HYUNDAI.
- Lorsque le moteur surchauffe à cause d'un manque de liquide de refroidissement, l'ajout soudain de liquide de refroidissement peut causer des fissures dans le moteur. Pour éviter tout dommage, ajoutez le liquide de refroidissement lentement, par petites quantités. Cela peut nécessiter plusieurs cycles de remplissage pour remplir correctement le système de refroidissement du moteur. Si nécessaire, contactez un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Système De Surveillance De La Pression Des Pneus (TPMS)



- (1) Témoin de basse pression des pneus / Indicateur de dysfonctionnement du système de gestion de la pression des pneus (PGMS)
- (2) Témoin de position de basse pression des pneus et témoin de pression des pneus (affichés sur le combiné d'instruments)

Vérifier la pression des pneus



- Vous pouvez vérifier la pression des pneus en mode utilitaire sur le combiné d'instruments.
Se référer à la section « Commande de l'affichage du combiné » du chapitre 4.
- La pression des pneus s'affiche après quelques minutes de conduite. Si la pression des pneus ne s'affiche pas lorsque le véhicule est à l'arrêt, le message « **Drive to display** » s'affiche.
- Les valeurs de pression des pneus affichées peuvent différer de celles mesurées avec un manomètre.
- Vous pouvez modifier l'unité de pression des pneus à partir du menu Paramètres du système d'info-divertissement. Sélectionner :
 - **Configuration > Général > Unités > Unité de pression des pneus > psi/kPa/bar**

i Informations

Le système d'info-divertissement peut changer après des mises à jour logicielles. Pour en savoir plus, reportez-vous au manuel de l'utilisateur fourni avec le système d'info-divertissement et au guide de référence rapide.

Système de surveillance de la pression des pneus

⚠ AVERTISSEMENT

Un surgonflage ou un sous-gonflage peut réduire la durée de vie des pneus, nuire à la tenue de route du véhicule et entraîner une défaillance soudaine des pneus susceptible de provoquer une perte de contrôle du véhicule et une collision.

Chaque pneu, y compris le pneu de secours (s'il est fourni), doit être vérifié tous les mois à froid et gonflé à la pression recommandée par le fabricant du véhicule et indiquée sur la plaque signalétique du véhicule ou sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus. (Si votre véhicule est équipé de pneus d'une taille différente de celle indiquée sur la plaque du véhicule ou sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus, vous devez déterminer la pression de gonflage appropriée pour ces pneus).

Pour plus de sécurité, votre véhicule est équipé d'un système de contrôle de la pression des pneus (TPMS) qui allume un témoin de basse pression des pneus lorsqu'un ou plusieurs de vos pneus sont nettement sous-gonflés. Par conséquent, lorsque le témoin de basse pression des pneus s'allume, vous devez vous arrêter et vérifier vos pneus dès que possible, et les gonfler à la pression appropriée. Le fait de rouler avec un pneu nettement sous-gonflé entraîne une surchauffe du pneu et peut entraîner une défaillance du pneu.

Un sous-gonflage augmente également la consommation de carburant et réduit la durée de vie de la bande de roulement des pneus, et peut affecter la maniabilité du véhicule et sa capacité à s'arrêter.

Notez que le TPMS ne remplace pas un bon entretien des pneus et qu'il incombe au conducteur de maintenir une pression correcte, même si le sous-gonflage n'a pas atteint le niveau pour déclencher l'éclairage du témoin de basse pression des pneus du TPMS.

Votre véhicule a également été équipé d'un témoin de défaillance du TPMS qui indique si le système ne fonctionne pas correctement. L'indicateur de dysfonctionnement du système TPMS est combiné avec le témoin de basse pression des pneus. Lorsque le système détecte un dysfonctionnement, le témoin clignote pendant environ une minute et puis reste allumé en permanence. Cette séquence se poursuit lors des démarrages ultérieurs du véhicule tant que le défaut de fonctionnement persiste.

Lorsque le témoin de dysfonctionnement est allumé, il se peut que le système ne soit pas en mesure de détecter ou de signaler une faible pression des pneus comme prévu. Des dysfonctionnements du TPMS peuvent survenir pour diverses raisons, notamment l'installation ou le remplacement de pneus ou de roues de secours sur le véhicule qui empêchent le TPMS de fonctionner correctement.

Vérifiez toujours le témoin de dysfonctionnement du TPMS après avoir remplacé un ou plusieurs pneus ou roues de votre véhicule pour vous assurer que les pneus et roues de remplacement permettent au TPMS de continuer à fonctionner correctement.

AVIS

Faites inspecter le système par un concessionnaire HYUNDAI agréé si :

- Le témoin de basse pression des pneus/témoin de dysfonctionnement du système de surveillance de la pression des pneus ne s'allume pas pendant 3 s lorsque le bouton Démarrage/Arrêt du moteur est enfoncé en position ON ou que le moteur tourne.
- Le témoin de dysfonctionnement du système TPMS reste allumé après avoir clignoté pendant environ 1 minute.
- Le témoin de position de basse pression des pneus reste allumé.

Témoin de basse pression des pneus

Témoin d'avertissement de basse pression des pneus



Position de basse pression des pneus et voyant de pression des pneus

Position de basse pression des pneus et voyant de pression des pneus



Lorsque le témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus (🚗) s'allume et qu'un message d'avertissement apparaît sur l'écran du combiné d'instruments, cela signifie qu'un ou plusieurs de vos pneus sont nettement sous-gonflés. Le témoin de position de basse pression des pneus indique quel pneu est nettement sous-gonflé en allumant le témoin de position correspondant.

Si l'un des deux témoins s'allume, réduisez immédiatement votre vitesse, évitez les virages serrés et prévoyez des distances d'arrêt plus longues. Vous devez vous arrêter et vérifier vos pneus le plus tôt possible. Gonflez les pneus à la pression appropriée indiquée sur la plaque signalétique du véhicule ou sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus située sur le panneau extérieur du pied milieu du côté conducteur.

Si vous ne pouvez pas atteindre une station-service ou si le pneu ne peut contenir l'air nouvellement ajouté, remplacez le pneu dégonflé par le pneu de secours.

Le témoin de basse pression des pneus reste allumé et l'indicateur de dysfonctionnement du système TPMS peut clignoter pendant une minute, puis rester allumé jusqu'à ce que le pneu à basse pression soit réparé et remplacé sur le véhicule.

⚠ ATTENTION

En hiver ou par temps froid, le témoin de basse pression des pneus peut s'allumer si la pression des pneus a été réglée à la pression de gonflage recommandée par temps chaud. Cela ne signifie pas que votre TPMS fonctionne mal, parce que la baisse de température entraîne une baisse proportionnelle de la pression des pneus.

Lorsque vous conduisez votre véhicule d'une région chaude à une région froide ou d'une région froide à une région chaude, ou lorsque la température extérieure est nettement plus élevée ou plus basse, vérifiez la pression de gonflage des pneus et réglez-les à la pression de gonflage recommandée.

⚠ AVERTISSEMENT

Dommages dus à une pression basse

Une pression des pneus trop basse rend le véhicule instable et peut contribuer à la perte de contrôle du véhicule et à l'augmentation des distances de freinage.

Si vous continuez à rouler avec des pneus à basse pression, vous risquez de les faire surchauffer et de les rendre inopérants.

Indicateur de dysfonctionnement du TPMS



Le témoin de dysfonctionnement du système de surveillance de la pression des pneus (⚠) s'allume après avoir clignoté pendant environ une minute en cas de problème avec le système de surveillance de la pression des pneus.

Faites contrôler le système par un concessionnaire HYUNDAI agréé dès que possible.

AVIS

En cas de dysfonctionnement du système TPMS, les pressions individuelles des pneus affichées sur l'écran du combiné d'instruments ne sont pas disponibles. Faites contrôler le système par un concessionnaire HYUNDAI agréé dès que possible.

AVIS

Le témoin de dysfonctionnement du TPMS peut s'allumer après avoir clignoté pendant une minute si le véhicule se trouve à proximité de câbles d'alimentation électrique ou d'émetteurs radio tels que des postes de police, des bureaux gouvernementaux et publics, des stations de radiodiffusion, des installations militaires, des aéroports, des tours de transmission, etc.

En outre, le témoin de dysfonctionnement du système TPMS peut s'allumer si des chaînes à neige sont utilisées ou si des appareils électroniques tels que des ordinateurs, des chargeurs, des démarreurs à distance, des systèmes de navigation, etc. se trouvent à proximité du véhicule. Cela peut interférer avec le fonctionnement normal du TPMS.

Changement d'un pneu avec TPMS

En cas de crevaison, les témoins de basse pression et de position des pneus s'allument. Le pneu plat doit être réparé par un concessionnaire HYUNDAI agréé dès que possible ou remplacez le pneu plat par le pneu de secours.

AVIS

Il est recommandé de ne pas utiliser de produit de réparation de crevaison non approuvé par le concessionnaire HYUNDAI ou l'équivalent spécifié pour réparer et/ou gonfler un pneu dégonflé. Un produit d'étanchéité pour pneus non approuvé par le concessionnaire HYUNDAI ou l'équivalent spécifié pour votre véhicule peut endommager le capteur de pression des pneus.

La roue de secours (selon l'équipement) n'est pas équipée d'un capteur de pression des pneus. Lorsque le pneu à basse pression ou le pneu crevé est remplacé par la roue de secours, le témoin de basse pression des pneus reste allumé. En outre, le témoin de dysfonctionnement du système TPMS s'allume après avoir clignoté pendant une minute si le véhicule est conduit à une vitesse supérieure à 25 km/h (15,5 mi/h) pendant environ 10 minutes.

Une fois que la roue d'origine équipée d'un capteur de surveillance de la pression des pneus est regonflée à la pression recommandée et réinstallée sur le véhicule, le témoin de basse pression des pneus et le témoin de dysfonctionnement du système TPMS s'éteignent au bout de quelques minutes de conduite.

Si les témoins ne s'éteignent pas après quelques minutes, rendez-vous chez un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Chaque roue est équipée d'un capteur de pression des pneus monté à l'intérieur du

pneu derrière la tige de valve (sauf pour la roue de secours). Vous devez utiliser des roues spécifiques au système TPMS. Il est recommandé de toujours confier l'entretien de vos pneus à un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Il se peut que vous ne soyez pas en mesure d'identifier un pneu sous gonflé simplement en le regardant. Utilisez toujours un manomètre de bonne qualité pour mesurer. Veuillez noter qu'un pneu chaud (après avoir roulé) a une pression plus élevée qu'un pneu froid.

Un pneu froid signifie que le véhicule a été laissé au repos pendant 3 heures et qu'il a roulé pendant moins de 1,6 km (1 mile) pendant cette période de 3 heures.

Laissez le pneu refroidir avant de mesurer la pression de gonflage. Assurez-vous toujours que le pneu est froid avant de le gonfler à la pression recommandée.

⚠ AVERTISSEMENT

- Le TPMS ne peut pas vous alerter en cas de dommages graves et soudains causés aux pneus par des facteurs externes tels que des clous ou des débris sur la route.
- Si vous ressentez une instabilité du véhicule, retirez immédiatement votre pied de la pédale d'accélérateur, appliquez progressivement les freins avec une force légère, et déplacez-vous lentement vers une position sûre en dehors de la route.

⚠ AVERTISSEMENT

L'altération, la modification ou la désactivation des composants du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) peut interférer avec la capacité du système à avertir le conducteur d'une faible pression des pneus et / ou d'un mauvais fonctionnement du TPMS et peut annuler la garantie.

AVERTISSEMENT

Cet appareil est conforme à la norme RSS-210 d'Industrie Canada.

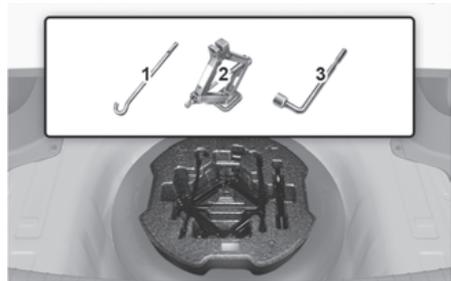
1. Cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles.
2. il doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable.
3. Les changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourrait annuler le droit de l'utilisateur d'utiliser l'équipement.

En Cas De Crevaison (avec Roue De Secours)

AVERTISSEMENT

Suivez les instructions de cette section lorsque vous remplacez un pneu afin de réduire les risques de blessures graves ou mortelles. Il peut être dangereux de changer un pneu.

Cric et outils



- (1) Manivelle du cric
- (2) Cric
- (3) Clé à écrous pour les roues

Le cric, la poignée du cric et la clé à écrou de roue sont rangés dans l'espace de chargement, sous le cache-bagages.

Le cric sert au changement du pneu de secours uniquement.



Tournez le boulon de maintien à ailettes dans le sens anti-horaire pour retirer la roue de secours.

Rangez la roue de secours dans le même compartiment en tournant le boulon à ailettes dans le sens horaire.

Pour éviter que la roue de secours et les outils ne s'entrechoquent, rangez-les à l'endroit approprié.



S'il est difficile de desserrer à la main le boulon de l'aile de retenue du pneu, vous pouvez le desserrer facilement à l'aide de la clé à ergots.

Tourner le boulon à ailettes de maintien du pneu dans le sens inverse des aiguilles d'une montre à l'aide de la clé à ergots de roue.

Changement des pneus

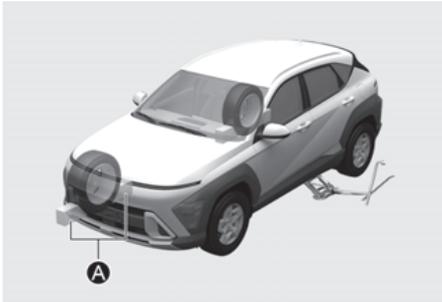
⚠ AVERTISSEMENT

Comme le véhicule peut glisser ou rouler d'un cric et provoquer des blessures graves, voire mortelles, prenez les mesures de sécurité suivantes :

- Ne placez JAMAIS une partie de votre corps sous le véhicule soutenu par un cric.
- Ne tentez JAMAIS de changer un pneu dans la voie de circulation. TOUJOURS sortir complètement le véhicule de la route, sur un sol plat et ferme, à l'écart de la circulation, avant d'essayer de changer un pneu. Si vous n'arrivez pas à trouver un endroit plat et stable hors de la route, appelez un service de remorquage pour obtenir de l'aide.
- Utilisez UNIQUEMENT le cric fourni avec le véhicule.
- Placez TOUJOURS le cric sur les positions de cric désignées sur le véhicule et JAMAIS sur les pare-chocs ou toute autre partie du véhicule pour soutenir le cric.
- Ne démarrez pas ou ne faites pas tourner le moteur lorsque le véhicule est sur le cric.
- Ne laissez personne rester à l'intérieur du véhicule pendant qu'il est sur le cric.
- Tenez les enfants éloignés de la route et du véhicule.

Suivez les étapes suivantes pour changer les pneus de votre véhicule :

1. Stationnez sur une surface plane et ferme.
2. Mettez la vitesse sur P (Stationnement), serrez le frein de stationnement et appuyez sur le bouton de Démarrage/Arrêt du moteur en position OFF.
3. Appuyez sur le bouton des feux de détresse.
4. Retirez la clé de la roue, le cric, la poignée du cric et la roue de secours du véhicule.
5. Bloquez l'avant et l'arrière du pneu en diagonale à l'opposé du pneu que vous changez.



[A] Bloquer

6. Desserrez les écrous de roue d'un tour chacun dans le sens inverse des aiguilles d'une montre dans l'ordre indiqué ci-dessous, mais ne retirez aucun écrou de roue tant que le pneu n'a pas été soulevé du sol.



7. Placez le cric à la position de levage désignée sous le cadre le plus proche du pneu que vous changez. Les positions de levage sont des plaques soudées au châssis avec deux encoches. Ne mettez jamais le cric dans une autre position ou sur une autre partie du véhicule afin d'éviter que le véhicule ne glisse du cric ou qu'il ne soit endommagé.



8. Insérez la manivelle dans le cric et tournez-la dans le sens horaire, en soulevant le véhicule jusqu'à ce que le pneu soit dégagé du sol. Assurez-vous que le véhicule est stable sur le cric.



9. Desserrez les écrous de roue à l'aide de la clé à ergots et retirez-les avec les doigts. Retirez la roue des goujons et posez-la à plat sur le sol à l'écart. Enlevez toute saleté ou débris des goujons, des surfaces de montage et de la roue de secours.

AVERTISSEMENT

Les roues pouvant présenter des arêtes vives, il convient de les manipuler avec précaution afin d'éviter toute blessure grave. Avant de mettre la roue en place, assurez-vous qu'il n'y a rien sur le moyeu ou la roue (comme de la boue, du goudron, du gravier, etc.) qui empêche la roue de s'adapter solidement au moyeu.

S'il y en a, nettoyez. Si la surface de montage entre la roue et le moyeu n'est pas en bon contact, les écrous de roue peuvent se desserrer et entraîner la perte d'une roue. La perte d'une roue peut entraîner la perte de contrôle du véhicule. Cela peut provoquer des blessures graves, voire mortelles.

10. Installez la roue de secours sur les goujons du moyeu.
11. Serrez les écrous de roue avec vos doigts sur les goujons dont l'extrémité la plus petite est la plus proche de la roue.
12. Abaissez le véhicule au sol en tournant la poignée du cric dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

13. Utilisez la clé pour écrous de roue pour serrer les écrous de roue dans l'ordre indiqué. Vérifiez à nouveau chaque écrou de roue jusqu'à ce qu'il soit bien serré. Après avoir changé les pneus, demandez à un concessionnaire HYUNDAI agréé de resserrer les écrous de roue au couple approprié dès que possible.

Serrer les écrous de roue à 11-13 kgf.m (79-94 lbf.ft).



Vérifiez la pression du pneu après l'installation du pneu de secours compact. La roue de secours compacte doit être gonflée à 60 kPa (420 psi).

Si vous disposez d'un manomètre, vérifiez la pression des pneus (voir la section "Pneus Et Roues" au chapitre 2 pour les instructions relatives à la pression des pneus). Si la pression de la roue de secours est inférieure ou supérieure à la pression recommandée, conduisez lentement jusqu'à la station-service la plus proche et réglez-la à la pression recommandée.

Remettez toujours le bouchon de valve en place après avoir vérifié ou ajusté la pression des pneus. Si le capuchon n'est pas remis en place, de l'air peut s'échapper du pneu. Si vous perdez un bouchon de valve, achetez-en un autre et installez-le dès que possible. Après avoir changé les pneus, fixez le pneu crevé et remettez le cric et les outils à leur emplacement de rangement approprié.

AVIS

Vérifiez la pression des pneus dès que possible après l'installation d'un pneu de secours. Réglez-le à la pression recommandée.

AVERTISSEMENT

Votre véhicule possède des filetages métriques au niveau des goujons et des écrous de roue. Lors du changement de pneus, veillez à remettre en place les écrous de roue qui ont été retirés. Si vous devez remplacer vos écrous de roue, assurez-vous qu'ils ont un filetage métrique afin d'éviter d'endommager les goujons et que la roue est correctement fixée au moyeu. Contactez un concessionnaire HYUNDAI agréé pour obtenir de l'aide.

Si l'un des équipements comme le cric, les écrous de roue, les goujons ou tout autre équipement est endommagé ou en mauvais état, n'essayez pas de changer le pneu et demandez de l'aide.

Utilisation des pneus de secours compacts

Les roues de secours compacts sont conçus pour une utilisation d'urgence seulement. Conduisez prudemment sur le pneu de secours compact et suivez toujours les consignes de sécurité.

AVERTISSEMENT

Pour éviter une défaillance de la roue de secours compacte et une perte de contrôle, pouvant entraîner une collision :

- N'utilisez le pneu de secours compact qu'en cas d'urgence.
- Ne conduisez JAMAIS votre véhicule à plus de 80 km/h (50 mi/h).

- Ne dépassez pas la capacité de charge maximale du véhicule ou la capacité de charge indiquée sur le flanc du pneu de secours compact.
 - N'utilisez pas le pneu de secours compact en permanence. Réparez ou remplacez le pneu d'origine dès que possible pour éviter une défaillance du pneu de secours compact.
-

Lorsque vous conduisez avec le pneu de secours compact monté sur votre véhicule :

- Ne pas faire passer ce véhicule dans une station de lavage automatique après l'installation de la roue de secours compacte.
- N'utilisez pas le pneu de secours compact sur un autre véhicule car ce pneu a été conçu spécialement pour votre véhicule.
- La durée de vie de la bande de roulement du pneu de secours compact est plus courte que celle d'un pneu ordinaire. Inspectez régulièrement votre roue de secours compacte et remplacez les pneus de secours compacts usés par des pneus de même taille et de même conception, montés sur la même roue.
- N'utilisez pas plus d'une roue de secours compacte à la fois.
- Ne remorquez pas une remorque lorsque le pneu de secours compact est installé.

AVIS

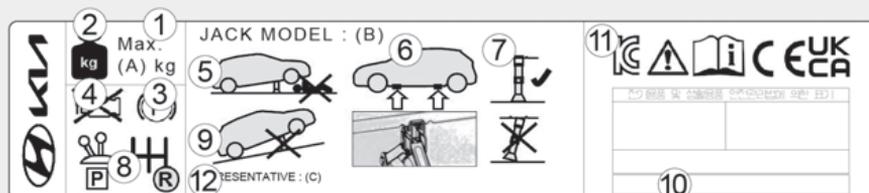
Lorsque le pneu et la roue d'origine sont réparés et réinstallés sur le véhicule, le couple de serrage des écrous de roue doit être réglé correctement. Le couple de serrage correct de l'écrou de roue est de 11-13 kgf.m (79-94 lbf.ft).

 **ATTENTION**

Pour éviter d'endommager le pneu de secours compact et votre véhicule :

- Conduisez assez lentement pour éviter tout danger, comme les nids-de-poule ou les débris.
 - Évitez de franchir des obstacles. Le diamètre du pneu de secours compact est plus petit que celui d'un pneu conventionnel et il réduit la garde au sol d'environ 25 mm (1 po.)
 - N'utilisez pas de chaînes sur le pneu de secours compact. En raison de sa petite taille, une chaîne pour pneu ne s'ajustera pas correctement.
 - N'utilisez pas le pneu de secours compact sur d'autres roues, ni les pneus standard, les pneus neige, les enjoliveurs ou les enjoliveurs de roue avec la roue de secours compacte.
 - N'accélérez pas ou ne décélérez pas brusquement (0-40 km/h (0-25 mi/h)), quel que soit le mode de conduite. Cela peut entraîner une fuite de l'huile de transfert.
-

Étiquette du cric



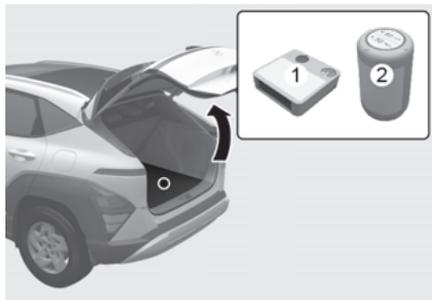
- (1) Nom du modèle
- (2) Charge maximale admissible
- (3) Serrez toujours le frein à main avant d'utiliser un cric.
- (4) Arrêtez toujours le moteur avant d'utiliser un cric.
- (5) Ne placez jamais une partie de votre corps sous le véhicule soutenu par un cric.
- (6) N'utilisez que les points d'ancrage prévus sur le cadre.
- (7) Lorsque vous soutenez le véhicule, la plaque de base du cric doit être posée à plat sur le sol, sous le point de levage.
- (8) Passez la vitesse R (marche arrière) avec une boîte de vitesses manuelle ou mettez la vitesse en position P (stationnement) sur les véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique, d'une boîte de vitesses à double embrayage ou d'une boîte de vitesses à variation intelligente.
- (9) Ne pas mettre le véhicule sur cric sur une pente. Le véhicule ne doit être mis sur cric que sur un sol ferme et plat.
- (10) Fabricant Jack
- (11) Date de production
- (12) Société et adresse du représentant

L'étiquette du cric dans le véhicule peut différer de l'illustration.

Pour des spécifications plus détaillées, reportez-vous à l'étiquette apposée sur le cric.

Si Vous Avez Un Pneu Crevé (avec La Trousse De Mobilité Des Pneus)

+ si équipé



- (1) Compresseur
- (2) Flacon de produit anti-crevaison

Pour garantir un fonctionnement sûr, lisez attentivement et suivez les instructions de ce manuel avant utilisation.

Le kit de mobilité des pneus est une solution temporaire pour le pneu, faites remplacer le pneu par un concessionnaire HYUNDAI agréé dès que possible.

! ATTENTION

Lorsque deux pneus ou plus sont à plat, n'utilisez pas le kit de mobilité des pneus car le produit d'étanchéité fourni avec le kit de mobilité des pneus ne doit être utilisé que pour un seul pneu à plat.

! AVERTISSEMENT

- N'utilisez pas la trousse de mobilité pour pneus pour réparer des trous dans les flancs des pneus. Cela pourrait entraîner un accident du fait de la défaillance d'un pneu.
- Faites réparer votre pneu dès que possible. Le pneu peut perdre la pression de l'air à tout moment après

avoir gonflé avec le kit de mobilité de pneu.

Introduction

Grâce à la trousse de mobilité pour pneus, vous restez mobile même après une crevaison.

Le système de compresseur et de composé d'étanchéité scelle efficacement et confortablement la plupart des crevaisons d'un pneu de voiture de tourisme causées par des clous ou des objets similaires et regonfle le pneu.

Après vous être assuré que le pneu est correctement scellé, vous pouvez rouler prudemment sur le pneu (distance jusqu'à 200 km (120 mi.)) à une vitesse maximale de 80 km/h (50 mi/h) afin d'atteindre une station-service ou un revendeur de pneus pour le remplacement du pneu.

Il est possible que certains pneus, en particulier avec de grosses entailles ou des dégâts sur le flanc, ne puissent être complètement scellés.

La perte de pression dans le pneu peut affecter ses performances.

Pour cette raison, vous devez éviter tout coup de volant brutal ou d'autres manœuvres, en particulier si le véhicule est lourdement chargé ou utilisé en remorquage.

La trousse de mobilité pour pneus n'est pas conçue ou prévue comme une méthode de réparation de pneu définitive et ne doit être utilisée que pour un pneu seulement.

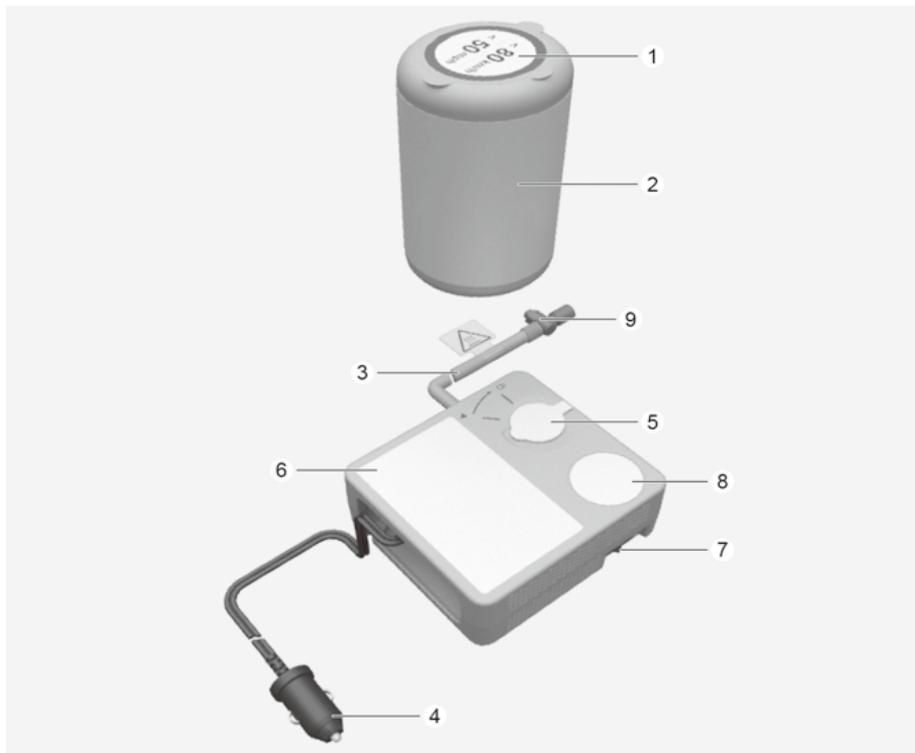
Cette instruction vous montre étape par étape comment sceller temporairement la crevaison de manière simple et fiable.

Lisez la section "Notes sur la sécurité d'utilisation de la trousse de mobilité pour pneus".

Notes sur la sécurité d'utilisation de la trousse de mobilité pour pneus

- Garez votre véhicule sur le côté de la route afin de pouvoir travailler avec la trousse de mobilité des pneus à l'écart de la circulation.
- Pour vous assurer que votre véhicule ne bouge pas, même lorsque vous êtes sur un terrain plat, serrez toujours votre frein à main.
- N'utilisez pas la trousse de mobilité pour pneus pour sceller/gonfler les pneus de véhicules personnels. Seules les zones perforées situées dans la zone de la bande de roulement du pneu peuvent être scellées à l'aide du kit de mobilité des pneus.
- Ne l'utilisez pas sur des motos, des bicyclettes ou tout autre type de pneus.
- Si le pneu et la roue sont endommagés, n'utilisez pas le kit de mobilité des pneus.
- L'utilisation de la trousse de mobilité des pneus peut ne pas être efficace pour les dommages aux pneus supérieurs à environ 4 mm (0,16 po.).
Contactez un concessionnaire HYUNDAI agréé si le pneu ne peut pas être rendu en état de marche avec le kit de mobilité des pneus.
- N'utilisez pas la trousse de mobilité pour pneus si un pneu est gravement endommagé en roulant à plat ou avec une pression insuffisante.
- Seules les zones perforées situées dans la zone de la bande de roulement du pneu peuvent être scellées à l'aide du kit de mobilité des pneus.
- Ne retirez pas de corps étrangers tels que des pneus ou des vis qui auraient pénétré dans le pneu.
- Si le véhicule est à l'extérieur, laissez le véhicule en marche. Sinon le fonctionnement du compresseur peut décharger la batterie de la voiture.
- Ne laissez jamais la trousse de mobilité pour pneus sans surveillance quand elle est en cours d'utilisation.
- Ne laissez pas le compresseur tourner plus de 10 minutes d'affilée sinon il risque de surchauffer
- N'utilisez pas la trousse de mobilité pour pneus si la température ambiante est inférieure à -30 °C (-22 °F).
- En cas de contact de la peau avec le produit anti-crevaisson, lavez la zone à grande eau. Si l'irritation persiste, demandez conseil à un médecin.
- En cas de contact des yeux avec le produit anti-crevaisson, rincez vos yeux pendant au moins 15 minutes. Si l'irritation persiste, demandez conseil à un médecin.
- En cas d'ingestion du produit anti-crevaisson, rincez-vous la bouche et buvez beaucoup d'eau. Toutefois, n'administrez jamais rien à une personne et demandez immédiatement conseil à un médecin.
- Une longue exposition au produit anti-crevaisson peut causer des lésions tissulaires telles que des affections rénales, etc.

Composants de la trousse de mobilité pour pneus



- (1) Étiquette de restriction de vitesse
- (2) Flacon de produit anti-crevaison
- (3) Flexible de remplissage entre flacon de produit anti-crevaison et roue
- (4) Connecteurs et câble pour la connexion directe à une prise électrique
- (5) Support du flacon de produit anti-crevaison
- (6) Compresseur
- (7) Commutateur ON/OFF
- (8) Jauge de pression pour afficher la pression de gonflage des pneus
- (9) Bouton pour réduire la pression de gonflage des pneus

Suivez strictement l'ordre spécifié, sinon le produit anti-crevaison peut s'échapper sous haute pression.

AVERTISSEMENT

N'utilisez pas le produit d'étanchéité pour pneus après sa date d'expiration (la date d'expiration est collée sur le récipient du produit d'étanchéité). Cela peut accroître le risque de défaillance du pneu.

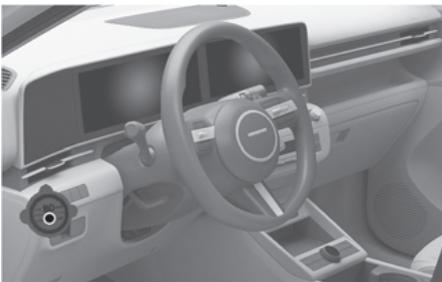
⚠ AVERTISSEMENT

Produit anti-crevaison

- Gardez-le hors de la portée des enfants.
- Évitez tout contact avec les yeux.
- N'avalez pas.

Utilisation du kit de mobilité des pneus en cas de crevaison

⚠ ATTENTION



Détachez l'étiquette de limitation de vitesse (1) du flacon de mastic (2) et placez-la à un endroit bien visible à l'intérieur du véhicule, par exemple sur le volant, pour rappeler au conducteur de ne pas rouler trop vite.

⚠ ATTENTION

Si seule la pression des pneus doit être réglée, reportez-vous à la section "Ajustement de la pression des pneus" de ce chapitre.

Avant d'utiliser la trousse de réparation de pneus, veuillez lire attentivement les explications sur le produit d'étanchéité.

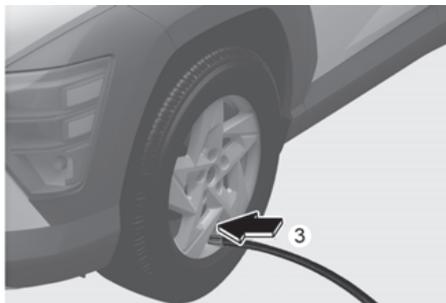
1. Agitez le flacon de produit d'étanchéité (2).



2. Retirez le bouchon du flacon de mastic (2) et le bouchon du support de flacon de mastic (5) et vissez le flacon sur le support de flacon de mastic.



3. Assurez-vous que la valve du compresseur sur le tuyau de remplissage est verrouillée.
4. Dévissez le bouchon de la valve et vissez le tuyau de remplissage (3) sur la valve du pneu.



⚠ ATTENTION

Installez fermement le flexible de remplissage du produit anti-crevaison sur la valve. Dans la négative, le produit anti-crevaison peut refluer et éventuellement obstruer le flexible de remplissage.

5. Assurez-vous que le compresseur est éteint et branchez le cordon d'alimentation du compresseur (4) dans la prise de courant du véhicule.



⚠ AVERTISSEMENT

Ne branchez pas le kit de mobilité des pneus d'un autre véhicule sur la prise de courant. Cela peut provoquer un incendie en raison de la différence de capacité de courant.

6. Lorsque le moteur est allumé, mettez le compresseur en marche et laissez-le fonctionner pendant 5 à 7 minutes pour que le produit d'étanchéité atteigne la pression adéquate. (voir la section "Pneus Et Roues" au chapitre 2). La pression de gonflage du pneu après le remplissage n'est pas importante et peut être vérifiée/corrigée ultérieurement.

Veillez à ne pas trop gonfler le pneu et restez éloigné du pneu lorsque vous le remplissez.

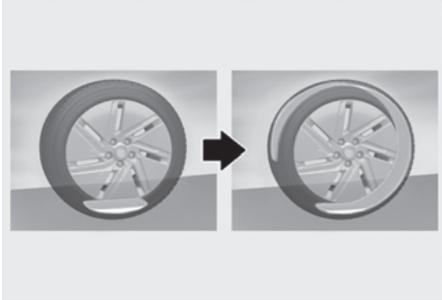
⚠ ATTENTION

N'essayez pas de conduire votre véhicule si la pression des pneus est inférieure à 200 kPa (29 psi). Cela pourrait entraîner un accident dû à une défaillance soudaine du pneu.

7. Coupez le compresseur.
8. Détachez les flexibles du raccord du flacon de produit anti-crevaison et de la valve du pneu.

Remettez la trousse de mobilité pour pneus dans son rangement dans le véhicule.

9. Roulez immédiatement sur 7-10 km (4-6 mi. ou environ 10 minutes) pour répartir uniformément le produit d'étanchéité dans le pneu.



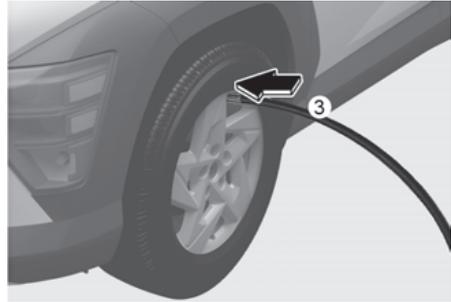
Ne roulez pas à plus de 80 km/h (50 mi/h). Si possible, ne roulez pas à plus de 20 km/h (12 mi/h).

Si en conduisant vous ressentez une vibration inhabituelle, un défaut de roulement ou si vous entendez un bruit, ralentissez et conduisez prudemment jusqu'à ce que vous puissiez vous mettre sur la bas côté en toute sécurité.

Faites appel à un dépanneur ou un remorqueur.

10. Après avoir parcouru environ 7 - 10 km (4 - 6 mi ou environ 10 minutes), arrêtez-vous à un endroit sûr.

11. Connectez le tuyau de remplissage (3) du compresseur directement à la valve du pneu.



12. Branchez le cordon d'alimentation du compresseur dans la prise de courant du véhicule.

13. Ajustez la pression de gonflage des pneus à la pression recommandée.

Le moteur étant en marche, procédez comme suit :

- Pour augmenter la pression d'inflation : Allumez le compresseur. Pour vérifier le réglage de pression de gonflage actuel, éteignez brièvement le compresseur.
- Pour réduire la pression d'inflation : Appuyez sur le bouton (9) du compresseur

AVIS

Ne laissez pas le compresseur fonctionner pendant plus de 10 minutes, sinon l'appareil risque de surchauffer et d'être endommagé.

i Informations

La jauge de pression peut indiquer une valeur plus élevée que le relevé réel quand le compresseur est en marche. Pour obtenir une pression de pneu précise, le compresseur doit être éteint.

⚠ ATTENTION

- Si la pression de gonflage des pneus n'est pas maintenue, conduisez le véhicule une seconde fois, en vous référant à l'étape 9. Répétez ensuite les étapes 10 à 13.
- L'utilisation de la trousse de mobilité des pneus peut ne pas être efficace pour les dommages aux pneus supérieurs à environ 4 mm (0,16 po.).

Contactez un concessionnaire HYUNDAI agréé si le pneu ne peut pas être rendu en état de marche avec le kit de mobilité des pneus.

⚠ AVERTISSEMENT

La pression de gonflage des pneus doit être correcte, voir la section "Pneus Et Roues" au chapitre 2. S'il n'est pas gonflé, ne continuez pas à conduire.

Faites appel à un dépanneur ou un remorqueur.

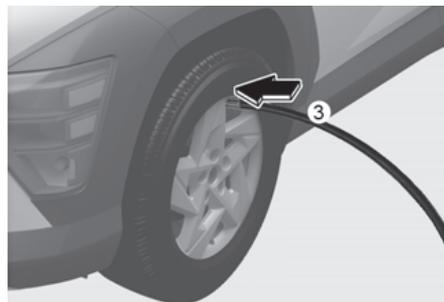
⚠ ATTENTION

Capteur de pression des pneus

Le produit d'étanchéité sur le capteur de pression des pneus et sur la roue doit être enlevé lorsque vous remplacez le pneu par un pneu neuf et que vous inspectez les capteurs de pression des pneus. Faites-le faire par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

i Informations

Lorsque vous réinstallez le pneu et la roue réparés ou remplacés sur le véhicule, serrez l'écrou de roue à 11-13 kgf-m (79-94 lbf-ft).

Ajustement de la pression des pneus

1. Garez votre véhicule dans un endroit sûr.
2. Connectez le tuyau de remplissage (3) du compresseur directement à la valve du pneu.
3. Branchez le cordon d'alimentation du compresseur (4) dans la prise de courant du véhicule.
4. Ajustez la pression de gonflage des pneus à la pression recommandée.

Le moteur étant en marche, procédez comme suit :

- Pour augmenter la pression d'inflation : Allumez le compresseur. Pour vérifier le réglage de pression de gonflage actuel, éteignez brièvement le compresseur.
- Pour réduire la pression d'inflation : Appuyez sur le bouton (9) du compresseur

AVIS

Ne laissez pas le compresseur fonctionner pendant plus de 10 minutes, sinon l'appareil risque de surchauffer et d'être endommagé.

i Informations

- La jauge de pression peut indiquer une valeur plus élevée que le relevé réel quand le compresseur est en marche. Le compresseur doit être éteint pour obtenir un relevé exact.
- Lorsque vous réinstallez le pneu et la roue réparés ou remplacés sur le véhicule, serrez l'écrou de roue à 11-13 kgf-m (79-94 lbf-ft).

⚠ ATTENTION

N'utilisez pas le produit d'étanchéité lorsque la pression des pneus doit seulement être ajustée.

⚠ AVERTISSEMENT

La pression de gonflage des pneus doit être correcte, voir la section "Pneus Et Roues" au chapitre 2. S'il n'est pas gonflé, ne continuez pas à conduire.

Faites appel à un dépanneur ou un remorqueur.

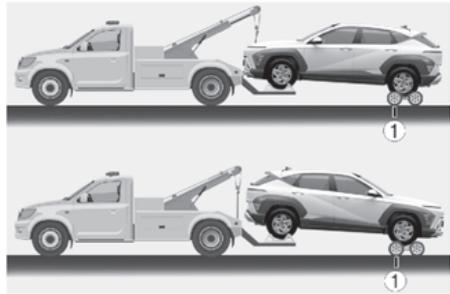
Remorquage

Service de remorquage

Remorquage sur plateau



Remorquage Élévateur de roues



(1) Chariots

Si un remorquage est obligatoire, contactez un concessionnaire HYUNDAI agréé ou un service de remorquage commercial.

Les véhicules à traction intégrale doivent être remorqués à l'aide d'un élévateur de roues et de chariots ou d'un plateau avec toutes les roues décollées du sol.

Les véhicules à deux roues motrices peuvent être remorqués avec les roues arrière au sol (sans chariot) et les roues avant hors du sol.

Il est recommandé d'utiliser des chariots à roulettes ou des chariots à plateau. Si l'une des roues chargées ou l'un des composants de la suspension est endommagé ou si le véhicule est

remorqué avec les roues avant au sol, utilisez un chariot de remorquage sous les roues avant.

AVIS

Pour éviter tout dommage lors du remorquage :

- Ne pas soulever en utilisant l'attelage de la remorque ou les pièces de la carrosserie et du châssis.
- Ne pas remorquer le véhicule avec les roues avant au sol.



- Ne pas remorquer les véhicules avec un équipement de type élingue. N'utiliser que des équipements de levage de roues ou des équipements à plateau.



Lorsque vous remorquez votre véhicule sans chariot de roue :

1. Desserrez le frein à main avant de couper le moteur.
2. Réglez le bouton de démarrage/arrêt du moteur en position OFF (marche).
3. Passez à la vitesse N (point mort) tout en appuyant sur la pédale de frein.
4. Mettez le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) en position ON (marche).

⚠ AVERTISSEMENT

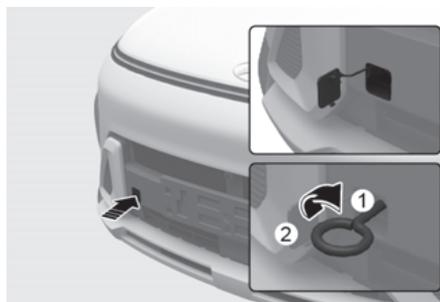
Si votre véhicule est équipé d'un capteur de renversement, appuyez sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur en position OFF ou ACC lorsque le véhicule est remorqué. Le coussin gonflable d'impact latéral et de type rideau peut se déployer si le capteur interprète la situation comme un capotage.

i Informations

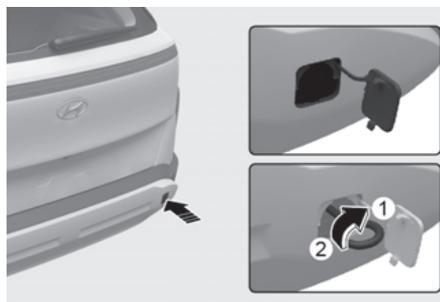
Avant le remorquage, mettez toujours la vitesse en position N (point mort) pour éviter d'endommager la transmission.

Crochet d'attelage amovible

Avant



Arrière



- (1) Installer
- (2) Supprimer

1. Ouvrez le hayon et retirez le crochet d'attelage de la boîte à outils.
2. Retirer le couvercle du trou en appuyant la partie inférieure du couvercle sur le pare-chocs.
3. Installez le crochet d'attelage en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre dans le trou jusqu'à ce qu'il soit complètement fixé.
4. Retirez le crochet d'attelage et remettez le capot en place après utilisation.

AVIS

Si le crochet de remorquage n'est pas correctement serré, le véhicule peut être endommagé et les pièces connexes déformées.

⚠ ATTENTION

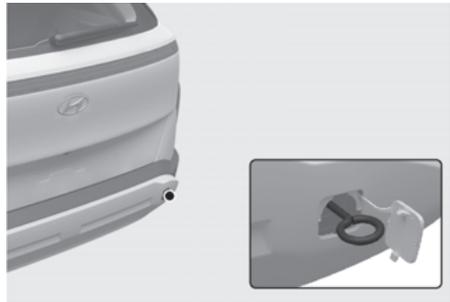
Assurez-vous que le crochet de remorquage est bien serré. À défaut, le crochet de remorquage peut être projeté hors du véhicule pendant le remorquage, ce qui peut entraîner des blessures graves ou un accident.

Remorquage d'urgence

Avant



Arrière



Si un remorquage d'urgence est obligatoire, contactez un concessionnaire HYUNDAI agréé ou un service de remorquage commercial.

Si aucune dépanneuse n'est disponible en cas d'urgence, votre véhicule peut être temporairement remorqué à l'aide d'un câble ou d'une chaîne fixé(e) au crochet de remorquage amovible situé à l'avant (ou à l'arrière) du véhicule.

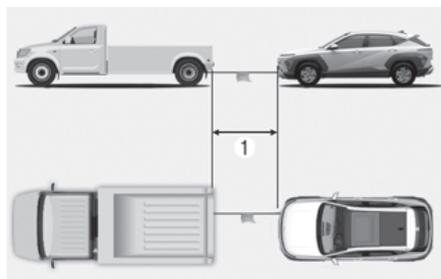
Effectuer un remorquage d'urgence à l'aide de câbles ou de chaînes sur des routes à revêtement dur, sur une courte distance et à faible vitesse. Les roues, les essieux, le groupe motopropulseur, la direction et les freins doivent tous être en bon état de fonctionnement.

AVERTISSEMENT

Soyez extrêmement prudent lorsque vous remorquez le véhicule avec un câble ou une chaîne. Un conducteur doit se trouver dans le véhicule pour le diriger et actionner les freins. Aucune autre personne ne peut se trouver dans le véhicule.

Respectez toujours ces précautions de remorquage d'urgence :

- Mettez le bouton de démarrage/arrêt du moteur en position ACC de façon à ce que le volant ne soit pas bloqué.
- Passer la vitesse en N (point mort).
- Relâchez le frein de stationnement.
- Appuyez sur la pédale de frein avec plus de force que d'habitude car les performances de freinage sont réduites.
- Un effort de direction plus important est nécessaire car le système de direction assistée est désactivé.
- Utilisez un véhicule plus lourd que le vôtre pour remorquer votre véhicule.
- Les conducteurs des deux véhicules doivent communiquer fréquemment entre eux.
- Avant le remorquage d'urgence, vérifiez que le crochet amovible n'est pas cassé ou endommagé.
- Fixez solidement le câble ou la chaîne d'attelage au crochet.
- Ne pas secouer les câbles, les chaînes ou le crochet amovible. Appliquez une force régulière et constante.
- Utilisez un câble ou une chaîne de remorquage de moins de 5 m (16 pieds) de long. Fixez un chiffon blanc ou rouge (environ 30 cm (12 pouces) de large) au milieu du câble ou de la chaîne pour une meilleure visibilité.



(1) 5 m (16 ft.)

- Conduisez prudemment pour que le câble ou la chaîne de remorquage reste bien tendu pendant le remorquage.
- Avant le remorquage, vérifiez que la boîte de vitesses automatique et la boîte de vitesses variable intelligente ne présentent pas de fuites de liquide sous votre véhicule. En cas de fuite du liquide de transmission, il faut utiliser un équipement à plateau ou un chariot de remorquage.

AVIS

Accélérer ou décélérer le véhicule de manière lente et progressive tout en maintenant la tension sur le câble de remorquage ou la chaîne pour démarrer ou conduire le véhicule. Sinon, les crochets de remorquage et le véhicule risquent d'être endommagés.

AVIS

Pour éviter d'endommager votre véhicule et ses composants lors du remorquage :

- Tirez toujours droit devant lorsque vous utilisez les crochets d'attelage. Ne tirez pas sur le côté ou selon angle vertical.
 - N'utilisez pas les crochets de remorquage pour sortir le véhicule de la boue, du sable ou d'autres conditions dans lesquelles le véhicule ne peut pas être sorti par ses propres moyens.
 - Limitez la vitesse du véhicule à 15 km/h (10 mi/h) et roulez à moins de 1,5 km (1 mile) lors du remorquage pour éviter de graves dommages à la transmission.
-

Guide De Dépannage De Base

SYMPTÔME	Le démarreur est en panne	Le moteur est lancé mais ne démarre pas	Ratés du moteur	Le moteur surchauffe	Le moteur s'arrête pendant le trajet	Consommation excessive de carburant
CAUSE PROBABLE						
Surchauffe du moteur					0	
Bas niveau de carburant		0			0	
Conduites de carburant colmatées		0			0	
Pompe à carburant défectueuse		0			0	
Crépine colmatée		0			0	
Mélange riche		0	0			0
Infiltration d'eau dans le carburant		0	0		0	
Fuite de liquide de refroidissement				0		
Régime de ralenti accéléré						0
Huile moteur insuffisante ou défectueuse				0	0	
Manque d'électrolyte	0					
Batterie déchargée	0					
Faux contact de cosse de batterie	0					
Dysfonctionnement de démarreur ou de contacteur d'allumage	0					

SYMPTÔME	Le démarreur est en panne	Le moteur est lancé mais ne démarre pas	Ratés du moteur	Le moteur surchauffe	Le moteur s'arrête pendant le trajet	Consommation excessive de carburant
CAUSE PROBABLE						
Calage incorrect de l'allumage		0	0			0
Bougies d'allumage détériorées			0			0
Bougies d'allumage défectueuses		0				
Anomalie du circuit d'allumage					0	
Anomalie de bobine d'allumage ou de condensateur		0	0		0	
Anomalie de distributeur		0				
Desserrage de courroie d'alternateur		0			0	
Vérifiez les fusibles, les ampoules et le câblage						
Frottement des freins						0
Le bouton de changement de vitesse n'est pas positionné dans la plage "P" ou "N"	0					
Conduite fréquente dans un rapport inférieur						0

SYMPTÔME	Le démarreur est en panne	Le moteur est lancé mais ne démarre pas	Ratés du moteur	Le moteur surchauffe	Le moteur s'arrête pendant le trajet	Consommation excessive de carburant
CAUSE PROBABLE						
Infiltration d'air dans les canalisations de frein						
Liquide de frein insuffisant						
Disques et plaquettes de frein humides						
Usure de plaquette de frein						
Géométrie de roue incorrecte						0
Équilibrage incorrect de roue						
Pression incorrecte de pneu (insuffisante ou excessive)						0
Taille de pneu incorrecte						

SYMPTÔME	La pédale de frein est spongieuse	La puissance de freinage est insuffisante	Le volant est lourd	Le volant vacille	Le volant tire d'un côté en roulant
CAUSE PROBABLE					
Surchauffe du moteur					
Bas niveau de carburant					
Conduites de carburant colmatées					
Pompe à carburant défectueuse					
Crépine colmatée					
Mélange riche					
Infiltration d'eau dans le carburant					
Fuite de liquide de refroidissement					
Régime de ralenti accéléré					
Huile moteur insuffisante ou défectueuse					
Manque d'électrolyte					
Batterie déchargée					
Faux contact de cosse de batterie					
Dysfonctionnement de démarreur ou de contacteur d'allumage					
Calage incorrect de l'allumage					
Bougies d'allumage détériorées					
Bougies d'allumage défectueuses					

SYMPTÔME	La pédale de frein est spongieuse	La puissance de freinage est insuffisante	Le volant est lourd	Le volant vacille	Le volant tire d'un côté en roulant
CAUSE PROBABLE					
Anomalie du circuit d'allumage					
Anomalie de bobine d'allumage ou de condensateur					
Anomalie de distributeur					
Desserrage de courroie d'alternateur					
Vérifiez les fusibles, les ampoules et le câblage					
Frottement des freins					○
Le levier de changement de vitesse n'est pas placé en position de stationnement (P) ou de point mort (N)					
Conduite fréquente dans un rapport inférieur					
Infiltration d'air dans les canalisations de frein	○				
Liquide de frein insuffisant		○			
Disques et plaquettes de frein humides		○			
Usure de plaquette de frein		○			
Géométrie de roue incorrecte			○	○	○
Équilibrage incorrect de roue				○	

SYMPTÔME	La pédale de frein est spongieuse	La puissance de freinage est insuffisante	Le volant est lourd	Le volant vacille	Le volant tire d'un côté en roulant
CAUSE PROBABLE					
Pression incorrecte de pneu (insuffisante ou excessive)			O		O
Taille de pneu incorrecte					O

SYMPTÔME	Le volant tire d'un côté en freinant	Usure anormale de pneu	Le voyant d'avertissement de charge s'allume en roulant	Panne d'essuie-glace, du klaxon ou destémoins lumineux	La décharge de la batterie est excessive
CAUSE PROBABLE					
Surchauffe du moteur					
Bas niveau de carburant					
Conduites de carburant colmatées					
Pompe à carburant défectueuse					
Crépine colmatée					
Mélange riche					
Infiltration d'eau dans le carburant					
Fuite de liquide de refroidissement					
Régime de ralenti accéléré					
Huile moteur insuffisante ou défectueuse					
Manque d'électrolyte					0
Batterie déchargée				0	0
Faux contact de cosse de batterie					0
Dysfonctionnement de démarreur ou de contacteur d'allumage					
Calage incorrect de l'allumage					
Bougies d'allumage détériorées					

SYMPTÔME	Le volant tire d'un côté en freinant	Usure anormale de pneu	Le voyant d'avertissement de charge s'allume en roulant	Panne d'essuie-glace, du klaxon ou des témoins lumineux	La décharge de la batterie est excessive
CAUSE PROBABLE					
Bougies d'allumage défectueuses					
Anomalie du circuit d'allumage			○		
Anomalie de bobine d'allumage ou de condensateur					
Anomalie de distributeur					
Desserrage de courroie d'alternateur			○	○	○
Vérifiez les fusibles, les ampoules et le câblage				○	
Frottement des freins					
Le levier de changement de vitesse n'est pas placé en position de stationnement (P) ou de point mort (N)					
Conduite fréquente dans un rapport inférieur					
Infiltration d'air dans les canalisations de frein					
Liquide de frein insuffisant					
Disques et plaquettes de frein humides	○				
Usure de plaquette de frein	○				

SYMPTÔME	Le volant tire d'un côté en freinant	Usure anormale de pneu	Le voyant d'avertissement de charge s'allume en roulant	Panne d'essuie-glace, du klaxon ou destémoin lumineux	La décharge de la batterie est excessive
CAUSE PROBABLE					
Géométrie de roue incorrecte	O	O			
Équilibrage incorrect de roue		O			
Pression incorrecte de pneu (insuffisante ou excessive)		O			
Taille de pneu incorrecte					

9. Entretien

Compartiment Moteur	9-4
Services D'entretien	9-6
Responsabilité du propriétaire.....	9-6
Précautions d'entretien par le propriétaire.....	9-6
Entretien Par Le Propriétaire	9-7
Programme d'entretien par le propriétaire	9-8
Services D'entretien Programmés.....	9-10
Programme de maintenance normale	9-11
Explication Des Éléments De Maintenance Programmée.....	9-14
Huile et filtre à huile du moteur	9-14
Courroies d'entraînement	9-14
Canalisations, boyaux et raccords du circuit de carburant	9-14
Filtre à carburant.....	9-14
Boyaux de vapeurs et bouchon de remplissage en carburant.....	9-14
Tuyaux de ventilation du carter à vide	9-14
Filtre pour purificateur d'air	9-14
Bougies d'allumage	9-14
Jeu des soupapes	9-15
Système de refroidissement	9-15
Liquide de refroidissement du moteur.....	9-15
Liquide de transmission automatique.....	9-15
Liquide de transmission variable intelligente	9-15
Flexibles et conduites de freins	9-15
Liquide de frein	9-16
Frein de stationnement	9-16
Disques, plaquettes, étriers et disques de freins.....	9-16
Tuyau d'échappement et silencieux.....	9-16
Boulons de montage de la suspension.....	9-16
Boîtier de direction, tringlerie et soufflets/joint à rotule du bras inférieur.....	9-16
Arbres de transmission et connexes.....	9-16
Réfrigérant de climatisation.....	9-16
Huile Moteur	9-17
Vérification du niveau d'huile moteur	9-17
Vérification de l'huile de moteur et du filtre	9-18
Liquide De Refroidissement Du Moteur	9-19
Vérification du niveau de liquide de refroidissement	9-19

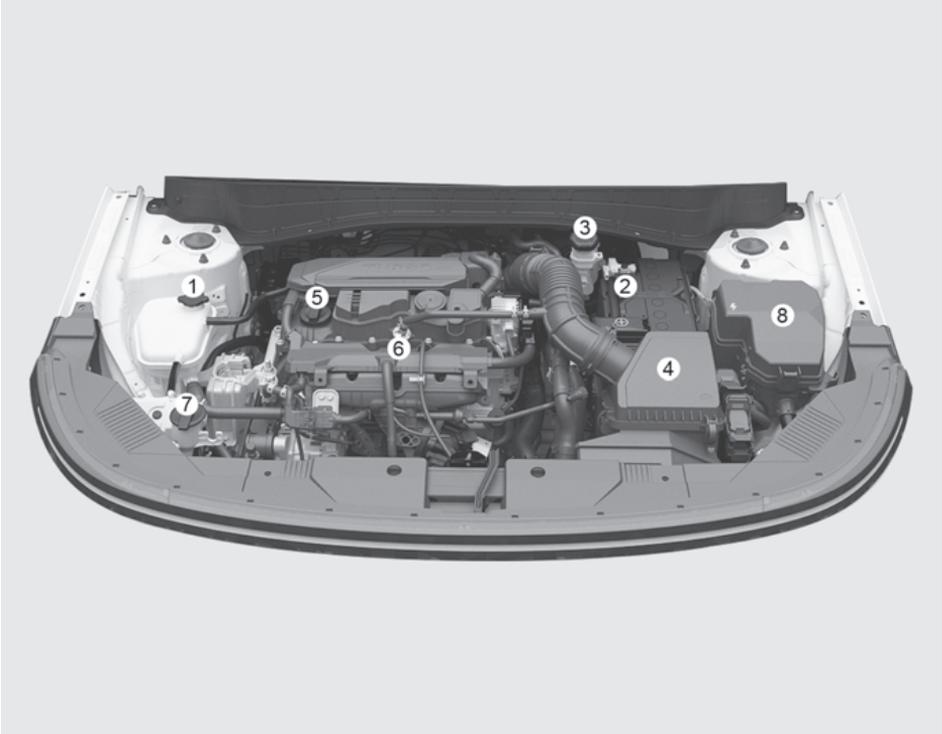
Changer le liquide de refroidissement.....	9-22
Liquide De Frein	9-22
Vérification du niveau de liquide de freins	9-22
Liquide Lave-glace.....	9-23
Vérification du niveau de liquide lave-glace	9-23
Purificateur D'air	9-24
Remplacement du filtre	9-24
Filtre À Air De L'habitacle	9-25
Inspection du filtre	9-25
Remplacement du filtre	9-25
Balais D'essuie-glace	9-26
Inspection des lames	9-26
Remplacement des lames	9-27
Batterie	9-29
Pour un rendement optimal de la batterie	9-30
Étiquette de capacité de la batterie.....	9-31
Recharge de la batterie.....	9-31
Items à réinitialiser	9-33
Pneus Et Roues.....	9-33
Entretien des pneus	9-34
Pressions de gonflage recommandées à froid.....	9-34
Vérification de la pression de gonflage	9-35
Rotation des pneus	9-35
Correction de la géométrie et équilibrage des roues	9-36
Remplacement des pneus	9-36
Remplacement des jantes	9-37
Traction des pneus	9-37
Entretien des pneus	9-37
Indications sur le flanc des pneus.....	9-37
Terminologie et définitions des pneus	9-41
Pneus toutes saisons.....	9-44
Pneus d'été	9-44
Pneus neige	9-44
Pneus à carcasse radiale.....	9-44
Pneus à profil bas	9-45
Fusibles.....	9-45

9. Entretien

Remplacement de fusible dans le tableau de bord.....	9-46
Remplacement de fusible dans le compartiment moteur	9-47
Description du panneau de fusibles/relais	9-49
Ampoules	9-58
Remplacement des feux avant	9-59
Remplacement de l'éclairage du répétiteur latéral.....	9-61
Remplacement des feux combinés arrières	9-61
Remplacement des feux d'arrêt montés en hauteur	9-62
Remplacement de l'éclairage de la plaque d'immatriculation.....	9-62
Remplacement des ampoules d'éclairage intérieur	9-63
Soins D'apparence.....	9-65
Soin de l'extérieur	9-65
Soin de l'intérieur	9-70
Systèmes Antipollution	9-73
Système de contrôle des émissions de gaz de carter	9-73
Système de contrôle des émissions par évaporation	9-73
Système de contrôle des émissions de gaz d'échappement.....	9-74

Compartment Moteur

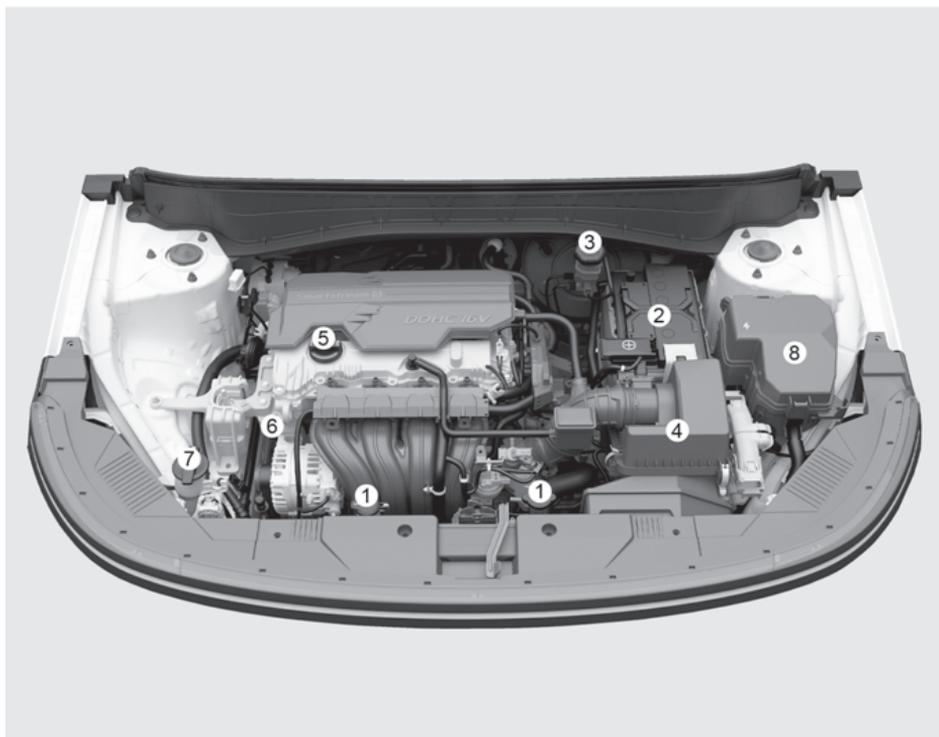
Smartstream G1.6 T-GDI



Le compartiment moteur réel du véhicule peut différer de l'illustration.

- (1) Réservoir de liquide de refroidissement du moteur/Capuchon de liquide de refroidissement du moteur
- (2) Batterie
- (3) Réservoir de liquide de frein
- (4) Purificateur d'air
- (5) Bouchon de filtre à huile de moteur
- (6) Jauge d'huile de moteur
- (7) Réservoir de liquide lave-glace
- (8) Boîte à fusibles

Smartstream G2.0 ATKINSON



Le compartiment moteur réel du véhicule peut différer de l'illustration.

- (1) Réservoir de liquide de refroidissement du moteur/Capuchon de liquide de refroidissement du moteur
- (2) Batterie
- (3) Réservoir de liquide de frein
- (4) Purificateur d'air
- (5) Bouchon de filtre à huile de moteur
- (6) Jauge d'huile de moteur
- (7) Réservoir de liquide lave-glace
- (8) Boîte à fusibles

Services D'entretien

Faites preuve d'extrême prudence pour éviter d'endommager le véhicule et de vous blesser lors des procédures d'entretien ou d'inspection.

Faites entretenir et réparer le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé. Les concessionnaires HYUNDAI agréé satisfont aux normes de qualité d'entretien rigoureuses de HYUNDAI et sont formés par HYUNDAI pour offrir à leurs clients un niveau de satisfaction optimal.

Responsabilité du propriétaire

Il incombe au propriétaire de respecter le programme de services d'entretien de son véhicule et d'en conserver les preuves.

Nous conseillons au propriétaire de conserver tous les documents attestant l'exécution des services d'entretien conformément aux tableaux d'entretien périodique figurant aux pages suivantes. Vous avez besoin de ces informations pour établir votre conformité aux exigences d'entretien et de maintenance des garanties de votre véhicule.

Des renseignements détaillés sur les garanties sont fournis dans le Passeport de service.

Les réparations et les ajustements requis à la suite d'un entretien inadéquat ou d'un manque d'entretien requis ne sont pas couverts.

Précautions d'entretien par le propriétaire

Un entretien inadéquat, incomplet ou insuffisant peut entraîner des dysfonctionnements risquant d'endommager le véhicule, de causer un accident ou des blessures corporelles. Ce chapitre fournit des instructions uniquement pour les éléments d'entretien faciles à réaliser. Certaines procédures d'entretien ne peuvent être effectuées qu'à l'aide d'outils spéciaux. Contactez un revendeur HYUNDAI agréé.

Aucune modification ne doit être apportée à ce véhicule. Toute modification risque d'affecter la performance, la sécurité ou la durabilité du véhicule et peut, en outre, enfreindre les conditions des garanties limitées couvrant le véhicule.

AVIS

Un entretien inadéquat pendant la période de garantie peut affecter la couverture de la garantie. Pour en savoir plus, lisez le passeport d'entretien séparé fourni avec le véhicule. En cas de doute sur une procédure d'entretien ou de maintenance, contactez un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Entretien Par Le Propriétaire

⚠ AVERTISSEMENT

Toute intervention d'entretien sur un véhicule peut être dangereuse. En l'absence de connaissances et d'expérience suffisantes ou d'outils et équipement appropriés pour exécuter une intervention, faites-la réaliser par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Veillez à TOUJOURS prendre ces précautions pour exécuter une intervention d'entretien :

- Stationnez votre véhicule sur un terrain plat. Mettez la vitesse sur P (Stationnement), serrez le frein de stationnement et appuyez mettez le commutateur de démarrage/arrêt du moteur (Engine Start/Stop) en position OFF (arrêt).
- Bloquez les pneus (avant et arrière) pour empêcher tout mouvement du véhicule.
Enlevez tout vêtement ample ou bijou risquant de se prendre dans les pièces mobiles.
- Si vous devez faire tourner le moteur pendant l'entretien, faites-le à l'extérieur ou dans un endroit bien ventilé.
- Tenez la batterie et les pièces du système de carburant éloignées de toute source de flammes, d'étincelles ou de chaleur.

⚠ AVERTISSEMENT

Contact avec des pièces métalliques



Ne touchez pas les pièces métalliques (y compris les barres de suspension) lorsque le moteur est en marche ou chaud afin d'éviter des blessures graves. Coupez le moteur et attendez que les pièces métalliques refroidissent avant de travailler sur le véhicule.

Les listes suivantes présentent les contrôles et inspections du véhicule qui doivent être effectués par le propriétaire ou un concessionnaire HYUNDAI agréé, aux fréquences indiquées, afin de garantir un fonctionnement sûr et fiable du véhicule.

Toute condition défavorable doit être portée à l'attention de votre concessionnaire HYUNDAI agréé dans les plus brefs délais.

Ces interventions d'entretien effectuées par le propriétaire n'étant généralement pas couvertes par les garanties, des frais peuvent donc s'appliquer pour la main-d'œuvre, les pièces et les lubrifiants utilisés.

Programme d'entretien par le propriétaire

Lors du ravitaillement en carburant :

- Vérifiez le niveau de liquide de refroidissement du moteur dans le réservoir.
- Vérifiez le niveau de liquide lave-glace du pare brise.
- Vérifiez que les pneus sont gonflés à la pression spécifiée.



AVERTISSEMENT

Faites preuve de prudence quand vous vérifiez le niveau du liquide de refroidissement lorsque le moteur est encore chaud. Le liquide de refroidissement pourrait jaillir par l'orifice et causer de graves brûlures et d'autres blessures.

Quand vous utilisez votre véhicule :

- Notez tout changement dans la sonorité de l'échappement ou la présence d'odeur de gaz d'échappement dans le véhicule.
- Vérifiez que le volant ne vibre pas. Notez tout durcissement ou amollissement de la direction, ou changement de la position normale du volant en ligne droite.
- Notez si votre véhicule dévie ou « tire » légèrement d'un côté lorsque vous roulez sur une route lisse et plane.
- Lorsque vous arrêtez, notez tout son inhabituel, dérive d'un côté, déplacement accru de la pédale de frein ou « dureté » dans la pédale de frein et vérifiez-en la cause.
- En présence de glissement ou changement de comportement de la transmission, vérifiez-en le niveau du liquide.

- Vérifier la fonction P (stationnement) de la transmission.
- Vérifiez le frein de stationnement.
- Vérifiez si du liquide s'écoule sous votre véhicule (un écoulement d'eau du système de climatisation est normal pendant ou après son utilisation).

Au moins une fois par mois :

- Vérifiez le niveau de liquide de refroidissement du moteur dans le réservoir.
- Vérifiez le fonctionnement de tous les feux extérieurs, y compris les feux d'arrêt, les clignotants et les feux de détresse.
- Vérifiez la pression de gonflage de tous les pneus, y compris la roue de secours. Identifiez les pneus usés, présentant une usure irrégulière ou endommagés.
- Vérifiez que les écrous de roue ne sont pas desserrés.

Au moins deux fois par an : (par exemple, chaque printemps et chaque automne)

- Vérifiez les durites du radiateur, de la chaufferette et de la climatisation (fuites ou détérioration).
- Vérifiez le fonctionnement du pulvérisateur de liquide lave-glace et des essuie-glace. Nettoyez les lames d'essuie-glace avec un chiffon propre imbibé de liquide lave-glace.
- Vérifiez l'alignement des phares.
- Vérifiez le silencieux, les tuyaux, les protections et les fixations de la ligne d'échappement.
- Vérifiez que les ceintures de sécurité sont en bon état de fonctionnement.

Au moins une fois par année :

- Nettoyez les orifices de drainage de la carrosserie et des portes.
- Lubrifiez les charnières et gâches de portes et les charnières du capot.
- Lubrifiez les serrures et les loquets de portes et du capot.
- Lubrifiez les caoutchoucs d'étanchéité des portes.
- Vérifiez le système de climatisation.
- Inspectez et lubrifiez les tringleries et commandes de la boîte de vitesses automatique.
- Nettoyez la batterie et ses bornes.
- Vérifiez le niveau du liquide de frein.

Services D'entretien Programmés

AVIS

Au terme de 120 mois ou 160 000 km, continuez à respecter les intervalles d'entretien prescrits.

i Informations

- Étant donné qu'il est normal que l'huile moteur soit consommée pendant la conduite, le niveau d'huile moteur doit être vérifié régulièrement.
- La fréquence de changement d'huile moteur dans des conditions normales de fonctionnement est basée sur l'utilisation des spécifications recommandées pour le moteur. Si la spécification recommandée pour l'huile moteur n'est pas utilisée, remplacez l'huile moteur selon le programme d'entretien dans des conditions de fonctionnement difficiles.
- Le véhicule pourrait être muni du système de gestion de la durée de vie de l'huile qui prévoit la durée de vie de l'huile moteur en fonction de l'historique de conduite du conducteur, puis avertit le conducteur de changer l'huile moteur.
 - Si la détérioration de l'huile moteur augmente en fonction de la gravité de la conduite du conducteur, l'alerte de durée de vie de l'huile restante apparaît sur le tableau de bord avant l'intervalle normal de remplacement de l'huile moteur. Faites changer l'huile moteur et le filtre par un concessionnaire HYUNDAI agréé.
 - Le système de gestion de la durée de vie de l'huile fonctionne lorsque l'huile moteur recommandée est utilisée. Vérifiez également la quantité d'huile moteur régulièrement, car ce système suppose que l'huile moteur est remplie normalement.
 - Il faut toujours réinitialiser la durée de vie restante de l'huile moteur à chaque changement d'huile. Sinon, la durée de vie restante de l'huile indiquée dans le système de gestion de la durée de vie de l'huile risque de ne pas être précise. Pour réinitialiser le rappel de vidange d'huile, sélectionnez « **RESET** » à partir du système d'info-divertissement. Sélectionnez ensuite « **Oui** » lorsque le message « L'huile moteur a-t-elle été changée ? Appuyez sur [Oui] pour réinitialiser la durée de vie de l'huile » apparaît à l'écran.
 - S'il n'y a pas d'alerte jusqu'à l'intervalle d'entretien maximum, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Programme de maintenance normale

R : Remplacer A : Ajouter I : Inspecter

MAINTENANCE INTERVAL LES	Nombre de mois ou distance de conduite, selon la première éventualité																				
	Mois	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120
	Km × 1 000	8	16	24	32	40	48	56	64	72	80	88	96	104	112	120	128	136	144	152	160
OPÉRATION D'ENTRETIEN																					
Courroies d'entraînement*1		Première inspection 96 000 km ou 72 mois Par la suite, inspecter à tous les 32 000 km ou aux 24 mois																			
Remplacement de l'huile moteur et du filtre (huile synthétique)*2		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Agent nettoyant pour injecteur de carburant*3		A		A		A		A		A		A		A		A		A		A	
Filtre pour purificateur d'air		I		R		I		R		I		R		I		R		I		R	
Bougies d'allumage	Smartstream G1.6 T-GDi	Remplacer chaque 72 000 km																			
	Smartstream G2.0 ATKINSON	Remplacer chaque 160 000 km																			
Filtre à air de commande de climatisation		R		R		R		R		R		R		R		R		R		R	
Boyaux de dépression		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Liquide de refroidissement du moteur		Dans un premier temps, remplacer à 192 000 km ou 120 mois Par la suite, remplacez tous les 40 000 km ou 24 mois																			
État de la batterie		Inspecter tous les 8 000 km ou 6 mois																			
Conduites de frein, tuyaux et raccords		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I	
Liquide de frein		I		I		R		I		I		R		I		I		R		I	
Jeu de la pédale de frein		Inspection en fonction de la condition																			

*1 La courroie d'entraînement doit être remplacée en cas de fissures ou de réduction de la tension.

*2 N'ajoutez jamais d'additifs à l'huile moteur. Les additifs d'huile moteur peuvent modifier les propriétés de l'huile moteur et peuvent causer de graves pannes de moteur.

*3 Si l'essence détergente TOP TIER n'est pas disponible, il est recommandé d'utiliser une bouteille de nettoyant pour injecteurs de carburant. Les nettoyeurs pour injecteurs de carburant sont disponibles auprès de votre concessionnaire HYUNDAI agréé, ainsi que les informations sur la méthode à suivre pour les utiliser. Ne pas mélanger avec d'autres nettoyeurs pour injecteurs de carburant.

S : Service I : Inspecter

MAINTENANCE INTERVALLES	Nombre de mois ou distance de conduite, selon la première éventualité																				
	Mois	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120
	Km× 1000	8	16	24	32	40	48	56	64	72	80	88	96	104	112	120	128	136	144	152	160
OPÉRATION D'ENTRETIEN																					
Inspection des freins (disques, plaquettes, étriers et semelles avant et arrière, y compris la rotation des pneus). Entretien des freins avant et arrière (y compris le frein de stationnement et la rotation des pneus)			I		S		I		S		I		S		I		S		I		S
Boîtier de direction, biellette de suspension et soufflets		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Arbres de transmission et soufflets		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Boulons de montage de la suspension			I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
Réfrigérant de climatisation			I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
Tuyaux et raccords du système de refroidissement			I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
Tuyau d'échappement et silencieux			I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
Liquide de transmission automatique	Smart stream G1.6 T-GDi	Remplacer chaque 96 000 km																			

I : Inspecter L : Lubrifier

MAINTENANCE INTERVALLES		Nombre de mois ou distance de conduite, selon la première éventualité																				
		Mois	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120
		Km × 1 000	8	16	24	32	40	48	56	64	72	80	88	96	104	112	120	128	136	144	152	160
OPÉRATION D'ENTRETIEN																						
Réservoir d'essence, bouchon de remplissage de carburant, bidon, tuyau de vapeur					I				I				I					I				I
Filtre à air du réservoir de carburant				I				I				I					I					I
Refroidisseur intermédiaire, tuyau d'entrée/sortie	Smart stream G1.6 T-GDi	Tout d'abord, vérifiez à 8 000 km ou 6 mois. Par la suite, vérifiez tous les 32 000 km ou 24 mois.																				
Filtre à carburant		Le filtre à carburant ne nécessite aucun entretien, mais une inspection périodique est recommandée car ce calendrier d'entretien dépend de la qualité du carburant. Pour certains problèmes importants de sécurité tels qu'une restriction du débit de carburant, des sursauts, une perte de puissance, des démarrages difficiles, etc. remplacez immédiatement le filtre à carburant quel que soit le calendrier d'entretien et consultez un concessionnaire HYUNDAI autorisé pour plus de détails.																				
Conduites de carburant, tuyaux et raccordements					I				I				I					I				I
Tous les loquets, les charnières et les serrures		L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L

Explication Des Éléments De Maintenance Programmée

Huile et filtre à huile du moteur

L'huile de moteur et le filtre doivent être remplacés aux intervalles indiqués sur le programme d'entretien.

Courroies d'entraînement

Inspecter toutes les courroies d'entraînement pour vérifier qu'elles ne présentent pas de coupures, de fissures, d'usure excessive ou de saturation d'huile. Remplacez-les si nécessaire.

Vérifier périodiquement la tension des courroies d'entraînement et les ajuster si nécessaire.

i Informations

Arrêtez toujours le moteur avant d'inspecter les courroies d'entraînement.

Canalisations, boyaux et raccords du circuit de carburant

Vérifiez les canalisations, boyaux et raccords du circuit de carburant (fuites, endommagement). Faites immédiatement remplacer les pièces endommagées ou qui fuient par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Filtre à carburant

Le filtre à carburant est considéré comme ne nécessitant pas d'entretien, mais une inspection périodique est recommandée en fonction de la qualité du carburant. En cas de restriction du débit de carburant, de sursauts, de perte de puissance ou de démarrage difficile, contactez un concessionnaire HYUNDAI agréé pour faire remplacer immédiatement le filtre à carburant.

Boyaux de vapeurs et bouchon de remplissage en carburant

Le boyau de vapeurs et le bouchon de remplissage en carburant doivent être inspectés aux intervalles indiqués sur le programme d'entretien. Veillez à ce qu'ils soient remplacés par des pièces appropriées.

Tuyaux de ventilation du carter à vide

Vérifier visuellement que l'installation est correcte, qu'il n'y a pas de frottements, de fissures, de détériorations ou de fuites. Remplacez immédiatement toute pièce usée ou détériorée.

Filtre pour purificateur d'air

Un élément de filtre à air HYUNDAI d'origine est recommandé lors du remplacement.

Bougies d'allumage

Veillez à installer des bougies d'allumage neuves de la bonne plage thermique.

Lors de l'installation de nouvelles bougies, assurez-vous que les bobines d'allumage sont propres et exemptes d'huile ou de débris. Nettoyez et essuyez la partie inférieure de la bobine d'allumage afin d'éviter toute

contamination avec la bougie d'allumage lors de l'installation.

AVERTISSEMENT

Ne pas retirer les bougies du véhicule lorsque le moteur est chaud. Vous risquez d'endommager le moteur et de vous brûler.

Jeu des soupapes

Inspectez le véhicule à la recherche de vibrations du moteur et/ou d'un bruit de soupape excessifs et procédez aux réglages nécessaires, le cas échéant.

Faites réparer le système par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Système de refroidissement

Inspectez les composants du système de refroidissement tels que le radiateur, le réservoir de liquide de refroidissement, les flexibles et les raccords à la recherche de fuites ou de signes de détérioration. Remplacez toute pièce endommagée.

Liquide de refroidissement du moteur

Il faut changer le liquide de refroidissement aux intervalles précisés dans le programme d'entretien.

Liquide de transmission automatique

 si équipé

Le niveau du liquide de transmission automatique n'a pas besoin d'être vérifié dans des conditions d'utilisation normales.

Faites remplacer le liquide de transmission automatique par un concessionnaire HYUNDAI agréé conformément au programme d'entretien.

Informations

Le liquide de transmission automatique neuf est de couleur rouge. Au fur et à mesure que le véhicule roule, le liquide de transmission automatique commence à prendre une teinte plus foncée.

Ce phénomène est normal et il n'est pas nécessaire de remplacer le liquide de transmission automatique en raison du changement de couleur.

AVIS

Utilisez uniquement le liquide de transmission automatique spécifié dans la section « Lubrifiants Et Capacités Recommandés » du chapitre 2 pour éviter d'endommager la transmission.

Liquide de transmission variable intelligente

 si équipé

Le liquide de transmission variable intelligente ne doit pas être vérifié dans des conditions d'utilisation normales.

Faites remplacer le liquide de la transmission variable intelligente par un concessionnaire HYUNDAI agréé conformément au programme d'entretien.

Flexibles et conduites de freins

Vérifiez visuellement que ces pièces sont correctement installées et exemptes de fissures, de détérioration, de fuites et de traces de frottement. Remplacez immédiatement toute pièce usée ou détériorée.

Liquide de frein

Vérifiez le niveau de liquide de frein dans le réservoir de liquide de frein. Le niveau doit être compris entre les repères MIN et MAX sur le côté du réservoir. Utilisez uniquement du liquide de frein hydraulique conforme à la spécification DOT 4.

Frein de stationnement

Inspecter le système de frein de stationnement, y compris les câbles.

Disques, plaquettes, étriers et disques de freins

Vérifiez les patins, le disque et le rotor pour toute usure excessive. Inspectez les étriers pour toute fuite de liquide

Pour plus d'informations sur le contrôle de la limite d'usure des plaquettes ou des garnitures, consultez le site <http://service.hyundai-motor.com>

Tuyau d'échappement et silencieux

Examinez visuellement les tuyaux d'échappement, le silencieux et les éléments de suspension en recherchant des fissures, une détérioration et des dégâts. Faites démarrer le moteur du véhicule et écoutez attentivement pour détecter des fuites de gaz d'échappement. Serrez les raccords ou remplacez les pièces selon les besoins.

Boulons de montage de la suspension

Vérifiez que les connexions de la suspension ne sont pas desserrées ou endommagées. Resserrez au couple précisé.

Boîtier de direction, tringlerie et soufflets/joint à rotule du bras inférieur

Le véhicule étant arrêté et le moteur coupé, vérifiez qu'il n'y a pas de jeu excessif dans le volant. Vérifiez que la tringlerie n'est pas tordue ou endommagée. Vérifiez que les soufflets et les joints à rotule ne sont pas détériorés, fissurés ou endommagés.

Remplacez toute pièce endommagée.

Arbres de transmission et connexes

Vérifiez l'absence de fissures, de détérioration ou d'endommagement des arbres d'entraînement, des soufflets et des colliers. Remplacez toute pièce endommagée et, si nécessaire, recompactez la graisse.

Réfrigérant de climatisation

Vérifiez l'absence de fuites et de dommages sur les conduites et les connexions de la climatisation.

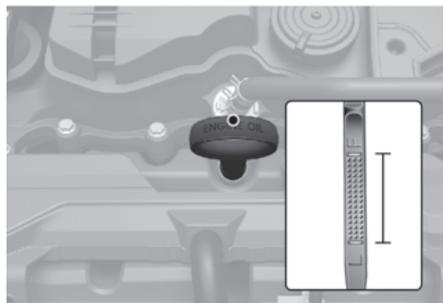
Huile Moteur

Vérification du niveau d'huile moteur

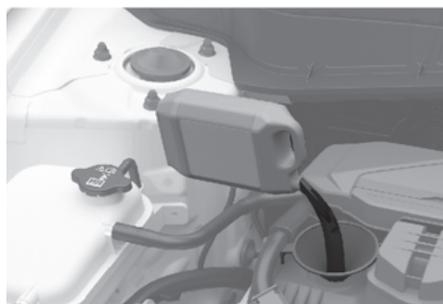
L'huile moteur est utilisée pour la lubrification, le refroidissement et le fonctionnement de divers composants hydrauliques du moteur. La consommation d'huile moteur pendant la conduite est normale, et il est nécessaire de vérifier et de remplir l'huile moteur régulièrement. De plus, il faut vérifier et remplir le niveau d'huile selon le programme d'entretien recommandé pour éviter la détérioration des performances de l'huile.

Vérifiez l'huile moteur en suivant la procédure ci-dessous.

1. Respectez toutes les consignes du fabricant de l'huile.
2. Assurez-vous que le véhicule se trouve sur un sol plat, en position P (stationnement) et que le frein de stationnement est serré.
3. Mettez le moteur en marche et faites-le chauffer jusqu'à ce que la température du liquide de refroidissement atteigne une température normale constante.
4. Coupez le moteur, enlevez le bouchon de remplissage d'huile et retirez la jauge. Attendez pendant environ 15 minutes le retour de l'huile dans le carter d'huile.
5. Essuyez la jauge et réinsérez-la complètement.
6. Extrayez à nouveau la jauge et revérifiez le niveau. Le niveau doit être compris entre F (Full) et L (Low).



7. Si le niveau d'huile est inférieur à L, ajoutez suffisamment d'huile pour amener le niveau à F.



Utilisez uniquement l'huile moteur spécifiée (voir la section « Lubrifiants Et Capacités Recommandés » au chapitre 2).

AVIS

Pour protéger votre véhicule :

- Veillez à ne pas renverser l'huile moteur lors de l'ajout ou de la vidange. Épongez immédiatement l'huile répandue.
- La consommation d'huile moteur peut augmenter pendant la période de rodage d'un véhicule neuf, puis se stabiliser après avoir parcouru 6 000 km (4 000 mi.).

- La consommation d'huile moteur peut être affectée par les habitudes de conduite, les conditions climatiques, les conditions de circulation, la qualité de l'huile, etc. Il est donc recommandé de vérifier régulièrement le niveau d'huile moteur et de faire l'appoint si nécessaire.

Vérification de l'huile de moteur et du filtre



- La lubrification, la prévention de la rouille, le refroidissement et l'effet nettoyant de l'huile moteur se dégradent progressivement pendant son utilisation.
Faites remplacer l'huile moteur et le filtre par un concessionnaire HYUNDAI agréé, conformément à la fonction Oil Life Management System ou au programme d'entretien figurant au début de ce chapitre.
- Si le programme d'entretien pour remplacer l'huile moteur est dépassé, les performances de l'huile moteur peuvent se détériorer et l'état du moteur peut en être affecté. Il faut donc remplacer l'huile moteur selon le programme d'entretien.

- Afin de maintenir le moteur dans un état optimal, veuillez utiliser l'huile moteur et le filtre recommandés. Si l'huile moteur et le filtre recommandés ne sont pas utilisés, remplacez-les conformément au programme d'entretien en vigueur pour les conditions d'utilisation sévères.
- Le but du programme d'entretien pour le remplacement de l'huile moteur est de prévenir la détérioration de l'huile et il n'est pas pertinent pour la consommation d'huile. Vérifiez le niveau d'huile moteur et remplissez-le régulièrement.

i Informations

Lorsque la pression d'huile est basse en raison d'un manque d'huile moteur, le témoin de pression d'huile moteur (🛢️) s'allume. En outre, le système de protection amélioré du moteur, qui limite la puissance du moteur, est activé et le témoin de dysfonctionnement (🛠️) s'allume lorsque le véhicule est conduit dans cet état de manière continue.

(Sauf Smartstream G1.6 T-GDi) Lorsque la pression d'huile moteur est rétablie, le témoin et le système de protection renforcée du moteur s'éteignent.

(Pour Smartstream G1.6 T-GDi) Lorsque la pression d'huile moteur est rétablie, le témoin et le système de protection renforcée du moteur s'éteignent après le redémarrage du moteur.

⚠ ATTENTION

L'huile moteur est très chaude immédiatement après que le véhicule a été conduit et peut causer des brûlures lors du remplacement. Remplacez l'huile moteur une fois qu'elle a refroidi.

N'ajoutez jamais d'additifs à l'huile moteur. Les additifs d'huile moteur peuvent modifier les propriétés de l'huile moteur et peuvent causer de graves pannes de moteur.

⚠ AVERTISSEMENT

En cas de contact prolongé avec la peau, l'huile de moteur usagée peut provoquer des irritations ou des cancers de la peau. Elle contient en effet des produits chimiques qui ont provoqué des cancers chez des animaux de laboratoire. Immédiatement après avoir manipulé de l'huile usagée, protégez votre peau en vous lavant soigneusement les mains à l'eau chaude et au savon.

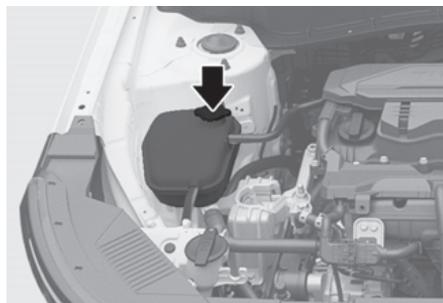
Liquide De Refroidissement Du Moteur

Le système de refroidissement haute pression comporte un réservoir rempli de liquide de refroidissement antigel adapté à toutes les saisons. Ce réservoir est rempli à l'usine.

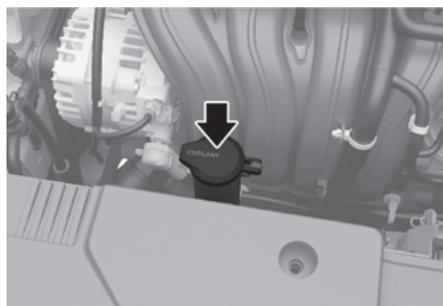
Vérifiez la protection antigel et le niveau de liquide de refroidissement au moins une fois par an (au début de l'hiver) et avant de vous rendre dans une région au climat plus froid.

Vérification du niveau de liquide de refroidissement

Smartstream G1.6 T-GDI



Smartstream G2.0 ATKINSON



Vérifiez l'état et les connexions de tous les tuyaux du système de refroidissement et de chauffage. Remplacez toute durite gonflée ou détériorée.

Le niveau de liquide de refroidissement doit être rempli entre les repères MAX et MIN sur le côté du réservoir de liquide de refroidissement lorsque le moteur est froid.

Si le niveau de liquide de refroidissement est bas, ajoutez suffisamment d'eau distillée (dé-ionisée) pour amener le niveau à la marque MAX, mais ne remplissez pas trop. Si des ajouts fréquents sont nécessaires, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé pour un contrôle du système de refroidissement.

AVERTISSEMENT



Ne jamais retirer le bouchon du radiateur ou le bouchon de vidange lorsque le moteur et le radiateur sont brûlants. Du liquide de refroidissement chaud et de la vapeur peuvent être projetés sous pression et provoquer des blessures graves.

Arrêtez le moteur et attendez qu'il refroidisse. Soyez extrêmement prudent lorsque vous retirez le bouchon du radiateur. Enveloppez-le d'un chiffon épais et tournez-le doucement dans le sens antihoraire jusqu'à la première butée.

Reculez pendant que la pression s'échappe du système de refroidissement. Lorsque vous êtes sûr que toute la pression a été relâchée, appuyez sur le bouchon avec une serviette épaisse, et continuez à tourner dans le sens antihoraire pour le retirer.

Informations

Le niveau du liquide de refroidissement est influencé par la température du moteur. Coupez le moteur avant de vérifier ou de remplir le liquide de refroidissement.

AVERTISSEMENT



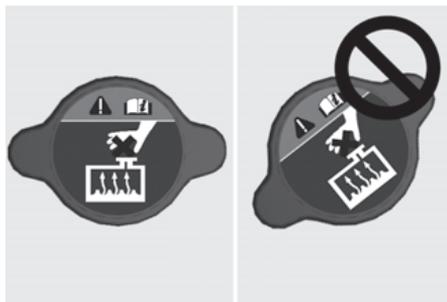
Le moteur électrique du ventilateur de refroidissement peut continuer à fonctionner ou démarrer lorsque le moteur du véhicule est arrêté et peut causer de graves blessures. Les mains, les vêtements et les outils doivent rester à l'écart des pales rotatives du ventilateur de refroidissement.

Arrêtez toujours le véhicule, sauf si le véhicule doit être inspecté avec le moteur en marche. Soyez prudent car le ventilateur de refroidissement peut fonctionner si la borne négative (-) de la batterie n'est pas déconnectée.

AVERTISSEMENT

Le bouchon de liquide de refroidissement doit être fermé correctement après l'appoint de liquide de refroidissement. Sinon, le moteur du véhicule risque la surchauffe pendant le trajet.

1. Vérifiez si l'étiquette du bouchon de réservoir de liquide de refroidissement est orientée droit devant.



2. Assurez-vous que les petites saillies du bouchon de réservoir de liquide de refroidissement sont fermement verrouillées.

Liquide de refroidissement recommandé

- Lors de l'ajout de liquide de refroidissement, utilisez uniquement de l'eau dé-ionisée, de l'eau distillée ou de l'eau douce pour votre véhicule et ne mélangez jamais d'eau dure dans le liquide de refroidissement rempli en usine.
- Un mélange incorrect de liquide de refroidissement peut entraîner des dysfonctionnements importants ou endommager le moteur.
- Le moteur de votre véhicule a des pièces de moteur en aluminium et doit être protégé par un liquide de refroidissement à base d'éthylène glycol pour empêcher la corrosion et le gel.
- N'utilisez pas un liquide à base d'alcool ou de méthanol et ne le mélangez pas avec le liquide de refroidissement recommandé.
- N'utilisez pas une solution contenant plus de 60 % d'antigel ou moins de 35 % d'antigel, ce qui réduirait l'efficacité de la solution.

Consultez le tableau ci-après pour connaître les proportions du mélange :

Température ambiante	Mélange, en pourcentage (volume)	
	Antigel	Eau
-15 °C (5 °F)	35	65
-25 °C (-13 °F)	40	60
-35 °C (-31 °F)	50	50
-45 °C (-49 °F)	60	40

i Informations

En cas de doute sur le rapport de mélange, un mélange à 50 % d'eau et à 50 % d'antigel est le plus facile à mélanger car il s'agit de la même quantité de chacun. Cette proportion convient à la plupart des températures, jusqu'à un maximum de -35 °C (-31 °F).

Changer le liquide de refroidissement

Faites remplacer le liquide de refroidissement par un concessionnaire HYUNDAI agréé conformément au programme d'entretien figurant au début de ce chapitre.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne versez jamais du liquide de refroidissement du moteur ou de l'antigel dans le réservoir de liquide lave-glace.

Le liquide de refroidissement du moteur peut fortement occulter la visibilité s'il est projeté sur le pare-brise et peut provoquer la perte du contrôle du véhicule, causant alors un accident.

Le liquide de refroidissement du moteur peut aussi endommager la peinture et la garniture de la carrosserie.

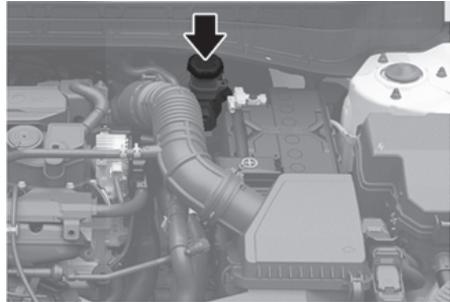
AVIS

Pour éviter d'endommager les pièces du moteur, placez une serviette épaisse autour du bouchon du liquide de refroidissement du moteur avant de le remplir à nouveau afin d'éviter que le liquide de refroidissement ne déborde sur les pièces du moteur, telles que l'alternateur.

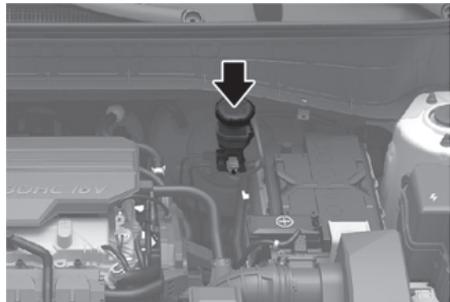
Liquide De Frein

Vérification du niveau de liquide de freins

Smartstream G1.6 T-GDI



Smartstream G2.0 ATKINSON



Vérifiez périodiquement le niveau de liquide dans le réservoir. Le niveau de liquide doit se situer entre les repères MAX et MIN sur le côté du réservoir.

Avant de retirer le bouchon du réservoir et d'ajouter du liquide de frein, nettoyez soigneusement la zone autour du bouchon de réservoir afin d'éviter toute contamination du liquide de frein.

Si le niveau est bas, ajoutez du liquide jusqu'au niveau MAX. Le niveau va baisser au fil du kilométrage parcouru. C'est un phénomène normal consécutif à l'usure des garnitures de frein.

Si le niveau du liquide est excessivement bas, faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

⚠ AVERTISSEMENT

La nécessité d'ajouter fréquemment du liquide dans le système de freinage pourrait indiquer la présence d'une fuite dans le système de freinage. Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé HYUNDAI.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne laissez pas le liquide de frein pénétrer dans vos yeux. Si le liquide de frein pénètre dans vos yeux, rincez-les à l'eau propre pendant au moins 15 minutes et consultez immédiatement un médecin.

AVIS

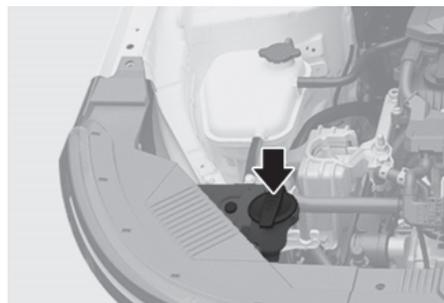
- Ne laissez pas le liquide de frein entrer en contact avec la peinture de la carrosserie du véhicule, car la peinture pourrait être endommagée.
- N'utilisez JAMAIS de liquide de frein qui a été exposé à l'air libre pendant une période prolongée, car sa qualité ne peut être garantie.
- N'utilisez pas le mauvais type de liquide de frein. Quelques gouttes d'huile minérale, par exemple l'huile moteur, dans le système de freinage peuvent endommager les composants de celui-ci.

i Informations

Utiliser uniquement le liquide de frein spécifié (voir la section « Lubrifiants Et Capacités Recommandés » au chapitre 2).

Liquide Lave-glace

Vérification du niveau de liquide lave-glace



Vérifiez le niveau de liquide dans le réservoir de liquide lave-glace et ajoutez-en si nécessaire. De l'eau ordinaire peut être utilisée si le liquide lave-glace est indisponible. Toutefois, par temps froid, utilisez un produit nettoyant antigel afin d'éviter qu'il gèle.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter les blessures graves, voire mortelles, prenez les précautions suivantes lorsque vous manipulez du liquide lave-glace :

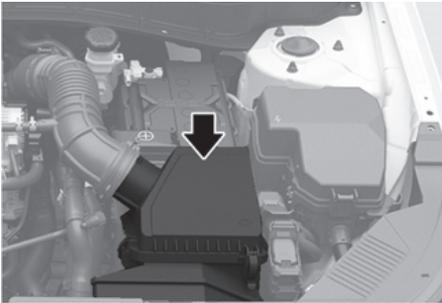
- Ne versez jamais du liquide de refroidissement du moteur ou de l'antigel dans le réservoir de liquide lave-glace. Le liquide de refroidissement du moteur peut fortement occulter la visibilité s'il est projeté sur le pare-brise et peut provoquer une perte de contrôle du véhicule, voire un accident, ou endommager la peinture et les garnitures de carrosserie.
- Ne laissez pas d'étincelles ou de flammes entrer en contact avec le liquide de lave-glace ou le réservoir de liquide de lave-glace. Le liquide de lave-glace peut contenir de l'alcool et donc s'enflammer.

- N'ingérez pas le liquide lave-glace et évitez tout contact avec la peau. Le liquide de lave-glace est toxique pour les humains et les animaux.
- Veuillez scrupuleusement à ranger le liquide lave-glace hors de portée des enfants et des animaux.

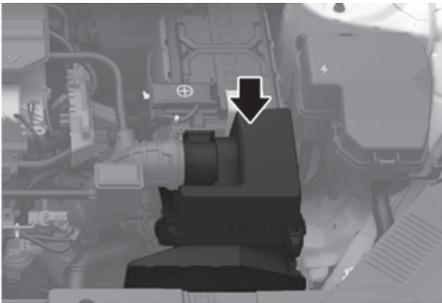
Purificateur D'air

Remplacement du filtre

Smartstream G1.6 T-GDi



Smartstream G2.0 ATKINSON



L'élément du filtre à air peut être nettoyé à l'air comprimé lors de l'inspection.

N'essayez pas de laver ou de rincer l'élément, car l'eau pourrait l'endommager.

S'il est sale, l'élément du filtre à air doit être remplacé.

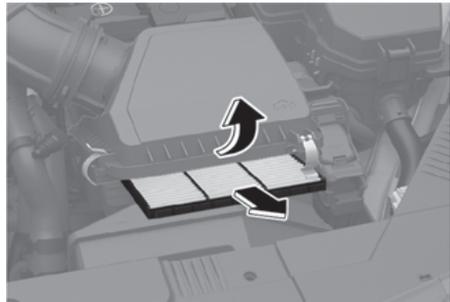
Remplacez le filtre conformément au programme d'entretien.

1. Tirer le levier du filtre à air vers le bas.



2. Tirer le couvercle du filtre à air vers le haut pour l'ouvrir.

3. Remplacez l'élément du filtre à air.



4. Remontez le couvercle du filtre à air dans l'ordre inverse.

5. Vérifiez que le couvercle est fermement verrouillé en place.

i Informations

Si le véhicule est utilisé dans des zones extrêmement poussiéreuses ou sableuses, remplacez le filtre à air plus souvent que les intervalles habituellement recommandés.

AVIS

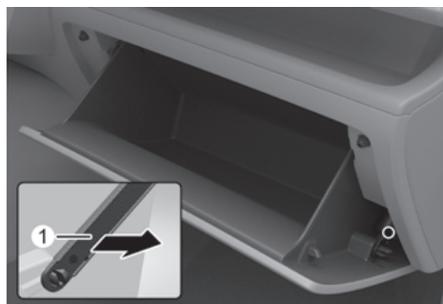
- Ne conduisez jamais sans avoir remplacé l'élément du filtre à air. Cela pourrait entraîner une usure excessive du moteur.
- Lorsque vous retirez le filtre à air, veiller à ne pas laisser entrer de poussière ou des saletés dans l'admission d'air, sous peine de l'endommager.
- Utilisez les pièces de rechange d'un concessionnaire HYUNDAI agréé. L'utilisation de pièces d'une marque différente risquerait d'endommager le moteur.
- Ne gonflez pas la partie interne du filtre à air avec de l'air comprimé. La poussière ou la saleté peuvent pénétrer dans l'entrée d'air.
- Lors du remontage du filtre à air, vérifiez que le filtre remplacé est bien fixé et que les leviers sont bien assemblés.

Filtre À Air De L'habitacle**Inspection du filtre**

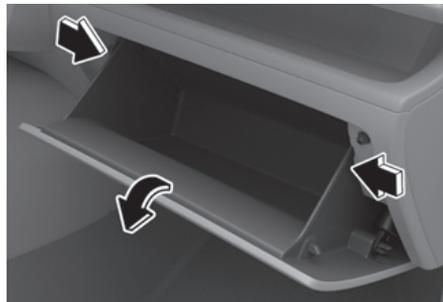
Le filtre à air de la cabine doit être remplacé conformément au calendrier d'entretien. Si le véhicule est utilisé dans des villes fortement polluées par l'air ou sur des routes rugueuses poussiéreuses pendant une longue période, il doit être inspecté plus fréquemment et remplacé plus tôt. Remplacez le filtre à air de l'habitacle en suivant la procédure ci-dessous et veillez à ne pas endommager les autres composants.

Remplacement du filtre

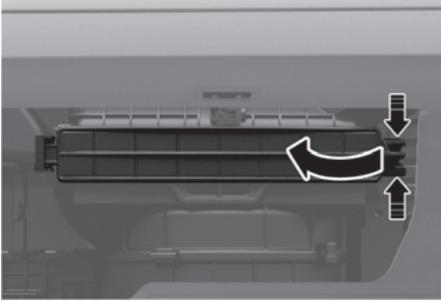
1. Ouvrez la boîte à gants et retirez la tige de support (1).



2. Appuyez sur les deux côtés de la boîte à gants pour la dégager.



3. Appuyez et maintenez le verrou sur le côté droit du couvercle.



4. Retirez le couvercle.
5. Remplacer le filtre à air de la cabine.
6. Remontez dans l'ordre inverse du démontage.

AVIS



Installez un nouveau filtre à air d'habitacle dans le bon sens, le symbole de la flèche (↓) étant orienté vers le bas, pour éviter les bruits et les pertes d'efficacité.

Balais D'essuie-glace

Inspection des lames

La contamination du pare-brise ou des balais d'essuie-glace par des substances étrangères peut réduire l'efficacité des essuie-glaces.

Les sources courantes de contamination sont les insectes, la sève des arbres et les traitements à la cire chaude utilisés dans certains lave-autos commerciaux. Si les lames ne s'essuient pas correctement, nettoyez la vitre et les lames avec un produit de nettoyage pour vitres ou un détergent doux, puis rincez abondamment à l'eau claire. Remplacez les lames au besoin.

AVIS

Pour éviter d'endommager les balais d'essuie-glace, les bras ou d'autres composants, ne les utilisez pas :

- Utiliser de l'essence, du kérosène, du diluant à peinture ou autres solvants sur ou à proximité.
- Essayer d'actionner manuellement les essuie-glaces.

Remplacement des lames

Lorsque les essuie-glaces ne nettoient plus correctement, les lames peuvent être usées ou fissurées. Remplacez les essuie-glaces par des neufs.

AVIS

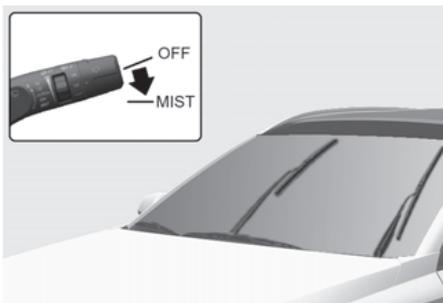
Pour éviter tout dommage :

- N'utilisez jamais de balais d'essuie-glace non spécifiés.
- Relevez les bras d'essuie-glace lorsqu'ils sont en position d'essuyage supérieur.
- Remplacez toujours les bras d'essuie-glace sur le pare-brise avant de conduire.

Remplacement de balai d'essuie-glace avant

Ce véhicule est équipé d'un essuie-glace « caché » qui ne peut pas être soulevé lorsqu'il est en position basse.

1. Dans les 20 s qui suivent l'arrêt du moteur, poussez et maintenez le levier d'essuie-glace en position MIST pendant environ 2 s jusqu'à ce que les essuie-glaces se mettent en position de balayage supérieur.

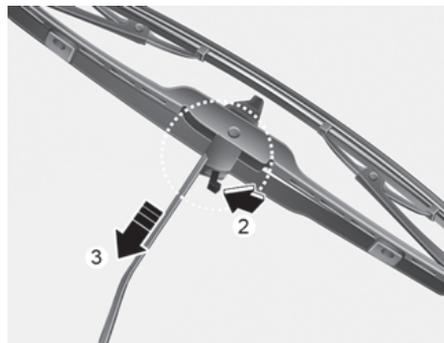


Type A

2. Soulevez les essuie-glaces du pare-brise.
3. Tourner le balai d'essuie-glace (1) pour accéder au clip.



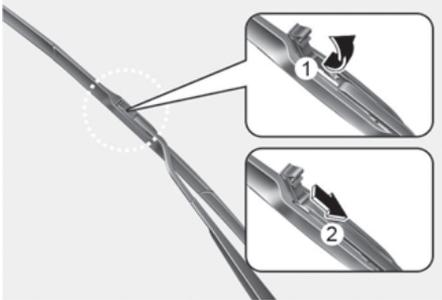
4. Tout en poussant le clip (2), tirez le balai d'essuie-glace (3) vers le bas. Extrayez la lame du bras d'essuie-glace.



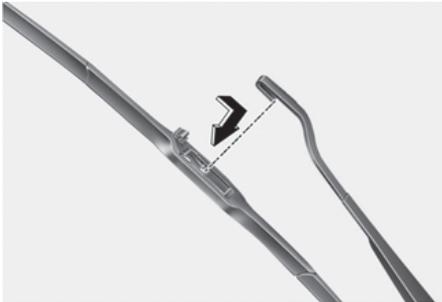
5. Installez une lame neuve, en procédant dans l'ordre inverse du démontage.
6. Reposez doucement les essuie-glaces sur le pare-brise.
7. Avec le bouton de démarrage / arrêt du moteur en position ON, tournez le commutateur d'essuie-glace sur n'importe quelle position ON pour ramener les essuie-glaces en position de repos inférieure.

Type B

2. Soulevez les essuie-glaces du pare-brise.
3. Soulever le clip du balai d'essuie-glace (1). Tirez ensuite le balai d'essuie-glace (2) vers le bas. Extrayez la lame du bras d'essuie-glace.



4. Installez une lame neuve, en procédant dans l'ordre inverse du démontage.



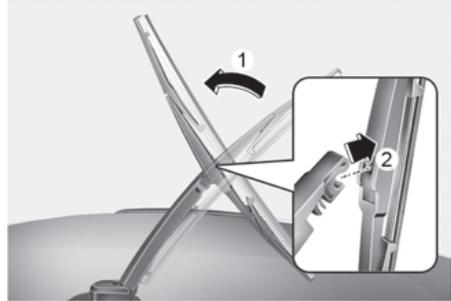
5. Avec le bouton de démarrage / arrêt du moteur en position ON, tournez le commutateur d'essuie-glace sur n'importe quelle position ON pour ramener les essuie-glaces en position de repos inférieure.

AVIS

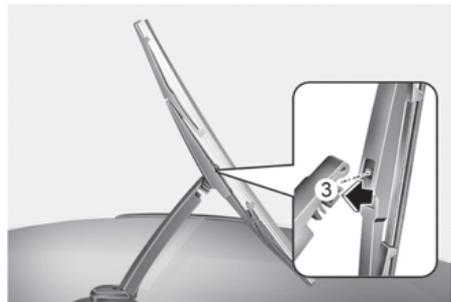
- Évitez que les essuie-glaces ne touchent le pare-brise lorsque le balai d'essuie-glace est démonté afin d'éviter d'endommager le pare-brise.

- L'essuie-glace peut ne pas fonctionner pendant environ 10 s si l'essuie-glace est utilisé sans liquide de lave-glace ou si les balais sont gelés afin d'éviter d'endommager le moteur.

Remplacement de balai d'essuie-glace arrière



1. Levez le bras d'essuie-glace, puis faites tourner l'ensemble du balais d'essuie-glace (1).
2. Retirez l'ensemble du balai d'essuie-glace (2).
3. Posez l'ensemble neuf de balai en insérant la partie centrale dans la fente du bras d'essuie-glace jusqu'aux déclics de mise en place (3).



4. Si le remplacement est terminé, posez le bras d'essuie-glace sur le pare-brise arrière, mettez le véhicule en marche et faites fonctionner les essuie-glaces pour vérifier que le balai est correctement installé.

Batterie

AVERTISSEMENT

Pour éviter toute BLESSURE GRAVE, voir la MORT, à vous-même ou à d'autres personnes présentes, veuillez scrupuleusement à toujours prendre ces précautions lorsque vous travaillez à proximité d'une batterie ou vous la manipulez :



Lisez et suivez toujours attentivement les instructions relatives à la manipulation d'une batterie.



Portez des protections oculaires spécifiquement conçues pour protéger les yeux des projections d'acide.



Tenez la batterie éloignée de toute source de flammes, d'étincelles ou de chaleur.



De l'hydrogène est toujours présent dans les cellules de la batterie ; il est fortement combustible et peut exploser s'il s'enflamme.



Gardez les batteries hors de la portée des enfants.



Les batteries contiennent de l'acide sulfurique qui est très corrosif. L'acide ne doit absolument pas entrer en contact avec les yeux, la peau ou les vêtements.

En cas de projection d'acide dans vos yeux, rincez-les à l'eau claire pendant au moins 15 minutes et consultez immédiatement un médecin. En cas de projection d'acide sur votre peau, lavez abondamment la zone atteinte. Si vous ressentez une douleur ou une brûlure, consultez immédiatement un médecin.

- Lorsque vous soulevez une batterie dont le boîtier est en plastique, une pression excessive sur le boîtier peut provoquer une fuite d'acide de batterie. Soulevez-la avec un porte-batterie ou avec les mains de chaque côté de la batterie.

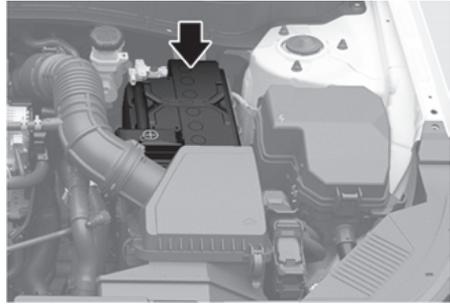
- N'essayez pas de démarrer votre véhicule avec des câbles si la batterie est gelée.
 - N'essayez JAMAIS de recharger la batterie lorsque les câbles sont branchés.
 - Le système d'allumage électrique fonctionne avec une haute tension. Ne touchez JAMAIS ces composants lorsque le moteur tourne ou que le bouton de démarrage/arrêt du moteur est en position ON.
-

AVIS

Toujours suivre ces directives lorsque vous manipulez la batterie de votre véhicule afin d'éviter de l'endommager :

- Lorsque le véhicule n'est pas utilisé pendant longtemps dans une zone à basse température, débranchez la batterie et conservez-là à l'intérieur.
 - Chargez toujours complètement la batterie pour éviter d'endommager le boîtier de batterie dans les zones à basse température.
 - Empêchez tout liquide de mouiller les bornes de la batterie. Les performances de la batterie peuvent être dégradées et provoquer des blessures. Soyez prudent lorsque vous chargez un liquide dans le hayon.
 - Éviter d'incliner la batterie.
 - Si vous branchez des appareils électroniques non autorisés à la batterie, celle-ci pourrait se décharger. Ne jamais utiliser de dispositifs non autorisés.
-

Pour un rendement optimal de la batterie



- La batterie doit rester fermement fixée.
- Le dessus de la batterie doit rester propre et sec.
- Les bornes et cosses de la batterie doivent rester propres, correctement serrées et enduites de vaseline ou de graisse pour bornes.
- En cas de déversement d'électrolyte, rincez immédiatement la batterie avec une solution composée d'eau et de bicarbonate de soude.
- Si le véhicule n'est pas utilisé pendant une période prolongée, débranchez les câbles de la batterie.

Étiquette de capacité de la batterie



- L'étiquette de batterie réellement apposée sur le véhicule peut différer de l'illustration.
1. AGM70L-DIN (traction avant) : Le nom du modèle HYUNDAI de la batterie
 2. 12 V : Tension nominale
 3. 70Ah (20HR) : La capacité nominale (en ampères-heures)
 4. RC 120min : La capacité de réserve nominale (en min.)
 5. CCA 760A (SAE/FR) : Le courant d'essai à froid en ampères

Recharge de la batterie

Par chargeur de batterie

Votre véhicule est équipé d'une batterie sans entretien à base de calcium.

- Si la batterie se décharge en peu de temps (parce que, par exemple, les phares ou les lumières intérieures sont restés allumés pendant que le véhicule n'était pas utilisé), rechargez-la en procédant à une charge lente (trickle) pendant 10 heures.
- Si la batterie se décharge progressivement en raison d'une charge électrique élevée pendant l'utilisation du véhicule, rechargez-la à 20-30 A pendant deux heures

AVERTISSEMENT

Respectez toujours ces consignes lors de la recharge de la batterie de votre véhicule pour éviter le risque de GRAVES BLESSURES voire de DÉCÈS par les explosions ou les brûlures par l'acide :

- Avant d'effectuer l'entretien ou de recharger la batterie, éteignez tous les accessoires et appuyez sur le bouton Démarrage/Arrêt du moteur en position OFF.
- Tenez la batterie éloignée de toute source de flammes, d'étincelles ou de chaleur.
- Toujours intervenir à l'extérieur ou dans une zone bien ventilée.
- Pour surveiller la batterie pendant la charge, portez des protections oculaires.
- La batterie doit être extraite du véhicule et placée dans un endroit bien ventilé.
- Observez la batterie pendant la charge. Arrêtez ou réduisez le taux de charge si les cellules de la batterie commencent à bouillir violemment.
- Le câble négatif de la batterie doit être débranché en premier et rebranché en dernier lorsque la batterie est

débranchée. Débranchez le chargeur de la batterie dans l'ordre suivant :

1. Désactivez l'interrupteur principal du chargeur de batterie.
 2. Débranchez la cosse négative de la borne négative de la batterie.
 3. Débranchez la cosse positive de la borne positive de la batterie.
- Lorsque vous remplacez la batterie, utilisez toujours une batterie d'origine approuvée par HYUNDAI ou l'équivalent spécifié pour votre véhicule.
-

AVIS

Batterie AGM

- Les batteries AGM (Absorbent Glass Matt) ne nécessitent aucun entretien et doivent être réparées par un concessionnaire HYUNDAI agréé. Pour charger votre batterie AGM, n'utilisez que des chargeurs de batterie entièrement automatiques, spécialement développés pour les batteries AGM.
 - Lors du remplacement de la batterie AGM, utilisez des pièces de rechange provenant d'un concessionnaire HYUNDAI agréé.
 - Ne pas ouvrir ni retirer le capuchon sur le dessus de la batterie. L'électrolyte risquerait alors de couler et provoquer de graves blessures.
-

Démarrage à l'aide de câbles

Après un démarrage à partir d'une bonne batterie, conduisez le véhicule pendant 20 à 30 minutes avant de l'éteindre. Le véhicule risque de ne pas redémarrer si vous arrêtez le moteur avant que la batterie soit suffisamment chargée. Voir « Démarrage Avec Une Batterie De Secours » au chapitre 8 pour plus d'informations sur les procédures de démarrage.

i Informations



Une pile mise au rebut de façon inappropriée peut être dangereuse pour l'environnement et la santé humaine. Mettez la batterie au rebut conformément aux lois ou réglementations en vigueur.

Items à réinitialiser

Les éléments suivants peuvent nécessiter une réinitialisation après que la batterie a été déchargée ou retirée :

- Trajet actuel/ depuis le ravitaillement en carburant/ depuis le repos (voir chapitre 4)
- Lève-vitre électrique (voir chapitre 5)
- Toit ouvrant (voir chapitre 5)
- Système de contrôle de la climatisation (voir chapitre 5)
- Horloge (voir le manuel du système d'info-divertissement)
- système d'info-divertissement (voir le manuel du système d'info-divertissement)

Pneus Et Roues

AVERTISSEMENT

Une défaillance des pneus peut entraîner une perte de contrôle du véhicule et provoquer une collision. Pour réduire les risques de blessures graves ou mortelles :

- Vérifiez chaque mois que vos pneus sont correctement gonflés et qu'ils ne sont pas usés ou endommagés.
- La pression recommandée des pneus à froid est indiquée dans ce manuel et sur l'étiquette des pneus, apposée sur le pilier central côté conducteur. Utilisez toujours un manomètre pour mesurer la pression des pneus. Les pneus avec une pression trop élevée ou trop faible s'usent de manière inégale, ce qui entraîne une mauvaise tenue de route.
- Vérifiez la pression de la roue de secours chaque fois que vous vérifiez la pression des autres pneus de votre véhicule.
- Remplacez les pneus usés, qui présentent une usure irrégulière ou sont endommagés. Des pneus usés peuvent entraîner une perte d'efficacité de freinage, de maîtrise de la direction, ou de traction.
- Remplacez toujours les pneus par des pneus de la même taille, du même type, de la même construction et de la même bande de roulement que les pneus fournis à l'origine avec ce véhicule. L'utilisation de pneus et de roues de dimensions autres que celles recommandées peut entraîner des caractéristiques de maniabilité inhabituelles, une mauvaise maîtrise du véhicule ou un effet négatif sur le système de freinage antiblocage (ABS) de votre véhicule, ce qui peut entraîner un accident grave.

Entretien des pneus

Pour un entretien correct, la sécurité et une économie de carburant maximale, maintenez toujours les pressions de gonflage des pneus recommandées et respectez les limites de charge et la répartition du poids recommandées pour votre véhicule.



Les spécifications (de taille et de pression) sont indiquées sur une étiquette apposée sur le pilier central du véhicule, côté conducteur.

Pressions de gonflage recommandées à froid

Vérifiez la pression de tous les pneus (y compris la roue de secours) lorsque les pneus sont froids. Des « pneus froids » signifient que le véhicule n'a pas été conduit pendant au moins trois heures ou qu'il a parcouru moins de 1,6 km.

Les pneus chauds dépassent normalement de 4 à 6 psi (28 à 41 kPa) la pression recommandée pour les pneus froids. Ne libérez pas l'air des pneus chauds pour ajuster la pression. Les pneus sont sous-gonflés. Pour connaître la pression de gonflage recommandée, reportez-vous à la section « Pneus Et Roues » du chapitre 2.

⚠ AVERTISSEMENT

- Les pressions recommandées doivent être respectées afin de garantir un confort de conduite optimal, un parfaite maniabilité du véhicule et une usure minimale des pneus.
- Un surgonflage ou un sous-gonflage peut réduire la durée de vie des pneus, nuire à la tenue de route du véhicule et entraîner une défaillance soudaine des pneus qui peut entraîner une perte de contrôle du véhicule et provoquer une collision.
- Un sous-gonflage important peut entraîner une forte accumulation de chaleur, provoquant l'éclatement, la séparation de la bande de roulement et d'autres défaillances du pneu qui peuvent entraîner une perte de contrôle du véhicule et une collision. Ce risque est beaucoup plus élevé lorsqu'il fait chaud et que l'on conduit longtemps à grande vitesse.
- Un sous-gonflage peut entraîner une usure excessive, une mauvaise tenue de route et une réduction de la consommation de carburant. Une déformation de jante est également possible. Maintenez toujours une pression de gonflage appropriée. Si un pneu doit être fréquemment rempli, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.
- Un sur-gonflage se traduit par une conduite plus pénible, une usure excessive au centre de la bande de roulement du pneu et un risque accru de dommages dus aux dangers routiers.

Vérification de la pression de gonflage

Vérifiez vos pneus, y compris la roue de secours (le cas échéant), au moins une fois par mois.

Méthode de vérification

Utilisez un manomètre de bonne qualité pour vérifier la pression des pneus. Il n'est pas possible de savoir si vos pneus sont correctement gonflés simplement en les regardant. Les pneus radiaux peuvent sembler correctement gonflés alors qu'ils sont sous-gonflés.

Retirez le bouchon de la tige de valve du pneu. Insérez la jauge sur la valve et appuyez fermement pour obtenir la mesure. Si la pression de gonflage à froid correspond à la pression indiquée sur l'étiquettes de renseignements sur les pneus et le chargement, aucune autre action n'est nécessaire. Si la pression est faible, ajoutez de l'air jusqu'à ce qu'elle atteigne la pression recommandée.

N'oubliez pas de remettre les bouchons en place sur les tiges de valve des pneus. Sans le capuchon de valve, des saletés ou de l'humidité peuvent pénétrer dans le cœur de la valve et provoquer des fuites d'air. Veillez à remplacer au plus vite tout bouchon manquant.

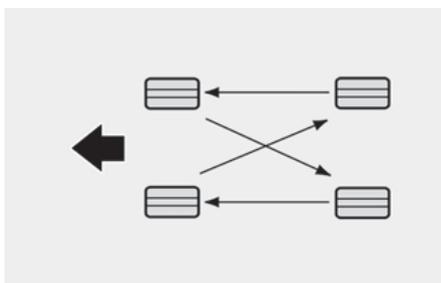
Si vous avez ajouté trop d'air, libérez la surpression en appuyant sur la tige métallique au centre de la valve. Vérifiez à nouveau la pression à l'aide de la jauge. N'oubliez pas de remettre les bouchons en place sur les tiges de valve des pneus. Sans le capuchon de valve, des saletés ou de l'humidité peuvent pénétrer dans le cœur de la valve et provoquer des fuites d'air. Veillez à remplacer au plus vite tout bouchon manquant.

Rotation des pneus

Afin d'uniformiser l'usure de la bande de roulement, HYUNDAI recommande d'effectuer la permutation des pneus conformément au programme d'entretien ou plus tôt si une usure irrégulière se développe.

Pendant la permutation, vérifiez que les pneus sont bien équilibrés.

Lors de la rotation, recherchez des traces d'usure irrégulière et de détérioration. L'usure anormale est généralement causée par une pression incorrecte des pneus, un mauvais réglage de la géométrie des roues, un déséquilibre des roues, un freinage brusque ou un virage serré. Vérifiez l'absence de bosses ou des renflements sur la bande de roulement ou sur les flancs des pneus. En présence de l'un de ces signes de dégradation sur un pneu, remplacez-le. Remplacez le pneu si le tissu ou la corde est visible. Après la rotation, veillez à ce que la pression des pneus avant et arrière soit conforme aux spécifications et vérifiez le couple de serrage de l'écrou (le couple approprié est de 11-13 kgf-m [79-94 lbf-ft]).



Lors de la rotation des pneus, vérifiez l'usure des plaquettes de frein.

i Informations

Lors de l'installation d'un pneu non symétrique, installez le côté marqué « extérieur » vers l'extérieur.

AVERTISSEMENT

- N'utilisez pas la roue de secours compacte lors de la rotation des pneus.
- Ne mélangez en aucun cas les pneus à carcasse diagonale et les pneus à carcasse radiale. Cela peut entraîner des caractéristiques de maniabilité inhabituelles qui peuvent causer une perte de contrôle du véhicule et entraîner une collision.

Correction de la géométrie et équilibrage des roues

Les roues de votre véhicule ont été alignées et équilibrées avec soin à l'usine, et il est possible que vous n'ayez pas besoin de les faire aligner à nouveau. Si vous remarquez une usure inhabituelle des pneus ou si votre véhicule tire d'un côté, il se peut que le parallélisme ait besoin d'être ajusté.

Si votre véhicule vibre lorsque vous roulez sur une chaussée lisse, un rééquilibrage des roues peut s'avérer nécessaire.

AVIS

N'utilisez que des poids de roues approuvés, sinon les roues en aluminium de votre véhicule pourraient être endommagées.

Remplacement des pneus



[A] Indicateur d'usure de bande de roulement

Si le pneu est usé uniformément, un indicateur d'usure de la bande de roulement apparaît sous la forme d'une bande solide sur la bande de roulement. Cela indique qu'il reste moins de 1,6 mm (1/16 po.) de bande de roulement sur le pneu. Remplacez le pneu lorsque cela se produit.

N'attendez pas que la barre apparaisse sur toute la largeur de la bande de roulement avant de remplacer le pneu.

AVERTISSEMENT

Pour réduire les risques de blessures graves, voire mortelles :

- Remplacez les pneus usés, qui présentent une usure irrégulière ou sont endommagés. Des pneus usés peuvent entraîner une perte d'efficacité du freinage, du contrôle de la direction et de la traction.
- Remplacez toujours vos pneus et jantes par des pneus et jantes de mêmes dimensions que les pneus ou les jantes fournis à l'origine. L'utilisation de pneus et de roues de dimensions autres que celles recommandées peut entraîner des caractéristiques de maniabilité inhabituelles, une mauvaise maîtrise du véhicule ou un effet négatif sur le système de freinage antiblocage (ABS) de votre véhicule.

- Lors du remplacement de pneus (ou de roues), il est recommandé de remplacer les deux pneus avant ou les deux pneus arrière (ou roues) par paire. Le remplacement d'un seul pneu peut sérieusement affecter la tenue de route de votre véhicule.
- Les pneus se dégradent avec le temps, même lorsqu'ils ne sont pas utilisés. Indépendamment de la bande de roulement restante, HYUNDAI recommande de remplacer les pneus après 6 ans d'utilisation normale.
- La conduite dans des climats chauds ou une charge excessive peut accélérer le processus de vieillissement des pneus.

Remplacement du pneu de la roue de secours compacte

 si équipé

La bande de roulement du pneu d'une roue de secours compacte a une durée de vie de plus courte que celle d'un pneu de taille standard. Lorsque vous voyez apparaître les barres indicatrices d'usure sur la bande de roulement, remplacez le pneu. La roue de secours compacte de remplacement doit être de la même taille et de la même conception que celle fournie avec votre véhicule et doit être montée sur la même roue de secours compacte. Le pneu de la roue de secours compacte n'est pas conçu pour être monté sur une jante de taille standard, et la jante de la roue de secours compacte n'est pas conçue pour y monter un pneu de taille standard.

AVERTISSEMENT

Le pneu de taille normale doit être réparé ou remplacé dès que possible afin d'éviter une défaillance de la roue de secours et une perte de contrôle du véhicule entraînant une collision.

La roue de secours compacte ne doit être utilisée qu'en cas d'urgence. Ne pas

rouler à plus de 80 km/h (50 mi/h) avec la roue de secours compacte.

Remplacement des jantes

Lors du remplacement des roues métalliques, quelle qu'en soit la raison, assurez-vous que les nouvelles roues sont équivalentes aux roues d'origine en termes de diamètre, de largeur de jante et de déport.

Traction des pneus

L'adhérence des pneus peut être réduite si vous conduisez sur des pneus usés ou mal gonflés, ou sur une chaussée glissante. Remplacez les pneus lorsque les indicateurs d'usure de la bande de roulement apparaissent. Pour réduire le risque de perte de contrôle, ralentissez dès qu'il y a de la pluie, de la neige ou du verglas sur la route.

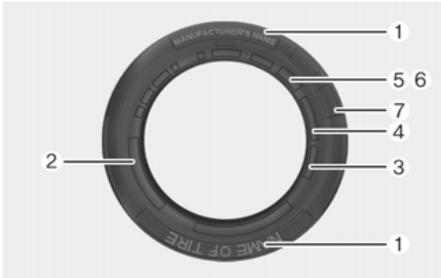
Entretien des pneus

En plus d'un gonflage correct, un bon réglage de la géométrie des roues permet de réduire l'usure des pneus. Si vous constatez qu'un pneu s'use irrégulièrement, faites contrôler la géométrie chez un concessionnaire. Lorsque vous faites installer des pneus neufs, veillez à faire équilibrer les roues. Cela peut améliorer le confort de conduite et la durée de vie des pneus. En outre, un pneu doit toujours être rééquilibré s'il est retiré de la roue.

Indications sur le flanc des pneus

Ces indications (caractères alphanumériques) identifient et décrivent les caractéristiques fondamentales du pneu et indiquent également le numéro d'identification du pneu (TIN) à des fins de certification standard de la sécurité et

en cas de rappel. Le TIN peut être utilisé pour identifier le pneu en cas de rappel.



1. Nom du fabricant ou de marque

Il s'agit du nom du fabricant ou du nom de marque du pneu.

2. Désignation de dimension du pneu

Les dimensions d'un pneu sont indiquées sur son flanc. Vous avez besoin de ces informations pour choisir des pneus de remplacement pour votre véhicule. Les caractères alphanumériques correspondant à la dimension du pneu sont expliqués ci-dessous.

Exemple de désignation de dimension de pneu :

(Ces chiffres ne sont donnés qu'à titre d'exemple. La désignation de la taille de vos pneus peut varier en fonction de votre véhicule.)

215/60 R17 98W

215 : Largeur du pneu, en millimètres.

60 : Rapport d'aspect. Rapport entre la section et la largeur du pneu, exprimé en pourcentage.

R : Code de construction (radial).

17 : Diamètre de la jante, en pouces.

98 : Indice de charge - code numérique correspondant à la charge maximale que le pneu peut supporter.

W : Symbole d'indice de vitesse. Pour de plus amples détails, référez-vous au

tableau d'indices de vitesse plus loin dans cette section.

Désignation de dimension de la jante

Des indications importantes figurent également sur vos jantes, elles seront utiles si vous devez remplacer une jante.

Exemple de désignation de dimension d'une jante :

7,5J X 19

7,5 : Largeur de la jante, en pouces.

J : Désignation du profil de la jante.

19 : Diamètre de la jante, en pouces.

Indice de vitesse des pneus

Le tableau ci-dessous répertorie une grande partie des indices de vitesse actuellement associés aux pneus des véhicules de tourisme. L'indice de vitesse est la lettre qui suit le chiffre de l'indice de charge sur le flanc du pneu. L'indice de vitesse indique la vitesse maximale correspondant à la norme de sécurité d'utilisation du pneu.

Symbole d'indice de vitesse	Vitesse maximale
S	180 km/h (112 mi/h)
T	190 km/h (118 mi/h)
H	210 km/h (130 mi/h)
V	240 km/h (149 mi/h)
W	270 km/h (168 mi/h)
Y	300 km/h (186 mi/h)

3. Contrôle de la durée de vie des pneus (TIN : Numéro d'identification du pneu)

Tous les pneus âgés de plus de six ans, selon la date de fabrication, (y compris la roue de secours) doivent être remplacés par des pneus neufs. La date de fabrication est inscrite sur le flanc des pneus (parfois sur le flanc intérieur), à la suite du code DOT. Le code DOT se compose d'une série de chiffres et de lettres anglaises. La date de fabrication est désignée par les quatre derniers chiffres (caractères) du code DOT.

DOT : XXXX XXXX OOOO

La première partie du code DOT indique le numéro de code de l'usine, la dimension des pneus, la sculpture de la bande de roulement et les quatre derniers chiffres (caractères) indiquent la semaine et l'année de fabrication.

Par exemple :

DOT XXXX XXXX 1523 signifie que le pneu a été produit au cours de la 15e semaine de 2023.

4. Composition des plis du pneu et matériaux utilisés

Le nombre de couches ou de plis de toile caoutchoutée est indiqué sur le pneu. Les fabricants doivent également indiquer les matériaux constituant le pneu, notamment l'acier, le nylon, le polyester et autres matériaux. La lettre « R » signifie qu'il s'agit d'une construction à plis radiaux. La lettre « D » désigne une construction en diagonale ou en biais, et la lettre « B » désigne une construction en biais ceinturé.

5. Pression de gonflage maximale admissible

Il s'agit de la valeur de pression maximale à laquelle un pneu peut être gonflé. Cette valeur ne doit en aucun cas être dépassée. Elle est inscrite sur l'étiquettes de renseignements sur les pneus et le chargement.

6. Charge maximale admissible

Ce chiffre indique la charge maximale en kilogrammes et en livres que le pneu peut supporter. Lorsque vous remplacez les pneus du véhicule, les pneus neufs doivent avoir le même indice de charge que les pneus de première monte.

7. Classification uniforme de qualité des pneus

Les cotes de qualité, le cas échéant, sont indiquées sur le flanc de pneu entre l'épaulement et la largeur de section maximale.

Par exemple :

USURE DE BANDE DE ROULEMENT 200
TRACTION AA
TEMPÉRATURE A

Usure de la bande de roulement

La cote d'usure de la bande de roulement est une cote comparative basée sur le taux d'usure du pneu lorsqu'il est testé dans des conditions contrôlées sur une piste d'essai gouvernementale spécifique. Par exemple, un pneu de cote 150 s'usera sur une piste d'essai gouvernementale une fois et demi (1½) plus rapidement qu'un pneu de cote 100. Les performances relatives des pneus dépendent toutefois des conditions réelles d'utilisation et peuvent s'écarter sensiblement de la norme en raison des variations des habitudes de conduite, des pratiques d'entretien et des différences dans les caractéristiques des routes et du climat.

Ces cotes sont moulées sur les flancs des pneus de véhicules de tourisme. Les pneus disponibles en série ou en option sur votre véhicule peuvent varier en fonction de la catégorie.

Traction - AA, A, B et C

Les classes d'adhérence, de la plus élevée à la plus basse, sont AA, A, B et C. Ces classes représentent la capacité du pneu à s'arrêter sur une chaussée mouillée, mesurée dans des conditions contrôlées sur des surfaces d'essai spécifiées par le gouvernement, telles que l'asphalte et le béton. Un pneu marqué C peut avoir une faible performance de traction (d'adhérence).



AVERTISSEMENT

La classe de traction attribuée à ce pneu est basée sur des essais de traction au freinage en ligne droite, et elle ne tient pas compte des caractéristiques d'accélération, de virage, d'hydroplanage ou de traction de pointe.

Température - A, B & C

Les cotes de températures A (la plus élevée), B et C représentent la résistance du pneu à la génération de température et sa capacité à dissiper la chaleur une fois testé dans des conditions des conditions spécifiques en laboratoire intérieur sur une roue d'essai.

Une température élevée soutenue peut entraîner la dégénérescence du matériau du pneu et réduire sa durée de vie, et une température excessive peut entraîner une défaillance soudaine du pneu. Les cotes B et A représentent les niveaux de performance mesurés sur roue d'essai en laboratoire, qui sont supérieurs au minimum requis par la loi.



AVERTISSEMENT

La cote de température d'un pneu est établie pour un pneu correctement gonflé et qui n'est pas surchargé. Une vitesse excessive, un sous-gonflage, un sur-gonflage ou une charge excessive, séparément ou en combinaison, peuvent provoquer une accumulation de chaleur et une défaillance soudaine du pneu.

Terminologie et définitions des pneus

Pression pneumatique

La quantité d'air à l'intérieur du pneu, la pression extérieure sur le pneu. La pression atmosphérique est exprimée en livres par pouce carré (psi) ou kilopascal (kPa).

Poids des accessoires

Il s'agit du poids combiné des accessoires en option. Exemples d'accessoires en option : boîte de vitesses automatique, sièges à commande électrique et climatisation

Rapport d'aspect

Le rapport entre la hauteur d'un pneu et sa largeur.

Ceinture

Une couche de câbles recouverte de caoutchouc qui se trouve entre les plis et la bande de roulement. Les câbles peuvent être réalisés en acier ou en autres matériaux de renfort.

Talon

Le talon du pneu contient des fils d'acier enveloppés par des câbles d'acier qui maintiennent le pneu sur la jante.

Pneu à carcasse diagonale

Un pneu pneumatique dans lequel les plis sont posés à des angles alternés de moins de 90 degrés par rapport à l'axe de la bande de roulement.

Pression à froid des pneus

La pression d'air dans un pneu, mesurée en livres par pouce carré (psi) ou en kilopascal (kPa) avant que le pneu n'ait

accumulé de la chaleur à cause de la conduite.

Poids à vide

Il s'agit d'un poids de véhicule à moteur équipé de série et en option, y compris la capacité maximale de carburant, d'huile et de liquide de refroidissement, mais sans passagers ni chargement.

Marquages DOT

Le code DOT comprend le numéro d'identification du pneu (TIN), un code alphanumérique qui peut également identifier le fabricant du pneu, l'usine de production, la marque et la date de production.

PNBV

Poids nominal brut du véhicule

PNBE AV

Poids nominal brut à l'essieu pour l'essieu avant.

PNBE AR

Poids nominal brut à l'essieu pour l'essieu arrière.

Paroi latérale extérieure prévue

Le côté d'un pneu asymétrique qui doit toujours être orienté vers l'extérieur lorsqu'il est monté sur un véhicule.

Kilopascal (kPa)

L'unité métrique de la pression de l'air.

Pneu pour camionnette (LT)

Un pneu désigné par son fabricant comme étant principalement destiné à être utilisé sur les camionnettes ou les véhicules de tourisme polyvalents.

Capacité de charge

Charge maximale qu'un pneu peut supporter pour une pression de gonflage donnée.

Indice de charge

Un nombre attribué de 1 à 279 qui correspond à la capacité de charge d'un pneu.

Pression de gonflage maximale

Pression d'air maximale à laquelle un pneu froid peut être gonflé. La pression d'air maximale est moulée sur la paroi latérale.

Charge maximale admissible

L'indice de charge d'un pneu à la pression de gonflage maximale autorisée pour ce pneu.

Poids maximal du véhicule chargé

La somme des poids à vide, des accessoires, de la capacité du véhicule et des options de production.

Poids normal des occupants

Le nombre des occupants d'un véhicule est le nombre de sièges multiplié par 68 kg (150 livres).

Répartition des occupants

Places assises désignées.

Flanc dirigé vers l'extérieur

Un pneu asymétrique possède un côté particulier orienté vers l'extérieur lorsqu'il est monté sur un véhicule. La paroi latérale tournée vers l'extérieur porte un lettrage blanc ou une moulure au nom du fabricant, de la marque et/ou du modèle qui est haute ou plus profonde que les mêmes moulures sur la paroi latérale orientée vers l'intérieur.

Pneu passager (P-métrique)

Pneu utilisé sur les voitures particulières et certaines camionnettes et véhicules polyvalents.

Pli

Une couche de câbles parallèles recouverts de caoutchouc.

Bandage pneumatique

Dispositif mécanique composé de caoutchouc, de produits chimiques, de tissu et d'acier ou d'autres matériaux qui, lorsqu'il est monté sur une roue d'automobile, assure la traction et contient le gaz ou le fluide qui supporte la charge.

Poids des options de pneumatique

Le poids combiné des options de production régulières installées qui pèse plus de 2,3 kg (5 lb) de plus que les articles standard qu'elles remplacent, qui n'étaient pas considérées auparavant comme des poids à vide ou des poids accessoires, y compris les freins pour service intensif, les niveleurs de roulement, les barres de toit, les batteries pour service intensif et les garnitures spéciales.

Pression de gonflage recommandée

La pression de gonflage de pneu recommandée par le constructeur du véhicule comme indiqué sur l'affichette de pneu.

Pneu à carcasse radiale

Un bandage pneumatique dans lequel les plis qui s'étendent jusqu'aux talons sont posés à 90 degrés par rapport à l'axe de la bande de roulement.

Jante

Support métallique pour un pneu sur lequel les talons du pneu sont placés.

Flanc

La partie d'un pneu placée entre la bande de roulement et le talon.

Indice de vitesse

Code alphanumérique attribué à un pneu indiquant la vitesse maximale à laquelle un pneu peut rouler.

Traction

La friction entre le pneu et la surface de la chaussée. L'adhérence fournie.

Bande de roulement

La partie d'un pneu qui entre en contact avec la chaussée.

Indicateurs d'usure de bande de roulement

Bandes étroites, parfois appelées « barres d'usure » qui traversent la bande de roulement d'un pneu lorsqu'il n'en reste que 1,6 mm (1/16 po).

UTQGS

Les normes sont un système d'information sur les pneus qui fournit aux consommateurs des cotes de traction, de température et d'usure des pneus. Les caractéristiques nominales sont déterminées par les fabricants de pneu à l'aide des procédures d'essai du gouvernement. Les cotes sont moulées dans le flanc du pneu.

Poids de la capacité du véhicule

Le nombre de places assises désignées multiplié par 68 kg (150 lbs.) plus la charge nominale de fret et de bagages.

Charge maximale du véhicule sur les pneus

Charge sur un pneu individuel en raison du poids nominal et du poids des accessoires, plus le poids maximal des occupants et du chargement.

Charge normale du véhicule sur les pneus

Charge sur un pneu individuel qui est déterminée en distribuant à chaque essieu sa part du poids à vide, du poids des accessoires et du poids normal des occupants et en divisant par 2.

Plaque-étiquette de véhicule

Une étiquette apposée en permanence sur un véhicule indiquant la taille des pneus d'origine et la pression de gonflage recommandée.

Pneus toutes saisons

HYUNDAI spécifie les pneus toutes saisons sur certains modèles pour un rendement optimal toute l'année, y compris sur les chaussées enneigées et verglacées. Des pneus toutes saisons sont identifiés par ALL SEASON et/ou M+S (boue et neige) sur le flanc du pneu. Les pneus neige adhèrent mieux dans la neige que les pneus toutes saisons et peuvent mieux convenir dans certaines régions.

Pneus d'été

HYUNDAI spécifie les pneus d'été sur certains modèles pour le meilleur rendement sur les chaussées sèches. Le rendement des pneus d'été est fortement réduit sur la neige et le verglas. Les pneus d'été ne possèdent pas l'indice de traction de pneu M+S (boue et neige) sur le flanc de pneu. Si vous prévoyez d'utiliser votre véhicule dans la neige ou le verglas, HYUNDAI recommande l'utilisation des pneus neige ou des pneus toutes saisons sur les quatre roues.

Pneus neige

Si vous équipez votre voiture de pneus neige, ils doivent être de la même taille et de la même capacité de charge que les pneus d'origine. Les pneus neige doivent être posés sur les quatre roues. Sinon, le comportement sera moins bon. Les pneus neige doivent transporter 4 psi (28 kPa) de pression d'air de plus que la pression recommandée pour les pneus standard sur l'étiquette du pneu du côté conducteur du montant central, ou jusqu'à la pression maximale indiquée sur le flanc du pneu, la valeur la moins élevée étant retenue. Ne pas dépasser 120 km/h (75 mi/h) lorsque votre véhicule est équipé de pneus neige.

Pneus à carcasse radiale

Les pneus à carcasse radiale améliorent la durée de vie de la bande de roulement, la résistance aux dangers de la route et la douceur de roulement à grande vitesse. Les pneus à carcasse radiale utilisés sur ce véhicule sont de construction ceinturée et sont choisis pour compléter les caractéristiques de roulement et de maniabilité de votre véhicule. Les pneus à carcasse radiale ont la même capacité de charge que les pneus à carcasse diagonale ou à carcasse diagonale ceinturée de la même taille et utilisent la même pression de gonflage recommandée. Il n'est pas recommandé de mélanger des pneus à carcasse radiale avec des pneus à carcasse diagonale. Toute combinaison de pneus à carcasse radiale et à carcasse diagonale ou à ceinture diagonale lorsqu'ils sont utilisés sur le même véhicule, détériorerait sérieusement la tenue de route du véhicule. La meilleure règle à suivre est la suivante : Des paires identiques de pneus à carcasse radiale doivent toujours être utilisées, un jeu pour les pneus avant et un jeu pour les pneus arrière.

Des pneus qui s'usent plus longtemps peuvent être plus sensibles à l'usure irrégulière de la bande de roulement. Il est très important de respecter l'intervalle de permutation des pneus mentionné dans ce chapitre afin d'atteindre le potentiel de durée de vie de la bande de roulement de ces pneus. Les coupures et crevaisons dans les pneus à carcasse radiale ne peuvent être réparées que dans la zone de la bande de roulement, en raison de la flexion des flancs. Consultez votre détaillant en pneus pour les réparations de pneus à carcasse radiale.

AVERTISSEMENT

Ne mélangez en aucun cas les pneus à carcasse diagonale et les pneus à carcasse radiale. Il pourrait s'ensuivre un comportement inhabituel du véhicule et

une perte de contrôle pouvant provoquer un accident.

Pneus à profil bas

+ si équipé

Le rapport d'aspect est inférieur à 50 sur les pneus à profil bas.

Sachant que les pneus à profil bas sont conçus pour optimiser la tenue de route et le freinage, leurs flancs sont un peu plus rigides que ceux d'un pneu standard. De plus, les pneus à profil bas ont tendance à être plus larges et par conséquent à avoir une plus grande surface de contact avec le revêtement routier. Dans certains cas, ils peuvent générer un bruit de roulement plus élevé que celui des pneus standard.

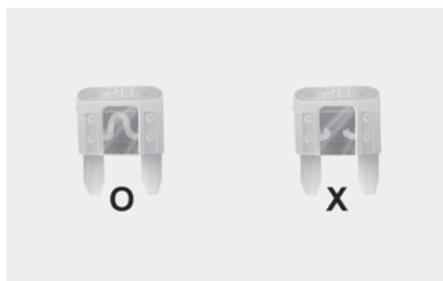
⚠ ATTENTION

Les roues et les pneus de faible aspect sont facilement endommagés. Pour réduire le risque de dommages :

- Lorsque vous conduisez sur des routes accidentées, en passant sur un nid de poule, un dos d'âne, une bouche d'égout ou une bordure de trottoir, conduisez le véhicule lentement pour ne pas endommager les pneus et les roues. Les dommages ne sont pas couverts par la garantie de votre véhicule.
- Examinez l'état et la pression des pneus tous les 13 000 km (8 000 mi.).
- Il est difficile d'inspecter visuellement les dommages aux pneus avec les yeux. Si vous constatez des dommages, contactez votre concessionnaire HYUNDAI agréé pour remplacer le pneu.

Fusibles

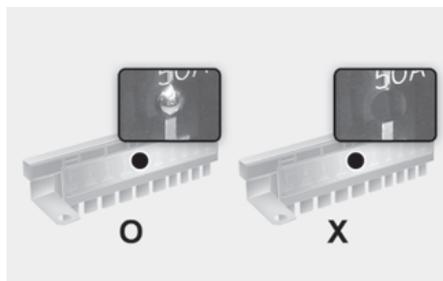
Fusible à lames



Fusible cartouche



Type Multi



Les fusibles protègent le système électrique d'un véhicule contre les dommages que pourraient causer une surcharge.

Ce véhicule est pourvu de 2 (ou 3) panneaux de fusibles : un sur le flanc du tableau de bord du côté conducteur, l'autre (ou les autres) dans le compartiment moteur.

En cas de dysfonctionnement d'un éclairage, d'un accessoire ou d'une

commande de votre véhicule, vérifiez le fusible du circuit correspondant. Si un fusible a sauté, l'élément à l'intérieur du fusible est fondu ou cassé.

En cas de dysfonctionnement du système électrique, vérifiez d'abord le panneau de fusibles du côté du conducteur. Avant de remplacer un fusible grillé, coupez le moteur et tous les interrupteurs, puis débranchez le câble négatif de la batterie. Remplacez toujours un fusible grillé par un fusible de même ampérage.

Si le fusible de rechange grille, cela indique un problème électrique. Évitez d'utiliser le système concerné et contactez un concessionnaire HYUNDAI agréé.

AVERTISSEMENT

Ne remplacez jamais un fusible par autre chose qu'un fusible de même calibre.

- Un fusible de plus grande capacité peut causer des dommages et éventuellement provoquer un incendie.
- Ne placez jamais un fil ou une feuille d'aluminium à la place d'un fusible - même à titre de réparation temporaire. Cela risquerait d'endommager gravement les circuits électriques et de provoquer un incendie.

AVIS

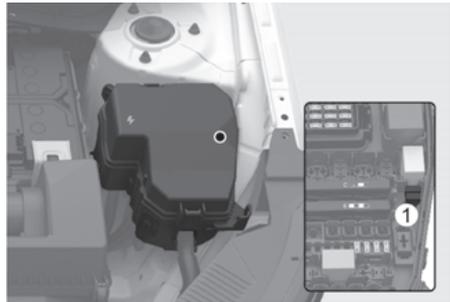
N'utilisez pas un tournevis ou tout autre outil métallique pour retirer un fusible car vous pourriez causer un court-circuit et endommager le système.

Remplacement de fusible dans le tableau de bord

1. Éteignez le véhicule.
2. Éteignez tous les autres interrupteurs.
3. Ouvrez le couvercle du panneau de fusibles.



4. Consultez l'étiquette à l'intérieur du couvercle de panneau de fusibles pour localiser l'emplacement du fusible défaillant.



5. Extrayez le fusible défaillant en le tirant verticalement. Utilisez l'outil de retrait (1) fourni dans le couvercle du panneau des fusibles du compartiment moteur.

- Vérifiez le fusible retiré et remplacez-le s'il est grillé. Des fusibles de rechange sont disponibles dans les panneaux de fusible du tableau de bord (ou dans le panneau de fusibles du compartiment moteur).
- Insérez un nouveau fusible de même calibre et assurez-vous qu'il est bien fixé dans les clips. S'il n'est pas serré, contactez un concessionnaire HYUNDAI agréé.

En cas d'urgence, si vous ne disposez pas de fusible de rechange, utilisez un fusible d'un même ampérage retiré d'un circuit dont vous n'avez pas besoin pour faire fonctionner le véhicule.

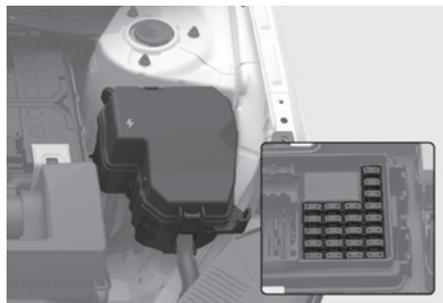
Si les phares ou d'autres composants électriques ne fonctionnent pas, mais qu'aucun fusible n'a subi des dommages, vérifiez le panneau de fusibles du compartiment moteur.

Remplacement de fusible dans le compartiment moteur

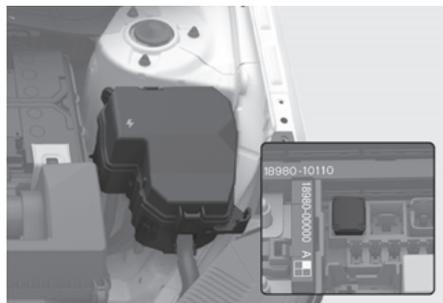
Fusible à lames / Fusible à cartouche

- Éteignez le véhicule.
- Éteignez tous les autres interrupteurs.
- Retirez le couvercle du panneau de fusibles en appuyant sur la languette et en tirant vers le haut.
- Consultez l'étiquette à l'intérieur du couvercle de panneau de fusibles pour localiser l'emplacement du fusible défaillant.

Fusible à lames



Fusible cartouche



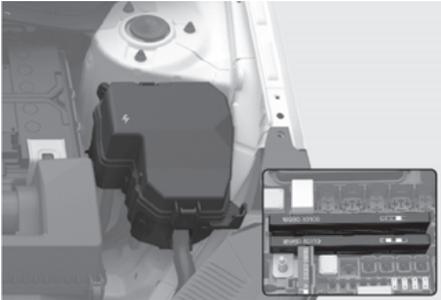
- Extrayez le fusible défaillant en le tirant verticalement. Utilisez l'outil de retrait (1) fourni dans le couvercle du panneau des fusibles du compartiment moteur.

6. Vérifiez le fusible retiré et remplacez-le s'il est grillé. Pour extraire ou insérer un fusible, utilisez l'extracteur de fusibles se trouvant dans le panneau de fusibles du compartiment moteur.
7. Insérez un nouveau fusible de même calibre et assurez-vous qu'il est bien fixé dans les clips. S'il n'est pas serré, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

AVIS

Installez toujours solidement le couvercle du panneau de fusibles. L'eau peut entrer en contact avec le fusible et provoquer une panne électrique.

Fusible autoréarmable



Si le fusible multiple ou le fusible midi est grillé, contactez un concessionnaire HYUNDAI agréé.

i Informations

Si le multi-fusible a fondu, consultez un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Description du panneau de fusibles/relais

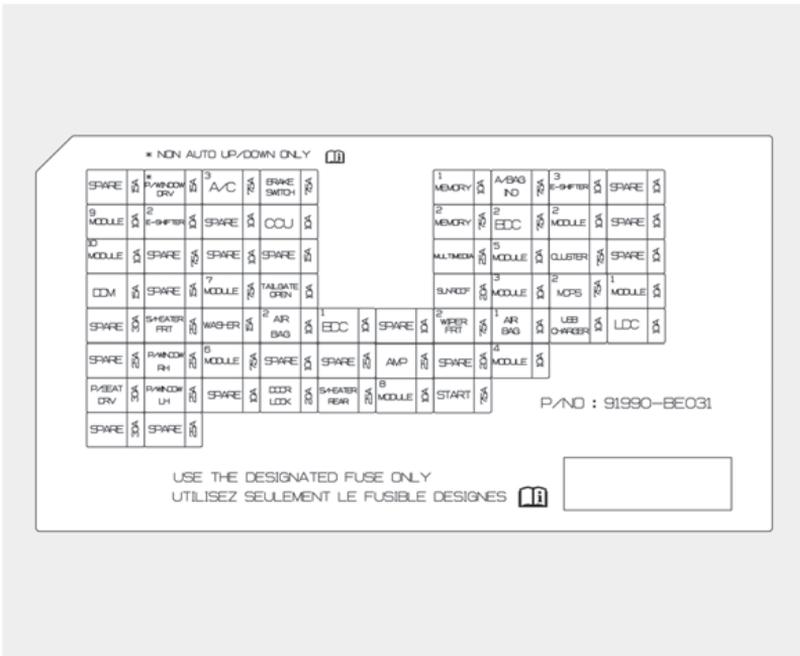
Panneau de fusibles du tableau de bord



À l'intérieur du couvercle du panneau de fusible, vous trouverez l'étiquette des fusibles/relais décrivant les noms et les valeurs nominales des fusibles/relais.

i Informations

Certaines descriptions de panneau de fusibles ne sont probablement pas applicables à votre véhicule. Lorsque vous inspectez le panneau de fusible de votre véhicule, reportez-vous à l'étiquette du panneau de fusible de votre véhicule.



Panneau de fusibles du tableau de bord

Nom du fusible	Ampérage du fusible	Circuit protégé
MODULE9	10 A	Capteur de pluie, connecteur de liaison de données, interrupteur de danger, BDC
MODULE10	10 A	Unité de caméra en cabine (ICC)
DDM	15 A	Module de portière conducteur
P/SEAT DRV	30 A	Commutateur du siège électrique conducteur
P/WINDOW DRV	15 A	Boîte de jonction E/R (Relais de prise de #1/#2)
E-SHIFTER2	10 A	SCU, levier de vitesses ATM électronique
S/HEATER FRT	25 A	Module de contrôle de la ventilation de l'air avant, module de contrôle du chauffage
P/WINDOW RH	25 A	Commutateur de lève-vitre électrique arrière droite, commutateur de lève-vitre électrique de sécurité passager, module de lève-vitre électrique passager
P/WINDOW LH	25 A	Commutateur de lève-vitre électrique arrière gauche, module de lève-vitre électrique de sécurité du conducteur
A/C3	7,5 A	Bloc de jonction E/R (relais de chauffage PTC 1/2), module de commande A/C, capteur de conduit
MODULE7	7,5 A	Batterie auxiliaire au lithium 12 V
WASHER	15 A	Commutateur multifonction
MODULE6	7,5 A	BDC
BRAKE SWITCH	7,5 A	BDC, Commutateur de feu stop
CCU	10 A	CCU
TAILGATE OPEN	10 A	PDC (relais de hayon)
AIR BAG2	10 A	Module de commande SRS
DOOR LOCK	20 A	PDC (Relais de verrouillage et de déverrouillage des portières, relais de déverrouillage à deux tours)
BDC1	10 A	BDC, levier de changement de vitesse ATM
S/HEATER REAR	25 A	Module de contrôle du chauffage des sièges

Nom du fusible	Ampérage du fusible	Circuit protégé
AMP	25 A	[avec ISG] Convertisseur c.c-c.c. basse tension [W/O ISG] AMP
MODULE8	10 A	Poignée extérieure de clé intelligente conducteur/passager
MEMORY1	10 A	Unité ADAS (stationnement), combiné d'instruments, unité du combiné, lampe d'ambiance, unité de lampe d'ambiance, convertisseur DC-DC, module de commande de climatisation, lampe d'ambiance de la portière conducteur/passager
MEMORY2	7,5 A	DCU
MULTIMEDIA	25 A	[avec ISG] Convertisseur c.c-c.c. basse tension [W/O ISG] Unité centrale CCNC
SUNROOF	20 A	Moteur du store de toit ouvrant, moteur de la vitre de toit ouvrant
WIPER FRT2	7,5 A	BDC, Bloc PCB (Relais d'essuie-glace LOW)
START	7,5 A	[W/O SBW] Commutateur inhibiteur [Avec SBW] BDC, bloc de jonction E/R (relais de démarrage)
A/BAG IND	7,5 A	Clavier de la console au pavillon
BDC2	7,5 A	BDC
MODULE5	10 A	AMP, unité principale CCNC, unité de caméra en cabine (ICC), convertisseur CC-CC, module de commande A/C, connecteur de liaison de données, rétroviseur électrochromique, clavier de la console au pavillon, chargeur sans fil pour téléphone intelligent, levier de changement de vitesse ATM IND, Commutateur de console conducteur/passager
MODULE3	10 A	Module de la portière du conducteur, commutateur de la console avant, IND du coussin gonflable passager. ett Témoin de port de ceinture
AIR BAG1	10 A	Module de commande SRS, capteur de détection d'occupant
MODULE4	10 A	AWD ECM, Module ADAS (stationnement), Radar d'angle arrière GA/DR, Caméra frontale, Commutateur de crash pad
E-SHIFTER3	10 A	SCU, levier de vitesses ATM électronique
MODULE2	10 A	CCU, Commutateur de feu stop

Nom du fusible	Ampérage du fusible	Circuit protégé
CLUSTER	7,5 A	Combiné d'instruments, unité du combiné d'instruments
MDPS2	7,5 A	Unité MDPS
USB CHARGER	10 A	Connecteur de chargeur USB avant, connecteur de chargeur USB arrière
MODULE1	10 A	Unité ADAS (stationnement), clavier de la console avant, BDC, DCU, CCU, convertisseur DC-DC, AMP, unité principale CCNC
LDC	10 A	Unité principale CCNC, chargeur sans fil pour téléphone intelligent, prise USB, module de commande de climatisation, unité ETCS, combiné d'instruments, Unité de combiné, Unité ADAS (stationnement), radar d'angle arrière Gauche/Droite

Panneau de fusibles du compartiment moteur (bloc de jonction du compartiment moteur)

Type	Nom du fusible	Ampérage du fusible	Circuit protégé
MULTI FUSIBLE-1	MDPS1	80 A	Unité MDPS
	ALT	150 A	Smartstream G 1.6 T-GDi: Bloc de jonction E/R (Fusible - 4WD, PTC, HEATER2)
		180 A	Smartstream G 2.0 Atkinson : Bloc de jonction E/R (Fusible - 4WD, PTC, HEATER2)
MULTI FUSIBLE-2	COOLING FAN1	80 A	Smartstream G 1.6 T-GDi: Contrôleur du ventilateur de refroidissement
	B+2	50 A	PDC (IPS9 (4CH), IPS11 (2CH), IPS12 (4CH))
	REAR HEATED	50 A	Bloc de jonction E/R (Relais d'arrière chauffé)
	B+5	50 A	PDC (Fusible - AMP, MODULE8, AIRBAG2, SUNROOF)
	COOLING FAN3	40 A	Smartstream G 2.0 Atkinson : Bloc de jonction E/R (Relais de ventilateur de refroidissement 1/2)
	IG1	40 A	Bloc de circuits imprimés (relais ACC, relais IG1)
	IG2	40 A	Bloc de jonction E/R (Relais de démarrage), Bloc PCB (relais IG2)
MULTI FUSE-3	B+1	60 A	PDC (IPS3 (4CH), IPS7 (2CH), IPS4 (1CH), IPS2 (2CH), IPS6 (2CH), IPS5 (1CH))
	B+6	60 A	Bloc PCB (relais principal, relais d'essuie-glace avant, fusibles - TCU1, ECU5, ECU3, HORN, A/C)
	B+3	60 A	PDC (Fusible - MODULE9, P/SEAT DRV, S/HEATER FRT, DDM, E-SHIFTER2, MODULE10, P/WINDOW DRV, P/WINDOW LH/RH)
	ABS1	60 A	Module ESC
	BLOWER	50 A	Bloc de jonction E/R (Relais de soufflante)
	ABS2	40 A	Module ESC, connecteur de contrôle polyvalent
	E-SHIFTER1	40 A	SCU (Unité de commande du changement de vitesse par fil)
	CVVD	40 A	Actionneur CVVD

Type	Nom du fusible	Ampérage du fusible	Circuit protégé
FUSIBLE	AUX BATT	60 A	Batterie auxiliaire au lithium 12 V
	B+4	60 A	PDC (Fusible - BDC1, CCU, SERRURE DE PORTE, COMMUTATEUR DE FREIN, HAYON OUVERT, S/CHAUFFAGE ARRIÈRE, IPS13 (1CH))
	PTC HEATER1	50 A	Bloc de jonction E/R (Relais de chauffage1 PTC)
	EOP	30 A	Pompe à huile électronique
	AMS	10 A	Capteur de batterie
	HEAD LAMP LH	15 A	Phare gauche
	HEAD LAMP RH	15 A	Phare droit
	FUEL PUMP1	20 A	Bloc de jonction E/R (Relais de pompe à carburant)
	HEATED MIRROR	15 A	Rétroviseur extérieur électrique conducteur/passager, ECM
	PTC HEATER2	50 A	Bloc de jonction E/R (Relais de chauffage2 PTC)
	4WD	20 A	ECM 4x4

Panneau de fusibles du compartiment moteur (Bloc PCB)

Nom du fusible	Ampérage du fusible	Circuit protégé
POWER OUTLET	20 A	Prise de courant
WIPER FRT1	30 A	Bloc de circuits imprimés (relais bas d'essuie-glace avant), moteur d'essuie-glace avant
SENSOR3	15 A	[Smartstream G 1.6 T-GDi] Contrôleur de ventilateur de refroidissement
ECU2	15 A	ECM
ECU1	20 A	ECM/PCM
IGN COIL	20 A	Bobine d'allumage #1/#2/#3/#4
WIPER RR	15 A	Bloc de jonction E/R (Relais arrière d'essuie-glace), Moteur d'essuie-glace arrière
SENSOR1	15 A	Capteur d'oxygène (haut/bas)
INJECTOR	15 A	[Smartstream G 2.0 Atkinson] Injecteur #1/#2/#3/#4
TCU2	15 A	[Smartstream G 1.6 T-GDi] TCM, [Smartstream G 2.0 Atkinson] Commutateur inhibiteur
ECU4	10 A	[Smartstream G 1.6 T-GDi] ECM, Actuateur CVVD, [Smartstream G 2.0 Atkinson] PCM
FUEL PUMP2	10 A	Bloc de jonction E/R (Relais de pompe à carburant)
SENSOR2	10 A	[Smartstream G 1.6 T-GDi] Bloc PCB (Relais A/C), Électrovanne de contrôle RCV, Électrovanne de contrôle de purge, Électrovanne de pompe à huile variable, Vanne de contrôle d'huile #1/#2, Vanne de fermeture de bidon, Capteur de niveau d'huile [Smartstream G 2.0 Atkinson] Bloc PCB (relais A/C), bloc de jonction E/R (relais de ventilateur de refroidissement 1/2), vanne de fermeture de bidon, vanne de contrôle d'huile #1/#2, capteur de niveau d'huile, électrovanne de contrôle de purge, électrovanne d'admission variable, électrovanne de pression d'huile
SENSOR4	10 A	Pompe à huile électrique
ABS3	10 A	Module ESC, connecteur de contrôle polyvalent
A/C1	10 A	Bloc PCB (relais A/C)
ECU3	15 A	ECM/PCM

Nom du fusible	Ampérage du fusible	Circuit protégé
TCU1	15 A	[Smartstream G 1.6 T-GDi] TCM, [Smartstream G 2.0 Atkinson] PCM
ECU5	10 A	[Smartstream G 1.6 T-GDi] ECM
HORN	15 A	Bloc PCB (Relais de l'avertisseur sonore)
FCA	10 A	Unité radar avant

Ampoules

Nous vous recommandons de faire remplacer la plupart des ampoules du véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé. Certaines ampoules sont difficiles à remplacer car d'autres pièces du véhicule doivent être démontées avant de pouvoir accéder à l'ampoule. C'est notamment le cas pour les boîtiers de phares qui doivent être démontés pour pouvoir accéder aux ampoules.

La dépose/repose de l'ensemble des phares peut endommager le véhicule.



AVERTISSEMENT

- Avant de remplacer une ampoule, appuyez sur la pédale de frein, mettez le levier de vitesse en position P (stationnement), serrez le frein de stationnement, appuyez sur le bouton Démarrage/Arrêt du moteur en position OFF et emportez la clé avec vous lorsque vous quittez le véhicule afin d'éviter tout mouvement brusque du véhicule et de prévenir tout risque d'électrocution.
- Sachez que les ampoules peuvent être chaudes et vous brûler les doigts.

AVIS

Veillez à remplacer l'ampoule grillée par une autre de même puissance pour éviter d'endommager le fusible ou le système de câblage électrique.

AVIS

Pour éviter tout dommage, ne nettoyez pas la lentille du projecteur avec des solvants chimiques ou des détergents puissants.

i Informations

Un dessiccant est placé à l'intérieur des phares de ce véhicule, il sert à réduire la formation de buée due à l'humidité. Le dessiccant est un produit consommable et ses performances peuvent varier en fonction de la période ou de l'environnement d'utilisation. Si la buée à l'intérieur du phare due à l'humidité persiste pendant une longue période, consultez un concessionnaire HYUNDAI agréé.

i Informations

Les lentilles des phares et des feux arrière peuvent sembler avoir de la condensation à l'intérieur si le véhicule est lavé après avoir roulé ou s'il est conduit par temps humide. Cette condition est causée par une température plus élevée à l'intérieur de la lampe et une température extérieure plus froide. L'humidité qui se condense dans le feu est éliminée après l'avoir conduit allumé. Si l'humidité n'est pas éliminée, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

i Informations

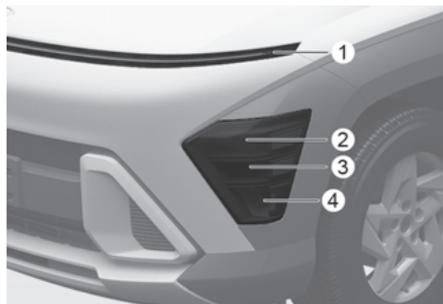
- Un feu fonctionnant normalement peut vaciller momentanément pour stabiliser le système de contrôle électrique du véhicule. Si le témoin s'éteint ou continue de clignoter, faites contrôler le système par un concessionnaire HYUNDAI agréé.
- Le feu de stationnement peut ne pas s'allumer lorsque son commutateur est activé, mais le feu de stationnement et le commutateur de phare peuvent s'allumer lorsque ce dernier est activé. Cela peut être dû à une défaillance du réseau ou à un dysfonctionnement du système de commande électrique du véhicule. Si cela se produit, faites contrôler le système par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

i Informations

Réglez l'orientation des phares après un accident ou le remplacement d'un phare.

Remplacement des feux avant

Type A



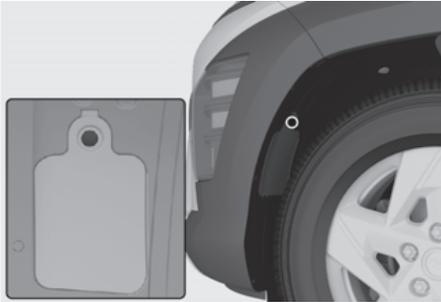
- (1) Feu de stationnement/éclairage de jour (DRL)
- (2) Phare (feu de croisement)
- (3) Phare (haut)
- (4) Clignotants
- (5) Marqueur latéral avant

Si le voyant ne fonctionne pas, faites inspecter le système par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

La DEL ne peut pas être remplacée en tant qu'unité unique. Un technicien qualifié doit vérifier ou réparer la DEL, car elle peut endommager les pièces connexes du véhicule.

Remplacement des clignotants

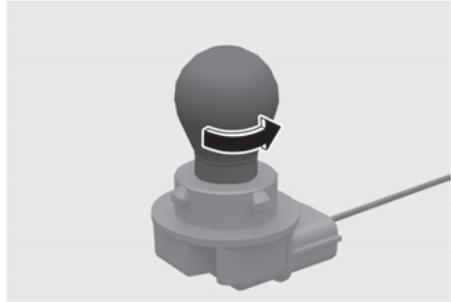
1. Serrez le frein à main et coupez le moteur.
2. Tournez la roue vers l'intérieur et retirez le capuchon du couvercle (à l'arrière du pare-chocs) à l'aide d'un tournevis à tête plate.



3. Retirer le couvercle.
4. Retirez le couvercle de la prise en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

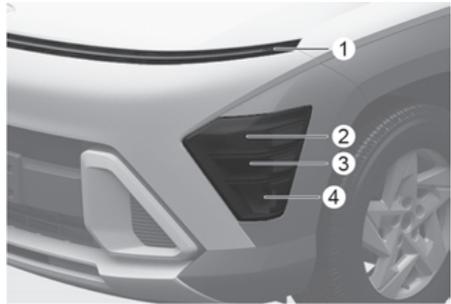


5. Retirez l'ampoule de la douille en l'enfonçant et en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



6. Installez une nouvelle ampoule et réinstallez-la dans l'ordre inverse.

Type B



- (1) Feu de stationnement/éclairage de jour (DRL)
- (2) Phare (feu de croisement)
- (3) Phare (haut, bas)
- (4) Clignotants
- (5) Marqueur latéral avant

Si le témoin DEL ne fonctionne pas, faites contrôler le système par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

La DEL ne peut pas être remplacée en tant qu'unité unique. Un technicien qualifié doit vérifier ou réparer la DEL, car elle peut endommager les pièces connexes du véhicule.

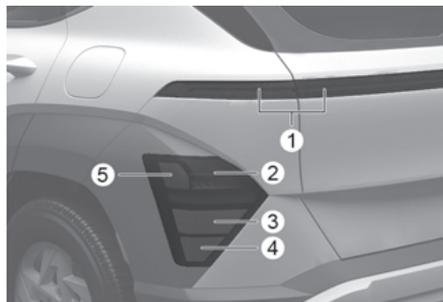
Remplacement de l'éclairage du répéteur latéral



Si le témoin du répéteur latéral (1) ne fonctionne pas, faites contrôler le système par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

La DEL ne peut pas être remplacée en tant qu'unité unique. Un technicien qualifié doit vérifier ou réparer la DEL, car elle peut endommager les pièces connexes du véhicule.

Remplacement des feux combinés arrières

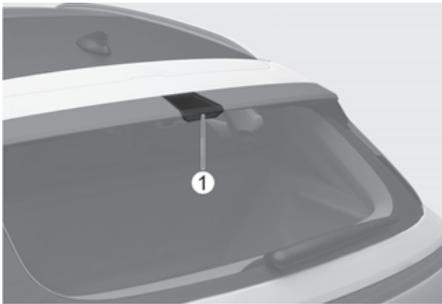


- (1) Feu arrière
- (2) Feu stop
- (3) Clignotants
- (4) Feu de recul
- (5) Feu de gabarit arrière

Si le témoin DEL ne fonctionne pas, faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

La DEL ne peut pas être remplacée en tant qu'unité unique. Un technicien qualifié doit vérifier ou réparer la DEL, car elle peut endommager les pièces connexes du véhicule.

Remplacement des feux d'arrêt montés en hauteur

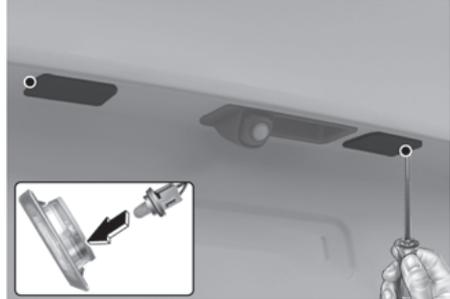


Si le témoin DEL ne fonctionne pas, faites contrôler le système par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

La DEL ne peut pas être remplacée en tant qu'unité unique. Un technicien qualifié doit vérifier ou réparer la DEL, car elle peut endommager les pièces connexes du véhicule.

Remplacement de l'éclairage de la plaque d'immatriculation

Éclairage de la plaque d'immatriculation (type ampoule)



1. À l'aide d'un tournevis à lame plate, soulevez délicatement le couvercle de l'objectif du boîtier de la lampe.
2. Retirez la prise du véhicule en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
3. Poussez le clip du connecteur vers le bas et tirez sur le connecteur pour le retirer de la prise.
4. Installez une nouvelle ampoule et réinstallez-la dans l'ordre inverse.

Éclairage de la plaque d'immatriculation (type DEL)

Si le témoin DEL ne fonctionne pas, faites contrôler le système par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

La DEL ne peut pas être remplacée en tant qu'unité unique. Un technicien qualifié doit vérifier ou réparer la DEL, car elle peut endommager les pièces connexes du véhicule.

Remplacement des ampoules d'éclairage intérieur

Lampe de carte, plafonnier, lampe de miroir de courtoisie, lampe de boîte à gants, lampe d'ambiance et lampe du compartiment à bagages (type DEL)

Lampe de lecture



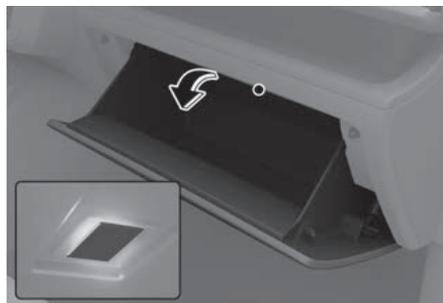
Plafonnier



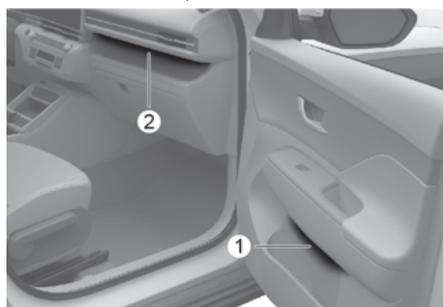
Lampe de miroir de courtoisie



Lampe de boîte à gants



Lampe d'ambiance



Lampe du compartiment à bagages

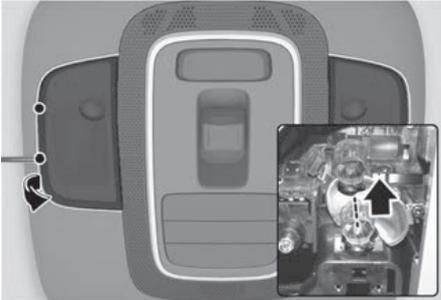


Si la lampe DEL ne fonctionne pas, faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

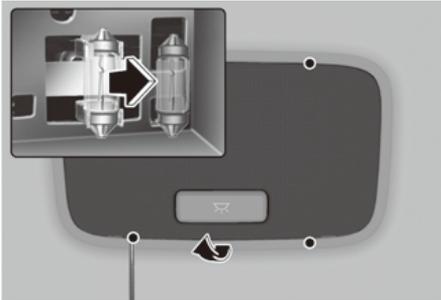
La DEL ne peut pas être remplacée en tant qu'unité unique. Un technicien qualifié doit vérifier ou réparer la DEL, car elle peut endommager les pièces connexes du véhicule.

Lampe de carte, plafonnier, lampe de miroir de courtoisie et lampe de boîte à gants (type ampoule)

Lampe de lecture



Plafonnier



Lampe de miroir de courtoisie



Lampe de boîte à gants



1. À l'aide d'un tournevis à lame plate, extrayez délicatement la lentille du boîtier de la lampe intérieure.
2. Extrayez l'ampoule en la tirant tout droit vers l'extérieur.
3. Installez une ampoule neuve dans la douille.
4. Alignez les languettes du verre avec les encoches du logement de la lampe intérieure et enclenchez le verre.

AVIS

Faites attention de ne pas endommager le couvercle, la languette et le boîtier en plastique.

Soins D'apparence

Soin de l'extérieur

Mise en garde d'ordre général relative aux soins extérieurs

Lorsque vous utilisez des produits nettoyants ou lustrants chimiques, il est très important de suivre les instructions d'utilisation figurant sur les étiquettes. Lisez attentivement les avertissements et mises en garde figurant sur les étiquettes.

Protection du fini du véhicule

Lavage

Pour protéger le fini de votre véhicule contre la rouille et la dégradation, nettoyez-le soigneusement et fréquemment au moins une fois par mois à l'eau tiède ou froide.

Si vous pratiquez la conduite hors route, lavez votre véhicule après chaque randonnée. Veillez particulièrement à éliminer toute accumulation de sel, de saleté, de boue et autres matières étrangères. Veillez scrupuleusement à ce que les orifices d'évacuation au bas des portes et au niveau des bas de caisse restent dégagés et propres.

Les insectes, le goudron, la sève d'arbre, les fientes d'oiseaux, la pollution industrielle et autres dépôts similaires peuvent endommager la finition de votre véhicule s'ils ne sont pas enlevés immédiatement.

Même un lavage rapide à l'eau claire peut ne pas éliminer complètement tous ces dépôts. Utilisez un savon doux, sans danger pour les surfaces peintes.

Après le lavage, rincez abondamment le véhicule à l'eau tiède ou froide. Ne laissez surtout pas le savon sécher sur le fini.

AVIS

L'eau à haute pression peut endommager les caméras avant et arrière, les capteurs, les garnitures du véhicule, les gaines (en caoutchouc ou en plastique) ou les connecteurs.

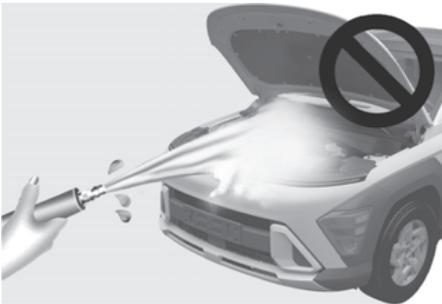
AVERTISSEMENT

Après avoir lavé le véhicule, séchez les freins en les serrant légèrement tout en maintenant une vitesse de marche lente.

AVIS

- N'utilisez pas de savon fort, de détergents chimiques ou d'eau chaude, et ne lavez pas le véhicule en plein soleil ou lorsque la carrosserie du véhicule est chaude.
- Pour protéger les pièces de plastique, ne pas les nettoyer au moyen de solvants chimiques ni de détergents puissants.

AVIS



- Le nettoyage à l'eau du compartiment moteur, notamment le nettoyage à haute pression, présente un risque de défaillance des composants/circuits électriques installés dans ce compartiment.
- Ne laissez jamais l'eau ou d'autres liquides entrer en contact avec les composants électriques/électroniques à l'intérieur du véhicule afin d'éviter de les endommager.

AVIS

Peinture à fini mat (selon l'équipement)

N'utilisez pas de station de lavage automatique qui utilise des brosses rotatives au risque d'endommager la surface de votre véhicule. Un dispositif de nettoyage à vapeur qui lave la surface du véhicule à haute température peut faire adhérer de l'huile et laisser des taches difficiles à éliminer.

Utilisez un chiffon doux (par exemple, une serviette ou une éponge en microfibre) pour laver votre véhicule et séchez-le avec une serviette en microfibre. Lorsque vous lavez votre voiture à la main, n'utilisez pas de produit de nettoyage qui se termine avec de la cire. Si la surface du véhicule est trop souillée (sable, saleté, poussière, contaminant, etc.), nettoyez la surface à l'eau avant le lavage de la voiture.

Application de cire

Une bonne couche de cire protège votre peinture des contaminants.

Cirer le véhicule lorsque l'eau ne perle plus sur la peinture.

Toujours laver et sécher le véhicule avant de le cirer. Utilisez une cire liquide ou en pâte de bonne qualité et suivez le mode d'emploi du fabricant. Appliquez la cire sur toutes les garnitures métalliques pour les protéger et préserver leur brillance.

L'élimination de l'huile, du goudron et d'autres substances similaires à l'aide d'un détachant permet généralement de décoller la cire de la finition. Veiller à re-cirer ces zones même si le reste du véhicule n'a pas encore besoin d'être ciré.

AVIS

- N'essuyez pas la poussière ou la saleté du corps avec un chiffon sec pour éviter de rayer la finition.
- Ne pas utiliser de laine d'acier, de nettoyeurs abrasifs ou de détergents puissants contenant des agents fortement alcalins ou caustiques sur les pièces en aluminium chromé ou anodisé afin d'éviter toute décoloration ou détérioration de la peinture.

AVIS

Peinture à fini mat (selon l'équipement)

N'utilisez pas de protecteur de vernis tel qu'un détergent, un abrasif ou un vernis. Si de la cire est appliquée, elle doit être enlevée immédiatement à l'aide d'un dissolvant pour silicone. Si du goudron ou des contaminants goudronnés se trouvent sur la surface, utilisez un produit de dégoudronnage pour la nettoyer.

Veillez à ne pas exercer une pression trop forte sur la zone peinte.

Retouches/réparation de fini

Les rayures profondes ou les éclats de pierre sur la surface peinte doivent être réparés rapidement. Le métal exposé rouille rapidement et peut entraîner des frais de réparation importants.

AVIS

Si votre véhicule est endommagé et doit être réparé ou remplacé, assurez-vous que l'atelier de carrosserie applique des matériaux anticorrosion sur les pièces réparées ou remplacées.

AVIS

Peinture à fini mat (selon l'équipement)

Il est impossible de modifier ou de repeindre la zone endommagée.

L'ensemble de la pièce doit être repeint si nécessaire. Si le véhicule est endommagé et qu'une peinture est nécessaire, faites entretenir et réparer votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé. En effet, la peinture doit être appliquée avec le plus grand soin car il est très difficile de reproduire le fini d'origine après la réparation du panneau de carrosserie.

Préservation de la brillance du métal

- Pour enlever le goudron de la route et les insectes, utilisez un produit anti-goudron, et non un grattoir ou un autre objet pointu.
- Pour protéger les surfaces des pièces en métal brillant contre la corrosion, appliquez une couche de cire ou de produit de protection pour surfaces chromées et frottez pour obtenir une surface lustrée.
- En hiver ou dans les régions côtières, appliquez une couche plus épaisse de cire ou de produit de protection sur les pièces métalliques brillantes. Si nécessaire, enduisez les pièces de gelée de pétrole non corrosive ou d'un autre produit de protection.

Entretien du soubassement de carrosserie

Les substances corrosives utilisées pour éliminer le verglas, la neige et la poussière peuvent s'accumuler au niveau du soubassement de la carrosserie. Si ces matériaux ne sont pas enlevés, une rouille accélérée peut se produire sur les parties inférieures de la carrosserie telles que les conduites de carburant, le cadre, le plancher et le système d'échappement, même s'ils ont été traités avec un produit antirouille.

Après une randonnée hors route, ainsi qu'à la fin de l'hiver, rincez abondamment le soubassement et les passages de roues à l'eau tiède ou froide une fois par mois. Portez une attention particulière à ces zones car il est difficile d'y distinguer toute la boue et la saleté accumulée. Cela fait plus de mal que de bien de mouiller la saleté de la route sans l'enlever. Les bords inférieurs des portes, des bas de caisse et des éléments du cadre comportent des orifices de drainage qui ne doivent pas être obstrués par des saletés. L'eau emprisonnée dans ces zones peut provoquer de la rouille.

Entretien des jantes en aluminium

Les jantes en aluminium sont recouvertes d'un vernis de protection transparent.

- N'utilisez pas de produit de nettoyage abrasif, de pâte de polissage ni de brosses métalliques sur les jantes d'aluminium.
- Attendez que les jantes aient refroidi avant de les nettoyer.
- Utilisez uniquement un savon doux ou un détergent neutre, et rincez abondamment à l'eau. En outre, nettoyez les jantes après avoir roulé sur des routes salées.
- Ne pas laver les roues avec des brosses de lavage à grande vitesse.
- N'utilisez pas de produit de nettoyage contenant des détergents acides ou alcalins.

Protection contre la corrosion

Protection de votre véhicule contre la corrosion

En utilisant les pratiques de conception et de construction les plus avancées pour combattre la corrosion, HYUNDAI produit des véhicules de la plus haute qualité. Cependant, cela ne fait pas tout. Pour obtenir la résistance à la corrosion à long terme que votre véhicule peut offrir, la coopération et l'assistance du propriétaire sont également nécessaires.

Principales cause de corrosion

Les principales causes de corrosion sur votre véhicule sont les suivantes :

- Accumulation de sel de déglacage, d'impuretés et d'humidité, sur le soubassement du véhicule.
- Élimination de la peinture ou des enduits protecteurs par les projections de cailloux ou gravillons, l'abrasion ou les éraflures et bosselures mineures qui laissent le métal sans protection, exposé à la corrosion.

Zones de forte corrosion

Si vous habitez dans une zone où votre véhicule est régulièrement exposé à des substances corrosives, la protection contre la corrosion est particulièrement importante. Les sels de déglacage, les produits chimiques anti-poussière, l'air marin et la pollution industrielle sont les principales causes d'accélération de la corrosion.

L'humidité favorise la corrosion

L'humidité crée les conditions idéales pour le processus de corrosion. Par exemple, la corrosion s'accélère en cas de forte humidité, notamment lorsque la température est tout juste au-dessus du point de congélation. Dans pareil cas, les substances corrosives restent en contact avec les surfaces du véhicule, car l'évaporation de l'humidité est lente.

La boue est particulièrement corrosive car elle sèche lentement et maintient l'humidité en contact avec le véhicule. Même lorsqu'elle semble sèche, la boue peut encore contenir de l'humidité et favoriser la corrosion.

Les températures élevées peuvent également accélérer la corrosion des pièces dont l'emplacement n'est pas suffisamment ventilé pour permettre la dispersion de l'humidité. Pour toutes ces raisons, il est particulièrement important que votre véhicule reste propre et exempt de boue ou d'accumulations d'autres matériaux. Ceci ne s'applique pas seulement aux surfaces visibles mais plus particulièrement au soubassement du véhicule.

Pour éviter la corrosion

Veillez à ce que votre véhicule reste propre

Le meilleur moyen d'éviter la corrosion consiste à maintenir votre véhicule constamment propre et à éliminer toute substance corrosive. Portez une attention particulière au soubassement du véhicule.

- Si vous vivez dans une région où la corrosion est élevée - utilisation de sels de voirie, proximité de l'océan, pollution industrielle, pluies acides, etc. En hiver, rincez le soubassement du véhicule au moins une fois par mois et à la fin de l'hiver, nettoyez le soubassement à fond.
- Lors du nettoyage du soubassement du véhicule, portez une attention particulière aux composants sous les ailes et autres recoins hors de vue. Soyez minutieux; ne vous contentez pas de mouiller la boue accumulée car cela ne ferait qu'accélérer la corrosion plutôt que l'empêcher. L'eau sous haute pression et la vapeur sont particulièrement efficaces pour éliminer la boue et les substances corrosives accumulées.
- Lorsque vous lavez les bas des portes, les bas de caisse et les éléments d'ossature, vérifiez que les orifices d'évacuation sont exempts de toute obstruction afin que l'humidité puisse s'échapper. Faute de quoi, la corrosion sera accélérée par l'humidité.

Veillez à ce que votre garage soit constamment sec

Ne stationnez pas votre véhicule dans un garage humide et mal ventilé. Ces conditions créent un environnement favorisant la corrosion. C'est particulièrement le cas si vous lavez votre véhicule dans le garage ou si vous l'y stationnez alors qu'il est encore humide ou couvert de neige, de glace ou de boue. Même un garage chauffé peut contribuer à la corrosion s'il n'est pas suffisamment ventilé pour dissiper l'humidité.

Veillez à ce que la peinture et les garnitures restent en bon état

Les égratignures et écaillages du fini doivent faire dès que possible l'objet de « retouches » de peinture/vernis afin de réduire le risque de corrosion. Si du métal nu transparait, il est recommandé de faire exécuter les retouches par un atelier de carrosserie/peinture qualifié.

Les fientes d'oiseaux sont très corrosives et peuvent détériorer les surfaces peintes en quelques heures. Veillez à éliminer les fientes d'oiseaux le plus vite possible.

Soin de l'intérieur

Précautions d'ordre général relatives à l'intérieur

Les solutions caustiques telles que les parfums et l'huile cosmétique ne peuvent entrer en contact avec les pièces intérieures étant donné qu'elles peuvent causer des dégâts et de la décoloration. S'ils entrent en contact avec les composants intérieurs, essuyez-les immédiatement. Référez-vous aux instructions pour savoir comment nettoyer efficacement les surfaces intérieures du véhicule.

AVIS

- Ne laissez jamais de l'eau ou d'autres liquides entrer en contact avec des composants électriques/électroniques à l'intérieur du véhicule, car cela pourrait les endommager.
 - Pour le nettoyage des articles en cuir (volant, sièges, etc.), utilisez des détergents neutres ou des solutions à faible teneur en alcool. Si vous utilisez des solutions à haute teneur en alcool ou des détergents acide/alcalins, la couleur du cuir risque de s'éteindre ou sa surface risque de se décaper.
-

Nettoyage du capitonnage et des garnitures intérieures

Surfaces intérieures du véhicule (si équipé)

Éliminez la poussière et les saletés libres des surfaces intérieures à l'aide d'une époussette ou d'un aspirateur.

Au besoin, nettoyez les surfaces intérieures à l'aide d'un mélange d'eau tiède et de nettoyant doux non détergent (testez tous les nettoyants sur une surface recouverte avant l'utilisation).

Tissu (selon l'équipement)

Éliminez la poussière et les salissures du tissu à l'aide d'une époussette ou d'un aspirateur. Nettoyez le tissu avec une solution de savon doux recommandée pour le capitonnage ou les moquettes. Nettoyez immédiatement les taches fraîches avec un détachant pour tissu. Si vous ne prêtez pas immédiatement attention aux taches fraîches, le tissu peut être taché et sa couleur peut être affectée. En outre, ses propriétés ignifuges peuvent être réduites si le matériau n'est pas correctement entretenu.

AVIS

L'utilisation de produits autres que les nettoyants et procédures recommandés risque de dégrader l'aspect du tissu et ses propriétés ignifuges.

Cuir (selon l'équipement)

- Caractéristiques du cuir de siège
 - Le cuir est de la peau animale, rendue utilisable par la transformation opérée par les tanneries et mégisseries. Puisqu'il s'agit d'un matériau naturel, chaque peau ou empiècement diffère en épaisseur ou en densité.

Des rides peuvent se former naturellement lorsque le cuir se détend ou se rétracte en fonction de la température et de l'humidité.

- Les sièges sont revêtus de cuir extensible afin d'optimiser le confort.
- Les parties en contact avec le corps sont incurvées et la zone de soutien latéral est élevée, ce qui procure confort et stabilité au volant.
- Des rides peuvent se former naturellement au fil du temps. Il ne s'agit en aucun cas d'un défaut du produit.

AVIS

- Les rides ou éraflures qui se développent naturellement ne sont pas couvertes par la garantie.
- Les ceintures comportant des accessoires métalliques, les fermetures éclair ou les clés placées dans une poche arrière peuvent endommager le cuir des sièges.
- Ne mouillez pas les sièges. L'aspect naturel du cuir pourrait alors être modifié.
- Les jeans ou les vêtements susceptibles de blanchir peuvent contaminer la surface du tissu de revêtement du siège.

- Soins de la sellerie en cuir
 - Passez régulièrement l'aspirateur sur les sièges pour éliminer la poussière et le sable. Cela empêchera l'abrasion ou la dégradation du cuir et maintiendra sa qualité.
 - Essuyez régulièrement la garniture des sièges en cuir naturel avec un chiffon sec ou doux.
 - L'utilisation d'une crème de soin pour cuir, ou autres produits de protection, permet d'éviter les éraflures et de préserver la couleur du cuir. Lisez attentivement les instructions du fabricant et demandez l'avis d'un spécialiste avant d'utiliser de tels produits.
 - Le cuir de couleur claire (beige, crème) se tache facilement et les taches se remarquent davantage. Veillez à nettoyer les sièges fréquemment.
 - Évitez de les essuyer avec un chiffon humide. La surface du cuir pourrait se fissurer.
- Nettoyage des sièges en cuir
 - Éliminez immédiatement les taches/salissures. Référez-vous aux instructions ci-après pour savoir comment éliminer chaque type de tache/contaminant.
 - Produits cosmétiques (écran solaire, fond de teint, etc.)
Appliquez une crème nettoyante sur un chiffon et essuyez la zone tachée. Essuyez la crème avec un chiffon humide et absorbez l'eau avec un chiffon sec.
 - Boissons (café, sodas, etc.)
Appliquez une petite quantité de détergent neutre et essuyez jusqu'à ce que les salissures ne s'étalent plus.
 - Huile
Essuyez immédiatement la tache d'huile avec un chiffon absorbant et essuyez-la avec un détachant

spécialement formulé pour le cuir naturel.

- Chewing-gum

Faites durcir la gomme avec un glaçon et retirez-la progressivement.

Garnitures intérieures en bois

- Utilisez un produit de protection des meubles en bois (par exemple, de la cire, un produit de revêtement) pour le nettoyage des boiseries intérieures.
- Essuyez souvent les boiseries intérieures avec un chiffon propre et non pelucheux pour conserver plus longtemps les caractéristiques uniques du bois.
- Si vous renversez une boisson (par exemple de l'eau, du café) sur la boiserie intérieure, essuyez-la immédiatement avec un chiffon propre et sec.
- Les objets tranchants (par exemple, tournevis, couteau), les matériaux adhésifs ou les rubans peuvent endommager la boiserie intérieure.
- Tout choc violent peut endommager la boiserie intérieure.
- Si la finition du revêtement sur les boiseries intérieures est retirée, l'humidité peut endommager ou modifier les caractéristiques du bois.
- Si la boiserie intérieure est endommagée, vous risquez de recevoir un éclat de la surface du bois. Faites remplacer la garniture intérieure en bois endommagée par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Nettoyage de la sangle de ceinture de sécurité

Nettoyez les courroies avec une solution de savon doux recommandée pour le capitonnage ou les moquettes. Suivez le mode d'emploi fourni avec le savon.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne nettoyez pas les sangles avec de l'eau de Javel et ne les reteignez pas. Cela risquerait de les détériorer.

Nettoyage de la surface intérieure des glaces

Si les surfaces vitrées intérieures doivent être nettoyées, utilisez un produit de nettoyage pour vitres. Suivez le mode d'emploi du fabricant du nettoyant.

AVIS

Ne grattez ni n'érafliez la surface intérieure de la lunette arrière. Vous risqueriez d'endommager la grille chauffante du dégivreur arrière.

Systèmes Antipollution

Les systèmes antipollution équipant votre véhicule sont couverts par une garantie limitée écrite. Veuillez consulter les renseignements sur la garantie figurant dans le Passeport d'entretien de votre véhicule.

Votre véhicule est équipé d'un système antipollution conforme à toute la réglementation antipollution en vigueur. Il existe trois systèmes de contrôle des émissions :

- Système de contrôle des émissions de gaz de carter
- Système de contrôle des émissions par évaporation
- Système de contrôle des émissions de gaz d'échappement

Afin de garantir le bon fonctionnement des systèmes de contrôle des émissions, il est recommandé de faire inspecter et entretenir votre voiture par un concessionnaire HYUNDAI agréé conformément au programme d'entretien figurant dans le présent manuel.

AVIS

Pour le test d'inspection et d'entretien (véhicule avec système de contrôle électronique de stabilité (ESC))

- Pour éviter les ratés d'allumage du véhicule pendant le test au dynamomètre, désactivez le système de contrôle électronique de stabilité (ESC) en appuyant sur le commutateur ESC (le voyant ESC OFF est allumé).
- Une fois le test au dynamomètre terminé, réactivez le système ESC en appuyant à nouveau sur le commutateur ESC.

Système de contrôle des émissions de gaz de carter

Le système de contrôle des émissions de gaz de carter sert à éviter la pollution de l'air causée par les gaz provenant du carter. Le système insuffle de l'air frais filtré dans le carter par l'intermédiaire d'un boyau d'admission d'air. Dans le carter, l'air frais se mélange aux gaz de carter, puis ce mélange est renvoyé vers le système d'admission en passant à travers la soupape RGC.

Système de contrôle des émissions par évaporation

Le système de contrôle des émissions par évaporation est conçu pour empêcher les vapeurs de carburant de s'échapper dans l'atmosphère.

Absorbeur de vapeurs de carburant

Les vapeurs de carburant générées à l'intérieur du réservoir de carburant sont stockées dans l'absorbeur de vapeurs de carburant. Lors du fonctionnement du moteur, les vapeurs de carburant stockées dans l'absorbeur sont aspirées dans le réservoir d'équilibre par l'intermédiaire de l'électrovanne de commande de purge.

Électrovanne de commande de purge (PCSV)

L'électrovanne de commande de purge est commandée par le module de commande du moteur (ECM); lorsque la température du liquide de refroidissement du moteur est basse, au ralenti ou à froid, la PCSV se ferme pour empêcher le carburant évaporé d'être aspiré dans le moteur. Dès que le moteur se réchauffe pendant la conduite, la PCSV s'ouvre et le carburant évaporé est réintroduit dans le moteur.

Système de contrôle des émissions de gaz d'échappement

Le système de contrôle des émissions à l'échappement est un système très efficace qui contrôle les émissions polluantes tout en maintenant un rendement optimal du moteur.

Lorsque le moteur cale ou ne parvient pas à démarrer, des tentatives excessives de redémarrage du moteur risquent d'endommager les systèmes antipollution.

Précautions à prendre pour l'échappement du moteur (monoxyde de carbone)

- Du monoxyde de carbone peut se mélanger aux autres gaz d'échappement. Si vous sentez des vapeurs d'échappement quelconques dans votre véhicule, conduisez avec toutes les vitres ouvertes. Faites contrôler et réparer votre véhicule immédiatement.

AVERTISSEMENT

Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone (CO). Bien qu'il soit incolore et inodore, ce gaz est toxique et son inhalation peut être mortelle. Suivez les instructions ci-après pour éviter une intoxication au monoxyde de carbone.

- Ne faites pas fonctionner le moteur dans des endroits confinés ou fermés (tels que les garages) plus longtemps que la durée nécessaire pour y accéder ou en sortir avec le véhicule.

- Lorsque le véhicule reste à l'arrêt pendant une durée relativement longue dans un endroit ouvert et que le moteur est en marche, réglez le système de ventilation (selon vos besoins) de manière à aspirer l'air extérieur dans l'habitacle.
- Ne restez jamais assis dans un véhicule stationné ou à l'arrêt pendant une durée relativement longue, alors que le moteur est en marche.
- Lorsque le moteur cale ou ne parvient pas à démarrer, des tentatives excessives de redémarrage du moteur risquent d'endommager les systèmes antipollution.

Précautions d'utilisation des convertisseurs catalytiques

 si équipé

AVERTISSEMENT

Le système d'échappement et le système catalytique sont brûlants lorsque le moteur est en marche ou immédiatement après son arrêt. Pour éviter de GRAVES BLESSURES voire le DÉCÈS :

- Ne garez pas le véhicule, ne le faites pas tourner au ralenti et ne le conduisez pas au-dessus ou à proximité d'objets inflammables tels que l'herbe, la végétation, le papier, les feuilles, etc. Un système d'échappement chaud peut enflammer les objets inflammables situés sous le véhicule.
- Ne vous approchez pas du système d'échappement et du convertisseur catalytique, car vous pourriez vous brûler.

De plus, ne retirez pas le dissipateur de chaleur autour du système d'échappement, ne scellez pas le bas du véhicule et ne recouvrez pas le véhicule pour contrôler la corrosion. Cela peut présenter un risque d'incendie dans certaines conditions.

Votre véhicule est équipé d'un convertisseur catalytique servant à contrôler les émissions polluantes.

AVIS

Pour protéger le convertisseur et votre véhicule, prenez les précautions suivantes :

- Utilisez uniquement de l'essence sans plomb formulée pour les moteurs à essence.
- N'utilisez pas le véhicule si vous constatez des signes de dysfonctionnement, tels que des ratés ou une baisse notable de performances.
- Évitez toute utilisation inappropriée ou abusive du moteur. Par exemple : conduite en roue libre avec le moteur à l'arrêt et descente de pentes abruptes avec un rapport engagé et le moteur à l'arrêt.
- Ne laissez pas le moteur fonctionner au régime de ralenti pendant plus de 5 minutes.
- Ne modifiez pas et ne touchez pas aux pièces du moteur ou du système antipollution. Faites effectuer toutes les inspections et tous les réglages par un concessionnaire HYUNDAI agréé.
- Évitez de rouler avec un niveau de carburant extrêmement bas.
En cas de manque de carburant, le moteur risque de ne pas fonctionner correctement et d'endommager le convertisseur catalytique.

Le non-respect de ces précautions peut entraîner l'annulation de la garantie du véhicule.

Index

A

Assistance à l'évitement de collisions frontale (FCA) (fusion de capteurs)	7-17
Défaillance et limites de la fonction d'assistance à l'évitement des collisions frontales	7-27
Fonctionnement de l'assistance à l'évitement de collision avant	7-21
Réglages de l'assistance à l'évitement des collisions frontales	7-19
Accès à votre véhicule	5-5
Clé intelligente	5-5
Système anti-démarrage	5-13
Aide au stationnement intelligent télécommandé (RSPA)	7-158
Dysfonctionnement et limites de l'assistance au stationnement à distance intelligente	7-165
Fonctionnement du système d'aide au stationnement intelligent à distance	7-160
Paramètres du système d'aide au stationnement intelligent télécommandé	7-159
Alerte de passager arrière (ROA)	5-32
Ampoules	9-58
Remplacement de l'éclairage de la plaque d'immatriculation	9-62
Remplacement de l'éclairage du répéteur latéral	9-61
Remplacement des ampoules d'éclairage intérieur	9-63
Remplacement des feux avant	9-59
Remplacement des feux combinés arrières	9-61
Remplacement des feux d'arrêt montés en hauteur	9-62
Aperçu de l'intérieur	2-4
Aperçu de la commande au volant	2-8
Aperçu extérieur (vue de dos)	2-3
Aperçu extérieur (vue de face)	2-2
Aperçu extérieur de la console centrale	2-6
Arrêt automatique du véhicule	6-9
Conditions de désactivation	6-9
Conditions de fonctionnement	6-9
Fonctionnement du système	6-9
Arrêt et départ au ralenti (ISG)	6-57
Conditions de redémarrage du moteur	6-60
Dysfonctionnement de l'ISG	6-61
Étalonnage du capteur de batterie	6-61
Fonctionnement du système ISG	6-57
Système ISG désactivé	6-60
Assistance à l'évitement de collision avec la circulation transversale arrière (RCCA)	7-127
Dysfonctionnement et limitations de l'assistance à l'évitement de collision avec la circulation transversale arrière	7-133
Fonctionnement de l'assistance à l'évitement de collision avec la circulation transversale arrière	7-129
Réglages de l'assistance à l'évitement de collision avec la circulation transversale arrière	7-128
Assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort (BCA)	7-43
Dysfonctionnements et limitations de l'assistance à l'évitement de collisions dans l'angle mort	7-50
Fonctionnement de l'assistance à l'évitement de collisions dans l'angle mort	7-47
Réglages de l'assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort	7-45
Assistance au maintien dans la voie (LKA)	7-36
Dysfonctionnement et limitations de l'assistance au maintien de voie	7-40
Fonctionnement de l'assistance au maintien de voie	7-38

Paramétrages du système d'assistance au maintien de la voie	7-36
Assistance au suivi de voie (LFA)	7-105
Dysfonctionnement et limitations de l'assistance au suivi de voie	7-109
Fonctionnement de l'assistance au suivi de voie	7-106
Réglages de l'assistance au suivi de la voie	7-106
Assistance aux feux de route (HBA)	5-73
Dysfonctionnement et limitations de l'assistance des feux de route	5-75
Fonctionnement de l'assistance des feux de route	5-74
Réglages de l'assistance des feux de route	5-73
Assistance d'évitement de collision frontale (FCA) (caméra avant uniquement)	7-4
Défaillance et limites de la fonction d'assistance à l'évitement des collisions frontales	7-10
Fonctionnement de l'assistance à l'évitement de collision avant	7-7
Réglages de l'assistance à l'évitement des collisions frontales	7-5
Assistance de conduite sur autoroute (HDA)	7-109
Dysfonctionnement et limites de l'assistance à la conduite sur autoroute	7-114
Fonctionnement de l'assistance à la conduite sur autoroute	7-111
Réglages de l'assistance à la conduite sur autoroute	7-110
Assistance de prévention des collisions en stationnement en marche arrière (PCA)	7-151
Défaillance et limites de la fonction d'assistance à l'évitement des collisions lors du stationnement en marche arrière	7-154
Fonctionnement du système d'aide à la prévention des collisions lors du stationnement en marche arrière	7-152
Paramètres du système d'assistance à l'évitement de collision en stationnement inversé	7-151
Assistance intelligente de limite de vitesse (ISLA)	7-63
Dysfonctionnements et limitations de l'assistance intelligente à la limite de vitesse	7-68
Fonctionnement de l'assistance intelligente de à la limite de vitesse	7-66
Réglages de l'assistance intelligente de limite de vitesse	7-64
Assistance Manuelle de Limite de Vitesse (MSLA)	7-60
Fonctionnement de l'assistance manuelle de limite de vitesse	7-61
Réglages d'assistance à la limite de vitesse manuelle	7-61
Avant de conduire	6-3
Avant de démarrer	6-4
Avant de pénétrer dans le véhicule	6-4
Avertissement d'inattention du conducteur (DAW)	7-70
Dysfonctionnement et limites du système d'avertissement de l'attention du conducteur	7-73
Fonctionnement de l'alerte d'attention au conducteur	7-72
Paramètres de l'avertissement d'attention du conducteur	7-71
Avertissement de distance de stationnement avant/arrière (PDW)	7-138
Dysfonctionnement et limites de l'avertissement de distance de stationnement avant/arrière	7-141
Fonctionnement de l'avertissement de distance de stationnement avant/arrière	7-139
Réglages de l'avertissement de distance de stationnement avant/arrière	7-138
Avertissement de distance de stationnement en marche avant / latéral / arrière (PDW)	7-144
Dysfonctionnement et limitations de l'avertissement de distance de stationnement	7-148
Fonctionnement de l'avertisseur de distance de stationnement avant/latéral/inverse	7-145
Réglages de l'avertissement de distance de stationnement avant/latéral/inverse	7-144
Avertissement de sortie sécuritaire (SEW)	7-55
Dysfonctionnement et limites de l'avertisseur de sortie sécuritaire	7-58
Opération d'avertissement de sortie sécuritaire	7-57

Paramètres de l'avertissement de sortie sécuritaire	7-56
Avis sur le système d'assistance au conducteur	7-4
Avis sur les logiciels libres	2-22

B

Balais d'essuie-glace	9-26
Inspection des lames	9-26
Remplacement des lames	9-27
Batterie	9-29
Étiquette de capacité de la batterie	9-31
Items à réinitialiser	9-33
Pour un rendement optimal de la batterie	9-30
Recharge de la batterie	9-31
Boîte de vitesses automatique	6-10
Bonnes pratiques de conduite	6-19
Fonctionnement de la boîte de vitesses automatique	6-10
Message de l'afficheur du groupe	6-16
Palettes de changement de vitesse (mode manuel)	6-18
Bouton de démarrage/arrêt du moteur	6-5

C

Capot	5-57
Fermeture du capot	5-58
Ouverture du capot	5-57
Caractéristiques intérieures	5-113
Ancrage(s) pour tapis de sol	5-120
Chargeur USB	5-115
Couvercle de la zone du frêt	5-121
Horloge	5-119
Pare-soleil	5-114
Plateau de frêt	5-122
Porte-filet d frêt	5-120
Porte-gobelet	5-113
porte-manteau	5-119
Prise de courant	5-114
Système de recharge sans fil pour téléphone	5-117
Ceintures de sécurité	3-19
Consignes de sécurité concernant les ceintures de sécurité	3-19
Consignes de sécurité supplémentaires concernant les ceintures de sécurité	3-26
Entretien des ceintures de sécurité	3-29
Système de retenue des ceintures de sécurité	3-22
Voyant avertisseur de ceinture de sécurité	3-20
Chauffe-sièges	3-16
Circuit de climatisation	2-16
Circuit de freinage	6-33
Assistance au démarrage en côte (HAC)	6-46
Bonnes pratiques de freinage	6-50
Commande de freinage en descente (DBC)	6-47
Contrôle électronique de stabilité (ESC)	6-43

Frein de stationnement électronique (EPB)	6-34
Gestion de la stabilité du véhicule (VSM)	6-45
Indicateur d'usure des freins à disque	6-34
Mise en attente automatique	6-38
Servofreins	6-33
Système d'assistance au freinage (BAS)	6-49
Système de freins antiblocage (ABS)	6-41
Clé Numérique Hyundai	5-14
Clé numérique (Carte-clé)	5-20
Clé numérique (téléphone intelligent)	5-14
Entretien des véhicules d'occasion et des clés numériques	5-26
Limites du système	5-26
Collecte des données du véhicule et enregistreur des données d'événement	1-12
Combiné d'instruments	4-2
Commande du tableau de bord	4-3
Feux de signalisation et indicateurs	4-8
Indicateur de changement de vitesse	4-8
Jauges et compteurs	4-4
Messages d'affichage du combiné d'instruments	4-23
Comment utiliser ce manuel	1-6
Compartment de rangement	5-111
Boîte à gants	5-112
Partition amovible	5-111
Plateau ouvert du siège passager	5-112
Rangement de la console centrale	5-111
Compartment moteur	9-4
Conditions de conduite particulières	6-67
Conditions de conduite dangereuses	6-67
Conduite dans les zones inondées	6-69
Conduite nocturne	6-68
Conduite sous la pluie	6-69
Conduite sur autoroute	6-69
Dans les virages en douceur	6-68
Pour débarrasser le véhicule	6-68
Conduite en hiver	6-71
En cas de neige et de verglas	6-71
Précautions pour l'hiver	6-73
Consignes de sécurité importantes	3-2
Contrôler sa vitesse	3-3
Dangers associés aux coussins gonflables	3-2
Distraction du conducteur	3-2
Garder son véhicule en bon état	3-3
Ne jamais boire ou prendre de la drogue au volant	3-3
Toujours attacher les enfants	3-2
Toujours porter sa ceinture de sécurité	3-2
Coussin gonflable - Système de retenue supplémentaire	3-39
À quoi doit-on s'attendre après le déploiement d'un coussin gonflable	3-48
Comment les coussins gonflables fonctionnent-ils ?	3-45
Composants du SRS	3-41
Consignes de sécurité supplémentaires	3-61

Emplacement des coussins gonflables ?	3-42
entretien du SRS	3-61
Étiquettes d'avertissement pour les coussins gonflables	3-62
Pourquoi mon coussin gonflable ne s'est-il pas déployé dans une collision ?	3-56
Système de classification d'occupant (OCS)	3-49
Voyant avertisseur du SRS	3-49

D

Déclaration de conformité	7-171
Radar avant	7-171
Radar d'angle arrière	7-172
Dégivrage et désembuage du pare-brise	5-103
Dégivreur de lunette arrière	5-106
Logique de désembuage	5-105
Système de climatisation automatique	5-104
Système de commande de climatisation manuelle	5-103
Démarrage avec une batterie de secours	8-4
Dimensions	2-11

E

Écran du combiné d'instruments	4-28
Commande de l'affichage du combiné	4-28
Modes vue	4-28
En cas d'urgence pendant la conduite	8-2
Si le moteur cale à un carrefour ou à un croisement	8-2
Si le moteur cale pendant la conduite	8-2
Si vous avez un pneu à plat en roulant	8-3
En cas de crevaison (avec roue de secours)	8-14
Changement des pneus	8-15
Cric et outils	8-14
Étiquette du cric	8-20
Entretien par le propriétaire	9-7
Programme d'entretien par le propriétaire	9-8
Équipements extérieurs	5-123
Accessoires montés sur l'attelage	5-124
Longerons de toit	5-123
Essuie-glaces et lave-glaces	5-79
Essuie-glaces avant	5-80
Essuie-glaces et lave-glaces arrière	5-82
Lave-glaces avant	5-81
Étiquette de certification du véhicule	2-20
Étiquette de spécification et de pression des pneus	2-21
Étiquette du compresseur de climatisation	2-22
Exigences de carburant	1-8
Explication des éléments de maintenance programmée	9-14
Arbres de transmission et soufflets	9-16
Boîtier de direction, tringlerie et soufflets/joint à rotule du bras inférieur	9-16
Bougies d'allumage	9-14
Boulons de montage de la suspension	9-16

Boyaux de vapeurs et bouchon de remplissage en carburant	9-14
Canalisations, boyaux et raccords du circuit de carburant	9-14
Courroies d'entraînement	9-14
Disques, plaquettes, étriers et disques de freins	9-16
Filtre à carburant	9-14
Filtre pour purificateur d'air	9-14
Flexibles et conduites de freins	9-15
Frein de stationnement	9-16
Huile et filtre à huile du moteur	9-14
Jeu des soupapes	9-15
Liquide de frein	9-16
Liquide de refroidissement du moteur	9-15
Liquide de transmission automatique	9-15
Liquide de transmission variable intelligente	9-15
Réfrigérant de climatisation	9-16
Système de refroidissement	9-15
Tuyau d'échappement et silencieux	9-16
Tuyaux de ventilation du carter à vide	9-14

F

Feux de détresse	8-2
Feux extérieurs	5-67
Boutons d'éclairage intérieur	5-71
Clignotants et signaux de changement de voie	5-69
Commande d'éclairage	5-67
Feu de jour (FDJ)	5-71
Fonction de temporisation des phares	5-70
Fonction économiseur de batterie	5-70
Fonctionnement des feux de route	5-69
Système d'accueil	5-71
Filtre à air de l'habitacle	9-25
Inspection du filtre	9-25
Remplacement du filtre	9-25
Fonctions supplémentaires de climatisation	5-107
Contrôle programmé de la ventilation	5-110
Déshumidification automatique	5-109
Recirculation de l'air à l'entrée d'un tunnel	5-110
Recirculation de l'air à l'intérieur du toit ouvrant	5-109
Recirculation de l'air lors de l'utilisation du liquide lave-glace	5-109
Séchage automatique de l'air conditionné	5-107
Système de désembuage automatique	5-108
Fusibles	9-45
Description du panneau de fusibles/relais	9-49
Remplacement de fusible dans le compartiment moteur	9-47
Remplacement de fusible dans le tableau de bord	9-46

G

Guide des pièces d'origine Hyundai	1-4
---	-----

H

Hayon	5-58
Déverrouillage de sécurité d'urgence du hayon	5-59
Fermeture du hayon	5-59
Ouverture du hayon	5-58
Hayon intelligent	5-60
Désactivation du hayon intelligent	5-61
Utilisation du hayon intelligent	5-60
Zone de détection	5-61
Huile moteur	9-17
Vérification de l'huile de moteur et du filtre	9-18
Vérification du niveau d'huile moteur	9-17
HYUNDAI Auto Canada	1-3

I

Instructions pour la manipulation du véhicule	1-11
Introduction	1-2

L

Lampes intérieures	5-76
Feux arrière	5-77
Feux avant	5-77
Lampe de boîte à gants	5-78
Lampe de l'espace de chargement	5-79
Lampe de miroir de courtoisie	5-77
Lampe intérieure Arrêt automatique	5-76
Lumière ambiante	5-78
Large toit ouvrant	5-53
Avertissement d'ouverture du toit ouvrant	5-57
Glisser pour ouvrir/fermer	5-55
Inclinez pour ouvrir / fermer	5-54
Inversion automatique	5-55
Pare-soleil électrique	5-54
Réinitialisation du toit ouvrant	5-56
Limite de charge du véhicule	6-75
Étiquette d'information de charge	6-75
Liquide de frein	9-22
Vérification du niveau de liquide de freins	9-22
Liquide de refroidissement du moteur	9-19
Changer le liquide de refroidissement	9-22
Vérification du niveau de liquide de refroidissement	9-19
Liquide lave-glace	9-23
Vérification du niveau de liquide lave-glace	9-23
Lubrifiants et capacités recommandés	2-17
Indice de viscosité SAE recommandé	2-19

M

Messages de sécurité	1-7
-----------------------------------	-----

Mise à jour du logiciel Over-The-Air (Mise à jour sans fil)	5-65
Approbation de la mise à jour du logiciel	5-65
Mise à jour du logiciel	5-66
Préparation de la mise à jour du logiciel	5-65
Téléchargement de logiciels	5-65
Modifications du véhicule	1-10
Moniteur de vue arrière (RVM)	7-117
Défaillance et limites du Moniteur de vue arrière	7-121
Fonctionnement du Moniteur de vue arrière	7-119
Réglages du moniteur de vue arrière	7-117
Moniteur de vue des angles morts (BVM)	7-77
Dysfonctionnement du moniteur de vue dans l'angle mort	7-78
Fonctionnement de la caméra de surveillance de l'angle mort	7-78
Réglages du moniteur pour les angles morts	7-77
Moniteur de vue panoramique (SVM)	7-121
Dysfonctionnements et limites du moniteur de vue panoramique	7-126
Fonctionnement du moniteur de vue panoramique	7-123
Réglages du moniteur de vue panoramique	7-122
Moteur	2-12

N

Numéro d'identification du véhicule (VIN)	2-20
Numéro du moteur	2-21

P

Paramètres du véhicule (système d'info-divertissement)	4-31
Configurer votre véhicule	4-32
Pneus et roues	2-15, 9-33
Correction de la géométrie et équilibrage des roues	9-36
Entretien des pneus	9-34, 9-37
Indications sur le flanc des pneus	9-37
Pneus à carcasse radiale	9-44
Pneus à profil bas	9-45
Pneus d'été	9-44
Pneus neige	9-44
Pneus toutes saisons	9-44
Pressions de gonflage recommandées à froid	9-34
Remplacement des jantes	9-37
Remplacement des pneus	9-36
Rotation des pneus	9-35
Terminologie et définitions des pneus	9-41
Traction des pneus	9-37
Vérification de la pression de gonflage	9-35
Poids du véhicule et volume des bagages	2-16
Processus de rodage du véhicule	1-11
Puissance des ampoules	2-13
Purificateur d'air	9-24
Remplacement du filtre	9-24

R

Régulateur de vitesse (CC)	7-79
Fonctionnement du régulateur de vitesse	7-79
Régulateur de vitesse intelligent (SCC)	7-83
Dysfonctionnement et limites du régulateur de vitesse intelligent	7-93
Fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent	7-85
Réglages du régulateur de vitesse intelligent	7-83
Régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation (NSCC)	7-99
Fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation	7-100
Limites du régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation	7-102
Régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation	7-100
Remorquage	8-28
Crochet d'attelage amovible	8-29
Remorquage d'urgence	8-30
Service de remorquage	8-28
Remorquage de remorque	6-74
Rétroviseurs	5-36
Aide au stationnement en marche arrière	5-47
Rétroviseur intérieur	5-36
Rétroviseurs extérieurs	5-46

S

Serrures de porte	5-27
Actionnement des serrures de portes depuis l'extérieur du véhicule	5-27
Fonctions de verrouillage/déverrouillage automatique	5-30
La portière de service se déverrouille de l'intérieur du véhicule	5-29
Verrouillage portières arrière de protection enfants.	5-30
Services d'entretien	9-6
Précautions d'entretien par le propriétaire	9-6
Responsabilité du propriétaire	9-6
Services d'entretien programmés	9-10
Programme de maintenance normale	9-11
Si le moteur ne démarre pas	8-3
Si le moteur surchauffe	8-7
Si vous avez un pneu crevé (avec la trousse de mobilité des pneus)	8-21
Ajustement de la pression des pneus	8-27
Composants de la trousse de mobilité pour pneus	8-23
Introduction	8-21
Remarques sur l'utilisation en toute sécurité du Tire Mobility	8-22
Utilisation du kit de mobilité des pneus en cas de crevaison	8-24
Sièges	3-4
Appui-tête	3-13
Consignes de sécurité	3-5
Sièges arrière	3-11
Sièges avant	3-6
Sièges à ventilation d'air	3-18
Signalement des défauts de sécurité	2-23
Soins d'apparence	9-65
Soin de l'extérieur	9-65

Soin de l'intérieur	9-70
Système d'alarme antivol	5-31
Système d'info-divertissement	5-125
Antenne	5-126
Contrôle à distance du volant	5-126
Port USB	5-125
Reconnaissance vocale	5-127
Système d'info-divertissement	5-127
Technologie sans fil Bluetooth®	5-127
Système de climatisation automatique	5-92
Chauffage et climatisation automatiques	5-93
Chauffage et climatisation manuels	5-94
Entretien du système	5-101
Fonctionnement du système	5-99
Système de commande de climatisation manuelle	5-84
Chauffage et climatisation	5-84
Entretien du système	5-90
Fonctionnement du système	5-88
Système de contrôle intégré du mode de conduite (2WD)	6-64
Mode de conduite (2 WD)	6-64
Système de contrôle intégré du mode de conduite (AWD)	6-65
Mode de conduite (AWD)	6-65
Système de retenue pour enfants (CRS)	3-29
Choix d'un système de retenue pour enfants (CRS)	3-31
Installation d'un système de retenue pour enfants (CRS)	3-32
Les enfants doivent toujours prendre place à l'arrière	3-29
Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)	8-8
Changement d'un pneu avec TPMS	8-13
Indicateur de dysfonctionnement du TPMS	8-12
Position de basse pression des pneus et voyant de pression des pneus	8-11
Système de surveillance de la pression des pneus	8-9
Témoin de basse pression des pneus	8-10
Vérifier la pression des pneus	8-9
Système ISG intelligent	6-62
Limitations de l'ISG intelligent	6-62
Redémarrage automatique lors du départ du véhicule de tête	6-62
Systèmes antipollution	9-73
Système de contrôle des émissions de gaz d'échappement	9-74
Système de contrôle des émissions de gaz de carter	9-73
Système de contrôle des émissions par évaporation	9-73

T

Transmission intégrale (AWD)	6-51
Mode traction intégrale (AWD)	6-53
Précautions d'urgence	6-56
Transmission variable intelligente	6-20
Bonnes pratiques de conduite	6-32
Stationnement	6-32
Transmission variable intelligente (type de cadran de changement de vitesse rotatif)	6-24
Transmission variable intelligente (Type de levier de vitesse)	6-21

Trappe de carburant	5-62
Fermeture de la trappe de carburant	5-63
Ouverture de la trappe de carburant	5-62

V

Vitres	5-49
Vitres à commande électrique	5-50
Volant	5-33
Avertissement haptique/Avertissement de vibration du volant	5-35
Chauffage du volant	5-34
Klaxon	5-35
Unité de direction assistée actionnée par moteur (MDPS)	5-33
Volant inclinable / télescopique	5-33
Volet d'air actif	6-66
Dysfonctionnement	6-67
Vue d'ensemble du compartiment moteur	2-9