

STELVIO





ALFA ROMEO REDÉFINIT LE SUV

Depuis toujours, Alfa Romeo crée des voitures uniques, mettant le conducteur et le plaisir de la conduite au cœur de sa conception. C'est ainsi que sont nés des modèles à forte personnalité, devenus des références absolues pour le monde de l'automobile.

Aujourd'hui, cette merveilleuse histoire de plus de 107 ans continue et s'enrichit d'un nouveau chapitre : Stelvio, le SUV signé Alfa Romeo. Son patronyme s'inspire d'un col alpin légendaire, qui unit l'Italie à la Suisse par une route en lacets aux soixante-quinze virages, considérée comme l'une des plus belles et attrayantes au monde.

Parce que c'est dans les virages que le plaisir de conduite atteint son paroxysme, et c'est sur ce point qu'Alfa Romeo excelle.

UNE AGILITÉ SANS ÉQUIVOQUE

INSPIRÉ PAR LA PLUS VERTIGINEUSE ROUTE AU MONDE

L'Alfa Romeo Stelvio, contrairement aux autres SUV, a su associer des caractéristiques habituellement incompatibles : la garde au sol et l'habilité ne sacrifient en rien le plaisir de conduite. Sous la robe de l'Alfa Romeo Stelvio se cache une Giulia, un chef d'œuvre en termes de comportement routier. Il allie ainsi la capacité de chargement et la polyvalence d'un SUV avec les performances de la nouvelle référence parmi les berlines sportives. Il réécrit les règles de sa catégorie pour devenir la voiture idéale des conducteurs les plus exigeants.



LA PASSION BRÛLE DE L'INTÉRIEUR

Difficile de rester indifférent devant tant de technologie et de performances. Il y a au cœur de l'Alfa Romeo Stelvio deux blocs moteurs 2.0 essence et 2.2 Diesel turbocompressés entièrement en aluminium, permettant d'afficher une légèreté et des performances sans pareil.

Les deux moteurs sont couplés à une traction intégrale Q4 et à une transmission automatique à huit rapports, une technologie d'avant-garde qui optimise la réponse en termes de fluidité, de confort et de performances.

CHAQUE DÉTAIL A SON IMPORTANCE

La philosophie d'Alfa Romeo est de mettre le design au service du fonctionnel. C'est ainsi que le Stelvio dévoile les traits mythiques de la marque tout en gardant les proportions solides et généreuses d'un SUV. Les lignes frontales du Stelvio permettent d'obtenir un excellent coefficient aérodynamique tout en conservant le style et le design italien caractéristiques d'Alfa Romeo. Les proportions propres au SUV n'altèrent en rien la sportivité et le dynamisme de Stelvio. Les lignes musclées et sinueuses qui courent sur ses flancs semblent projeter le véhicule en avant, même à l'arrêt. Stelvio rayonne de dynamisme avant même de prendre la route.





INTÉRIEURS SUR-MESURE

UN PLAISIR POUR TOUS LES SENS

Le style Alfa Romeo atteint son apogée. Stelvio vous accueille dans un habitacle extrêmement soigné, où la sensation d'espace et l'harmonie des matériaux choisis vous séduiront en un instant. Dans la pure tradition Alfa Romeo, l'homme est au centre d'une expérience de conduite unique. Le siège conducteur enveloppant et réhaussé offre une véritable maîtrise des commandes et de la route: l'homme et la machine sont désormais en symbiose. Quant aux passagers, ils apprécieront également Stelvio qui leur offrira un confort absolu et une sécurité optimale lors de chaque trajet.





Tous les aspects de l'habitacle ont été pensés pour une conduite 100% émotion et pour le bien-être des passagers; avec Stelvio, le plaisir est partagé. L'héritage Alfa Romeo, son esprit sportif et sa technologie évoluée inspirent le choix de matériaux nobles et exclusifs : le cuir pleine fleur, les tissus travaillés dans la plus pure tradition du savoir-faire artisanal italien, le bois véritable de noyer ou de chêne gris et l'aluminium. Grâce à son espace généreux, Alfa Romeo Stelvio offre trois sièges confortables à l'arrière, y compris pour trois passagers adultes. L'accès est aisé et l'espace pour les jambes et les genoux important. Les compartiments de rangement pratiques sont adaptés à tous les besoins. De même, son coffre est un autre point fort appréciable du Stelvio : il peut contenir jusqu'à 525 litres d'espace totalement utilisable et modulable à loisir en rabattant les sièges, ensemble ou séparément, suivant plusieurs combinaisons.



MULTIPLIEZ LES EXPERIENCES DE VOYAGE

Il suffit de tourner le sélecteur de mode de conduite DNA Alfa™ pour que Stelvio soit prêt à affronter la route dans des conditions optimales, selon la préférence du conducteur. Avec Alfa Romeo Stelvio, il est possible de choisir entre plusieurs modes de conduite, qui modifient complètement le comportement dynamique du véhicule. Les variations interviennent au niveau de la courbe de couple du moteur, des freins via le dispositif Pre-Fill, des logiques de changement de vitesses, de la réponse de l'accélérateur, du système de contrôle ESC et du contrôle de traction ASR. Le résultat est un véhicule qui offre trois expériences de conduite différentes, pour interpréter chaque voyage à son gré.



PRENEZ LE CONTRÔLE DE LA ROUTE

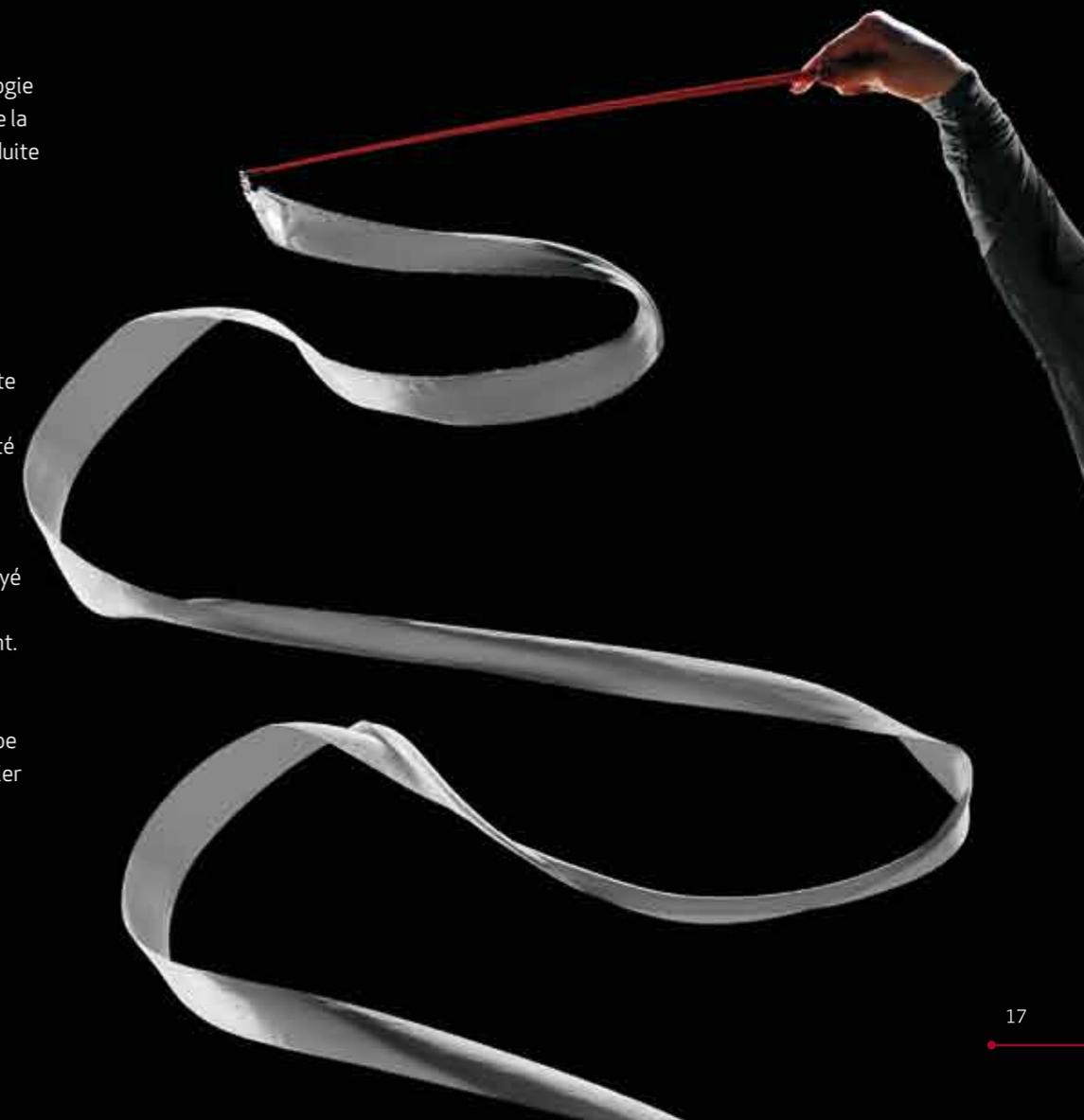
L'électronique, désormais incontournable sur les voitures modernes, permet d'atteindre des résultats impensables il y a seulement quelques années en matière de performances, de sécurité et de plaisir.

Stelvio bénéficie en plus du système de traction intégrale avec technologie Q4, le système innovant « à la demande » qui offre tous les avantages de la traction intégrale et garantit dans le même temps tout le plaisir de conduite d'une voiture propulsion.

Le Q4 est doté d'une boîte de transfert active et d'un différentiel avant conçus pour répondre aux critères techniques spécifiques d'Alfa Romeo et gérer très rapidement un couple élevé avec une configuration particulièrement compacte et légère. Le système agit en surveillant constamment les conditions de la route et le style de conduite adopté pour distribuer de manière optimale le couple moteur entre les essieux avant et arrière afin de garantir une adhérence et une maniabilité maximales sur tous les types de routes.

Dans des conditions normales d'adhérence, grâce au système Q4, Stelvio se comporte comme une propulsion avec 100 % du couple envoyé sur les roues arrière. Mais en cas d'approche de la limite d'adhérence, le système transfère en temps réel jusqu'à 50% du couple sur le train avant.

Le résultat est impeccable en toutes circonstances : sur un virage en lacet, un chemin de terre, une route droite enneigée ou encore une courbe négociée sous la pluie battante. Avec le Q4, il devient possible de concilier stabilité et performances.



NÉ INTUITIF

Les systèmes de sécurité dont l'Alfa Romeo Stelvio est doté s'appuient sur les technologies les plus avancées à ce jour pour une conduite intuitive avec différentes fonctions permettant de prévenir les risques et les situations dangereuses.

Système de freinage intégré (IBS). Ce dispositif électromécanique innovant réunit les fonctions du système de freinage et celles du contrôle de stabilité. Il permet une sensibilité ultra-précise de la pédale de frein, élimine les vibrations en cas d'activation de l'ABS et, grâce à la puissance et la grande réactivité du système de freinage, nécessite une distance de freinage de 37,5 à 39 mètres seulement pour passer de 100 à 0 km/h.

Système d'alerte de franchissement de ligne (LDW). Le système reconnaît le marquage routier grâce à un capteur vidéo positionné sur le pare-brise. Si le véhicule dévie involontairement de sa voie ou sans que les clignotants n'aient été activés, il avertit le conducteur à l'aide de signaux sonores et visuels.

Système d'Alerte de collision frontale (FCW) avec freinage d'urgence autonome (AEB) Détection des piétons et freinage actif. Cette fonction prévient le conducteur en cas de risque de collision frontale par le biais de signaux sonores et visuels ainsi que de l'activation du système de freinage. En milieu urbain, à une vitesse inférieure à 65 km/h, elle permet même de détecter la présence de piétons sur le trajet du véhicule et de freiner automatiquement si le conducteur n'est pas en mesure de réagir dans les temps.

Système de surveillance d'angle mort (BSM). Le système surveille en permanence les zones d'angle mort de chaque côté arrière du véhicule à l'aide de deux capteurs positionnés sur le pare-chocs arrière. Si un risque potentiel est détecté, le système avertit le conducteur à l'aide de signaux lumineux affichés sur l'écran central et sur les rétroviseurs extérieurs, indiquant ainsi la présence d'obstacles sur les côtés du véhicule.

Système de détection d'obstacles (RCPD). Il surveille la zone arrière du véhicule lors de manœuvres en marche arrière. Il signale tout véhicule à l'approche ayant une trajectoire perpendiculaire à la voiture et roulant à une vitesse inférieure à 35 km/h (en combinaison avec le Système de surveillance d'angle mort).

Régulateur de vitesse adaptatif (ACC). Ce dispositif conserve la vitesse de croisière en surveillant constamment la distance par rapport au véhicule qui précède. Lorsque la voie est de nouveau libre, le régulateur de vitesse adaptatif ramène automatiquement la voiture à la vitesse de croisière paramétrée.



L'ÉQUILIBRE SANS COMPROMIS

RÉPARTITION OPTIMALE DU POIDS

L'excellence est un jeu d'équilibres qui ne s'improvise pas. Lors de la conception de ce SUV, une des priorités a été l'excellence dynamique qui ne peut s'obtenir qu'avec une parfaite distribution du poids entre les deux essieux : 50 % à l'avant, 50 % à l'arrière. Stelvio fait un sans-faute côté répartition en associant une architecture à propulsion avec un moteur en aluminium positionné à l'avant de manière longitudinale.



NATURELLEMENT ÉTUDIÉ POUR UN MINIMUM DE POIDS

L'Alfa Romeo Stelvio offre un rapport poids-puissance exceptionnel grâce à l'utilisation extensive de matériaux ultra-légers : choix technique exclusif, la fibre de carbone pour l'arbre de transmission et l'aluminium pour le capot, les portières, les moteurs, les suspensions et les étriers de frein. Mais ce n'est pas tout, la légèreté de l'aluminium s'invite aussi dans le hayon et les ailes. Ces choix se traduisent par une plus grande efficacité, une meilleure dynamique de conduite et par une réduction sensible des consommations et des émissions.

A dark grey car is partially covered by a crumpled, translucent plastic sheet. The car is positioned on the right side of the frame, with its rear end and a wheel visible. The plastic sheet is draped over the car, creating deep shadows and highlights that emphasize its texture. The background is dark and indistinct, suggesting an indoor setting like a garage or showroom.

SCULPTÉ PAR LE MOUVEMENT



EQUIPEMENTS DE SERIE SUR STELVIO:

- Jantes en alliage 17" à rayons
- Projecteurs avant halogènes
- Feux arrière à LED
- Système audio 8 haut-parleurs
- Système Alfa™ Connect (Radio, MP3, Aux-in, Bluetooth®)
- Instrumentation de bord avec affichage TFT couleur 3,5"
- Volant en cuir avec commandes multifonctions et bouton de démarrage intégré
- Sélecteur de mode de conduite Alfa DNA
- Allumage automatique des feux avant
- Essuie-glaces avec détecteur de pluie
- Régulateur de vitesse
- Radars de parking avant et arrière
- Hayon électrique à hauteur ajustable
- Double sortie d'échappement
- Banquette arrière rabattable 40/20/40
- Système d'aide à la descente
- Prises USB à l'avant
- Système d'alerte de collision frontale (FCW)
- Freinage d'urgence autonome (AEB)
- Alerte de franchissement de ligne (LDW)
- Système de freinage intégré (IBS)
- Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement
- Rétroviseur intérieur photochromatique





Tableau de bord noir
Sièges en tissu noir



Tableau de bord noir
Siège en cuir noir (opt)



EQUIPEMENTS DE SERIE SUR STELVIO SUPER
EN PLUS DE STELVIO:

- Jantes alliage 18"
- Projecteurs Xénon 35W avec lave-phares et fonction AFS
- Projecteurs antibrouillard avant à LED
- Sellerie mixte AlfaTec* et tissu
- Système AlfaTM Connect (Radio, MP3, Aux-in, Bluetooth*) avec navigation 6.5"
- Contour extérieur des vitres chromé
- Instrumentation de bord avec affichage TFT couleur 7"
- Camera de recul avec lignes indicatrices d'aide au stationnement

*similicuir





Sièges avec sellerie mixte Alfatex / tissu noir



Sièges avec sellerie mixte Alfatex / tissu noir et marron



Sièges avec sellerie mixte Alfatex / tissu noir et rouge



Sièges en cuir rouge (opt)

STELVIO SUPER



Sièges en cuir marron (opt)



Siège en cuir noir (opt)



STELVIO LUXURY PACK

EQUIPEMENTS DE SERIE SUR STELVIO LUXURY PACK
EN PLUS DE STELVIO SUPER:

- Sièges en cuir pleine fleur
- Inserts en bois véritable sur planche de bord, portières et tunnel central
- Sièges chauffants avec réglages électriques 8 positions + lombaires 4 positions à mémoire
- Volant luxe chauffant gainé de cuir

Tableau de bord noir avec inserts chêne foncé

Sièges cuir pleine fleur beige

Également disponible avec inserts noyer clair



Tableau de bord avec finitions noyer clair - Sièges cuir pleine fleur noir



Tableau de bord avec finitions chêne foncé - Sièges cuir pleine fleur marron



Tableau de bord avec finitions chêne foncé - Sièges cuir pleine fleur noir



Tableau de bord avec finitions chêne foncé - Sièges cuir pleine fleur rouge



Stelvio First Edition est disponible avec le moteur exclusif 280 ch. 2.0 Turbo Essence, couplé à une transmission automatique 8 vitesses, et la technologie Q4. Pour des performances, un plaisir de conduite et des émotions incomparables..

EQUIPEMENTS DE SÉRIE SUR STELVIO FIRST EDITION:

- Système de navigation 3D avec écran panoramique 8'8"
- Jantes Alliage 19"
- Sièges en cuir Pleine Fleur
- Sièges avant chauffants, à réglages électriques 8 positions et lombaires 4 positions avec mémoire
- Volant cuir et chauffant
- Inserts en bois véritable sur tunnel central, planche de bord et contre-portes
- Palettes de commandes de boîte de vitesse en aluminium au volant
- Caméra de recul
- Radars d'aide au stationnement arrière
- Accès sans clé mains libres
- Seuils de porte en aluminium
- Projecteurs avant bi-Xénon avec lave-phares et feux à LED
- Lumière de courtoisie sur poignées de portes extérieures
- Contour de vitres latérales chrome satiné
- Étriers de freins colorés
- Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement
- Système de freinage d'urgence autonome (AEB)
- Alerteur de franchissement de ligne (LDW)
- Système d'allumage automatique des feux de route
- Ordinateur de bord avec écran 7" TFT couleur
- Buses de lave-glace chauffantes
- Hayon électrique



- Sièges sport chauffants en cuir
- Volant sport chauffant en cuir
- Sièges à réglages électriques 6 positions + lombaires 4 positions à mémoire



Sièges sport en cuir noir



Sièges sport en cuir marron



Sièges sport en cuir rouge

PACKS

PACK SPORT

Inserts en aluminium sur planche de bord, tunnel central et contre-portes
Volant sport en cuir
Pédalier sport en aluminium
Étriers de frein rouges, noirs ou jaunes



PACK HIVER*

Sièges avant chauffants
Volant chauffant
Buses de lave-glaces chauffantes

*Nécessite le Pack Sièges Electriques



PACK DRIVER ASSISTANCE PLUS

Système de détection des angles morts avec détection d'obstacle transversal
Rétroviseur intérieur électrochromatique
Allumage automatique des feux de route
Capteurs de stationnement avant
Caméra de recul avec lignes indicatrices d'aide au stationnement
Rétroviseurs extérieurs électrochromes



PACKS

PACK SOUND THEATRE*

Installation Hi-Fi avec 10 haut-parleurs (dont subwoofer)
Éclairage intérieur d'ambiance

*Nécessite le Pack Confort



PACK SOUND THEATRE BY Harman/Kardon**

Système audio Hi-Fi Harman/Kardon®
avec 14 haut-parleurs (dont subwoofer)
Éclairage intérieur d'ambiance

*Nécessite le Pack Confort



PACK CONFORT

Système d'entrée sans clé
Lumières de courtoisie sur poignées extérieures
Pare-brise athermique



PACK ÉCLAIRAGE

Projecteurs avant Bi-Xénon de 35W auto-directionnels
Lave-phares haute pression
Phares anti-brouillard à LED



PACK SIÈGES ÉLECTRIQUES

Siège conducteur à réglage électrique
6 positions + lombaire 4 positions avec fonction mémoire
Siège passager à réglage électrique
6 positions + lombaire 4 positions





LES INFINIES NUANCES
DES ÉMOTIONS

MÉTALLISÉES



Noir Vulcano

Gris Vesuvio

Gris Stromboli

Gris Silverstone



Titane Imola

Bleu Monte-Carlo

PASTELS



Rouge Alfa

Blanc Alfa

JANTES



420 - Jantes en alliage 17" Stelvio



108 - Jantes en alliage 17" Stelvio Scuro



421 - Jantes en alliage 17" Luxury



4AY - Jantes en alliage 18"

TRI-COUCHES



Rouge Competizione



208 - Jantes en alliage 18" Super Scuro



4WQ - Jantes en alliage 18" Luxury Super



5FB - Jantes en alliage 19" Veloce



5EV - Jantes en alliage 19" Competizione



Blanc Trofeo



5A6 - Jantes en alliage 20"

COMBINAISONS DE COULEURS

De série • En option ○ Non disponible -

	STELVIO		SUPER									LUXURY PACK - FIRST EDITION *					
	SÉRIE	OPTION	SÉRIE			OPTION						SÉRIE					
SIÈGES	TISSU	CUIR	CUIR / TISSU			CUIR			CUIR SPORT			CUIR PLEINE FLEUR					
Couleurs	Noir 015	Noir 414	Noir 417	Rouge 488	Marron 410	Noir 414	Rouge 431	Marron 461	Noir 423	Rouge 422	Marron 467	Noir inserts bois Chêne 500	Noir inserts bois Noyer 500	Rouge inserts bois Chêne 509	Beige inserts bois Chêne 565	Beige inserts bois Noyer 565	Marron inserts bois Chêne 531
PASTELS																	
414 Rouge Alfa (opt 5CA)	•	○	•	•	•	○	○	○	○	○	○	•	•	•	•	•	•
217 Blanc Alfa (opt 5B2)	•	○	•	•	•	○	○	○	○	○	○	•	•	•	•	•	•
MÉTALLISÉES																	
408 Noir Vulcano (opt 58B)	•	○	•	•	•	○	○	○	○	○	○	•	•	•	•	•	•
035 Gris Vesuvio (opt 5CE)	•	○	•	•	•	○	○	○	○	○	○	•	•	•	•	•	•
318 Gris Stromboli (opt 5CC)	•	○	•	•	•	○	○	○	○	○	○	•	•	•	•	•	•
620 Gris Silverstone (opt 210)	•	○	•	•	•	○	○	○	○	○	○	•	•	•	•	•	•
082 Titane Imola (opt 5DN)	•	○	•	-	•	○	-	○	○	-	○	•	•	-	•	•	•
092 Bleu Montecarlo (opt 5CD)	•	○	•	-	•	○	-	○	○	-	○	•	•	-	•	•	•
PERLÉ																	
361 Rouge Compétition (opt 270)	•	○	•	•	•	○	○	○	○	○	○	•	•	•	•	•	•
248 Blanc Trofeo (opt 4SA)	•	○	•	•	•	○	○	○	○	○	○	•	•	•	•	•	•

56 *Sur First Edition, uniquement sièges en cuir pleine fleur noirs

JANTES

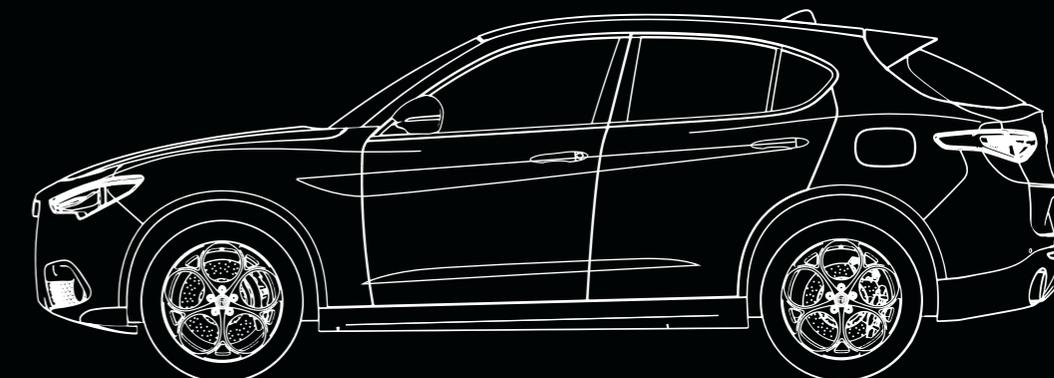
De série • En option ○ Non disponible -

	STELVIO	SUPER	LUXURY PACK	FIRST EDITION
420 - Jantes en alliage 17" Stelvio	•	-	-	-
108 - Jantes en alliage 17" Stelvio Scuro	○	○	○	-
421 - Jantes en alliage 17" Luxury	○	○	○	-
4AY - Jantes en alliage 18"	○	○	○	-
208 - Jantes en alliage 18" Super Scuro	○	○	○	-
4WQ - Jantes en alliage 18" Luxury Super	○	•	•	-
5FB - Jantes en alliage 19" Veloce	○	○	○	-
5EV - Jantes en alliage 19" Competizione	○	○	○	○
5A6 - Jantes en alliage 20"	-	○	○	-



1903

2163



861

2818

1008

4687

1671

STELVIO, À VOTRE IMAGE.

Les accessoires d'origine Alfa Romeo se distinguent par leur style et leur adaptation : ils sont pensés pour apporter une touche exclusive à votre Stelvio.



Insert carbone pour levier de vitesse automatique



Seuils de porte rétroéclairés



Au-delà de la garantie contractuelle constructeur pendant les 24 mois suivant la livraison, Mopar Vehicle Protection, vous offre une gamme complète de Contrats de Services approuvés par Fiat Chrysler Automobiles. Cela vous garantit que toutes les opérations techniques nécessaires seront effectuées par des professionnels hautement qualifiés et spécialisés, dans les ateliers de réparation agréés Alfa Romeo, qu'ils utiliseront l'équipement et l'outillage spécifiques, des pièces de rechange d'origine.

Assistance routière incluse - Voyagez l'esprit tranquille !

En cas d'événement inattendu, vous pouvez compter sur une gamme complète de services vous permettant de poursuivre votre voyage en toute sérénité. Notre couverture vous offre notamment :



Dépannage sur place



Poursuite du voyage ou retour au domicile



Remorquage



Hébergement



Véhicule de courtoisie



Service d'informations
05 22 58 94 94

*Pour plus d'informations, consultez le Carnet de garantie du véhicule qui détaille les modalités de livraison, les conditions et les limites d'exécution du Service d'Assistance Routière.

MOPAR® VEHICLE PROTECTION* : LE PLAISIR DE CONDUIRE EN TOUTE SÉRÉNITÉ

Le portefeuille de produits se compose d'une gamme d'Extensions de garantie, de Plans de maintenance et d'entretien, d'Assistance routière et Services, transférables en cas de revente du véhicule.; de plusieurs niveaux de couverture; et des combinaisons durées / kilométrage répondant aux besoins spécifiques de chaque client :

Maximum Care** - L'extension de garantie 100 % constructeur qui couvre les éléments mécaniques et électriques de votre véhicule. MAXIMUM CARE est le prolongement naturel de la garantie constructeur qui vous assure jusqu'à 5 ans d'une couverture optimale. Souscription à l'achat du véhicule neuf ou dans les 24 mois suivant sa 1ère immatriculation.

Oil Care*** - Plans de Maintenance et d'Entretien planifiés et prépayés à des prix très compétitifs. OIL CARE est la solution pour maîtriser les coûts d'entretien de votre véhicule, afin de le garder en parfait état de fonctionnement. Souscription avant le premier entretien ou dans l'année suivant la 1ère mise en circulation de votre véhicule neuf.

A dark, atmospheric landscape of snow-capped mountains. The scene is dimly lit, with the mountains appearing in shades of dark grey and black, accented with white snow. The sky is a deep, dark blue-grey. In the foreground, the silhouettes of mountain ridges are visible against a slightly lighter, hazy background. The overall mood is mysterious and rugged.

STEELVIO



La meccanica delle emozioni

www.alfaromeo.co.ma



Rejoignez-nous sur Alfa Romeo Maroc

Toutes les illustrations et les spécifications des produits sont basées sur des renseignements actuels au moment de l'approbation de la publication. Fiat Chrysler Automobiles Morocco se réserve le droit d'apporter des modifications de temps à autre, sans préavis ni obligation, sur les prix, les spécifications, les couleurs, les matériaux, et de modifier ou arrêter des modèles, qui sont considérés nécessaires dans le but d'améliorer le produit ou pour des raisons de conception et ou de marketing.