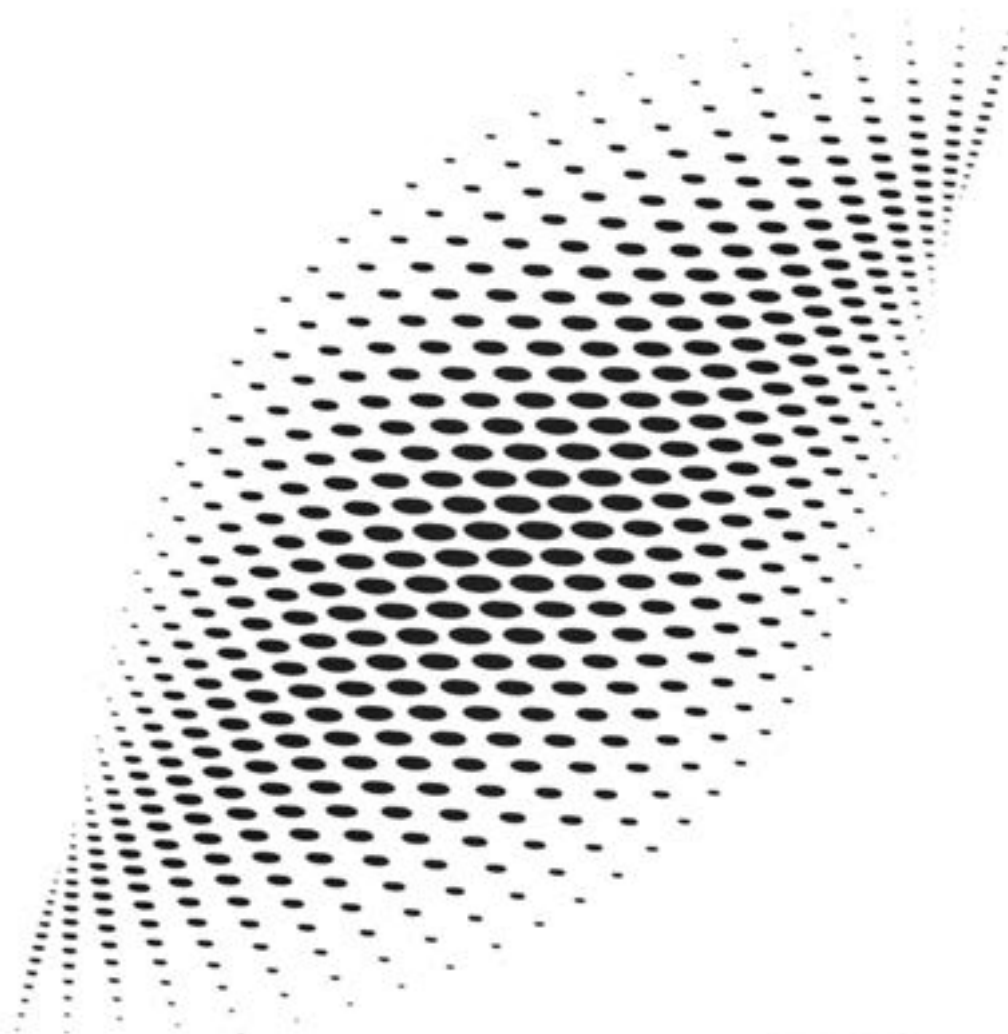


FORD **KUGA** Manuel du conducteur



Les informations de cette publication étaient exactes au moment de la mise sous presse. Dans le cadre de notre développement continu, nous nous réservons le droit de modifier les spécifications, la conception ou les équipements à tout moment, et ce sans préavis ni obligation. Aucune partie de ce document ne peut être reproduite, transmise, stockée dans un système d'extraction ni traduite dans une langue quelconque, sous quelque forme et par quelque moyen que ce soit, sans notre accord écrit. Sauf erreurs et omissions.

© Ford Motor Company 2023

Tous droits réservés.

Numéro de pièce : CG3992frFRA-202310-20231122081740

Sommaire

Introduction

A propos de cette publication	21
Utilisation de cette publication	22
Avertissements et notes utilisés dans cette publication	22
Notices spéciales - Turquie	22

Confidentialité des données

Confidentialité des données	24
Données d'entretien	25
Données d'événement	25
Données des réglages	26
Données de véhicule connecté	26
Données de périphérique mobile	27
Données du système d'appel d'urgence	28

Environnement

Protection de l'environnement	29
-------------------------------------	----

Recherche visuelle

Vue d'ensemble de l'intérieur - Conduite à gauche	30
Vue d'ensemble de l'intérieur - Conduite à droite	31
Vue d'ensemble de l'extérieur	33

Sécurité des enfants

Précautions relatives à la sécurité enfant	34
Points d'ancrage de dispositif de retenue pour siège enfant	35
Dispositifs de retenue pour siège enfant	36
Sièges rehausseurs	40
Verrouillages de sécurité enfant - Véhicules avec: Serrures avec protection enfant mécanique	41

Verrouillages de sécurité enfant - Véhicules avec: Serrures avec protection enfant à commande à distance	42
Indicateur de verrouillage de sécurité enfant	42
Verrouillages de sécurité enfant - Dépannage	42

Ceintures de sécurité

Précautions relatives à la ceinture de sécurité	43
Bouclage et débouclage des ceintures de sécurité	43
Bouclage et débouclage des ceintures de sécurité	44
Réglage des ceintures de sécurité pendant la grossesse	45
Réglage de la hauteur de la ceinture de sécurité	45
Rappel de ceintures de sécurité non bouclées	46
Ceintures de sécurité – Dépannage	47

Airbags

Comment fonctionnent les airbags avant	48
Comment fonctionnent les airbags latéraux	48
Comment fonctionnent les airbags rideaux	49
Précautions relatives aux airbags	49
Indicateurs d'airbag passager	50
Activation et désactivation de l'airbag passager	51
Airbags – Dépannage	51

Système d'alerte piéton

Qu'est-ce que le système d'alerte piéton	52
---	----

eCall

Qu'est-ce que la fonction eCall	53
---------------------------------------	----

Sommaire

Comment fonctionne eCall	53
Conditions requises de l'appel d'urgence	53
Limites de l'appel d'urgence	53
Émission manuelle d'un appel d'urgence	54
Indicateurs d'appel d'urgence	54
Remplacement de la pile de sauvegarde	55
eCall – Dépannage	55

Clés et télécommandes

Limites de la télécommande	56
Retrait de la lame de clé	56
Localisation du véhicule	56
Remplacement de la pile de la télécommande	56
Remplacement d'une clé ou d'une télécommande perdue	58
Programmation de la télécommande	58
Clés et télécommandes – Dépannage	58

Portes et serrures

Commande des portes depuis l'extérieur de votre véhicule	59
Commande des portes depuis l'intérieur de votre véhicule	60
Reprogrammation de la fonction de déverrouillage	61
Inhibiteur du contacteur de verrouillage de porte	61
Déverrouillage automatique	61
Défaut de fermeture	62
Reverrouillage automatique	62
Indicateurs de verrouillage de porte	63
Alertes sonores des portes et serrures	63
Portes et serrures – Dépannage	63

Ouverture sans clé

Qu'est-ce que l'ouverture sans clé	65
Limites d'ouverture sans clé	65
Réglages d'ouverture sans clé	65
Utilisation de l'ouverture sans clé	66
Ouverture sans clé – Dépannage	66

Entrée et sortie faciles

Comment fonctionne l'entrée et la sortie faciles	68
Activation et désactivation de l'entrée et la sortie faciles	68

Hayon - Véhicules avec: Hayon manuel

Précautions relatives au hayon	69
Ouverture du hayon	69
Fermeture du hayon	70

Hayon - Véhicules avec: Hayon à commande électrique

Précautions relatives au hayon	71
Ouverture du hayon	71
Activation et désactivation du hayon électrique	73
Réglage de la hauteur d'ouverture du hayon	73
Fermeture du hayon	74
Arrêt du mouvement du hayon	76
Détection d'obstacle du hayon	76
Hayon – Dépannage	77

Sécurité

Dispositif antivol passif	79
Système d'alarme antivol	79
Réglages du système d'alarme antivol	80
Sécurité – Dépannage	82

Volant de direction

Réglage du volant de direction	84
--------------------------------------	----

Sommaire

Verrouillage du volant	84	Activation et désactivation des éclairages intérieurs avant	104
Activation et désactivation du volant de direction chauffant	84	Activation et désactivation des éclairages intérieurs arrière	104
Essuie-glaces et lave-glaces		Fonction d'éclairage intérieur	104
Essuie-glaces	85	Réglage de la luminosité de la planche de bord	104
Essuie-glaces automatiques	86	Eclairage ambiant	105
Activation et désactivation de l'essuie-glace de lunette arrière	87	Vitres	
Balayage en marche arrière	87	Ouverture et fermeture des vitres	106
Contrôle des balais d'essuie-glace	87	Ouverture et fermeture globales	107
Remplacement des balais d'essuie-glace avant	87	Anti-pincement de vitre	108
Remplacement des balais d'essuie-glace arrière	88	Verrouillage des commandes de vitre arrière	109
Lave-glaces	88	Rétroviseur intérieur	
Essuie-glaces et lave-glaces – Dépannage	89	Précautions relatives au rétroviseur intérieur	110
Eclairage extérieur		Rétroviseur intérieur anti-éblouissement	110
Commande d'éclairage extérieur	90	Rétroviseurs extérieurs	
Phares	90	Réglage des rétroviseurs extérieurs - Véhicules sans: Ecran d'affichage d'information et de divertissement 7 po	111
Phares – Dépannage	91	Réglage des rétroviseurs extérieurs - Véhicules avec: Ecran d'affichage d'information et de divertissement 7 po	111
Allumage automatique des phares	92	Rabat des rétroviseurs extérieurs - Véhicules avec: Rétroviseurs extérieurs à rabattement automatique	112
Eclairages extérieurs	92	Rabat des rétroviseurs extérieurs - Véhicules avec: Rétroviseurs extérieurs électriques rabattables	113
Commande de feux de route automatique	94	Toit ouvrant	
Commande de feux de route automatique - Dépannage	97	Ouverture et fermeture du pare-soleil	114
Commande de feux de route non éblouissants	97	Ouverture et fermeture du toit panoramique	114
Commande de feux de route non éblouissants – Dépannage	100		
Eclairage avant adaptatif	100		
Eclairage avant adaptatif – Dépannage	103		
Eclairage intérieur			
Activation et désactivation de tous les éclairages intérieurs	104		

Sommaire

Entrebâillement du toit panoramique	115
Fonction anti-pincement du toit panoramique	115

Combiné des instruments

Présentation du combiné des instruments - Non inclus : Véhicule électrique hybride complet (FHEV)/ Véhicule électrique hybride connectable (PHEV)	116
Présentation du combiné des instruments - Véhicule électrique hybride complet (FHEV)	117
Présentation du combiné des instruments - Véhicule électrique hybride connectable (PHEV)	118
Compte-tours - Non inclus : Véhicule électrique hybride complet (FHEV)/ Véhicule électrique hybride connectable (PHEV)	118
Jauge de puissance	118
Compteur de vitesse	119
Jauge de carburant	119
Affichage d'autonomie du véhicule	119
Jauge de température de liquide de refroidissement moteur	120
Qu'est-ce que la barre d'informations	120
Que sont les témoins d'avertissement du combiné des instruments	120
Témoins d'avertissement du combiné des instruments	120
Que sont les indicateurs du combiné des instruments	122
Indicateur du combiné des instruments	122

Affichage du combiné des instruments

Utilisation des commandes de l'affichage du combiné des instruments	124
Menu principal de l'affichage du combiné des instruments	124

Personnalisation de l'affichage du combiné des instruments	125
Affichage d'économie de carburant - Véhicule électrique hybride complet (FHEV)/Véhicule électrique hybride connectable (PHEV)	126
Affichage d'économie de carburant - Non inclus : Véhicule électrique hybride complet (FHEV)/Véhicule électrique hybride connectable (PHEV)	126
Instructeur EV	126
Economie d'énergie	127
Charge de la batterie	127
Instructeur de freinage	128
Récapitulatif du trajet	128
Etat de charge du véhicule	128

Réglages personnalisés

Changement de langue	129
Modification de l'unité de mesure	129
Modification de l'unité de température	129
Modification de l'unité de pression des pneus	129

Ordinateur de bord

Accès à l'ordinateur de bord	130
Réinitialisation de l'ordinateur de bord	130
Données de l'ordinateur de bord	130

Affichage tête haute

Qu'est-ce que l'affichage tête haute	131
Activation et désactivation de l'affichage tête haute	131
Réglages de l'affichage tête haute	131
Indicateurs de l'affichage tête haute	132
Affichage tête haute – Dépannage	132

Sommaire

Démarrage à distance

Qu'est-ce que le démarrage à distance	133
Précautions relatives au démarrage à distance	133
Limites du démarrage à distance	133
Activation du démarrage à distance	133
Démarrage et arrêt du véhicule à distance	133
Paramètres du démarrage à distance	134

Commande de climatisation

Activation et désactivation de la commande de climatisation	135
Activation et désactivation de l'air recirculé	135
Activation et désactivation de la commande de climatisation	135
Activation et désactivation du dégivrage maximal	135
Activation et désactivation du refroidissement maximal	136
Activation et désactivation du dispositif de chauffage électrique	136
Activation et désactivation du pare-brise chauffant	136
Activation et désactivation de la lunette arrière chauffante	136
Réglage de la vitesse de moteur de soufflerie	136
Activation et désactivation des rétroviseurs chauffants	137
Réglage de la température	137
Orientation du flux d'air	137
Mode automatique	137
Conseils concernant la commande de climatisation	139

Qualité d'air intérieur

Qu'est-ce que le filtre à air d'habitacle	141
Localisation du filtre à air d'habitacle	141
Remplacement du filtre à air d'habitacle	141
Recyclage de l'air intérieur	141

Sièges avant

Précautions relatives au siège avant	142
S'asseoir dans la position correcte	142
Sièges à réglage manuel - Véhicules avec: Siège manuel à 8 réglages	143
Sièges électriques	145
Sièges chauffants	148

Sièges arrière

Précautions relatives au siège arrière	150
Sièges à réglage manuel	150
Sièges chauffants	151

Système d'alerte de passager arrière

Qu'est-ce que le système d'alerte de passager arrière	153
Comment fonctionne le système d'alerte de passager arrière	153
Précautions relatives au système d'alerte de passager arrière	153
Limites du système d'alerte de passager arrière	154
Réglages du système d'alerte de présence aux places arrière	154
Indicateurs du système d'alerte de passager arrière	155
Alertes sonores du système d'alerte de passager arrière	155

Sommaire

Fonction de mémorisation

Qu'est-ce que la fonction de mémorisation	156
Précautions relatives à la fonction de mémorisation	156
Emplacement des boutons de fonction de mémorisation	156
Enregistrement d'une position prédéfinie	156
Rappel d'une position prédéfinie	156

Ports USB

Emplacement des ports USB	158
Lecture d'un média avec le port USB	158
Charge d'un appareil	159

Prise de courant

Qu'est-ce que la prise de courant	160
Précautions relatives à la prise de courant	160
Localisation des prises de courant	160

Chargeur d'accessoire sans fil

Qu'est-ce que le chargeur d'accessoire sans fil	161
Précautions relatives au chargeur d'accessoire sans fil	161
Localisation du chargeur d'accessoire sans fil	162
Charge d'un appareil sans fil	162

Rangement

Porte-gobelets	163
Porte-verre	163

Démarrage et arrêt du moteur

Démarrage et arrêt du moteur – Précautions	164
--	-----

Commutateur d'allumage par bouton-poussoir	164
Démarrage du moteur	165
Arrêt du moteur	167
Arrêt automatique du moteur	168
Accès à l'emplacement de sauvegarde de clé passive	169
Démarrage et arrêt du moteur – Dépannage	169

Informations sur le véhicule électrique hybride - Véhicule électrique hybride complet (FHEV)/Véhicule électrique hybride connectable (PHEV)

Qu'est-ce qu'un véhicule électrique hybride	173
Comment fonctionne un véhicule électrique hybride	173
Caractéristiques de conduite du véhicule électrique hybride	173
Témoins du véhicule électrique hybride	173
Information sur le véhicule électrique hybride – Dépannage	174
Informations sur le véhicule électrique hybride connectable	175
Information sur le véhicule électrique hybride connectable – Dépannage	178
Power Flow	179

Auto-Start-Stop - Boîte de vitesses manuelle

Qu'est-ce que la fonction Auto-Start-Stop	183
Précautions relatives à l'Auto-Start-Stop	183
Activation et désactivation de l'Auto-Start-Stop	183
Arrêt du moteur	183
Redémarrage du moteur	183

Sommaire

Indicateurs Auto-Start-Stop	185	Données sur la consommation de carburant - Véhicule électrique hybride complet (FHEV)	205
Avertissement audio Auto-Start-Stop	185	Carburant et appoint en carburant – Dépannage	205
Auto-Start-Stop – Dépannage	185		
Auto-Start-Stop - Transmission automatique		Convertisseur catalytique	
Qu'est-ce que la fonction Auto-Start-Stop	187	Qu'est-ce que le convertisseur catalytique	207
Précautions relatives à l'Auto-Start-Stop	187	Précautions relatives au convertisseur catalytique	207
Activation et désactivation de l'Auto-Start-Stop	187	Convertisseur catalytique – Dépannage	208
Arrêt du moteur	187		
Redémarrage du moteur	187	Filtre à particules essence	
Indicateurs Auto-Start-Stop	189	Qu'est-ce que le filtre à particules d'essence	209
Auto-Start-Stop – Dépannage	189	Comment fonctionne le filtre à particules d'essence	209
		Précautions relatives au filtre à particules d'essence	209
Carburant et ravitaillement		Exigences relatives au filtre à particules d'essence	209
Précautions relatives au carburant et à l'appoint en carburant	191	Filtre à particules d'essence – Dépannage	210
Qualité du carburant	192		
Emplacement de l'entonnoir de remplissage de carburant	193	Batterie haute tension - Véhicule électrique hybride complet (FHEV)/Véhicule électrique hybride connectable (PHEV)	
Panne sèche	193	Qu'est-ce que la batterie haute tension	211
Ravitaillement	195	Précautions relatives à la batterie haute tension	211
Capacité du réservoir de carburant - Non inclus : Véhicule électrique hybride complet (FHEV)/Véhicule électrique hybride connectable (PHEV)	201		
Capacité du réservoir de carburant - Véhicule électrique hybride complet (FHEV), Véhicule électrique hybride connectable (PHEV)	202	Charge de votre véhicule - Véhicule électrique hybride connectable (PHEV)	
Réglementations relatives à la consommation de carburant	203	Qu'est-ce que la charge CA	212
Données sur la consommation de carburant - 1,5 l EcoBoost™	203	Précautions relatives à la charge de votre véhicule	212
Données sur la consommation de carburant - Véhicule électrique hybride connectable (PHEV)	204	Équipement de charge	213

Sommaire

Emplacement de l'orifice de charge	217
Indicateurs d'orifice de charge	217
Recharge CA	218
Utilisation de l'application et recharge de votre véhicule	221
Configuration du calendrier et des préférences de charge	222
Symboles d'identification de l'équipement de charge	227
Charge de votre véhicule – Dépannage	229

Transmission manuelle

Précautions relatives à la transmission manuelle	231
Passage en marche arrière	231
Indicateurs de passage de vitesse de la transmission manuelle	231
Contrôle du niveau de liquide d'embrayage	231
Spécifications du liquide d'embrayage	231
Transmission manuelle – Dépannage	232

Transmission automatique

Précautions relatives à la transmission automatique	233
Positions de la transmission automatique	233
Enclencher un rapport sur votre véhicule	234
Indicateurs de position de la transmission automatique	235
Quitter la position de stationnement (P) sur un véhicule immobilisé	235
Avertissements sonores de la transmission automatique	236
Mode neutre temporaire	236
Retour automatique au stationnement (P)	237
Assistance en pente - Transmission automatique à 1 vitesse	238

Transmission automatique – Dépannage	238
--	-----

Transmission intégrale

Comment fonctionne la transmission intégrale	239
Précautions relatives à la transmission intégrale	239
Limites de la transmission intégrale	239
Transmission intégrale – Dépannage	240

Freins

Précautions relatives au frein	241
Système de freinage antiblocage	241
Frein prioritaire sur l'accélérateur	242
Contrôle du liquide de freins	242
Freins – Dépannage	243

Frein de stationnement électrique

Qu'est-ce que le frein de stationnement électrique	245
Application du frein de stationnement électrique - Boîte de vitesses manuelle	245
Application du frein de stationnement électrique - Transmission automatique	245
Application du frein de stationnement électrique en cas d'urgence	246
Relâchement manuel du frein de stationnement électrique	246
Relâchement automatique du frein de stationnement électrique - Boîte de vitesses manuelle	246
Relâchement automatique du frein de stationnement électrique - Transmission automatique	247
Avertissement sonore de frein de stationnement électrique	247
Relâchement du frein de stationnement électrique si la batterie du véhicule est déchargée	247

Sommaire

Frein de stationnement électrique – Dépannage	247
--	-----

Assistance au freinage en marche arrière

Qu'est-ce que l'assistance au freinage en marche arrière	249
Comment fonctionne l'assistance au freinage en marche arrière	249
Précautions relatives à l'assistance au freinage en marche arrière	249
Activation et désactivation de l'assistance au freinage en marche arrière	250
Dérivation de l'assistance au freinage en marche arrière	251
Témoins d'assistance au freinage en marche arrière	251
Assistance au freinage en marche arrière – Dépannage	251

Aide au démarrage en côte

Qu'est-ce que l'aide au démarrage en côte	253
Comment fonctionne l'aide au démarrage en côte	253
Précautions relatives à l'aide au démarrage en côte	253
Activation et désactivation de l'aide au démarrage en côte - Boîte de vitesses manuelle	253
Aide au démarrage en côte – Dépannage	254

Maintien automatique

Comment fonctionne le maintien automatique	255
Activation et désactivation du maintien automatique	255
Utilisation du maintien automatique - Boîte de vitesses manuelle	255
Utilisation du maintien automatique - Transmission automatique	256
Témoins de maintien automatique	256

Système anti-patinage

Qu'est-ce que le système anti-patinage	257
Comment fonctionne le système anti-patinage	257
Activation et désactivation du système anti-patinage	257
Indicateur du système anti-patinage	257
Système anti-patinage – Dépannage	257

Contrôle de stabilité

Qu'est-ce que le contrôle de stabilité	259
Comment fonctionne le contrôle de stabilité	259
Activation et désactivation du contrôle de stabilité	259
Indicateur de contrôle de stabilité	260

Direction

Direction assistée électrique	261
Direction – Dépannage	262

Dispositifs d'aide au station- nement

Précautions relatives à l'aide au stationnement	264
Activation et désactivation de l'aide au stationnement	265
Système d'aide au stationnement arrière	265
Système d'aide au stationnement avant	266
Aide au stationnement latéral	267
Indicateurs d'aide au stationnement	269
Aides au stationnement – Dépannage	269

Caméra arrière

Qu'est-ce que la caméra arrière	271
---------------------------------------	-----

Sommaire

Précautions relatives à la caméra arrière	271
Limites de caméra arrière	271
Positionnement de la caméra arrière	272
Indications de la caméra arrière	272
Réglages de la caméra arrière	273

Caméra à 180 degrés

Comment fonctionne la caméra à 180 degrés	275
Précautions relatives à la caméra à 180 degrés	275
Activation et désactivation de la caméra à 180 degrés	275

Caméra à 360 degrés

Comment fonctionne la caméra à 360 degrés	277
Précautions relatives à la caméra à 360 degrés	277
Limites de caméra à 360 degrés	277
Localisation des caméras à 360 degrés	277
Lignes de guidage de caméra à 360 degrés	278
Réglages de la caméra à 360 degrés	279
Activation et désactivation de la caméra à 360 degrés	279
Changement de vue de la caméra à 360 degrés	279

Aide stationnement actif

Qu'est-ce que l'aide stationnement actif	280
Précautions relatives à l'aide stationnement actif	280
Activation et désactivation de l'aide stationnement actif - Véhicules avec: Aide intégrale au stationnement actif	280

Activation et désactivation de l'aide stationnement actif - Véhicules avec: Aide partielle au stationnement actif	281
Entrée dans une place de stationnement	281
Sortie d'une place de stationnement	281
Aide stationnement actif – Dépannage	282

Régulateur de vitesse

Qu'est-ce que le régulateur de vitesse	284
Activation et désactivation du régulateur de vitesse	284
Réglage de la vitesse du régulateur de vitesse	284
Annulation de la vitesse réglée	285
Reprise de la vitesse réglée	285
Indicateurs de régulateur de vitesse	285

Régulateur de vitesse adaptatif

Comment fonctionne le régulateur de vitesse adaptatif	286
Comment fonctionne le régulateur de vitesse adaptatif avec système d'arrêt et redémarrage	286
Précautions relatives au régulateur de vitesse adaptatif	286
Limites du régulateur de vitesse adaptatif	287
Activation et désactivation du régulateur de vitesse adaptatif	289
Annulation automatique du régulateur de vitesse adaptatif - Véhicules avec: Régulateur de vitesse adaptatif	290
Annulation automatique du régulateur de vitesse adaptatif - Véhicules avec: Régulateur de vitesse adaptatif avec système d'arrêt et redémarrage	290

Sommaire

Réglage de la vitesse du régulateur de vitesse adaptatif - Véhicules avec: Régulateur de vitesse adaptatif	290
Réglage de la vitesse du régulateur de vitesse adaptatif - Véhicules avec: Régulateur de vitesse adaptatif avec système d'arrêt et redémarrage	291
Réglage de l'écart du régulateur de vitesse adaptatif - Véhicules avec: Régulateur de vitesse adaptatif	292
Réglage de l'écart du régulateur de vitesse adaptatif - Véhicules avec: Régulateur de vitesse adaptatif avec système d'arrêt et redémarrage	293
Réglage de l'écart du régulateur de vitesse adaptatif - Véhicules avec: Régulateur de vitesse adaptatif avec système d'arrêt et redémarrage	295
Annulation de la vitesse réglée	296
Reprise de la vitesse réglée	296
Outrepasser la vitesse réglée	296
Témoins du régulateur de vitesse adaptatif	296
Basculement du régulateur de vitesse adaptatif au régulateur de vitesse	297
Maintien dans la voie	297
Maintien dans la voie – Dépannage	301
Assistance vitesse prédictive	301
Assistance vitesse prédictive – Dépannage	305
Régulateur de vitesse adaptatif – Dépannage	305
Contrôle du mode de conduite	
Qu'est-ce que le contrôle du mode de conduite - Non inclus : Véhicule électrique hybride complet (FHEV)/ Véhicule électrique hybride connectable (PHEV)	306
Qu'est-ce que le contrôle du mode de conduite - Véhicule électrique hybride complet (FHEV)/Véhicule électrique hybride connectable (PHEV)	306
Sélection d'un mode de conduite	307
Modes de conduite	307
Modes d'entraînement du véhicule électrique hybride connectable	308
Modes d'entraînement du véhicule électrique hybride connectable – Dépannage	310
Instructeur Eco	
Qu'est-ce que l'Instructeur Eco	311
Comment fonctionne l'instructeur Eco	311
Comment fonctionne le niveau d'efficacité instantané	311
Affichage du niveau d'efficacité instantané	311
Affichage du récapitulatif du trajet	311
Informations sur les zones de danger	
Que sont les informations sur les zones de danger	312
Précautions relatives aux informations sur les zones de danger	312
Indicateurs d'informations sur les zones de danger	312
Activation des informations sur les zones de danger	312
Contrôle d'état des informations sur les zones de danger	313
Limiteur de vitesse	
Comment fonctionne le limiteur de vitesse	314
Précautions relatives au limiteur de vitesse	314
Activation et désactivation du limiteur de vitesse - Véhicules sans: Maintien dans la voie	314
Activation et désactivation du limiteur de vitesse - Véhicules avec: Maintien dans la voie	314
Définition de la limite de vitesse	314
Modification de la limite de vitesse réglée	315

Sommaire

Annulation de la limite de vitesse réglée - Véhicules sans: Maintien dans la voie	315
Annulation de la limite de vitesse réglée - Véhicules avec: Maintien dans la voie	315
Reprise de la limite de vitesse réglée	315
Dépassement volontaire de la limite de vitesse réglée	315
Indicateurs du limiteur de vitesse	315
Avertissements sonores du limiteur de vitesse	316

Limiteur de vitesse intelligent

Qu'est-ce que le limiteur de vitesse intelligent	317
Comment fonctionne le limiteur de vitesse intelligent	317
Précautions relatives au limiteur de vitesse intelligent	317
Activation et désactivation du limiteur de vitesse intelligent - Véhicules sans: Maintien dans la voie	318
Activation et désactivation du limiteur de vitesse intelligent - Véhicules avec: Maintien dans la voie	318
Définition de la limite de vitesse	318
Modification de la limite de vitesse réglée	318
Annulation de la limite de vitesse réglée - Véhicules sans: Maintien dans la voie	318
Annulation de la limite de vitesse réglée - Véhicules avec: Maintien dans la voie	318
Reprise de la limite de vitesse réglée	319
Dépassement volontaire de la limite de vitesse réglée	319
Indicateurs du limiteur de vitesse intelligent	319
Avertissements sonores du limiteur de vitesse intelligent	319

Passage du limiteur de vitesse intelligent au limiteur de vitesse	319
Limiteur de vitesse intelligent – Dépannage	320

Système de maintien de trajectoire

Qu'est-ce que le système de maintien de trajectoire	321
Comment fonctionne le système de maintien de trajectoire	321
Précautions relatives au système de maintien de trajectoire	321
Limites du système de maintien de trajectoire	321
Activation et désactivation du système de maintien de trajectoire	322
Activation et désactivation du mode du système de maintien de trajectoire	322
Réglages du système de maintien de trajectoire	322
Mode d'assistance	323
Mode d'alerte et assistance	323
Indicateurs du système de maintien de trajectoire	324
Assistance angle mort	324
Assistance angle mort avec couverture de remorque	327
Système de maintien de trajectoire – Dépannage	330

Système d'informations d'angle mort

Qu'est-ce que le système d'informations d'angle mort	331
Comment fonctionne le système d'informations d'angle mort	331
Précautions relatives au système d'informations d'angle mort	331
Limites du système d'informations d'angle mort	332

Sommaire

Exigences du système d'informations d'angle mort - Boîte de vitesses manuelle	332
Exigences du système d'informations d'angle mort - Transmission automatique	332
Activation et désactivation du système d'informations d'angle mort	332
Emplacement des capteurs du système d'informations d'angle mort	333
Système d'informations d'angle mort avec prise en charge de remorque	333
Témoins du système d'informations d'angle mort	335
Système d'informations d'angle mort – Dépannage	335
Alerte de circulation transversale	
Qu'est-ce que l'alerte de circulation transversale	337
Comment fonctionne l'alerte de circulation transversale	337
Précautions relatives à l'alerte de circulation transversale	337
Limites de l'alerte de circulation transversale	338
Activation et désactivation d'alerte de circulation transversale	338
Emplacement des capteurs d'alerte de circulation transversale	339
Alerte de circulation transversale avec prise en charge de remorque	339
Témoins d'alerte de circulation transversale	340
Alerte de circulation transversale – Dépannage	340
Assistance pré-collision	
Qu'est-ce que l'assistance pré-collision	341
Comment fonctionne l'assistance pré-collision	341
Comment fonctionne l'assistance pré-collision avec assistance aux intersections - Véhicules sans: Régulateur de vitesse adaptatif	342
Comment fonctionne l'assistance pré-collision avec assistance aux intersections - Véhicules avec: Régulateur de vitesse adaptatif	342
Précautions relatives à l'assistance pré-collision	342
Limites de l'assistance pré-collision	343
Emplacement des capteurs d'assistance pré-collision - Véhicules sans: Régulateur de vitesse adaptatif	343
Emplacement des capteurs d'assistance pré-collision - Véhicules avec: Régulateur de vitesse adaptatif	344
Indication de distance	344
Forward Alert	345
Freinage d'urgence automatique	345
Aide à la direction pour l'évitement	346
Assistance pré-collision – Dépannage	347
Reconnaissance de la signalisation de vitesse	
Qu'est-ce que la reconnaissance de la signalisation de vitesse	349
Comment fonctionne la reconnaissance de la signalisation de vitesse	349
Précautions relatives à la reconnaissance de la signalisation de vitesse	349
Limites de la reconnaissance de la signalisation de vitesse	349
Indicateurs de la reconnaissance de la signalisation de vitesse	350
Configuration de l'avertissement de vitesse de la reconnaissance de la signalisation de vitesse	350
Reconnaissance de la signalisation de vitesse – Dépannage	350

Sommaire

Avertissement du conducteur

Qu'est-ce que l'avertissement du conducteur	351
Comment fonctionne l'avertissement du conducteur	351
Précautions relatives à l'avertissement du conducteur	351
Activation et désactivation de l'avertissement du conducteur	352
Réinitialisation de Driver Alert	352
Indicateurs d'avertissement du conducteur	352
Avertissement du conducteur – Dépannage	352

Reconnaissance des panneaux de signalisation

Qu'est-ce que la reconnaissance des panneaux de signalisation	353
Comment fonctionne la reconnaissance des panneaux de signalisation	353
Précautions relatives à la reconnaissance des panneaux de signalisation	353
Limites de la reconnaissance des panneaux de signalisation	354
Indicateurs de la reconnaissance des panneaux de signalisation	354
Réglages de la reconnaissance des panneaux de signalisation	355
Reconnaissance des panneaux de signalisation – Dépannage	356

Alerte de mauvais sens

Qu'est-ce que l'alerte de mauvais sens	357
Comment fonctionne l'alerte de mauvais sens	357
Précautions relatives à l'alerte de mauvais sens	357
Limites de l'alerte de mauvais sens	357
Activation et désactivation d'alerte de mauvais sens	358

Alerte de mauvais sens – Dépannage	358
--	-----

Chargement du véhicule

Précautions relatives au transport de charges	359
Galerie de toit	360

Coffre à bagages

Pose et dépose du couvercle de coffre à bagages	361
Points d'ancrage de coffre à bagages	361

Raccordement d'une remorque

Boule de remorquage - Véhicules avec: Boule de remorquage amovible	363
Boule de remorquage - Véhicules avec: Boule de remorquage rétractable	365
Raccordement d'une remorque	369

Traction d'une remorque

Précautions relatives au tractage de remorque	370
Limites de tractage de remorque	370
Chargement de votre remorque	370
Conseils pour le tractage de remorque	371
Poids et dimensions de tractage de remorque	371

Conseils pour la conduite

Précautions nécessaires par temps froid	373
Conduite sur la neige et la glace	373
Préparation de votre véhicule à une conduite par temps froid	373
Rodage	373
Conduite économique	374
Conduite dans des conditions spéciales	374

Sommaire

Conduite dans une faible profondeur d'eau	375
Tapis de sol	376

Informations relatives aux collisions et pannes

Précautions relatives à la batterie haute tension du véhicule - Véhicule électrique hybride complet (FHEV)/ Véhicule électrique hybride connectable (PHEV)	377
Activation et désactivation des feux de détresse	378
Démarrage du véhicule à l'aide de câbles volants	378
Système d'alerte post-collision	381
Freinage post-collision	382
Coupe automatique en cas de collision	382
Remorquage de récupération	383
Refroidissement à sécurité intégrée	384

Remorquage de votre véhicule - Transmission automatique à 1 vitesse

Précautions relatives au remorquage de votre véhicule	387
Remorquage d'urgence	387
Remorquage de votre véhicule – Dépannage	388

Remorquage de votre véhicule - Boîte de vitesses manuelle

Précautions relatives au remorquage de votre véhicule	389
Remorquage d'urgence	389

Remorquage de votre véhicule - Transmission automatique

Précautions relatives au remorquage de votre véhicule	390
---	-----

Équipement de secours

Stockage d'un kit de premiers secours	391
Stockage d'un triangle de présignalisation	391

Fusibles

Précautions relatives aux fusibles	392
Boîte à fusibles sous le capot	392
Boîte à fusibles du module de commande de carrosserie	399
Identification des types de fusibles	401
Fusibles – Dépannage	401

Entretien

Précautions relatives à la maintenance	402
Ouverture et fermeture du capot	402
Vue d'ensemble sous le capot - 1,5 l EcoBoost™, Conduite à gauche	404
Vue d'ensemble sous le capot - 1,5 l EcoBoost™, Conduite à droite	405
Vue d'ensemble sous le capot - Véhicule électrique hybride complet (FHEV)/ Véhicule électrique hybride connectable (PHEV), Conduite à droite	406
Vue d'ensemble sous le capot - Véhicule électrique hybride complet (FHEV)/ Véhicule électrique hybride connectable (PHEV), Conduite à gauche	407
Huile moteur	408
Liquide de refroidissement	411
Batterie 12 V	415
Batterie 12 V – Dépannage	420
Réglage des phares	422
Ampoules extérieures	424
Ampoules intérieures	424

Nettoyage du véhicule

Nettoyage de l'extérieur	425
Nettoyage de l'intérieur	427

Sommaire

Réparation des dégâts mineurs de peinture	430
Lustrage de votre véhicule	430

Stockage de votre véhicule

Préparation de votre véhicule pour le stockage	431
Retrait de votre véhicule du stockage	432

Informations relatives aux roues et pneus

Utilisation de pneus été	434
Utilisation de pneus hiver	434
Utilisation de chaînes à neige	434

Entretien des pneus

Contrôle de la pression des pneus	435
Gonflage des pneus	435
Spécification de pression des pneus	435
Inspection des dommages sur les pneus	437
Permutation des pneus	437

Kit de mobilité temporaire

Qu'est-ce que le kit de mobilité temporaire	439
Précautions relatives au kit de mobilité temporaire	439
Emplacement du kit de mobilité temporaire	439
Composants du kit de mobilité temporaire	440
Utilisation du kit de mobilité temporaire	440

Système de surveillance de la pression des pneus

Qu'est-ce que le système de surveillance de la pression des pneus	445
---	-----

Précautions relatives au système de surveillance de la pression des pneus	445
---	-----

Limites du système de surveillance de la pression des pneus	445
---	-----

Affichage de la pression des pneus	445
--	-----

Réinitialisation du système de surveillance de la pression des pneus	446
--	-----

Système de surveillance de la pression des pneus – Dépannage	446
--	-----

Changement de roue

Changement d'une roue à plat	448
Écrou de roue	453

Quantités et spécifications

Spécifications du moteur - 1,5 l EcoBoost™	455
--	-----

Spécifications du moteur - Véhicule électrique hybride complet (FHEV), Véhicule électrique hybride connectable (PHEV)	456
---	-----

Dimensions du véhicule	457
------------------------------	-----

Quantités et spécifications d'huile moteur - 1,5 l EcoBoost™	458
--	-----

Quantités et spécifications d'huile moteur - Véhicule électrique hybride complet (FHEV)/Véhicule électrique hybride connectable (PHEV)	458
--	-----

Quantités et spécifications du circuit de refroidissement - 1,5 l EcoBoost™	459
---	-----

Quantités et spécifications du circuit de refroidissement - Véhicule électrique hybride complet (FHEV)	460
--	-----

Quantités et spécifications du circuit de refroidissement - Véhicule électrique hybride connectable (PHEV)	460
--	-----

Capacité du réservoir de carburant - 1,5 l EcoBoost™	461
--	-----

Capacité du réservoir de carburant - Véhicule électrique hybride complet (FHEV)	462
---	-----

Sommaire

Capacité du réservoir de carburant - Véhicule électrique hybride connectable (PHEV)	463
Quantités et spécifications du système de climatisation - 1,5 l EcoBoost™	464
Quantités et spécifications du système de climatisation - Véhicule électrique hybride complet (FHEV), Véhicule électrique hybride connectable (PHEV)	465
Spécifications du liquide de lave-glace	465
Quantités et spécifications d'huile de transmission automatique - Transmission automatique à 8 vitesses	466
Quantités et spécifications d'huile de transmission automatique - Transmission automatique à 1 vitesse	466
Spécifications du liquide de freins	467
Quantités et spécifications du liquide d'essieu arrière	467

Identification du véhicule

Numéro de châssis du véhicule	468
Plaque d'identification du véhicule	468

Véhicule connecté

Qu'est-ce qu'un véhicule connecté	470
Exigences relatives au véhicule connecté	470
Limites du véhicule connecté	470
Connexion du véhicule à un réseau mobile	470
Connexion du véhicule à un réseau Wi-Fi	471
Réglages du véhicule connecté	471
Véhicule connecté – Dépannage	471

Point d'accès Wi-Fi du véhicule

Création d'un point d'accès Wi-Fi dans le véhicule	474
Modification du nom ou du mot de passe du point d'accès Wi-Fi du véhicule	474
Point d'accès Wi-Fi du véhicule – Dépannage	475

Système audio

Précautions relatives au système audio	476
Activation et désactivation de l'autoradio	476
Sélection de la source audio	476
Lecture ou interruption de lecture de la source audio	476
Réglage du volume	476
Activation et désactivation du mode de lecture aléatoire	477
Activation et désactivation du mode de répétition	477
Réglage d'une présélection	477
Désactivation du son audio	477
Défilement des options de menu	477
Sélection d'une option de menu	477
Réglage des paramètres du son	477
Réglage de la montre et de la date	477
Radio FM	478
Activation et désactivation de l'affichage	478
Radio à diffusion audio numérique	479

Vue d'ensemble de l'écran d'information et de divertissement

Précautions relatives à l'écran d'information et de divertissement	480
Limites de l'écran d'information et de divertissement	480
Barre d'état	480

Sommaire

Ecran d'informations à la demande	481
Redémarrage de l'afficheur central	481

Interaction vocale

Qu'est-ce que l'interaction vocale	482
Réglage du mot de réveil	482
Initiation d'une interaction vocale	482
Exemples d'interaction vocale	482

Intégration d'Alexa

Qu'est-ce que l'intégration d'Alexa	485
Exigences en matière d'intégration d'Alexa	485
Connexion à votre compte	485
Utilisation de l'intégration d'Alexa	485
Réglages d'intégration d'Alexa	485

Téléphone

Précautions relatives au téléphone	487
Connexion de votre téléphone	487
Menu Téléphone	487
Émission et réception d'un appel téléphonique	488
Activation et désactivation des notifications par SMS	489

Bluetooth®

Connexion d'un appareil Bluetooth®	491
Lecture d'un média avec le Bluetooth®	491

Applications

Précautions relatives aux applications	492
Exigences en matière d'application	492
Activation d'applications sur un périphérique iOS	492
Activation d'applications sur un périphérique Android	492
Activation et désactivation d'Apple CarPlay	493

Activation et désactivation automatique d'Android	493
--	-----

Navigation

Navigation connectée	495
Accès à la navigation	495
Mises à jour de la carte de navigation	495
Réglage de la carte	495
Configuration d'une destination	495
Étapes	496
Guidage d'itinéraire	497
Navigation du remorquage	497

Géorepérage - Véhicule électrique hybride connectable (PHEV)

Qu'est-ce que le géorepérage	498
Comment fonctionne le géorepérage	498
Précautions relatives au géorepérage	498
Limites du géorepérage	499
Indicateurs de géorepérage	499

Mises à jour du logiciel du véhicule

Mises à jour du logiciel du véhicule - Véhicules avec: Double verrouillage	500
Mises à jour du logiciel du véhicule - Véhicules avec: Simple verrouillage	501
Paramètres de mise à jour du logiciel	501
Indicateurs de mise à jour du logiciel	503

Réinitialisation du système du véhicule

Réinitialiser un système	504
--------------------------------	-----

Sommaire

Votre concessionnaire agréé - Turquie

Répertoire des concessionnaires agréés
.....505

Périodicité d'entretien - Turquie

Périodicité d'entretien511

Informations client

Alarme de tonneau512

Mention de copyright de logiciels tiers
.....512

Déclaration de conformité512

REACH513

Étiquettes de certification de fréquence
radio513

Recommandations pour les pièces de
rechange550

Équipement de communication mobile
.....551

Informations sur l'utilisateur eCall552

Contrat de licence d'utilisateur final
.....556

Introduction

A PROPOS DE CETTE PUBLICATION

AVERTISSEMENT: Toute source de distraction pendant la conduite peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, des accidents et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons d'utiliser des appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser des systèmes à commande vocale lorsque cela est possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

Merci d'avoir choisi Ford. Nous vous recommandons de prendre un peu de temps pour vous familiariser avec ce véhicule en lisant cette publication. Plus vous en saurez sur votre véhicule, plus vous aurez de plaisir à le conduire en toute sécurité.

Note : *Utilisez et faites fonctionner votre véhicule conformément aux lois et règlements en vigueur.*

Note : *Au moment de la revente de votre véhicule, veuillez remettre toutes les informations dont vous disposez.*

Fonctions et options

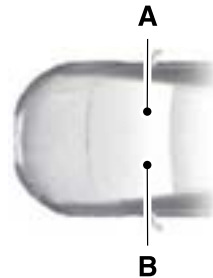
Note: *Cette publication décrit les fonctions et options de produits proposées pour toute la gamme de modèles disponibles, parfois avant même que ces fonctions et options ne soient disponibles d'une manière générale. Elle pourrait présenter des options non disponibles sur le véhicule que vous avez acheté.*

Illustrations

Note: *Certaines des illustrations de cette publication pourraient présenter des fonctions utilisées sur différents modèles ; elles pourraient donc vous sembler différentes dans le cas de votre véhicule.*

Emplacement des composants

Dans cette publication, il peut être précisé qu'un composant se trouve du côté gauche ou droit. Le côté est déterminé en regardant vers l'avant quand on est assis sur le siège.



- A Côté droit.
- B Côté gauche.

Introduction

UTILISATION DE CETTE PUBLICATION

Pour repérer rapidement des informations sur votre véhicule, utilisez la recherche de mot dans l'application du Manuel du conducteur.

AVERTISSEMENTS ET NOTES UTILISÉS DANS CETTE PUBLICATION

Avertissements utilisés dans cette publication

Nous incluons des avertissements dans cette publication pour vous faire prendre conscience d'un danger possible. Vous pouvez assurer votre sécurité et celle des autres si vous suivez les instructions mises en évidence par le symbole d'avertissement.

Remarques utilisées dans cette publication

Nous incluons des remarques pour vous donner plus d'informations sur les instructions qui nécessitent des explications supplémentaires.

NOTICES SPÉCIALES - TURQUIE

Informations* consommateur

*Consommateur : personne physique ou morale agissant à des fins commerciales ou non professionnelles. Si un conducteur conduit son véhicule à des fins commerciales ou professionnelles, que ce soit à temps plein ou à temps partiel, il ne peut être considéré comme un « Consommateur » au sens de la législation.

Dans le cas où un véhicule est acheté sous réserve des conditions de garantie du consommateur mais conduit à des fins commerciales ou professionnelles par la suite ou s'il est acheté sous réserve de conditions de garantie commerciale et ensuite conduit à des fins autres que des commerciales ou professionnelles, les CONDITIONS DE GARANTIE COMMERCIALE s'appliqueront en vertu des dispositions légales générales. Ceci liera le Conducteur et les autres personnes qui prendront en charge ce véhicule. Veuillez consulter les conditions de garantie Ford pour des informations détaillées.

Droits facultatifs accordés aux consommateurs conformément à la loi sur la protection des consommateurs no. 6502 et Règlement sur les manuels d'introduction et de propriétaire publiés au Journal officiel en date du 13.06.2014 et no. 29029 et les informations relatives aux autorités auprès desquelles les consommateurs peuvent déposer des plaintes et des objections sont les suivantes :

I. Droits facultatifs des consommateurs

- 1) Si la marchandise est considérée comme défectueuse, le consommateur peut exercer l'un des droits suivants :
 - a) Résilier le contrat en notifiant qu'il est prêt à retourner l'article vendu,
 - b) Conserver l'article vendu et demander une remise sur le prix de vente au prorata du défaut,
 - c) Dans le cas où des dépenses excessives ne sont pas nécessaires, demander gratuitement la réparation de l'article vendu, tous les frais étant à la charge du vendeur,
 - d) Si possible, demander le remplacement de l'article vendu par un équivalent exempt de défauts,

Introduction

Vous pouvez utiliser l'un de ces droits. Le vendeur sera tenu de répondre à la demande préférée du consommateur.

2) Les droits de réparation ou de remplacement gratuit de la marchandise par une marchandise équivalente sans défaut peuvent également être exercés à l'encontre du fabricant ou de l'importateur. Le vendeur, le fabricant et l'importateur seront solidairement responsables du respect des droits énoncés dans la présente clause. Le fabricant ou l'importateur ne sera pas tenu responsable s'il prouve que le défaut est apparu après la mise sur le marché de la marchandise par lui.

3) Si la réparation gratuite ou le remplacement de la marchandise par une marchandise équivalente sans défauts entraîne des inconvénients disproportionnés pour le vendeur, le consommateur peut exercer l'un des droits de résiliation du contrat ou de réduction du prix au prorata du défaut. Lors de la détermination du caractère disproportionné, des questions telles que la valeur de la marchandise exempte de défauts, l'importance du défaut et la question de savoir si le recours à d'autres droits facultatifs créerait des problèmes pour le consommateur seront prises en compte.

4) Dans le cas où le droit à une réparation gratuite ou au remplacement de la marchandise par un équivalent sans défauts est choisi, cette demande doit être satisfaite dans un délai maximum de trente jours ouvrables à compter de la notification de cette demande au vendeur, fabricant ou importateur. Cependant, concernant les marchandises incluses dans la liste jointe du règlement émis conformément à l'article 58 de la loi sur la protection des consommateurs no. 6502, la demande du

consommateur pour une réparation gratuite doit être satisfaite dans le délai de réparation maximum fixé par le règlement. Dans le cas contraire, le consommateur sera libre d'exercer d'autres droits facultatifs.

5) Dans les cas où le consommateur choisit le droit de renoncer au contrat ou à la remise sur le prix au prorata du défaut, le prix total payé ou le montant de la remise sur le prix sera rapidement remboursé au consommateur.

6) Toutes les dépenses occasionnées par l'exercice des droits optionnels seront couvertes par la partie qui exerce le droit choisi par le consommateur. Le consommateur, ainsi que l'un de ces droits facultatifs, peut également réclamer une indemnisation conformément aux dispositions du Code des obligations turc du 11/01/2011 et no. 6098.

II. Plaintes et objections des consommateurs

Les consommateurs peuvent déposer des demandes concernant des plaintes et des objections auprès des tribunaux de la consommation et des comités d'arbitrage des consommateurs conformément aux dispositions prévues par la loi sur la protection des consommateurs no. 6502.

Fabricant ou importateur

Ford Otomotiv Sanayi AS
Akpınar Mah. Hasan Basri Cad. No : 2
34885 Sancaktepe/Istanbul
Numéro d'enregistrement commercial :
73232 - Istanbul
Tél : 0.216 564 71 00
Fax : 0.216 564 73 85
www.fordotosan.com.tr

Durée de vie

La durée de vie de ce véhicule est de 10 ans.

Confidentialité des données

AVERTISSEMENT: Ne branchez pas d'appareils sans fil au connecteur de liaison de données. Des tiers non autorisés pourraient accéder aux données du véhicule et altérer les performances des systèmes de sécurité. Seuls les centres de réparation appliquant nos instructions d'entretien et de réparation peuvent être autorisés à brancher leurs équipements au connecteur de liaison de données.

Nous respectons votre vie privée et nous nous engageons à la protéger. Les informations contenues dans cette publication étaient correctes au moment de la publication, mais comme la technologie évolue rapidement, nous vous recommandons de visiter le site Web Ford de votre région pour obtenir les dernières informations.

Votre véhicule possède des boîtiers de commande électronique dotés de fonctions d'enregistrement de données et peuvent stocker des données temporairement ou en permanence. Ces données peuvent inclure des informations relatives aux conditions et à l'état de votre véhicule, aux besoins d'entretien du véhicule, à des événements et à des dysfonctionnements. Les types de données pouvant être enregistrés sont décrits dans cette section. Certaines données enregistrées sont stockées dans des journaux d'événements ou des journaux d'erreurs.

Note : Les journaux d'erreurs sont réinitialisés après un entretien ou une réparation.

Note : Nous pouvons fournir des informations lorsque cela est exigé par les forces de l'ordre, d'autres instances gouvernementales ou tout autre tiers agissant avec un pouvoir légal ou par le biais d'une procédure légale. Ces informations peuvent être exploitées par eux dans le cadre de recours légaux.

Les données enregistrées incluent notamment les suivantes :

- États de fonctionnement des composants des systèmes, notamment le niveau de carburant, la pression des pneus et le niveau de charge de la batterie.
- L'état du véhicule et de ses composants, par exemple la vitesse de rotation des roues, la décélération, l'accélération latérale et l'état des ceintures de sécurité.
- Les événements ou erreurs des systèmes essentiels tels que les phares et les freins.
- Les réactions des systèmes à des situations de conduite, notamment le déploiement d'airbag et le contrôle de stabilité.
- Les conditions environnementales, par exemple la température.

Certaines de ces données pourraient être associées à une personne en particulier, lorsqu'elles sont combinées à d'autres informations, notamment un rapport d'accident, des dommages occasionnés à un véhicule, des déclarations faites par un témoin.

Services fournis par nos soins

Lorsque vous utilisez nos services, nous collectons et utilisons des données telles que les informations de compte, la position du véhicule et les caractéristiques de conduite qui peuvent vous identifier. Nous transmettons ces données via une connexion dédiée et protégée. Nous ne

Confidentialité des données

collectons et utilisons des données que pour vous permettre d'utiliser nos services auxquels vous êtes abonné(e), avec votre accord ou lorsque la loi l'autorise. Pour plus d'informations, reportez-vous aux conditions générales des services auxquels vous êtes abonné(e).

Pour de plus amples informations sur notre politique de confidentialité, reportez-vous au site Web Ford de votre région.

Services fournis par des tiers

Nous vous recommandons de prendre connaissance des conditions générales et des informations sur la confidentialité des données pour tous les services fournis avec votre véhicule ou auxquels vous vous abonnez. Nous ne sommes pas responsables des services fournis par des tiers.

DONNÉES D'ENTRETIEN

Nos concessionnaires collectent des données d'entretien via le connecteur de liaison de données de votre véhicule. Ils utilisent des données d'entretien telles que les journaux d'erreurs pour faciliter les réparations du véhicule. En cas de besoin, ils partagent ces données avec notre équipe de techniciens pour faciliter le diagnostic. Outre l'exploitation d'informations à des fins de diagnostic et de réparation, nous utilisons et partageons des données d'entretien avec nos fournisseurs de services, tels que les fournisseurs de pièces détachées lorsque cela est nécessaire et autorisé par la loi, à des fins d'amélioration continue ou en combinaison avec d'autres informations dont nous disposons à votre sujet, notamment vos coordonnées de contact, pour vous proposer des produits et des services susceptibles de vous intéresser

en fonction de vos préférences et lorsque la loi nous y autorise. Nos fournisseurs de service sont également tenus par la loi de protéger vos données et de les conserver conformément aux politiques de conservation des données.

Note : *Des centres de réparation tiers peuvent aussi collecter des données d'entretien via le connecteur de liaison de données.*

DONNÉES D'ÉVÉNEMENT

Ce véhicule est équipé d'un enregistreur de données d'événements. La principale fonction de l'enregistreur de données d'événements consiste à enregistrer des données dans certaines situations de collision ou de quasi-collision, notamment lors d'un déploiement d'airbag ou lorsque le véhicule heurte un obstacle sur la route ; ces données aident à comprendre la réaction des systèmes du véhicule. L'enregistreur de données d'événements est conçu pour enregistrer des données relatives à la dynamique du véhicule et aux systèmes de sécurité pendant une courte durée, généralement 30 secondes ou moins.

L'enregistreur de données d'événements de ce véhicule est conçu pour enregistrer notamment les données suivantes :

- Comment fonctionnaient les divers systèmes du véhicule.
- Le bouclage ou non des ceintures de sécurité du conducteur et des passagers.
- La distance d'enfoncement (le cas échéant) de la pédale d'accélérateur et/ou de la pédale de frein.
- La vitesse à laquelle le véhicule roule.
- L'angle de braquage du volant.

Confidentialité des données

Ces données peuvent aider à mieux comprendre les circonstances des accidents ou des blessures.

Note : *Des données sont stockées dans l'enregistreur de données d'événement de votre véhicule uniquement dans des situations de collision non anodines ; aucune donnée n'est stockée dans l'enregistreur de données d'événement dans des conditions de conduite normales et l'enregistreur de données d'événement ne contient pas d'informations ou de données personnelles (telles que le nom, le sexe, l'âge et le lieu de collision). Cependant, des tiers tels que les forces de l'ordre pourraient combiner des données de l'enregistreur de données d'événements avec des données d'identification personnelle collectées de manière routinière pendant une enquête de collision.*

La lecture des données enregistrées par un enregistreur de données d'événements nécessite un équipement spécial ainsi que l'accès au véhicule ou à l'enregistreur de données d'événements. Outre le fabricant du véhicule, des tiers tels que les forces de l'ordre, disposant d'un tel équipement, peuvent lire les informations s'ils ont accès au véhicule ou à l'enregistreur de données d'événements.

DONNÉES DES RÉGLAGES

Votre véhicule est équipé de boîtiers de commande électronique capables de stocker des données basées sur vos réglages personnalisés. Ces données sont stockées localement dans le véhicule ou sur des dispositifs qui lui sont raccordés tels qu'une clé USB ou un lecteur de musique numérique. Vous pouvez supprimer certaines de ces données et choisir de les partager via les services auxquels vous êtes abonné(e).

Données de confort

Les données enregistrées incluent notamment les suivantes :

- Positions des sièges et du volant de direction.
- Réglages de la climatisation.
- Présélections radio.

Données de divertissement

Les données enregistrées incluent notamment les suivantes :

- Musiques, vidéos ou pochettes d'album.
- Contacts et entrées correspondantes dans le carnet d'adresses.
- Destinations de navigation.

DONNÉES DE VÉHICULE CONNECTÉ



Le modem possède une carte SIM. Le modem a été activé lors de la construction de votre véhicule et envoie périodiquement des messages pour rester connecté au réseau de téléphonie mobile. Sous réserve de votre consentement, le véhicule peut envoyer des données de véhicule, de conduite et de localisation. Ces messages peuvent inclure des informations qui identifient votre véhicule, la carte SIM et le numéro de série électronique du modem. Les fournisseurs de service de réseau téléphonique cellulaire pourraient avoir accès à des informations supplémentaires, telles que l'identification de la tour du réseau téléphonique cellulaire. Pour de plus amples informations sur notre politique de confidentialité, reportez-vous à www.FordConnected.com ou au site Web Ford de votre région.

Confidentialité des données

Note : Le modem continue à envoyer ces informations sauf si vous le désactivez ou si vous l'empêchez de partager des données en modifiant les réglages du modem. Voir **Véhicule connecté** (page 470).

Note : Le service peut être indisponible ou interrompu pour diverses raisons, notamment les conditions environnementales ou topographiques ou bien la couverture du forfait de données.

Note : Pour savoir si votre véhicule est équipé d'un modem, reportez-vous à www.FordConnected.com.

DONNÉES DE PÉRIPHÉRIQUE MOBILE

Si vous connectez un périphérique mobile à votre véhicule, vous pouvez afficher des données de celui-ci sur l'écran tactile, notamment la musique et la pochette d'album. Vous pouvez partager des données du véhicule avec des applications mobiles de votre périphérique via le système. Voir **Exigences en matière d'application** (page 492).

Les applications mobiles fonctionnent via le périphérique connecté en nous envoyant des données aux Etats-Unis. Les données sont cryptées et incluent notamment le numéro d'identification du véhicule, le numéro de série du module SYNC, les données du compteur kilométrique, les applications activées, des statistiques d'utilisation ainsi que des informations de débogage. Nous conservons ces données pendant la durée nécessaire pour fournir le service, dépanner, améliorer nos produits et services, et pour vous offrir des produits et services susceptibles de vous intéresser en fonction de vos préférences et lorsque cela est autorisé par la loi.

Lorsque vous connectez un téléphone cellulaire au système, il crée un profil qui se lie au téléphone en question. Le profil du téléphone cellulaire vous permet de profiter d'un plus grand nombre de fonctionnalités et optimise le fonctionnement du système. Le profil peut notamment contenir des données de votre répertoire téléphonique, des SMS lus ou non et l'historique des appels, y compris l'historique des appels passés/reçus quand votre téléphone était déconnecté du système.

Si vous connectez un appareil multimédia, le système crée et conserve un index des contenus multimédia pris en charge. Le système enregistre également un court journal de diagnostic d'environ 10 minutes pour chacune des activités récentes du système.

Le profil du téléphone cellulaire, l'index relatif aux appareils multimédia et le journal de diagnostic restent dans votre véhicule jusqu'à ce que vous les supprimiez et ils sont en général uniquement accessibles depuis votre véhicule lorsque le téléphone cellulaire ou le lecteur multimédia est connecté. Si vous prévoyez de ne plus utiliser le système ou votre véhicule, nous vous conseillons d'effectuer une réinitialisation complète du système afin d'effacer les informations enregistrées. Voir **Réinitialiser un système** (page 504).

Il est impossible d'accéder aux données du système sans équipement et accés spécifiques au module de votre véhicule.

Pour de plus amples informations sur notre politique de confidentialité, reportez-vous au site Web Ford de votre région.

Note : Pour savoir si votre véhicule dispose de la technologie de connectivité, rendez-vous sur www.FordConnected.com.

DONNÉES DU SYSTÈME D'APPEL D'URGENCE

Lorsque le système d'appel d'urgence est activé, il peut informer les services d'urgence que votre véhicule a été impliqué dans une collision avec déploiement d'un airbag ou activation de la coupure d'alimentation en carburant, ou désactivation de la batterie haute tension. Il se peut que certaines versions ou mises à jour du système d'appel d'urgence puissent communiquer électroniquement ou verbalement aux opérateurs des services d'urgence la position de votre véhicule ou d'autres détails concernant votre véhicule ou la collision, afin d'aider les opérateurs des services d'urgence à fournir un service adéquat. Si vous ne souhaitez pas communiquer ces informations, n'activez pas le système d'appel d'urgence.

Exemple de données pouvant être transmises par le système :

- Numéro de série du véhicule.
- Type de stockage de propulsion de véhicule.
- Heure courante.
- Position du véhicule et direction.
- Emission automatique ou manuelle de l'appel.
- Catégorie de véhicule.
- Nombre d'occupants dans le véhicule.

Note : *Vous ne pouvez pas désactiver les systèmes d'appel d'urgence imposés par la loi.*

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

La durabilité est une priorité chez Ford. Nous recherchons constamment des moyens de réduire notre impact sur la planète tout en offrant à nos clients d'excellents produits et en offrant une activité solide. Vous avez un rôle à jouer dans la protection de l'environnement. L'utilisation correcte du véhicule et la mise au rebut des déchets, des produits de nettoyage et des lubrifiants de la manière prescrite constituent autant de pas franchis dans la réalisation de ces objectifs.

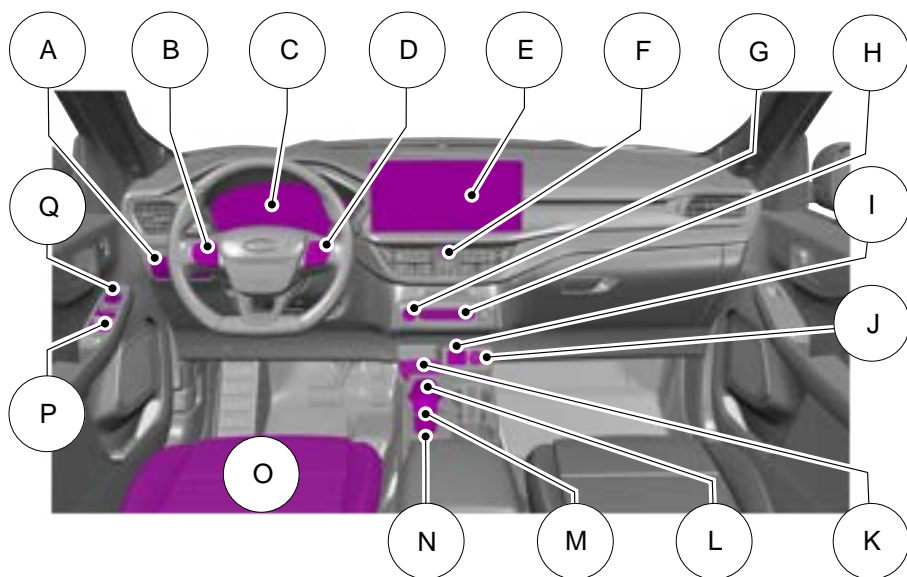
Pour plus d'informations sur les initiatives et progrès de développement durable de Ford Motor Company, rendez-vous sur le site www.sustainability.ford.com.

France uniquement



Recherche visuelle

VUE D'ENSEMBLE DE L'INTÉRIEUR - CONDUITE À GAUCHE

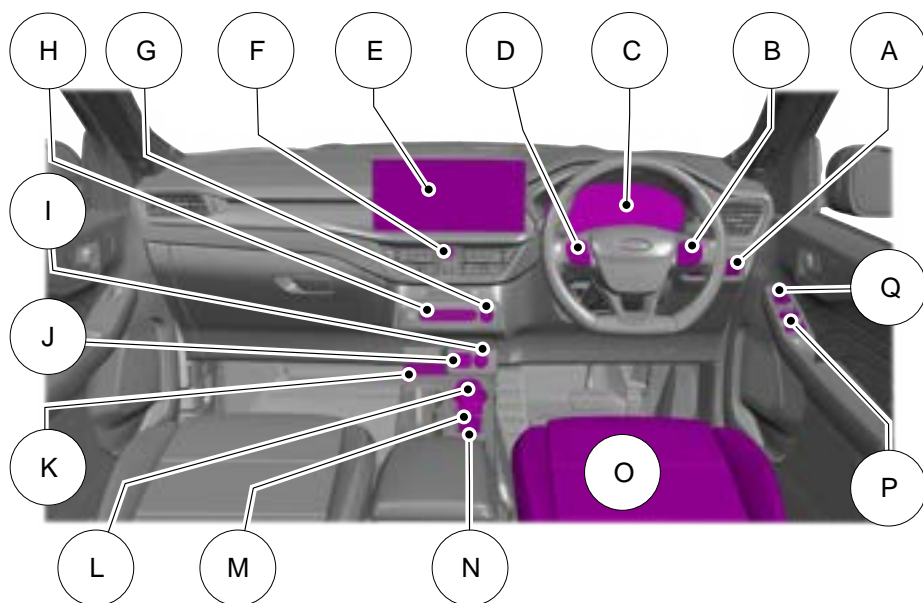


- A Voir **Commande d'éclairage extérieur** (page 90).
- B Voir **Activation et désactivation du régulateur de vitesse adaptatif** (page 289).
- C Voir **Présentation du combiné des instruments** (page 118). Voir **Présentation du combiné des instruments** (page 117). Voir **Présentation du combiné des instruments** (page 116).
- D Voir **Utilisation des commandes de l'affichage du combiné des instruments** (page 124).
- E Voir **Précautions relatives à l'écran d'information et de divertissement** (page 480).
- F Voir **Activation et désactivation des feux de détresse** (page 378).
- G Voir **Commutateur d'allumage par bouton-poussoir** (page 164).
- H Voir **Activation et désactivation de l'aide au stationnement** (page 265).
- I Voir **Emplacement des ports USB** (page 158).

Recherche visuelle

- J Voir **Qu'est-ce que la prise de courant** (page 160).
- K Voir **Charge d'un appareil sans fil** (page 162).
- L Voir **Enclencher un rapport sur votre véhicule** (page 234). Voir **Enclencher un rapport sur votre véhicule** (page 234).
- M Voir **Application du frein de stationnement électrique** (page 245). Voir **Application du frein de stationnement électrique** (page 245).
- N Voir **Activation et désactivation du maintien automatique** (page 255).
- O Voir **Précautions relatives au siège avant** (page 142).
- P Voir **Ouverture et fermeture des vitres** (page 106).
- Q Voir **Réglage des rétroviseurs extérieurs** (page 111).

VUE D'ENSEMBLE DE L'INTÉRIEUR - CONDUITE À DROITE

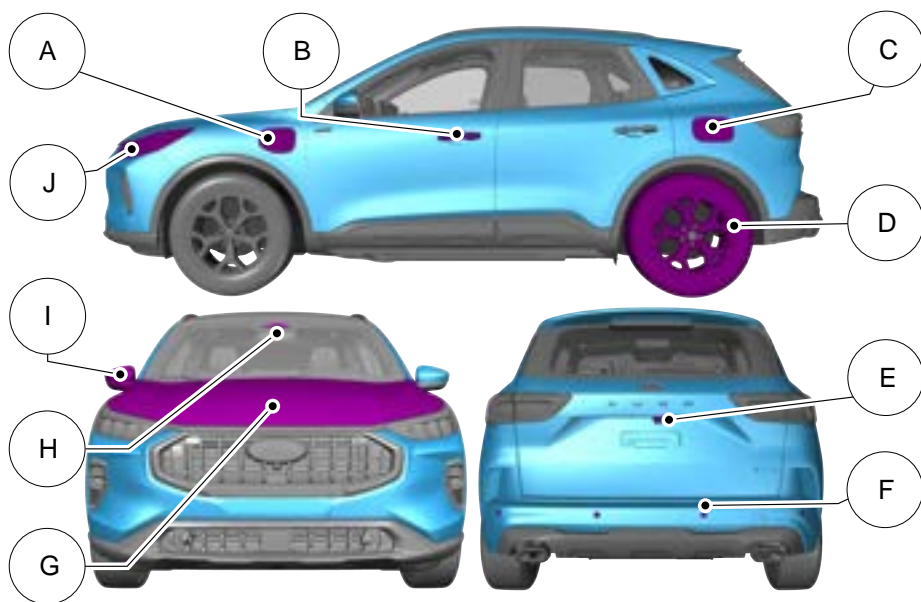


Recherche visuelle

- A Voir **Commande d'éclairage extérieur** (page 90).
- B Voir **Utilisation des commandes de l'affichage du combiné des instruments** (page 124).
- C Voir **Présentation du combiné des instruments** (page 118). Voir **Présentation du combiné des instruments** (page 117). Voir **Présentation du combiné des instruments** (page 116).
- D Voir **Activation et désactivation du régulateur de vitesse adaptatif** (page 289).
- E Voir **Précautions relatives à l'écran d'information et de divertissement** (page 480).
- F Voir **Activation et désactivation des feux de détresse** (page 378).
- G Voir **Commutateur d'allumage par bouton-poussoir** (page 164).
- H Voir **Activation et désactivation de l'aide au stationnement** (page 265).
- I Voir **Qu'est-ce que la prise de courant** (page 160).
- J Voir **Emplacement des ports USB** (page 158).
- K Voir **Charge d'un appareil sans fil** (page 162).
- L Voir **Enclencher un rapport sur votre véhicule** (page 234). Voir **Enclencher un rapport sur votre véhicule** (page 234).
- M Voir **Application du frein de stationnement électrique** (page 245). Voir **Application du frein de stationnement électrique** (page 245).
- N Voir **Activation et désactivation du maintien automatique** (page 255).
- O Voir **Précautions relatives au siège avant** (page 142).
- P Voir **Ouverture et fermeture des vitres** (page 106).
- Q Voir **Réglage des rétroviseurs extérieurs** (page 111).

Recherche visuelle

VUE D'ENSEMBLE DE L'EXTÉRIEUR



- A Voir **Précautions relatives à la charge de votre véhicule** (page 212).
- B Voir **Déverrouillage et verrouillage des portes à l'aide de la télécommande** (page 59).
- C Voir **Précautions relatives au carburant et à l'appoint en carburant** (page 191).
- D Voir **Affichage de la pression des pneus** (page 445).
- E Voir **Indications de la caméra arrière** (page 272).
- F Voir **Précautions relatives à l'aide au stationnement** (page 264).
- G Voir **Ouverture et fermeture du capot** (page 402).
- H Voir **Qu'est-ce que l'assistance pré-collision** (page 341).
- I Voir **Réglage des rétroviseurs extérieurs** (page 111).
- J Voir **Commande d'éclairage extérieur** (page 90).

Sécurité des enfants

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA SÉCURITÉ ENFANT



Seuls les dispositifs de retenue pour enfant conformes à la norme ECE-R129 ou ECE-R44.03 (ou ultérieure), qui ont été testés et approuvés, peuvent être utilisés dans votre véhicule.

Note : *les obligations relatives aux dispositifs de retenue pour enfant varient d'un pays à l'autre.*

AVERTISSEMENT: Danger ! N'installez jamais de siège de sécurité enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un airbag frontal actif. Cela pourrait blesser gravement ou mortellement l'enfant.

AVERTISSEMENT: Vous devez désactiver l'airbag passager lorsque vous utilisez un dispositif de retenue pour enfant de type dos à la route sur le siège avant.

AVERTISSEMENT: Vous devez réactiver l'airbag passager après avoir retiré le dispositif de retenue pour enfant.

AVERTISSEMENT: ne modifiez pas les dispositifs de retenue pour enfant de quelque manière que ce soit.

AVERTISSEMENT: ne tenez jamais un enfant assis sur vos genoux lorsque le véhicule roule.

AVERTISSEMENT: Ne laissez pas les enfants ou les animaux domestiques sans surveillance dans le véhicule. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

AVERTISSEMENT: si votre véhicule a été impliqué dans un accident, faites contrôler les dispositifs de retenue pour enfant.

AVERTISSEMENT: Ne passez pas la sangle diagonale de la ceinture de sécurité sous le bras ou derrière le dos de l'enfant et n'autorisez pas l'enfant à placer la sangle diagonale de cette manière. Le non-respect de cette instruction pourrait diminuer l'efficacité de la ceinture de sécurité et par conséquent accroître le risque de blessure ou de mort en cas d'accident.

AVERTISSEMENT: n'utilisez pas d'oreillers, de livres ou de serviettes pour rehausser votre enfant. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

Sécurité des enfants

AVERTISSEMENT: vous devez reposer l'appuie-tête après avoir retiré le siège enfant.

AVERTISSEMENT: assurez-vous en toutes circonstances que votre enfant est correctement installé dans un système de retenue adapté à sa taille, à son âge et à son poids. Les dispositifs de retenue pour enfant doivent être achetés indépendamment du véhicule. Le non-respect de ces instructions et indications peut accroître le risque de blessures graves, voire mortelles, pour votre enfant.

AVERTISSEMENT: si vous utilisez un siège enfant et une ceinture de sécurité, veillez à ce que la ceinture de sécurité ne soit ni détendue ni tordue.

AVERTISSEMENT: n'installez pas un siège ou coussin rehausseur en n'utilisant que la sangle ventrale de la ceinture de sécurité.

AVERTISSEMENT: n'installez pas un siège ou coussin rehausseur avec une ceinture de sécurité détendue ou vrillée.

AVERTISSEMENT: veillez à ce que l'enfant soit assis en position verticale.

POINTS D'ANCRAGE DE DISPOSITIF DE RETENUE POUR SIÈGE ENFANT

QUE SONT LES POINTS D'ANCRAGE DE DISPOSITIF DE RETENUE POUR SIÈGE ENFANT

Des points d'ancrage sont prévus pour installer un dispositif de retenue pour enfant rapidement et en toute sécurité.

EMPLACEMENT DES POINTS D'ANCRAGE DE DISPOSITIF DE RETENUE POUR SIÈGE ENFANT



Les points d'ancrage inférieurs sont situés sur les sièges arrière extérieurs.

EMPLACEMENT DES POINTS D'ANCRAGE DE SANGLE SUPÉRIEURE DU DISPOSITIF DE RETENUE POUR SIÈGE ENFANT



Les points d'ancrage supérieurs sont situés au dos du siège arrière.

Sécurité des enfants

DISPOSITIFS DE RETENUE POUR SIÈGE ENFANT

INFORMATIONS SUR LA POSITION DES DISPOSITIFS DE RETENUE POUR ENFANT

Positions de siège	Catégories de poids				
	0	0+	1	2	3
	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	15–25 kg	22–36 kg
Siège passager avant avec airbag ON .	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Siège passager avant avec airbag OFF .	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Sièges arrière. ²	U	U	U	U	U

¹ Nous vous recommandons d'installer les enfants sur le siège arrière dans un dispositif de retenue pour enfant homologué.

² N'utilisez pas de dispositif de retenue pour enfant doté d'un pied de soutien sur le siège arrière central sauf si les informations produit du fabricant du dispositif de retenue stipulent le contraire.

X Inapproprié pour les enfants dans cette catégorie de poids.

U Approprié pour les sièges de sécurité enfant universels homologués pour cette catégorie de poids.

UF Approprié pour les sièges de sécurité enfant face à la route universels homologués pour cette catégorie de poids.

Sécurité des enfants

Sièges enfant ISOFIX

Positions de siège		Catégories de poids				
		0	0	0+	1	1
		Orienté vers le côté	Orienté vers l'arrière	Orienté vers l'arrière	Orienté vers l'avant	Orienté vers l'arrière
		0–10 kg	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	9–18 kg
Siège passager avant.	Classe de taille.	Non équipé ISOFIX				
	Type de taille.					
Siège extérieur arrière ISOFIX.	Classe de taille.	F, G ¹	E ¹	C, D, E ¹	A, B, B ¹	C, D ¹
	Fixation.	L1, L2 ¹	R1 ¹	R1, R2X, R2, R3 ¹	F2, F2X, F3 ¹	R2X, R2, R3 ¹
	Type de taille.	IL	IL	IL	IL, IUF	IL
Siège arrière central.	Classe de taille.	Non équipé ISOFIX				
	Type de taille.					

¹ La classe de taille et la fixation sont définies pour les systèmes de retenue pour enfant universels et semi-universels. Les lettres d'identification sont visibles sur les sièges enfant ISOFIX.

IL Convient à une utilisation avec certains systèmes de retenue pour enfant ISOFIX particuliers de la catégorie semi-universelle. Pour plus d'informations, reportez-vous à la liste des recommandations concernant le véhicule fournie par le fabricant du système de retenue pour enfant.

IUF Convient à une utilisation avec les systèmes de retenue pour enfant ISOFIX orientés face à la route de la catégorie universelle.

Sécurité des enfants

Dispositifs de retenue pour enfant i-Size

	Siège passager avant	Sièges arrière extérieurs	Siège arrière central
Systèmes de retenue pour enfant de type dos à la route sur un siège passager avant avec airbag ACTIF .	X	-	-
Dispositifs de retenue pour enfant i-Size.	X	i-U	X
Fixation de rehausseur appropriée.	B2, B3 ¹	B2, B3 ¹	B2, B3 ¹

¹ La fixation est définie pour les systèmes de rehausseurs pour enfants. Les lettres d'identification sont visibles sur les rehausseurs i-Size.

i-U Convient à une utilisation avec les systèmes de retenue pour enfant i-Size orientés face et dos à la route.

X Ne convient pas à une utilisation avec les systèmes de retenue pour enfant i-Size.

Sécurité des enfants

RECOMMANDATIONS SUR LES DISPOSITIFS DE RETENUE POUR ENFANT

Catégories de classe de taille	Fabricant	Modèle	Accessoire
40–83 cm 0–13 kg	Maxi-Cosi.	Base Pebble 360 et FamilyFix 360. ¹	ISOFIX et pied de soutien (base) ou ceinture de sécurité uniquement.
40–105 cm 0–17,5 kg	Maxi-Cosi.	Base Pearl 360 et FamilyFix 360. ¹	ISOFIX et pied de support (base).
100–150 cm 15–36 kg	Britax Römer.	KidFix M i-Size. ^{1,2}	ISOFIX et ceinture de sécurité ou ceinture de sécurité uniquement.

¹Nous vous recommandons d'attacher les enfants à l'aide d'un dispositif de retenue pour enfant ISOFIX sur les sièges arrière extérieurs.

²Nous vous recommandons d'utiliser un siège rehausseur combinant un coussin et un dossier à la place d'un coussin de rehausse uniquement.

Veillez consulter un concessionnaire agréé pour connaître les dernières informations concernant les sièges enfant recommandés.

Sécurité des enfants

INSTALLATION DES DISPOSITIFS DE RETENUE POUR SIÈGE ENFANT

AVERTISSEMENT: lisez et suivez les instructions du fabricant lors de l'installation d'un dispositif de retenue pour enfant.

Note : *Suivez toujours les instructions du fabricant lorsque vous installez un dispositif de retenue pour enfant avec un point d'ancrage supérieur.*

AVERTISSEMENT: ne fixez pas la sangle d'amarrage supérieure à un autre endroit que le point d'ancrage d'amarrage supérieur correct.

AVERTISSEMENT: assurez-vous que la sangle d'ancrage supérieure ne présente aucun mou, qu'elle n'est pas tordue et qu'elle est correctement fixée au point d'ancrage.

AVERTISSEMENT: Si vous utilisez un dispositif de retenue pour enfant équipé d'un pied de soutien, vérifiez que le pied de soutien prend solidement appui sur le plancher.

AVERTISSEMENT: assurez-vous que le siège enfant est bien appuyé contre le siège du véhicule. Vous devrez peut-être ajuster les sièges pour fixer correctement le dispositif de retenue pour enfant. Assurez-vous que le dossier de siège est en position droite. Il peut également s'avérer nécessaire de soulever ou retirer l'appuie-tête.

si vous utilisez un dispositif de retenue pour enfant sur un siège avant, veuillez suivre les indications suivantes de positionnement du siège :

- Le siège enfant ne doit pas être en contact avec la planche de bord.
- Reculez le siège passager le plus possible et tirez la ceinture de sécurité vers l'avant et le bas à partir de l'anneau du montant B jusqu'au dispositif de retenue pour enfant.
- S'il s'avère difficile de serrer l'enrouleur de la ceinture de sécurité sans qu'il y ait de mou, mettez le dossier de siège en position complètement verticale et surélevez le siège.

Note : *si vous utilisez un dispositif de retenue pour enfant sur un siège arrière, réglez le siège avant de façon à éviter tout contact avec les pieds et les jambes de l'enfant.*

SIÈGES REHAUSSEURS

Rehausseur



Placez les enfants pesant plus de 15 kg mais mesurant moins de 150 cm sur un siège ou un coussin rehausseur.

Sécurité des enfants

Nous vous recommandons d'utiliser un rehausseur combinant un coussin et un dossier à la place d'un coussin rehausseur uniquement. La position d'assise surélevée permet de placer la sangle diagonale de la ceinture de sécurité au centre de l'épaule de votre enfant et la sangle ventrale bien ajustée sur son bassin.

Coussin rehausseur

AVERTISSEMENT: lorsque vous utilisez un coussin rehausseur, veillez à ajuster l'appuie-tête du véhicule sur cette position assise.



Placez les enfants pesant plus de 22 kg, mais mesurant moins de 150 cm, sur un coussin rehausseur.

VERROUILLAGES DE SÉCURITÉ ENFANT - VÉHICULES AVEC: SERRURES AVEC PROTECTION ENFANT MÉCANIQUE

AVERTISSEMENT: Si les serrures de sécurité enfant sont verrouillées, il n'est pas possible d'ouvrir les portes arrière depuis l'intérieur du véhicule.



Il y a un dispositif de sécurité enfant sur le bord arrière de chaque porte arrière. Vous devez actionner le dispositif de sécurité enfant séparément sur chaque portière.

Côté gauche

Tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre pour activer la sécurité enfants et dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour la désactiver.

Côté droit

Tournez la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour activer la sécurité enfants et dans le sens des aiguilles d'une montre pour la désactiver.

Note: Pour s'assurer que le dispositif de sécurité enfant est verrouillé, tirez deux fois sur la poignée de porte intérieure afin de vérifier que la porte ne s'ouvre pas.

Note: Pour ouvrir les portes arrière depuis l'intérieur du véhicule lorsque la sécurité enfant est engagée, abaissez la vitre arrière et utilisez la poignée de porte extérieure. Ou demandez à quelqu'un à l'extérieur du véhicule d'ouvrir la porte.

Sécurité des enfants

VERROUILLAGES DE SÉCURITÉ ENFANT - VÉHICULES AVEC: SERRURES AVEC PROTECTION ENFANT À COMMANDE À DISTANCE

AVERTISSEMENT: Si les serrures de sécurité enfant sont verrouillées, il n'est pas possible d'ouvrir les portes arrière depuis l'intérieur du véhicule.

La commande de serrure de sécurité enfant est située sur la porte conducteur.



Appuyez sur la commande pour activer les sièges de sécurité enfant. Appuyez à nouveau sur la commande pour les désactiver.

Note: Vous ne pouvez pas utiliser les commandes de lève-vitres électriques arrière si vous avez activé les serrures de sécurité enfant.

INDICATEUR DE VERROUILLAGE DE SÉCURITÉ ENFANT



Une LED (diode électroluminescente) s'allume sur la commande de serrure de sécurité enfant lorsque vous les activez. Si la LED clignote, essayez d'activer à nouveau les serrures de sécurité enfant. Si la LED continue à clignoter, faites contrôler votre véhicule dès que possible.

VERROUILLAGES DE SÉCURITÉ ENFANT - DÉPANNAGE

VERROUILLAGES DE SÉCURITÉ ENFANT - MESSAGES D'INFORMATION

Message	Mesure à prendre
Anomalie sécurité enfants Cf. manuel	Essayez d'activer à nouveau les serrures de sécurité enfant. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Ceintures de sécurité

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA CEINTURE DE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT: Assurez-vous que les ceintures de sécurité sont bien enroulées lorsqu'elles ne sont pas utilisées et qu'elles ne se trouvent pas à l'extérieur du véhicule lorsque vous fermez les portes.

1. Déroulez la ceinture d'un geste régulier.

Note: Elle peut se bloquer si vous tirez dessus trop violemment ou si le véhicule se trouve sur une pente.

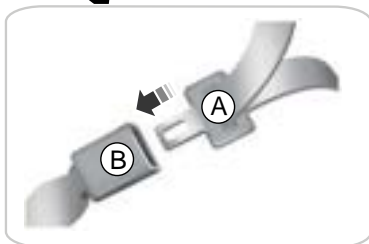
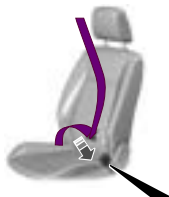
2. Insérez la languette dans la boucle.
3. Tirez étroitement sur la ceinture de sécurité pour éliminer tout relâchement.



BOUCLAGE ET DÉBOUCLAGE DES CEINTURES DE SÉCURITÉ

Bouclage des ceintures de sécurité

Toutes les ceintures de sécurité du véhicule possèdent des ceintures de sécurité d'épaule et ventrale combinées à trois points.



- A Languette de ceinture de sécurité.
- B Boucle de ceinture de sécurité.

Lorsque les ceintures de sécurité arrière sont utilisées, elles doivent être placées dans les guides de ceinture montés sur les dossiers de siège extérieurs.

Détachement des ceintures de sécurité

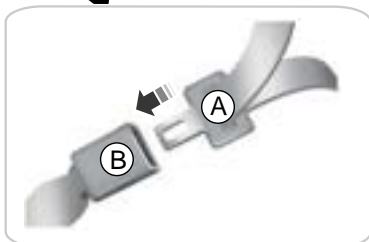
1. Appuyez sur le bouton rouge de la boucle pour détacher la ceinture de sécurité.
2. Maintenez la languette de la ceinture de sécurité et laissez-la s'enrouler complètement et en douceur jusqu'en position de rangement.

Ceintures de sécurité

BOUCLAGE ET DÉBOUCLAGE DES CEINTURES DE SÉCURITÉ

Bouclage des ceintures de sécurité

Toutes les ceintures de sécurité du véhicule possèdent des ceintures de sécurité d'épaule et ventrale combinées à trois points.



- A Languette de ceinture de sécurité.
- B Boucle de ceinture de sécurité.

1. Déroulez la ceinture d'un geste régulier.

Note : Elle peut se bloquer si vous tirez dessus trop violemment ou si le véhicule se trouve sur une pente.

2. Insérez la languette dans la boucle.

3. Tirez étroitement sur la ceinture de sécurité pour éliminer tout relâchement.



Lorsque les ceintures de sécurité arrière sont utilisées, elles doivent être placées dans les guides de ceinture montés sur les dossiers de siège extérieurs.

Utilisation d'un clip coulissant (le cas échéant)



Faites glisser les clips vers la position la plus basse avant d'attacher les ceintures de sécurité extérieures arrière. Les ceintures de sécurité doivent être bien ajustées sur le bassin pour éviter tout mou.

Note : Quand les ceintures de sécurité ne sont pas utilisées, faites glisser les clips vers une position plus haute pour éviter des bruits de cliquetis.

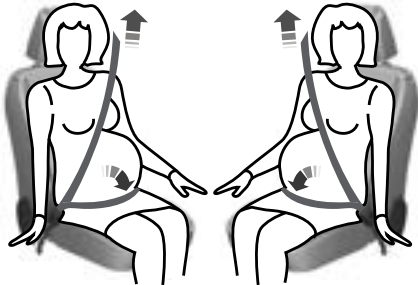
Ceintures de sécurité

Détachement des ceintures de sécurité

1. Appuyez sur le bouton rouge de la boucle pour détacher la ceinture de sécurité.
2. Maintenez la languette de la ceinture de sécurité et laissez-la s'enrouler complètement et en douceur jusqu'en position de rangement.

RÉGLAGE DES CEINTURES DE SÉCURITÉ PENDANT LA GROSSESSE

AVERTISSEMENT: Positionnez la ceinture de sécurité correctement afin de vous protéger et de protéger votre bébé. N'utilisez pas la sangle ventrale ou la sangle épaulière seule.



Les femmes enceintes doivent impérativement attacher leur ceinture de sécurité. La sangle ventrale d'une ceinture passant par les épaules et l'abdomen doit être placée en dessous des hanches, sous le ventre, et être aussi ajustée que possible. La sangle épaulière d'une ceinture passant par les épaules et l'abdomen doit être placée de façon à passer au milieu de l'épaule et de la poitrine.

RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DE LA CEINTURE DE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT: Positionnez le dispositif de réglage en hauteur de ceinture de sécurité de façon à ce que la ceinture repose au milieu de l'épaule. Si vous ne réglez pas la ceinture de sécurité correctement, cela risque de diminuer son efficacité et par conséquent d'augmenter le risque de blessures en cas d'accident.



E183582

1. Appuyez sur le bouton et faites glisser le dispositif de réglage en hauteur vers le haut ou vers le bas.
2. Relâchez le bouton et appuyez sur le dispositif de réglage en hauteur pour vous assurer qu'il est bien bloqué.

Ceintures de sécurité

RAPPEL DE CEINTURES DE SÉCURITÉ NON BOUCLÉES

INDICATEURS DE RAPPEL DE CEINTURE DE SÉCURITÉ

Un témoin d'avertissement s'allume si le contact est mis et qu'un des événements suivants se produit :

- Un siège avant est occupé et la ceinture de sécurité n'est pas bouclée.
- Une ceinture de sécurité arrière a récemment été débouclée.



Le témoin d'avertissement s'allume jusqu'à ce que vous boucliez la ceinture de sécurité.

AVERTISSEMENTS SONORES DE RAPPEL DE CEINTURE DE SÉCURITÉ

Une tonalité d'avertissement retentit et le témoin s'allume si vous ne portez pas votre ceinture de sécurité lorsque votre véhicule dépasse une vitesse relativement faible.

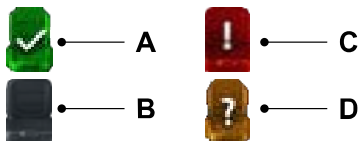
La tonalité d'avertissement retentit pendant une courte période ou jusqu'à ce que vous attachiez votre ceinture de sécurité.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU RAPPEL DE CEINTURE DE SÉCURITÉ

Nous vous recommandons de contacter un concessionnaire agréé.

Note: Selon les lois en vigueur dans le pays pour lequel votre véhicule a été construit, cette fonction peut ne pas être disponible.

CONTRÔLE DE L'ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ



- A Ceinture de sécurité bouclée.
- B Ceinture de sécurité non bouclée.
- C Ceinture de sécurité arrière récemment débouclée.
- D Anomalie.

Contrôle de l'état des ceintures de sécurité

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran du combiné des instruments.
2. Sélectionnez **Informations sur le statut**.
3. Sélectionnez **Ceintures de sécurité**.

Ceintures de sécurité

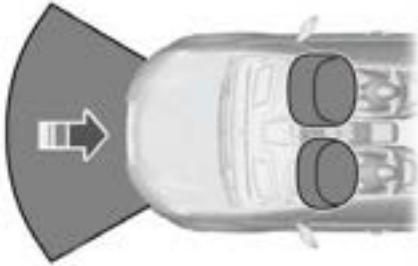
CEINTURES DE SÉCURITÉ – DÉPANNAGE

CEINTURES DE SÉCURITÉ – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Détails
Anomalie surveillance ceintures arrière Révision nécessaire	Le système a détecté un défaut qui nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Airbags

COMMENT FONCTIONNENT LES AIRBAGS AVANT



Les airbags avant sont conçus pour se déployer lors d'importantes collisions latérales ou à proximité de la zone frontale. Les airbags se gonflent en quelques millièmes de seconde et se dégonflent au contact avec les occupants, amortissant le mouvement de leur corps vers l'avant. Les airbags avant ne se déploient pas en cas de collision frontale mineure, de collision arrière, de collision latérale ou de tonneau.

COMMENT FONCTIONNENT LES AIRBAGS LATÉRAUX

AVERTISSEMENT: Ne placez pas d'objets et ne montez pas d'équipements sur ou à proximité d'un cache d'airbag, sur le côté des dossiers de siège avant ou dans des zones susceptibles d'entrer en contact avec un airbag qui se déploie. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.

AVERTISSEMENT: N'appuyez pas la tête sur la porte. L'airbag latéral pourrait vous blesser en cas de déploiement à partir du côté du dossier de siège.

AVERTISSEMENT: L'utilisation de housses de siège accessoires non fournies par Ford Motor Company peut empêcher le déploiement des airbags et augmenter le risque de blessures en cas d'accident.

AVERTISSEMENT: N'essayez pas d'entretenir, réparer ou modifier le dispositif de retenue supplémentaire ou ses composants associés. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.

AVERTISSEMENT: Un composant de dispositif de retenue supplémentaire qui s'est déployé ne fonctionne plus. Le système et ses composants associés doivent être inspectés dès que possible. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.



Airbags

Les airbags latéraux sont situés sur le côté le plus à l'extérieur de chaque dossier de siège avant. Une étiquette fixée sur le côté de chaque dossier indique la présence des airbags.

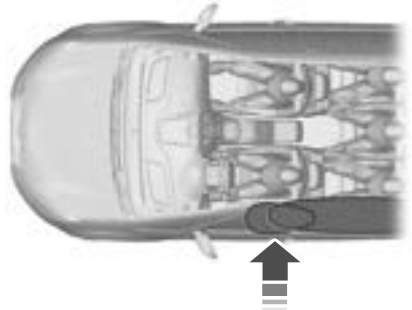


Les airbags latéraux sont conçus pour se gonfler entre le panneau de porte et l'occupant afin de renforcer la protection dans certains accidents.

Les airbags latéraux sont conçus pour se déployer pendant une collision latérale importante. Ils peuvent aussi se déployer lors d'une importante collision frontale. Les airbags latéraux ne se déploient pas en cas de collision latérale ou frontale mineure, de collision arrière ou de tonneau.

COMMENT FONCTIONNENT LES AIRBAGS RIDEAUX

AVERTISSEMENT: Ne placez pas d'objet ou d'équipement de fixation sur ou à proximité du garnissage de pavillon sur le rail central, susceptible d'entrer en contact avec le déploiement de l'airbag rideau. Le non-respect de ces consignes peut augmenter le risque de blessures corporelles en cas de collision.



Les airbags sont conçus pour se déployer lors d'importantes collisions latérales ou frontales. Les airbags ne se déploient pas en cas de collision latérale ou frontale mineure, de collision arrière ou de tonneau.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AUX AIRBAGS

AVERTISSEMENT: Danger ! N'installez jamais de siège de sécurité enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un airbag frontal actif. Cela pourrait blesser gravement ou mortellement l'enfant.

AVERTISSEMENT: Ne modifiez pas l'avant du véhicule de quelque manière que ce soit. Ceci pourrait affecter le déploiement des airbags. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves, voire mortelles.

Airbags

AVERTISSEMENT: Bouclez votre ceinture de sécurité et maintenez une distance suffisante entre vous et le volant de direction. Pour retenir le corps dans une position permettant à l'airbag d'assurer une protection optimale, la ceinture de sécurité doit être correctement utilisée. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Les réparations sur le volant, la colonne de direction, les sièges, les airbags et les ceintures de sécurité doivent être réalisées par un concessionnaire agréé. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Maintenir exempt d'obstruction l'espace situé devant les airbags. Ne fixez rien sur ou au-dessus des couvercles d'airbags. Des objets peuvent se transformer en projectile pendant un déploiement d'airbag. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

AVERTISSEMENT: Ne pas enfoncer d'objets pointus aux endroits où des airbags sont montés. Ceci pourrait endommager et affecter le déploiement des airbags. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

AVERTISSEMENT: L'utilisation de housses de siège accessoires non fournies par Ford Motor Company peut empêcher le déploiement des airbags et augmenter le risque de blessures en cas d'accident.

AVERTISSEMENT: N'essayez pas d'entretenir, réparer ou modifier le dispositif de retenue supplémentaire ou ses composants associés. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

AVERTISSEMENT: Un composant de dispositif de retenue supplémentaire qui s'est déployé ne fonctionne plus. Le système et ses composants associés doivent être inspectés dès que possible. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

Note: Le déploiement d'un airbag produit une forte détonation et un nuage de résidus poudreux inoffensifs. Ce phénomène est normal.

INDICATEURS D'AIRBAG PASSAGER

Les témoins d'activation et de désactivation d'airbag passager se situent à proximité du module de climatisation.

Le témoin d'airbag passager indique si l'airbag frontal passager avant est activé ou désactivé.

Note: Lorsque le véhicule est sous tension, les voyants marche et arrêt du témoin d'état de l'airbag passager s'allument brièvement pour confirmer leur bon fonctionnement.



Il s'allume lorsque l'airbag est activé.



Airbags



Il s'allume lorsque l'airbag est désactivé.



AIRBAGS – AVERTISSEMENTS SONORES

Un signal sonore retentit lorsque le témoin d'airbag ne fonctionne pas.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'AIRBAG PASSAGER

AVERTISSEMENT: Vous devez réactiver l'airbag passager après avoir retiré le dispositif de retenue pour siège enfant.

AVERTISSEMENT: Vous devez désactiver l'airbag passager lorsque vous utilisez un dispositif de retenue pour siège enfant de type dos à la route sur le siège avant.

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Véhicule**.
3. Appuyez sur **Airbag passager**.
4. Mettez le contacteur **Airbag passager** sur marche ou arrêt.

AIRBAGS – DÉPANNAGE

AIRBAGS – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT



S'il ne s'allume pas quand vous mettez le contact ou s'il clignote en continu ou demeure allumé une fois que le véhicule tourne, cela indique un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Système d'alerte piéton

QU'EST-CE QUE LE SYSTÈME D'ALERTE PIÉTON

En raison du fonctionnement silencieux des véhicules hybrides et électriques à basse vitesse, le système émet un son subtil pour prévenir les piétons.

Le système est activé lorsque votre véhicule est en mouvement et n'est pas en position de stationnement (P). Des sons peuvent être audibles dans l'habitacle.

QU'EST-CE QUE LA FONCTION ECALL

eCall est un système d'appel d'urgence conforme à la réglementation 2015/758 de l'Union européenne (UE). Voir **Informations sur l'utilisateur eCall** (page 552).

Le système utilise le réseau téléphonique cellulaire public pour appeler les services d'urgence lorsqu'il est activé automatiquement lors d'un accident grave ou manuellement par les occupants du véhicule.

eCall est conçu pour émettre des appels d'urgence en cas d'accident grave ou autres situations d'urgence qui nécessitent les services d'urgence. Il ne prend pas en charge d'autres appels vocaux.

COMMENT FONCTIONNE ECALL

Si un accident entraîne une tentative de déploiement d'un airbag autre que les airbags genoux et les ceintures de sécurité gonflables à l'arrière ou une tentative de coupure de la pompe à carburant, ou pour désactiver la batterie haute tension, le système émet un appel aux services d'urgence. Cet appel ne peut pas être annulé.

En cas d'urgence et en tant qu'aide à la communication, le système peut vous aider à contacter des services de secours spécifiques de la sécurité publique. Le système ne déploie pas les opérations de sauvetage. Le service d'urgence public local déploie des opérations de sauvetage spécifiques selon la situation.

Pendant un appel d'urgence, le système transmet les données du véhicule au service d'urgence. Voir **Données du système d'appel d'urgence** (page 28).

Note: Si la transmission échoue, il se peut que l'opérateur d'urgence ne reçoive pas les données de votre véhicule.

Note: Si le système est incapable de passer un appel d'urgence, une invite vocale est diffusée et l'indicateur d'appel d'urgence s'allume.

CONDITIONS REQUISES DE L'APPEL D'URGENCE

Le système fonctionne uniquement dans des zones couvertes par un réseau téléphonique cellulaire compatible et une infrastructure de services d'urgence.

LIMITES DE L'APPEL D'URGENCE

tous les accidents n'activent pas le système. Si un accident déclenche le système, il contacte les services d'urgence. N'attendez pas que le système passe un appel si vous êtes en mesure de le faire vous-même. Appelez immédiatement les services d'urgence pour éviter de retarder les secours. Si vous n'entendez pas le système dans les cinq secondes suivant l'accident, il se peut que le système soit hors d'état de fonctionner.

Le système pourrait ne pas fonctionner correctement si vous utilisez un système audio qui n'est pas de marque Ford.

ÉMISSION MANUELLE D'UN APPEL D'URGENCE



AVERTISSEMENT: Faites attention lorsque vous passez un appel d'urgence manuel pendant la conduite.

1. Mettez le contact.
2. Appuyez sur le symbole SOS de la console de pavillon pour ouvrir le cache du bouton d'appel d'urgence.
3. Appuyez sur le bouton d'appel d'urgence pour émettre un appel aux services d'urgence.

Note : pour annuler l'appel, appuyez à nouveau sur le bouton avant que l'appel soit émis.

4. Parlez à l'opérateur.

Note : une fois l'appel d'urgence passé, l'opérateur de l'appel d'urgence peut appeler votre véhicule. Le système répond automatiquement aux appels entrants pendant environ une heure.

INDICATEURS D'APPEL D'URGENCE

AVERTISSEMENT: En cas de dysfonctionnement du système, faites vérifier votre véhicule dès que possible.



Le témoin est intégré au cache du bouton d'appel d'urgence sur la console de pavillon.

Il s'allume brièvement lorsque vous mettez le contact.

Etat de l'indicateur d'appel d'urgence	Description
Indicateur éteint.	Le système a présenté un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Rouge atténué.	Fonctionnement normal.
Clignotement rapide.	Le système émet un appel d'urgence.
Clignotement modéré.	Le système transmet les données du véhicule aux services de secours.
Clignotement lent.	Le système est connecté aux services d'urgence et la communication est établie.
Rouge lumineux.	Le système a présenté un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

REPLACEMENT DE LA PILE DE SAUVEGARDE

Le système possède une pile de

sauvegarde et indique lorsque celle-ci doit être remplacée. Nous vous recommandons de faire remplacer la pile par un concessionnaire agréé.

ECALL – DÉPANNAGE

ECALL – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Pièce
Anomalie Système d'Appel de Détresse	Le système présente un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Clés et télécommandes

LIMITES DE LA TÉLÉCOMMANDE

La portée de fonctionnement type de votre commande à distance est d'environ 10 m.

La portée de fonctionnement peut diminuer en fonction :

- Des conditions climatiques.
- De la proximité d'émetteurs radio.
- Des structures entourant votre véhicule.
- Des autres véhicules stationnés à proximité de votre véhicule.

La fréquence radio utilisée par votre télécommande peut également l'être par d'autres transmissions radio à courte distance, par exemple des radios amateur, équipements médicaux, casques sans fil, télécommandes et systèmes d'alarme. Si les fréquences sont brouillées, vous ne pourrez pas utiliser votre télécommande. Vous pouvez verrouiller et déverrouiller les portes avec la clé.

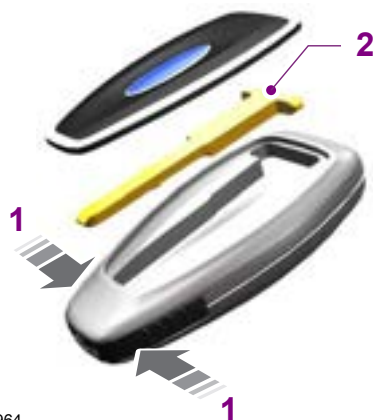
Note: Assurez-vous d'avoir verrouillé votre véhicule avant de le quitter.

Note: si vous vous trouvez dans la zone de portée de votre véhicule, la télécommande fonctionnera si vous appuyez involontairement sur une touche.

Note: La télécommande renferme des composants électriques sensibles. Toute exposition à l'humidité ou tout impact peut entraîner des dommages permanents.

RETRAIT DE LA LAME DE CLÉ

La clé passive renferme une lame de clé escamotable que vous pouvez utiliser pour déverrouiller votre véhicule.



E87964

1. Appuyez sur les boutons situés sur les côtés de l'émetteur et maintenez-les enfoncés pour libérer le cache. Déposez le cache avec précaution.
2. Retirez la lame de clé de l'émetteur.

LOCALISATION DU VÉHICULE



Appuyez deux fois en trois secondes sur la touche de verrouillage. Les clignotants clignotent.

Note: Nous vous recommandons d'utiliser cette méthode pour trouver votre véhicule.

REMPACEMENT DE LA PILE DE LA TÉLÉCOMMANDE



AVERTISSEMENT: Maintenez les piles à l'écart des enfants pour éviter toute ingestion. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès. En cas d'ingestion, consultez immédiatement un médecin.

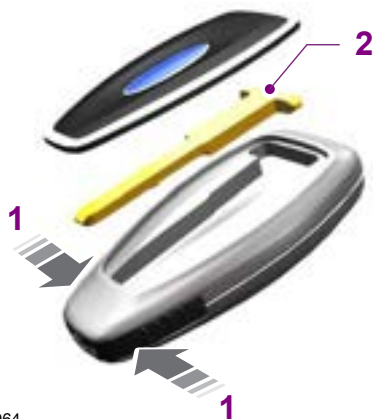
Clés et télécommandes

AVERTISSEMENT: Si le logement des piles ne se ferme pas solidement, arrêtez d'utiliser la télécommande et remplacez-la dès que possible. Entretenez, rangez la télécommande hors de portée des enfants. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

ATTENTION : la batterie peut causer des blessures graves ou mortelles en deux heures ou moins si elle est avalée ou placée à l'intérieur de n'importe quelle partie du corps. Consulter immédiatement un médecin.

Veillez à procéder à la mise au rebut des vieilles batteries dans le respect de l'environnement. Renseignez-vous sur le recyclage des batteries usagées auprès des autorités locales.

La télécommande est alimentée par une pile bouton au lithium 3 V, CR2032 ou équivalent.



E87964

1. Appuyez sur les boutons situés sur les côtés de l'émetteur et maintenez-les enfoncés pour libérer le cache. Déposez le cache avec précaution.
2. Retirez la lame de clé de l'émetteur.



E105362

3. A l'aide d'un outil approprié, par exemple un tournevis, séparez avec précaution les deux moitiés de la télécommande.



E119190

4. Tournez le tournevis dans la position indiquée pour séparer les deux moitiés de la télécommande.

Clés et télécommandes



E125860

- Retirez délicatement la pile à l'aide du tournevis.

Note : *Ne touchez pas les contacts de la pile ou la carte de circuit imprimé avec le tournevis.*

- Insérez une pile neuve, en orientant le + vers le bas.

Note : *N'essayez pas les éventuelles traces de graisse sur les bornes de la pile ou sur la face arrière de la carte de circuit imprimé.*

- Assemblez les deux moitiés de la télécommande.
- Posez à nouveau la lame de clé.

REPLACEMENT D'UNE CLÉ OU D'UNE TÉLÉCOMMANDE PERDUE

Vous pouvez acheter des clés ou des télécommandes de rechange auprès d'un concessionnaire agréé. Si possible, indiquez-lui le numéro de clé figurant sur l'étiquette fournie avec la clé d'origine. Vous pouvez aussi obtenir des clés supplémentaires.

PROGRAMMATION DE LA TÉLÉCOMMANDE

Faire appel à un concessionnaire agréé pour programmer des télécommandes pour votre véhicule.

CLÉS ET TÉLÉCOMMANDES – DÉPANNAGE

CLÉS ET TÉLÉCOMMANDES – MESSAGES D'INFORMATIONS

Message	Détails
Pile de clé faible Remplacer bientôt	S'affiche lorsque la pile de la télécommande doit être remplacée.

Portes et serrures

COMMANDE DES PORTES DEPUIS L'EXTÉRIEUR DE VOTRE VÉHICULE

DÉVERROUILLAGE ET VERROUILLAGE DES PORTES À L'AIDE DE LA TÉLÉCOMMANDE

Vous ne pouvez utiliser la commande à distance que lorsque votre véhicule est immobile.

Déverrouillage des portes



Appuyez sur la touche pour déverrouiller toutes les portes. Un clignotement long des clignotants confirme que votre véhicule est déverrouillé.

Verrouillage des portes

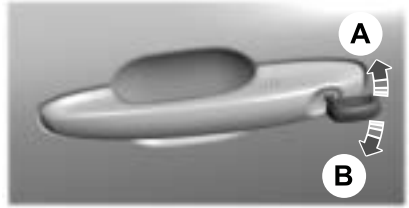


Appuyez sur la touche pour verrouiller toutes les portes. Un clignotement court des clignotants confirme que votre véhicule a été verrouillé.

Note : Pour plus d'informations sur le fonctionnement des portes depuis l'extérieur du véhicule Voir **Ouverture sans clé** (page 65).

DÉVERROUILLAGE ET VERROUILLAGE DES PORTES À L'AIDE DE LA LAME DE CLÉ

Si'il y a un défaut de verrouillage électrique des portes, utilisez la lame de clé pour verrouiller et déverrouiller la porte conducteur.



- A Verrouiller.
- B Déverrouiller.

Vous pouvez verrouiller ou déverrouiller individuellement toutes les autres portes. Voir **Déverrouillage et verrouillage individuel des portes à l'aide de la lame de clé** (page 60).

DOUBLE VERROUILLAGE DES PORTES À L'AIDE DE LA TÉLÉCOMMANDE

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le double verrouillage si des passagers ou des animaux se trouvent à l'intérieur du véhicule. Il n'est pas possible de déverrouiller ou d'ouvrir les portes de l'intérieur si elles sont verrouillées à double tour.

Le double verrouillage est une fonction de protection contre le vol qui empêche l'ouverture des portes à partir de l'intérieur. Vous ne pouvez activer le double verrouillage que si toutes les portes sont fermées.



Appuyez deux fois sur le bouton en moins de trois secondes. Trois clignotements courts des clignotants confirment le double verrouillage de votre véhicule.

Portes et serrures

DOUBLE VERROUILLAGE DES PORTES À L'AIDE DE LA LAME DE CLÉ

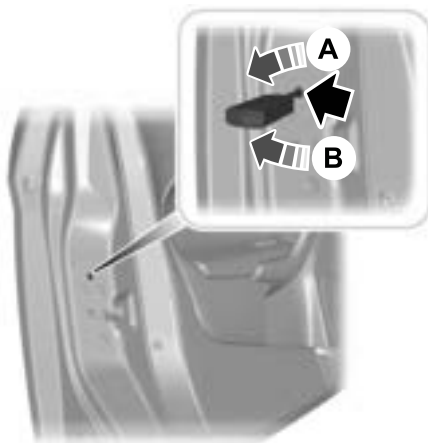
AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le double verrouillage si des passagers ou des animaux se trouvent à l'intérieur du véhicule. Il n'est pas possible de déverrouiller ou d'ouvrir les portes de l'intérieur si elles sont verrouillées à double tour.

Le double verrouillage est une fonction de protection contre le vol qui empêche l'ouverture des portes à partir de l'intérieur. Vous ne pouvez activer le double verrouillage que si toutes les portes sont fermées.

1. Libérez la lame de clé de la commande à distance.
2. Insérez complètement la clé dans le barillet de serrure de la porte conducteur.
3. Orientez deux fois la partie supérieure de la clé vers l'avant du véhicule en moins de trois secondes.

DÉVERROUILLAGE ET VERROUILLAGE INDIVIDUEL DES PORTES À L'AIDE DE LA LAME DE CLÉ

S'il y a un défaut de verrouillage électrique des portes, vous pouvez utiliser la lame de clé pour verrouiller et déverrouiller les portes.



- A Verrouiller.
B Déverrouiller.

COMMANDE DES PORTES DEPUIS L'INTÉRIEUR DE VOTRE VÉHICULE

DÉVERROUILLAGE ET VERROUILLAGE DES PORTES À L'AIDE DU VERROUILLAGE CENTRALISÉ

La commande de serrure de porte électrique est située sur la porte conducteur.



Appuyez sur le bouton pour déverrouiller toutes les portes.



Appuyez sur le bouton pour verrouiller toutes les portes.

Portes et serrures

REPROGRAMMATION DE LA FONCTION DE DÉVERROUILLAGE

Vous pouvez programmer la fonction de déverrouillage de façon à déverrouiller uniquement la porte conducteur lorsque vous appuyez une fois sur le bouton de déverrouillage.

Appuyez simultanément sur les boutons de déverrouillage et de verrouillage de la télécommande pendant au moins quatre secondes, contact coupé. Les clignotants clignotent deux fois pour confirmer le changement.

Pour revenir à la fonction de déverrouillage d'origine, répétez la procédure.

Si vous programmez la fonction de déverrouillage de façon à déverrouiller uniquement la porte conducteur :

- Si vous déverrouillez la porte conducteur en premier, toutes les autres portes restent verrouillées. Vous pouvez déverrouiller toutes les autres portes depuis l'intérieur de votre véhicule en utilisant la commande de verrouillage de porte électrique sur la porte conducteur. Les portes peuvent être déverrouillées individuellement en tirant sur les poignées de porte intérieures correspondantes.
- Si vous appuyez une fois sur le bouton de déverrouillage de la télécommande, seule la porte conducteur se déverrouille. Appuyez deux fois sur le bouton de déverrouillage de la télécommande dans les trois secondes pour déverrouiller toutes les portes.

Vous pouvez également passer d'un mode de déverrouillage à l'autre à l'aide de l'écran d'information.

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Véhicule**.

3. Appuyez sur **Verrouillage**.
4. Appuyez sur **Ouvrir**.
5. Appuyez sur un réglage.

INHIBITEUR DU CONTACTEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

COMMENT FONCTIONNE L'INHIBITEUR DU CONTACTEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

Le verrouillage du contacteur de serrure de porte est une fonction de protection qui empêche le déverrouillage du véhicule depuis l'intérieur au moyen du contacteur de commande de verrouillage de porte.

Lorsque vous verrouillez votre véhicule avec la commande à distance, le contacteur de commande de verrouillage de porte se désactive passé un délai de 20 secondes.

Note : *Vous devez déverrouiller votre véhicule à l'aide de la télécommande ou mettre le contact pour réactiver les fonctionnements du contacteur de commande de verrouillage de porte.*

DÉVERROUILLAGE AUTOMATIQUE

QU'EST-CE QUE LE DÉVERROUILLAGE AUTOMATIQUE

Le déverrouillage automatique est une fonction qui débloque centralement les portes lorsque le véhicule s'immobilise et que vous ouvrez la porte conducteur.

Portes et serrures

EXIGENCES EN MATIÈRE DE DÉVERROUILLAGE AUTOMATIQUE

La fonction d'ouverture automatique déverrouille toutes les portes lorsque :

1. la vitesse du véhicule dépasse 20 km/h.
2. Votre véhicule s'arrête ;
3. Vous ouvrez la porte conducteur.

Note : *Le déverrouillage automatique ne fonctionne que 10 minutes après la coupure du contact.*

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU DÉVERROUILLAGE AUTOMATIQUE

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Réglages du véhicule**.
3. Activez ou désactivez **Ouvrir automatiquement**.

DÉFAUT DE FERMETURE

QU'EST-CE QUE LE DÉFAUT DE FERMETURE

Défaut fermeture est une fonction qui vous avertit lorsque vous essayez de verrouiller votre véhicule mais qu'il n'est pas verrouillé. L'avertissement se produit avec un double bip de l'avertisseur sonore.

LIMITES DU DÉFAUT DE FERMETURE

Un avertissement de défaut de fermeture est émis dans les cas suivants :

- Toute porte d'entrée est ouverte et vous essayez de verrouiller votre véhicule une fois.
- Une porte, le hayon ou le capot est ouvert et vous essayez de verrouiller votre véhicule deux fois en l'espace de trois secondes depuis l'extérieur.

Note : *Si une porte arrière, le hayon ou le capot est ouvert et que vous essayez de verrouiller votre véhicule une fois, les indicateurs de direction ne clignotent pas, mais l'avertisseur sonore n'émet pas de son.*

Si vous désactivez le verrouillage, l'avertisseur sonore ne vous avertit pas si votre véhicule est resté à l'arrière sans être verrouillé.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU DÉFAUT DE FERMETURE

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Réglages du véhicule**.
3. Activez ou désactivez **Alerte défaut fermeture**.

REVERROUILLAGE AUTOMATIQUE

COMMENT FONCTIONNE LE REVERROUILLAGE AUTOMATIQUE

Le reverrouillage automatique est une fonction qui verrouille de manière centralisée toutes les portes après un déverrouillage involontaire.

Portes et serrures

Exigences en matière de reverrouillage automatique

La fonction de reverrouillage automatique verrouille toutes les portes lorsque :

1. Toutes les portes sont fermées et verrouillées.
2. Le véhicule est déverrouillé avec la télécommande ou un accès intelligent (sans clé), selon l'équipement.
3. Aucune porte n'est ouverte dans les 45 secondes.

Note : Le reverrouillage automatique verrouille uniquement en verrouillage centralisé et l'alarme revient à son état précédent.

INDICATEURS DE VERROUILLAGE DE PORTE

Une LED s'allume sur la commande de serrure de porte électrique lorsque toutes les portes sont verrouillées. Elle reste allumée jusqu'à cinq minutes une fois que le contact a été coupé.

AVERTISSEMENTS SONORES DES PORTES ET SERRURES

Avertissement sonore de porte mal fermée

Retentit lorsqu'une porte avant n'est pas complètement fermée et que le véhicule roule.

PORTES ET SERRURES – DÉPANNAGE

PORTES ET SERRURES – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT

Témoin de porte mal fermée



S'allume lorsque vous mettez le contact et il reste allumé si une porte, le capot ou le hayon est ouvert.

PORTES ET SERRURES – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Détails
Portière conducteur ouverte	S'affiche quand une porte est ouverte. Fermez la porte à fond.
Portière passager ouverte	
Portière arrière gauche ouverte	
Portière arrière droite ouverte	
Capot moteur ouvert	S'affiche quand un capot est ouvert. Fermez complètement le capot.

Portes et serrures

PORTES ET SERRURES – FOIRE AUX QUESTIONS

Des accessoires tels que des marches ou des poignées peuvent- ils être utilisés avec l'ensemble de gâche ?

- N'utilisez pas l'ensemble de gâche de porte pour fixer un accessoire, comme des poignées ou des marches, car cela pourrait endommager votre véhicule.

Ouverture sans clé

QU'EST-CE QUE L'OUVERTURE SANS CLÉ

Le système vous permet de verrouiller et déverrouiller le véhicule sans sortir la clé passive de votre poche ou de votre sac.

LIMITES D'OUVERTURES SANS CLÉ

Vérifiez que votre télécommande est à 1 m environ des poignées de porte avant et du hayon.

Le système peut ne pas fonctionner si :

- la télécommande reste stationnaire pendant environ une minute ;
- la batterie du véhicule est déchargée ;
- la pile de la télécommande est déchargée ;
- il y a une interférence qui provoque des problèmes avec les fréquences de la télécommande ;
- la télécommande est trop proche d'objets métalliques ou de dispositifs électroniques comme des clés ou des téléphones portables.

RÉGLAGES D'OUVERTURE SANS CLÉ

Activation ou désactivation de l'ouverture sans clé

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Véhicule**.
3. Appuyez sur **Verrouillage**.
4. Mettez le contacteur **KeyFree** sur marche ou arrêt.

Reprogrammation de la fonction de déverrouillage

Vous pouvez programmer la fonction de déverrouillage de façon à déverrouiller uniquement la porte conducteur lorsque vous appuyez une fois sur le capteur de déverrouillage de la poignée de porte extérieure.

Si vous programmez la fonction de déverrouillage de façon à déverrouiller uniquement la porte conducteur :

- Si vous ouvrez la porte conducteur en premier, toutes les autres portes restent verrouillées. Vous pouvez déverrouiller toutes les autres portes en touchant le capteur de déverrouillage de la poignée extérieure deux fois en l'espace de trois secondes ou depuis l'intérieur de votre véhicule à l'aide de la commande de verrouillage électrique de la porte conducteur. Vous pouvez déverrouiller les portes individuellement en tirant sur les poignées de porte intérieures correspondantes.
- Si vous ouvrez la porte du passager en premier, toutes les autres portes et le hayon se déverrouillent.

Vous pouvez basculer entre les modes de déverrouillage sur l'écran tactile.

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Véhicule**.
3. Appuyez sur **Verrouillage**.
4. Appuyez sur **Ouvrir**.
5. Sélectionnez un réglage.

Ouverture sans clé

UTILISATION DE L'OUVERTURE SANS CLÉ

Déverrouillage des portes

Les capteurs de déverrouillage se trouvent au dos des poignées extérieures de porte avant.



Appuyez sur le capteur de déverrouillage pour déverrouiller votre véhicule et désactiver l'alarme. Les clignotants clignotent. Ne touchez pas le capteur de verrouillage situé sur la surface extérieure de la poignée de porte.

La poignée de porte doit rester propre pour assurer le bon fonctionnement du système.

Après avoir déverrouillé les portes avec le capteur de déverrouillage, vous devez attendre un court moment avant de pouvoir verrouiller le véhicule. Lorsque ce délai de temporisation est écoulé, vous pouvez verrouiller à nouveau les portes, à condition que la clé passive se situe dans la zone de détection appropriée.

Verrouillage des portes

Les capteurs de verrouillage se trouvent en haut des poignées de portes avant extérieures.



Appuyez une fois sur un capteur de verrouillage pour verrouiller votre véhicule et activer l'alarme. Les clignotants clignotent.

La poignée de porte doit rester propre pour assurer le bon fonctionnement du système.

Note : *Votre véhicule ne se verrouille pas automatiquement. Si vous n'appuyez pas sur un capteur de verrouillage, votre véhicule reste déverrouillé.*

Après avoir verrouillé les portes avec le capteur de verrouillage, vous devez attendre un court moment avant de pouvoir déverrouiller le véhicule. Ce laps de temps vous permet de tirer la poignée pour vérifier que le véhicule est bien verrouillé. Lorsque ce délai de temporisation est écoulé, vous pouvez déverrouiller de nouveau les portes, à condition que la clé passive se situe dans la zone de détection appropriée.

OUVERTURE SANS CLÉ – DÉPANNAGE

OUVERTURE SANS CLÉ - FOIRE AUX QUESTIONS

Pourquoi est-ce que le système d'entrée sans clé ne fonctionne pas ?

- Le système peut ne pas fonctionner s'il est limité. Voir **Limites d'ouverture sans clé** (page 65). Si le système ne fonctionne toujours pas, utilisez la télécommande ou la lame de clé pour verrouiller et déverrouiller votre véhicule.

Ouverture sans clé

Pourquoi est-ce que le verrouillage de mon véhicule est impossible ?

- Si vous verrouillez électroniquement votre véhicule alors qu'une porte arrière ou le hayon est ouvert, le système vérifie si une clé passive se trouve dans votre véhicule après la fermeture de la dernière porte. Si le système détecte une clé, toutes les portes se déverrouillent pour indiquer qu'une clé se trouve à l'intérieur. Votre véhicule se verrouille si une autre clé passive se trouve dans la plage de détection après la fermeture de la dernière porte.

Pourquoi est-ce que la clé passive ne fonctionne pas ?

- Le système désactive les clés passives laissées à l'intérieur de votre véhicule lorsque vous le verrouillez. Vous ne pouvez pas mettre le contact en utilisant une clé passive désactivée. Pour réactiver une clé passive, appuyez sur le bouton de déverrouillage de la télécommande.

Entrée et sortie faciles

COMMENT FONCTIONNE L'ENTRÉE ET LA SORTIE FACILES

Cette fonction recule le siège conducteur jusqu'à 5 cm lorsque vous coupez le contact. Le siège conducteur revient à la position précédente lorsque vous mettez le contact.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'ENTRÉE ET LA SORTIE FACILES

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Véhicule**.
3. Appuyez sur **Accès facilité**.

Si vous appuyez sur une des touches de réglage ou de mémorisation en mode easy exit, le système annule l'opération.

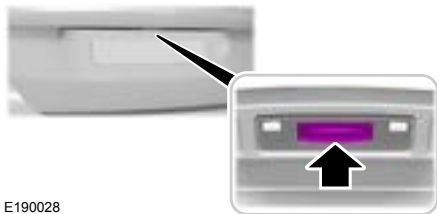
Hayon - Véhicules avec: Hayon manuel

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU HAYON

AVERTISSEMENT: Il est extrêmement dangereux de se trouver dans la zone de chargement, à l'extérieur ou à l'intérieur du véhicule. En cas de collision, les personnes se trouvant dans ces zones sont plus susceptibles d'être gravement ou mortellement blessées. N'autorisez personne à s'installer dans une partie de votre véhicule qui n'est pas équipée de sièges et de ceintures de sécurité. Assurez-vous que tous les passagers sont assis sur un siège et utilisent une ceinture de sécurité de manière adéquate. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves voire mortelles.

OUVERTURE DU HAYON

OUVERTURE DU HAYON DEPUIS L'EXTÉRIEUR DE VOTRE VÉHICULE



E190028

1. Appuyez sur le bouton de commande pour déverrouiller le hayon.
2. Soulever le hayon.

Note : Faites attention à ne pas endommager le hayon lorsque vous l'ouvrez ou le fermez dans un garage ou tout autre espace clos.

Note : Ne suspendez rien (par exemple porte-vélos, etc.) à la vitre ou au hayon. Cela pourrait endommager le hayon et ses composants.

Note : Ne conduisez pas en laissant le hayon ouvert. Cela pourrait endommager le hayon et ses composants.

OUVERTURE DU HAYON À L'AIDE DE LA TÉLÉCOMMANDE



Appuyez deux fois sur le bouton en moins de trois secondes. Le hayon se déverrouille pendant 45 secondes. Durant ce temps, vous pouvez ouvrir le hayon à l'aide du bouton de commande extérieur.

Note : faites attention à ne pas endommager le hayon lorsque vous l'ouvrez ou le fermez dans un garage ou tout autre espace clos.

Note : Ne suspendez rien (par exemple porte-vélos, etc.) à la vitre ou au hayon. Cela pourrait endommager le hayon et ses composants.

Note : Ne conduisez pas en laissant le hayon ouvert. Cela pourrait endommager le hayon et ses composants.

Hayon - Véhicules avec: Hayon manuel

FERMETURE DU HAYON

FERMETURE DU HAYON DEPUIS L'EXTÉRIEUR DE VOTRE VÉHICULE

AVERTISSEMENT: Veillez à fermer complètement le hayon pour éviter que des fumées d'échappement entrent à l'intérieur du véhicule. Si vous ne parvenez pas à fermer complètement le hayon, ouvrez les buses d'aération ou les vitres pour faire entrer de l'air frais à l'intérieur du véhicule. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.



E291353

Une poignée est située dans le hayon pour en faciliter la fermeture.

Note : *Veillez à fermer complètement le hayon pour éviter toute chute de chargement.*

Hayon - Véhicules avec: Hayon à commande électrique

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU HAYON

AVERTISSEMENT: Assurez-vous que toutes les personnes sont éloignées de la zone du hayon électrique avant d'ouvrir ou de fermer le hayon.

AVERTISSEMENT: Il est extrêmement dangereux de se trouver dans la zone de chargement, à l'extérieur ou à l'intérieur du véhicule. En cas de collision, les personnes se trouvant dans ces zones sont plus susceptibles d'être gravement ou mortellement blessées. N'autorisez personne à s'installer dans une partie de votre véhicule qui n'est pas équipée de sièges et de ceintures de sécurité. Assurez-vous que tous les passagers sont assis sur un siège et utilisent une ceinture de sécurité de manière adéquate. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Veillez à fermer complètement le hayon pour éviter que des fumées d'échappement entrent à l'intérieur du véhicule. Si vous ne parvenez pas à fermer complètement le hayon, ouvrez les buses d'aération ou les vitres pour faire entrer de l'air frais à l'intérieur du véhicule. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.

AVERTISSEMENT: Conservez les clés hors de la portée des enfants. Interdisez aux enfants d'utiliser ou de jouer près d'un hayon électrique ouvert ou en mouvement. Vous devez surveiller en permanence le fonctionnement du hayon électrique.

OUVERTURE DU HAYON

OUVERTURE DU HAYON DEPUIS L'INTÉRIEUR DE VOTRE VÉHICULE



Appuyez sur le bouton sur la planche de bord.

Note: Veillez à mettre la boîte de vitesses en position de stationnement (P) pour les boîtes de vitesses automatiques ou à arrêter complètement le véhicule pour les boîtes de vitesses manuelles.

Note: Faites attention à ne pas endommager le hayon lorsque vous l'ouvrez ou le fermez dans un garage ou tout autre espace clos.

Note: Ne suspendez rien, par exemple porte-vélos, etc. à la vitre ou au hayon. Cela pourrait endommager le hayon et ses composants.

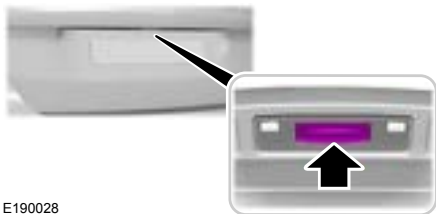
Note: Ne conduisez pas en laissant le hayon ouvert. Cela pourrait endommager le hayon et ses composants.

OUVERTURE DU HAYON DEPUIS L'EXTÉRIEUR DE VOTRE VÉHICULE

1. Déverrouillez le hayon à l'aide d'un appareil autorisé.

Note: Si l'appareil autorisé se trouve à moins de 1 m du hayon, celui-ci se déverrouille lorsque vous appuyez sur le bouton de commande du hayon.

Hayon - Véhicules avec: Hayon à commande électrique



E190028

- Appuyez sur la touche de commande du hayon et relâchez-la.

Note : Laissez le système électrique ouvrir le hayon. En tirant ou en poussant manuellement le hayon, vous risquez d'activer la fonction de détection d'obstacle du système et d'arrêter le fonctionnement assisté ou d'inverser sa direction, de répliquer une défaillance du support ou d'endommager des composants mécaniques.

Note : Faites attention à ne pas endommager le hayon lorsque vous l'ouvrez ou le fermez dans un garage ou tout autre espace clos.

Note : Ne suspendez rien (par exemple porte-vélos, etc.) à la vitre ou au hayon. Cela pourrait endommager le hayon et ses composants.

Note : Ne conduisez pas en laissant le hayon ouvert. Cela pourrait endommager le hayon et ses composants.

OUVERTURE DU HAYON À L'AIDE DE LA TÉLÉCOMMANDE



Appuyez deux fois sur le bouton en moins de trois secondes.

Note : faites attention à ne pas endommager le hayon lorsque vous l'ouvrez ou le fermez dans un garage ou tout autre espace clos.

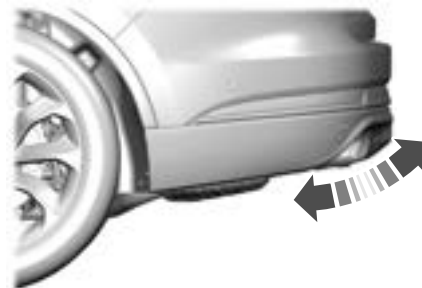
Note : Ne suspendez rien (par exemple porte-vélos, etc.) à la vitre ou au hayon. Cela pourrait endommager le hayon et ses composants.

Note : Ne conduisez pas en laissant le hayon ouvert. Cela pourrait endommager le hayon et ses composants.

OUVERTURE DU HAYON MAINS LIBRES (le cas échéant)

Assurez-vous d'avoir la clé passive à moins de 1 m du hayon.

- Tenez-vous derrière le véhicule, face au hayon.
- Avancez un pied sous le pare-chocs arrière et éloignez-le dans un mouvement de coup de pied.



- Le hayon s'ouvre.

Évitez les actions suivantes lorsque vous utilisez la fonction d'ouverture mains libres :

- contact physique avec le pare-chocs ;
- maintien du pied sous le pare-chocs ;
- balayage latéral du pied ou coup de pied à un angle inhabituel.

Hayon - Véhicules avec: Hayon à commande électrique

Zones de détection

Véhicules sans attelage de remorque



La zone de détection se trouve au centre du pare-chocs arrière.

Véhicules avec attelage de remorque



La zone de détection se trouve sur les côtés gauche et droit de l'attelage, entre l'échappement et l'attelage.

Note : Laissez le système électrique ouvrir le hayon. En tirant ou en poussant manuellement le hayon, vous risquez d'activer la fonction de détection d'obstacle du système et d'arrêter le fonctionnement assisté ou d'inverser sa direction, de répliquer une défaillance du support ou d'endommager des composants mécaniques.

Note : Toutes actions physiques semblables à un mouvement de coup de pied, notamment la projection d'eau, les chaînes de remorque ou les tuyaux d'aspirateur, peuvent activer le hayon mains libres. Désactivez le hayon électrique dans les Réglages véhicule ou maintenez la clé passive à l'écart de la zone de détection du pare-chocs arrière.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU HAYON ÉLECTRIQUE

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Véhicule**.
3. Appuyez sur **Hayon électrique**.
4. Sélectionnez un réglage.

Lorsqu'il est désactivé, le hayon se déverrouille seulement. Il ne s'ouvre et ne se ferme plus automatiquement.

RÉGLAGE DE LA HAUTEUR D'OUVERTURE DU HAYON

1. Ouvrez le hayon.
2. Arrêtez le mouvement du hayon en appuyant sur la touche de commande du hayon quand il atteint la hauteur souhaitée.

Note : Une fois que le hayon est arrêté, vous pouvez le déplacer manuellement jusqu'à la hauteur désirée.

3. Appuyez longuement sur la touche de commande du hayon jusqu'à ce qu'une tonalité retentisse pour indiquer la fin de la programmation.

Note : Vous ne pouvez utiliser la touche de commande du hayon que pour programmer la hauteur.

Hayon - Véhicules avec: Hayon à commande électrique

Note : Vous ne pouvez pas programmer la hauteur si la position du hayon est trop basse.

- Le hayon électrique s'ouvre maintenant à la hauteur programmée. Pour modifier la hauteur programmée, répétez les étapes.

Note : Vous pouvez ouvrir entièrement le hayon en le poussant manuellement vers le haut jusqu'à atteindre l'ouverture maximum, s'il s'est ouvert dans une position inférieure.

Note : Le système mémorise la nouvelle hauteur programmée jusqu'à ce que vous la reprogrammez, même si vous débranchez la batterie.

FERMETURE DU HAYON

FERMETURE DU HAYON DEPUIS L'INTÉRIEUR DE VOTRE VÉHICULE

AVERTISSEMENT: Assurez-vous que toutes les personnes sont éloignées de la zone du hayon électrique avant d'ouvrir ou de fermer le hayon.



Appuyez sur le bouton sur la planche de bord.

Note : Veillez à mettre la boîte de vitesses en position de stationnement (P) pour les boîtes de vitesses automatiques ou à arrêter complètement le véhicule pour les boîtes de vitesses manuelles.

Note : Assurez-vous d'avoir bien fermé le hayon avant d'utiliser ou de déplacer le véhicule, en particulier dans un lieu clos comme un garage ou un parc de stationnement. Cela pourrait endommager le hayon et ses composants.

Note : Vérifiez qu'aucun obstacle ne se trouve dans la zone à l'arrière du véhicule et que vous avez suffisamment de place pour ouvrir ou fermer le hayon. Des objets ou éléments trop proches de votre véhicule, comme un mur, une porte de garage ou un autre véhicule, peuvent entraver la course du hayon lors de son ouverture ou de sa fermeture. Cela pourrait endommager le hayon et ses composants.

Note : Veillez à fermer complètement le hayon pour éviter toute chute de chargement.

FERMETURE DU HAYON DEPUIS L'EXTÉRIEUR DE VOTRE VÉHICULE

AVERTISSEMENT: Assurez-vous que toutes les personnes sont éloignées de la zone du hayon électrique avant d'ouvrir ou de fermer le hayon.



E291351

Appuyez sur la touche du hayon et relâchez-la.

Note : Assurez-vous d'avoir bien fermé le hayon avant d'utiliser ou de déplacer le véhicule, en particulier dans un lieu clos, comme un garage ou un parc de stationnement. Cela pourrait endommager le hayon et ses composants.

Hayon - Véhicules avec: Hayon à commande électrique

Note : Vérifiez qu'aucun obstacle ne se trouve dans la zone à l'arrière du véhicule et que vous avez suffisamment de place pour ouvrir ou fermer le hayon. Des objets ou éléments trop proches de votre véhicule, comme un mur, une porte de garage ou un autre véhicule, peuvent entraver la course du hayon lors de son ouverture ou de sa fermeture. Cela pourrait endommager le hayon et ses composants.

Note : Veillez à fermer complètement le hayon pour éviter toute chute de chargement.

FERMETURE DU HAYON À L'AIDE DE LA TÉLÉCOMMANDE

AVERTISSEMENT: Assurez-vous que toutes les personnes sont éloignées de la zone du hayon électrique avant d'ouvrir ou de fermer le hayon.

2x Appuyez deux fois sur le bouton en moins de trois secondes. Un signal sonore retentit lorsque le hayon entame sa fermeture.

Note : Assurez-vous d'avoir bien fermé le hayon avant d'utiliser ou de déplacer le véhicule, en particulier dans un lieu clos comme un garage ou un parc de stationnement. Cela pourrait endommager le hayon et ses composants.

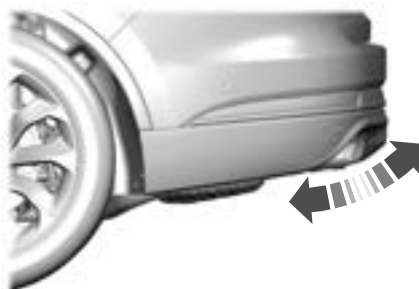
Note : Vérifiez qu'aucun obstacle ne se trouve dans la zone à l'arrière du véhicule et que vous avez suffisamment de place pour ouvrir ou fermer le hayon. Cela pourrait endommager le hayon et ses composants.

Note : Veillez à fermer complètement le hayon pour éviter toute chute de chargement.

FERMETURE DU HAYON MAINS LIBRES (le cas échéant)

Assurez-vous d'avoir la télécommande à moins de 1 m du hayon.

1. Tenez-vous derrière le véhicule, face au hayon.
2. Avancez un pied sous le pare-chocs arrière et éloignez-le dans un mouvement de coup de pied.



3. Le hayon se ferme.

Évitez les actions suivantes lorsque vous utilisez la fonction d'ouverture mains libres :

- contact physique avec le pare-chocs.
- maintien du pied sous le pare-chocs.
- Balayage latéral du pied ou coup de pied à un angle inhabituel.

Hayon - Véhicules avec: Hayon à commande électrique

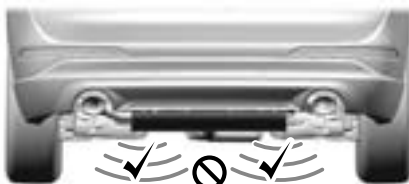
Zones de détection

Véhicules sans attelage de remorque



La zone de détection se trouve au centre du pare-chocs arrière.

Véhicules avec attelage de remorque



La zone de détection se trouve sur les côtés gauche et droit de l'attelage, entre l'échappement et l'attelage.

Note : Laissez le système électrique fermer le hayon. En poussant manuellement le hayon, vous risquez d'activer la fonction de détection d'obstacle du système et d'arrêter le fonctionnement assisté ou d'inverser sa direction, de répliquer une défaillance du support ou d'endommager des composants mécaniques.

ARRÊT DU MOUVEMENT DU HAYON

Note : N'exercez pas de force excessive brusque sur le hayon lorsqu'il est en mouvement. Cela pourrait endommager le hayon électrique et ses composants.

Note : Les sélections varient en fonction de la région ou des options.

Vous pouvez arrêter le mouvement du hayon d'une des manières suivantes :

- Appuyez sur le bouton de commande du hayon situé sur le hayon.
- Appuyez sur le bouton de commande du hayon à l'intérieur du véhicule.
- appuyez deux fois sur la touche du hayon sur la télécommande.
- appuyez sur la touche du hayon sur un appareil autorisé.
- avancez un pied sous le pare-chocs arrière central et éloignez-le dans un mouvement de coup de pied.

DÉTECTION D'OBSTACLE DU HAYON

Fermeture du hayon

Le système s'arrête lorsqu'il détecte un obstacle. Une tonalité retentit et le système se rouvre. Une fois l'obstacle retiré, vous pouvez refermer le hayon électrique.

Note : Pour éviter une détection accidentelle d'obstacle, attendez donc que le hayon soit complètement fermé avant de monter dans votre véhicule.

Ouverture du hayon

Le système s'arrête lorsqu'il détecte un obstacle et une tonalité retentit. Une fois l'obstacle éliminé, vous pouvez continuer à utiliser le hayon.

Hayon - Véhicules avec: Hayon à commande électrique

HAYON – DÉPANNAGE



S'allume lorsque le hayon n'est pas complètement fermé.

HAYON – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT

HAYON – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Mesure à prendre
Hayon ouvert	Le hayon n'est pas complètement fermé. Fermez le hayon.

Hayon - Véhicules avec: Hayon à commande électrique

HAYON – FOIRE AUX QUESTIONS

Pourquoi mon hayon électrique ne fonctionne pas ?

- Cela peut arriver dans des conditions de gel ou lors du stationnement sur des pentes descendantes.
- Assurez-vous que le hayon électrique est activé dans le menu des réglages du véhicule.
- Assurez-vous que la transmission est en position de stationnement (P), que rien n'obstrue la trajectoire du hayon et qu'aucun poids excessif ne repose sur le hayon.
- Si des problèmes persistent, la tension batterie est peut-être basse ou le système présente d'autres problèmes. Contactez un concessionnaire agréé.

Sécurité

DISPOSITIF ANTIVOL PASSIF

QU'EST-CE QUE LE DISPOSITIF ANTIVOL PASSIF

Le dispositif antivol passif empêche le démarrage de votre véhicule avec une clé codée incorrecte.

Note : *Ne laissez pas de copie de la clé codée dans votre véhicule. Prenez toujours les clés avec vous et verrouillez toutes les portes lorsque vous quittez votre véhicule.*

COMMENT FONCTIONNE LE DISPOSITIF ANTIVOL PASSIF

Le dispositif antivol passif se déclenche lorsque vous arrêtez le véhicule.

Il se désactive lorsque vous arrêtez votre véhicule avec une clé correctement codée.

Note : *Le système n'est pas compatible avec les systèmes de démarrage à distance de deuxième monte non fournis par Ford.*

Note : *Ne laissez pas de copie de la clé codée dans votre véhicule. Prenez toujours les clés avec vous et verrouillez toutes les portes lorsque vous quittez votre véhicule.*

SYSTÈME D'ALARME ANTIVOL

QU'EST-CE QUE LE SYSTÈME D'ALARME ANTIVOL

Le système d'alarme antivol vous avertit en cas d'accès non autorisé à votre véhicule.

COMMENT FONCTIONNE LE SYSTÈME D'ALARME ANTIVOL

Une fois activée, l'alarme antivol se déclenche dans les cas suivants :

- Si quelqu'un ouvre une porte, le hayon ou le capot sans utiliser une clé ou la télécommande correctement codée.
- Si vous mettez le contact sans clé correctement codée.
- Si les capteurs d'habitacle détectent un mouvement à l'intérieur du véhicule.
- Si les capteurs d'inclinaison détectent une tentative visant à soulever le véhicule.
- Si quelqu'un débranche la batterie 12 V de votre véhicule ou l'alarme de secours de batterie.

Si l'alarme antivol est déclenchée, l'avertisseur sonore retentit pendant 30 secondes et les clignotants clignotent pendant 5 minutes.

Toute nouvelle tentative d'effectuer une des opérations ci-dessus déclenche de nouveau l'alarme.

QU'EST-CE QUE L'ALARME PÉRIMÉTRIQUE

L'alarme périmétrique est conçue pour détecter tout accès non autorisé à votre véhicule.

QUE SONT LES CAPTEURS INTÉRIEURS - NON INCLUS : VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE CONNECTABLE (PHEV)

Les capteurs d'habitacle sont conçus pour détecter un mouvement à l'intérieur du véhicule.

Les capteurs d'habitacle sont situés dans la console de pavillon.

Sécurité

Note : *Ne recouvrez pas les capteurs d'habitacle.*

QUE SONT LES CAPTEURS INTÉRIEURS - VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE CONNECTABLE (PHEV)

Les capteurs d'habitacle détectent les mouvements à l'intérieur du véhicule.

Les capteurs d'habitacle sont situés dans la console de pavillon.

Note : *Ne recouvrez pas les capteurs d'habitacle.*

Note : *Si vous configurez le niveau de confort de l'habitacle pour votre heure de départ avec l'alarme activée, les capteurs d'habitacle se désactivent pendant la durée de pré-climatisation de l'habitacle pour éviter les fausses alertes.*

QUE SONT LES CAPTEURS D'INCLINAISON

Le capteur d'inclinaison est conçu pour détecter toute tentative visant à soulever le véhicule, par exemple pour déposer une roue ou pour le remorquer.

QU'EST-CE QUE L'ALARME DE SECOURS DE BATTERIE (le cas échéant)

L'alarme de secours de batterie est une alarme sonore supplémentaire qui possède sa propre batterie. Elle peut détecter si la batterie 12 V de votre véhicule est déconnectée pour passer outre le système d'alarme.

ARMEMENT DU SYSTÈME D'ALARME ANTIVOL

L'alarme est prête à être activée lorsque vous coupez le contact du véhicule.

Verrouillez votre véhicule à l'aide de votre télécommande pour activer l'alarme.

DÉSARMEMENT DU SYSTÈME D'ALARME ANTIVOL

Pour désarmer l'alarme en effectuant l'une des actions ci-dessous :

- Déverrouillez les portes ou le coffre à bagages à l'aide de la télécommande.
- Mettez le contact ou démarrez votre véhicule.

RÉGLAGES DU SYSTÈME D'ALARME ANTIVOL

QUE SONT LES NIVEAUX DE SÉCURITÉ DE L'ALARME

Vous pouvez sélectionner deux niveaux de sécurité d'alarme, les détecteurs de mouvement activés et les détecteurs de mouvement désactivés.

Détecteurs de mouvement activés

Le réglage standard est Détecteurs de mouvement activés.

Dans le mode Détecteurs de mouvement activés, tous les capteurs présents sont activés lorsque vous activez l'alarme.

Note : *N'activez pas l'alarme en mode Détecteurs de mouvement activés si des passagers, des animaux ou des objets mobiles se trouvent dans le véhicule.*

Détecteurs de mouvement désactivés

En mode Détecteurs de mouvement désactivés, seuls les capteurs de périmètre sont activés quand vous activez l'alarme.

Sécurité

Note : Le niveau de sécurité de l'alarme revient en mode *Détecteurs de mouvement* activés dès que l'alimentation est mise sous tension.

2. Appuyez sur **Véhicule**.
3. Appuyez sur **Système d'alarme**.
4. Appuyez sur **Capteurs de mouvement**.
5. Appuyez sur un réglage.

CONFIGURATION DU NIVEAU DE SÉCURITÉ DE L'ALARME

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.

QU'EST-CE QUE LA DEMANDE À LA SORTIE

Vous pouvez choisir le niveau de sécurité requis après avoir coupé le contact.

Après avoir coupé le contact, utilisez les commandes au volant de l'affichage d'informations afin de sélectionner une des options suivantes :

Option de menu	Mesure
Système d'alarme Désactiver capteurs de mouvement ?	Appuyez sur le haut ou le bas du bouton à bascule pour choisir le réglage requis. Appuyez sur la touche OK .

Note : Si vous ne faites aucun choix, le système choisit par défaut la protection totale.

2. Appuyez sur **Véhicule**.
3. Appuyez sur **Système d'alarme**.
4. Activez ou désactivez **Sur demande**.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA DEMANDE À LA SORTIE

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.

Sécurité

SÉCURITÉ – DÉPANNAGE

SÉCURITÉ – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Détails
Aucune clé détectée	Le système n'a pas détecté de clé correctement codée.
Système de démarrage Anomalie	Le système présente un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Alarme véhicule Pour arrêter l'alarme, démarrer le véhicule	S'affiche lorsque l'alarme a été déclenchée en raison d'un accès non autorisé.
Système d'alarme	

SÉCURITÉ – FOIRE AUX QUESTIONS

Que dois-je faire en cas de problème avec l'alarme sur mon véhicule ?

- Rapportez toutes les télécommandes chez un concessionnaire agréé en cas de problème avec l'alarme de votre véhicule.

Que dois-je faire si mon véhicule ne peut pas démarrer avec une clé correctement codée ?

- Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Volant de direction

RÉGLAGE DU VOLANT DE DIRECTION

AVERTISSEMENT: ne réglez pas le volant pendant la conduite.

Note : vérifiez que vous êtes correctement assis. Voir **S'asseoir dans la position correcte** (page 142).



1. Déverrouillez la colonne de direction.
2. Réglez le volant de direction à la position souhaitée.



3. Verrouillez la colonne de direction.

VERROUILLAGE DU VOLANT

Le verrou du volant de direction est engagé quelques instants après avoir garé le véhicule et lorsque la clé passive est hors du véhicule.

Note : Le verrou du volant de direction ne s'engage pas lorsque le contact est établi ou que le véhicule se déplace.

Déverrouillage du volant

Le verrou du volant de direction se débloque lorsque le système détecte une clé passive valide à l'intérieur du véhicule. Si le verrou du volant de direction se bloque à nouveau, mettez le contact pour le déverrouiller.

Note : Vous devez peut-être tourner légèrement le volant de direction pour permettre le déverrouillage.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU VOLANT DE DIRECTION CHAUFFANT



Pour activer le volant de direction chauffant, appuyez sur le bouton de l'écran tactile à proximité des commandes de climatisation. Le bouton s'allume lorsque le volant chauffant est activé. Pour le désactiver, appuyez à nouveau sur le bouton du volant chauffant.

Note : Le véhicule doit tourner pour utiliser le chauffage du volant.

Note : Un capteur régule la température du volant de direction.

Note : Il peut également s'allumer lorsque vous démarrez votre véhicule s'il était allumé au moment où vous avez arrêté votre véhicule.

Essuie-glaces et lave-glaces

ESSUIE-GLACES

PRÉCAUTIONS RELATIVES À L'ESSUIE-GLACE

Dégivrez complètement le pare-brise avant de mettre en marche les essuie-glaces de pare-brise.

assurez-vous que les essuie-glaces de pare-brise sont désactivés avant de faire entrer le véhicule dans une station de lavage.

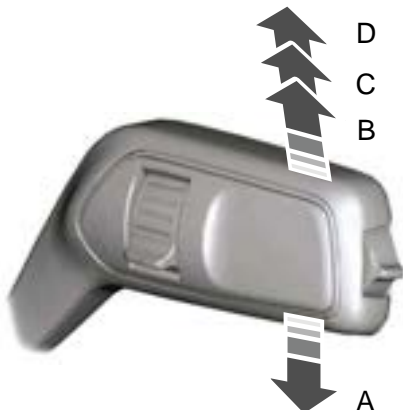
si des traînées ou des traces apparaissent sur le pare-brise, nettoyez le pare-brise et les balais d'essuie-glace. Voir **Contrôle des balais d'essuie-glace** (page 87). Si le problème persiste, posez des balais d'essuie-glace neufs. Voir

Remplacement des balais d'essuie-glace avant (page 87). Voir **Remplacement des balais d'essuie-glace arrière** (page 88).

Ne faites pas fonctionner les essuie-glaces sur un pare-brise sec. Cela pourrait rayer la vitre, endommager les balais d'essuie-glace. Utilisez toujours les lave-glaces avant de mettre en marche les essuie-glaces sur un pare-brise sec.

Lorsque la vitesse du véhicule augmente, l'intervalle entre les balayages intermittents peut diminuer.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES ESSUIE-GLACES DE PARE-BRISE

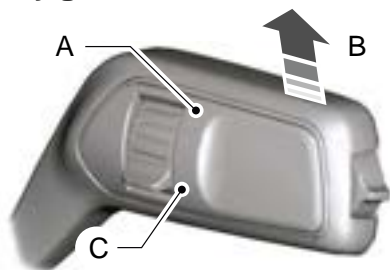


- A Balayage unique.
- B Balayage intermittent
- C Balayage normal.
- D Balayage rapide

Poussez le levier vers le haut ou le bas pour actionner les essuie-glaces de pare-brise.

Essuie-glaces et lave-glaces

Balayage intermittent



- A Intervalle de balayage court.
- B Balayage intermittent.
- C Intervalle de balayage long.

Utilisez le sélecteur rotatif pour régler l'intervalle de balayage.

ESSUIE-GLACES AUTOMATIQUES

QUE SONT LES ESSUIE-GLACES AUTOMATIQUES

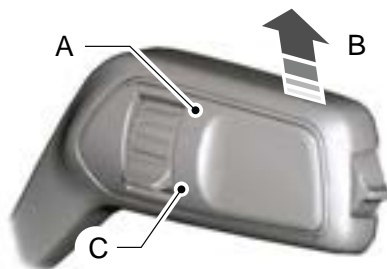
Les essuie-glaces automatiques sont activés et commandent la vitesse et la fréquence des essuies-glace du pare-brise.

RÉGLAGES DES ESSUIE-GLACES AUTOMATIQUES

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Véhicule**.
3. Appuyez sur **Essuie-glaces**.
4. Activez ou désactivez **Capteur de pluie**.

Note: Lorsque vous désactivez la fonction, les essuie-glaces ne fonctionnent pas en fonction du capteur de pluie. Dans ce cas, si vous activez les essuie-glaces en position de balayage intermittent avec la fonction désactivée, les essuie-glaces utilisent la vitesse de balayage définie par la commande rotative.

RÉGLAGE DE LA SENSIBILITÉ DU CAPTEUR DE PLUIE



- A Sensibilité élevée.
- B Essuie-glaces automatiques activés.
- C Sensibilité faible.

Utilisez la commande rotative pour régler la sensibilité des essuie-glaces automatiques.

Le niveau de sensibilité vous permet d'adapter la fréquence des balayages en fonction de l'intensité de la pluie.

Note: Maintenez la partie externe du pare-brise propre. Le capteur de pluie est très sensible et les essuie-glaces peuvent se déclencher si des saletés, de la brume ou des insectes frappent le pare-brise.

Essuie-glaces et lave-glaces

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'ESSUIE-GLACE DE LUNETTE ARRIÈRE



- A Essuie-glace arrière désactivé.
- B Balayage intermittent.
- C Balayage continu.

BALAYAGE EN MARCHÉ ARRIÈRE

QU'EST-CE QUE LE BALAYAGE EN MARCHÉ ARRIÈRE

L'essuie-glace arrière s'active lorsque vous passez en marche arrière (R) et que les essuie-glaces de pare-brise sont activés.

RÉGLAGES DE BALAYAGE EN MARCHÉ ARRIÈRE

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Véhicule**.
3. Appuyez sur **Essuie-glaces**.
4. Activez ou désactivez **Essuie-glace arr. actif (en marche AR)**.

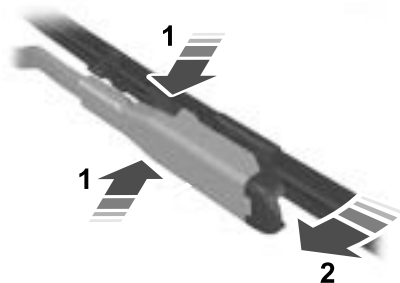
CONTRÔLE DES BALAIS D'ESSUIE-GLACE



Passez le bout de vos doigts sur la lame du balai pour vérifier qu'il n'y a pas d'aspérités.

REMPACEMENT DES BALAIS D'ESSUIE-GLACE AVANT

Assurez-vous que votre véhicule est éteint avant de commencer cette procédure.



1. Relevez le bras d'essuie-glace, puis appuyez simultanément sur les boutons de verrouillage de balai d'essuie-glace.

Note: Ne tenez pas le balai d'essuie-glace pour lever le bras d'essuie-glace.

Note: Assurez-vous que le bras d'essuie-glace ne vient pas percuter la lunette lorsque le balai d'essuie-glace n'est pas fixé.

Essuie-glaces et lave-glaces

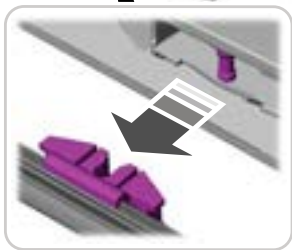
2. Faites tourner légèrement le balai d'essuie-glace.
3. Déposez le balai d'essuie-glace.
4. Pour la pose, procédez dans l'ordre inverse de la dépose.

Note : *Veillez à ce que le balai s'enclenche en position.*

REPLACEMENT DES BALAIS D'ESSUIE-GLACE ARRIÈRE

1. Relevez le bras d'essuie-glace.

Note : *Ne tenez pas le balai d'essuie-glace pour lever le bras d'essuie-glace.*



2. Détachez le balai du bras d'essuie-glace.

Note : *Assurez-vous que le bras d'essuie-glace ne vient pas percuter la lunette lorsque le balai d'essuie-glace n'est pas fixé.*

3. Pour la pose, procédez dans l'ordre inverse de la dépose.

Note : *Veillez à ce que le balai s'enclenche en position.*

LAVE-GLACES

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU LAVE-GLACE

N'actionnez pas le lave-glace si le réservoir est vide. Cela pourrait entraîner une surchauffe de la pompe de lave-glace.

UTILISATION DU LAVE-GLACE DE PARE-BRISE



Pour actionner le lave-glace de pare-brise, tirez le levier vers vous. Lorsque vous relâchez le levier, l'essuie-glace fonctionne pendant un court instant.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU BALAYAGE DE COURTOISIE

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Véhicule**.
3. Appuyez sur **Essuie-glaces**.
4. Activez ou désactivez **Toujours après lavage**.

Note : *En cas d'activation, un après-lavage intervient peu de temps après l'arrêt des essuie-glaces afin d'essuyer toute trace de liquide de lave-glace. Lorsque vous l'éteignez, les essuie-glaces terminent la demande de lave-glace en cours.*

Essuie-glaces et lave-glaces

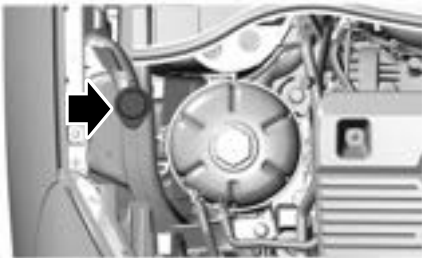
UTILISATION DU LAVE-GLACE DE LUNETTE ARRIÈRE



Poussez le levier pour utiliser le lave-glace de lunette arrière.

Note : En cas d'activation, un après-lavage intervient peu de temps après l'arrêt des essuie-glaces afin d'essuyer toute trace de liquide de lave-glace. Voir **Activation et désactivation du balayage de courtoisie** (page 88).

APPOINT DE LIQUIDE DE LAVE-GLACE



1. Déposez le bouchon de réservoir de liquide de lave-glace.
2. Faites l'appoint de liquide de lave-glace conforme à nos spécifications. Voir **Spécifications du liquide de lave-glace** (page 465).

3. Installez le bouchon de réservoir de liquide de lave-glace.

Note : Le réservoir alimente les systèmes de lave-glace de pare-brise et de lunette arrière.

ESSUIE-GLACES ET LAVE-GLACES – DÉPANNAGE

ESSUIE-GLACES ET LAVE-GLACES – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT



S'allume lorsque le niveau de liquide de lave-glace de pare-brise est bas.

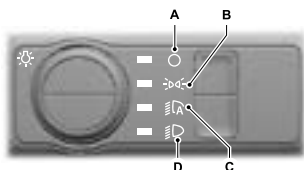
ESSUIE-GLACES ET LAVE-GLACES – FOIRE AUX QUESTIONS

Pourquoi y a-t-il des taches et des traces sur le pare-brise ?

- Les balais d'essuie-glace sont peut-être encrassés, usés ou endommagés. Contrôlez les balais d'essuie-glace. Voir **Contrôle des balais d'essuie-glace** (page 87). Si les balais d'essuie-glace sont sales, nettoyez-les avec du liquide de lave-glace ou de l'eau appliquée avec une éponge douce ou un chiffon. Si les balais d'essuie-glace sont usés ou endommagés, posez des balais neufs. Voir **Remplacement des balais d'essuie-glace avant** (page 87). Voir **Remplacement des balais d'essuie-glace arrière** (page 88).

Eclairage extérieur

COMMANDE D'ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR



- A Feux désactivés.
- B Feux de stationnement allumés.
- C Phares à allumage automatique allumés
- D Phares allumés.

Tournez la commande pour opérer une sélection.

Note : La commande d'éclairage se règle par défaut en position d'allumage automatique chaque fois que vous mettez le contact.

PHARES

UTILISATION DES FEUX DE ROUTE



Eloignez le levier de vous pour allumer les feux de route.

Poussez de nouveau le levier vers l'avant ou tirez-le vers vous pour éteindre les feux de route.

Tirez le levier légèrement vers vous et relâchez-le pour faire un appel de phares.

Note : Activation continue uniquement avec les phares allumés.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA TEMPORISATION DE SORTIE DES PHARES

Pour allumer l'éclairage d'accompagnement, tirez le levier de signal vers vous après avoir coupé le contact.

Pour éteindre l'éclairage d'accompagnement, tirez de nouveau le levier de signal vers vous ou mettez le contact.

Note : Les phares s'éteignent au bout de trois minutes lorsqu'une porte est ouverte, ou 30 secondes après la fermeture de la dernière porte.

RÉGLAGE DU NIVEAU DES PHARES - VÉHICULES AVEC: RÉGLAGE AUTOMATIQUE DE HAUTEUR DES PHARES

Votre véhicule est équipé d'un réglage de hauteur dynamique. Un réglage supplémentaire des phares n'est pas nécessaire.

RÉGLAGE DU NIVEAU DES PHARES - VÉHICULES AVEC: RÉGLAGE MANUEL DE HAUTEUR DES PHARES

Pour régler la hauteur des faisceaux des phares :

Eclairage extérieur



1. Faites tourner la commande en fonction de la charge de votre véhicule de manière à ne pas distraire les autres usagers de la route lorsque les phares sont allumés.

Note : Réglez la commande sur zéro lorsque le véhicule n'est pas chargé.

Note : Réglez les faisceaux des phares de manière à éclairer la surface de la route sur 35–100 m lorsque le véhicule est partiellement ou complètement chargé.

INDICATEURS DE PHARES

Feux allumés



S'allume lorsque vous activez les feux de croisement ou les feux de stationnement.

Feux de route



S'allume lorsque vous activez les feux de route.

PHARES – DÉPANNAGE

PHARES – FOIRE AUX QUESTIONS

Pourquoi y a-t-il de la condensation dans les phares ?

- Les phares sont équipés de buses pour s'adapter aux fluctuations normales de la pression de l'air. La condensation peut être une conséquence naturelle de cette conception. Si de l'air humide pénètre dans le bloc de feux par les buses, de la condensation peut se former lorsque la température est basse. Lorsque de la condensation normale se forme, une fine couche de buée peut apparaître à l'intérieur de l'optique. Cette couche finit par disparaître et la buée est évacuée via les buses pendant le fonctionnement normal.

Quel niveau de condensation est acceptable ?

- Présence d'une fine couche de buée, par exemple sans taches, traces d'écoulement ou grosses gouttelettes. Une fine couche de buée couvre moins de 50 % de l'optique.

Combien de temps faut-il pour que la condensation acceptable disparaisse ?

- La disparition de la buée peut prendre jusqu'à 48 heures par temps sec.

Quel niveau de condensation est inacceptable ?

- Une accumulation d'eau à l'intérieur du feu. Des taches, traces d'écoulement ou grosses gouttelettes à l'intérieur de l'optique.

Eclairage extérieur

Que dois-je faire en présence de condensation inacceptable ?

- Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Pourquoi les phares s'éteignent-ils lorsque je les allume et que je mets mon véhicule hors tension ?

- La protection antidécharge de batterie éteint les phares peu de temps après la mise hors tension du véhicule.

ALLUMAGE AUTOMATIQUE DES PHARES

QUE SONT LES PHARES À ALLUMAGE AUTOMATIQUE

AVERTISSEMENT: ce système ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Vous devrez peut-être neutraliser le système s'il n'active pas les phares en cas de faible visibilité (de brouillard, par exemple).

Les phares à allumage automatique s'allument en cas de faible luminosité ou lorsque les essuie-glaces de pare-brise fonctionnent.

RÉGLAGES DES PHARES À ALLUMAGE AUTOMATIQUE

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Véhicule**.
3. Appuyez sur **Éclairage**.
4. Appuyez sur **Éclairage Home**.
5. Sélectionnez un réglage.

ECLAIRAGES EXTÉRIEURS

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES CLIGNOTANTS



Levez ou abaissez le levier pour allumer les clignotants.

Réglez le levier en position centrale pour éteindre les clignotants.

Note : *Levez ou abaissez légèrement le levier pour que les clignotants clignotent à trois reprises.*

Témoin de clignotant



Clignote lorsque vous activez les clignotants.

Note : *Une augmentation de la fréquence de clignotement indique qu'une ampoule de clignotant est défectueuse.*

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES FEUX DE POSITION LATÉRAUX

Pour activer ou désactiver les deux côtés :

1. Coupez le contact.
2. Réglez la commande d'éclairage sur la position des feux de stationnement.

Eclairage extérieur


3. Réglez la commande d'éclairage sur la position désactivée pour éteindre les feux de stationnement.

Note : Les feux de stationnement peuvent s'éteindre afin d'éviter de décharger la batterie du véhicule.

Pour allumer ou éteindre un côté :

1. Coupez le contact.



2.  Levez ou abaissez le levier pour allumer les feux de stationnement.
3. Remettez le levier en position neutre pour éteindre les feux.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES FEUX DE JOUR

AVERTISSEMENT: Le système de feux de jour n'active pas les feux arrière et peut ne pas offrir un éclairage adéquat en cas de faible visibilité. Assurez-vous que vos phares sont allumés, selon la situation, en cas de faible visibilité. Le non-respect de cette consigne peut entraîner une collision.


Les feux de jour sont toujours allumés, sauf si vous allumez les phares ou les feux de brouillard avant.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES PROJECTEURS ANTIBROUILLARD AVANT

Pour allumer ou éteindre les phares :

1. Réglez la commande d'éclairage sur la position des feux de stationnement, des phares ou des phares à allumage automatique.


Note : Quand la commande d'éclairage est en position Phares à allumage automatique, vous ne pouvez allumer les feux de brouillard que si les feux de croisement sont allumés.

2.  Appuyez sur le bouton du commutateur d'éclairage pour allumer et éteindre les projecteurs anti-brouillard avant.

Note : Allumez les projecteurs antibrouillard uniquement lorsque la visibilité est réduite.

Note : La luminosité des feux de jour peut diminuer lorsque les projecteurs antibrouillard sont allumés.

Témoin de projecteurs anti-brouillard

 Il s'allume lorsque les feux antibrouillard sont allumés.


ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES PROJECTEURS ANTIBROUILLARD ARRIÈRE

Pour allumer ou éteindre les phares :

1. Réglez la commande d'éclairage sur la position des feux de stationnement, des phares ou des phares à allumage automatique.

Eclairage extérieur

Note : Vous ne pouvez allumer les feux de brouillard arrière que si les feux de croisement ou les projecteurs anti-brouillard sont déjà allumés.

2.  Appuyez sur le bouton de la commande d'éclairage pour allumer ou éteindre les feux arrière de brouillard.

Note : Allumez les feux arrière de brouillard uniquement lorsque la visibilité est réduite.

Témoin de feu arrière de brouillard



S'allume lorsque les feux antibrouillard arrière sont allumés.

Un capteur, monté derrière votre pare-brise en son milieu, surveille en continu les conditions de conduite afin de déterminer si les feux de route doivent être allumés ou éteints.

Note : Cette fonctionnalité utilise des données cartographiques. Nous vous recommandons d'activer tous les réglages du véhicule connecté pour permettre la mise à jour du contenu cartographique à la dernière version. Voir **Réglages du véhicule connecté** (page 471). Si votre marché n'est pas connecté, confiez votre véhicule à un concessionnaire agréé pour qu'il effectue les mises à jour périodiques.

AVERTISSEMENT SONORE D'ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR ALLUMÉ

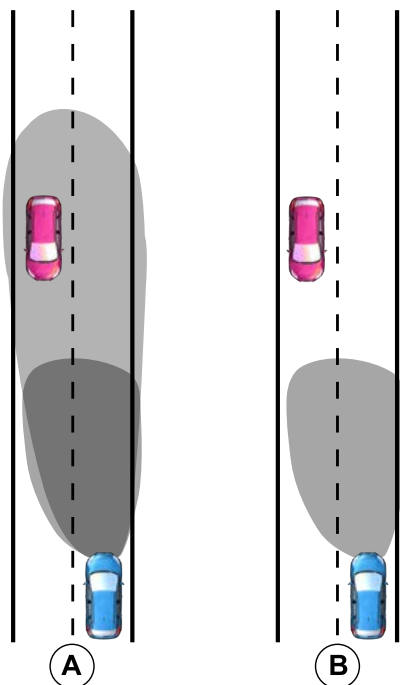
Retentit lorsque vous ouvrez la porte conducteur et que l'éclairage extérieur est allumé.

COMMANDE DE FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUE

COMMENT FONCTIONNE LA COMMANDE DE FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUE

La commande de feux de route automatique active les feux de route s'il fait assez sombre et qu'aucun autre véhicule ne se trouve dans le périmètre. Si elle détecte les phares ou les feux arrière d'un véhicule à l'approche ou un éclairage urbain, le système désactive les feux de route.

Eclairage extérieur



- A Sans commande de feux de route automatique.
- B Avec commande de feux de route automatique.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA COMMANDE DE FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUE

AVERTISSEMENT: ce système ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Vous risquez de devoir contourner le système s'il n'active pas ou ne désactive pas les feux de route.

AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas désactiver les feux de route si les phares des véhicules circulant en sens inverse sont cachés par des obstacles, notamment des rails de sécurité.

AVERTISSEMENT: Vous devrez peut-être désactiver le système à l'approche d'autres usagers de la route.

AVERTISSEMENT: Dans les situations de mauvaise visibilité, telles que le brouillard, les fortes pluies ou d'autres conditions météorologiques défavorables, vous devrez peut-être annuler ou désactiver complètement le système.

EXIGENCES RELATIVES À LA COMMANDE DE FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUE

Le système est conçu pour allumer les feux de route si toutes les conditions suivantes sont réunies :

- vous activez le système.
- vous réglez la commande d'éclairage en position d'allumage automatique.
- l'éclairage ambiant est suffisamment faible pour nécessiter les feux de route.

Eclairage extérieur

- il n'y a pas de circulation devant le véhicule ;
- la vitesse du véhicule est supérieure à environ 40 km/h.

LIMITES DE COMMANDE DE FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUE

Le système désactive les feux de route si toutes les conditions suivantes sont réunies :

- Vous désactivez le système.
- La commande d'éclairage est réglée sur une position autre que les phares à allumage automatique.
- les feux de brouillard arrière sont allumés.
- le niveau de lumière du jour est suffisant pour ne pas activer les feux de route.
- Le système détecte les phares d'un véhicule en approche ou les feux arrière d'un véhicule qui vous précède.
- Le système détecte de fortes chutes de pluie ou de neige, ou du brouillard.
- Le système détecte un éclairage urbain.
- La caméra dispose d'une visibilité réduite.
- la vitesse du véhicule descend en-dessous de 30 km/h environ.

Note : la vitesse de désactivation peut diminuer dans les virages.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA COMMANDE DE FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUE

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Véhicule**.
3. Appuyez sur **Éclairage**.
4. Activez ou désactivez **Feux de route auto**.

INDICATEURS DE COMMANDE DE FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUE



S'allume pour confirmer que le système est prêt à intervenir.

ANNULATION DE LA COMMANDE DE FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUE



Repoussez le levier pour basculer entre feux de route et feux de croisement.

Eclairage extérieur

COMMANDE DE FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUE - DÉPANNAGE

COMMANDE DE FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUE – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Détails
Caméra avant Faible visibilité Nettoyer écran	La caméra dispose d'une visibilité réduite. Nettoyez le pare-brise. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Caméra avant temporairement indisponible	La caméra présente un dysfonctionnement. Patientez le temps que la caméra refroidisse. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Anomalie caméra avant Révision nécessaire	La caméra présente un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

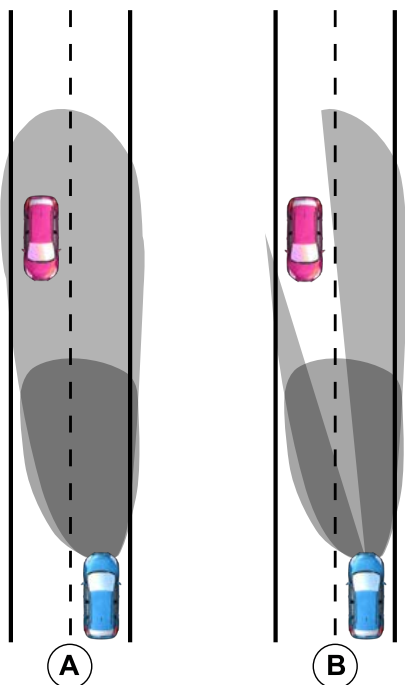
COMMANDE DE FEUX DE ROUTE NON ÉBLOUISSANTS

COMMENT FONCTIONNE LA COMMANDE DE FEUX DE ROUTE NON ÉBLOUISSANTS

Les feux de route non éblouissants améliorent la visibilité et minimisent l'éblouissement pour les autres usagers de la route.

Note : Cette fonctionnalité utilise des données cartographiques. Nous vous recommandons d'activer tous les réglages du véhicule connecté pour permettre la mise à jour du contenu cartographique à la dernière version. Voir **Réglages du véhicule connecté** (page 471). Si votre marché n'est pas connecté, confiez votre véhicule à un concessionnaire agréé pour qu'il effectue les mises à jour périodiques.

Eclairage extérieur



- A Sans commande de feux de route non éblouissants.
- B Avec commande de feux de route non éblouissants.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA COMMANDE DE FEUX DE ROUTE NON ÉBLOUISSANTS

AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Le système est susceptible de ne pas adapter l'éclairage pour éviter l'éblouissement si les phares des véhicules circulant en sens inverse sont cachés par des obstacles, notamment des rails de sécurité.

AVERTISSEMENT: Vous devez peut-être désactiver le système à l'approche d'autres usagers de la route.

AVERTISSEMENT: Dans les situations de mauvaise visibilité, telles que le brouillard, les fortes pluies ou d'autres conditions météorologiques défavorables, vous devez peut-être annuler ou désactiver complètement le système.

EXIGENCES RELATIVES À LA COMMANDE DE FEUX DE ROUTE NON ÉBLOUISSANTS

Le système s'active lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies :

- vous activez le système.
- vous réglez la commande d'éclairage en position d'allumage automatique.

Eclairage extérieur

- la luminosité ambiante est faible ;
- la vitesse du véhicule est supérieure à environ 40 km/h.

Le système s'adapte à l'éclairage de façon à éviter l'éblouissement si toutes les conditions suivantes sont réunies :

- vous activez le système.
- vous réglez la commande d'éclairage en position d'allumage automatique.
- le système détecte les phares ou feux arrière d'un véhicule à l'approche.

LIMITES DE LA COMMANDE DE FEUX DE ROUTE NON ÉBLOUISSANTS

Le système se désactive en présence de l'une des conditions suivantes :

- Vous désactivez le système.
- La commande d'éclairage est réglée sur une position autre que les phares à allumage automatique.
- Les feux de brouillard arrière sont allumés.
- Le niveau de l'éclairage d'ambiance est assez élevé.
- Le système détecte de fortes chutes de pluie ou de neige, ou du brouillard.
- Le système détecte un éclairage urbain.
- La caméra dispose d'une visibilité réduite.
- la vitesse du véhicule descend en-dessous de 30 km/h environ.

Note : La vitesse de désactivation diminue dans les virages.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA COMMANDE DE FEUX DE ROUTE NON ÉBLOUISSANTS

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Véhicule**.
3. Appuyez sur **Éclairage**.
4. Activez ou désactivez **Éclairage antireflets**.

TÉMOINS DE COMMANDE DE FEUX DE ROUTE NON ÉBLOUISSANTS



S'allume pour confirmer que le système est prêt à intervenir.

DÉRIVATION DE LA COMMANDE DE FEUX DE ROUTE NON ÉBLOUISSANTS



Repoussez le levier pour basculer entre feux de route et feux de croisement.

Eclairage extérieur

COMMANDE DE FEUX DE ROUTE NON ÉBLOUISSANTS – DÉPANNAGE

COMMANDE DE FEUX DE ROUTE NON ÉBLOUISSANTS – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Pièce
Caméra avant Faible visibilité Nettoyer écran	La caméra dispose d'une visibilité réduite. Nettoyez le pare-brise. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Caméra avant temporairement indisponible	La caméra présente un dysfonctionnement. Patientez le temps que la caméra refroidisse. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Anomalie caméra avant Révision nécessaire	La caméra présente un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

ECLAIRAGE AVANT ADAPTATIF

COMMENT FONCTIONNE L'ÉCLAIRAGE AVANT ADAPTATIF

AVERTISSEMENT: Inspectez et remplacez régulièrement les balais d'essuie-glace de pare-brise afin d'assurer au capteur de la caméra une bonne visibilité. Les balais d'essuie-glace de pare-brise doivent avoir la longueur correcte.

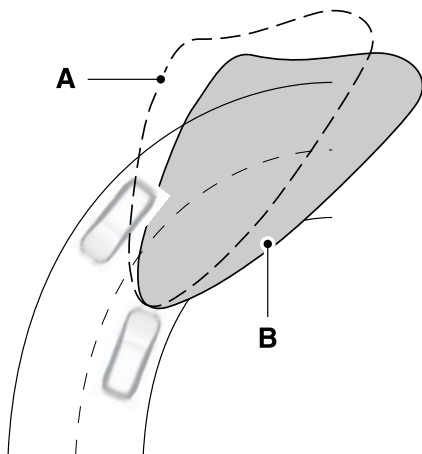
L'éclairage avant adaptatif s'adapte lorsque vous vous engagez dans un virage ou si la caméra détecte des marquages au sol indiquant un virage ou des panneaux de signalisation indiquant une intersection ou un rond-point.

Note: Réglez la commande d'éclairage sur la position des phares à allumage automatique pour utiliser le système d'éclairage adaptatif.

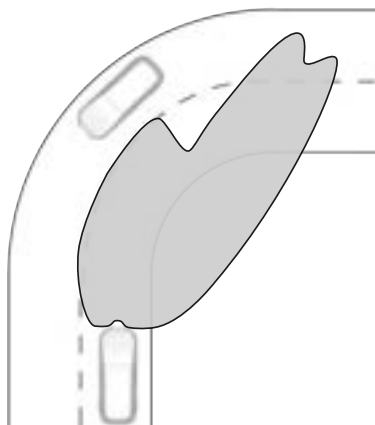
Note: Cette fonctionnalité utilise des données cartographiques. Nous vous recommandons d'activer tous les réglages du véhicule connecté pour permettre la mise à jour du contenu cartographique à la dernière version. Voir **Réglages du véhicule connecté** (page 471). Si votre marché n'est pas connecté, confiez votre véhicule à un concessionnaire agréé pour qu'il effectue les mises à jour périodiques.

Eclairage extérieur

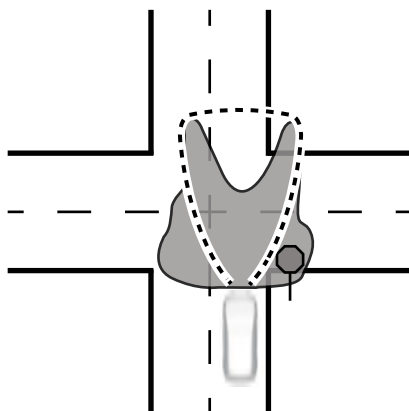
Approche d'un virage



La caméra détecte les marquages de voie

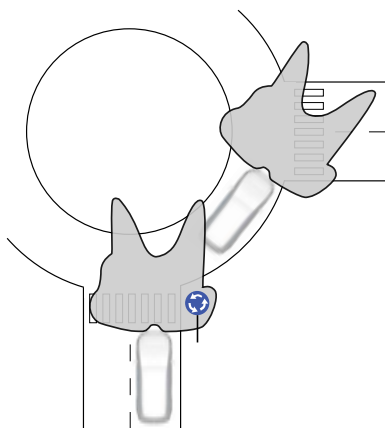


La caméra détecte les panneaux de signalisation



- A Sans éclairage avant adaptatif
- B Avec éclairage avant adaptatif

Eclairage extérieur

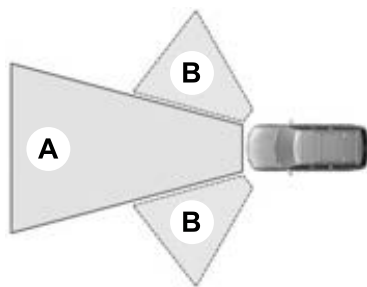


E266972

La caméra ne détecte les panneaux de signalisation que si la vitesse du véhicule est inférieure à 50 km/h.

Feux assujettis la vitesse

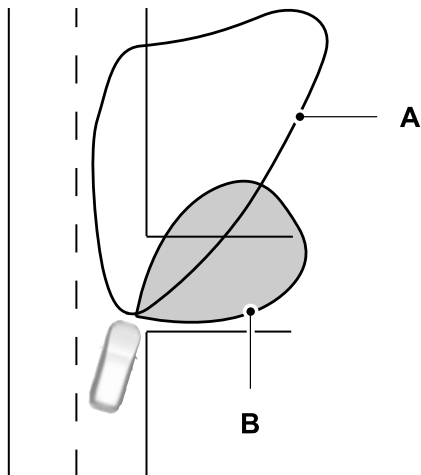
Ils fournissent un éclairage supplémentaire sur la route en fonction de la vitesse de votre véhicule et de l'entrée du volant.



- A Feu de croisement standard.
- B Eclairage supplémentaire.

Feux statiques de changement de direction

Éclairent l'intérieur de la zone de virage lorsque vous tournez le volant de direction.



- A Faisceau des phares principaux.
- B Faisceau de feux statiques de changement de direction

ALLUMAGE DES PHARES POUR CONDUITE DU CÔTÉ GAUCHE OU DROIT DE LA CHAUSÉE

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Véhicule**.
3. Appuyez sur **Éclairage**.
4. Appuyez sur **Configuration des phares adaptatifs**.
5. Sélectionnez un réglage.

Eclairage extérieur

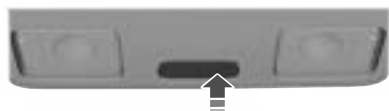
ECLAIRAGE AVANT ADAPTATIF – DÉPANNAGE

ECLAIRAGE AVANT ADAPTATIF – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Détails
Caméra avant Faible visibilité Nettoyer écran	S'affiche lorsque le capteur de caméra avant dispose d'une visibilité réduite. Nettoyez le pare-brise. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Caméra avant temporairement indisponible	S'affiche lorsque le capteur de caméra avant présente une anomalie. Patientez le temps que le capteur refroidisse. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Fonctions d'éclairage avant avancées Temporairement indisponibles Cf. manuel	S'affiche en cas de dysfonctionnement de l'éclairage avant adaptatif. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Vérifier phares adaptatifs Cf. manuel	S'affiche en cas de dysfonctionnement de l'éclairage avant adaptatif. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Eclairage intérieur

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE TOUS LES ÉCLAIRAGES INTÉRIEURS



ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES ÉCLAIRAGES INTÉRIEURS AVANT



Note : Avant de couper le contact, appuyez sur le bord de la lampe pour éteindre l'éclairage intérieur avant afin d'éviter la décharge de la batterie du véhicule.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES ÉCLAIRAGES INTÉRIEURS ARRIÈRE

Appuyez sur le bord du verre de la lampe.

Note : si vous allumez les feux arrière par le biais de la console de pavillon, vous ne pouvez pas les éteindre avec le commutateur de feux arrière.

FONCTION D'ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR

QU'EST-CE QUE LA FONCTION D'ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR

La fonction d'éclairage intérieur active et désactive les éclairages d'accueil.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA FONCTION D'ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR



Lorsque vous placez le contacteur sur la position du milieu, les éclairages intérieurs s'allument si :

- Vous ouvrez l'une des portes.
- Vous appuyez sur le bouton de déverrouillage de la télécommande.
- Vous coupez le contact.

Note : Si vous coupez le contact, les éclairages intérieurs peuvent s'éteindre au bout de quelques instants afin d'éviter la décharge de la batterie du véhicule.

RÉGLAGE DE LA LUMINOSITÉ DE LA PLANCHE DE BORD

Les touches du variateur d'éclairage de planche de bord se trouvent sur la commande d'éclairage.

Eclairage intérieur



Appuyez à plusieurs reprises sur une des touches pour régler la luminosité.



ECLAIRAGE AMBIANT

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'ÉCLAIRAGE AMBIANT

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Réglages du véhicule**.
3. Appuyez sur **Éclairage d'ambiance**.
4. Activez ou désactivez **Éclairage d'ambiance**.

AJUSTEMENT DE L'ÉCLAIRAGE AMBIANT

Déplacez le curseur vers la gauche ou la droite.

OUVERTURE ET FERMETURE DES VITRES

AVERTISSEMENT: Ne laissez pas d'enfant ou d'animaux sans surveillance dans votre véhicule et ne laissez pas les enfants jouer avec les lève-vitres électriques. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.

AVERTISSEMENT: Lorsque vous fermez les vitres électriques, vérifiez l'absence d'obstacle et assurez-vous que les enfants et animaux domestiques sont à l'écart des baies de vitre. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.

AVERTISSEMENT: Si un obstacle est détecté, relâchez le contacteur et inversez immédiatement le déplacement de la vitre. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.

AVERTISSEMENT: Ne laissez pas une clé ou une télécommande sans surveillance dans le véhicule. Les enfants ou les animaux domestiques pourraient actionner les vitres électriques et pourraient se trouver coincés dans une vitre qui se ferme. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.



Appuyez sur le contacteur de commande vitre pour ouvrir la vitre. Levez le contacteur de commande vitre pour fermer la vitre.

Note : Les lève-vitres électriques fonctionnent lorsque le contact est établi et plusieurs minutes après l'avoir coupé, ou jusqu'à ce qu'une porte avant soit ouverte.

Pour réduire le bruit du vent ou des vibrations qui se produit lorsqu'une seule vitre est ouverte, entrouvrez la vitre opposée.

Ouverture à une impulsion

Enfoncez complètement le contacteur de commande vitre et relâchez-le. Appuyez de nouveau sur le contacteur ou levez-le pour stopper la vitre.

Fermeture à une impulsion

Levez complètement le contacteur de commande vitre et relâchez-le. Appuyez de nouveau sur le contacteur ou levez-le pour stopper la vitre.

Réinitialisation de la fermeture à une impulsion

Effectuez toutes les étapes dans les 30 secondes qui suivent le début de la procédure.

1. Fermez la vitre.
2. Appuyez sur le contacteur de lève-vitre et maintenez-le enfoncé jusqu'à l'ouverture complète de la vitre. Continuez à appuyer sur le contacteur de lève-vitre pendant quelques secondes.
3. Levez et maintenez le contacteur de lève-vitre jusqu'à la fermeture complète de la vitre. Continuez à appuyer sur le contacteur de lève-vitre pendant quelques secondes.
4. Appuyez sur le contacteur de lève-vitre et maintenez-le enfoncé jusqu'à l'ouverture complète de la vitre. Continuez à appuyer sur le contacteur de lève-vitre pendant quelques secondes.

Vitres

5. Levez et maintenez le contacteur de lève-vitre jusqu'à la fermeture complète de la vitre. Continuez à appuyer sur le contacteur de lève-vitre pendant quelques secondes.

Note : Répétez la procédure si la vitre ne se ferme pas lorsque vous utilisez la fonctionnalité de fermeture à une impulsion.

OUVERTURE ET FERMETURE GLOBALES

QU'EST-CE QUE L'OUVERTURE ET FERMETURE GLOBALES

Vous pouvez utiliser la télécommande pour commander les vitres lorsque le contact est coupé.

UTILISATION DE L'OUVERTURE GÉNÉRALE

1. Enfoncez et relâchez le bouton de déverrouillage de la télécommande.
2. Maintenez enfoncé le bouton de déverrouillage de la télécommande.
3. Relâchez le bouton quand les vitres et le toit ouvrant commencent à s'ouvrir.

Note : Le toit ouvrant s'arrête à la position d'aération.

Appuyez sur le bouton de verrouillage ou de déverrouillage de la télécommande pour arrêter l'ouverture générale.

Note : Vous pouvez utiliser l'ouverture générale brièvement lorsque vous déverrouillez votre véhicule à l'aide de la télécommande.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'OUVERTURE GÉNÉRALE

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.

2. Appuyez sur **Véhicule**.
3. Appuyez sur **Vitres**.
4. Activez ou désactivez **Ouvrir toutes**.

UTILISATION DE LA FERMETURE GÉNÉRALE

AVERTISSEMENT: lorsque vous fermez les vitres électriques, vérifiez l'absence d'obstacle et assurez-vous que les enfants et animaux domestiques sont à l'écart des baies de vitre.

1. Maintenez enfoncé le bouton de verrouillage de la télécommande.
2. Relâchez le bouton quand les vitres et le toit ouvrant commencent à se fermer.

Appuyez sur le bouton de verrouillage ou de déverrouillage de la télécommande pour arrêter la fermeture générale.

Note : La fonction anti-pincement est activée pendant la fermeture générale. Voir **Qu'est-ce que la fonction anti-pincement de vitre** (page 108).

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA FERMETURE GÉNÉRALE

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Véhicule**.
3. Appuyez sur **Vitres**.
4. Activez ou désactivez **Fermer toutes**.

Vitres

ANTI-PINCEMENT DE VITRE

QU'EST-CE QUE LA FONCTION ANTI-PINCEMENT DE VITRE

La vitre s'arrête et fonctionne dans le sens inverse si un obstacle est détecté lors de la fermeture.

ANNULATION DE LA FONCTION ANTI-PINCEMENT DE VITRE

AVERTISSEMENT: si vous neutralisez la fonction anti-pincement, la vitre n'inverse pas son mouvement si un obstacle est détecté. Faites attention lorsque vous fermez les vitres afin d'éviter toute blessure corporelle et tout dommage sur votre véhicule.

1. Fermez la vitre jusqu'à ce qu'elle atteigne le point de résistance et laissez le mouvement s'inverser.
2. Levez le commutateur de commande de vitre dans les cinq secondes qui suivent pour neutraliser l'anti-pincement et fermer la vitre. La fonction anti-pincement est désormais désactivée et vous pouvez fermer la vitre manuellement.

Note : *La vitre dépasse le point de résistance et vous pouvez la fermer complètement.*

Note : *Si la vitre ne se ferme pas, faites vérifier votre véhicule dès que possible.*

RÉINITIALISATION DE LA FONCTION ANTI-PINCEMENT DE VITRE

AVERTISSEMENT: La fonction anti-pincement est désactivée jusqu'à ce que la mémoire soit réinitialisée. Faites attention lorsque vous fermez les vitres afin d'éviter toute blessure corporelle et tout dommage sur votre véhicule.

Si vous avez débranché la batterie, vous devez réinitialiser individuellement la mémoire anti-pincement de chaque vitre.


Effectuez toutes les étapes dans les 30 secondes qui suivent le début de la procédure.

1. Fermer les vitres.
2. Appuyez sur le contacteur de lève-vitre et maintenez-le enfoncé jusqu'à l'ouverture complète de la vitre. Maintenez le commutateur enfoncé pendant quelques secondes.
3. Soulevez le contacteur et maintenez-le dans cette position jusqu'à la fermeture totale de la vitre. Maintenez le commutateur enfoncé pendant quelques secondes.
4. Appuyez sur le commutateur et maintenez-le enfoncé jusqu'à l'ouverture totale de la vitre. Maintenez le commutateur enfoncé pendant quelques secondes.
5. Soulevez le contacteur et maintenez-le dans cette position jusqu'à la fermeture totale de la vitre. Maintenez le commutateur enfoncé pendant quelques secondes.

Note : *Répétez la procédure si la vitre ne se ferme pas lorsque vous utilisez la fonctionnalité de fermeture à une impulsion.*

VERROUILLAGE DES COMMANDES DE VITRE ARRIÈRE

 **AVERTISSEMENT:** Lorsque des enfants et des animaux sont assis sur le siège arrière, utilisez le bouton de verrouillage des lève-vitres électriques pour empêcher le fonctionnement accidentel des lève-vitres électriques.

 Appuyez sur le bouton de commande pour verrouiller ou déverrouiller les commandes de vitres arrière. S'allume lorsque vous verrouillez les commandes de lunette arrière.

Rétroviseur intérieur

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU RÉTROVISEUR INTÉRIEUR

AVERTISSEMENT: Ne réglez pas les rétroviseurs pendant la conduite. Cela peut entraîner la perte de contrôle du véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

Note : *Ne nettoyez pas le boîtier ou le verre d'un rétroviseur à l'aide de produits abrasifs forts, de carburant ou de tout autre produit de nettoyage à base de pétrole.*

RÉTROVISEUR INTÉRIEUR ANTI-ÉBLOUISSEMENT

QU'EST-CE QUE LE RÉTROVISEUR INTÉRIEUR ANTI-ÉBLOUISSEMENT

Le rétroviseur s'assombrit pour réduire l'éblouissement des sources lumineuses provenant de l'arrière du véhicule. Il reprend sa teinte normale une fois que la source lumineuse a disparu ou lorsque vous passez la marche arrière (R).

LIMITES DU RÉTROVISEUR INTÉRIEUR ANTI-ÉBLOUISSEMENT

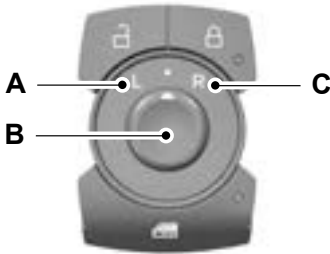
Ne bloquez pas les capteurs sur l'avant et sur l'arrière du rétroviseur.

Note : *Un passager installé à l'arrière sur le siège central ou un appui-tête central arrière relevé peut empêcher la lumière d'atteindre le capteur.*

Rétroviseurs extérieurs

RÉGLAGE DES RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS - VÉHICULES SANS: ECRAN D'AFFICHAGE D'INFORMATION ET DE DIVERTISSEMENT 7 PO

AVERTISSEMENT: Ne réglez pas les rétroviseurs pendant la conduite. Cela peut entraîner la perte de contrôle du véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



- A Position du rétroviseur gauche.
- B Commande de réglage du rétroviseur.
- C Position du rétroviseur droit.

RÉGLAGE DES RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS - VÉHICULES AVEC: ECRAN D'AFFICHAGE D'INFORMATION ET DE DIVERTISSEMENT 7 PO

AVERTISSEMENT: Ne réglez pas les rétroviseurs pendant la conduite. Cela peut entraîner la perte de contrôle du véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



- A Rétroviseur côté gauche.
- B Rétroviseur côté droit.



Rétroviseurs extérieurs

Pour régler vos rétroviseurs, démarrez votre véhicule avec le contact en mode accessoire ou le moteur en marche.

1. Sélectionnez le rétroviseur que vous souhaitez régler. Le voyant lumineux de la commande s'allume.
2. Utilisez la commande de réglage pour régler la position du rétroviseur.
3. Appuyez à nouveau sur la commande du rétroviseur. Le voyant lumineux de la commande s'éteint.

RABAT DES RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS - VÉHICULES AVEC: RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS À RABATTEMENT AUTOMATIQUE

Les rétroviseurs extérieurs se rabattent lorsque vous verrouillez le véhicule et se déploient lorsque vous déverrouillez le véhicule.

Note : Cette fonction nécessite l'activation du rabattement automatique des rétroviseurs.



Si vous devez stationner dans un emplacement étroit, appuyez sur le contacteur de commande pour rabattre les rétroviseurs.

Appuyez à nouveau sur le contacteur de commande pour déployer les rétroviseurs.

Note : Vous ne pouvez pas interrompre le mouvement des rétroviseurs à mi-course. Patientez jusqu'à ce que les rétroviseurs soient immobiles, puis appuyez de nouveau sur le contacteur.

Les rétroviseurs gauche et droit se déplacent à des vitesses différentes. Par exemple, un rétroviseur peut s'arrêter alors que l'autre continue à bouger. Ce phénomène est normal.

Si vous appuyez sur le contacteur de commande pour rabattre les rétroviseurs avec la fonction de rabattement automatique activée, les rétroviseurs ne se déplient pas quand vous déverrouillez votre véhicule.

Note : Les rétroviseurs électriques rabattables fonctionnent lorsque le contact est établi et plusieurs minutes après l'avoir coupé.

Note : Lorsque les rétroviseurs sont rabattus et déployés plusieurs fois en l'espace d'une minute, la fonction de rabattement électrique peut s'arrêter pour protéger les moteurs contre la surchauffe.

Activation et désactivation du rabattement automatique

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Véhicule**.
3. Appuyez sur **Rétroviseurs**.
4. Activez et désactivez le commutateur **Replier automatiquement**.

Rétroviseur instable

Si vous rabattez manuellement vos rétroviseurs électriques rabattables, ils risquent de ne pas fonctionner correctement, même après leur repositionnement. Vous devez les réinitialiser dans les cas suivants :

- Les rétroviseurs vibrent pendant la conduite.
- Les rétroviseurs sont instables.
- Les rétroviseurs ne restent pas dans la position rabattue ou déployée.
- L'un des rétroviseurs n'est pas dans sa position normale pour la conduite.

Pour réinitialiser les rétroviseurs, procédez comme suit :

1. À la main, rabattez ou rétractez les deux rétroviseurs.

Rétroviseurs extérieurs

2. À l'aide du contacteur de commande de rétroviseur électrique rabattable/télescopique, actionner les rétroviseurs jusqu'à entendre un clic audible.
 3. Actionner les rétroviseurs électriques rabattables/télescopiques 3 à 4 fois de plus pour les synchroniser.
- Les rétroviseurs ne restent pas dans la position rabattue ou déployée.
 - L'un des rétroviseurs n'est pas dans sa position normale pour la conduite.

Pour réinitialiser la fonction électrique de rabattement, utilisez la commande de rétroviseur électrique rabattable pour rabattre et déployer les rétroviseurs. Il est possible que vous entendiez un bruit fort lorsque vous réinitialisez les rétroviseurs électriques rabattables. Ceci est normal. Répétez cette procédure si nécessaire chaque fois que les rétroviseurs sont rabattus manuellement.

RABAT DES RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS - VÉHICULES AVEC: RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS ÉLECTRIQUES RABATTABLES



Appuyez sur le bouton pour rabattre les rétroviseurs.

Appuyez à nouveau sur le bouton pour déployer les rétroviseurs.

Note : *Les rétroviseurs électriques rabattables fonctionnent lorsque le contact est établi et plusieurs minutes après l'avoir coupé.*

Note : *Lorsque les rétroviseurs sont rabattus et déployés plusieurs fois en l'espace d'une minute, la fonction de rabattement électrique peut s'arrêter pour protéger les moteurs contre la surchauffe.*

Note : *Ne rabattez pas et ne déployez pas manuellement les rétroviseurs électriques rabattables.*

Rétroviseur instable

Si vos rétroviseurs électriques rabattables ont été rabattus manuellement, ils sont susceptibles de ne pas fonctionner correctement, même après leur repositionnement. Vous devez les réinitialiser dans les cas suivants :

- Les rétroviseurs vibrent pendant la conduite.
- Les rétroviseurs sont instables.

Toit ouvrant

OUVERTURE ET FERMETURE DU PARE-SOLEIL

Ouverture du pare-soleil

AVERTISSEMENT: Ne laissez pas une clé ou une télécommande sans surveillance dans le véhicule. Des enfants ou animaux pourraient actionner le pare-soleil être coincés lors de sa fermeture. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

AVERTISSEMENT: Ne laissez pas d'enfant ou d'animaux sans surveillance dans votre véhicule et ne laissez pas les enfants jouer avec le pare-soleil. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

Le pare-soleil fonctionne indépendamment du toit ouvrant.

Les commandes de pare-soleil sont situées sur la console de pavillon et sont équipées d'une fonctionnalité d'ouverture à impulsion.

Appuyez sur la commande une deuxième fois pour arrêter le mouvement pendant l'ouverture ou la fermeture.



Enfoncez et relâchez l'arrière de la commande.

Fermeture du pare-soleil

AVERTISSEMENT: Lors de la fermeture du pare-soleil, confirmez l'absence d'obstruction et assurez-vous qu'aucun enfant ou animal ne se trouve à proximité du pare-soleil. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

AVERTISSEMENT: Si une obstruction est détectée, appuyez une deuxième fois sur le contacteur pour inverser immédiatement le mouvement du pare-soleil. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

Le pare-soleil fonctionne indépendamment du toit ouvrant.

Les commandes de pare-soleil sont situées sur la console de pavillon et sont équipées d'une fonctionnalité de fermeture à impulsion.

Appuyez sur la commande une deuxième fois pour arrêter le mouvement pendant l'ouverture ou la fermeture.



Enfoncez et relâchez l'avant de la commande.

OUVERTURE ET FERMETURE DU TOIT PANORAMIQUE

Ouverture du toit ouvrant

AVERTISSEMENT: Ne laissez pas d'enfant ou d'animaux sans surveillance dans votre véhicule et ne laissez pas les enfants jouer avec le toit panoramique. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.

AVERTISSEMENT: Ne laissez pas une clé ou une télécommande sans surveillance dans le véhicule. Les enfants ou animaux pourraient actionner le toit panoramique et être coincés lors de sa fermeture. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.

Toit ouvrant

Les commandes de toit ouvrant sont situées sur la console de pavillon et sont équipées d'une fonctionnalité d'ouverture à impulsion.

Appuyez sur la commande une deuxième fois pour arrêter le mouvement pendant l'ouverture ou la fermeture.



Appuyez sur la partie arrière de la commande et relâchez-la pour ouvrir le toit ouvrant.

Fermeture du toit ouvrant



AVERTISSEMENT: Lors de la fermeture du toit panoramique, confirmez l'absence d'obstruction et assurez-vous qu'aucun enfant ou animal ne se trouve à proximité du toit panoramique. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.



AVERTISSEMENT: Si un obstacle est détecté, relâchez le contacteur et inversez immédiatement le déplacement du toit panoramique. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.

Les commandes de toit ouvrant sont situées sur la console de pavillon et sont équipées d'une fonctionnalité de fermeture à impulsion.

Appuyez sur la commande une deuxième fois pour arrêter le mouvement pendant l'ouverture ou la fermeture.



Appuyez sur la partie avant de la commande et relâchez-la pour fermer le toit ouvrant.

ENTREBÂILLEMENT DU TOIT PANORAMIQUE



AVERTISSEMENT: Ne laissez pas d'enfant ou d'animaux sans surveillance dans votre véhicule et ne laissez pas les enfants jouer avec le toit panoramique. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.



Lorsque la vitre est en position fermée, appuyez et relâchez l'avant de la commande pour aérer le toit ouvrant.

Appuyez sur la partie avant de la commande et relâchez-la pour fermer le toit ouvrant.

FONCTION ANTI-PINCEMENT DU TOIT PANORAMIQUE

QU'EST-CE QUE LA FONCTION ANTI-PINCEMENT DU TOIT PANORAMIQUE

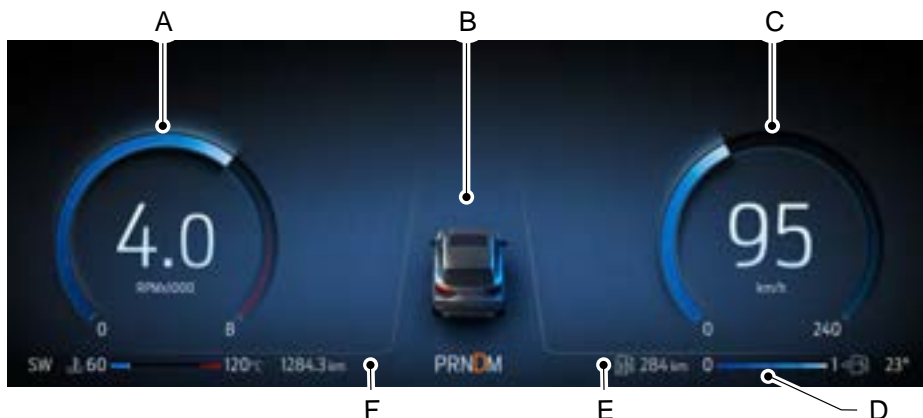
Le toit ouvrant s'arrête et revient en arrière s'il détecte un obstacle lors de sa fermeture.

ANNULATION DE LA FONCTION ANTI-PINCEMENT DU TOIT PANORAMIQUE

Appuyez sur le commutateur de fermeture et maintenez-le enfoncé dans les deux secondes qui suivent l'arrêt du toit ouvrant.

Combiné des instruments

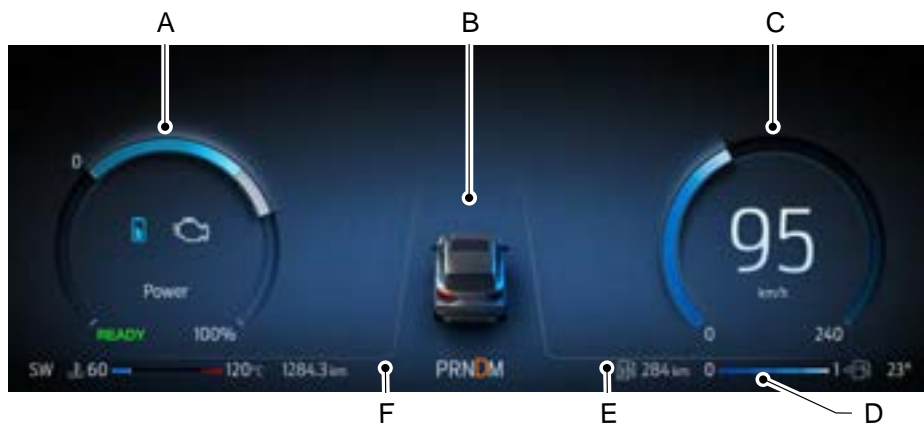
PRÉSENTATION DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS - NON INCLUS : VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE COMPLET (FHEV)/ VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE CONNECTABLE (PHEV)



- A Compte-tours.
- B Affichage du combiné des instruments.
- C Compteur de vitesse.
- D Jauge de carburant.
- E Autonomie.
- F Barre d'informations.

Combiné des instruments

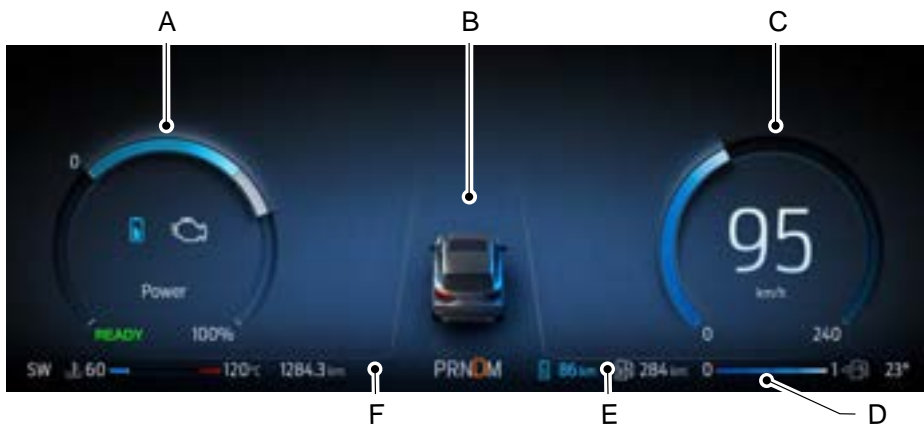
PRÉSENTATION DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS - VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE COMPLET (FHEV)



- A Jauge de puissance.
- B Affichage du combiné des instruments.
- C Compteur de vitesse.
- D Jauge de carburant.
- E Autonomie.
- F Barre d'informations.

Combiné des instruments

PRÉSENTATION DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS - VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE CONNECTABLE (PHEV)



- A Jauge de puissance.
- B Affichage du combiné des instruments.
- C Compteur de vitesse.
- D Jauge de carburant.
- E Plage de conduite du véhicule.
- F Barre d'informations.

COMPTE-TOURS - NON INCLUS : VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE COMPLET (FHEV)/VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE CONNECTABLE (PHEV)

Indique le régime moteur.

JAUGE DE PUISSANCE

La jauge d'énergie affiche l'énergie sur les roues lors de l'accélération ou du maintien de la vitesse. L'énergie de la batterie haute tension et les contributions en énergie du moteur sont différenciées par une couleur et regroupées pour indiquer l'énergie totale

Combiné des instruments

sur les roues. Lorsque vous ralentissez en soulevant votre pied de la pédale d'accélérateur ou en appuyant sur le frein, la jauge affiche l'énergie saisie par le système de freinage à récupération et renvoyée à la batterie haute tension.

COMPTEUR DE VITESSE

Indique la vitesse du véhicule.

JAUGE DE CARBURANT

QU'EST-CE QUE LA JAUGE DE CARBURANT

Indique la quantité approximative de carburant dans le réservoir de carburant.

LIMITES DE LA JAUGE DE CARBURANT

La jauge de carburant peut ne pas fournir une lecture précise lorsque votre véhicule est sur une pente.

EMPLACEMENT DE LA TRAPPE DE REMPLISSAGE DE CARBURANT

La flèche à côté du symbole de la pompe à essence indique de quel côté du véhicule se trouve la trappe de remplissage.

QU'EST-CE QUE LE RAPPEL DE FAIBLE NIVEAU DE CARBURANT

Un rappel de bas niveau de carburant s'affiche et retentit lorsque l'autonomie atteint 80 km, 40 km, 20 km et 0 km.

Note : *Le rappel de bas niveau de carburant peut apparaître à différents endroits de la jauge de carburant, selon les conditions d'économie de carburant. Cette variation est normale.*

QU'EST-CE QUE L'INDICATION D'AUTONOMIE

Indique la distance approximative que peut parcourir votre véhicule avec le carburant restant dans le réservoir. Le changement de type de conduite peut non seulement faire diminuer la valeur mais aussi la faire augmenter ou rester constante pendant un certain temps.

AFFICHAGE D'AUTONOMIE DU VÉHICULE

Affiche la distance approximative que votre véhicule peut parcourir avec l'énergie actuellement à bord. Les estimations varient en fonction de l'énergie utilisée lors de la conduite.

Les changements de type de conduite peuvent non seulement faire diminuer les valeurs mais aussi les faire augmenter ou rester constantes pendant un certain temps.

Le montant d'énergie utilisé en conduite est affecté par notamment :

- Des accélérations ou freinages doux ou agressifs.
- La vitesse du véhicule.
- L'utilisation d'accessoires, comme la climatisation.
- La température ambiante et les conditions météorologiques.
- La conduite en ville ou sur autoroute.
- la conduite sur des routes en pente.
- Remorquage.

Combiné des instruments

Note : Il est normal que les estimations de plage de véhicule varient en raison des changements dans l'utilisation moyenne de l'énergie. C'est la raison pour laquelle vous voyez différentes estimations de plage chaque fois que vous chargez complètement votre batterie ou que vous remplissez votre réservoir.

Note : L'autonomie électrique est inférieure par temps froid en raison de la capacité énergétique réduite de la batterie haute tension. Définissez une heure de départ et une température d'habitacle pour maintenir la température de la batterie pour une autonomie et des performances optimales. Voir **Configuration du calendrier et des préférences de charge** (page 222).

Autonomie en essence.

Indique la distance approximative que peut parcourir votre véhicule avec le carburant restant dans le réservoir.

Autonomie électrique

Indique la distance approximative que votre véhicule peut parcourir en mode électrique uniquement avec le moteur coupé.

JAUGE DE TEMPÉRATURE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR

Indique la température du liquide de refroidissement du moteur.

QU'EST-CE QUE LA BARRE D'INFORMATIONS

La barre d'informations affiche des informations relatives à la température ambiante, au compteur kilométrique, à la boussole, aux indicateurs et aux témoins d'avertissement.

QUE SONT LES TÉMOINS D'AVERTISSEMENT DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS

Les témoins d'avertissement vous avertissent d'un état du véhicule susceptible de devenir grave. Certains voyants s'allument lorsque vous démarrez le véhicule pour indiquer qu'ils fonctionnent correctement. Si certains témoins restent allumés après démarrage du véhicule, consultez les données concernant le témoin d'avertissement pour plus d'informations.

TÉMOINS D'AVERTISSEMENT DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS

Système de freinage antiblocage



S'il s'allume pendant la conduite, cela indique que le véhicule nécessite un entretien. Le véhicule continue de freiner normalement, même si le système de freinage antiblocage ne fonctionne pas. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Batterie



Il s'allume lorsque vous mettez le contact.

Si ce témoin s'allume alors que le moteur tourne, il indique que votre véhicule a besoin d'un entretien. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Combiné des instruments

Système de freinage



Il s'allume lorsque vous serrez le frein de stationnement et que le contact est mis. S'il s'allume pendant la conduite, vérifiez que le frein de stationnement n'est pas serré. Si le frein de



stationnement est desserré, cela indique que le niveau de liquide de frein est bas ou que le système de freinage nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Note : *Les indicateurs peuvent varier selon les régions.*

Porte ouverte



Il s'allume lorsque vous mettez le contact et reste allumé si une porte est ouverte.

Frein de stationnement électrique



Ce témoin s'allume ou clignote lorsque le frein de stationnement électrique nécessite un



entretien. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Température du liquide de refroidissement moteur ou du moteur électrique



S'il s'allume, arrêtez votre véhicule dès qu'il est possible de le faire en toute sécurité. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Bouclage de ceinture de sécurité



Il s'allume et une tonalité retentit jusqu'à ce que vous attachiez les ceintures de sécurité.

Défaillance du système électrique haute tension



Il s'allume en cas de panne ou de défaillance d'un composant électrique entraînant l'arrêt du véhicule ou le passage en mode de fonctionnement limité. Un message peut apparaître sur l'affichage du combiné des instruments.

Capot ouvert



Il s'allume lorsque le contact est mis et que le capot n'est pas complètement fermé.

Hayon ouvert



Il s'allume lorsque le contact est mis et que le hayon n'est pas complètement fermé.

Avertissement de feux de croisement



Il s'allume lorsque le bloc optique feu de croisement nécessite un entretien. Faites vérifier le système dès que possible.

Bas niveau de carburant



Il s'allume lorsque le niveau de carburant est bas.

Témoin d'avertissement de faible pression des pneus



Ce témoin s'allume lorsque la pression des pneus est faible. S'il s'allume, faites contrôler votre pression pneus dès que possible. S'il commence à clignoter à tout moment, faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Combiné des instruments

Bas niveau de liquide de lave-glace



Ce témoin s'allume lorsque le niveau de liquide de lave-glace est bas.

Témoin d'anomalie de fonctionnement



Il s'allume lorsque le contact est mis et que le moteur est arrêté, ceci est normal. S'il s'allume lorsque le moteur est en marche, cela indique que le système antipollution nécessite un entretien. S'il clignote, faites immédiatement contrôler votre véhicule. Voir **Démarrage et arrêt du moteur – Témoins d'avertissement** (page 169).

Pression d'huile



Il s'allume lorsque la pression d'huile moteur est faible.

Anomalie du groupe motopropulseur



S'allume lorsque le groupe motopropulseur nécessite un entretien. Faites vérifier le système dès que possible.

Véhicule branché (le cas échéant)



Il s'allume lorsque votre véhicule est branché.

QUE SONT LES INDICATEURS DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS

Les témoins vous informent de plusieurs fonctions qui sont actives sur votre véhicule.

INDICATEUR DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS

Régulateur de vitesse adaptatif



Voir **Régulateur de vitesse adaptatif** (page 286).

Commande de feux de route automatiques



Voir **Indicateurs de commande de feux de route automatique** (page 96).

Maintien auto



Voir **Maintien automatique** (page 255).



Auto-Start-Stop



Voir **Auto-Start-Stop** (page 183).

Détection angle mort



Voir **Système d'informations d'angle mort** (page 331).

Régulateur de vitesse



Voir **Régulateur de vitesse** (page 284).

Charge EV



Voir **Modes d'entraînement du véhicule électrique hybride connectable** (page 308).

Combiné des instruments

EV plus tard



Voir **Modes d'entraînement du véhicule électrique hybride connectable** (page 308).

Clignotants



Voir **Activation et désactivation des clignotants** (page 92).

EV maintenant



Voir **Modes d'entraînement du véhicule électrique hybride connectable** (page 308).

Airbag avant



Voir **Airbags** (page 48).

Projecteurs antibrouillard



Voir **Activation et désactivation des projecteurs antibrouillard avant** (page 93).

Feux de route



Voir **Utilisation des feux de route** (page 90).

Feux allumés



Voir **Commande d'éclairage extérieur** (page 90).

Prêt pour conduire



Voir **Informations sur le véhicule électrique hybride** (page 173).

Contrôle de stabilité



Voir **Contrôle de stabilité** (page 259). Voir **Système anti-patinage** (page 257).

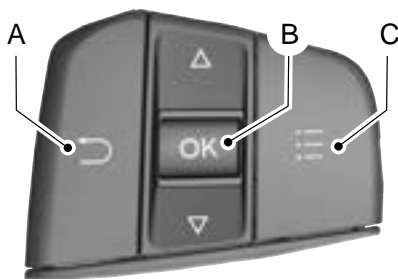


Affichage du combiné des instruments

UTILISATION DES COMMANDES DE L’AFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS

AVERTISSEMENT: Toute source de distraction pendant la conduite peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, des accidents et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons d'utiliser des appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser des systèmes à commande vocale lorsque possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

Les commandes se trouvent sur le volant de direction.



- A Touche Retour.
- B Touche OK.
- C Touche menu.

Touche Retour

Appuyez pour revenir en arrière ou quitter un menu.

Bouton OK

Appuyez pour effectuer une sélection.

Touche Menu

Appuyez pour accéder au menu principal de l'affichage du combiné des instruments.

Boutons à bascule

Appuyez sur le bouton à bascule vers le haut ou vers le bas pour faire défiler les éléments du menu.

Témoin d'état



Un symbole carré indique l'état de la fonctionnalité. Il s'allume en bleu lorsqu'une fonction est activée et ne s'allume pas lorsqu'une fonction est désactivée.

MENU PRINCIPAL DE L’AFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS

Selon les options de votre véhicule, certains éléments de menu peuvent apparaître différemment ou pas du tout.

Note : Pour votre sécurité, certaines fonctionnalités dépendent de la vitesse et peuvent ne pas être disponibles lorsque votre véhicule dépasse une certaine vitesse.

Élément de menu
MyView
Trajet/économie carburant
Trajet/économie d'énergie

Affichage du combiné des instruments

Élément de menu
Informations sur le statut
Entretien véhicule
Ordinateur de bord
Audio
Navigation
Téléphone
Réglages
Affichage tête haute (ATH)

PERSONNALISATION DE L'AFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran du combiné des instruments.
2. Sélectionnez **MyView**.
3. Sélectionnez **Configurer MyView**.
4. Utilisez les commandes au volant de direction pour mettre en surbrillance un écran à ajouter.
5. Appuyez sur la touche **OK**.

Note : Le nombre d'écrans que vous pouvez ajouter est limité. Si l'écran sélectionné n'apparaît pas, vous devez désélectionner les écrans dans le menu.

Configurer MyView
Distribution de puissance
État éclairage remorque
Écran vide
Ordinateur de bord 1

Configurer MyView
Ordinateur de bord 2
Ce trajet
Économie d'énergie
Économie de carburant
Comportement éco
Guide VÉ
Pression des pneus
Charge de la batterie
Assistance conducteur

Note : Certaines options peuvent apparaître de manière légèrement différente, voire ne pas apparaître du tout si elles sont facultatives.

Configuration des jauges

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran du combiné des instruments.
2. Sélectionnez **Réglages**.
3. Sélectionnez **Réglages de l'affichage**.
4. Sélectionnez **Style de jauges**.
5. Sélectionnez un réglage et appuyez sur la touche **OK**.

Affichage du combiné des instruments

AFFICHAGE D'ÉCONOMIE DE CARBURANT - VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE COMPLET (FHEV)/VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE CONNECTABLE (PHEV)

Cet écran inclut une jauge d'économie de carburant instantanée, ainsi que l'économie de carburant moyenne. La jauge calcule la consommation de carburant moyenne en continu à partir de la dernière réinitialisation.

Pour les véhicules hybrides connectables, le système inclut à la fois le fonctionnement électrique uniquement et le fonctionnement hybride dans le calcul. En favorisant une conduite en mode électrique uniquement, vous diminuez la consommation de carburant moyenne.

Lorsque le moteur essence est coupé, la jauge de consommation de carburant actuelle est remplacée par un message de conduite électrique.

Note : Appuyez sur la touche **OK** des commandes au volant et maintenez-la enfoncée pour réinitialiser la consommation de carburant moyenne.

Note : L'affichage de l'économie de carburant est un écran sélectionnable. Voir **Personnalisation de l'affichage du combiné des instruments** (page 125).

AFFICHAGE D'ÉCONOMIE DE CARBURANT - NON INCLUS : VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE COMPLET (FHEV)/ VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE CONNECTABLE (PHEV)

Une jauge de consommation de carburant actuelle est proposée en plus de la consommation de carburant moyenne. La consommation de carburant moyenne est calculée en continu à partir de la dernière réinitialisation.

Note : Appuyez sur la touche **OK** des commandes au volant et maintenez-la enfoncée pour réinitialiser la consommation de carburant moyenne.

INSTRUCTEUR EV

Le Guide VE peut vous aider à exploiter au maximum les capacités de conduite électrique de votre véhicule.

Note : Le Guide VE est un écran sélectionnable. Voir **Personnalisation de l'affichage du combiné des instruments** (page 125).

Lorsque vous accélérez ou que vous maintenez votre vitesse, une barre bleue ou blanche vous indique la puissance du véhicule. Un rectangle bleu peut aussi s'afficher pour vous indiquer le niveau de puissance auquel le moteur est activé.

Affichage du combiné des instruments

- Lorsque le niveau de puissance se trouve dans le rectangle, la barre devient bleue. Cela signifie que vous roulez en mode électrique et que le moteur est coupé.
- Lorsque le niveau de puissance se trouve en dehors du rectangle, la barre devient blanche. Cela signifie que vous roulez en mode hybride qui combine le moteur électrique et le moteur essence pour propulser votre véhicule.

Lorsque vous décélérez en relâchant la pédale d'accélérateur ou en appuyant sur la pédale de frein, une barre verte ou blanche s'affiche pour indiquer la puissance utilisée pour ralentir le véhicule. Un rectangle vert peut aussi s'afficher pour vous indiquer la quantité de puissance pouvant être récupérée par le système de freinage à récupération pour alimenter la batterie haute tension.

- Lorsque le niveau de puissance se trouve dans le rectangle, la barre devient verte. Cela signifie que le système de freinage à récupération est utilisé pour ralentir efficacement le véhicule tout en récupérant un maximum d'énergie pour alimenter la batterie haute tension.
- Lorsque le niveau de puissance se trouve en dehors du rectangle, la barre devient blanche. Cela signifie que le système de freinage à récupération et le système de freinage traditionnel sont tous les deux utilisés.

ECONOMIE D'ÉNERGIE

Cet écran affiche la distance moyenne parcourue par kilowatt-heure d'électricité utilisé avec votre véhicule électrique hybride connectable. Cette valeur n'est calculée que lorsque vous utilisez l'autonomie électrique disponible et que le moteur essence est coupé.

La distance par charge complète est également indiquée. Il s'agit d'une estimation de l'autonomie électrique dont vous pourriez bénéficier si vous branchez et rechargez complètement le véhicule. Plus l'économie d'énergie est importante, plus votre distance par charge complète est élevée.

L'économie d'énergie varie en fonction de votre style de conduite, du trajet, de l'utilisation de la climatisation, de la température extérieure et d'autres facteurs. Des accélérations et des freinages faibles à modérés, des vitesses modérées et une faible utilisation de la climatisation optimisent les économies d'énergie.

Note : *L'économie d'énergie est affichée sur un écran à sélectionner. Voir **Personnalisation de l'affichage du combiné des instruments** (page 125).*

CHARGE DE LA BATTERIE

Affiche une jauge de batterie haute tension et une estimation de l'autonomie électrique disponible. La jauge de la batterie haute tension affiche le montant total de charge associé à votre plage de conduite uniquement électronique disponible. Une pleine charge représente la quantité totale d'énergie pouvant être obtenue à partir d'une source de charge externe (quand vous branchez votre véhicule). Lorsque la jauge devient vide, le groupe motopropulseur passe automatiquement en mode hybride. Voir **Comment fonctionne un véhicule électrique hybride connectable** (page 175).

Affichage du combiné des instruments

INSTRUCTEUR DE FREINAGE

L'Instructeur de freinage apparaît lorsque le véhicule s'arrête. Il vous aide à freiner de manière à optimiser la quantité d'énergie récupérée avec le système de freinage à récupération.

Le pourcentage affiché indique l'efficacité du freinage à récupération, 100 % représentant la quantité maximale d'énergie pouvant être récupérée.

Note : *Alors que le freinage régénératif fonctionne dans tous les modes de conduite, l'affichage de l'instructeur de freinage peut ne pas être disponible dans tous les modes de conduite.*

Vous pouvez activer ou désactiver le guide dans le menu des réglages. Voir **Menu principal de l'affichage du combiné des instruments** (page 124).

RÉCAPITULATIF DU TRAJET

Le récapitulatif de trajet s'affiche quand vous coupez le contact. Les valeurs sont cumulatives à partir du dernier démarrage de votre véhicule.

Les informations affichées sont identiques à l'écran à la demande Cet ordinateur de bord. Voir **Données de l'ordinateur de bord** (page 130).

ETAT DE CHARGE DU VÉHICULE

L'état de charge du véhicule s'affiche lorsque vous coupez le contact et que vous établissez le contact quand le véhicule est branché. L'état de charge inclut l'heure de début ou de fin de charge, selon le cas. Vous pouvez modifier les réglages de charge via l'écran tactile.

Réglages personnalisés

CHANGEMENT DE LANGUE

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Général**.
3. Appuyez sur **Langue**.
4. Appuyez sur un réglage.

Note : *Les langues disponibles varient selon la région.*

MODIFICATION DE L'UNITÉ DE MESURE

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Général**.
3. Appuyez sur **Unité de mesure**.
4. Appuyez sur un réglage.

MODIFICATION DE L'UNITÉ DE TEMPÉRATURE

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Général**.
3. Appuyez sur **Unité de température**.
4. Appuyez sur un réglage.

MODIFICATION DE L'UNITÉ DE PRESSION DES PNEUS

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Général**.
3. Appuyez sur **Unité de pression des pneus**.
4. Appuyez sur un réglage.

Ordinateur de bord

ACCÈS À L'ORDINATEUR DE BORD

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran du combiné des instruments.
2. Sélectionnez **MyView**.
3. Sélectionnez **Configurer MyView**.
4. Utilisez la commande au volant pour naviguer dans le menu. Voir **Personnalisation de l'affichage du combiné des instruments** (page 125).

RÉINITIALISATION DE L'ORDINATEUR DE BORD

1. Utilisez les commandes d'affichage du combiné des instruments pour naviguer dans l'écran d'accueil.
2. Sélectionnez l'écran d'ordinateur de bord que vous souhaitez réinitialiser.
3. Maintenez la touche **OK** enfoncée jusqu'à ce que la confirmation de réinitialisation du système s'affiche.

DONNÉES DE L'ORDINATEUR DE BORD

Ordinateur de bord 1 et 2

Affiche la durée du trajet, la consommation de carburant moyenne du trajet et la distance parcourue au total pendant le trajet. Pour les véhicules hybrides, l'ordinateur de bord affiche aussi la distance parcourue avec l'alimentation électrique uniquement lorsque le moteur est coupé.

Note : Les ordinateurs de bord 1 et 2 sont des écrans sélectionnables. Voir **Accès à l'ordinateur de bord** (page 130).

Ce trajet

Affiche la durée du trajet, la consommation moyenne de carburant du trajet, la distance totale parcourue pendant le trajet et la distance parcourue en mode de fonctionnement électrique avec le moteur coupé. Si le moteur essence n'a pas été utilisé pendant le trajet, la consommation de carburant moyenne n'est pas affichée. Cet ordinateur de bord se réinitialise chaque fois que vous démarrez votre véhicule.

Note : Cet ordinateur de bord est un écran sélectionnable. Voir **Accès à l'ordinateur de bord** (page 130).

Affichage tête haute

QU'EST-CE QUE L'AFFICHAGE TÊTE HAUTE

Le système affiche des informations à l'écran dans votre champ de vision pour vous permettre de garder les yeux sur la route. Vous pouvez sélectionner les informations affichées par le système.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'AFFICHAGE TÊTE HAUTE

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran du combiné des instruments.

2. Sélectionnez **Affichage tête haute (ATH)**.
3. Activez ou désactivez **Affichage tête haute (ATH)**.

RÉGLAGES DE L'AFFICHAGE TÊTE HAUTE

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran du combiné des instruments.
2. Sélectionnez **Affichage tête haute (ATH)**.
3. Sélectionnez **Ajustements**.

Élément de menu	Mesure à prendre
Ajustements	Appuyez sur la touche OK .
Position	<ol style="list-style-type: none">1. Appuyez sur la touche OK.2. Utilisez les touches fléchées haut et bas pour régler la position verticale du cadre bleu.<ul style="list-style-type: none">• Vérifiez que la totalité du cadre bleu est bien visible.• Ne bougez pas physiquement l'écran. Cela risque d'entraîner des dommages qui ne sont pas couverts par la garantie du véhicule.
Luminosité	<ol style="list-style-type: none">1. Appuyez sur la touche OK.2. Utilisez les touches fléchées haut et bas pour régler la luminosité de l'écran d'affichage.<ul style="list-style-type: none">• Le système règle la luminosité en fonction de la luminosité ambiante. Si vous réglez la luminosité sur un haut niveau, le système la diminue pendant la nuit.
Mesure verticale	<ol style="list-style-type: none">1. Appuyez sur la touche OK.2. Utilisez les touches fléchées haut et bas pour régler la dimension verticale de l'écran d'affichage.<ul style="list-style-type: none">• Une petite taille verticale pourrait mieux convenir si vous êtes assis dans une position haute.

Affichage tête haute

Note : Lorsque vous enregistrez une position de préréglage de la mémoire, vos réglages HUD actuels sont également enregistrés dans cette position de préréglage de la mémoire. Voir **Fonction de mémorisation** (page 156).

INDICATEURS DE L’AFFICHAGE TÊTE HAUTE



L'indicateur apparaît sur l'affichage du combiné des instruments.

Note : L'indicateur de l'affichage tête haute peut s'allumer en complément d'un message d'information.

AFFICHAGE TÊTE HAUTE – DÉPANNAGE

AFFICHAGE TÊTE HAUTE – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Mesure à prendre
Anomalie Affichage tête haute Cf. manuel	Le système présente un dysfonctionnement ou l'affichage est obstrué. Vérifiez que l'affichage tête haute ne présente pas d'obstruction. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Pour positionner l'affichage tête haute utiliser l'affichage d'information	Appuyez sur le bouton sur le volant de direction ou sur la console centrale. Le menu de l'affichage tête haute apparaît sur l'affichage du combiné des instruments. Assurez-vous que le cadre bleu est complètement visible. Ne bougez pas manuellement l'écran. Cela risque d'entraîner des dommages qui ne sont pas couverts par la garantie de votre véhicule.

Démarrage à distance

QU'EST-CE QUE LE DÉMARRAGE À DISTANCE

Le système vous permet de démarrer votre véhicule à distance et de chauffer ou refroidir l'intérieur jusqu'à une température prédéterminée.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU DÉMARRAGE À DISTANCE

AVERTISSEMENT: Ne démarrez pas le moteur dans un garage fermé ou tout autre espace confiné. Les fumées d'échappement sont toxiques. Ouvrez toujours la porte du garage avant de démarrer le moteur. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.

LIMITES DU DÉMARRAGE À DISTANCE

Le démarrage à distance ne fonctionne pas si :

- La sirène d'alarme retentit.
- Le capot est ouvert.
- La transmission n'est pas en position de stationnement (P).
- Le démarrage à distance n'est pas activé.
- Le contact est mis.

Note : N'utilisez pas le démarrage à distance si votre niveau de carburant est faible.

ACTIVATION DU DÉMARRAGE À DISTANCE

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Véhicule**.
3. Appuyez sur **Configuration du télé démarrage**.
4. Activez ou désactivez **Télé démarrage**.

Note : Pour démarrer à distance avec FordPass, assurez-vous que le modem est activé. Voir **Connexion de FordPass au modem** (page 470).

DÉMARRAGE ET ARRÊT DU VÉHICULE À DISTANCE

AVERTISSEMENT: Ne démarrez pas le moteur dans un garage fermé ou tout autre espace confiné. Les fumées d'échappement sont toxiques. Ouvrez toujours la porte du garage avant de démarrer le moteur. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

Utilisez l'application FordPass pour démarrer le véhicule.

Note : Les clignotants clignotent deux fois.

Note : Les feux de stationnement s'allument lorsque le véhicule tourne.

Note : L'avertisseur sonore retentit si le système ne démarre pas.

Note : Tous les autres systèmes du véhicule demeurent désactivés lorsque le véhicule est démarré à distance.

Note : Il vous faudra peut-être patienter un petit moment avant de démarrer le véhicule à distance une fois qu'il a cessé de tourner.

Démarrage à distance

Note : Le véhicule demeure sécurisé une fois que vous l'avez démarré à distance. Une clé valide doit être présente dans votre véhicule pour mettre le contact et démarrer le moteur.

Note : Deux démarrages à distance au maximum sont autorisés. Ensuite vous devez allumer et éteindre l'allumage avant de pouvoir utiliser de nouveau le démarrage à distance.

Utilisez l'application FordPass pour mettre le véhicule hors tension.

PARAMÈTRES DU DÉMARRAGE À DISTANCE

Réglages de la climatisation.

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Véhicule**.
3. Appuyez sur **Configuration du télé démarrage**.
4. Appuyez sur **Climatisation**.
5. Appuyez sur un réglage.

Note : Si vous sélectionnez **Auto**, le système tente de réchauffer ou de refroidir l'habitacle jusqu'à 22°C.

Note : Si vous sélectionnez **Derniers réglages**, le système récupère les derniers réglages utilisés.

Note : Vous ne pouvez pas régler les paramètres de climatisation lorsque vous avez démarré le véhicule.

Note : Lorsque vous mettez le contact, le circuit de chauffage, ventilation et climatisation retrouve les derniers paramètres utilisés.

Réglages du siège chauffant

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.

2. Appuyez sur **Véhicule**.
3. Appuyez sur **Configuration du télé démarrage**.
4. Appuyez sur **Sièges**.
5. Appuyez sur un réglage.

Note : Si vous réglez les paramètres des sièges chauffants sur **Auto**, les sièges chauffants s'activent par temps froid.

Note : Vous ne pouvez pas régler les paramètres des sièges chauffants lorsque vous avez démarré le véhicule.

Configuration de la durée du démarrage à distance

Vous pouvez définir une durée pour que le démarrage à distance tourne.

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Véhicule**.
3. Appuyez sur **Configuration du télé démarrage**.
4. Appuyez sur **Durée**.
5. Appuyez sur un réglage.

Commande de climatisation

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA COMMANDE DE CLIMATISATION



Appuyez sur la touche.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'AIR RECIRCULÉ



Appuyez sur la touche pour faire recirculer l'air actuellement dans l'habitacle.

Note : L'air recirculé peut être désactivé automatiquement ou son activation peut être empêchée dans tous les modes de circulation d'air sauf MAX A/C, afin de prévenir l'apparition de buée. La recirculation d'air peut aussi être activée et désactivée automatiquement dans différentes combinaisons de commandes de répartition d'air afin d'améliorer l'efficacité du chauffage ou du refroidissement.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA COMMANDE DE CLIMATISATION



Appuyez sur la touche.

Note : Dans certaines conditions, le compresseur de climatisation peut continuer de fonctionner une fois que la climatisation est éteinte.

Note : Pour que le système et ses composants restent pleinement fonctionnels, allumez la climatisation et laissez votre véhicule au ralenti au moins une fois par mois pendant au moins deux minutes.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU DÉGIVRAGE MAXIMAL



Appuyez sur la touche.

L'air traverse les buses d'aération du pare-brise et le moteur de soufflerie se règle sur la vitesse la plus élevée.

Vous pouvez également utiliser ce réglage pour désembuer et débarrasser le pare-brise d'une fine couche de givre.

Note : Pour éviter la formation de buée sur les vitres, vous ne pouvez pas sélectionner l'air recirculé lorsque le dégivrage maximum est activé.

Note : La lunette arrière chauffante s'active aussi lorsque vous sélectionnez le dégivrage maximum.

Note : Lorsque le dégivrage maximum est activé, le compresseur de climatisation peut continuer à fonctionner même si vous désactivez la climatisation.

Note : Dans certaines conditions, lorsque vous conduisez en mode EV maintenant, vous devez sélectionner le mode EV plus tard ou EV auto pour activer le dégivrage maximal. Le moteur peut tourner de manière à fournir plus de chaleur dans l'habitacle.

Commande de climatisation

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU REFROIDISSEMENT MAXIMAL



Appuyez sur la touche.

Note : Lorsque vous désactivez le refroidissement maximal, l'air conditionné reste activé.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU DISPOSITIF DE CHAUFFAGE ÉLECTRIQUE



Appuyez sur le bouton pour activer l'écran de sélection.



Appuyez sur le bouton pour activer ou désactiver le dispositif de chauffage électrique.

Note : Le système est activé par défaut.

Note : La désactivation du système aide à maximiser votre autonomie.

Note : Le système ne fonctionne pas avec certains modes de commande de climatisation.

Note : Ce bouton ne désactive pas le circuit de chauffage, ventilation et climatisation.

Note : Dans certaines conditions, par exemple par temps chaud, le système peut ne pas s'activer ou peut fonctionner avec des performances réduites quand il est activé.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU PARE-BRISE CHAUFFANT



Appuyez sur la touche pour dégivrer et désembuer le pare-brise. Le pare-brise chauffant se désactive au bout de quelques instants.

Note : Le moteur doit tourner ou votre véhicule doit être prêt à rouler pour activer le système.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA LUNETTE ARRIÈRE CHAUFFANTE



Appuyez sur le bouton pour désembuer et débarrasser la lunette arrière d'une fine couche de givre. La lunette arrière chauffante se désactive au bout de quelque temps.

Note : N'utilisez pas de produits chimiques agressifs, lames de rasoir ou d'autres objets pointus pour nettoyer la lunette arrière chauffante car vous pourriez endommager les conduites de grilles de lunette arrière chauffante et la garantie du véhicule ne couvre pas ce type de dommages.

Note : Le moteur doit tourner ou votre véhicule doit être prêt à rouler pour activer le système.

RÉGLAGE DE LA VITESSE DE MOTEUR DE SOUFFLERIE



Appuyez sur le bouton pour régler la vitesse de moteur de soufflerie.

Commande de climatisation



Faites glisser la commande pour régler la vitesse du moteur de soufflerie.

Note: Vous pouvez appuyer sur + ou - pour régler la vitesse de moteur de soufflerie.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES RÉTROVISEURS CHAUFFANTS

Lorsque vous activez la lunette arrière chauffante, les rétroviseurs extérieurs chauffants s'activent.

Note: N'enlevez pas le givre déposé sur les rétroviseurs à l'aide d'un grattoir et n'essayez pas de régler le verre du rétroviseur si celui-ci est bloqué à cause du gel.

Note: Ne nettoyez pas le boîtier ou le verre d'un rétroviseur à l'aide de produits abrasifs forts, de carburant ou de tout autre produit de nettoyage à base de pétrole. La garantie du véhicule peut ne pas couvrir les dommages causés au verre ou au boîtier de rétroviseur.

RÉGLAGE DE LA TEMPÉRATURE

Appuyez sur les commandes de température d'un côté ou de l'autre de la commande de climatisation pour régler la température pour ce côté.



Faites glisser la commande pour régler la température.

Note: Vous pouvez appuyer sur + ou - pour régler la température.

ORIENTATION DU FLUX D'AIR

Orientation de l'air vers les buses d'aération du pare-brise



Appuyez sur la touche.

Orientation de l'air vers les buses d'aération de la planche de bord



Appuyez sur la touche.

Orientation de l'air vers les buses d'aération du plancher avant



Appuyez sur la touche.

MODE AUTOMATIQUE

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU MODE AUTOMATIQUE



Appuyez sur le bouton pour activer le mode automatique. Appuyez plusieurs fois sur le bouton pour régler le mode automatique.

Note: lorsque le mode automatique est activé, les témoins du moteur de soufflerie ne s'allument pas pour indiquer la vitesse du moteur de soufflerie.

Réglez la commande du moteur de soufflerie ou la commande de répartition d'air pour désactiver le mode automatique.

TÉMOINS DE MODE AUTOMATIQUE

Ces témoins se trouvent sur le bouton du mode Automatique.

Commande de climatisation

Etat du témoin de mode automatique	Description
Un témoin allumé.	La vitesse du moteur de soufflerie est réduite. Utilisez ce réglage pour minimiser le bruit du moteur de soufflerie. Ce réglage augmente la durée requise pour refroidir l'intérieur.
Deux témoins allumés.	La vitesse du moteur de soufflerie est modérée.
Trois témoins allumés.	La vitesse du moteur de soufflerie augmente. Utilisez ce réglage pour réduire la durée requise pour refroidir l'intérieur. Ce réglage augmente le bruit du moteur de soufflerie.

Commande de climatisation

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU MODE DOUBLE



Appuyez sur la touche.

CONSEILS CONCERNANT LA COMMANDE DE CLIMATISATION

Conseils généraux

- Une utilisation prolongée de la fonction d'air recirculé peut entraîner la formation de buée sur les vitres.
- Vous pouvez sentir un peu d'air sortir des buses d'aération de plancher avant, quel que soit le réglage de la répartition d'air.
- Pour limiter l'accumulation d'humidité à l'intérieur de votre véhicule, ne conduisez pas avec le système désactivé ou avec la fonction d'air recirculé active en permanence.
- Ne placez aucun objet sous les sièges avant au risque de gêner le flux d'air vers les sièges arrière.
- Retirez la neige, le givre ou les feuilles présentes dans la zone d'admission d'air à la base du pare-brise.
- Pour atteindre plus rapidement une température agréable par temps chaud, conduisez avec les fenêtres ouvertes jusqu'à sentir de l'air froid en provenance des buses d'aération.

Climatisation automatique

- Il n'est pas nécessaire de modifier les réglages lorsque l'intérieur du véhicule est extrêmement chaud ou froid. Le mode automatique est le mieux indiqué pour maintenir la température réglée.
- Le système réchauffe ou refroidit l'habitacle afin d'atteindre le plus rapidement possible la température sélectionnée.
- Pour permettre un fonctionnement efficace du système, les buses d'aération de planche de bord et latérales doivent être complètement ouvertes.
- Si vous appuyez sur **AUTO** lorsque la température extérieure est froide, le système envoie le flux d'air vers le pare-brise et les buses d'aération des vitres latérales. Par ailleurs, la soufflerie peut tourner plus lentement jusqu'à ce que le moteur soit réchauffé.
- Si vous sélectionnez **AUTO** lorsque la température ambiante est élevée et qu'il fait chaud à l'intérieur du véhicule, le système utilise l'air recirculé afin d'optimiser le refroidissement de l'habitacle. La vitesse de la soufflerie peut également être réduite jusqu'à ce que l'air soit refroidi.

Chauffage rapide de l'habitacle

1. Appuyez sur **AUTO**.
2. Réglez la fonction de température sur le réglage souhaité.

Réglages recommandés pour la fonction de chauffage

1. Appuyez sur **AUTO**.
2. Réglez la fonction de température sur le réglage souhaité. Utilisez 22°C comme point de départ et ajustez la température selon les besoins.

Commande de climatisation

Refroidissement rapide de l'habitacle

1. Appuyez sur **MAX A/C**.
2. Conduisez les vitres ouvertes un bref moment.

Réglages recommandés pour le refroidissement

1. Appuyez sur **AUTO**.
2. Réglez la fonction de température sur le réglage souhaité. Utilisez 22°C comme point de départ et ajustez la température selon les besoins.

Désembuage des vitres latérales par temps froid

1. Appuyez sur la touche de dégivrage ou de dégivrage maximum et relâchez-la.
2. Positionnez la commande de température sur le réglage souhaité. Utilisez 22°C comme point de départ et ajustez la température selon les besoins.

Qualité d'air intérieur

QU'EST-CE QUE LE FILTRE À AIR D'HABITACLE

Le filtre à air d'habitacle améliore la qualité de l'air à l'intérieur du véhicule en piégeant la poussière, le pollen et autres particules.

LOCALISATION DU FILTRE À AIR D'HABITACLE

Le filtre à air d'habitacle se trouve derrière la boîte à gants.

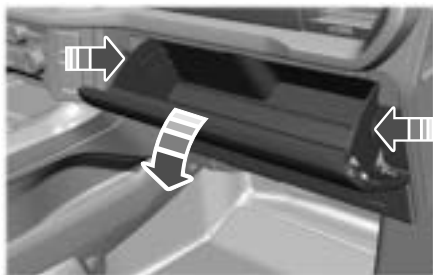
REMPACEMENT DU FILTRE À AIR D'HABITACLE

Remplacez le filtre à intervalles réguliers.

Le filtre à air d'habitacle se situe derrière la boîte à gants.

Pour déposer la boîte à gants inférieure et accéder au filtre :

1. Ouvrez la boîte à gants.



2. Appuyez sur la patte de chaque côté.
3. Abaissez complètement la boîte à gants.
4. Tirez la boîte à gants vers vous.

RECYCLAGE DE L'AIR INTÉRIEUR

RECYCLAGE AUTOMATIQUE DE L'AIR INTÉRIEUR

Si l'air de l'habitacle recircule pendant plus de 35 minutes, le système rafraîchit l'air de l'habitacle. Il revient au réglage précédent après une courte période de temps.

Recyclage de l'air intérieur au démarrage

Le système peut faire circuler de l'air frais dans l'habitacle et l'expulser vers l'extérieur par les volets d'évacuation de la cabine lors du démarrage de votre véhicule dans les conditions suivantes :

- Votre véhicule est éteint depuis plus de 30 minutes.
- La température à l'intérieur de votre véhicule est supérieure à 24°C.

Démarrage au contact	Démarrage à distance
Le circuit de chauffage, ventilation et climatisation positionne le volet d'entrée d'air pour l'entrée d'air extérieur pendant environ une minute. Vous pouvez choisir d'activer la soufflerie avant de la climatisation à ce moment pour aider à réduire les odeurs.	Le circuit de chauffage, ventilation et climatisation aspire l'air extérieur dans l'habitacle et expulse l'air de l'habitacle par les volets d'évacuation de l'habitacle pendant environ une minute.

Sièges avant

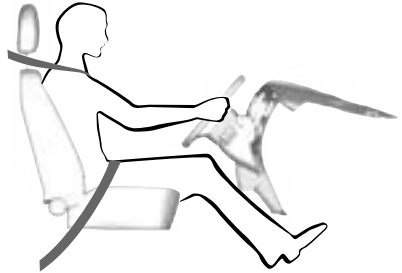
PRÉCAUTIONS RELATIVES AU SIÈGE AVANT

AVERTISSEMENT: Le fait de ne pas être correctement assis, pas dans la bonne position ou avec le dossier trop incliné vers l'arrière risque de ne pas faire peser suffisamment de poids sur le coussin de siège, et donc de perturber les décisions du système de détection de passager. Ceci peut se solder par des blessures graves, voire mortelles, en cas d'accident. Tenez-vous toujours assis bien droit contre le dossier, les pieds reposant sur le sol.

AVERTISSEMENT: N'inclinez pas trop le dossier de siège vers l'arrière au risque de glisser sous la ceinture de sécurité et d'occasionner des blessures corporelles en cas de collision.

AVERTISSEMENT: Ne transportez pas d'objets plus hauts que le dossier du siège. Le non-respect de cette instruction pourrait entraîner des blessures corporelles, voire mortelles en cas d'arrêt brusque ou d'accident.

AVERTISSEMENT: ne modifiez pas les réglages du siège conducteur ou de son dossier pendant la conduite. Cela risque d'entraîner un déplacement soudain du siège et la perte de contrôle de votre véhicule.



Moyennant une utilisation appropriée, le siège, l'appuie-tête, la ceinture de sécurité et les airbags vous assurent une protection optimale en cas d'accident.

Nous vous recommandons de suivre les consignes ci-dessous :

- Asseyez-vous bien droit, en calant le bas de votre colonne vertébrale aussi loin que possible dans le siège.
- Inclinez le dossier de siège de façon à ce que votre torse ne soit pas incliné à plus de 30 degrés de la position droite.
- Réglez l'appuie-tête de sorte que son sommet corresponde à celui de votre tête et soit aussi avancé que possible. Assurez-vous d'être confortablement installé(e).
- Maintenez une distance suffisante entre votre corps et le volant. Nous vous recommandons de conserver une distance minimale de 25 cm entre votre sternum et le cache de l'airbag.
- Tenez le volant avec les bras légèrement pliés.

S'ASSEOIR DANS LA POSITION CORRECTE

AVERTISSEMENT: Tenez-vous toujours assis bien droit contre le dossier, vos pieds reposant sur le sol.

Sièges avant

- Pliez légèrement les jambes de manière à pouvoir enfoncer complètement les pédales.
- Faites passer la sangle diagonale de la ceinture de sécurité au milieu de votre épaule et ajustez la sangle ventrale pour qu'elle soit bien serrée sur vos hanches.

Assurez-vous d'avoir une position de conduite confortable et d'être en mesure de garder un contrôle total de votre véhicule.

SIÈGES À RÉGLAGE MANUEL - VÉHICULES AVEC: SIÈGE MANUEL À 8 RÉGLAGES

RÉGLAGE DE L'APPUIE-TÊTE

AVERTISSEMENT: Réglez complètement l'appui-tête avant de vous asseoir ou d'utiliser le véhicule. Vous réduisez ainsi les risques de blessures cervicales en cas de collision. Ne réglez pas l'appui-tête pendant la conduite.

AVERTISSEMENT: L'appui-tête est un dispositif de sécurité. Il devrait être posé et réglé correctement dès que possible lorsque le siège est occupé. Si vous ne réglez pas l'appui-tête correctement, vous risquez de diminuer son efficacité lors de certains chocs.

AVERTISSEMENT: Réglez les appui-têtes pour tous les passagers avant de conduire votre véhicule. Vous réduisez ainsi les risques de blessures cervicales en cas de collision. Ne réglez pas les appui-têtes pendant la conduite.

Réglez l'appui-tête de manière à ce que son sommet corresponde à celui de votre tête.

Élévation des appui-têtes

1. Tirez l'appui-tête vers le haut.
2. Veillez à ce que l'appui-tête se bloque en position.

Abaissement des appui-têtes

1. Appuyez sur le bouton de verrouillage et maintenez-le enfoncé.
2. Poussez l'appui-tête vers le bas.
3. Veillez à ce que l'appui-tête se bloque en position.

DÉPOSE DE L'APPUIE-TÊTE

AVERTISSEMENT: Ne déposez pas les appui-têtes lorsque les sièges sont occupés.

1. Inclinez le dossier de siège de sorte qu'il y ait assez d'espace pour que vous puissiez déposer l'appui-tête.



2. Appuyer sur le bouton de verrouillage et déposer l'appui-tête.

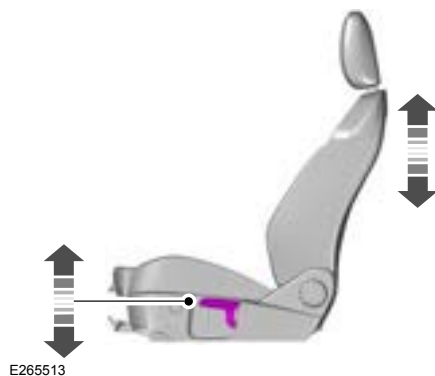
Sièges avant

AVANCER ET RECULER LE SIÈGE

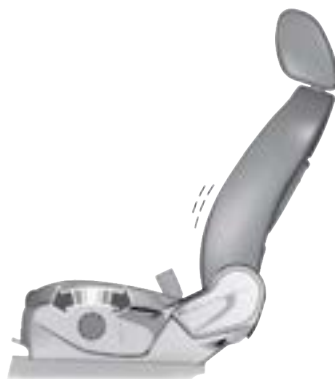
AVERTISSEMENT: Assurez-vous que le siège est bien enclenché en essayant de le faire bouger d'avant en arrière.



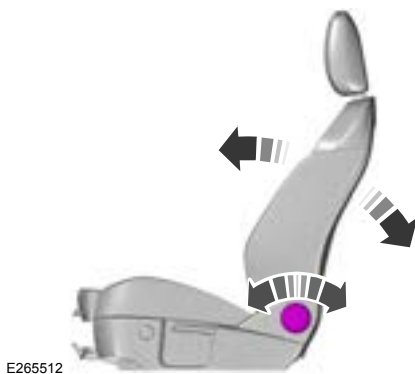
RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DU SIÈGE



RÉGLAGE DU SUPPORT LOMBAIRE



RÉGLAGE DU DOSSIER DE SIÈGE



Sièges avant

SIÈGES ÉLECTRIQUES

RÉGLAGE DE L'APPUIE-TÊTE

AVERTISSEMENT: Réglez complètement l'appuie-tête avant de vous asseoir ou d'utiliser le véhicule. Vous réduisez ainsi les risques de blessures cervicales en cas de collision. Ne réglez pas l'appuie-tête pendant la conduite.

AVERTISSEMENT: L'appuie-tête est un dispositif de sécurité. Il devrait être posé et réglé correctement dès que possible lorsque le siège est occupé. Si vous ne réglez pas l'appuie-tête correctement, vous risquez de diminuer son efficacité lors de certains chocs.

AVERTISSEMENT: Réglez les appuie-têtes pour tous les passagers avant de conduire votre véhicule. Vous réduisez ainsi les risques de blessures cervicales en cas de collision. Ne réglez pas les appuie-têtes pendant la conduite.

Réglez l'appuie-tête de manière à ce que son sommet corresponde à celui de votre tête.

Élévation des appuie-têtes

1. Tirez l'appuie-tête vers le haut.
2. Veillez à ce que l'appuie-tête se bloque en position.

Abaissement des appuie-têtes

1. Appuyez sur le bouton de verrouillage et maintenez-le enfoncé.
2. Poussez l'appuie-tête vers le bas.
3. Veillez à ce que l'appuie-tête se bloque en position.

Inclinaison des appuies-tête

Il est possible d'incliner les appuies-tête avant pour un plus grand confort. Pour incliner l'appuie-tête, suivez cette procédure :



1. Réglez le dossier de siège en position de conduite droite.
2. Faites pivoter l'appuie-tête en avant vers votre tête jusqu'à atteindre la position souhaitée.

Une fois que l'appuie-tête a atteint la position d'inclinaison maximale vers l'avant, faites-le à nouveau pivoter pour le libérer vers la position arrière, non incliné.

DÉPOSE DE L'APPUIE-TÊTE

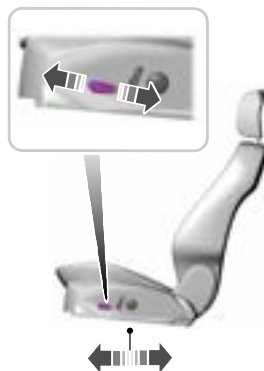
AVERTISSEMENT: Ne déposez pas les appuie-têtes lorsque les sièges sont occupés.

1. Ne déposez pas les appuie-têtes lorsque les sièges sont occupés.

Sièges avant

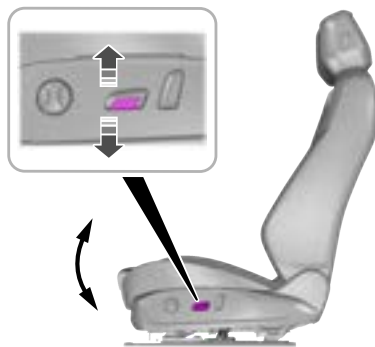


2. Appuyer sur le bouton de verrouillage et déposer l'appui-tête.



RÉGLAGE DU COUSSIN DE SIÈGE

Réglage de l'angle du coussin de siège



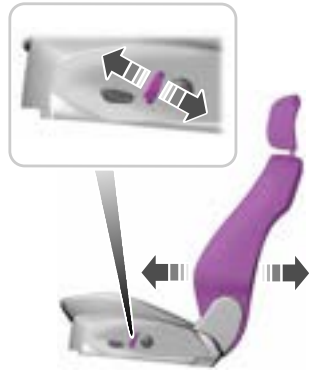
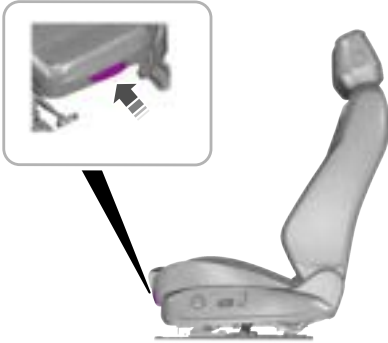
AVANCER ET RECULER LE SIÈGE

AVERTISSEMENT: ne modifiez pas les réglages du siège conducteur ou de son dossier pendant la conduite. Cela risque d'entraîner un déplacement soudain du siège et la perte de contrôle de votre véhicule.

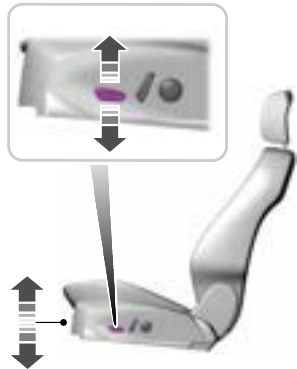
AVERTISSEMENT: Les housses de siège accessoires non fabriquées par Ford Motor Company pourraient empêcher la ceinture de sécurité de s'enrouler correctement. La ceinture de sécurité pourrait alors ne pas être tendue suffisamment, ce qui augmenterait le risque de blessure en cas d'accident.

Sièges avant

Réglage de la longueur du coussin de siège (le cas échéant)



RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DU SIÈGE

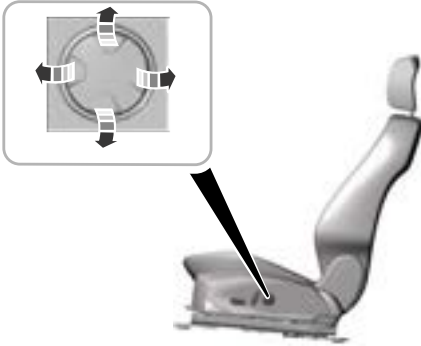


RÉGLAGE DU DOSSIER DE SIÈGE

AVERTISSEMENT: Lorsque le dossier est incliné vers l'arrière, l'occupant du siège risque de glisser sous la ceinture de sécurité, ce qui pourrait entraîner de graves blessures en cas de collision.

Sièges avant

RÉGLAGE DU SUPPORT LOMBAIRE



SIÈGES CHAUFFANTS

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU SIÈGE CHAUFFANT

AVERTISSEMENT: Les personnes dont la peau est insensible à la douleur en raison d'un âge avancé, d'une maladie chronique, d'un diabète, de lésions de la moelle épinière, de la prise de médicaments, de la consommation d'alcool, de la fatigue ou de toute autre condition physique, doivent rester vigilantes lors de l'utilisation du siège chauffant. Le siège chauffant peut engendrer des brûlures, même à de basses températures, surtout lorsqu'il est utilisé sur des périodes prolongées. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

AVERTISSEMENT: N'enfoncez pas d'objets tranchants dans les coussins et dossiers de siège. Cela pourrait endommager l'élément de siège chauffant et entraîner sa surchauffe. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

AVERTISSEMENT: Ne placez sur le siège aucun élément susceptible de bloquer le flux de chaleur, housse ou coussin de siège, par exemple. Cela pourrait entraîner une surchauffe du siège. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

Ne pas faire :

- Placer des objets lourds sur le siège.
- Utiliser le siège chauffant si de l'eau ou tout autre liquide est renversé dessus. Laissez sécher le siège.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES SIÈGES CHAUFFANTS

Le symbole de siège chauffant se trouve en bas à gauche ou à droite de l'écran tactile.

Il faut que le véhicule tourne pour utiliser cette fonction.



Appuyez à plusieurs reprises sur la touche pour régler la température. Plus il y a de témoins qui s'affichent, plus la température du siège est chaude.

Sièges avant

Note : *Les sièges chauffants peuvent fonctionner lorsque vous démarrez le véhicule s'ils étaient activés au moment où vous avez arrêté le véhicule.*

Sièges arrière

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU SIÈGE ARRIÈRE

AVERTISSEMENT: Relevez les appuie-têtes arrière lorsque des passagers occupent les sièges arrière.

SIÈGES À RÉGLAGE MANUEL

RÉGLAGE DE L'APPUIE-TÊTE

AVERTISSEMENT: Relevez les appuie-têtes arrière lorsque des passagers occupent les sièges arrière.

Élévation des appuie-têtes

1. Tirez l'appuie-tête vers le haut.
2. Veillez à ce que l'appuie-tête se bloque en position.

Abaissement des appuie-têtes

1. Appuyez sur le bouton de verrouillage et maintenez-le enfoncé.
2. Poussez l'appuie-tête vers le bas.
3. Veillez à ce que l'appuie-tête se bloque en position.

DÉPOSE DE L'APPUIE-TÊTE

AVERTISSEMENT: Ne déposez pas les appuie-têtes lorsque les sièges sont occupés.

1. Inclinez le dossier de siège de sorte qu'il y ait assez d'espace pour que vous puissiez déposer l'appuie-tête.



E265267

2. Appuyer sur le bouton de verrouillage et déposer l'appuie-tête.

AVANCER ET RECULER LE SIÈGE

AVERTISSEMENT: Assurez-vous que le siège est bien enclenché en essayant de le faire bouger d'avant en arrière.



Sièges arrière

RABAT DU DOSSIER DE SIÈGE

AVERTISSEMENT: Lorsque vous rabattez le dossier de siège vers le bas, veillez à ne pas vous coincer les doigts dans le mécanisme.

AVERTISSEMENT: Ne placez aucun objet sur un siège rabattu. Les objets durs peuvent se transformer en projectiles en cas de collision ou d'arrêt brutal, ce qui augmente les risques de blessures corporelles graves.



Lorsque le siège n'est pas occupé, tirez sur le levier pour rabattre le dossier de siège vers l'avant. Vous devrez peut-être abaisser d'abord l'appuie-tête central.

DÉPLOIEMENT DU DOSSIER DE SIÈGE

AVERTISSEMENT: Lorsque vous déployez les dossiers de siège, veillez à ce que les ceintures de sécurité ne se coincent pas derrière le siège.

AVERTISSEMENT: Vérifiez que les assises et les dossiers de siège sont bien fixés et complètement engagés dans leurs verrouillages.

Levez le dossier de siège jusqu'à ce qu'il se verrouille en position verticale.

SIÈGES CHAUFFANTS

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU SIÈGE CHAUFFANT

AVERTISSEMENT: Les personnes dont la peau est insensible à la douleur en raison d'un âge avancé, d'une maladie chronique, d'un diabète, de lésions de la moelle épinière, de la prise de médicaments, de la consommation d'alcool, de la fatigue ou de toute autre condition physique, doivent rester vigilantes lors de l'utilisation du siège chauffant. Le siège chauffant peut engendrer des brûlures, même à de basses températures, surtout lorsqu'il est utilisé sur des périodes prolongées. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

AVERTISSEMENT: N'enfoncez pas d'objets tranchants dans les coussins et dossiers de siège. Cela pourrait endommager l'élément de siège chauffant et entraîner sa surchauffe. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

AVERTISSEMENT: Ne placez sur le siège aucun élément susceptible de bloquer le flux de chaleur, housse ou coussin de siège, par exemple. Cela pourrait entraîner une surchauffe du siège. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

Sièges arrière

Choses à éviter :

- Placer des objets lourds sur le siège.
- Utiliser le siège chauffant si de l'eau ou tout autre liquide est renversé dessus. Laissez sécher le siège.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES SIÈGES CHAUFFANTS

Il faut que le véhicule tourne pour utiliser cette fonction.

Le commutateur de commande de chauffage du siège arrière se trouve sur la partie inférieure avant du siège.



Appuyez sur le symbole de siège chauffant pour activer et désactiver les sièges chauffants.

Les sièges chauffants s'éteignent lorsque vous éteignez le véhicule.

Système d'alerte de passager arrière

QU'EST-CE QUE LE SYSTÈME D'ALERTE DE PASSAGER ARRIÈRE

Le système d'alerte de passager arrière surveille différentes conditions du véhicule et vous rappelle de vérifier les occupants de siège arrière lorsque vous coupez le contact. Les notifications peuvent prendre la forme d'avertissements à l'intérieur du véhicule et du retentissement de l'avertisseur sonore s'il est activé pendant une courte période.

COMMENT FONCTIONNE LE SYSTÈME D'ALERTE DE PASSAGER ARRIÈRE

Le système surveille l'activité des boucles de ceinture de sécurité arrière ainsi que l'ouverture et la fermeture des portes arrière pour signaler la présence potentielle d'un occupant sur un siège arrière.

Lorsque **Siège enfant installé** est sélectionné, le système surveille uniquement l'ouverture et la fermeture des portes arrière pour signaler la présence potentielle d'un occupant sur un siège arrière.

Lorsque **Siège enfant installé** n'est pas sélectionné, le système surveille l'activité des boucles de ceinture de sécurité arrière ainsi que l'ouverture et la fermeture des portes arrière pour signaler la présence potentielle d'un occupant sur un siège arrière.

Un message s'affiche sur l'écran tactile et un avertissement sonore retentit lorsque vous coupez le contact quand une des conditions suivantes a été remplie :

- une porte arrière est ouverte ou fermée alors que le contact est mis.
- vous mettez le contact dans un délai de 15 minutes après l'ouverture et la fermeture d'une porte arrière.
- vous mettez le contact dans un délai de 15 minutes après l'affichage de l'alerte ou l'avertissement sonore.

Si vous n'ouvrez pas une porte arrière dans un court laps de temps après l'apparition du message sur l'affichage central, le retentissement du premier avertissement sonore et l'ouverture de la porte conducteur pour la fermer, l'avertisseur sonore retentit pendant un court laps de temps.

Note : *L'avertisseur sonore retentit uniquement lorsque **Alerte de présence aux places arrière** est réglé sur **Alerte et signal sonore**. Si vous modifiez le réglage, l'avertisseur sonore ne retentit pas.*

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU SYSTÈME D'ALERTE DE PASSAGER ARRIÈRE

AVERTISSEMENT: Par temps chaud, la température à l'intérieur du véhicule peut augmenter très rapidement. L'exposition de personnes ou d'animaux à des températures très élevées, même pour une courte période, peut entraîner la mort ou bien des problèmes liés à la chaleur, comme des lésions cérébrales. Les jeunes enfants sont particulièrement vulnérables.

Système d'alerte de passager arrière

AVERTISSEMENT: Ne laissez pas les enfants ou les animaux domestiques sans surveillance dans le véhicule. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

LIMITES DU SYSTÈME D'ALERTE DE PASSAGER ARRIÈRE

Le système ne détecte pas la présence d'objets ou de passagers sur le siège arrière. Il surveille l'activité des boucles de ceinture de sécurité arrière ainsi que l'ouverture et la fermeture des portes arrière.

Note : Il est possible qu'une alerte s'active alors qu'il n'y a pas d'occupant sur le siège arrière mais que les conditions d'alerte sont réunies.

Note : Il est possible qu'aucune alerte ne s'active alors qu'il y a un occupant sur le siège arrière si les conditions d'alerte ne sont pas réunies. Par exemple, si l'occupant d'un siège arrière n'est pas entré dans le véhicule par une des portes arrière.

RÉGLAGES DU SYSTÈME D'ALERTE DE PRÉSENCE AUX PLACES ARRIÈRE

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Véhicule**.
3. Appuyez sur **Alerte de présence aux places arrière**.
4. Sélectionnez **Alerte et signal sonore** ou **Alerte uniquement** ou **Désactivée**.

Note : Le réglage par défaut est **Alerte uniquement**.

Note : Si vous choisissez **Alerte uniquement**, l'avertisseur sonore ne retentit pas même lorsque les conditions d'alerte sont remplies.

Note : Le fait d'effectuer une réinitialisation du système du véhicule entraîne la réactivation du système.

Activation et désactivation de Siège enfant installé

Lorsque le système est activé, il surveille uniquement l'ouverture et la fermeture des portes arrière pour signaler la présence potentielle d'un occupant sur un siège arrière.

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Véhicule**.
3. Appuyez sur **Alerte de présence aux places arrière**.
4. Activez ou désactivez **Siège enfant installé**.

Note : Le système est activé par défaut.

Activez le système lorsque le dispositif de retenue pour enfants est monté sur l'un des éléments suivants :

- Siège orienté face à la route.
- Siège dos à la route.
- Siège évolutif pour bébé avec système de verrouillage.

Désactivez le système lorsque l'enfant utilise l'un des éléments suivants :

- Ceinture de sécurité.
- Rehausseur.

Rappel semestriel

Lorsque vous désactivez le système, un message apparaît tous les six mois pour rappeler que le système est désactivé. Vous pouvez activer à nouveau le système ou le maintenir désactivé.

Système d'alerte de passager arrière

INDICATEURS DU SYSTÈME D'ALERTE DE PASSAGER ARRIÈRE



Message
Vérifiez la présence de passagers ou d'objets aux places arrière.

S'affiche lorsque vous coupez le contact du véhicule et que les conditions d'alerte sont réunies.

Le message s'affiche pendant un court instant. Appuyez sur **Fermer** pour confirmer et supprimer le message.

Note : Selon votre version de SYNC, le graphique peut être différent de ce que vous voyez ici.

AVERTISSEMENTS SONORES DU SYSTÈME D'ALERTE DE PASSAGER ARRIÈRE

Le premier avertissement sonore est une tonalité d'alerte dans le véhicule, qui retentit lorsque vous arrêtez votre véhicule une fois que les conditions d'alerte sont remplies. L'alerte retentit pendant un court instant.

Le deuxième avertissement sonore provient de l'avertisseur sonore. Il retentit lorsque vous n'ouvrez pas une porte arrière dans un court laps de temps après l'apparition du message sur l'affichage central, le retentissement du premier avertissement sonore et l'ouverture de la porte du conducteur pour la fermer. L'alerte retentit pendant un court instant.

Fonction de mémorisation

QU'EST-CE QUE LA FONCTION DE MÉMORISATION

La fonction de mémorisation rappelle la position de ces fonctions :

- Siège conducteur.
- Rétroviseurs électriques.
- Colonne de direction assistée optionnelle.
- Pédales réglables électriques en option.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA FONCTION DE MÉMORISATION

AVERTISSEMENT: Avant d'activer la mémoire du siège, assurez-vous qu'il n'y a pas d'obstruction dans l'environnement immédiat du siège et que tous les occupants sont à distance des éléments en mouvement.

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas la fonction de mémorisation lorsque le véhicule est en mouvement.

EMPLACEMENT DES BOUTONS DE FONCTION DE MÉMORISATION



Les touches de la fonction de mémorisation se trouvent sur la porte conducteur.

ENREGISTREMENT D'UNE POSITION PRÉDÉFINIE

1. Mettez le contact.
2. Réglez les fonctions de mémorisation sur la position souhaitée.
3. Appuyez sur la touche présélectionnée préférée et maintenez-la enfoncée jusqu'à l'émission d'un signal sonore.

Vous pouvez enregistrer trois positions de mémoire pré-réglées maximum à tout moment.

RAPPEL D'UNE POSITION PRÉDÉFINIE

Appuyez sur une présélection et relâchez-la.

Fonction de mémorisation

Note : *Vous ne pouvez rappeler une position de mémoire prédéfinie que lorsque le contact est coupé, ou lorsque vous placez la transmission en position de stationnement (P) ou au point mort (N) si le contact est établi et que le véhicule ne se déplace pas.*

Vous pouvez également rappeler une position préréglée en mémoire en :

- appuyant sur la touche de déverrouillage de la télécommande si vous l'avez associée à une position préréglée.
- Déverrouillant la poignée de porte conducteur intelligente si une télécommande associée est présente.

Si vous utilisez une télécommande liée pour rappeler la position en mémoire lorsque le contact est coupé, le siège se déplace en position d'entrée facile.

Note : *Si vous appuyez sur une commande de réglage de fonction de mémorisation active ou tout autre bouton de présélection pendant un rappel de mémoire, l'opération est annulée.*

Association d'une position préréglée à votre télécommande ou à votre clé passive

Votre véhicule peut enregistrer des positions de mémoire préréglées pour trois télécommandes ou clés passives maximum.

1. Contact mis, naviguez dans les fonctions de mémoire jusqu'à la position souhaitée.
2. Appuyez sur une présélection et maintenez-la enfoncée pendant cinq secondes. Un signal sonore retentit après deux secondes. Maintenez la touche enfoncée jusqu'à entendre un deuxième signal sonore.

3. Dans les trois secondes suivantes, appuyez sur le bouton de verrouillage de la télécommande à associer.

Pour désassocier une télécommande, veuillez suivre la même procédure – à l'exception de l'étape 3, au cours de laquelle vous devez appuyer sur le bouton de déverrouillage de la télécommande.

Note : *Si plusieurs télécommandes ou clés d'accès intelligent sont détectées, la fonction de mémorisation récupère les réglages de la première clé à lancer un rappel de mémoire.*

Ports USB

EMPLACEMENT DES PORTS USB

Ports USB transfert de données



Vous pouvez trouver des ports USB aux endroits suivants :

- sur la planche de bord inférieure,
- dans la console centrale,

Note : Ces ports USB peuvent aussi recharger des appareils.

Note : Certains ports USB dans votre véhicule peuvent être dépourvus de capacités de transfert de données.

Note : Nous recommandons de n'utiliser que des câbles et des adaptateurs certifiés USB-IF. Les câbles et les adaptateurs non certifiés peuvent ne pas fonctionner.

Ports USB charge uniquement



Vous pouvez trouver des ports USB aux endroits suivants :

- sur la planche de bord inférieure,
- sur la planche de bord supérieure,
- à l'intérieur du compartiment média.
- dans la console centrale,
- à l'arrière de la console centrale,
- Derrière les sièges de la première rangée.
- dans la zone de chargement,

LECTURE D'UN MÉDIA AVEC LE PORT USB

AVERTISSEMENT: Toute source de distraction pendant la conduite peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, des accidents et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons d'utiliser des appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser des systèmes à commande vocale lorsque cela est possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

1. Branchez votre appareil sur un port USB de transfert de données.
2. Appuyez sur la vignette du système audio sur l'écran tactile.
3. Appuyez sur **Sources**.



Appuyez sur l'option USB.



Appuyez sur lire un titre. Appuyez de nouveau pour mettre en pause le titre.



Appuyez pour passer au titre suivant.

Maintenez cette touche enfoncée pour avancer rapidement dans le titre.

Ports USB



Appuyez une fois pour revenir au début du titre. Appuyez à plusieurs reprises pour revenir aux titres précédents.

Maintenez pour reculer rapidement dans le titre.

CHARGE D'UN APPAREIL

Branchez votre appareil sur le port USB.

Ports USB de transfert de données



Vous pouvez recharger votre appareil via le port USB de transfert de données lorsque SYNC est activé.

Ports USB de charge uniquement



Vous pouvez recharger votre appareil via le port USB de charge uniquement lorsque le véhicule est en mode accessoire ou qu'il est en marche.

Prise de courant

QU'EST-CE QUE LA PRISE DE COURANT

La prise de courant peut alimenter des appareils utilisant un adaptateur de prise de 12 V.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA PRISE DE COURANT

Lorsque vous mettez le contact, vous pouvez utiliser la prise pour alimenter des équipements électriques 12 V, à une intensité maximale de 15 A. N'utilisez pas la prise d'alimentation au-delà de la capacité du véhicule, soit 12 V DC 180 W maximum, au risque de faire griller un fusible. Ne branchez aucun appareil qui alimente en électricité sur le véhicule sur les points d'alimentation. Cela risque d'endommager les systèmes véhicule. Ne suspendez aucun accessoire à la fiche accessoire. Fermez systématiquement le cache de la prise lorsque celle-ci n'est pas utilisée. N'insérez rien d'autre qu'une prise accessoire dans la prise d'alimentation.

Pour éviter une décharge de la batterie :

- N'utilisez pas la prise d'alimentation plus de temps que nécessaire après avoir coupé le contact de votre véhicule.
- Ne laissez pas d'appareil branché la nuit ou lorsque votre véhicule reste en stationnement pendant des périodes prolongées.
- L'utilisation d'appareils pendant de longues périodes peut nécessiter le démarrage et le fonctionnement du moteur pour recharger la batterie.

LOCALISATION DES PRISES DE COURANT

Des prises électriques peuvent se trouver aux endroits suivants :

- sur la planche de bord inférieure,
- Dans la console centrale,
- A l'avant de la console centrale,
- A l'arrière de la console centrale,
- Dans la zone de chargement,
- Sur le plancher côté passager,
- 3ème rangée sur les panneaux de garnissage de custode.

Chargeur d'accessoire sans fil

QU'EST-CE QUE LE CHARGEUR D'ACCESSOIRE SANS FIL

Le chargeur d'accessoires sans fil prend en charge un appareil de charge sans fil Qi compatible sur la zone de charge.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU CHARGEUR D'ACCESSOIRE SANS FIL

AVERTISSEMENT: Les dispositifs de charge sans fil peuvent affecter le fonctionnement des implants médicaux, y compris les stimulateurs cardiaques. Si vous portez un implant médical, nous vous recommandons de consulter votre médecin.

AVERTISSEMENT: Retirez tous les objets métalliques tels que les pièces de monnaie et les clés de la surface de charge et retirez tous les objets métalliques attachés à votre téléphone portable avant de placer l'appareil sur la surface de charge. Certains appareils mobiles ou étuis peuvent attirer des objets métalliques. Les objets métalliques sur la surface de charge ou attachés au téléphone peuvent devenir chauds pendant que la charge est active. Si un objet est laissé sur ou près de la surface de charge ou attaché au téléphone pendant que l'appareil est en charge, laissez les objets refroidir avant de les retirer pour éviter toute blessure.

Maintenez la zone de recharge propre et enlevez tout corps étranger avant de recharger un appareil.

Ne placez pas d'objets avec une bande magnétique ou une puce d'identification par radiofréquence, par exemple des passeports, des tickets de stationnement, des laissez-passer de transport ou des cartes de crédit, à proximité de la zone de recharge pendant la recharge d'un appareil. Des dommages pourraient se produire sur la bande magnétique ou la puce d'identification par radiofréquence.

Ne placez pas d'objets métalliques tels que des télécommandes, pièces de monnaie ou emballages sur ou à proximité de la zone de recharge pendant que vous chargez un appareil. Les objets métalliques peuvent chauffer et altérer les performances de charge, en plus de générer des interruptions pendant la recharge.

La recharge peut être interrompue, dégradée ou s'arrêter si l'un des événements suivants se produit :

- Le système détecte un corps étranger.
- L'appareil est mal aligné sur la zone de recharge.
- L'appareil bouge sur la zone de recharge active lorsque le véhicule est en mouvement.
- La température ambiante du véhicule est trop élevée.
- Vous essayez de recharger un appareil non compatible Qi sur le chargeur sans fil.

Note : Pendant la recharge, l'appareil et le chargeur peuvent chauffer, ce qui est normal. Si la batterie chauffe de manière anormale, l'appareil peut cesser de fonctionner.

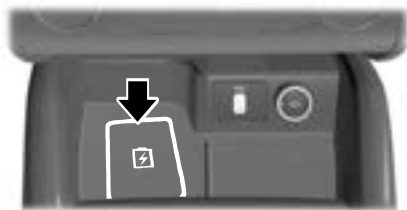
Chargeur d'accessoire sans fil

LOCALISATION DU CHARGEUR D'ACCESSOIRE SANS FIL



La zone de charge se trouve sur la console centrale.

Note : Les mises à jour de logiciel et de micrologiciel peuvent affecter la compatibilité des appareils, y compris l'utilisation de logiciel ou micrologiciel non officiel. Vous devez vérifier la fonction de charge avec les appareils spécifiques à bord de votre véhicule.



E265426

CHARGE D'UN APPAREIL SANS FIL

Placez l'appareil au centre de la surface de charge, en orientant le côté charge vers le bas. La charge s'arrête dès que l'appareil est chargé à fond.

Vous pouvez utiliser le chargeur lorsque le véhicule est en mode accessoire, lorsqu'il roule ou lorsque l'écran tactile est allumé.



S'affiche sur la barre d'état lorsque la charge sans fil est en cours.



S'affiche sur la barre d'état lorsque la charge sans fil a été interrompue.

Note : Les performances de charge peuvent être affectées si l'appareil se trouve dans un étui. Vous devrez peut-être enlever l'étui pur charger l'appareil sans fil.

Rangement

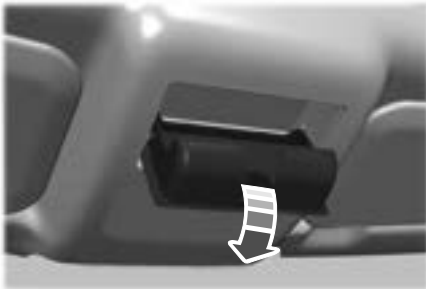
PORTE-GOBELETS

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU PORTE-GOBELETS

AVERTISSEMENT: Faites attention lorsque vous placez des objets ou des boissons chaudes dans les porte-gobelets. Ces derniers peuvent bouger ou se renverser en cas de collision, de freinage ou d'accélération brutale. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

PORTE-VERRE

LOCALISATION DU PORTE-GOBELET



Le porte-gobelets se trouve dans la console de pavillon. Appuyez sur le bord arrière de la porte pour l'ouvrir.

Démarrage et arrêt du moteur

DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR – PRÉCAUTIONS

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas de fluide de démarrage tel que de l'éther dans le circuit d'admission d'air. De tels fluides pourraient endommager instantanément le moteur par explosion et occasionner des blessures corporelles.

AVERTISSEMENT: Des fuites d'échappement peuvent entraîner la pénétration de fumées dangereuses et potentiellement mortelles dans l'habitacle. Si vous sentez des fumées d'échappement à l'intérieur de l'habitacle, faites inspecter le véhicule immédiatement. Ne conduisez pas si vous sentez une odeur de gaz d'échappement.

AVERTISSEMENT: Un ralenti prolongé à un régime moteur élevé peut provoquer des températures extrêmement élevées au niveau du moteur et du système d'échappement, entraînant un risque d'incendie ou d'autres dommages.

AVERTISSEMENT: Ne garez pas votre véhicule, ne le conduisez pas et ne le laissez pas tourner au ralenti sur de l'herbe sèche ou toute autre surface sèche. Le système antipollution réchauffe le compartiment moteur et le système d'échappement, créant un risque d'incendie.

AVERTISSEMENT: Ne démarrez pas le moteur dans un garage fermé ou tout autre espace confiné. Les gaz d'échappement sont toxiques. Ouvrez toujours la porte du garage avant de démarrer le moteur. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

Si vous arrêtez le véhicule et laissez tourner le moteur au ralenti pendant une période prolongée, nous vous recommandons de suivre l'une des consignes ci-après :

- Ouvrez la fenêtre sur au moins 3 cm.
- Réglez la climatisation sur l'air extérieur.

COMMUTATEUR D'ALLUMAGE PAR BOUTON-POUSSOIR



Coupure du contact

Lorsque l'allumage est activé ou en mode accessoire, appuyez une fois sur le bouton-poussoir de commutateur d'allumage sans enfoncer la pédale de frein ou d'embrayage avec le pied.

Allumage du contact en mode accessoire

Lorsque l'allumage est désactivé, appuyez une fois sur le bouton-poussoir de commutateur d'allumage sans enfoncer la pédale de frein ou d'embrayage avec le pied.

Démarrage et arrêt du moteur

Tous les circuits électriques et accessoires sont opérationnels, les témoins et indicateurs s'allument.

Note : *Votre véhicule est doté d'une protection antidécharge de batterie qui éteint votre véhicule lorsqu'il détecte une certaine décharge de la batterie ou inactivité en mode accessoire.*

Démarrage du moteur

Enfoncez la pédale de frein ou d'embrayage et appuyez sur le commutateur d'allumage du bouton-poussoir. Un témoin situé sur le bouton s'allume lorsque le contact est mis et que le moteur démarre.

Note : *Le système peut ne pas fonctionner si la clé passive se trouve à proximité d'objets métalliques ou de dispositifs électroniques, comme des clés ou des téléphones portables.*

Note : *Une clé valide doit être présente dans votre véhicule pour établir le contact et démarrer le moteur.*

DÉMARRAGE DU MOTEUR

DÉMARRAGE D'UN MOTEUR À ESSENCE - BOÎTE DE VITESSES MANUELLE

Avant de démarrer votre véhicule, vérifiez les points suivants :

- Assurez-vous que tous les phares et accessoires électriques sont éteints.
 - S'assurer que le frein de stationnement est serré.
 - Vérifiez que la transmission est au point mort.
1. Appuyez à fond sur la pédale d'embrayage.

Note : *N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur.*



2. Appuyez sur le bouton-poussoir du commutateur d'allumage.

Note : *le moteur peut mettre jusqu'à 15 secondes pour se lancer ou se lancer au démarrage.*

Note : *le moteur nécessite plus de temps pour démarrer lorsque les températures sont basses. Il peut se lancer pendant plusieurs secondes lorsqu'il fait très froid.*

DÉMARRAGE D'UN MOTEUR À ESSENCE - TRANSMISSION AUTOMATIQUE

Avant de démarrer votre véhicule, vérifiez les points suivants :

- Assurez-vous que tous les phares et accessoires électriques sont éteints.
- Assurez-vous que le frein de stationnement est activé.
- Vérifiez que la transmission est en position de stationnement (P).

1. Enfoncez à fond la pédale de frein.

Note : *N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur.*



2. Appuyez sur le commutateur d'allumage à bouton-poussoir.

Note : *Le moteur peut mettre jusqu'à 15 secondes pour se lancer ou se lancer au démarrage.*

Démarrage et arrêt du moteur

Note : Le moteur nécessite plus de temps pour démarrer lorsque les températures sont basses. Il peut se lancer pendant plusieurs secondes lorsqu'il fait très froid.

DÉMARRAGE D'UN SYSTÈME DE VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE

Avant de démarrer votre véhicule, vérifiez les points suivants :

- Assurez-vous que tous les phares et accessoires électriques sont désactivés.
- Assurez-vous que le frein de stationnement est activé.
- Vérifiez que la transmission est en position de stationnement (P).

Note : N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur.

1. Enfoncez à fond la pédale de frein.



2. Appuyez sur le commutateur d'allumage à bouton-poussoir.

READY Lorsque vous démarrez votre véhicule, un témoin vert s'affiche sur le combiné des instruments, vous indiquant que votre véhicule est prêt à rouler. Puisque ce véhicule est équipé d'un système de démarrage silencieux, le moteur peut ne pas démarrer en même temps que le véhicule.

Lorsque le moteur démarre pour la première fois du trajet ; le régime de ralenti augmente pour aider le moteur à monter en température. Si le régime de ralenti du moteur ne diminue pas, faites contrôler le véhicule par un concessionnaire agréé.

Le système ne fonctionne pas si :

- Les fréquences de clé passive sont brouillées.
- La pile de la clé est déchargée.

REDÉMARRAGE DU MOTEUR APRÈS UN ARRÊT

Le système vous permet de redémarrer votre moteur dans les 10 secondes suivant son arrêt, même si aucune clé passive valide n'est détectée.

Dans les 10 secondes suivant la coupure du moteur, enfoncez complètement la pédale de frein ou la pédale d'embrayage et appuyez sur le bouton-poussoir du commutateur d'allumage. Une fois le délai de 10 secondes expiré, vous ne pouvez plus démarrer le moteur si le système ne détecte aucune clé passive valide.

Lorsque vous démarrez le moteur, il continue à tourner jusqu'à ce que vous appuyiez sur le bouton-poussoir du commutateur d'allumage, même si aucune clé passive valide n'est détectée. Si vous ouvrez ou fermez une porte pendant que le moteur tourne, le système recherche une clé passive valide.

DÉMARRAGE D'UN MOTEUR NOYÉ

Si vous ne parvenez pas à démarrer le moteur après 3 tentatives, patientez 10 secondes, puis procédez comme suit :

1. Enfoncez complètement la pédale d'embrayage ou la pédale de frein.

Note : S'assurer que le frein de stationnement est serré.

Note : Assurez-vous que la transmission est sur la position P (Stationnement) ou au point mort (N).

Démarrage et arrêt du moteur

2. Enfoncez complètement la pédale d'accélérateur et maintenez-la dans cette position.
3. Appuyez sur le commutateur d'allumage à bouton-poussoir.

Note : Le moteur se lance brièvement puis s'arrête.

4. Relâchez la pédale d'accélérateur.



5. Appuyez sur le commutateur d'allumage à bouton-poussoir.

ARRÊT DU MOTEUR

ARRÊT DU MOTEUR LORSQUE LE VÉHICULE EST À L'ARRÊT - BOÎTE DE VITESSES MANUELLE

1. Passez au point mort.
2. Serrez le frein de stationnement.
3. Patientez jusqu'à ce que le moteur atteigne la vitesse de ralenti.



4. Appuyez sur le bouton-poussoir du commutateur d'allumage.

ARRÊT DU MOTEUR LORSQUE LE VÉHICULE EST À L'ARRÊT - TRANSMISSION AUTOMATIQUE

1. Passez en position de stationnement (P).
2. Serrez le frein de stationnement.

3. Patientez jusqu'à ce que le moteur atteigne la vitesse de ralenti.



4. Appuyez sur le bouton-poussoir du commutateur d'allumage.

ARRÊT DU MOTEUR LORSQUE LE VÉHICULE SE DÉPLACE - BOÎTE DE VITESSES MANUELLE

AVERTISSEMENT: le fait d'arrêter le moteur alors que le véhicule se déplace encore entraîne une diminution importante de l'aide au freinage. Un effort plus important est requis pour actionner les freins et arrêter le véhicule. Une baisse significative de la direction assistée est également possible. La direction ne se verrouille pas, mais un effort plus important peut être nécessaire pour diriger le véhicule. Lorsque vous coupez le contact, certains circuits électriques, comme les airbags par exemple, sont également coupés. Si vous coupez le contact par inadvertance, passez au point mort (N) et redémarrez le moteur.



1. Appuyez sur le bouton-poussoir de commutateur d'allumage et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que le moteur s'arrête, ou appuyez sur ce bouton trois fois en deux secondes.

Démarrage et arrêt du moteur

2. Passez le levier sélecteur de transmission en position neutre et utilisez les freins pour arrêter votre véhicule en toute sécurité.
3. Serrez le frein de stationnement.
3. Passez en position de stationnement (P).
4. Serrez le frein de stationnement.

ARRÊT DU MOTEUR LORSQUE LE VÉHICULE SE DÉPLACE - TRANSMISSION AUTOMATIQUE

AVERTISSEMENT: Le fait d'arrêter le moteur alors que le véhicule se déplace encore entraîne une diminution importante de l'aide au freinage. Un effort plus important est requis pour actionner les freins et arrêter le véhicule. Une baisse significative de la direction assistée est également possible. La direction ne se verrouille pas, mais un effort plus important peut être nécessaire pour diriger le véhicule. Lorsque vous coupez le contact, certains circuits électriques, comme les airbags par exemple, sont également coupés. Si vous coupez le contact par inadvertance, passez au point mort (N) et redémarrez le moteur.



1. Appuyez sur le bouton-poussoir de commutateur d'allumage et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que le moteur s'arrête, ou appuyez sur ce bouton trois fois en deux secondes.
2. Passez le levier sélecteur de transmission en position neutre et utilisez les freins pour arrêter votre véhicule en toute sécurité.

ARRÊT AUTOMATIQUE DU MOTEUR

QU'EST-CE QUE L'ARRÊT AUTOMATIQUE DU MOTEUR

L'arrêt automatique du moteur est une fonction qui coupe le moteur s'il a tourné au ralenti pendant une période prolongée pour vous aider à économiser du carburant.

COMMENT FONCTIONNEL'ARRÊT AUTOMATIQUE DU MOTEUR

L'arrêt automatique du moteur coupe le moteur. Le contact est aussi coupé afin d'économiser la batterie. Avant que le moteur s'arrête, un message apparaît sur l'écran d'information avec un compte à rebours. Si vous n'intervenez pas dans les 30 secondes, le moteur s'arrête. Un autre message s'affiche sur l'écran d'information pour indiquer que le moteur s'est arrêté afin d'économiser le carburant. Démarrez le véhicule normalement.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'ARRÊT AUTOMATIQUE DU MOTEUR

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Véhicule**.
3. Activez ou désactivez **Ralenti max. 30 min**.

Note: Vous ne pouvez pas désactiver définitivement la fonction d'arrêt automatique. Si vous désactivez cette fonction, elle se réactive chaque fois que vous mettez le contact.

Démarrage et arrêt du moteur

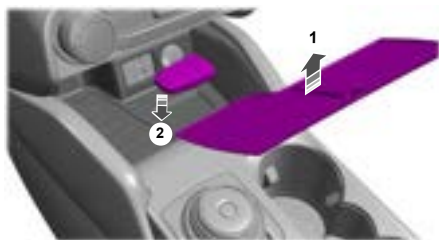
ANNULATION DE L'ARRÊT AUTOMATIQUE DU MOTEUR

Vous pouvez désactiver l'arrêt du moteur ou réinitialiser le compte à rebours à tout moment avant que les 30 secondes ne soient écoulées grâce aux actions suivantes :

- En appuyant sur la pédale de frein ou la pédale d'accélérateur.
- En appuyant sur le bouton **OK** ou **RESET** pendant le compte à rebours.

Note : *Vous ne pouvez pas désactiver définitivement la fonction d'arrêt automatique du moteur. Lorsque vous la désactivez temporairement, elle s'active de nouveau au cycle de démarrage suivant.*

ACCÈS À L'EMPLACEMENT DE SAUVEGARDE DE CLÉ PASSIVE



1. Déposez la base en caoutchouc.
2. Positionnez la clé passive comme indiqué, avec les boutons orientés vers le haut.

DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR – DÉPANNAGE

DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT



Témoin d'anomalie de fonctionnement

Vérification du moteur

Si ce témoin s'allume alors que le moteur tourne, il indique une anomalie. Le système de diagnostics embarqués a détecté un dysfonctionnement du système antipollution du véhicule.

Si'il clignote, cela indique que le moteur connaît peut-être des ratés. Des températures élevées des gaz d'échappement pourraient endommager le convertisseur catalytique ou d'autres composants du véhicule. Évitez les accélérations et décélérations brusques et faites réparer immédiatement votre véhicule.



Témoin du groupe motopropulseur

Si ce témoin s'allume alors que le moteur tourne, il indique une anomalie. S'il clignote lors de la conduite, réduisez immédiatement la vitesse du véhicule. Évitez les accélérations et décélérations brusques et faites réparer immédiatement votre véhicule.

Si les deux témoins s'allument quand le moteur tourne, immobilisez le véhicule dès qu'il est possible de le faire sans danger. Si vous continuez à conduire le véhicule, la puissance risque de diminuer ou le moteur risque de s'arrêter. Coupez le contact, puis tentez de redémarrer le moteur. Faites immédiatement contrôler votre véhicule.

Démarrage et arrêt du moteur

DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Détails
Temps de démarrage dépassé	S'affiche si vous dépassez la durée de démarrage limite. Vous ne pouvez plus démarrer le moteur pendant 15 minutes. Si vous ne parvenez pas à démarrer le moteur après un délai de 15 minutes, faites contrôler immédiatement votre véhicule.
Système de démarrage Anomalie	S'affiche si vous ne pouvez pas démarrer le véhicule avec une clé correctement codée. Le système a détecté un défaut qui nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Aucune clé détectée	S'affiche si le système ne détecte pas de clé passive valide.

Démarrage et arrêt du moteur

DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR – FOIRE AUX QUESTIONS - ESSENCE

Pourquoi le régime moteur est-il élevé au démarrage du moteur ?

- La vitesse de ralenti du moteur immédiatement après le démarrage est optimisée de façon à minimiser les émissions du véhicule, à assurer un confort optimal dans l'habitacle et à maximiser les économies de carburant.

Pourquoi le moteur ne se lance-t-il pas ?

- Vous ne pouvez essayer de démarrer le moteur qu'un nombre limité de fois avant que le système de démarrage soit temporairement désactivé. Si vous dépassez la limite, un message s'affiche et vous ne pouvez plus essayer de démarrer le moteur pendant 15 minutes au moins.

Pourquoi le comportement routier du véhicule est-il différent ?

- Si vous débranchez la batterie, il se peut que le véhicule présente des caractéristiques de conduite inhabituelles sur environ 8 km après l'avoir rebranchée. Ceci se produit car le système de gestion moteur doit se resynchroniser avec le moteur. Vous pouvez ignorer ces caractéristiques de conduite inhabituelles sur cette distance.

Pourquoi ne puis-je pas démarrer le moteur ?

Si vous ne parvenez pas à démarrer le moteur après 3 tentatives, patientez 10 secondes, puis procédez comme suit :

1. Enfoncez complètement la pédale d'embrayage ou la pédale de frein.

Note : S'assurer que le frein de stationnement est serré.

Note : Assurez-vous que la transmission est sur la position P (Stationnement) ou au point mort (N).

2. Enfoncez complètement la pédale d'accélérateur et maintenez-la dans cette position.
3. Appuyez sur le bouton-poussoir du commutateur d'allumage.

Note : Le moteur se lance brièvement puis s'arrête.

4. Relâchez la pédale d'accélérateur.



5. Appuyez sur le bouton-poussoir du commutateur d'allumage.

Pourquoi le système ne détecte-t-il pas une clé passive valide ?

- Si le système ne détecte pas une clé passive et que vous ne pouvez pas démarrer le moteur, insérez celle clé passive en position de secours et appuyez sur le commutateur d'allumage à bouton-poussoir pour démarrer le moteur. Voir **Accès à l'emplacement de sauvegarde de clé passive** (page 169).

Démarrage et arrêt du moteur

DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR – FOIRE AUX QUESTIONS - VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE COMPLET (FHEV)/VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE CONNECTABLE (PHEV)

Pourquoi le moteur ne se lance-t-il pas ?

- Lorsque vous démarrez votre véhicule, un témoin vert s'affiche sur le combiné des instruments, vous indiquant que votre véhicule est prêt à rouler. Puisque ce véhicule est équipé d'un système de démarrage silencieux, le moteur peut ne pas démarrer en même temps que le véhicule.

Pourquoi le régime moteur est-il élevé au premier démarrage du moteur ?

- Lorsque le moteur démarre pour la première fois du trajet ; le régime de ralenti augmente pour aider le moteur à monter en température. Si le régime de ralenti du moteur ne diminue pas, faites contrôler le véhicule par un concessionnaire agréé.

Pourquoi ne puis-je pas démarrer mon véhicule lorsque la batterie haute tension est chargée ?

- Votre véhicule est équipé d'une fonction de transfert d'énergie haute tension à basse tension qui fait que la batterie 12 volts est toujours chargée par la batterie haute tension. Cependant, il peut arriver que la batterie 12 volts se décharge et dans ce cas, vous ne pouvez pas démarrer votre véhicule. Voir **Batterie 12 V** (page 415).

Pourquoi le système ne détecte-t-il pas une clé passive valide ?

- Si le système ne détecte pas une clé passive et si vous ne pouvez pas démarrer votre véhicule, insérez la clé passive en position de secours et appuyez sur le commutateur d'allumage par bouton-poussoir pour démarrer votre véhicule. Voir **Accès à l'emplacement de sauvegarde de clé passive** (page 169).

QU'EST-CE QU'UN VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE

Un véhicule hybride est doté d'un moteur électrique et d'une batterie haute tension combinés à un moteur essence.

COMMENT FONCTIONNE UN VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE

Le véhicule hybride combine l'utilisation du moteur électrique et du moteur essence pour fournir des performances optimales et plus d'efficacité.

CARACTÉRISTIQUES DE CONDUITE DU VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE

Le moteur à essence démarre et s'arrête pour fournir de l'énergie en cas de besoin et économiser du carburant dans le cas contraire. Si vous circulez en roue libre à vitesse réduite, si vous vous arrêtez ou restez à l'arrêt, le moteur à essence se coupe et le véhicule fonctionne en mode électrique uniquement.

Les raisons à l'origine du démarrage du moteur essence ou de son utilisation continue peuvent être les suivantes :

- Forte accélération du véhicule.
- Conduite en montée.
- Faible niveau de charge de la batterie haute tension.
- Chauffage ou refroidissement de l'habitacle par des températures extérieures élevées ou basses.
- Moteur essence en dessous de sa température de fonctionnement normale.

- le véhicule tracte une remorque ;
- Certains modes de conduite sélectionnables peuvent faire tourner le moteur. Voir **Sélection d'un mode de conduite** (page 307).

Votre véhicule hybride est aussi livré avec un freinage hydraulique standard et le freinage à récupération. Le freinage à récupération est effectué par la transmission, qui récupère l'énergie du freinage et la stocke dans la batterie haute tension.

Vous pourriez aussi constater que votre moteur continue de fonctionner au lieu de s'arrêter lors d'une conduite en descente prolongée. Lors du freinage moteur, le moteur reste allumé, mais n'utilise pas de carburant.

Vous pourriez également entendre un léger sifflement lors du fonctionnement du véhicule. Il s'agit du fonctionnement normal du moteur électrique dans un système hybride.

Note : *lorsque le moteur fonctionne, cela n'est pas toujours synonyme d'inefficacité. Dans certains cas, ce mode est plus efficace que la conduite en mode électrique.*

TÉMOINS DU VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE

READY Lorsque vous démarrez votre véhicule, un témoin vert READY apparaît sur le combiné des instruments vous indiquant que le véhicule est prêt à être conduit.

Il est possible que le moteur ne démarre pas, car le véhicule est équipé d'un système de démarrage silencieux. Cette fonction d'économie de carburant permet à votre véhicule d'être prêt pour la conduite sans utiliser le moteur à essence.

Informations sur le véhicule électrique hybride - Véhicule électrique hybride complet (FHEV)/Véhicule électrique hybride connectable (PHEV)

Le témoin reste allumé lorsque votre véhicule est en marche (que le moteur tourne ou non) pour indiquer que le véhicule peut rouler à l'aide du moteur électrique, du moteur à essence, ou des deux.

Généralement, le moteur ne démarre pas, sauf si le véhicule est froid, si les réglages de climatisation doivent être modifiés ou si vous appuyez sur la pédale d'accélérateur.

INFORMATION SUR LE VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE – DÉPANNAGE

INFORMATION SUR LE VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT



S'allume en cas de panne ou de défaillance d'un composant électrique entraînant l'arrêt du véhicule ou le passage en mode de fonctionnement limité. Un message peut apparaître sur l'affichage du combiné des instruments.

INFORMATION SUR LE VÉHICULE ÉLECTRIQUE – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Mesure à prendre
Arrêtez-vous prudemment maintenant	S'affiche lorsqu'un dysfonctionnement se produit dans le système électrique haute tension. Immobilisez le véhi-

Message	Mesure à prendre
	cule dès qu'il est possible de le faire sans danger. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

INFORMATIONS SUR LE VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE – FOIRE AUX QUESTIONS

Que dois-je faire si le véhicule n'a plus de carburant et que la batterie haute tension est déchargée ?

- Faites le plein de carburant et démarrez votre véhicule normalement. Le moteur recharge la batterie haute tension.

Pourquoi est-ce que le moteur démarre parfois lorsque le contact est établi ?

- L'ordinateur de bord du véhicule détermine s'il est nécessaire de démarrer le moteur lorsque le contact est établi. Il démarre le moteur lorsque cela est nécessaire pour le chauffage de l'habitacle, le dégivrage du pare-brise, si la batterie haute tension est faible ou si la température extérieure est basse.

Informations sur le véhicule électrique hybride - Véhicule électrique hybride complet (FHEV)/Véhicule électrique hybride connectable (PHEV)

Puis-je utiliser du carburant E15 ou E85 avec mon véhicule ? Quel impact cela aura-t-il sur ma consommation ?

- Votre véhicule hybride peut utiliser du carburant E15 (15 % d'éthanol et 85 % d'essence). Néanmoins, vous pouvez constater une légère augmentation de votre consommation de carburant, car l'éthanol contient moins d'énergie par gallon que l'essence. Votre véhicule hybride n'est pas conçu pour utiliser du E85 (85 % d'éthanol).

Pourquoi faut-il autant de temps pour que le moteur se coupe ?

- Plusieurs raisons peuvent expliquer le fait que le moteur reste en marche pendant un certain temps lorsque vous mettez le contact pour la première fois. L'une des raisons principales est de s'assurer que les composants d'émissions sont suffisamment chauds pour réduire les gaz d'échappement. Lorsque les températures baissent, le temps de marche du moteur est prolongé.

Pourquoi est-ce que le moteur reste en marche lorsqu'il fait extrêmement froid dehors ?

- Pour que le circuit de chauffage, ventilation et climatisation puisse chauffer l'habitacle ou dégivrer le pare-brise dès que le conducteur le demande, le liquide de refroidissement moteur doit être maintenu à une température suffisamment élevée. Il est donc nécessaire de laisser tourner le moteur pour conserver la bonne température du liquide de refroidissement.

INFORMATIONS SUR LE VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE CONNECTABLE

QU'EST-CE QU'UN VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE CONNECTABLE

Un véhicule électrique hybride connectable combine un moteur essence avec un moteur électrique et une batterie haute tension rechargeable vous permettant d'utiliser uniquement de l'électricité pour alimenter votre véhicule.

COMMENT FONCTIONNE UN VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE CONNECTABLE

Charger votre véhicule ajoute de l'énergie électrique qui propulse le véhicule. Branchez régulièrement votre véhicule pour une utilisation optimale de l'autonomie de la batterie haute tension en fonctionnement électrique uniquement. Le système maximise l'utilisation du fonctionnement 100 % électrique en mode de conduite normal chaque fois que cela est possible. Les conditions du système peuvent exiger que le moteur fonctionne si nécessaire.

Lorsque l'autonomie électrique atteint zéro, le groupe motopropulseur passe en fonctionnement hybride. Cela signifie que vous avez épuisé l'énergie accumulée en branchant et rechargeant votre véhicule. En mode hybride, le moteur essence et le moteur électrique alimentent tous deux votre véhicule et idem optimisent les économies de carburant. Vous pouvez rouler en mode 100 % électrique en fonctionnement hybride puisque le groupe motopropulseur garde le niveau de charge de la batterie haute tension dans ses limites de fonctionnement.

Informations sur le véhicule électrique hybride - Véhicule électrique hybride complet (FHEV)/Véhicule électrique hybride connectable (PHEV)

CARACTÉRISTIQUES DE CONDUITE DU VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE CONNECTABLE

Le moteur à essence démarre et s'arrête pour fournir de l'énergie en cas de besoin et économiser du carburant dans le cas contraire. Aucun redémarrage du véhicule n'est requis. Il vous suffit d'appuyer sur l'accélérateur lorsque vous êtes prêt à repartir. Si vous circulez en roue libre à vitesse réduite, si vous vous arrêtez ou restez à l'arrêt, le moteur à essence se coupe et le véhicule fonctionne en mode électrique uniquement.

Les raisons à l'origine du démarrage du moteur essence ou de son utilisation continue peuvent être les suivantes :

- Forte accélération du véhicule.
- Conduite en montée.
- Faible niveau de charge de la batterie haute tension.
- Chauffage ou refroidissement de l'habitacle par des températures extérieures élevées ou basses.
- Moteur essence en dessous de sa température de fonctionnement normale.
- le véhicule tracte une remorque ;
- Certains modes de conduite peuvent faire tourner le moteur. Voir **Contrôle du mode de conduite** (page 306).

Note : lorsque le moteur fonctionne, cela n'est pas toujours synonyme d'inefficacité. Dans certains cas, ce mode est plus efficace que la conduite en mode électrique.

Votre véhicule électrique hybride connectable dispose de plusieurs modes de conduite EV pour améliorer votre expérience de conduite. Voir **Sélection d'un mode de conduite** (page 307).

Votre véhicule hybride est aussi livré avec un freinage hydraulique standard et le freinage à récupération. Le freinage à récupération est effectué par la transmission, qui récupère l'énergie du freinage et la stocke dans la batterie haute tension.

Vous pourriez aussi constater que votre moteur continue de fonctionner au lieu de s'arrêter lors d'une conduite en descente prolongée. Lors du freinage moteur, le moteur reste allumé, mais n'utilise pas de carburant.

Vous pourriez également entendre un léger sifflement lors du fonctionnement du véhicule. Il s'agit du fonctionnement normal du moteur électrique dans un système hybride.

TÉMOINS DU VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE CONNECTABLE

READY Lorsque vous démarrez votre véhicule, un témoin vert Prêt apparaît sur le combiné des instruments vous indiquant que le véhicule est prêt à être conduit.

Il est possible que le moteur ne démarre pas, car le véhicule est équipé d'un système de démarrage silencieux. Cette fonction d'économie de carburant permet à votre véhicule d'être prêt pour la conduite sans utiliser le moteur à essence.

Le témoin reste allumé lorsque votre véhicule est en marche (que le moteur tourne ou non) pour indiquer que le véhicule peut rouler à l'aide du moteur électrique, du moteur à essence, ou des deux.

Généralement, le moteur ne démarre pas, sauf si le véhicule est froid, si les réglages de climatisation doivent être modifiés ou si vous appuyez sur la pédale d'accélérateur.

Informations sur le véhicule électrique hybride - Véhicule électrique hybride complet (FHEV)/Véhicule électrique hybride connectable (PHEV)

QU'EST-CE QUE LE MODE FAIBLE UTILISATION DU MOTEUR

Le mode de faible utilisation du moteur conserve l'huile moteur à une température suffisante et s'active lorsque vous conduisez votre véhicule en utilisant peu le moteur.

COMMENT FONCTIONNE LE MODE DE FAIBLE UTILISATION DU MOTEUR

En mode de faible utilisation du moteur, votre véhicule utilise le moteur selon ses besoins. Lorsque le mode de faible utilisation du moteur se lance, un message apparaît sur l'écran d'information. Si le mode de faible utilisation du moteur n'est pas terminé avant l'arrêt de votre véhicule, il se poursuit lors du démarrage suivant et le message réapparaît.

Note: Le mode VÉ maintenant n'est pas disponible en même temps que le mode de faible utilisation du moteur.

Note: Les basses températures influent sur le temps de chauffe du moteur et le mode de faible utilisation du moteur peut alors fonctionner plus souvent.

Note: Le remplacement de l'huile n'est pas nécessaire, mais vous donne la possibilité de ne pas utiliser le cycle de faible utilisation du moteur. La réinitialisation du système de surveillance de longévité d'huile interrompt le mode de faible utilisation du moteur.

Informations sur le véhicule électrique hybride - Véhicule électrique hybride complet (FHEV)/Véhicule électrique hybride connectable (PHEV)

INFORMATION SUR LE VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE CONNECTABLE – DÉPANNAGE

INFORMATION SUR LE VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE CONNECTABLE – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Mesure à prendre
Véhicule branché ?	Votre véhicule attend la confirmation que vous l'avez débranché avant d'autoriser le démarrage. Vous devez vous assurer que votre véhicule est débranché et répondre au message lorsque vous y êtes invité avant de démarrer votre véhicule.
Débrancher avant de démarrer le véhicule	Votre véhicule détecte qu'il est toujours branché après votre tentative de le démarrer.
Moteur activé pour réglages de dégivrage	Votre véhicule active le moteur pour la fonction de dégivrage de la climatisation. Ceci est normal.
Changer de mode VE pour le chauffage	Sélectionnez VÉ plus tard ou VÉ auto pour activer le dégivrage complet. Le moteur peut tourner de manière à fournir plus de chaleur dans l'habitacle.
Moteur activé pour rendement du système	Votre véhicule active le moteur pour de meilleures performances système. Ceci est normal.
Appuyer sur OK pour activer le moteur	Vous pouvez appuyer sur OK pour activer le moteur temporairement et bénéficier de performances accrues en mode EV maintenant.

Informations sur le véhicule électrique hybride - Véhicule électrique hybride complet (FHEV)/Véhicule électrique hybride connectable (PHEV)

Message	Mesure à prendre
Le mode neutre vide la batterie HT. Changer de rapport pour les fonctions complètes	S'affiche lorsque le véhicule est en position de rapport point mort (N) avec le moteur en marche et que vous sélectionnez également la gamme basse (L) sur le levier de vitesses pour passer en mode point mort temporaire. Voir Mode neutre temporaire (page 236). Une marche au ralenti prolongée au point mort (N) entraîne une instabilité du moteur au ralenti et un épuisement de la batterie. Quittez la position neutre (N) pour conserver toutes les fonctionnalités du véhicule.
Arrêtez-vous prudemment maintenant	S'affiche lorsqu'un dysfonctionnement se produit dans le système électrique haute tension. Immobilisez le véhicule dès qu'il est possible de le faire sans danger. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

POWER FLOW

QU'EST-CE QUE POWER FLOW

Le flux d'énergie montre comment l'énergie est utilisée dans le véhicule et indique également les raisons du fonctionnement du moteur.

COMMENT FONCTIONNE POWER FLOW - VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE COMPLET (FHEV)



Les informations relatives au flux d'énergie de votre véhicule hybride sont disponibles sur l'écran d'accueil ou dans la section Apps.

Etats opérationnels du véhicule

L'énergie s'écoule vers ou à partir des roues avant et arrière selon l'état opérationnel et les conditions de conduite.

- Ralenti : Le véhicule est en mouvement et en position de stationnement (P). Le moteur et/ou la batterie haute tension sont activés.
- Conduite électrique : le véhicule est en mouvement et en marche avant (D) ou neutre (N). La batterie haute tension fournit de l'énergie aux roues.
- Conduite hybride : le véhicule est en mouvement et en marche avant (D) ou neutre (N). Le moteur et la batterie haute tension fournissent de l'énergie aux roues.
- Freinage à récupération : le véhicule fonctionne en marche avant (D) et ralentit. L'énergie capturée par le système de freinage à récupération est renvoyée à la batterie haute tension.

Moteur activé en raison de

Les conditions suivantes contribuent à expliquer pourquoi le moteur est activé, et ce que vous pouvez faire pour permettre un fonctionnement électrique.

Informations sur le véhicule électrique hybride - Véhicule électrique hybride complet (FHEV)/Véhicule électrique hybride connectable (PHEV)

- Alimentation : le moteur est activé en raison de la pression sur la pédale d'accélérateur ou de l'activation du contrôle de la vitesse. N'appuyez plus sur la pédale d'accélérateur ou désactivez le régulateur de vitesse pour revenir complètement au mode électrique.
- Grande vitesse : le moteur se met en marche car la vitesse du véhicule dépasse le niveau de fonctionnement 100 % électrique. Réduisez la vitesse pour revenir au fonctionnement électrique.
- Réglage du dispositif de chauffage : le moteur se met en marche en raison du réglage du dispositif de chauffage. Diminuez ou coupez le réglage du dispositif de chauffage pour revenir au fonctionnement électrique.
- Point mort : le moteur se met en marche car le véhicule est au point mort (N). Quittez le point mort (N) pour revenir au fonctionnement électrique.
- Moteur froid : le moteur se met en marche car il est froid. Le véhicule revient au fonctionnement électrique une fois le moteur suffisamment chaud.
- Charge de la batterie : le moteur se met en marche pour charger la batterie haute tension. Le véhicule revient au fonctionnement électrique une fois la batterie chargée.
- Rapport faible : le moteur se met en marche car le véhicule est en gamme basse (L). Quittez la gamme basse (L) pour revenir au fonctionnement électrique.
- Fonctionnement normal : le moteur se met en marche pour optimiser le fonctionnement du véhicule. Le véhicule revient au fonctionnement électrique dès que possible.
- Freinage moteur actif : le moteur est en marche pour accroître le freinage du groupe motopropulseur. Cela peut se produire lorsque vous activez la fonction d'assistance en descente, quand le régulateur de vitesse est activé ou lorsque votre pied ne se trouve pas sur la pédale d'accélérateur et que le véhicule se déplace. La désactivation de l'assistance en descente ou du régulateur de vitesse peut permettre au véhicule de repasser en fonctionnement électrique.
- Température batterie : le moteur est en marche si la température de la batterie haute tension est trop élevée ou trop faible. Cette condition de fonctionnement est normale. Le véhicule revient au fonctionnement électrique dès que possible.
- Mode marche : le moteur est en marche en raison de la sélection du mode marche. Sélectionnez un mode conduite approprié pour un fonctionnement uniquement électrique.

COMMENT FONCTIONNE POWER FLOW - VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE CONNECTABLE (PHEV)



Les informations relatives aux flux d'énergie de votre véhicule hybride connectable sont disponibles sur l'écran d'accueil ou dans la section Apps.

Etats opérationnels du véhicule

L'énergie s'écoule vers ou à partir des roues avant et arrière selon l'état opérationnel et les conditions de conduite.

Informations sur le véhicule électrique hybride - Véhicule électrique hybride complet (FHEV)/Véhicule électrique hybride connectable (PHEV)

- Ralenti : Le véhicule est en mouvement et en position de stationnement (P). Le moteur et, ou la batterie haute tension sont activés.
- Conduite électrique : le véhicule est en mouvement et en marche avant (D) ou neutre (N). La batterie haute tension fournit de l'énergie aux roues.
- Conduite hybride : le véhicule est en mouvement et en marche avant (D) ou neutre (N). Le moteur et la batterie haute tension fournissent de l'énergie aux roues.
- Freinage à récupération : le véhicule fonctionne en marche avant (D) et ralentit. Le système de freinage régénératif capte l'énergie et la renvoie à la batterie haute tension.
- Charge : Le véhicule est branché et la batterie haute tension est en cours de charge.
- Réglage du dispositif de chauffage : le moteur se met en marche en raison du réglage du dispositif de chauffage. Diminuez ou coupez le réglage du dispositif de chauffage pour revenir au fonctionnement électrique.
- Point mort : le moteur se met en marche car le véhicule est au point mort (N). Quittez le point mort pour revenir au fonctionnement électrique.
- Moteur froid : le moteur se met en marche car il est froid. Le véhicule revient au fonctionnement électrique une fois le moteur suffisamment chaud.
- Charge de la batterie : le moteur se met en marche pour charger la batterie haute tension. Le véhicule revient au fonctionnement électrique une fois la batterie suffisamment chargée.
- Rapport faible : le moteur se met en marche car le véhicule est en gamme basse (L). Quittez la gamme basse (L) pour revenir au fonctionnement électrique.

Moteur activé en raison de

Les conditions suivantes contribuent à expliquer pourquoi le moteur est activé, et ce que vous pouvez faire pour permettre un fonctionnement électrique.

- Alimentation : le moteur est activé en raison de la pression sur la pédale d'accélérateur ou de l'activation du contrôle de la vitesse. N'appuyez plus sur la pédale d'accélérateur ou désactivez le régulateur de vitesse pour revenir complètement au mode électrique.
- Grande vitesse : le moteur se met en marche car la vitesse du véhicule dépasse le niveau de fonctionnement 100 % électrique. Réduisez la vitesse pour revenir au fonctionnement électrique.
- Fonctionnement normal : le moteur se met en marche pour optimiser le fonctionnement du véhicule. Le véhicule revient au fonctionnement électrique dès que possible.
- Faible utilisation : le moteur est en marche pour entretenir la qualité de l'huile moteur. Le véhicule revient au fonctionnement électrique une fois le mode de faible utilisation moteur terminé. Voir **Comment fonctionne le mode de faible utilisation du moteur** (page 177).
- Freinage moteur actif : le moteur est en marche pour accroître le freinage du groupe motopropulseur. Cela peut se produire lorsque vous activez la fonction d'assistance en descente, quand le régulateur de vitesse est activé ou lorsque votre pied ne se

Informations sur le véhicule électrique hybride - Véhicule électrique hybride complet (FHEV)/Véhicule électrique hybride connectable (PHEV)

trouve pas sur la pédale d'accélérateur et que le véhicule se déplace. La désactivation de l'assistance en descente ou du régulateur de vitesse peut permettre au véhicule de repasser en fonctionnement électrique.

- **Température batterie :** le moteur est en marche si la température de la batterie haute tension est trop élevée ou trop faible. Cette condition de fonctionnement est normale. Le véhicule revient au fonctionnement électrique dès que possible.
- **Mode marche :** le moteur est en marche en raison de la sélection du mode marche. Sélectionnez un mode conduite approprié pour un fonctionnement uniquement électrique.

Auto-Start-Stop - Boîte de vitesses manuelle

QU'EST-CE QUE LA FONCTION AUTO-START-STOP

Le système est conçu pour vous aider à diminuer la consommation de carburant et les émissions de CO₂ en arrêtant le moteur lorsqu'il tourne au ralenti, par exemple aux feux de signalisation.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À L'AUTO-START-STOP

AVERTISSEMENT: Serrez le frein de stationnement, passez au point mort, coupez le contact et retirez la clé avant de quitter le véhicule. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

AVERTISSEMENT: Avant d'ouvrir le capot ou de faire un entretien ou une réparation, passez au point neutre, coupez le contact et retirez la clé. Si vous ne coupez pas le contact, le moteur risque de redémarrer à tout moment. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'AUTO-START-STOP

Le système s'active lorsque vous mettez le contact.



Appuyez sur le contacteur pour désactiver le système.

Note: *OFF* s'allume sur le contacteur.

Appuyez à nouveau sur le contacteur pour réactiver la fonction.

Note: *Le système est conçu pour s'éteindre s'il détecte un dysfonctionnement. En cas de dysfonctionnement du système, faites vérifier votre véhicule dès que possible.*

ARRÊT DU MOTEUR

1. Arrêtez votre véhicule.
2. Passez au point mort.
3. Relâchez la pédale d'embrayage et la pédale d'accélérateur.

Note: *Pour profiter au maximum du système, passez au point mort et relâchez la pédale d'embrayage chaque fois que vous arrêtez le véhicule pendant plus de trois secondes.*

Note: *La direction assistée est désactivée quand le moteur s'arrête.*

REDÉMARRAGE DU MOTEUR

Appuyez sur la pédale d'embrayage.

Un message s'affiche sur l'écran du combiné d'instruments si le système nécessite une action de votre part.

Auto-Start-Stop - Boîte de vitesses manuelle

Message	Anomalie	Action
Auto StartStop Appuyer sur une pédale pour démarrer	Le système doit redémarrer le moteur, mais une confirmation de votre part est nécessaire.	Appuyez sur la pédale d'accélérateur, la pédale de frein ou la pédale d'embrayage pour redémarrer le moteur.
Auto StartStop Sélectionner Neutre pour démarrer	Le système doit redémarrer le moteur mais n'y parvient pas car une vitesse est enclenchée.	Passez au point mort pour redémarrer le moteur.

Auto-Start-Stop - Boîte de vitesses manuelle

INDICATEURS AUTO-START-STOP

AVERTISSEMENT: Le système peut nécessiter le redémarrage automatique du moteur lorsque le témoin Auto-Démarrage-Arrêt brille en vert ou clignote en orange. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

 Le témoin Auto-Start-Stop s'allume en vert lorsque le moteur s'arrête. Il clignote en orange et un message apparaît lorsque vous devez effectuer une action.



Le témoin Auto-Start-Stop s'allume en gris avec une barre oblique quand le système n'est pas disponible.

Note: Vous pouvez afficher la raison pour laquelle le système n'est pas disponible sur l'écran d'information.

AVERTISSEMENT AUDIO AUTO-START-STOP

L'avertissement sonore Auto-Start-Stop retentit si vous ouvrez la porte conducteur lorsque le système a coupé le moteur.

AUTO-START-STOP – DÉPANNAGE

AUTO-START-STOP – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Anomalie	Détails
Redémarrage manuel nécessaire	Le système ne fonctionne pas.	Passez au point mort et redémarrez le moteur vous-même.

Auto-Start-Stop - Boîte de vitesses manuelle

AUTO-START-STOP – FOIRE AUX QUESTIONS

Pourquoi est-ce que le moteur ne s'arrête pas toujours comme prévu ?

Le système est conçu pour fonctionner de façon à compléter d'autres systèmes du véhicule pour optimiser les performances.

Le système n'arrête pas le moteur dans les situations suivantes :

- La porte conducteur est ouverte.
- Votre véhicule se trouve à une haute altitude.
- Le pare-brise chauffant est activé.
- La température du moteur augmente.
- La température extérieure est trop basse ou trop élevée.
- La charge de la batterie est faible.
- La température de la batterie n'est pas comprise dans la plage de fonctionnement optimale.
- Le moteur doit tourner pour conserver la température intérieure et réduire la buée.

Pourquoi est-ce que le moteur redémarre de façon imprévue ?

Le système est conçu pour fonctionner de façon à compléter d'autres systèmes du véhicule pour optimiser les performances.

Le système redémarre le moteur dans les conditions suivantes :

- Vous activez le pare-brise chauffant.
- Vous activez le dégivrage maximum.
- Le véhicule commence à rouler en pente descendante au point mort.

- Le moteur doit tourner pour maintenir l'assistance adéquate du système de freinage.
- Le moteur doit tourner pour conserver la température intérieure et réduire la buée.

Puis-je désactiver le système de manière permanente ?

Non. Le système joue un rôle important et contribue à réduire la consommation de carburant et les émissions de CO₂.

Les démarrages fréquents du moteur occasionnent-ils une usure des pièces ?

Votre véhicule possède une batterie et un démarreur améliorés, conçus pour un nombre accru de démarrages du moteur.

Auto-Start-Stop - Transmission automatique

QU'EST-CE QUE LA FONCTION AUTO-START-STOP

Le système est conçu pour vous aider à diminuer la consommation de carburant et les émissions de CO₂ en arrêtant le moteur lorsqu'il tourne au ralenti, par exemple aux feux de signalisation.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À L'AUTO-START-STOP

AVERTISSEMENT: Serrez le frein de stationnement, passez en position de stationnement (P), coupez le contact et retirez la clé avant de quitter le véhicule. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

AVERTISSEMENT: Avant d'ouvrir le capot ou d'avoir terminé un entretien ou une réparation, serrez le frein de stationnement, enclenchez la position de stationnement (P) et coupez le contact. Si vous ne coupez pas le contact, le moteur risque de redémarrer à tout moment. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'AUTO-START-STOP

Le système s'active lorsque vous mettez le contact.



Appuyez sur le contacteur pour désactiver le système.

Note: *OFF* s'allume sur le contacteur.

Appuyez à nouveau sur le contacteur pour réactiver la fonction.

Note: *Le système est conçu pour s'éteindre s'il détecte un dysfonctionnement. En cas de dysfonctionnement du système, faites vérifier votre véhicule dès que possible.*

ARRÊT DU MOTEUR

Immobilisez votre véhicule, puis maintenez votre pied sur la pédale de frein et la transmission sur Marche (D).

Note: *Le moteur s'éteint lorsque le levier de changement de vitesses est en position de stationnement (P) ou neutre (N), que votre pied soit positionné sur la pédale de frein ou non.*

Note: *La direction assistée est désactivée quand le moteur s'arrête.*

REDÉMARRAGE DU MOTEUR

Relâchez la pédale de frein ou appuyez sur la pédale d'accélérateur.

Un message s'affiche sur l'écran d'informations si le système nécessite une action de votre part.

Auto-Start-Stop - Transmission automatique

Message	Anomalie	Action
Auto StartStop Appuyer sur le frein pour démarrer	Le système doit redémarrer le moteur, mais une confirmation de votre part est nécessaire.	Enfonchez la pédale de frein pour redémarrer le moteur.
Auto StartStop Appuyer sur une pédale pour démarrer	Le système doit redémarrer le moteur, mais une confirmation de votre part est nécessaire.	Appuyez sur la pédale de frein ou la pédale d'accélérateur pour redémarrer le moteur.

Auto-Start-Stop - Transmission automatique

INDICATEURS AUTO-START-STOP

AVERTISSEMENT: Le système peut nécessiter le redémarrage automatique du moteur lorsque le témoin Auto-Démarrage-Arrêt brille en vert ou clignote en orange. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.



Le témoin Auto-Start-Stop s'allume en vert lorsque le moteur s'arrête. Il clignote en orange et un message apparaît lorsque vous devez effectuer une action.



Le témoin Auto-Start-Stop s'allume en gris avec une barre oblique quand le système n'est pas disponible.

Note: Vous pouvez afficher la raison pour laquelle le système n'est pas disponible sur l'écran d'information.

AUTO-START-STOP – DÉPANNAGE

AUTO-START-STOP – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Anomalie	Détails
Passer en position P puis redémarrer le moteur	Le système ne fonctionne pas.	Passez en position de stationnement (P) et redémarrez le moteur vous-même.
Redémarrage manuel nécessaire	Le système ne fonctionne pas.	Redémarrez le moteur vous-même.

Auto-Start-Stop - Transmission automatique

AUTO-START-STOP – FOIRE AUX QUESTIONS

Pourquoi est-ce que le moteur ne s'arrête pas toujours comme prévu ?

Le système est conçu pour fonctionner de façon à compléter d'autres systèmes du véhicule pour optimiser les performances.

Le système n'arrête pas le moteur dans les situations suivantes :

- La porte conducteur est ouverte.
- La ceinture de sécurité du conducteur n'est pas bouclée.
- Votre véhicule se trouve à une haute altitude.
- Le pare-brise chauffant est activé.
- La transmission est en mode Manuel (M).
- Votre véhicule se trouve sur une forte pente.
- La température du moteur augmente.
- La température extérieure est trop basse ou trop élevée.
- La charge de la batterie est faible.
- La température de la batterie n'est pas comprise dans la plage de fonctionnement optimale.
- Le moteur doit tourner pour conserver la température intérieure et réduire la buée.

Pourquoi est-ce que le moteur redémarre de façon imprévue ?

Le système est conçu pour fonctionner de façon à compléter d'autres systèmes du véhicule pour optimiser les performances.

Le système redémarre le moteur dans les conditions suivantes :

- Vous activez le pare-brise chauffant.
- Vous activez le dégivrage maximum.

- Le véhicule commence à rouler en pente descendante au point mort.
- Le moteur doit tourner pour maintenir l'assistance adéquate du système de freinage.
- Le moteur doit tourner pour conserver la température intérieure et réduire la buée.

Puis-je désactiver le système de manière permanente ?

Non. Le système joue un rôle important et contribue à réduire la consommation de carburant et les émissions de CO₂.

Les démarrages fréquents du moteur occasionnent-ils une usure des pièces ?

Votre véhicule possède une batterie et un démarreur améliorés, conçus pour un nombre accru de démarrages du moteur.

Carburant et ravitaillement

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU CARBURANT ET À L'APPOINT EN CARBURANT

AVERTISSEMENT: Les carburants peuvent entraîner des blessures graves, voire la mort, en cas de mauvaise utilisation ou manipulation.

AVERTISSEMENT: Le carburant peut contenir du benzène, qui est un agent cancérigène.

AVERTISSEMENT: Lisez et suivez les consignes affichées dans les stations-service.

AVERTISSEMENT: Lorsque vous faites le plein de carburant, coupez systématiquement le moteur et évitez toute présence d'étincelles ou de flammes nues près de la valve de remplissage de réservoir de carburant. Vous ne devez jamais fumer ou utiliser un téléphone portable lorsque vous faites le plein de carburant. Les vapeurs de carburant sont extrêmement dangereuses dans certaines conditions. Évitez d'inhaler trop de fumée.

Respectez les consignes ci-dessous lorsque vous faites l'appoint de carburant :

- Eteignez tout produit pour fumeur et toute flamme nue avant de faire l'appoint de carburant.
- Coupez le contact avant de faire l'appoint de carburant.
- Les carburants automobiles peuvent s'avérer nocifs, voire mortels en cas d'ingestion. Les carburants sont hautement toxiques et peuvent entraîner la mort ou des blessures irréversibles en cas d'ingestion. En cas d'ingestion de carburant, appelez

immédiatement un médecin, même si aucun symptôme n'est encore apparent. Les effets toxiques du carburant peuvent rester imperceptibles pendant plusieurs heures.

- Évitez d'inhaler des vapeurs de carburant. L'inhalation de vapeurs de carburant peut entraîner des irritations des yeux et des voies respiratoires. Dans les cas les plus graves, l'inhalation excessive ou prolongée de vapeurs de carburant peut entraîner des maladies graves et des blessures irréversibles.
- Évitez toute projection de carburant dans les yeux. Si vous recevez des projections de carburant dans les yeux, retirez immédiatement vos lentilles de contact, si vous en portez, rincez à l'eau pendant 15 minutes et consultez un médecin. Le fait de ne pas demander un avis médical compétent peut se solder par des blessures irréversibles.
- Les carburants peuvent s'avérer nocifs lorsqu'ils pénètrent l'épiderme. En cas de projection de carburant sur la peau, les vêtements ou les deux, retirez immédiatement les vêtements souillés et lavez-vous soigneusement la peau avec de l'eau et du savon. Un contact répété ou prolongé de la peau avec du carburant peut provoquer des irritations cutanées.
- Soyez particulièrement vigilant si vous êtes sous Antabuse ou tout autre traitement à base de disulfirame contre l'alcoolisme. L'inhalation de vapeurs de carburant est susceptible d'entraîner des effets indésirables, des blessures ou des maladies graves. Consultez immédiatement un médecin si des effets indésirables apparaissent.

Carburant et ravitaillement

QUALITÉ DU CARBURANT

SÉLECTION DU CARBURANT APPROPRIÉ - ESSENCE

AVERTISSEMENT: Ne mélangez pas le diesel avec l'essence, le gazole ou l'alcool. Cela pourrait provoquer une explosion.

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas d'essence plombée ou avec des additifs contenant d'autres composés métalliques, à base de manganèse par exemple. Ils pourraient endommager le système antipollution.

Utilisez de l'essence sans plomb ayant un indice d'octane égal ou supérieur à 95 et répondant à la spécification définie par la norme EN 228, ou à la spécification nationale équivalente.



E268502

Des mélanges d'éthanol ne dépassant pas 10 % (E5 et E10) peuvent être utilisés dans votre véhicule.

Note : Nous recommandons d'utiliser uniquement du carburant de haute qualité. Nous vous déconseillons d'utiliser des additifs ou d'autres traitements pour moteur d'après-vente.

SÉLECTION DU CARBURANT APPROPRIÉ - VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE COMPLET (FHEV)

Ne modifiez pas la configuration du système d'alimentation ni les composants du système. Ne pas remplacer le circuit d'alimentation ou ses composants par des pièces qui ne seraient pas spécialement conçues pour fonctionner avec du E85.

Utilisez de l'essence sans plomb ayant un indice d'octane égal ou supérieur à 95 et répondant aux spécifications définies par la norme EN 228 ou à la spécification nationale équivalente, ou utilisez de l'essence sans plomb contenant au maximum 85 % d'éthanol (E85).



N'utilisez aucun carburant non recommandé ; ces carburants pourraient causer des dommages au moteur non couverts par la garantie du véhicule.

Note : Nous recommandons l'utilisation d'un carburant de haute qualité uniquement. L'utilisation d'un carburant non recommandé peut détériorer le système antipollution et entraîner une réduction des performances du véhicule.

Note : Lorsque vous utilisez du carburant E85, la consommation de carburant de votre véhicule peut augmenter.

Carburant et ravitaillement

BASCULEMENT ENTRE E85 ET ESSENCE

Nous ne recommandons pas d'alterner à plusieurs reprises entre l'E85 et l'essence. Si vous passez de l'E85 à l'essence ou de l'essence à l'E85, ajoutez autant de carburant que possible, au moins un demi-réservoir.

Conduisez votre véhicule immédiatement pendant un minimum de 8 km pour lui permettre de s'adapter au changement de concentration d'éthanol. Si vous ne respectez pas ces instructions, vous risquez de constater une légère baisse des performances du moteur au démarrage et de légères variations du régime moteur au ralenti.

Si vous utilisez exclusivement l'E85, nous vous recommandons de remplir le réservoir de carburant avec de l'essence sans plomb à indice d'octane 95 minimum défini par la norme EN 228 ou la spécification nationale équivalente à chaque vidange d'huile programmée.

EMPLACEMENT DE L'ENTONNOIR DE REMPLISSAGE DE CARBURANT

L'entonnoir de remplissage de carburant se situe sous le revêtement de plancher de coffre à bagages.

PANNE SÈCHE

REMPLISSAGE D'UN JERRICANE DE CARBURANT

AVERTISSEMENT: La circulation de carburant via un pistolet de pompe à essence peut produire de l'électricité statique. Cela peut déclencher un incendie si vous remplissez un bidon de carburant non relié à la terre.

Veuillez respecter les consignes suivantes pour éviter la formation de charges électrostatiques pouvant provoquer des étincelles lors du remplissage d'un bidon de carburant non relié à la terre :

- Lorsque vous transférez du carburant dans votre véhicule, utilisez uniquement un bidon de carburant approuvé. Lors du remplissage, posez le bidon sur le sol.
- Ne remplissez pas le bidon de carburant lorsqu'il se trouve à l'intérieur du véhicule (y compris dans la zone de chargement).
- Faites en sorte que l'embout de la pompe à carburant reste en contact avec le bidon pendant le remplissage.
- N'utilisez aucun dispositif pour retenir le pistolet de pompe à essence en position de remplissage.

Carburant et ravitaillement

AJOUT DE CARBURANT AVEC UN JERRICANE DE CARBURANT

AVERTISSEMENT: N'insérez pas le bec verseur d'un bidon de carburant ou un entonnoir du commerce dans le goulot de remplissage de carburant. Cela risquerait d'endommager le goulot de remplissage du système d'alimentation ou le joint. Le carburant risquerait alors de fuir sur le sol.

AVERTISSEMENT: Ne forcez pas sur la valve de remplissage de réservoir de carburant pour l'ouvrir. Cela pourrait endommager le système d'alimentation en carburant. Le non-respect de ces instructions peut entraîner un incendie, des blessures corporelles ou la mort.

AVERTISSEMENT: Ne jetez pas le carburant avec les déchets ménagers ou dans les égouts. Vous devez le déposer dans un centre de récupération des déchets.

Pour remplir le réservoir de carburant de votre véhicule à l'aide d'un bidon de carburant, utilisez l'entonnoir fourni avec le véhicule. Voir **Emplacement de l'entonnoir de remplissage de carburant** (page 193).

Note : N'utilisez pas d'entonnoirs du commerce, car ils peuvent ne pas être compatibles avec le système d'alimentation sans bouchon et risqueraient de l'endommager.

Pour remplir le réservoir de carburant de votre véhicule à l'aide d'un bidon de carburant, procédez comme suit :

1. Ouvrez complètement la trappe de remplissage de carburant.



2. Insérez complètement l'entonnoir de remplissage de carburant dans l'orifice de remplissage du réservoir de carburant.
3. Remplissez le réservoir de votre véhicule à l'aide du bidon de carburant.
4. Retirez l'entonnoir de remplissage de carburant.
5. Fermez complètement la trappe de remplissage de carburant.
6. Nettoyez l'entonnoir de remplissage de carburant puis rangez-le à l'intérieur de votre véhicule ou mettez-le au rebut en respectant la réglementation.

Note : Si votre véhicule tombe à court de carburant, ajoutez 5 L de carburant minimum pour redémarrer le moteur.

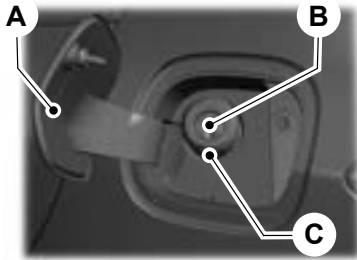
Note : Après avoir ajouté le carburant, il peut être nécessaire de couper, puis de remettre le contact plusieurs fois afin de permettre au système d'alimentation de pomper le carburant du réservoir au moteur. Le démarrage du moteur prend alors quelques secondes de plus qu'en temps normal.

Note : Si vous choisissez de mettre l'entonnoir au rebut, vous pouvez acheter des entonnoirs supplémentaires auprès d'un concessionnaire agréé.

Carburant et ravitaillement

RAVITAILLEMENT

VUE D'ENSEMBLE DU SYSTÈME D'APPOINT EN CARBURANT



- A Trappe de remplissage de carburant.
- B Entrée de remplissage de carburant.
- C Tuyau de remplissage de réservoir de carburant.

APPOINT EN CARBURANT DU VÉHICULE - NON INCLUS : VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE CONNECTABLE (PHEV)

AVERTISSEMENT: Lorsque vous faites le plein de carburant, coupez systématiquement le moteur et évitez toute présence d'étincelles ou de flammes nues près de la valve de remplissage de réservoir de carburant. Vous ne devez jamais fumer ou utiliser un téléphone portable lorsque vous faites le plein de carburant. Les vapeurs de carburant sont extrêmement dangereuses dans certaines conditions. Évitez d'inhaler trop de fumée.

AVERTISSEMENT: Le système d'alimentation peut être sous pression. Si vous entendez un sifflement près de l'admission de remplissage de carburant, ne remplissez pas le réservoir tant que ce bruit n'a pas disparu. Sinon, du carburant risque de jaillir, ce qui peut entraîner des blessures graves.

AVERTISSEMENT: Les vapeurs de carburant peuvent brûler violemment et la combustion du carburant peut causer des blessures graves.

AVERTISSEMENT: Tenez les enfants éloignés de la pompe à carburant. Ne laissez jamais les enfants pomper du carburant.

AVERTISSEMENT: Restez à l'extérieur du véhicule et ne laissez pas la pompe à carburant fonctionner sans surveillance lorsque vous faites le plein de carburant.

AVERTISSEMENT: Ne forcez pas sur la valve de remplissage de réservoir de carburant pour l'ouvrir. Cela pourrait endommager le système d'alimentation en carburant. Le non-respect de ces instructions peut entraîner un incendie, des blessures corporelles ou la mort.

AVERTISSEMENT: Lors du ravitaillement, laissez le pistolet de pompe à essence complètement inséré.

AVERTISSEMENT: Cessez de faire le plein lorsque le pistolet se coupe automatiquement pour la première fois. Le non-respect de cette consigne empêche de conserver un volume d'expansion adéquat dans le réservoir et risque de provoquer un refoulement de carburant.

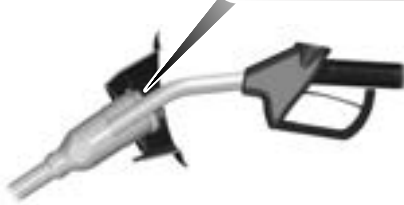
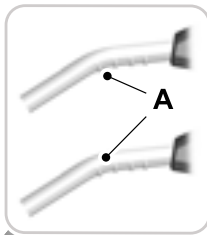
Carburant et ravitaillement

AVERTISSEMENT: Ne remplissez pas trop le réservoir de carburant. La pression présente dans un réservoir trop rempli peut provoquer des fuites, des projections de carburant et donc un incendie.

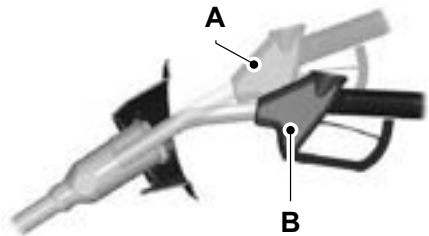
AVERTISSEMENT: Patientez au moins cinq secondes avant de retirer le pistolet de pompe à carburant pour permettre l'écoulement de tout carburant résiduel dans le réservoir.

AVERTISSEMENT: Lisez et suivez les consignes affichées dans les stations-service.

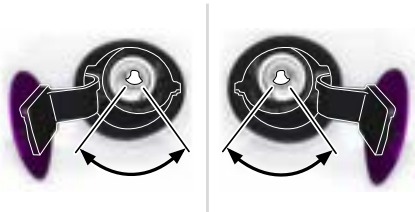
1. Ouvrir la trappe de remplissage de carburant.
2. Choisissez le pistolet de pompe à carburant approprié à votre véhicule.



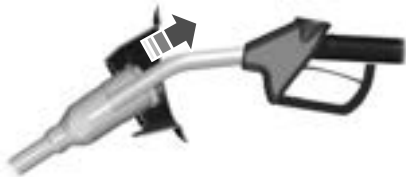
3. Insérez le pistolet de pompe à carburant jusqu'à la première encoche du pistolet A. Maintenez le pistolet de la pompe à carburant contre le tuyau de remplissage de réservoir de carburant.



4. Tenez le pistolet de pompe à carburant en position B pendant le ravitaillement. Le fait de maintenir le pistolet dans la position A peut entraver l'écoulement du carburant et couper le pistolet avant que le réservoir ne soit plein.



5. Faites fonctionner le pistolet de pompe à essence dans la zone indiquée.



Carburant et ravitaillement

6. Lorsque le gicleur se ferme, attendez au moins 5 secondes, soulevez légèrement le pistolet de pompe à essence et retirez-le lentement.
7. Fermer la trappe à carburant.

Ne tentez pas de démarrer le moteur si vous avez rempli le réservoir de carburant avec un carburant inapproprié. Une utilisation de carburant incorrect pourrait causer des dommages non couverts par la garantie du véhicule. Faites immédiatement contrôler votre véhicule.

APPOINT EN CARBURANT DU VÉHICULE - VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE CONNECTABLE (PHEV)

AVERTISSEMENT: Lorsque vous faites le plein de carburant, coupez systématiquement le moteur et évitez toute présence d'étincelles ou de flammes nues près de la valve de remplissage de réservoir de carburant. Vous ne devez jamais fumer ou utiliser un téléphone portable lorsque vous faites le plein de carburant. Les vapeurs de carburant sont extrêmement dangereuses dans certaines conditions. Évitez d'inhaler trop de fumée.

AVERTISSEMENT: Le système d'alimentation peut être sous pression. Si vous entendez un sifflement près de l'admission de remplissage de carburant, ne remplissez pas le réservoir tant que ce bruit n'a pas disparu. Sinon, du carburant risque de jaillir, ce qui peut entraîner des blessures graves.

AVERTISSEMENT: Les vapeurs de carburant peuvent brûler violemment et la combustion du carburant peut causer des blessures graves.

AVERTISSEMENT: Tenez les enfants éloignés de la pompe à carburant. Ne laissez jamais les enfants pomper du carburant.

AVERTISSEMENT: Restez à l'extérieur du véhicule et ne laissez pas la pompe à carburant fonctionner sans surveillance lorsque vous faites le plein de carburant.

AVERTISSEMENT: Ne forcez pas sur la valve de remplissage de réservoir de carburant pour l'ouvrir. Cela pourrait endommager le système d'alimentation en carburant. Le non-respect de ces instructions peut entraîner un incendie, des blessures corporelles ou la mort.

AVERTISSEMENT: Lors du ravitaillement, laissez le pistolet de pompe à essence complètement inséré.

AVERTISSEMENT: Cessez de faire le plein lorsque le pistolet se coupe automatiquement pour la première fois. Le non-respect de cette consigne empêche de conserver un volume d'expansion adéquat dans le réservoir et risque de provoquer un refoulement de carburant.

AVERTISSEMENT: Ne remplissez pas trop le réservoir de carburant. La pression présente dans un réservoir trop rempli peut provoquer des fuites, des projections de carburant et donc un incendie.

AVERTISSEMENT: Patientez au moins cinq secondes avant de retirer le pistolet de pompe à carburant pour permettre l'écoulement de tout carburant résiduel dans le réservoir.

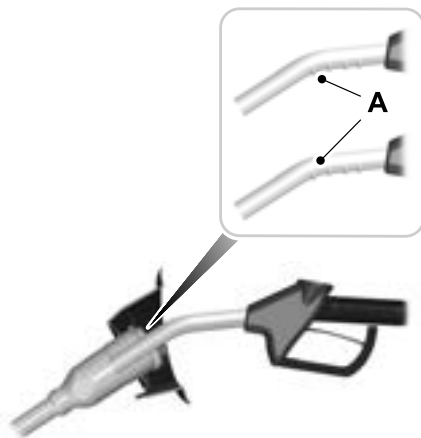
Carburant et ravitaillement

AVERTISSEMENT: Lisez et suivez les consignes affichées dans les stations-service.

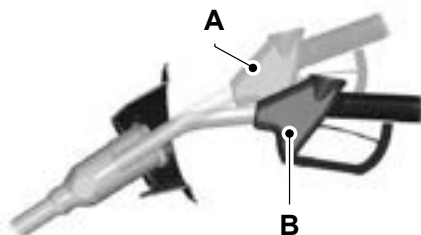
1. Une fois le véhicule arrêté, passez en position de stationnement (P) et coupez le contact.



2. Appuyez sur le bouton situé sur la planche de bord à côté du commutateur d'éclairage pour ouvrir la trappe de remplissage de carburant. L'ouverture de la trappe de remplissage de carburant peut prendre jusqu'à 15 secondes avant que vous ne puissiez insérer le pistolet de remplissage de carburant.

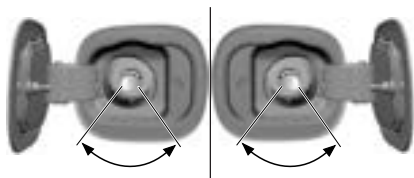


3. Insérez le pistolet de pompe à carburant jusqu'à la première encoche du pistolet A. Laissez-le reposer sur le bouchon de l'orifice du tuyau de remplissage de réservoir de carburant.

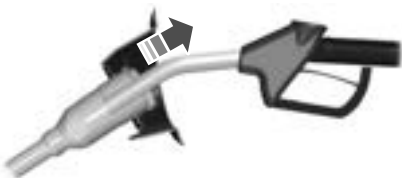


4. Tenez le pistolet de pompe à carburant en position B pendant le ravitaillement. Le fait de maintenir le pistolet dans la position A peut entraver l'écoulement du carburant et couper le pistolet avant que le réservoir ne soit plein.

Carburant et ravitaillement



5. Faites fonctionner le pistolet de pompe à essence dans la zone indiquée.



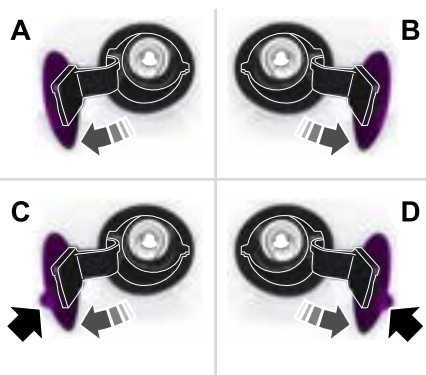
6. Lorsque le gicleur se ferme, attendez au moins 5 secondes, soulevez légèrement le pistolet de pompe à essence et retirez-le lentement.
7. Fermer la trappe à carburant.

Effectuez le plein de carburant dans les 20 minutes qui suivent. Au bout de 20 minutes, appuyez à nouveau sur le bouton situé à gauche de la planche de bord. Si vous n'appuyez pas sur le bouton situé du côté gauche de la planche de bord, le pistolet de pompe à carburant peut se couper automatiquement.

Ne tentez pas de démarrer le moteur si vous avez rempli le réservoir de carburant avec un carburant inapproprié. Une utilisation de carburant incorrect pourrait causer des dommages non couverts par la garantie du véhicule. Faites immédiatement contrôler votre véhicule.

OUVERTURE MANUELLE DE LA TRAPPE DE REMPLISSAGE DE CARBURANT - NON INCLUS : VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE CONNECTABLE (PHEV)

Votre véhicule ne dispose pas d'un bouchon de remplissage de réservoir de carburant.



- A Côté gauche. Pour ouvrir la trappe de remplissage de carburant, appuyez au centre du bord arrière de la trappe, puis déverrouillez-la.
- B Côté droit. Pour ouvrir la trappe de remplissage de carburant, appuyez au centre du bord arrière de la trappe, puis déverrouillez-la.
- C Côté gauche. Tirez sur l'arrière de la trappe de remplissage de carburant pour l'ouvrir.
- D Côté droit. Tirez sur l'arrière de la trappe de remplissage de carburant pour l'ouvrir.

Carburant et ravitaillement

OUVERTURE MANUELLE DE LA TRAPPE DE REMPLISSAGE DE CARBURANT

AVERTISSEMENT: Il se peut que le circuit d'alimentation en carburant soit sous pression. Si vous entendez un sifflement à proximité de l'entrée de remplissage de carburant, ne faites pas de remplissage tant que le son n'a pas disparu. Sinon, du carburant pourrait être projeté et pourrait provoquer des blessures graves.

Note: La transmission doit être en position de stationnement (P) ou point mort (N).

Pour utiliser le levier de commande manuelle, procédez comme suit :

1. Mettez le contact.



Note: Le levier de commande manuelle se trouve du côté gauche au niveau du passage de roue.

2. Tirez le levier de commande manuelle.
3. Coupez le contact.
4. Effectuez le plein de carburant dans les 20 minutes qui suivent.

Note: Ne suivez cette procédure que si la trappe de remplissage de carburant ne s'ouvre pas. Si le problème persiste, faites vérifier votre véhicule dès que possible.

Carburant et ravitaillement

CAPACITÉ DU RÉSERVOIR DE CARBURANT - NON INCLUS : VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE COMPLET (FHEV)/VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE CONNECTABLE (PHEV)

Contenances

Variante	Quantité
AWD.	54 L
FWD.	51 L

Carburant et ravitaillement

CAPACITÉ DU RÉSERVOIR DE CARBURANT - VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE COMPLET (FHEV), VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE CONNECTABLE (PHEV)

Contenances

Variante	Quantité
FHEV - AWD.	54 L
FHEV - FWD.	51 L
PHEV.	42 L

Carburant et ravitaillement

RÉGLEMENTATIONS RELATIVES À LA CONSOMMATION DE CARBURANT

Consommation d'énergie (charge hors véhicule) Économie de carburant (moteur à combustion interne et non charge hors véhicule) et émissions de CO₂

Les consommations de carburant/énergie WLTP déclarées, les émissions de CO₂ et la plage électrique sont déterminées conformément aux exigences techniques et spécifications des réglementations européennes (CE) 715/2007 et (UE) 2017/1151 modifiées en dernier lieu. Les

procédures de test standard appliquées permettent d'établir des comparaisons entre différents types de véhicule et différents fabricants.

Directive européenne 1999/94/CE

La consommation d'énergie/de carburant, les émissions de CO₂ et l'autonomie électrique d'un véhicule sont fonction non seulement de son rendement énergétique, mais également du comportement au volant et d'autres facteurs non techniques. Le CO₂ est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement planétaire. Un guide de la consommation de carburant et des émissions de CO₂ contenant des données pour tous les modèles de voitures particulières neuves peut être obtenu gratuitement dans tous les points de vente.

DONNÉES SUR LA CONSOMMATION DE CARBURANT - 1,5 L ECOBOOST™

WLTP

Basse	Moyenne	Haute	Extra-Haute	Mixte	Emissions de CO ₂
L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
10,6–9,2	7,5–5,9	6,4–5,3	8,1–6,4	7,8–6,3	144–178

Carburant et ravitaillement

DONNÉES SUR LA CONSOMMATION DE CARBURANT - VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE CONNECTABLE (PHEV)

WLTP

Mixte	Emissions de CO₂
L/100 km	g/km
6,4-5,2	146-119

Carburant et ravitaillement

DONNÉES SUR LA CONSOMMATION DE CARBURANT - VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE COMPLET (FHEV)

WLTP

Basse	Moyenne	Haute	Extra-Haute	Mixte	Emissions de CO ₂
L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
9,4–8	4,8–3,3	5,5–4,5	7,1–6,1	6,4–5,3	121–146

CARBURANT ET APOINT EN CARBURANT – DÉPANNAGE

CARBURANT ET APOINT EN CARBURANT – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT



Si ce témoin s'allume pendant la conduite, remplissez le réservoir dès que possible.

CARBURANT ET APOINT EN CARBURANT – MESSAGES D'INFORMATION - NON INCLUS : VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE CONNECTABLE (PHEV)

Message	Mesure à prendre
Niveau carburant faible	Premier rappel d'un niveau de carburant bas. Faites le plein de votre véhicule.
Vérifier admission essence	Assurez-vous que l'orifice de remplissage de carburant est complètement fermé.

Carburant et ravitaillement

CARBURANT ET APOPOINT EN CARBURANT – MESSAGES D'INFORMATION - VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE CONNECTABLE (PHEV)

Message	Mesure à prendre
Niveau carburant faible	Premier rappel d'un niveau de carburant bas.
Vérifier admission essence	L'admission de carburant n'est peut-être pas correctement fermée.
Veillez patienter que l'accès de carburant s'ouvre	S'affiche pendant la dépressurisation du système d'alimentation en carburant avec la trappe à carburant fermée. Veuillez attendre que le système d'alimentation se dépressurise et que la trappe de remplissage de carburant se déverrouille.
Carburant accès ouvert	S'affiche lorsque le système d'alimentation en carburant s'est dépressurisé et a ouvert la trappe de remplissage de carburant. Veuillez ouvrir la trappe de remplissage de carburant et la refermer une fois le ravitaillement terminé.
Accès de carburant ouvert Refermer complètement pour éviter l'allumage du voyant "Contrôle moteur"	Votre véhicule est doté d'un système d'alimentation en carburant scellé qui exige que la trappe de remplissage de carburant soit fermée après un appoint en carburant. Ce message d'avertissement apparaît lorsque la trappe de remplissage de carburant est mal fermée. Veuillez fermer complètement la trappe de remplissage de carburant pour éviter que le voyant "Contrôler moteur" ne s'allume. Si vous voyez ce message et que le voyant "Contrôler moteur" s'allume, veuillez fermer la trappe de remplissage de carburant. Le voyant "Contrôler moteur" devrait disparaître dans les cinq secondes. Consultez votre concessionnaire si le voyant "Contrôler moteur" persiste.
Erreur plein carburant Cf. manuel	S'affiche lorsque la dépressurisation du système d'alimentation en carburant ou l'ouverture de la trappe de remplissage de carburant est impossible. Vous devez utiliser le levier de commande manuelle de la trappe de remplissage de carburant pour ouvrir la trappe de carburant.

Convertisseur catalytique

QU'EST-CE QUE LE CONVERTISSEUR CATALYTIQUE

Le convertisseur catalytique fait partie du système d'émissions de votre véhicule et filtre les polluants nocifs des gaz d'échappement.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU CONVERTISSEUR CATALYTIQUE

AVERTISSEMENT: Ne garez pas votre véhicule, ne le conduisez pas et ne le laissez pas tourner au ralenti sur de l'herbe sèche ou toute autre surface sèche. Le système antipollution réchauffe le compartiment moteur et le système d'échappement, créant un risque d'incendie.

AVERTISSEMENT: La température de fonctionnement normale du système d'échappement est très élevée. Ne travaillez pas à proximité du système d'échappement et n'essayez pas d'en réparer les composants avant qu'il soit refroidi. Prenez des précautions particulières pour travailler sur le réacteur catalytique. Le convertisseur catalytique chauffe rapidement à une température très élevée après le démarrage du moteur et reste chaud après que le moteur a été coupé.

AVERTISSEMENT: Des fuites d'échappement peuvent entraîner la pénétration de fumées dangereuses et potentiellement mortelles dans l'habitacle. Si vous sentez des fumées d'échappement à l'intérieur de l'habitacle, faites inspecter le véhicule immédiatement. Ne conduisez pas si vous sentez une odeur de gaz d'échappement.

Pour éviter d'endommager le convertisseur catalytique :

- Ne lancez pas le moteur pendant plus de 10 secondes consécutives.
- Ne faites pas tourner le moteur lorsqu'un fil de bougie d'allumage est déconnecté.
- Ne démarrez pas le moteur en poussant ou remorquant le véhicule. Utilisez des câbles volants. Voir **Démarrage du véhicule à l'aide de câbles volants** (page 379).
- Utilisez le bon carburant. Voir **Carburant et ravitaillement** (page 191).
- Ne coupez pas le contact lorsque votre véhicule se déplace.
- Evitez de tomber en panne de carburant.
- Faites exécuter les éléments présentés dans les informations d'entretien planifié dans les délais définis.

Note: *Ne procédez à aucune modification non autorisée sur votre véhicule ou moteur. Les réglementations en vigueur interdisent aux propriétaires de véhicules et aux personnes participant à la fabrication, à la réparation ou à l'entretien d'une flotte de véhicules de supprimer intentionnellement un dispositif antipollution ou d'entraver son fonctionnement.*

Convertisseur catalytique

CONVERTISSEUR CATALYTIQUE – DÉPANNAGE

CONVERTISSEUR CATALYTIQUE – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT

Votre véhicule est équipé d'un système de diagnostics embarqués, qui contrôle le système antipollution. Si l'un des témoins suivants s'allume, cela indique que le système de diagnostics embarqués a détecté un dysfonctionnement du système antipollution.



Si vous continuez à conduire le véhicule, la puissance risque de diminuer ou le moteur risque de s'arrêter. Si vous ne réagissez pas à un témoin d'avertissement, vous risquez d'occasionner des dommages qui pourraient ne pas être couverts par la garantie de votre véhicule. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Filtre à particules essence

QU'EST-CE QUE LE FILTRE À PARTICULES D'ESSENCE

Le filtre à particules d'essence fait partie du système d'émissions de votre véhicule et filtre les particules nocives des émissions d'échappement.

COMMENT FONCTIONNE LE FILTRE À PARTICULES D'ESSENCE

Les particules des rejets polluants collectés dans le filtre à particules d'essence entraînent une restriction progressive avec le temps. Cette restriction est éliminée par un processus de régénération commandé par le système de contrôle du moteur. Le processus de régénération transforme les particules capturées par le filtre en gaz inoffensifs.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU FILTRE À PARTICULES D'ESSENCE

AVERTISSEMENT: Ne garez pas le véhicule et ne laissez pas le moteur tourner au ralenti au-dessus de feuilles ou d'herbes sèches ou autres matières inflammables. Le processus de régénération du filtre à particules produit des températures de gaz d'échappement très élevées et l'échappement dégage une chaleur considérable pendant et après la régénération, mais aussi après l'arrêt du moteur. Il y a un risque d'incendie.

- Ne lancez pas le moteur pendant plus de 10 secondes consécutives.
- Ne démarrez pas le moteur en poussant ou remorquant le véhicule. Utilisez des câbles volants.
- Ne coupez pas le contact lorsque votre véhicule se déplace.
- N'ignorez pas les témoins d'avertissement, indicateurs ou messages d'information.

Si le filtre est saturé ou s'approche de la saturation, un témoin peut s'allumer ou un message peut apparaître sur l'affichage du combiné des instruments.

Si vous ne prenez aucune mesure lorsqu'un témoin d'avertissement s'allume ou qu'un message apparaît sur l'écran d'informations, vous risquez d'occasionner des dommages non couverts par la garantie du véhicule.

EXIGENCES RELATIVES AU FILTRE À PARTICULES D'ESSENCE

La régénération s'effectue pendant la conduite normale à divers degrés selon la manière dont vous conduisez. La régénération s'effectue lorsque vous conduisez à vitesse modérée ou élevée, mais si vous ne roulez généralement que sur des courtes distances à basse vitesse, le système de contrôle du moteur peut augmenter activement la température des rejets polluants pour éliminer les particules collectées dans le filtre et lui permettre de continuer à fonctionner correctement.

Filtre à particules essence

Pour faciliter la régénération, nous vous recommandons d'effectuer des voyages occasionnels dans les conditions suivantes :

- Conduite dans des conditions variées, y compris sur autoroute pendant 20 minutes minimum.
- Evitez les ralentis prolongés du moteur.
- Sélectionnez la vitesse adéquate pour maintenir le régime moteur entre 1 500 et 4 000 tr/min.

FILTRE À PARTICULES D'ESSENCE – DÉPANNAGE

FILTRE À PARTICULES D'ESSENCE – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT



Témoin d'anomalie de fonctionnement.

FILTRE À PARTICULES D'ESSENCE – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Détails
Filtre d'échappement Limite atteinte Conduire pour nettoyer maintenant	<ul style="list-style-type: none">• Conduisez dans des conditions variées, y compris sur autoroute pendant 20 minutes minimum ou jusqu'à ce que le message disparaisse.• Evitez les ralentis prolongés du moteur.• Sélectionnez la vitesse adéquate pour maintenir le régime moteur entre 1 500 et 4 000 tr/min.
Limite filtre échap. excédée Rév. immédiate	<ul style="list-style-type: none">• Conduisez à vitesse modérée.• Evitez les accélérations et décélérations brusques.• Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Batterie haute tension - Véhicule électrique hybride complet (FHEV)/ Véhicule électrique hybride connectable (PHEV)

QU'EST-CE QUE LA BATTERIE HAUTE TENSION

La batterie haute tension est un système de batterie lithium-ion très sophistiqué, utilisé pour stocker de l'énergie électriifiée avant d'alimenter votre véhicule.

Votre véhicule comprend différents composants et câblages haute tension. Toute la puissance haute tension transite par des ensembles de câblage spécifiques indiqués comme tels ou recouverts d'un gainage orange solide et/ou d'un ruban à bandes orange. N'entrez jamais en contact avec ces composants.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA BATTERIE HAUTE TENSION

AVERTISSEMENT: Ce kit de batterie doit être réparé uniquement par un technicien agréé spécialiste des véhicules électriques. Une mauvaise manipulation risque d'entraîner des blessures corporelles, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Tenez vos mains et vêtements à distance du ventilateur de refroidissement.

AVERTISSEMENT: Avant d'ouvrir le capot ou d'avoir terminé un entretien ou une réparation, serrez le frein de stationnement, enclenchez la position de stationnement (P) et coupez le contact. Si vous ne coupez pas le contact, le moteur risque de redémarrer à tout moment. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.

AVERTISSEMENT: Ne touchez pas les pièces du circuit d'allumage électronique après l'établissement du contact ou lorsque le moteur tourne. Le système utilise des hautes tensions. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves, voire mortelles.

Charge de votre véhicule - Véhicule électrique hybride connectable (PHEV)

QU'EST-CE QUE LA CHARGE CA

La charge AC est la méthode préférée de charge. La charge AC préserve la santé de la batterie pour une durée de vie plus longue.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA CHARGE DE VOTRE VÉHICULE

AVERTISSEMENT: En ne suivant pas les instructions mises en avant par le symbole Avertissement, vous risquez de vous exposer, ou d'exposer des tiers, à un incendie ou des blessures graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Cet équipement renferme des pièces produisant des arcs ou des étincelles. Ne l'exposez pas à des vapeurs inflammables. Positionnez cet équipement au minimum 450 mm au-dessus du sol.

AVERTISSEMENT: La fiche murale CA doit être correctement insérée dans la prise murale CA. Si le raccordement n'a pas l'air correct, semble usé ou si la prise CA est endommagée, demandez à un électricien compétent de remplacer la prise CA. L'utilisation d'un câble de charge à double tension dont la fiche est usée peut provoquer des blessures, des dégâts matériels et augmenter le risque de choc électrique ou d'incendie.

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le câble de charge 240 V avec un câble de rallonge, un adaptateur à deux griffes, un bloc anti-surtension, un programmeur ou un autre type d'adaptateur. Le non respect de cette instruction pourrait provoquer un choc électrique ou un incendie.

AVERTISSEMENT: N'immergez pas le dispositif de recharge dans de l'eau ou des liquides. Le non respect de cet avertissement peut provoquer un incendie, un choc électrique, des blessures corporelles ou la mort.

AVERTISSEMENT: N'essayez pas d'ouvrir le dispositif de recharge. Le non respect de ces instructions peut occasionner des blessures personnelles, incendies, chocs électriques, décès ou dégâts matériels.

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le dispositif de recharge s'il est défectueux ou endommagé. Le non respect de ces instructions peut occasionner des blessures personnelles, incendies, chocs électriques, décès ou dégâts matériels.

AVERTISSEMENT: Installez le dispositif de recharge conformément aux réglementations locales en vigueur. Le non respect de cet avertissement peut provoquer un incendie, un choc électrique, des blessures corporelles ou la mort.

Charge de votre véhicule - Véhicule électrique hybride connectable (PHEV)

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas une prise murale non mise à la terre. La prise murale doit être en bon état et doit être conforme aux réglementations locales en vigueur. Faites contrôler la prise murale par un technicien qualifié si vous soupçonnez une mauvaise mise à la terre. Le non-respect de ces instructions peut entraîner un choc électrique, des blessures corporelles ou la mort.

AVERTISSEMENT: Ne modifiez pas la fiche du câble de charge à double tension. Si la fiche du câble de recharge à double tension ne s'insère pas correctement dans la prise murale, demandez à un électricien qualifié d'installer la prise murale adéquate. Le non-respect de ces instructions peut entraîner un incendie, un choc électrique, des blessures corporelles ou la mort.

EQUIPEMENT DE CHARGE

AVERTISSEMENT: Lisez toutes les instructions de cette publication avant d'utiliser l'équipement de charge.

AVERTISSEMENT: Surveillez les enfants à proximité de l'équipement de charge pendant qu'il est branché.

AVERTISSEMENT: N'insérez pas les doigts dans le coupleur de charge électrique. Le non respect de cette instruction pourrait provoquer un choc électrique.

AVERTISSEMENT: Cet équipement renferme des pièces produisant des arcs ou des étincelles. Ne l'exposez pas à des vapeurs inflammables. Positionnez cet équipement au minimum 450 mm au-dessus du sol.

AVERTISSEMENT: Ne connectez ou ne déconnectez aucun composant enfichable de l'équipement de charge pendant son utilisation ou sa charge. Le non-respect de cette instruction peut endommager l'équipement de charge.

AVERTISSEMENT: Inspectez visuellement l'équipement de charge avant chaque utilisation. N'utilisez pas l'équipement de charge s'il est endommagé.

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas une prise murale non mise à la terre. La prise murale doit être en bon état et doit être conforme aux réglementations locales en vigueur. Faites contrôler la prise murale par un technicien qualifié si vous soupçonnez une mauvaise mise à la terre. Le non-respect de ces instructions peut entraîner un choc électrique, des blessures corporelles ou la mort.

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas l'équipement de charge à des températures en dehors de la plage de fonctionnement de -30°C à 50°C.

AVERTISSEMENT: Stockez l'équipement de charge dans un endroit propre et sec à des températures comprises entre -30°C et 85°C.

Charge de votre véhicule - Véhicule électrique hybride connectable (PHEV)

AVERTISSEMENT: La fiche murale CA doit être correctement insérée dans la prise murale CA. Si le raccordement n'a pas l'air correct, semble usé ou si la prise CA est endommagée, demandez à un électricien compétent de remplacer la prise CA. L'utilisation d'un câble de charge à double tension dont la fiche est usée peut provoquer des blessures, des dégâts matériels et augmenter le risque de choc électrique ou d'incendie.

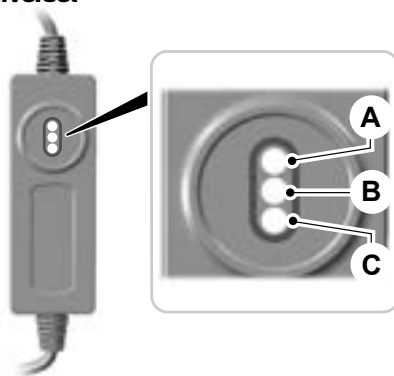
AVERTISSEMENT: N'utilisez pas l'équipement de charge avec une rallonge, un parasurtenseur, une minuterie ou un autre adaptateur. Le non respect de cette instruction pourrait provoquer un choc électrique ou un incendie.

Votre véhicule est équipé d'un cordon de charge domestique universel dans le coffre à bagages.

- N'utilisez pas ce produit si le cordon d'alimentation flexible ou le câble du véhicule électrique présente une rupture de l'isolation ou autre signe de dommage.
- N'utilisez pas ce produit si le boîtier ou le connecteur du véhicule électrique est brisé, fissuré, ouvert ou présente d'autre signe de dommage.

Note : Vous devez brancher le cordon de charge domestique universel sur une prise dédiée.

Cordon de charge domestique universel



- A. Alimentation.
- B. Anomalie.
- C. Vérifiez la prise.

ATTENTION : POUR REDUIRE LE RISQUE D'INCENDIE -

Utilisez une prise secteur à trois broches correctement mise à la terre, de 15 à 20 ampères ou plus et en bon état. Utilisez un circuit dédié. Il ne faut pas que d'autres appareils soient raccordés au même circuit. Si vous n'utilisez pas de circuit dédié, le disjoncteur risque de se déclencher. Si vous ne pouvez pas utiliser de circuit réservé à cet usage, contactez un électricien professionnel agréé pour procéder à une installation correcte.

Note : Vérifiez que la source électrique respecte les exigences requises pour que la batterie haute tension puisse être chargée.

Assurez-vous que le cordon de charge domestique universel est complètement déroulé avant de charger le véhicule. Branchez toujours le cordon sur la prise CA avant de brancher le connecteur de charge sur le port de charge du véhicule.

Charge de votre véhicule - Véhicule électrique hybride connectable (PHEV)

Note : Lorsque vous branchez le cordon de charge domestique universel sur une prise, utilisez le tableau suivant pour déterminer l'état de charge de votre véhicule. Si le voyant d'alimentation est éteint alors que le cordon de charge domestique universel est branché, utilisez une autre prise.

Témoin LED du cordon de charge domestique universel			Signification	Action requise
Alimentation (vert)	Anomalie (rouge)	Vérifiez la prise (orange)		
Eteint	Eteint	Eteint	Si les voyants LED sont éteints alors que le cordon de charge domestique universel est branché, et que la fiche ne reçoit aucune alimentation électrique de la prise murale, utilisez une autre prise.	Utilisez une autre prise murale.
Allumé	Eteint	Eteint	Le cordon de charge domestique universel est connecté à la prise murale et prêt à charger votre véhicule. Reportez-vous au paragraphe sur l'orifice de charge ci-après pour en savoir plus sur le processus de charge de la batterie du véhicule.	Aucune action requise.
Allumé	Clignote	Allumé	La fiche CA du cordon de charge domestique universel est en surchauffe. Le cordon de charge domestique universel est en mode de nouvelle tentative pour revenir à un état normal. Si le problème persiste, la prise murale est défaillante.	Vérifiez la prise. Si le problème persiste, utilisez une autre prise.
Allumé	Eteint	Clignote	La charge du cordon de charge domestique universel est plus lente, car la prise murale rencontre un problème de surchauffe.	Vérifiez la prise. Si le problème persiste, utilisez une autre prise.

Charge de votre véhicule - Véhicule électrique hybride connectable (PHEV)

Témoin LED du cordon de charge domestique universel			Signification	Action requise
Alimentation (vert)	Anomalie (rouge)	Vérifiez la prise (orange)		
Allumé	Allumé	Clignote	La fiche CA du cordon de charge domestique universel a surchauffé. Le mode nouvelle tentative du cordon a été épuisé. Le véhicule n'est pas en charge. Prise murale défaillante.	Vérifiez la prise. Si le problème persiste, utilisez une autre prise.
Allumé	Clignote	Eteint	Le cordon de charge domestique universel présente un défaut de masse au niveau du port de charge. Le cordon de charge domestique universel est en mode de nouvelle tentative pour revenir à un état normal. Le véhicule n'est pas en charge.	Débranchez et rebranchez le cordon sur le port de charge du véhicule.
Allumé	Allumé	Eteint	Le cordon de charge domestique universel présente un défaut de masse au niveau du port de charge. Le mode nouvelle tentative du cordon a été épuisé. Le véhicule n'est pas en charge. Appelez l'assistance.	Faites réviser le véhicule.
Allumé	Allumé/ deux clignotements à intervalles réguliers	Deux clignotements à intervalles réguliers	La prise CA n'est pas reliée à la terre. Le véhicule n'est pas en charge. Le cordon de charge domestique universel est en mode nouvelle tentative.	Branchez le câble sur une prise CA correctement reliée à la terre. Si le défaut persiste pendant plus de deux minutes, faites réparer le cordon.
Allumé	Allumé/ Clignote	Eteint	Le cordon de charge domestique universel présente une défaillance interne. Appelez l'assistance.	Patiencez deux minutes. Si le défaut est toujours présent, faites réparer le cordon. Remplacez le câble.

Charge de votre véhicule - Véhicule électrique hybride connectable (PHEV)

Note : Si vous ne parvenez pas à charger le véhicule connectable, appelez le Service Relations Clientèle ou rendez-vous sur notre site Web pour appeler l'assistance ou discuter en ligne via le chat.

INSTRUCTIONS DE DEPLACEMENT ET DE RANGEMENT

Note : Ne tenez pas le cordon de charge domestique universel par le câble d'alimentation flexible.

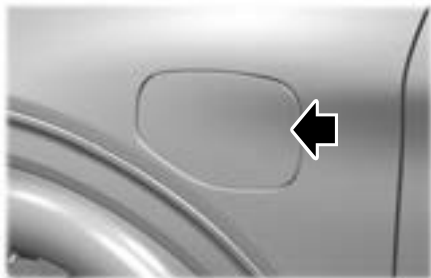
Assurez-vous d'enrouler complètement le cordon de charge domestique universel après la charge.

Lorsque vous avez terminé, rangez le cordon de charge domestique universel dans le coffre à bagages.

Note : Rangez le cordon de charge domestique universel dans un endroit sec et propre à une température de $-40-90^{\circ}\text{C}$.

EMPLACEMENT DE L'ORIFICE DE CHARGE

Le port de charge se trouve entre la porte avant gauche et la roue avant gauche. Pour l'ouvrir, appuyez au centre du bord droit de la trappe du port de charge, puis relâchez la pression.



Note : Ne forcez pas pour ouvrir ou fermer la trappe. Cela endommagerait l'orifice de charge.

INDICATEURS D'ORIFICE DE CHARGE

Le témoin d'état de charge autour de l'orifice de charge indique l'état de charge de la batterie haute tension du véhicule.

Le témoin d'état de charge est divisé en cinq segments et indique l'état de charge par incréments de 20 %.

La couleur blanche sert d'éclairage d'accueil pour vous aider à brancher le câble et pour confirmer certaines actions, par exemple quand vous branchez ou débranchez le câble, ou quand vous appuyez sur le bouton des heures de charge.

La couleur bleue est utilisée lorsque vous branchez le véhicule et qu'il est en charge ou en attente de charge.

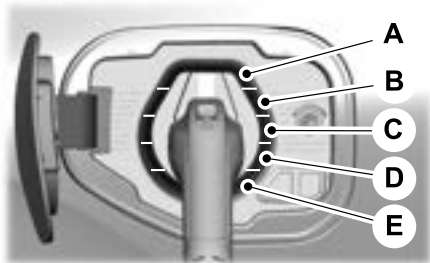
La couleur orange indique un problème de charge.

Le témoin d'état de charge indique le niveau de charge de la batterie :

- Lorsque le segment inférieur clignote, la charge est comprise entre 0 et 20 %.
- Lorsque le segment inférieur reste allumé et que le segment suivant clignote, la charge est comprise entre 20 et 40 %.
- Lorsque deux segments sont allumés et que le segment suivant clignote, la charge est comprise entre 40 et 60 %.
- Lorsque trois segments sont allumés et que le segment suivant clignote, la charge est comprise entre 60 et 80 %.

Charge de votre véhicule - Véhicule électrique hybride connectable (PHEV)

- Lorsque quatre segments sont allumés et que le dernier segment clignote, la charge est comprise entre 80 et 100 %.
- Lorsque tous les segments sont allumés, la charge est de 100 %.



- A. Etat de charge compris entre 80 et 100 %
- B. Etat de charge compris entre 60 et 80 %
- C. Etat de charge compris entre 40 et 60 %
- D. Etat de charge compris entre 20 et 40 %
- E. Etat de charge compris entre 0 et 20 %

Note : lorsque la charge s'arrête, le témoin d'état de charge maintient tous les segments terminés allumés pendant 30 secondes en bleu avant de s'éteindre. Par exemple, si la charge de la batterie s'arrête à 70 %, les trois segments inférieurs s'allument de manière continue pour indiquer que le niveau de charge de la batterie est supérieur à 60 %, mais inférieur à 80 %. La charge s'arrête quand la batterie est complètement chargée, ou quand les paramètres de charge configurés ou les actions effectuées au niveau de la station de charge requièrent son interruption.

Note : Si le témoin d'état de charge ne s'allume pas ou clignote une fois le câble branché, vérifiez que l'allumage du témoin de l'orifice de charge est activé. Si vous ne voulez pas que le témoin d'état de charge s'allume pendant la charge, vous pouvez le désactiver. Consultez les paramètres de témoin du port de charge dans le menu d'accès dans les fonctionnalités de votre écran tactile.

RECHARGE CA

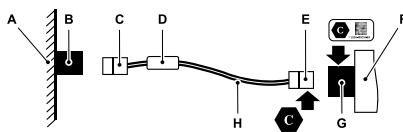
BRANCHEMENT DU CHARGEUR

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le dispositif de recharge s'il est défectueux ou endommagé. Le non respect de ces instructions peut occasionner des blessures personnelles, incendies, chocs électriques, décès ou dégâts matériels.

Charge à domicile

Vous devez dérouler complètement votre cordon de charge domestique universel avant de commencer la charge.

Lorsque vous utilisez le cordon de charge domestique universel, branchez le coupleur de charge sur le port de charge du véhicule qui porte le même symbole d'identification.

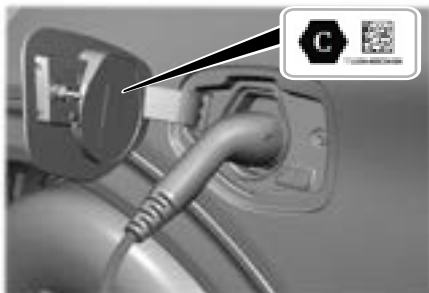


- A Alimentation secteur
- B Prise de courant (domestique)
- C Fiche
- D Boîtier de commande

Charge de votre véhicule - Véhicule électrique hybride connectable (PHEV)

- E Coupleur de charge
- F Véhicule
- G Réceptacle du port de charge
- H Cordon de charge domestique universel

1. Passez en position de stationnement (P), serrez le frein de stationnement et coupez le contact.
2. Branchez la fiche du cordon de charge domestique universel sur la prise secteur.
3. Ouvrez entièrement la trappe de l'orifice de charge.



4. Branchez le coupleur de charge sur le port de charge du véhicule.

Note: Confirmez que le coupleur de charge est complètement engagé.

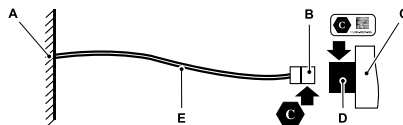
Note: Votre véhicule se verrouille sur le coupleur de charge.

Note: Lorsque le connecteur du câble de charge est correctement engagé, l'anneau lumineux s'allume. Cela indique le début d'un cycle de charge normal.

Note: Il faut compter environ quatre à six heures pour recharger complètement une batterie déchargée.

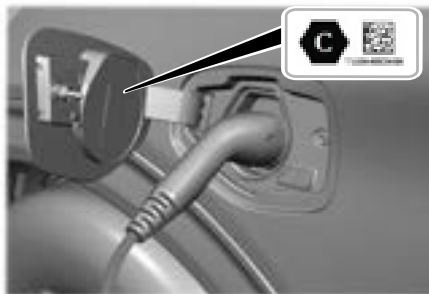
Charge dans un lieu public

Lorsque vous utilisez une station de charge CA avec câbles connectés, choisissez un coupleur de cordon de station de charge qui porte le même symbole d'identification.



- A Station de charge CA
- B Coupleur de charge
- C Véhicule
- D Réceptacle du port de charge
- E Câble

1. Passez en position de stationnement (P), serrez le frein de stationnement et coupez le contact.
2. Sélectionnez le port de station de charge approprié.
3. Ouvrez entièrement la trappe de l'orifice de charge.



4. Branchez le coupleur de la station de charge sur le port de charge du véhicule.

Charge de votre véhicule - Véhicule électrique hybride connectable (PHEV)

Note : Confirmez que le coupleur de la station de charge est complètement engagé.

Note : Votre véhicule se verrouille sur le coupleur de charge.

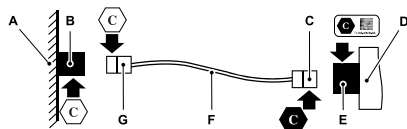
Note : Lorsque le connecteur du câble de charge est correctement engagé, l'anneau lumineux s'allume. Cela indique le début d'un cycle de charge normal.

Note : Si vous utilisez une station de charge 230 V, suivez les instructions de la station de charge.

Charge à l'aide de votre cordon de charge public (le cas échéant)

Vous devez dérouler complètement le cordon de charge publique avant d'effectuer la charge.

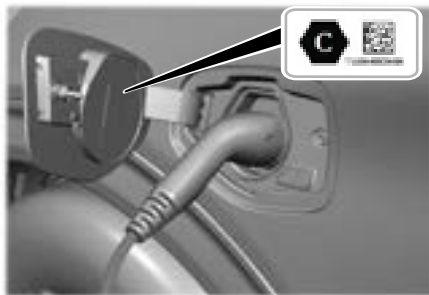
Lorsque vous utilisez une station de charge CA sans câbles connectés, branchez votre cordon de charge publique sur la station de charge et le port de charge du véhicule qui porte le même symbole d'identification.



- A Station de charge CA
- B Port de la station de charge
- C Coupleur de charge du véhicule
- D Véhicule
- E Réceptacle du port de charge
- F Câble de charge publique
- G Coupleur de charge de la station de charge

1. Passez en position de stationnement (P), serrez le frein de stationnement et coupez le contact.

2. Branchez votre cordon de charge publique sur le port approprié de la station de charge.
3. Déposez le cache de l'orifice de charge.



4. Branchez le coupleur du cordon de charge publique sur le port de charge du véhicule.

Note : Confirmez que le coupleur du cordon de charge publique est complètement engagé.

Note : Votre véhicule se verrouille sur le coupleur de charge.

Note : Lorsque le coupleur est correctement engagé, l'anneau lumineux s'allume. Cela indique le début d'un cycle de charge normal.

Note : Si vous utilisez une station de charge 230 V, suivez les instructions de la station de charge.

ARRÊT DE LA CHARGE

Le bouton de déverrouillage de l'orifice de charge se situe à côté de l'orifice de charge.



Appuyez sur le bouton de déverrouillage d'orifice de charge pour arrêter la charge de la batterie haute tension.

Note : Vous ne pouvez pas déverrouiller le coupleur de charge si la télécommande du véhicule ne se trouve pas à proximité.

Charge de votre véhicule - Véhicule électrique hybride connectable (PHEV)

Note : N'essayez pas de retirer le coupleur de charge avant de l'avoir déverrouillé. N'utilisez aucun outil pour essayer de débrancher un coupleur de charge qui est verrouillé. Cela pourrait endommager le véhicule et le coupleur de charge.

Note : Vous pouvez aussi déverrouiller le câble à l'aide de l'écran tactile du véhicule. Si le câble est toujours verrouillé, contactez l'assistance dépannage.

Note : Si l'équipement de charge reste connecté, le port de charge se verrouille après une courte période. La charge ne reprend pas.

1. Déverrouillez votre véhicule.
2. Appuyez sur le bouton de déverrouillage d'orifice de charge.
3. Débranchez le coupleur du port de charge du véhicule.

Note : Vous ne pouvez pas débrancher le coupleur tant que la charge n'est pas complète ou qu'elle n'a pas été arrêtée.

Note : Vous ne pouvez pas sortir de la position de stationnement (P) tant que le coupleur de charge n'est pas déconnecté.

Note : N'appliquez pas de force excessive pour débrancher le coupleur. Cela pourrait endommager le port de charge et le coupleur.



4. Fermez la trappe de l'orifice de charge.

5. Débranchez la fiche du cordon de charge domestique universel de la prise secteur.

Note : Ne débranchez pas la fiche du cordon de charge domestique universel de la prise CA lorsque le véhicule est en charge. Cela pourrait endommager la sortie CA et le cordon de charge domestique universel.

Note : Si vous ne parvenez toujours pas à débrancher le connecteur du câble de recharge après avoir appuyé sur les boutons de déverrouillage du câble sur l'orifice de charge et sur l'écran tactile du véhicule, appuyez sur n'importe quel bouton d'arrêt disponible sur le circuit de charge pour interrompre la charge du véhicule, puis réessayez.

UTILISATION DE L'APPLICATION ET RECHARGE DE VOTRE VÉHICULE

L'application du véhicule vous permet d'effectuer les opérations suivantes :

- Surveiller et gérer la charge du véhicule, y compris les calendriers et les préférences de charge.
- Repérer un chargeur et activer un chargeur sur le réseau de charge.
- Planifier un trajet et les options de charge sur votre itinéraire.
- Vérifier la disponibilité de la prise de la station de charge.
- Contrôler votre station de charge Ford Connected à distance.

Pour plus d'informations, visitez www.owner.ford.com.

Charge de votre véhicule - Véhicule électrique hybride connectable (PHEV)

CONFIGURATION DU CALENDRIER ET DES PRÉFÉRENCES DE CHARGE



Vous pouvez planifier la charge pour profiter de tarifs d'électricité moins chers pendant les heures creuses si vous êtes abonné à un plan tarifaire avec votre fournisseur de services publics. Vous pouvez également définir une limite de charge maximale pour votre batterie et une heure de départ et une température d'habitacle afin que votre véhicule soit prêt à partir quand vous l'êtes.

Vous pouvez configurer la charge programmée sur l'écran tactile ou dans l'application FordPass.

Pour afficher vos réglages de charge :

1. Appuyez sur **Fonctions** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur Réglages de charge sur l'écran tactile.

Ecran des réglages de la charge



- A Icône de statut de charge.
- B Statut de charge.
- C Etat de charge de la batterie haute tension.
- D Infos sur les heures de charge.
- E Réglages Départ et Confort.
- F Réglages de l'emplacement de charge.

Icônes de statut de charge

S'affiche quand votre véhicule est branché.



Pas de charge en raison d'une anomalie.



Non en charge actuellement.



Charge.



En attente de la charge en fonction des réglages des heures de charge.

Charge de votre véhicule - Véhicule électrique hybride connectable (PHEV)

Statut de charge

Affiche l'état actuel du circuit de charge.

Etat de charge	Mesure à prendre
Se charge une fois branché.	Le véhicule est débranché et la charge commence lorsqu'il sera branché.
En attente des heures de charge préférées	Le véhicule est débranché à un endroit où les heures de charge préférées sont activées. La charge est prévue pour démarrer à l'heure affichée en fonction de vos réglages. Vous devez brancher avant l'heure de départ affichée pour que le véhicule commence à se charger à cette heure.
En attente des heures de charge préférées	Le véhicule est branché à un endroit où les heures de charge préférées sont activées. La charge débute à l'heure affichée, en fonction de vos réglages des heures de charge.
Charge	Le véhicule est branché et en charge.
Chargé	Le véhicule a terminé la charge au réglage de limite de charge maximum.
Charge de la batterie 12 V	Le véhicule est branché et charge la batterie 12 V.
Conditionnement de l'habitacle	Le véhicule est branché et le circuit de chauffage, ventilation et climatisation fonctionne selon les réglages Départ et confort.
Conditionnement de la batterie	Le véhicule est branché et conditionne la batterie haute tension.
Défaut de charge du véhicule	Le véhicule est branché mais il y a une anomalie dans le circuit de charge du véhicule. Débranchez et rebranchez. Si l'anomalie persiste, contactez votre concessionnaire agréé.

Charge de votre véhicule - Véhicule électrique hybride connectable (PHEV)

Etat de charge	Mesure à prendre
Anomalie de la station de charge	Le véhicule est branché mais une anomalie a été détectée dans la station de charge ou le câble de charge. Vérifiez le câble de charge et la station de charge ou l'alimentation électrique.
Station de charge non détectée	Un connecteur de câble de charge est branché dans le véhicule mais il n'y a pas de connexion avec une source d'alimentation de charge.
Station de charge en pause	Le véhicule est branché mais la charge a été mise en pause à la station de charge.

Etat de charge de la batterie haute tension

Affiche le pourcentage de charge restant, 100 % représentant la quantité totale d'énergie que vous pouvez obtenir d'une charge externe.

Infos sur les heures de charge

Lors du chargement, l'heure de début et de fin estimée s'affichent.

Lorsque votre véhicule n'est pas sur un emplacement de charge enregistré et qu'il n'est pas branché, les heures de début et de fin s'affichent en fonction de l'infrastructure de charge connue.

Note : Infos d'estimation sur les heures de charge. Certaines conditions pourraient donner des temps de charge plus longs. Voir **Charge de votre véhicule** (page 212).

Départ et confort

Le réglage des heures de départ vous permet de contrôler les calendriers de charge et le réchauffage ou le refroidissement de l'habitacle et de la batterie haute tension lorsque le véhicule est branché, de telle sorte que votre véhicule soit prêt à fonctionner lorsque vous êtes prêt à conduire.

En définissant une heure de départ, votre véhicule peut utiliser vos préférences de temps de charge pour réduire les coûts d'électricité tout en donnant la priorité à la fin de la charge avant votre départ programmé. L'affichage sous forme de calendrier vous permet de programmer deux heures de départ par jour pour chaque jour de la semaine.

Note : En utilisant l'énergie de votre source de charge pendant que le véhicule est branché, la température de la batterie peut être gérée pour de meilleures performances de conduite et moins d'énergie sera nécessaire pour chauffer et refroidir l'habitacle au début de votre trajet. Ceci aide à optimiser votre autonomie de conduite.

Note : Vous pouvez également accéder à cette fonction avec l'app FordPass.

Configuration des réglages Départ et Confort

Suivez ces étapes pour configurer vos préférences d'heures de départ et de niveau de confort.



Le bouton Modifier pour la configuration du Départ et du Confort se trouve dans l'écran des réglages de charge.

Charge de votre véhicule - Véhicule électrique hybride connectable (PHEV)

1. Appuyez sur le bouton Modifier pour régler le Départ et le Confort.
2. Sélectionnez une heure.
Note : Deux réglages d'heures s'affichent pour chaque jour de la semaine sur l'écran de planification des heures de départ.
3. Sur l'écran de réglage des heures de départ, réglez l'heure, le niveau de confort de l'habitacle et les jours de la semaine que vous souhaitez répéter.

4. Appuyez sur Enregistrer.

Note : Vos réglages d'heures s'affichent maintenant sur l'écran de programmation des heures de départ.

5. Appuyez sur Retour pour revenir à l'écran principal des réglages de charge.

Note : L'heure de départ suivante et la température de l'habitacle s'affichent.

Note : Le niveau de confort du conditionnement de l'habitacle peut varier si vous branchez le véhicule dans une prise domestique normale, dans une prise d'une plus grande puissance ou sur une borne de recharge. L'électricité disponible pour la climatisation se limite à l'électricité disponible pour la station de charge. A température ambiante basse et avec une puissance de charge faible, une petite quantité d'alimentation de la batterie haute tension peut être utilisée pour chauffer l'habitacle en plus de la puissance de charge.

Emplacements de charge

Votre véhicule donne la priorité de charge en fonction de vos réglages d'heures préférées. Vous pouvez configurer deux fenêtres de charge préférées pour les jours de la semaine et deux pour les week-ends.

Cette fonction vous permet de profiter du plan tarifaire électrique du service public qui offre les tarifs les plus bas à certaines heures de la journée. Contactez votre compagnie d'électricité pour connaître les plans disponibles.

Note : Votre véhicule se charge pendant vos plages de temps préférées. Une charge hors de ces plages n'intervient que lorsqu'un temps de charge supplémentaire est nécessaire pour atteindre la limite de charge maximum réglé pour cet emplacement avant votre heure de départ suivante. Dans ce cas, le véhicule commence à se charger immédiatement après le branchement.

Note : Vous pouvez également accéder à cette fonction avec l'app FordPass.

Réglage de l'emplacement de charge

Suivez ces étapes pour définir des préférences d'heure et de niveau de charge pour un emplacement de charge.



Le bouton Modifier pour les emplacements de charge se trouve dans l'écran des réglages de charge.

1. Appuyez sur la touche Modifier pour les emplacements de charge.
2. Dans l'écran des lieux de charge, sélectionnez Ajouter un nouvel emplacement.

Note : Vous pouvez aussi modifier les réglages pour des emplacements préalablement sauvegardés répertoriés sur cet écran.

3. Sélectionnez une adresse dans la liste des emplacements de charge récents.
4. Confirmez que c'est l'emplacement que vous voulez enregistrer à l'aide de la vue carte.

Charge de votre véhicule - Véhicule électrique hybride connectable (PHEV)

Note : Selon la position GPS, l'adresse de la navigation pourrait ne pas être identique à celle de votre emplacement de recharge. Confirmez sur la carte que l'épingle se trouve au bon endroit.

5. Modifiez le nom de l'emplacement le cas échéant et réglez la limite de charge maximum.

Note : Le nom des emplacements ne peut pas commencer par un caractère vide et ne peut pas contenir de caractères spéciaux.

Note : La charge s'arrête lorsque votre véhicule atteint le réglage de limite de charge maximum.

6. Appuyez sur Continuer pour programmer.



7. Définissez les heures de charge de préférence pour la semaine et/ou le week-end en appuyant et en faisant glisser la roue de la page 24 heures.

Note : Vous pouvez configurer deux blocs de temps (fenêtres de charge).

Note : Si vous sélectionnez toutes les 24 heures ou aucune, la priorité est égale pour n'importe quelle heure de la journée.

8. Appuyez sur Continuer une fois que vous avez réglé les heures de charge de préférence pour la semaine et/ou le week-end.
9. L'écran résumé affiche vos réglages pour cet emplacement. Appuyez sur Enregistrer ou sur Retour pour modifier vos réglages.

Note : Lorsque votre véhicule se trouve à un point de charge enregistré, l'écran des paramètres de charge affiche le nom du point de charge. Les temps de charge sont basés sur vos paramètres d'heure préférés pour cet emplacement plus l'heure de départ suivante.

Note : Atteindre la limite de charge maximum avant l'heure de départ suivante est toujours prioritaire. Lorsque vos préférences d'heures de charge sont réglées, la réalisation d'une charge hors de vos fenêtres d'heures de charge préférées peut être nécessaire avant votre heure de départ suivante. Dans ce cas, le véhicule commence à se charger immédiatement après le branchement. La charge est mise en pause lorsque le reste de la charge peut être effectué durant les plages horaires préférées.

Une fois les emplacements de charge et les réglages Départ et Confort configurés, des informations et des réglages supplémentaires s'affichent sur l'écran des réglages de charge.

Charge de votre véhicule - Véhicule électrique hybride connectable (PHEV)



- A Nom de l'emplacement de charge.
- B Heure de départ suivante et température de l'habitacle.



- A Contacteur marche/arrêt pour les réglages Départ et Confort.
- B Contacteur marche/arrêt pour les emplacements de charge.

Nom de l'emplacement de charge

S'affiche lorsque votre véhicule est dans un emplacement de charge enregistré.

Heure de départ suivante et niveau de confort de l'habitacle.

Affiche l'heure de départ suivante et le réglage associé de confort de l'habitacle.

Contacteur marche/arrêt pour les réglages Départ et Confort

Ce contacteur est visible lorsque vous avez défini au moins une heure de départ. Utilisez ce contacteur pour activer et désactiver les heures de départ. La désactivation des réglages Départ et Confort ne supprime pas vos réglages, toutefois, vous devez les réactiver.

Contacteur marche/arrêt pour les emplacements de charge

Ce contacteur est visible lorsque votre véhicule est dans un emplacement de charge enregistré. Utilisez ce contacteur pour activer ou désactiver les réglages à cet emplacement uniquement. La désactivation de cet emplacement ne supprime pas vos réglages, toutefois, vous devez les remettre pour les réactiver.

Note : Si le contacteur des emplacements de recharge est désactivé, le véhicule commence à se recharger à 100 % une fois branché.

SYMBOLES D'IDENTIFICATION DE L'ÉQUIPEMENT DE CHARGE



Symbole d'identification visible sur les coupleurs de cordon de charge domestique universel, coupleurs de cordon de station de charge et ports de charge du véhicule.

Charge de votre véhicule - Véhicule électrique hybride connectable (PHEV)

Type d'alimentation	Norme	Configuration	Type d'accessoire	Plage de tensions
CA	EN 62196-2	Type 2	Coupleur de cordon de charge domestique universel, coupleur de station de charge et port de charge du véhicule.	Inférieur ou égal à 480 volts RMS



Symbole d'identification visible sur les ports de la station de charge et votre coupleur de cordon de charge public.

Type d'alimentation	Norme	Configuration	Type d'accessoire	Plage de tensions
CA	EN 62196-2	Type 2	Port de station de charge, coupleur de cordon de charge publique.	Inférieur ou égal à 480 volts RMS

Charge de votre véhicule - Véhicule électrique hybride connectable (PHEV)

CHARGE DE VOTRE VÉHICULE – DÉPANNAGE

CHARGE DE VOTRE VÉHICULE – MESSAGES D'INFORMATIONS

Message	Mesure à prendre
Véhicule branché ?	Votre véhicule attend la confirmation que vous l'avez débranché avant d'autoriser le démarrage. Assurez-vous que votre véhicule est débranché et que vous répondez au message avant de démarrer votre véhicule.
Débrancher avant de démarrer le véhicule	Votre véhicule détecte qu'il est toujours branché après votre tentative de le démarrer.
Anomalie de la station de recharge Cf. manuel	Un défaut de charge a été détecté. Vérifiez le câble de charge et la station de charge ou l'alimentation électrique.
Erreur de communication de la station de recharge Contactez le fournisseur de la station de recharge	La station de charge ne peut pas communiquer avec votre véhicule. Contactez le fournisseur de station.

CHARGE DE VOTRE VÉHICULE – FOIRE AUX QUESTIONS

Pourquoi mon véhicule émet-il un bourdonnement ou un bruit de ventilateur pendant la charge ?

- Un bourdonnement bruit de ventilateur peut se produire lors de la charge de la batterie haute tension. Ce fonctionnement est normal, car votre véhicule refroidit la batterie pendant la charge.

Transmission manuelle

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA TRANSMISSION MANUELLE

Ne laissez pas votre main reposer sur le levier de changement de vitesses et n'accrochez ou ne laissez rien reposer sur le levier de changement de vitesses. Cela pourrait causer des dommages sur la transmission qui ne sont pas couverts par la garantie.

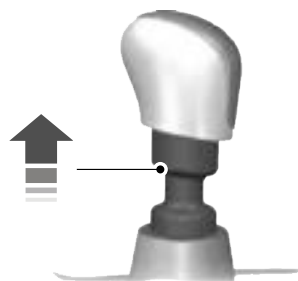
Ne gardez pas votre pied sur la pédale d'embrayage et n'utilisez pas la pédale d'embrayage pour maintenir votre véhicule immobile lorsque vous attendez dans une côte. Cela pourrait causer des dommages sur l'embrayage qui ne sont pas couverts par la garantie.

Ne pas enfoncer complètement la pédale d'embrayage pourrait augmenter les efforts de changement de vitesse, user prématurément certains composants de la transmission ou bien endommager cette dernière.

PASSAGE EN MARCHÉ ARRIÈRE

N'engagez pas la marche arrière lorsque le véhicule se déplace. Cela pourrait causer des dommages sur la transmission qui ne sont pas couverts par la garantie.

1. Enfoncez à fond la pédale de frein.
2. Enfoncez complètement la pédale d'embrayage et passez au point mort.



3. Soulevez la bague et engagez la marche arrière.

INDICATEURS DE PASSAGE DE VITESSE DE LA TRANSMISSION MANUELLE



S'allume pour vous conseiller de passer à un autre rapport pour optimiser les économies de carburant ou réduire les émissions.



CONTRÔLE DU NIVEAU DE LIQUIDE D'EMBRAYAGE

Les systèmes de freins et d'embrayage partagent le même réservoir de liquide. Voir **Contrôle du liquide de freins** (page 242).

SPÉCIFICATIONS DU LIQUIDE D'EMBRAYAGE

Utilisez uniquement une huile conforme aux spécifications Ford.

Transmission manuelle

Matériaux

Appellation	Spécification
Liquide de frein Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

TRANSMISSION MANUELLE – DÉPANNAGE

TRANSMISSION MANUELLE – FOIRE AUX QUESTIONS

Que faire si un rapport n'est pas complètement engagé ?

Enfoncez complètement la pédale d'embrayage et passez au point mort. Relâchez la pédale d'embrayage pendant un moment, puis enfoncez-la complètement et engagez la vitesse.

Transmission automatique

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA TRANSMISSION AUTOMATIQUE

AVERTISSEMENT: Quand votre véhicule est immobile, enfoncez complètement la pédale de frein lorsque vous changez de vitesse. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, la mort ou des dégâts matériels.

AVERTISSEMENT: N'appuyez pas sur la pédale de frein et la pédale d'accélérateur simultanément. Le fait d'appuyer sur les deux pédales en même temps pendant plus de quelques secondes limite les performances du moteur, ce qui peut rendre difficile le maintien de la vitesse en circulation, risquant ainsi de provoquer de graves blessures.

AVERTISSEMENT: Serrez le frein de stationnement, passez en position de stationnement (P), coupez le contact et retirez la clé ou la télécommande avant de quitter le véhicule. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.

POSITIONS DE LA TRANSMISSION AUTOMATIQUE

STATIONNEMENT (P)

AVERTISSEMENT: Passez en position de stationnement (P) uniquement lorsque le véhicule est immobile.

En stationnement (P), la puissance n'est pas transmise aux roues motrices.

Note: Une tonalité retentit si vous essayez de sortir de votre véhicule sans placer le véhicule en mode de stationnement (P).

Note: Votre véhicule ne peut pas sortir du stationnement (P) si la batterie 12 V est déchargée.

Note: Il se peut que votre véhicule ne puisse pas quitter le stationnement (P) si un fusible est grillé.

Note: Votre véhicule ne peut pas sortir du stationnement (P) tant que la clé ou la télécommande n'est pas présente à l'intérieur du véhicule.

Note: Le frein de stationnement électronique peut s'activer lorsque vous mettez le contact avec le sélecteur en position de stationnement (P).

Note: Le frein de stationnement électronique peut être appliqué si vous enclenchez la position de stationnement (P) sans enfoncer complètement la pédale de frein.

Note: Le frein de stationnement électronique peut s'appliquer si vous passez en position de stationnement (P) dans une pente.

Note: Ne desserrez pas manuellement le frein de stationnement lorsque le sélecteur est en position de stationnement (P). Voir **Relâchement automatique du frein de stationnement électrique** (page 247).

Note: Votre véhicule pourrait se mettre en stationnement (P) si vous tentez de sortir de votre véhicule sans que la transmission soit en stationnement (P). Voir **Comment fonctionne le retour automatique au stationnement (P)** (page 237).

Note: Une tonalité peut retentir lorsque vous sélectionnez le stationnement (P).

Transmission automatique

MARCHE ARRIÈRE (R)

AVERTISSEMENT: Enclenchez la marche arrière (R) uniquement lorsque le véhicule est immobile.

En marche arrière (R), la puissance est transmise aux roues motrices.

NEUTRE (N)

AVERTISSEMENT: En position neutre (N), votre véhicule est prêt à rouler.

Au point mort (N), la puissance n'est pas transmise aux roues motrices.

MARCHE (D)

En marche (D), la puissance est transmise aux roues motrices.

FREIN MOTEUR (L) - TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 1 VITESSE

En position basse (L), votre véhicule décélère plus sensiblement qu'en position marche (D) lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée.

Note: Nous vous recommandons d'utiliser ce mode pour conduire sur des routes vallonnées ou montagneuses ou pour tracter une remorque. Voir **Traction d'une remorque** (page 370).

FREIN MOTEUR (L) - TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 8 VITESSES

En position gamme basse (L), votre véhicule maintient les vitesses basses.

Note: Nous vous recommandons d'utiliser ce mode pour conduire sur des routes vallonnées ou montagneuses ou pour tracter une remorque. Voir **Traction d'une remorque** (page 370).

ENCLENCHER UN RAPPORT SUR VOTRE VÉHICULE

Le sélecteur se trouve sur la console centrale.



E224178

1. Enfoncez la pédale de frein et maintenez-la dans cette position.
2. Tournez la bague extérieure pour sélectionner une position.

Note: La position s'allume sur le sélecteur.

Note: Votre véhicule ne peut pas passer de la marche (D) au stationnement (P) avec une rotation dans le sens des aiguilles d'une montre. Votre véhicule ne peut pas passer du stationnement (P) à la marche (D) avec une rotation dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

3. Appuyez sur le bouton bas (L), manuel (M) ou sport (S) lorsque votre véhicule est en marche (D) pour entrer ou sortir du mode.

Transmission automatique

INDICATEURS DE POSITION DE LA TRANSMISSION AUTOMATIQUE

Le combiné des instruments affiche la position actuelle.



Note : La position pourrait s'allumer sur le sélecteur.

QUITTER LA POSITION DE STATIONNEMENT (P) SUR UN VÉHICULE IMMOBILISÉ

AVERTISSEMENT: Lors de cette procédure, votre véhicule ne doit pas être en position de stationnement (P), ce qui signifie qu'il peut rouler en roue libre. Pour éviter tout mouvement involontaire du véhicule, serrez complètement le frein de stationnement avant de commencer cette procédure. Utilisez des cales de roues si nécessaire.

Utilisez cette procédure pour sortir le véhicule de la position de stationnement (P) en cas d'urgence ou de dysfonctionnement électrique.

Note : Ce mode peut ne pas être disponible si le niveau de charge de votre batterie 12 V est faible. Branchez une source d'alimentation externe et réessayez la procédure.

Note : Votre véhicule peut passer en position de stationnement (P) après 30 minutes ou lorsque le niveau de charge de la batterie du véhicule est bas. L'utilisation prolongée du véhicule dans ce mode peut décharger complètement la batterie 12 V.

Note : Ce mode peut ne pas être disponible si votre véhicule se trouve dans un environnement en dessous de la température de fonctionnement. Réchauffez votre véhicule et réessayez d'effectuer la procédure.

Note : Ne faites pas remorquer votre véhicule dans ce mode. Le non-respect de ces instructions pourrait occasionner des dommages au véhicule non couverts par la garantie.

Quitter la position de stationnement (P)

1. Serrez le frein de stationnement. Voir **Application du frein de stationnement électrique** (page 245).

Note : Si la batterie est déchargée, utilisez une source d'alimentation externe pour serrer le frein de stationnement.

2. Allumez votre véhicule sans poser votre pied sur la pédale de frein.
3. Enfoncez complètement la pédale de frein et maintenez-la dans cette position.
4. Appuyez complètement sur la pédale d'accélérateur et la maintenir enfoncée.
5. Passez en position point mort (N).
6. Appuyez sur le bouton de mode manuel (M) ou de gamme basse (L).
7. Essayez de démarrer votre véhicule.

Note : Un message de confirmation s'affiche quand le véhicule bascule dans ce mode.

Note : Vous devez terminer cette procédure dans les 15 secondes qui suivent. Si votre véhicule enclenche la position de stationnement (P), recommencez la procédure.

8. Relâchez les pédales de frein et d'accélérateur.
9. Desserrez le frein de stationnement.

Transmission automatique

Note : Votre véhicule est prêt à rouler.

10. Coupez le contact.

Note : Ne faites pas remorquer votre véhicule dans ce mode.

Retour de votre véhicule au mode normal

1. Appuyez sur la pédale de frein.
2. Passez en position de stationnement (P).

AVERTISSEMENTS SONORES DE LA TRANSMISSION AUTOMATIQUE

Avertissement sonore de transmission pas en position de stationnement (P)

Retentit si vous ouvrez la porte conducteur avant de passer en position de stationnement (P).

Avertissement sonore de sélection de stationnement

Retentit lorsque vous passez en position de stationnement (P).

MODE NEUTRE TEMPORAIRE

COMMENT FONCTIONNE LE MODE NEUTRE TEMPORAIRE

Utilisez ce mode pour maintenir votre véhicule au point mort (N), pendant une durée limitée, lorsque vous quittez votre véhicule ou éteignez votre véhicule. Par exemple, si vous sortez de votre véhicule avant de passer dans une station de lavage automatique.

Note : Vous ne devez pas utiliser ce mode dans une station de lavage automatique si vous passez en mode neutre (N) et restez dans votre véhicule contact mis.

Note : Ne faites pas remorquer votre véhicule dans ce mode.

Note : Le retour automatique en position de stationnement (P) est retardé quand ce mode est activé. Voir **Comment fonctionne le retour automatique au stationnement (P)** (page 237).

LIMITATIONS DU MODE NEUTRE TEMPORAIRE

Ce mode peut ne pas être disponible si le niveau de charge de votre batterie 12 V est faible. Branchez une source d'alimentation externe et réessayez la procédure.

Votre véhicule peut passer en position de stationnement (P) après 30 minutes ou lorsque le niveau de charge de la batterie du véhicule est bas. L'utilisation prolongée du véhicule dans ce mode peut décharger complètement la batterie 12 V.

Ce mode peut ne pas être disponible si votre véhicule se trouve dans un environnement en dessous de la température de fonctionnement. Réchauffez votre véhicule et réessayez d'effectuer la procédure.

Ne faites pas remorquer votre véhicule dans ce mode. Le non-respect de ces instructions pourrait occasionner des dommages au véhicule non couverts par la garantie.

SAISIE DU MODE NEUTRE TEMPORAIRE

1. arrêtez complètement votre véhicule.
2. Enfoncez la pédale de frein et maintenez-la dans cette position.
3. Mettez votre véhicule sous tension.

Transmission automatique

4. Passez en position neutre (N).

Note : *Un message d'instruction s'affiche.*

5. Appuyez sur le bouton Bas (L).

Note : *Un message de confirmation s'affiche quand le véhicule bascule dans ce mode.*

6. Relâchez la pédale de frein.

Note : *Votre véhicule est prêt à rouler.*

7. Coupez le contact.

Note : *Ne faites pas remorquer votre véhicule dans ce mode.*

Note : *Le témoin de position neutre (N) du sélecteur de transmission peut clignoter quand ce mode est activé.*

SORTIE DU MODE NEUTRE TEMPORAIRE

1. Appuyez sur la pédale de frein.

2. Passez en position de stationnement (P) ou mettez le véhicule sous tension et passez en position de marche (D) ou de marche arrière (R).

RETOUR AUTOMATIQUE AU STATIONNEMENT (P)

COMMENT FONCTIONNE LE RETOUR AUTOMATIQUE AU STATIONNEMENT (P)

Votre véhicule passe en stationnement (P) lorsqu'il est à l'arrêt et que l'une des situations suivantes se produit :

- Vous coupez le contact.
- Vous ouvrez la porte conducteur avec la ceinture de sécurité détachée.
- Vous détachez la ceinture de sécurité conducteur lorsque la porte conducteur est ouverte.

Note : *N'utilisez pas le retour automatique au stationnement (P) lorsque votre véhicule est en mouvement, sauf en cas d'urgence. Voir **Arrêt du moteur lorsque le véhicule se déplace** (page 168).*

LIMITES DU RETOUR AUTOMATIQUE AU STATIONNEMENT (P)

Le retour automatique à la position de stationnement (P) ne fonctionne pas dans les cas suivants :

- Le capteur d'ouverture de porte conducteur ne fonctionne pas correctement.
- Le capteur de la ceinture de sécurité conducteur ne fonctionne pas correctement.

Consultez un concessionnaire agréé en présence d'une des conditions suivantes :

- Le témoin de ceinture de sécurité s'allume ou un signal sonore retentit lorsque la ceinture de sécurité conducteur est bouclée.
- Le témoin d'ouverture de porte ne s'allume pas quand la porte conducteur est ouverte.
- Le témoin d'ouverture de porte s'allume quand la porte conducteur est fermée.
- Le message signalant que la transmission n'est pas en position de stationnement apparaît quand la porte conducteur est fermée, après avoir quitté la position de stationnement (P).

Transmission automatique

ASSISTANCE EN PENTE - TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 1 VITESSE

COMMENT FONCTIONNE L'ASSISTANT EN DESCENTE

Cette fonction permet de maintenir la vitesse du véhicule lors d'une descente dans une pente. Le système utilise une combinaison de moteur et de freinage régénératif pour maintenir la vitesse du véhicule.

Note : *Vous pouvez entendre le régime moteur augmenter et diminuer. Ceci est normal.*

Le système s'active lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies :

- Votre véhicule se trouve dans une pente descendante.
- Le sélecteur est en position de marche avant (D).
- Vous relâchez la pédale d'accélérateur.

TRANSMISSION AUTOMATIQUE – DÉPANNAGE

TRANSMISSION AUTOMATIQUE – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Pièce
Frein parking non serré	Le frein de stationnement électrique n'est pas entièrement serré.
Boîte de vitesse à N pas en position Park	Ce message s'affiche pour rappeler d'enclencher la position de stationnement. De plus, ce message

Message	Pièce
	apparaît généralement après avoir rebranché ou rechargé la batterie, jusqu'à ce que le contact soit remis.
Anomalie rapport Confirmer serrage frein parking avant la sortie du véhicule	S'affiche lorsqu'un défaut est présent dans le système et que le frein de stationnement doit être serré avant de quitter le véhicule. Contactez votre concessionnaire agréé.
Boîte de vitesses Anomalie Révision immédiate	Le système a détecté un défaut qui nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Pour rester en Neutre à la sortie du véhicule, sélectionnez le bouton L	S'affiche quand vous passez à la position N (neutre).
Pour rester en Neutre à la sortie du véhicule, sélectionnez le bouton L	S'affiche quand vous passez à la position N (neutre).
Mode neutre 30 min activé Ce n'est pas un mode de remorquage	S'affiche pour confirmer que le véhicule est passé en mode Rester en position neutre.

Transmission intégrale

COMMENT FONCTIONNE LA TRANSMISSION INTÉGRALE

Le système de transmission intégrale est conçu pour surveiller et ajuster en permanence la répartition de la puissance aux roues arrière avant et arrière pour optimiser la traction et la manipulation. Le système AWD s'active au besoin et n'exige aucune action de votre part.

Le véhicule à transmission intégrale n'est pas conçu pour une conduite tout-terrain. La fonction AWD dote votre véhicule de capacités tout-terrain limitées, pour lesquelles la route empruntée doit être plane et ne pas être obstruée ; les conditions doivent être les mêmes que celles rencontrées lors d'une conduite normale sur route. Le fait de conduire votre véhicule dans des conditions autres que celles susmentionnées risquerait de lui faire subir des contraintes excessives, susceptibles d'entraîner des dommages qui ne sont pas couverts par votre garantie.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA TRANSMISSION INTÉGRALE

AVERTISSEMENT: Ne vous fiez pas trop à la capacité des véhicules à transmission intégrale. Bien qu'un véhicule à transmission intégrale soit capable de mieux accélérer qu'un véhicule à deux roues motrices dans des situations à faible traction, il ne s'arrêtera pas pour autant plus rapidement qu'un véhicule à deux roues motrices. Conduisez toujours à une vitesse sûre.

LIMITES DE LA TRANSMISSION INTÉGRALE

L'utilisation de pneus de tailles différentes autres que la roue de secours fournie peut endommager le système ou désactiver le système de transmission intégrale.

Transmission intégrale

TRANSMISSION INTÉGRALE – DÉPANNAGE

TRANSMISSION INTÉGRALE – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Mesure à prendre
AWD temporairement désactivé	Le système de transmission intégrale est temporairement désactivé pour le protéger d'une surchauffe.
AWD restauré	Le système de transmission intégrale reprend un fonctionnement normal et efface ce message une fois que le véhicule a roulé sur une courte distance avec la roue normale ou que le système a refroidi.
AWD désactivé	Le système de transmission intégrale est temporairement désactivé pour le protéger d'une surchauffe ou si vous utilisez temporairement une roue de secours.
AWD Anomalie Révision nécessaire	Le système de transmission intégrale ne fonctionne pas correctement. Si l'avertissement reste affiché ou réapparaît régulièrement, contactez un concessionnaire agréé.

Freins

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU FREIN

Lorsque les freins sont mouillés, l'efficacité du freinage diminue. A la sortie d'une station de lavage ou après avoir roulé sur de l'eau stagnante, exercez plusieurs pressions légères sur la pédale de frein pour sécher les freins.

Note : *Selon les lois et réglementations en vigueur dans le pays pour lequel votre véhicule a été produit, vos feux de stop peuvent se mettre à clignoter en cas de freinage brusque. Ensuite, vos feux de détresse peuvent également clignoter lorsque votre véhicule s'arrête.*

SYSTÈME DE FREINAGE ANTIBLOCCAGE

LIMITES DU SYSTÈME DE FREINAGE ANTIBLOCCAGE

Le système de freinage antiblocage n'élimine pas le risque de collision dans les situations suivantes :

- Vous conduisez trop près du véhicule devant vous.
- L'aquaplaning.
- Vous négociez les virages trop rapidement.
- Le revêtement de la route est mauvaise qualité.

Note : *Si le système est activé, vous pouvez ressentir des vibrations dans la pédale de frein et sa course peut être plus importante. Maintenez la pression sur la pédale de frein.*

TÉMOINS DU SYSTÈME DE FREINAGE ANTIBLOCCAGE

En évitant le blocage des freins, ce système vous aide à conserver la maîtrise de la direction lors d'un freinage d'urgence.



Si le témoin d'avertissement clignote pendant la conduite, cela indique un

dysfonctionnement. Le véhicule continue de freiner normalement, même si le système de freinage antiblocage ne fonctionne pas. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Le témoin d'avertissement s'allume aussi brièvement lorsque vous mettez le contact pour confirmer son bon fonctionnement. S'il ne s'allume pas lorsque vous mettez le contact ou s'il se met soudainement à clignoter, faites contrôler le système par un concessionnaire agréé.



Le témoin d'avertissement s'allume quand vous engagez le frein de stationnement et que le contact est mis.



S'il s'allume pendant la conduite, vérifiez que le frein de stationnement n'est pas serré. Si le frein de stationnement est desserré, cela indique que le niveau de liquide de frein est bas ou que le système de freinage présente une anomalie. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Le témoin d'avertissement s'allume aussi brièvement lorsque vous mettez le contact pour confirmer son bon fonctionnement. S'il ne s'allume pas lorsque vous mettez le contact ou s'il se met soudainement à clignoter, faites contrôler le système par un concessionnaire agréé.

FREIN PRIORITAIRE SUR L'ACCÉLÉRATEUR

Si la pédale d'accélérateur se bloque ou se coince, appuyez fermement et de manière constante sur la pédale de frein pour ralentir le véhicule et réduire la puissance du moteur. Si ce problème se présente, freinez et arrêtez le véhicule en lieu sûr. Placez la transmission en position de stationnement (P), coupez le moteur et serrez le frein de stationnement. Vérifiez que la pédale d'accélérateur n'est pas entravée. Si la pédale d'accélérateur n'est pas entravée et si le problème persiste, faites remorquer le véhicule jusqu'au concessionnaire agréé le plus proche.

CONTRÔLE DU LIQUIDE DE FREINS

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas un liquide de frein autre que celui recommandé car cela réduirait l'efficacité du freinage. L'utilisation d'un liquide de frein non recommandé risquerait d'entraîner la perte de contrôle du véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Utilisez uniquement du liquide de frein provenant d'un flacon fermé. Une contamination par des saletés, de l'eau, des produits pétroliers ou d'autres matériaux peut entraîner une défaillance des freins ou endommager le système. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner la perte de contrôle du véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Evitez tout contact du liquide avec la peau ou les yeux. Si cette situation se produit, rincez immédiatement la partie du corps concernée avec une grande quantité d'eau et consultez un médecin.

AVERTISSEMENT: Le système de freinage peut subir des dommages si le niveau de liquide de frein est inférieur au repère **MIN** ou au-dessus du repère **MAX** sur le réservoir de liquide de frein.

1. Stationnez votre véhicule sur une surface plane.



2. Observez le réservoir de liquide de frein pour voir si le niveau de liquide de frein est correct par rapport aux repères **MIN** et **MAX** sur du réservoir.

Note : Pour éviter toute contamination du liquide, maintenez le bouchon du réservoir en place et serrez-le au maximum, sauf lorsque vous ajoutez du liquide.

Freins

Utilisez uniquement une huile conforme à nos spécifications. Voir **Quantités et spécifications** (page 455).

FREINS – DÉPANNAGE

FREINS – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT

AVERTISSEMENT: Il est dangereux de conduire votre véhicule lorsque ce témoin est allumé. Les performances de freinage peuvent être sensiblement réduites. Une distance plus longue sera peut-être nécessaire pour arrêter votre véhicule. Faites contrôler votre véhicule dès que possible. Conduire sur de longues distances avec le frein de stationnement serré peut entraîner une défaillance des freins et des risques de blessures corporelles.



Si le témoin ABS s'allume pendant la conduite, cela indique un dysfonctionnement du système. Le véhicule continue de freiner normalement, même si le système de freinage antiblocage ne fonctionne pas. Contactez un concessionnaire agréé.

Ce témoin s'allume aussi brièvement lorsque vous mettez le contact pour confirmer son bon fonctionnement. S'il ne s'allume pas lorsque vous mettez le contact ou s'il se met soudainement à clignoter, faites contrôler le système par un concessionnaire agréé.

BRAKE



Ce témoin s'allume également brièvement lorsque vous mettez le contact pour confirmer son bon fonctionnement. Il peut aussi s'allumer lorsque vous serrez le frein de stationnement et que le contact est mis. S'il s'allume pendant la conduite, vérifiez que le frein de stationnement n'est pas serré. Si le frein de stationnement est desserré, cela indique que le niveau de liquide de frein est bas ou que le système de freinage présente une anomalie. Contactez un concessionnaire agréé.

Note: *Les feux varient en fonction de la région.*

FREINS – FOIRE AUX QUESTIONS

La poussière de frein sur les roues est-elle normale ?

La poussière de frein peut s'accumuler sur les roues, même lorsque les conditions de conduite sont normales. La présence de poussière est inévitable au fur et à mesure que les freins s'usent ; ceci n'est pas à l'origine du bruit émis par les freins. Voir **Nettoyage des roues** (page 425).

Les conditions de conduite humides affecteront-elles mes capacités de freinage ?

Lorsque les freins sont mouillés, l'efficacité du freinage diminue. A la sortie d'une station de lavage ou après avoir roulé sur de l'eau stagnante, exercez plusieurs pressions légères sur la pédale de frein pour sécher les freins.

Le bruit des freins est-il considéré comme normal ?

Il est normal d'entendre un bruit occasionnel en provenance des freins. En cas de bruit de métal contre métal, de grincement continu ou de crissement aigu continu, les garnitures de frein sont peut-être usées et un concessionnaire agréé doit les vérifier. Si le volant de direction vibre ou tremble en continu lors du freinage, un concessionnaire agréé doit contrôler le véhicule.

Quand faut-il remplacer le liquide de frein ?

Le liquide de frein absorbe de l'eau au fil du temps, ce qui dégrade son efficacité. Changez le liquide de frein aux intervalles spécifiés pour éviter la dégradation des performances du freinage.

Frein de stationnement électrique

QU'EST-CE QUE LE FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE

Le frein de stationnement électrique sert à bloquer votre véhicule sur les pentes et les routes planes.

APPLICATION DU FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE - BOÎTE DE VITESSES MANUELLE

AVERTISSEMENT: Serrez le frein de stationnement, passez en première, coupez le contact et retirez les clés ou la télécommande avant de quitter le véhicule.

AVERTISSEMENT: Conduire sur de longues distances avec le frein de stationnement serré peut endommager le système de freinage.



L'interrupteur se trouve sur la console centrale.

1. Tirez le contacteur vers le haut.

Le témoin d'avertissement rouge clignote pendant le fonctionnement et reste allumé une fois que le frein de stationnement est appliqué.

Note: *vous pouvez appliquer le frein de stationnement électrique lorsque le contact est coupé.*

Note: *Si vous garez votre véhicule en pente dans le sens de la montée, sélectionnez le premier rapport et tournez le volant vers le côté opposé au trottoir.*

Note: *Si vous garez votre véhicule en pente dans le sens de la descente, sélectionnez la marche arrière et tournez le volant vers le trottoir.*

APPLICATION DU FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE - TRANSMISSION AUTOMATIQUE

AVERTISSEMENT: Serrez le frein de stationnement et assurez-vous que votre véhicule est en position de stationnement (P). Coupez le contact et retirez systématiquement la clé ou la télécommande avant de quitter le véhicule. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.

AVERTISSEMENT: Conduire sur de longues distances avec le frein de stationnement serré peut endommager le système de freinage.

AVERTISSEMENT: Le frein de stationnement électrique ne fonctionne pas si la batterie du véhicule est déchargée.

AVERTISSEMENT: Si le frein de stationnement est totalement desserré mais que le voyant de frein reste allumé, il est possible que les freins ne fonctionnent pas correctement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.



Le commutateur de frein de stationnement électrique se trouve dans la console centrale.

1. Tirez le contacteur vers le haut.

Frein de stationnement électrique

Le témoin d'avertissement rouge clignote pendant le fonctionnement et reste allumé une fois que le frein de stationnement est appliqué.

Note : Vous pouvez appliquer le frein de stationnement électrique lorsque le contact est coupé.

Note : Le frein de stationnement électrique peut être appliqué lorsque vous enclenchez la position de stationnement (P). Voir **Stationnement (P)** (page 233).

APPLICATION DU FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE EN CAS D'URGENCE

Vous pouvez utiliser le frein de stationnement électrique pour ralentir ou arrêter le véhicule en cas d'urgence.

Tirez le contacteur vers le haut et maintenez-le.

Le témoin d'avertissement rouge s'allume, un avertissement sonore retentit et les feux stops s'activent lorsque vous utilisez le frein de stationnement électrique en cas d'urgence.

Le frein de stationnement électrique continue à ralentir votre véhicule jusqu'à ce que vous relâchiez le contacteur.

Note : Ne serrez pas le frein de stationnement électrique quand le véhicule est en mouvement, sauf en cas d'urgence. Si vous utilisez le frein de stationnement électrique à plusieurs reprises pour ralentir ou arrêter le véhicule, vous risquez d'endommager le système de freinage.

RELÂCHEMENT MANUEL DU FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE

1. Mettez le contact.
2. Enfoncez la pédale de frein et maintenez-la dans cette position.
3. Poussez le contacteur vers le bas.

Le témoin d'avertissement rouge s'éteint.

Démarrage en côte avec traction d'une remorque

1. Enfoncez la pédale de frein et maintenez-la dans cette position.
2. Tirez l'interrupteur vers le haut et maintenez-le.
3. Enclenchez un rapport.
4. Enfoncez la pédale d'accélérateur jusqu'à ce que le moteur développe un couple suffisant pour empêcher votre véhicule de descendre la pente.
5. Relâchez l'interrupteur et démarrez normalement.

RELÂCHEMENT AUTOMATIQUE DU FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE - BOÎTE DE VITESSES MANUELLE

1. Fermez la porte conducteur.
2. Enclenchez un rapport.
3. Appuyez sur la pédale d'accélérateur et démarrez normalement.

Note : Le frein de stationnement électrique se relâche automatiquement si vous passez une vitesse et si vous relâchez la pédale d'embrayage sans appuyer sur la pédale d'accélérateur.

Frein de stationnement électrique

RELÂCHEMENT AUTOMATIQUE DU FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE - TRANSMISSION AUTOMATIQUE

1. Fermez la porte conducteur.
2. Enclenchez un rapport.
3. Appuyez sur la pédale d'accélérateur et démarrez normalement.

AVERTISSEMENT SONORE DE FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE

Un signal sonore retentit lorsque le frein de stationnement est serré et que le véhicule se déplace. Si le signal sonore continue de retentir une fois que le frein de stationnement est desserré, cela indique un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

RELÂCHEMENT DU FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE SI LA BATTERIE DU VÉHICULE EST DÉCHARGÉE

Voir **Démarrage du véhicule à l'aide de câbles volants** (page 379).

Voir **Démarrage du véhicule à l'aide de câbles volants** (page 380).

FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE – DÉPANNAGE

FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT

Système de freinage



Ce témoin s'allume en rouge lorsque vous serrez le frein de stationnement et que le contact est mis. Si le témoin clignote quand le frein de stationnement est libéré, cela indique que le système de frein de stationnement nécessite un entretien. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Note: *Les feux varient en fonction de la région.*

Frein de stationnement électrique



Lorsque le témoin s'allume en jaune, cela indique un dysfonctionnement du frein de stationnement électrique. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Note: *Les feux varient en fonction de la région.*

Frein de stationnement électrique

FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Détails
Frein parking Anomalie Révision immédiate	Le frein de stationnement électrique présente un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Frein parking non desserré	Le frein de stationnement électrique n'est pas relâché. Relâchez manuellement le frein de stationnement électrique. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Frein parking non serré	Le frein de stationnement électrique n'est pas serré. Appliquez le frein de stationnement électrique. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Frein parking Utiliser levier pour desserrer	Le frein de stationnement électrique n'est pas relâché automatiquement. Relâchez manuellement le frein de stationnement électrique.
Frein parking Pour desserrer, appliq. frein et interrupteur	Vous n'avez pas enfoncé la pédale de frein. Enfoncez la pédale de frein pour relâcher le frein de stationnement.
Frein parking Fonction limitée Révision nécessaire	Le frein de stationnement électrique présente un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Frein parking Mode maintenance	Le système de frein de stationnement électrique a été placé dans un mode de fonctionnement spécial permettant de réaliser l'entretien des freins arrière. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Frein parking Système en surchauffe	Le frein de stationnement électrique a surchauffé. Laissez refroidir le frein de stationnement électrique.
Frein parking desserré	Le frein de stationnement électrique est relâché.
Desserrer frein parking	Le frein de stationnement électrique n'est pas relâché. Relâchez manuellement le frein de stationnement électrique. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Frein parking serré	Le frein de stationnement électrique est appliqué

Assistance au freinage en marche arrière

QU'EST-CE QUE L'ASSISTANCE AU FREINAGE EN MARCHÉ ARRIÈRE

L'aide au freinage d'urgence en marche arrière est conçue pour réduire les dommages dus à un choc ou aider à éviter les collisions en marche arrière (R). À l'aide de capteurs situés à l'arrière du véhicule, il peut détecter une éventuelle collision et appliquer les freins. En cas de freinage complet, le système tente d'arrêter le véhicule à une distance de sécurité de l'obstacle.

COMMENT FONCTIONNE L'ASSISTANCE AU FREINAGE EN MARCHÉ ARRIÈRE

L'assistance au freinage en marche arrière fonctionne en marche arrière (R) lorsque le véhicule roule à une vitesse de 2–12 km/h.

Si le système détecte un obstacle derrière votre véhicule, il émet un avertissement sonore via l'aide au stationnement arrière ou le système d'alerte de circulation transversale.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À L'ASSISTANCE AU FREINAGE EN MARCHÉ ARRIÈRE

AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Pour éviter toute blessure, soyez toujours vigilant lorsque le véhicule est en marche arrière (R) et que le système de détection fonctionne.

AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner correctement en cas de conditions météorologiques difficiles, comme de la neige, du verglas, de fortes pluies ou des projections. Conduisez toujours avec prudence et attention. Sinon, vous risquez une collision.

AVERTISSEMENT: Les systèmes de contrôle de la circulation, les lampes fluorescentes, le mauvais temps, les freins pneumatiques, les moteurs et ventilateurs extérieurs peuvent également affecter le bon fonctionnement du système de détection. Cela peut notamment diminuer ses performances ou déclencher de fausses alertes.

Assistance au freinage en marche arrière

AVERTISSEMENT: Certaines situations et certains objets empêchent la détection d'un risque. Par exemple, une lumière du soleil faible ou directe, le mauvais temps, des types de véhicules non conventionnels et des piétons. Appliquez les freins comme requis. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le système avec des accessoires qui dépassent de l'avant ou de l'arrière de votre véhicule, par exemple un attelage de remorque ou un porte-vélo. Le système ne peut pas s'adapter à la longueur supplémentaire des accessoires.

Le système actionne les freins pendant une courte période uniquement lorsqu'un événement intervient. Vous devez réagir dès que vous vous apercevez que les freins s'actionnent pour conserver le contrôle du véhicule. Si vous n'intervenez pas, le véhicule peut recommencer à bouger.

Note : Certains dispositifs complémentaires installés autour du pare-chocs ou du bandeau peuvent créer de fausses alertes. Par exemple, les barres de remorquage de grande taille, les porte-vélos ou porte-surfs, les supports de plaques d'immatriculation, les revêtements de pare-chocs ou tout autre dispositif susceptible d'entraver la zone de détection normale du système. Enlevez les dispositifs complémentaires pour éviter les fausses alertes.

Note : Le système ne détecte pas les objets de petite taille ou en mouvement, en particulier ceux situés près du sol.

Note : Le système ne fonctionne pas pendant les accélérations brutales ou les virages serrés.

Note : Un pare-chocs ou un bandeau mal centré ou tordu à la suite de dommages subis par le véhicule peut altérer la zone de détection, provoquant ainsi des erreurs de mesure des obstacles ou de fausses alertes.

Note : Le chargement du véhicule et les changements de suspension peuvent impacter l'angle des capteurs et peuvent changer la zone de détection normale du système provoquant une mesure incorrecte des obstacles ou de fausses alertes.

Note : Lorsque vous raccordez une remorque à votre véhicule, le système peut détecter la remorque et émettre une alarme ou se désactiver. Si le système ne se désactive pas, désactivez-le manuellement une fois que vous avez raccordé la remorque.

Note : Une réduction de la performance du système peut se produire sur des surfaces routières qui limitent la décélération. Par exemple, des routes verglacées, sur du gravier, de la boue ou du sable.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'ASSISTANCE AU FREINAGE EN MARCHÉ ARRIÈRE

1. Appuyez sur **Fonctions** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Assistance conducteur**.
3. Activez ou désactivez **Freinage d'urgence en marche arrière**.

Note : Le système est indisponible lorsqu'une aide au stationnement arrière ou une alerte de circulation transversale est désactivée.

Assistance au freinage en marche arrière

Note : Si votre véhicule n'est pas équipé d'une alerte de circulation transversale, l'assistance au freinage en marche arrière repose sur l'entrée de l'aide au stationnement arrière et des capteurs de la caméra arrière.

Note : Le paramètre par défaut est activé dans certaines régions.

DÉRIVATION DE L'ASSISTANCE AU FREINAGE EN MARCHÉ ARRIÈRE

Dans certains cas, un freinage imprévu ou indésirable se produit. Vous pouvez ignorer le système en appuyant fermement sur la pédale d'accélérateur ou en désactivant la fonction.

TÉMOINS D'ASSISTANCE AU FREINAGE EN MARCHÉ ARRIÈRE

Si le système détermine qu'une collision avec un obstacle peut se produire, la totalité de la force de freinage peut être appliquée.



Un message et un témoin d'avertissement apparaissent lorsque le système actionne les freins.

ASSISTANCE AU FREINAGE EN MARCHÉ ARRIÈRE – DÉPANNAGE

ASSISTANCE AU FREINAGE EN MARCHÉ ARRIÈRE – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Pièce
Aide au freinage d'urgence en marche arrière	S'affiche lorsque le système applique les freins et reste activé pendant quelques secondes.
Aide au freinage d'urgence en marche arrière non disponible Cf. manuel	Vérifiez que toutes les portes, le hayon et le capot sont fermés. Conduisez le véhicule en ligne droite pendant un court instant. Vérifiez que le système d'aide au stationnement et le système d'alerte circulation transversale sont activés. Si le message persiste, faites contrôler le système dès que possible.
Aide au freinage de recul Anomalie	S'affiche quand une erreur système s'est produite. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Aide au freinage de recul désactivée	S'affiche quand l'aide au freinage d'urgence en marche arrière est désactivé.

Assistance au freinage en marche arrière

ASSISTANCE AU FREINAGE EN MARCHÉ ARRIÈRE – FOIRE AUX QUESTIONS

Pourquoi l'aide au freinage d'urgence en marche arrière est-elle indisponible ?

- Assurez-vous que l'aide au freinage d'urgence en marche arrière est activée. Voir **Activation et désactivation de l'assistance au freinage en marche arrière** (page 250).
 - Vérifiez que toutes les portes, le hayon et le capot sont fermés. Conduisez le véhicule en ligne droite pendant un court instant. Si le message persiste, faites vérifier le système.
 - Si votre véhicule est équipé du système d'alerte de circulation transversale, assurez-vous qu'il est activé. Voir **Activation et désactivation d'alerte de circulation transversale** (page 338).
 - Vérifiez que le système d'aide au stationnement arrière est activé. Voir **Dispositifs d'aide au stationnement** (page 264).
 - Vérifiez que le système d'antipatinage est activé. Voir **Activation et désactivation du système anti-patinage** (page 257).
 - Votre véhicule peut avoir subi un impact à l'arrière. Faites vérifier la couverture et le bon fonctionnement des capteurs.
 - Un événement de freinage antiblocage, de système antipatinage ou de contrôle de stabilité a pu se produire. L'aide au freinage d'urgence en marche arrière se remet en marche lorsque l'événement est terminé.
- Vérifiez que la caméra arrière et la caméra à 360 degrés ne sont pas sales ou obstruées. Le cas échéant, nettoyez la caméra. Si le message apparaît encore après nettoyage de la caméra, attendez un peu et le message devrait s'effacer. Si le message ne disparaît pas, faites vérifier le système.
 - Assurez-vous que les capteurs d'alerte de circulation transversale et d'aide au stationnement latéral ne sont pas bloqués ou défectueux. Voir **Emplacement des capteurs d'alerte de circulation transversale** (page 339). Voir **Emplacement des capteurs d'aide au stationnement arrière** (page 265). Voir **Emplacement des capteurs d'aide au stationnement latéral** (page 268).
 - Votre véhicule a été récemment entretenu ou la batterie est déconnectée. Faites marcher votre véhicule sur une courte distance pour reprendre le fonctionnement du système.
 - L'aide au freinage d'urgence en marche arrière ne fonctionne pas lorsque vous raccordez une remorque. Le fonctionnement reprend lorsque vous déconnectez la remorque.

Note : Si les réponses pour expliquer pourquoi le système est indisponible ne vous aident pas à rendre de nouveau disponible l'aide au freinage d'urgence en marche arrière, faites vérifier le système dès que possible.

Aide au démarrage en côte

QU'EST-CE QUE L'AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE

L'Aide au démarrage en côte applique les freins pour retenir votre véhicule après que vous l'avez arrêté sur une pente. Cela vous permet de démarrer plus facilement sans utiliser le frein de stationnement.

COMMENT FONCTIONNE L'AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE

Lorsqu'il est activé, ce système permet à votre véhicule de rester immobile pendant quelques secondes une fois la pédale de frein relâchée. Cela vous donne le temps de déplacer votre pied de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur. Les freins se desserrent lorsque vous appuyez sur la pédale d'accélérateur et que le véhicule commence à avancer ou que le système dépasse le temps imparti pour serrer automatiquement les freins.

Le système s'active lorsque votre véhicule est en marche avant et face à la montée ou qu'il est en marche arrière (R) et face à la descente.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À L'AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE

AVERTISSEMENT: Ce système ne remplace pas le frein de stationnement. Ne quittez jamais votre véhicule sans serrer le frein de stationnement.

AVERTISSEMENT: Vous devez rester dans le véhicule lorsque le système est activé. Vous êtes responsable à tout moment du contrôle du véhicule, du contrôle du système et de toute intervention, le cas échéant. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Le système se désactive en cas de dysfonctionnement.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE - BOÎTE DE VITESSES MANUELLE

1. Appuyez sur **Fonctions** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Assistance conducteur**.
3. Activez ou désactivez **Aide au démarrage en côte**.

Le système récupère le dernier réglage choisi lorsque vous démarrez votre véhicule.

Note: le système ne dispose pas de témoin pour indiquer s'il est activé ou non.

Aide au démarrage en côte

AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE – DÉPANNAGE

AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Détails
Assistance au démarrage en côte indisponible	Ce message s'affiche lorsque le système n'est pas disponible. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Maintien automatique

COMMENT FONCTIONNE LE MAINTIEN AUTOMATIQUE

Le maintien auto applique les freins pour maintenir le véhicule après l'avoir amené à l'arrêt. Cette fonction peut être utile en cas d'attente en côte ou dans du trafic.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU MAINTIEN AUTOMATIQUE

AVERTISSEMENT: Ce système ne remplace pas le frein de stationnement. Ne quittez jamais votre véhicule sans serrer le frein de stationnement.

AVERTISSEMENT: Vous devez rester dans le véhicule lorsque le système est activé. Vous êtes responsable à tout moment du contrôle du véhicule, du contrôle du système et de toute intervention, le cas échéant. Le non-respect de ces instructions peut entraîner une perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Le système se désactive si un dysfonctionnement se présente. Le non-respect de ces instructions peut entraîner une perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

Fermez la porte conducteur et bouclez votre ceinture de sécurité avant d'activer le système.



Appuyez sur cette touche située sur la console centrale.

Note: Le système récupère le dernier réglage choisi lorsque vous démarrez votre véhicule.

Note: Assurez-vous d'avoir désactivé le système avant d'utiliser une station de lavage automatique.

UTILISATION DU MAINTIEN AUTOMATIQUE - BOÎTE DE VITESSES MANUELLE

1. Arrêtez complètement votre véhicule. Le témoin d'activation du maintien automatique s'allume sur l'écran d'informations.
2. Relâchez la pédale de frein. Le système maintient le véhicule immobile. Le témoin d'activation du maintien automatique reste allumé sur l'écran d'informations.
3. Appuyez sur l'accélérateur et démarrez normalement. Le système libère les freins et le témoin d'activation du maintien automatique s'éteint.

Note: Le système ne s'active que si vous appuyez suffisamment sur la pédale de frein pour immobiliser le véhicule.

Maintien automatique

Note : Dans certaines conditions, le système peut appliquer le frein de stationnement électrique. Le témoin d'avertissement du système de freinage s'allume. Le frein de stationnement électrique est libéré lorsque vous enfoncez la pédale d'accélérateur. Voir **Relâchement automatique du frein de stationnement électrique** (page 247).

Note : Le système se désactive lorsque vous engagez la marche arrière (R) ou le point mort (N) en appuyant sur la pédale de frein.

Certaines actions peuvent invalider le système du maintien automatique dans les cas suivants :

- lorsque vous utilisez l'aide au stationnement actif.
- votre véhicule est en mode Rester en position neutre.
- la porte conducteur est ouverte.
- vous passez la marche arrière (R) ou au point mort (N) avant que le système soit actif.

UTILISATION DU MAINTIEN AUTOMATIQUE - TRANSMISSION AUTOMATIQUE

1. Arrêtez complètement votre véhicule. Le témoin d'activation du maintien automatique s'allume sur l'écran d'informations.
2. Relâchez la pédale de frein ; Le système maintient le véhicule immobile. Le témoin d'activation du maintien automatique reste allumé sur l'écran d'informations.
3. Appuyez sur l'accélérateur et démarrez normalement. Le système libère les freins et le témoin d'activation du maintien automatique s'éteint.

Note : Le système ne s'active que si vous appuyez suffisamment sur la pédale de frein pour immobiliser le véhicule.

Note : Dans certaines conditions, le système peut appliquer le frein de stationnement électrique. Le témoin d'avertissement du système de freinage s'allume. Le frein de stationnement électrique est libéré lorsque vous enfoncez la pédale d'accélérateur. Voir **Relâchement automatique du frein de stationnement électrique** (page 247).

Note : Le système se désactive lorsque vous engagez la marche arrière (R) ou le point mort (N) et que vous appuyez sur la pédale de frein.

Certaines actions peuvent invalider le système du maintien automatique dans les cas suivants :

- lorsque vous utilisez l'aide au stationnement actif.
- votre véhicule est en mode Rester en position neutre.
- La porte conducteur est ouverte.
- vous passez la marche arrière (R) ou au point mort (N) avant que le système soit actif.

TÉMOINS DE MAINTIEN AUTOMATIQUE



S'allume lorsque le système est actif.



S'allume lorsque le système est sous tension, mais ne peut pas maintenir le véhicule immobile à ce moment précis.

Système anti-patinage

QU'EST-CE QUE LE SYSTÈME ANTI-PATINAGE

Le système antipatinage aide à éviter le patinage des roues motrices et la perte de traction.

COMMENT FONCTIONNE LE SYSTÈME ANTI-PATINAGE

Si votre véhicule commence à glisser, le système applique les freins aux différentes roues et réduit simultanément, si nécessaire, la puissance du moteur. Si les roues patinent à l'accélération sur des surfaces glissantes ou instables, le système réduit la puissance du moteur pour augmenter la force de traction.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU SYSTÈME ANTI-PATINAGE

AVERTISSEMENT: Conduire le véhicule sans activer le système antipatinage pourrait augmenter les risques de perte de contrôle, de retournement et de blessures corporelles, voire mortelles.

Le système antipatinage est activé chaque fois que vous mettez le contact.

Si votre véhicule est bloqué dans la boue ou la neige, il peut être utile de désactiver le système antipatinage : cela permet aux roues de patiner.

1. Appuyez sur **Fonctions** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Assistance conducteur**.
3. Activez ou désactivez **Système anti-patinage**.

Note : Lorsque vous désactivez le système antipatinage, le contrôle de stabilité reste actif.

INDICATEUR DU SYSTÈME ANTI-PATINAGE



Ce témoin clignote en même temps que les clignotants.

S'il ne s'allume pas quand vous mettez le contact ou s'il demeure allumé une fois que le moteur tourne, cela indique un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

SYSTÈME ANTI-PATINAGE – DÉPANNAGE

SYSTÈME ANTI-PATINAGE – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT



Il s'allume lorsque vous désactivez le système.

Systeme anti-patinage

SYSTEME ANTI-PATINAGE – MESSAGES D'INFORMATION

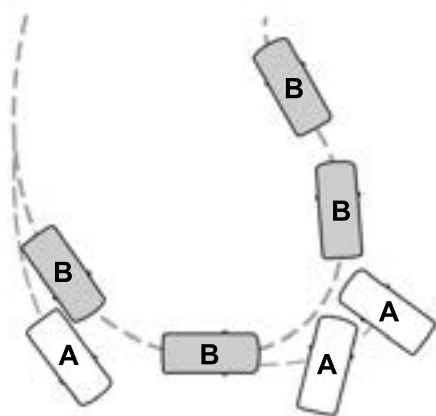
AdvanceTrac™ et antipatinage

Message	Mesure à prendre
Révision nécessaire ESC	Le système détecte une condition nécessitant une révision. Contactez un concessionnaire agréé dès que possible.
ESC désactivé	Etat du système AdvanceTrac après que vous l'avez désactivé.
ESC activé	Etat du système AdvanceTrac après que vous l'avez activé.
ESC Mode sport	Etat du mode Sport AdvanceTrac après que vous l'avez activé.
Anti-patinage désactivé	Etat du système antipatinage après que vous l'avez désactivé.
Anti-patinage activé	Etat du système antipatinage après que vous l'avez activé.

Contrôle de stabilité

QU'EST-CE QUE LE CONTRÔLE DE STABILITÉ

Le système est conçu pour prendre en charge la stabilité lorsque le véhicule commence à quitter sa trajectoire.



- A Sans contrôle de stabilité.
- B Avec contrôle de stabilité.

COMMENT FONCTIONNE LE CONTRÔLE DE STABILITÉ

AVERTISSEMENT: Les modifications apportées au véhicule au niveau du système de freinage, des galeries de toit de deuxième monte, des suspensions, du système de direction, de la construction des pneus, ainsi que des dimensions des roues et des pneus peuvent affecter le comportement du véhicule et altérer le fonctionnement du système de contrôle électronique de stabilité. De plus, la pose de

haut-parleurs stéréo peut également perturber le fonctionnement du système de contrôle électronique de stabilité et en altérer les performances. Une limitation de l'efficacité du système de contrôle électronique de stabilité peut augmenter les risques de perte de contrôle du véhicule, de retournement et de blessures corporelles, voire mortelles.

AVERTISSEMENT:

Souvenez-vous que les lois de la physique ont raison des technologies même les plus sophistiquées. La perte de contrôle d'un véhicule peut survenir à tout moment lorsque les décisions du conducteur sont inappropriées par rapport aux conditions. Quel que soit l'état de la route, une conduite agressive peut entraîner une perte de contrôle du véhicule et augmenter le risque de blessures corporelles ou de dommages matériels. L'activation du système de contrôle électronique de stabilité indique qu'au moins un des pneus n'est plus en mesure d'adhérer à la surface de la route, ce qui peut réduire la capacité du conducteur à contrôler le véhicule, et éventuellement entraîner une perte de contrôle, des tonneaux, ainsi que des blessures corporelles, voire mortelles.

Le système procède au freinage individuel des roues et à la réduction du régime moteur.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU CONTRÔLE DE STABILITÉ

Le système s'active lorsque vous mettez le contact et il est impossible de le désactiver.

Note: Le système est désactivé lorsque vous passez en marche arrière (R).

Contrôle de stabilité

INDICATEUR DE CONTRÔLE DE STABILITÉ



Si le témoin ne s'allume pas lorsque vous mettez le contact ou s'il reste allumé, cela indique un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire agréé dès que possible.

DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRIQUE

COMMENT FONCTIONNE LA DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRIQUE

Le système de direction assistée électrique assiste le système de freinage pour aider à faire fonctionner les systèmes avancés de contrôle de stabilité et d'évitement des accidents.

Si votre véhicule perd de la puissance électrique ou détecte un problème pendant la conduite, le système bascule en mode d'assistance à la direction réduite ou en mode de direction manuelle. En outre, chaque fois que la batterie est débranchée ou qu'une batterie neuve est posée, le véhicule doit être conduit sur une courte distance avant que la stratégie soit acquise de nouveau et que tous les systèmes soient réactivés.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRIQUE

AVERTISSEMENT: Le système de direction assistée électrique dispose de contrôles de diagnostic qui surveillent en permanence le système. Si un défaut est détecté, un message apparaît sur l'écran d'information. Immobilisez le véhicule dès qu'il est possible de le faire sans danger. Coupez le contact du véhicule. Au bout de 10 secondes au moins, mettez le contact et vérifiez si un message d'avertissement concernant le système de direction s'affiche sur l'écran d'information. Si un message d'avertissement concernant le système de direction réapparaît, faites contrôler le système dès que possible.

AVERTISSEMENT: Si le système détecte une erreur, il est possible que vous ne sentiez aucune différence au niveau de la direction, mais un problème grave peut être présent. Faites contrôler votre véhicule dès que possible. Le non-respect de cette consigne peut entraîner une perte de la commande de direction.

Adaptez votre vitesse et votre comportement de conduite à la réduction de l'assistance à la direction.

Il est possible que vous deviez fournir de plus en plus d'efforts si vous manœuvrez le véhicule de façon continue dans des conditions extrêmes. Ceci se produit afin d'éviter une surchauffe interne et des dommages sur le système de direction. Ainsi, vous pourrez continuer à manœuvrer le véhicule manuellement et le système ne subira aucun dommage. Des mouvements et manœuvres de conduite normaux permettent au système de refroidir et de rétablir le fonctionnement habituel de la direction assistée.

Note : *Il n'y a donc pas de réservoir de liquide à vérifier ou à remplir.*

DIRECTION ADAPTATIVE DE DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRIQUE

Apprentissage adaptatif (le cas échéant)

L'apprentissage adaptatif aide à prévenir les irrégularités de la route et améliore la maniabilité et le confort de la direction. Il communique avec le système de freinage pour assister le fonctionnement du système de contrôle de stabilité avancé et du système de prévention des accidents.

Direction

Note : Chaque fois que la batterie est débranchée ou qu'une batterie neuve est posée, vous devez conduire votre véhicule sur une courte distance avant que la stratégie soit acquise de nouveau et que tous les systèmes soient réactivés.

Astuces concernant la direction

Si la direction dévie ou s'écarte de la trajectoire voulue, contrôlez les éléments suivants :

- pneu mal gonflé.
- usure irrégulière des pneus.
- éléments de suspension usés ou desserrés.
- mauvais parallélisme du véhicule.

Note : Un relief important de la route ou des vents latéraux violents peuvent également donner l'impression que la direction est déviée.

DIRECTION – DÉPANNAGE

DIRECTION – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT



Le témoin du circuit de direction assistée électrique s'allume si le système détecte une anomalie lors des contrôles de diagnostic continus.

Note : Si le message est de couleur rouge, arrêtez le véhicule dès qu'il est possible de le faire en toute sécurité.

DIRECTION – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Mesure à prendre
Anomalie de direction Révision immédiate	Le système de direction assistée a détecté une condition qui nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Direction Perte totale Stopper SVP	Le système de direction assistée ne fonctionne pas. Arrêtez le véhicule en lieu sûr. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Direction assistée Anomalie Révision nécessaire	Le système de direction assistée a détecté une condition qui nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Verrou direction Anomalie Révision imméd.	Le système de direction a détecté une condition qui pourrait vous empêcher de démarrer votre véhicule. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

DIRECTION – FOIRE AUX QUESTIONS

Pourquoi semble-t-il que la direction est déviée ou tire ?

- Vérifiez si votre véhicule ne présente pas un pneu mal gonflé ou inégal, une suspension ou des composants de direction desserrés ou usés, ou un mauvais alignement.

Le système fonctionne correctement et les composants ont été vérifiés, pourquoi le système de direction continue-t-il à tirer ou dévier ?

- Un relief important de la route ou des vents latéraux violents peuvent également donner l'impression que la direction est déviée.

Dispositifs d'aide au stationnement

PRÉCAUTIONS RELATIVES À L'AIDE AU STATIONNEMENT

AVERTISSEMENT: Pour éviter toute blessure, soyez toujours vigilant(e) lorsque le véhicule est en marche arrière (R) et que le système de détection fonctionne.

AVERTISSEMENT: Le système est susceptible de ne pas détecter les objets dont les surfaces absorbent les réflexions. Conduisez toujours avec prudence et attention. Sinon, vous risquez une collision.

AVERTISSEMENT: Les systèmes de contrôle de la circulation, les lampes fluorescentes, le mauvais temps, les freins pneumatiques, les moteurs et ventilateurs extérieurs peuvent également affecter le bon fonctionnement du système de détection. Cela peut notamment diminuer ses performances ou déclencher de fausses alertes.

AVERTISSEMENT: Le système est susceptible de ne pas détecter les objets de petite taille ou en mouvement, en particulier ceux situés près du sol.

AVERTISSEMENT: Le système d'aide au stationnement vous aide à détecter des objets uniquement lorsque le véhicule se déplace à vitesse réduite. Pour éviter des blessures, vous devez vous montrer vigilant lorsque vous utilisez le système d'aide au stationnement.

AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner si le capteur est obstrué.

AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner par temps froid et en cas de conditions météorologiques difficiles. La pluie, la neige et les projections peuvent limiter les performances du capteur.

AVERTISSEMENT: Le véhicule doit être contrôlé dès que possible si la zone située à proximité du capteur est endommagée.

Note: *Si l'alignement des capteurs n'est plus correct en raison de dommages subis par le véhicule, cela peut provoquer des erreurs de mesure ou des fausses alertes.*

Lorsque vous raccordez une remorque à votre véhicule, l'aide au stationnement arrière détecte la remorque et émet une alarme. Désactivez l'aide au stationnement lorsque vous raccordez une remorque pour ne pas déclencher l'alerte.

Note: *Les remorques connectées peuvent être détectées par le véhicule et l'aide au stationnement se désactive automatiquement dans ces cas.*


Note: *Certains dispositifs complémentaires installés autour du pare-chocs ou du bandeau, tels que des barres de remorquage de grande taille, des porte-vélos ou porte-surfs, des cadres de plaque d'immatriculation, des revêtements de pare-chocs ou tout autre dispositif susceptible d'entraver la zone de détection normale du système d'aide au stationnement sont susceptibles de créer de fausses alertes. Les roues de secours ou les caches de roue de secours de seconde monte montés sur le hayon arrière sont susceptibles de provoquer de fausses alarmes du système d'aide au stationnement. Enlevez les dispositifs complémentaires pour éviter les fausses alertes.*

Dispositifs d'aide au stationnement

Note : Gardez les capteurs exempts de neige, de glace et d'accumulation importante de poussière. Si les capteurs sont couverts, la précision du système peut être affectée.

Ne nettoyez pas les capteurs avec des objets pointus.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'AIDE AU STATIONNEMENT

 Appuyez sur le bouton d'aide au stationnement et utilisez le menu pour régler le système sur le mode silencieux.

Vous pouvez aussi couper le son du système avec le message contextuel qui apparaît lorsque vous êtes en marche arrière (R).

L'indication visuelle d'aide au stationnement reste allumée et ne peut pas être désactivée lorsque la transmission est en marche arrière (R)

SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT ARRIÈRE

QU'EST-CE QUE L'AIDE AU STATIONNEMENT ARRIÈRE

Lorsque vous êtes en marche arrière (R), les capteurs de stationnement arrière détectent les objets placés derrière votre véhicule.

LIMITES DE L'AIDE AU STATIONNEMENT ARRIÈRE

La zone de couverture est inférieure dans les coins extérieurs.

Les capteurs d'aide au stationnement arrière sont actifs lorsque votre véhicule est en marche arrière (R) et que la vitesse du véhicule est inférieure à 18 km/h.

La zone de détection des capteurs s'étend jusqu'à 180 cm autour du pare-chocs arrière.

L'aide au stationnement arrière détecte de larges objets lorsque vous passez la marche arrière (R) et si l'un des événements suivants se produit :

- si votre véhicule se déplace en marche arrière à une vitesse faible.
- si votre véhicule est immobile mais qu'un objet s'approche lentement de l'arrière du véhicule à faible vitesse.
- si votre véhicule se déplace en marche arrière à faible vitesse et qu'un objet s'approche du véhicule, par exemple un autre véhicule arrivant à faible vitesse.

Le système ne doit fournir aucun avertissement sonore pour l'objet derrière le véhicule lorsqu'il est au point mort (N).

EMPLACEMENT DES CAPTEURS D'AIDE AU STATIONNEMENT ARRIÈRE



Dispositifs d'aide au stationnement

Les capteurs d'aide au stationnement arrière se trouvent dans le pare-chocs arrière.

AVERTISSEMENTS SONORES DE L'AIDE AU STATIONNEMENT ARRIÈRE

Un signal sonore retentit lorsque le véhicule se rapproche d'un objet. Plus le véhicule se rapproche d'un objet, plus l'intervalle entre les tonalités augmente. Le signal d'alarme retentit en continu lorsqu'un objet se trouve à 30 cm ou moins du pare-chocs arrière.

Note : *Lorsque le système d'aide au stationnement émet un son, le système audio pourrait réduire le volume sélectionné.*

SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT AVANT

QU'EST-CE QUE L'AIDE AU STATIONNEMENT AVANT

Les capteurs de stationnement avant détectent les objets placés devant votre véhicule.

LIMITES DE L'AIDE AU STATIONNEMENT AVANT

Les capteurs d'aide au stationnement avant sont actifs lorsque votre véhicule est dans une position autre que stationnement (P) et que la vitesse du véhicule est inférieure à 8 km/h.

La zone de détection des capteurs s'étend jusqu'à 70 cm autour du pare-chocs avant.

Si la marche arrière (R) est engagée, l'aide au stationnement avant détecte des objets et émet une alarme sonore lorsque le véhicule se déplace à faible vitesse et qu'un objet se rapproche du véhicule, par exemple un autre véhicule arrivant à faible vitesse. Si votre véhicule reste à l'arrêt pendant plus quelques secondes, l'alarme sonore cesse. L'indication visuelle est toujours présente en position de marche arrière (R).

Si votre véhicule est en marche avant, l'aide au stationnement avant fournit des alarmes sonores et des indications visuelles lorsque la vitesse du véhicule est égale ou inférieure à 8 km/h et que le système détecte un objet dans la zone de détection. Si votre véhicule reste à l'arrêt pendant plus quelques secondes, l'indication visuelle et l'alarme sonore cessent.

Si votre véhicule est en position neutre (N), les capteurs avant et arrière fournissent une indication visuelle uniquement lorsque le véhicule se déplace à une vitesse inférieure à 8 km/h et que le système détecte des obstacles à l'intérieur des zones de détection. Une fois que le véhicule s'arrête, l'indication visuelle et l'alarme sonore s'arrêtent au bout de quelques secondes.

Dispositifs d'aide au stationnement

EMPLACEMENT DES CAPTEURS D'AIDE AU STATIONNEMENT AVANT



Les capteurs d'aide au stationnement avant se trouvent dans le pare-chocs avant.

AVERTISSEMENTS SONORES DE L'AIDE AU STATIONNEMENT AVANT

Un son d'alarme retentit lorsqu'un objet se trouve à 70 cm ou moins du pare-chocs avant. Plus le véhicule se rapproche d'un objet, plus l'intervalle entre les tonalités augmente.

Le signal sonore retentit en continu lorsqu'un objet se trouve à 30 cm ou moins du pare-chocs avant.

Note : Si l'objet détecté se trouve à 30 cm ou moins de votre véhicule, l'indication visuelle demeure affichée.

AIDE AU STATIONNEMENT LATÉRAL

QU'EST-CE QUE L'AIDE AU STATIONNEMENT LATÉRAL

Les capteurs de système d'aide au stationnement avant et arrière détectent les objets les plus proches des côtés du véhicule.

LIMITES DE L'AIDE AU STATIONNEMENT LATÉRAL

La zone de détection des capteurs est au maximum de 60 cm à partir des côtés du véhicule.

L'aide au stationnement latéral est susceptible de ne pas fonctionner si :

- votre véhicule reste à l'arrêt plus de deux minutes ;
- le système de freinage antiblocage est activé ;
- le système antipatinage est activé ;
- le véhicule est en position de stationnement (P) ;
- les informations sur l'angle du volant ne sont pas disponibles. Vous devez conduire au moins 150 m à plus de 30 km/h pour réinitialiser les informations d'angle du volant.

Note : Si vous désactivez l'antipatinage, vous désactivez aussi le système de détection latérale.

Pour réinitialiser le système, conduisez sur l'équivalent de la longueur du véhicule.

L'aide au stationnement latéral ne détecte pas les objets qui se rapprochent du côté du véhicule, par exemple un autre véhicule arrivant à faible vitesse, si ce dernier ne passe pas devant un capteur d'aide au stationnement avant ou arrière.

Dispositifs d'aide au stationnement

Si la transmission est en marche arrière (R), le système de détection latérale émet des avertissements sonores. Lorsque votre véhicule se déplace lentement, les obstacles sont détectés à moins de 60 cm et s'ils se trouvent sur la trajectoire de conduite de votre véhicule. Si votre véhicule reste à l'arrêt pendant plus quelques secondes, l'alarme sonore cesse. L'indication visuelle est toujours présente en position de marche arrière (R).

Si la transmission est en position neutre (N), le système de détection latérale fournit uniquement une indication visuelle lorsque votre véhicule se déplace lentement et qu'un obstacle à l'aide au stationnement avant ou arrière est détecté à 60 cm ou moins du côté de votre véhicule. Si votre véhicule reste à l'arrêt pendant plus quelques secondes, l'indication visuelle cesse.

Si la transmission est en marche (D) ou dans tout autre rapport de marche avant, le système de détection latérale émet des avertissements sonores et visuels. Lorsque votre véhicule se déplace lentement, les obstacles sont détectés à moins de 60 cm et s'ils se trouvent sur la trajectoire de conduite de votre véhicule. Si votre véhicule reste à l'arrêt pendant plus quelques secondes, l'indication visuelle et l'alarme sonore sont désactivées.

EMPLACEMENT DES CAPTEURS D'AIDE AU STATIONNEMENT LATÉRAL



Les capteurs d'aide au stationnement latéral se trouvent dans les pare-chocs avant et arrière.

AVERTISSEMENTS SONORES DE L'AIDE AU STATIONNEMENT LATÉRAL

Lorsque l'aide au stationnement latéral détecte un objet dans la zone de détection et sur la trajectoire du véhicule, une alarme sonore retentit. Plus l'objet se rapproche du véhicule, plus l'intervalle entre les tonalités augmente.

Dispositifs d'aide au stationnement

INDICATEURS D'AIDE AU STATIONNEMENT



Le système fournit une indication de distance d'objet via l'écran d'information.

- A mesure que l'objet se rapproche, les blocs indicateurs s'allument et se déplacent vers l'icône du véhicule.
- Si aucun objet n'est détecté, les blocs de l'indicateur de distance sont gris.

L'indication visuelle reste affichée lorsque la marche arrière (R) est engagée. Lorsque vous arrêtez le véhicule, l'indication visuelle disparaît après quatre secondes.

Si les aides stationnement sont indisponibles, les blocs de l'indicateur de distance latérale ne s'affichent pas.

AIDES AU STATIONNEMENT – DÉPANNAGE

AIDES AU STATIONNEMENT – MESSAGES D'INFORMATION

En cas d'anomalie dans les aides stationnement, un message d'alarme apparaît sur le combiné des instruments ou sur l'écran d'informations.

Message	Détails
Assistance parking Anomalie	Le système a présenté un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Vérifier assistance parking	Le système a présenté un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Aide au stationnement avant non disponible capteur bloqué Voir le manuel	Un capteur est obstrué ou le système présente un dysfonctionnement. Nettoyez le pare-choc ou éliminez l'obstruction. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Vérifier assistance parking avant	Le système détecte une condition nécessitant une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Dispositifs d'aide au stationnement

Message	Détails
Vérifier assistance parking arrière	Le système détecte une condition nécessitant une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Assist. parking avant Activée Désactivée	Affiche le statut de l'aide au stationnement.
Assist. parking arrière Activée Désactivée	Affiche le statut de l'aide au stationnement.

Caméra arrière

QU'EST-CE QUE LA CAMÉRA ARRIÈRE

La caméra de recul fournit une image vidéo de la zone à l'arrière du véhicule lorsque la transmission est en marche arrière (R). Pendant l'utilisation, des indications représentant la trajectoire de votre véhicule et la distance des objets situés derrière votre véhicule apparaissent sur l'affichage.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA CAMÉRA ARRIÈRE

AVERTISSEMENT: La caméra de recul est un dispositif supplémentaire d'aide à la marche arrière que le conducteur doit utiliser conjointement avec les rétroviseurs intérieurs et extérieurs pour une portée maximum.

AVERTISSEMENT: Les objets situés à proximité des coins du pare-chocs ou sous le pare-chocs peuvent ne pas être visibles à l'écran en raison du champ de vision limité de la caméra.

AVERTISSEMENT: Les objets situés au-dessus de la caméra peuvent ne pas être visibles. Vérifiez la zone située à l'arrière de votre véhicule au besoin.

AVERTISSEMENT: Reculez lentement le véhicule. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Soyez vigilant lorsque la porte de chargement arrière est ouverte. Lorsque la porte de chargement arrière est ouverte, la caméra n'est pas correctement positionnée et l'image risque d'être faussée. Toutes les indications disparaissent lorsque la porte de chargement arrière est ouverte. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

AVERTISSEMENT: N'activez et ne désactivez pas les fonctions de la caméra quand votre véhicule est en mouvement.

Note: *si votre véhicule tracte une remorque, la caméra ne peut filmer que ce que vous remorquez. Ceci peut ne pas fournir une couverture adéquate et certains objets peuvent ne pas être visibles. Sur certains véhicules, il est possible que les indications disparaissent lorsque vous branchez le connecteur de remorquage.*

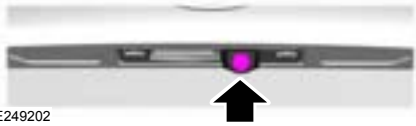
LIMITES DE CAMÉRA ARRIÈRE

Le système est susceptible de ne pas fonctionner correctement dans les cas suivants :

- En pleine nuit ou dans les zones sombres si les feux de recul ne fonctionnent pas.
- Si la caméra est obstruée. Nettoyez la lentille avec un chiffon doux non pelucheux et un produit nettoyant non abrasif.
- La caméra est mal alignée en raison d'une porte arrière entrouverte ou de dommages à l'arrière du véhicule.

Caméra arrière

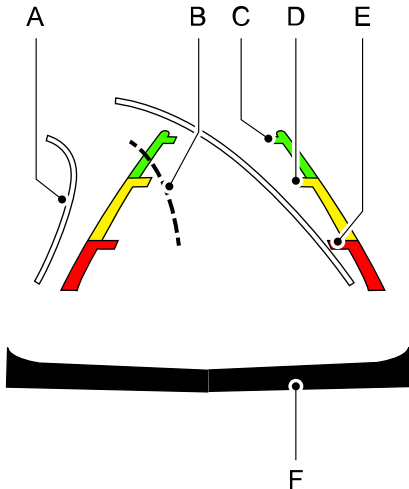
POSITIONNEMENT DE LA CAMÉRA ARRIÈRE



La caméra de recul se trouve sur le hayon.

INDICATIONS DE LA CAMÉRA ARRIÈRE

Note : Les indications actives sont disponibles uniquement lorsque la transmission est en marche arrière (R).



- A Indications actives.
- B Ligne centrale.
- C Indication fixe : zone verte.

- D Indication fixe : zone jaune.
- E Indication fixe : zone rouge.
- F Pare-chocs arrière.

Les indications actives s'affichent uniquement avec les indications fixes. Pour utiliser les indications actives, tournez le volant de direction pour diriger les indications vers la trajectoire voulue. Si la position du volant de direction change au cours de la marche arrière, votre véhicule risque de dévier de la trajectoire initialement prévue.

Les indications fixes et actives apparaissent et disparaissent selon la position du volant de direction. Les indications actives ne s'affichent pas lorsque le volant de direction est droit.

Reculez toujours avec précaution. Les obstacles situés dans la zone rouge sont les plus proches du véhicule et ceux situés dans la zone verte sont les plus éloignés. Les objets se rapprochent de votre véhicule lorsqu'ils passent de la zone verte aux zones jaune ou rouge. Utilisez les rétroviseurs extérieurs et le rétroviseur intérieur pour avoir un meilleur aperçu de ce qui se trouve sur les côtés et à l'arrière du véhicule.

Si la batterie du véhicule est débranchée, les indications ne sont pas entièrement opérationnelles juste après l'avoir rebranchée. Les indications fonctionnent de nouveau une fois que vous avez conduit le véhicule vers l'avant sur une trajectoire aussi droite que possible pendant cinq minutes, à une vitesse minimum de 50 km/h.

Caméra arrière

RÉGLAGES DE LA CAMÉRA ARRIÈRE

ZOOM AVANT ET ARRIÈRE DE LA CAMÉRA ARRIÈRE

AVERTISSEMENT: lorsque le zoom manuel est activé, il est possible que l'écran n'affiche pas toute la zone derrière le véhicule. Faites attention aux alentours du véhicule lorsque vous utilisez le zoom manuel.

Il est possible de sélectionner deux réglages pour cette fonctionnalité : Zoom avant (+) et Zoom arrière (-). Appuyez sur le symbole correspondant sur l'écran de la caméra pour modifier la vue. Le zoom est désactivé par défaut.

Cette fonctionnalité vous permet d'avoir une vue plus détaillée d'un obstacle situé derrière le véhicule. A titre de repère, le pare-chocs est présent sur l'image en vue rapprochée. Le zoom est actif uniquement lorsque la marche arrière (R) est engagée.

Note : le zoom manuel est disponible uniquement lorsque la marche arrière (R) est engagée.

Note : lorsque vous activez le zoom manuel, seule la ligne centrale apparaît à l'écran.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU TÉMOIN DE DISTANCE D'OBJET DE LA CAMÉRA ARRIÈRE



Vous pouvez activer ou désactiver cette fonction dans les réglages.

Lorsque le système détecte un objet, il affiche des indications distance rouges, jaunes et vertes sur l'écran d'informations.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU DÉLAI DE CAMÉRA ARRIÈRE

1. Appuyez sur **Fonctions** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Assistance conducteur**.
3. Activez ou désactivez **Retard de la caméra arrière**.

Caméra arrière

Si vous activez cette fonction, l'image continue de s'afficher lorsque vous quittez la marche arrière (R) jusqu'à ce que :

- Vous engagez la marche avant et que la vitesse du véhicule soit suffisante ;
- Vous passiez en position de stationnement (P).

Caméra à 180 degrés

COMMENT FONCTIONNE LA CAMÉRA À 180 DEGRÉS

Lorsque vous activez la vue à 180 degrés, la vue est divisée en trois images. Vous pouvez utiliser les images extérieures droite et gauche lorsque vous reculez pour contrôler la circulation transversale et les piétons.

Lorsque vous utilisez la vue caméra à 180 degrés, les objets derrière le véhicule sont très étirés et n'apparaissent pas sous un rapport réel.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA CAMÉRA À 180 DEGRÉS

AVERTISSEMENT: La caméra de recul est un dispositif supplémentaire d'aide à la marche arrière que le conducteur doit utiliser conjointement avec les rétroviseurs intérieurs et extérieurs pour une portée maximum.

AVERTISSEMENT: Les objets situés à proximité des coins du pare-chocs ou sous le pare-chocs peuvent ne pas être visibles à l'écran en raison du champ de vision limité de la caméra.

AVERTISSEMENT: Reculez lentement le véhicule. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Soyez vigilant lorsque la porte de chargement arrière est ouverte. Lorsque la porte de chargement arrière est ouverte, la caméra n'est pas correctement positionnée et l'image risque d'être faussée. Toutes les indications disparaissent lorsque la porte de chargement arrière est ouverte. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

AVERTISSEMENT: N'activez et ne désactivez pas les fonctions de la caméra quand votre véhicule est en mouvement.

Note: Si l'image apparaît alors que la marche arrière (R) n'est pas engagée, faites contrôler le système par votre concessionnaire agréé.

Note: si votre véhicule tracte une remorque, la caméra ne peut filmer que ce que vous remorquez. Ceci peut ne pas fournir une couverture adéquate et certains objets peuvent ne pas être visibles.

Note: Les indications ne s'affichent pas lorsque vous activez la vue à 180 degrés.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA CAMÉRA À 180 DEGRÉS

Lorsque vous passez en marche arrière (R) et que l'image de la caméra de recul apparaît, appuyez sur le bouton dans le coin de l'écran tactile pour passer à une vue à 180 degrés et revenir à une vue normale.

La vue à 180 degrés se désactive lorsque vous passez en position de stationnement (P) ou en marche avant et que la vitesse du véhicule augmente suffisamment.

Caméra à 180 degrés

Note : *Lorsque vous passez en marche arrière (R), l'image standard de la caméra de recul avec des instructions s'affiche par défaut.*

Modification automatique de la vue de la caméra (le cas échéant)

Lorsque vous passez en marche arrière (R) et que le système détecte un véhicule en approche, il active automatiquement la vue de la caméra à 180 degrés.

Lorsque le chemin prévu est libre de circulation transversale, la caméra revient automatiquement à la vue précédente.



Appuyez sur la touche de vue normale arrière pour désactiver temporairement le changement automatique de vue de la caméra.

Note : *Lorsque vous passez à nouveau en marche arrière (R), le changement automatique de vue de la caméra est réactivé.*

Caméra à 360 degrés

COMMENT FONCTIONNE LA CAMÉRA À 360 DEGRÉS

Le système de caméra à 360 degrés se compose de caméras avant, latérale et arrière.

Le système de caméra à 360 degrés :

- vous permet d'avoir une vue plus détaillée sur ce qui est devant ou derrière le véhicule.
- fournit une vue de circulation transversale devant et derrière le véhicule.
- vous permet d'avoir une vue de haut en bas de la zone à l'extérieur de votre véhicule, y compris les angles morts et les obstacles près de votre véhicule.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA CAMÉRA À 360 DEGRÉS

AVERTISSEMENT: Le système de caméra à 360 degrés doit être utilisé conjointement avec les rétroviseurs extérieurs et intérieur et en regardant à travers les vitres pour assurer une couverture maximum.

AVERTISSEMENT: Les objets situés à proximité des coins du pare-chocs ou sous le pare-chocs peuvent ne pas être visibles à l'écran en raison du champ de vision limité de la caméra.

AVERTISSEMENT: Lorsque le zoom manuel est activé, il est possible que l'écran n'affiche pas toute la zone derrière le véhicule. Faites attention aux alentours du véhicule lorsque vous utilisez le zoom manuel.

AVERTISSEMENT: N'activez et ne désactivez pas les fonctions de la caméra quand votre véhicule est en mouvement.

AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

LIMITES DE CAMÉRA À 360 DEGRÉS

Note: *Soyez vigilant si une porte est ouverte. La caméra pourrait ne pas être correctement positionnée et l'image risquerait d'être faussée.*

LOCALISATION DES CAMÉRAS À 360 DEGRÉS

Caméra de recul

La caméra arrière se trouve sur le hayon. Elle fournit une image vidéo de la zone qui se trouve derrière votre véhicule.

Caméra vue avant

La caméra vue avant se trouve dans la calandre. Elle fournit une image vidéo de la zone qui se trouve devant votre véhicule.

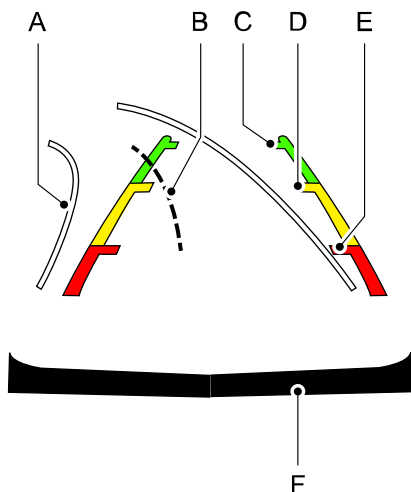
Caméra à 360 degrés

Caméra vue latérale

La caméra vue latérale se trouve sur le rétroviseur extérieur. Elle fournit une image vidéo de la zone sur les côtés de votre véhicule pour vous aider à stationner.

LIGNES DE GUIDAGE DE CAMÉRA À 360 DEGRÉS

Note : Les indications actives sont disponibles uniquement lorsque la transmission est en marche arrière (R).



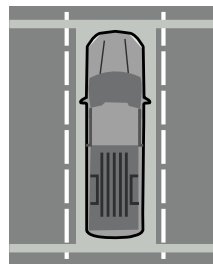
- A Indications actives.
- B Ligne centrale.
- C Indication fixe : zone verte.
- D Indication fixe : zone jaune.
- E Indication fixe : zone rouge.
- F Pare-chocs arrière.

Les indications actives s'affichent uniquement avec les indications fixes. Tournez le volant de direction pour diriger les indications actives vers la trajectoire voulue. Si la position du volant de direction change au cours de la marche arrière, votre véhicule risque de dévier de la trajectoire initialement prévue.

Les indications fixes et actives apparaissent et disparaissent selon la position du volant de direction. Les indications actives ne s'affichent pas lorsque le volant de direction est droit.

Les obstacles situés dans la zone rouge sont les plus proches du véhicule et ceux situés dans la zone verte sont les plus éloignés. Les objets se rapprochent de votre véhicule lorsqu'ils passent de la zone verte aux zones jaune ou rouge. Utilisez les rétroviseurs extérieurs et le rétroviseur intérieur pour avoir un meilleur aperçu de ce qui se trouve sur les côtés et à l'arrière du véhicule.

Zone interdite



La zone interdite est représentée par les pointillés jaunes parallèles à votre véhicule.

Caméra à 360 degrés

RÉGLAGES DE LA CAMÉRA À 360 DEGRÉS

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA CAMÉRA À 360 DEGRÉS



Le bouton de la caméra à 360 degrés se trouve sur le tableau de bord. Les caméras avant et arrière ont plusieurs écrans composés de :

- Vue normale.
- Vue normale à 360.
- Vue fractionnée.

Note : La caméra de recul est activée lorsque vous passez en marche arrière (R). D'autres vues sont disponibles à l'écran tactile.

En position de stationnement (P), de point mort (N) ou de marche avant (D), les vues de la caméra avant et les vues à 180 degrés s'affichent lorsque le bouton est enfoncé.

En marche arrière (R), les vues arrière et à les vues 360 degrés s'affichent.

Note : La vue de la caméra à 360 degrés disparaît lorsque la vitesse du véhicule augmente, sauf en marche arrière (R).

CHANGEMENT DE VUE DE LA CAMÉRA À 360 DEGRÉS



Appuyez pour accéder aux différentes vues de la caméra.



La vue avant normale fournit une image de ce qui se trouve directement à l'avant de votre véhicule.



La vue avant divisée fournit une vue étendue de ce qui se trouve devant votre véhicule.



La vue normale + 360 degrés comprend la vue de caméra normale près d'une vue de caméra à 360 degrés.



La vue arrière normale fournit une image de ce qui se trouve directement derrière votre véhicule.



La vue arrière divisée fournit une vue étendue de ce qui se trouve à l'arrière de votre véhicule.



Zoom avant sur l'image à 360 degrés.

Aide stationnement actif

QU'EST-CE QUE L'AIDE STATIONNEMENT ACTIF

Le système vous guide pour entrer et sortir des places de stationnement.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À L'AIDE STATIONNEMENT ACTIF

AVERTISSEMENT: Vous devez rester dans le véhicule lorsque le système est activé. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule et de la gestion du système en toutes circonstances, et devez intervenir le cas échéant. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Les capteurs peuvent ne pas détecter d'objets sous une forte pluie ou dans d'autres circonstances produisant des interférences.

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le système avec des accessoires qui dépassent de l'avant ou de l'arrière de votre véhicule, par exemple un attelage de remorque ou un porte-vélo. Le système ne peut pas s'adapter à la longueur supplémentaire des accessoires.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'AIDE STATIONNEMENT ACTIF - VÉHICULES AVEC: AIDE INTÉGRALE AU STATIONNEMENT ACTIF



Appuyez sur le bouton de stationnement.



Appuyez sur l'icône d'aide au stationnement actif sur l'écran tactile.

L'aide active au stationnement s'active et recherche automatiquement des places de stationnement, ou si votre véhicule est garé pour sortir.

Annulation de l'aide au stationnement actif

Pour annuler l'assistance active au stationnement à tout moment, déplacez le volant ou sortez du point mort.

Note : *Pour suspendre l'aide au stationnement active, relâchez le bouton de stationnement.*

Intervention du système de freinage

Lorsque le stationnement actif contrôle la direction, il peut également actionner les freins pour ralentir ou arrêter le véhicule dans certaines conditions.

Note : *Cela peut annuler l'aide au stationnement active.*

Aide stationnement actif

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'AIDE STATIONNEMENT ACTIF - VÉHICULES AVEC: AIDE PARTIELLE AU STATIONNEMENT ACTIF



Appuyez sur le bouton de stationnement.



Appuyez sur l'icône d'aide au stationnement actif sur l'écran tactile.

L'aide active au stationnement s'active et recherche automatiquement des places de stationnement, ou si votre véhicule est garé pour sortir.

Annulation de l'aide au stationnement actif

Pour annuler l'aide au stationnement à tout moment, appuyez sur le bouton de stationnement ou tournez le volant.


Note : *Le stationnement actif est aussi annulé lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 10 km/h.*


Intervention du système de freinage

Lorsque le stationnement actif contrôle la direction, il peut également actionner les freins pour ralentir ou arrêter le véhicule dans certaines conditions.

Note : *Ceci pourrait entraîner l'annulation de l'aide au stationnement.*

ENTRÉE DANS UNE PLACE DE STATIONNEMENT

1.  Appuyez sur le bouton de stationnement.

2.  Appuyez sur l'icône d'aide au stationnement actif sur l'écran tactile.
3. Conduisez lentement votre véhicule parallèlement aux autres véhicules en stationnement.

Note : *L'aide au stationnement recherche automatiquement les places de stationnement possibles en les affichant sur l'écran tactile et met en évidence la place de stationnement privilégiée.*

Note : *Une tonalité retentit et un message s'affiche sur l'écran d'information quand l'aide au stationnement actif trouve une place de stationnement adéquate.*

4. Immobilisez complètement le véhicule.



Note : *Une flèche circulaire apparaît au-dessus de la place de stationnement en surbrillance si le mode de stationnement peut être modifié.*

5.  Appuyez dessus pour sélectionner le mode de stationnement si l'icône apparaît au-dessus de la place de stationnement sélectionnée.

6. Suivre les instructions à l'écran.

Note : *Vous pouvez ralentir votre véhicule à tout moment en appuyant sur la pédale de frein.*

SORTIE D'UNE PLACE DE STATIONNEMENT

1.  Appuyez sur le bouton de stationnement.
2.  Appuyez sur l'icône d'aide au stationnement actif sur l'écran tactile.

Aide stationnement actif

3. Utilisez le clignotant pour signaler la direction de sortie de la place de stationnement.
4. Enfoncez la pédale de frein et maintenez-la dans cette position.
5. Desserrez le frein de stationnement.
6. Suivre les instructions à l'écran.

Note : Une fois que l'aide au stationnement actif guide le véhicule dans une position permettant de quitter la place de stationnement en marche avant, un message apparaît pour vous demander de reprendre le contrôle du véhicule.

Note : Vous pouvez ralentir votre véhicule à tout moment en appuyant sur la pédale de frein.

AIDE STATIONNEMENT ACTIF – DÉPANNAGE

AIDE STATIONNEMENT ACTIF – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Détails
Anomalie Aide stationnement actif	Le système nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

AIDE STATIONNEMENT ACTIF – FOIRE AUX QUESTIONS

Pourquoi l'aide au stationnement actif ne fonctionne pas correctement ?

- Le système n'est pas en mesure de détecter un véhicule, un trottoir ou un objet pour se garer à côté. Le système a besoin d'objets limite pour fonctionner correctement.

Pourquoi l'aide au stationnement actif ne cherche pas de place de stationnement ?

- Vous avez désactivé le système antipatinage.
- La transmission est en position de marche arrière (R). Votre véhicule doit avancer pour pouvoir détecter une place de stationnement.

Pourquoi l'aide au stationnement actif ne propose pas de place de stationnement ?

- Les capteurs peuvent être bloqués. Par exemple, par de la neige, de la glace ou une accumulation d'impuretés. Des capteurs bloqués peuvent affecter le fonctionnement du système.
- Les capteurs de pare-chocs avant ou arrière pourraient être endommagés.
- Il n'y a pas assez d'espace dans la place de stationnement pour stationner votre véhicule en toute sécurité.
- Il n'y a pas assez d'espace pour réaliser la manœuvre du côté opposé à la place de stationnement.
- La place de stationnement est située à plus de 1,5 m ou à moins de 0,5 m du véhicule.
- La vitesse du véhicule est supérieure à 35 km/h.
- Vous avez récemment déconnecté ou remplacé la batterie. Lorsque vous reconnectez la batterie, vous devez brièvement conduire le véhicule sur une route droite.

Pourquoi l'aide au stationnement actif ne positionne pas correctement le véhicule dans une place de stationnement ?

- Une bordure de trottoir irrégulière le long de la place de stationnement empêche le système d'aligner correctement le véhicule.
- Les autres véhicules ou les objets autour de la place pourraient ne pas être stationnés/placés correctement.
- Le véhicule est arrêté trop loin de la place de stationnement.
- Les pneus ne sont pas correctement posés ou entretenus. Par exemple, utilisation d'une roue de secours, pneus non correctement gonflés, dimension inappropriée ou de dimensions différentes.
- Une réparation ou une modification a altéré les capacités de détection du système.
- Un véhicule stationné est équipé d'un accessoire haut. Par exemple, saleuse, chasse-neige, plateau de camion de déménagement.
- La longueur de la place de stationnement ou la position des objets stationnés a été modifiée après le passage de votre véhicule.
- La température autour du véhicule change rapidement. Lorsque vous quittez un garage chauffé vers un endroit où la température extérieure est basse ou après avoir quitté une station de lavage automatique, par exemple.

Régulateur de vitesse

QU'EST-CE QUE LE RÉGULATEUR DE VITESSE

Le régulateur de vitesse vous permet de maintenir une vitesse définie sans avoir à garder votre pied sur la pédale d'accélérateur.

Critères obligatoires

Utilisez le régulateur de vitesse dès que la vitesse du véhicule dépasse 30 km/h.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU RÉGULATEUR DE VITESSE

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le régulateur de vitesse sur des routes sinueuses, en cas de circulation dense ou lorsque la chaussée est glissante. Cela risque d'entraîner une perte de contrôle du véhicule et des blessures graves, voire mortelles.

Les commandes du régulateur de vitesse sont situées sur le volant de direction.

Activation du régulateur de vitesse



Appuyez sur le bouton pour basculer le système en mode veille.

Désactivation du régulateur de vitesse



Appuyez sur le bouton lorsque le système est en mode veille ou coupez le contact.

Note : Quand vous désactivez le régulateur de vitesse, la vitesse réglée s'efface.

RÉGLAGE DE LA VITESSE DU RÉGULATEUR DE VITESSE

AVERTISSEMENT: Lorsque votre véhicule descend une pente, la vitesse est susceptible d'augmenter et de dépasser la vitesse définie. Le système n'actionne pas les freins.

Conduisez à la vitesse souhaitée.

SET+

Appuyez sur le haut ou le bas du bouton à bascule pour régler la vitesse courante.

SET-

Retirez votre pied de la pédale d'accélérateur.

Note : Le témoin change de couleur sur l'écran d'information.

Modification de la vitesse réglée

SET+

Appuyez et relâchez le haut du bouton à bascule pour augmenter la vitesse de consigne par petits incréments.

SET-

Poussez le bouton à bascule vers le haut et maintenez-le ainsi pour accélérer. Relâchez le bouton une fois que vous avez atteint la vitesse souhaitée.

Appuyez et relâchez le bas du bouton à bascule pour diminuer la vitesse de consigne par petits incréments.

Poussez le bouton à bascule vers le bas et maintenez-le ainsi pour décélérer. Relâchez le bouton une fois que vous avez atteint la vitesse souhaitée.

Régulateur de vitesse

Note : Si vous accélérez en appuyant sur la pédale d'accélérateur, la vitesse réglée ne change pas. Lorsque vous relâchez la pédale d'accélérateur, la vitesse du véhicule revient à celle précédemment réglée.

ANNULATION DE LA VITESSE RÉGLÉE



Appuyez sur le bouton ou enfoncez légèrement la pédale de frein pour annuler la vitesse réglée.

Note : Le système récupère la vitesse réglée.

Note : Le système s'annule si en montée, la vitesse de votre véhicule est inférieure de 16 km/h à la vitesse réglée.

REPRISE DE LA VITESSE RÉGLÉE



Appuyez sur le bouton.

INDICATEURS DE RÉGULATEUR DE VITESSE



Il s'allume lorsque vous activez le système.

Régulateur de vitesse adaptatif

COMMENT FONCTIONNE LE RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF

Le régulateur de vitesse adaptatif utilise des capteurs radar et de caméra pour maintenir un écart défini entre votre véhicule et celui qui vous précède.

COMMENT FONCTIONNE LE RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF AVEC SYSTÈME D'ARRÊT ET REDÉMARRAGE

Le régulateur de vitesse adaptatif avec système d'arrêt et redémarrage utilise des capteurs de caméra de façon à conserver l'écart défini entre votre véhicule et celui qui vous précède dans la même file pendant qu'il freine jusqu'à l'arrêt complet. Vous pouvez aussi activer le système d'arrêt et redémarrage pour suivre un véhicule qui vous précède directement et ajuster la vitesse définie, lorsque vous êtes complètement à l'arrêt.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF

AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le régulateur de vitesse adaptatif sur des routes sinueuses, en cas de circulation dense ou lorsque la chaussée est glissante. Cela risque d'entraîner une perte de contrôle du véhicule et des blessures graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Restez vigilant aux changements des conditions de circulation, notamment au moment d'entrer sur ou de quitter l'autoroute, sur des routes avec des intersections, des ronds-points ou sans voie visible, ou encore sur des routes non goudronnées ou présentant des déclivités importantes. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Ce système n'est pas un avertisseur de collision ou d'évitement.

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le système lors du tractage d'une remorque avec des commandes de freins de remorque électroniques de seconde monte. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas d'autres dimensions de pneu que celles recommandées car cela peut empêcher un fonctionnement normal du système. Le non-respect de cette consigne peut entraîner une perte de contrôle du véhicule et des blessures graves.

Régulateur de vitesse adaptatif

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le système quand une lame chasse-neige est installée.

AVERTISSEMENT: Dans les situations de mauvaise visibilité, telles que le brouillard, les fortes pluies ou d'autres conditions météorologiques défavorables, vous devrez peut-être annuler ou désactiver complètement le système.

Derrière un véhicule

AVERTISSEMENT: Lorsque vous suivez un véhicule qui freine, votre véhicule peut ne pas décélérer pour éviter une collision si vous n'intervenez pas. Appliquez les freins comme requis. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.

Utilisation en pente

Vous devez choisir un rapport inférieur lorsque le système est activé dans des situations prolongées de descente de fortes pentes, par exemple en zone montagneuse.

LIMITES DU RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF

Limites du capteur

AVERTISSEMENT: En de rares occasions, des problèmes de détection peuvent survenir en raison des infrastructures routières, comme les ponts, les tunnels et les barrières de sécurité. Dans ce type de cas, le système peut freiner tardivement ou de manière inattendue. Vous êtes responsable à tout moment du contrôle du véhicule, du contrôle du système et de toute intervention, le cas échéant.

AVERTISSEMENT: En cas de dysfonctionnement du système, faites vérifier votre véhicule dès que possible.

AVERTISSEMENT: Les forts contrastes d'éclairage extérieur peuvent limiter les performances du capteur.

AVERTISSEMENT: Le système ne fait que vous prévenir des véhicules détectés par le capteur radar. Dans certains cas, il se peut qu'il n'y ait pas d'avertissement ou que l'avertissement soit retardé. Appliquez les freins comme requis. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.

AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas détecter les véhicules à l'arrêt ou circulant à une vitesse inférieure à 10 km/h.

AVERTISSEMENT: Le système ne détecte pas les piétons ni les objets sur la route.

Régulateur de vitesse adaptatif

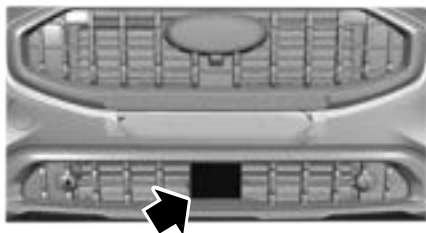
AVERTISSEMENT: Le système ne détecte pas les véhicules à contresens dans la même file.

AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner correctement si le capteur est bloqué. Maintenez le pare-brise exempt de toute obstruction.

AVERTISSEMENT: Le capteur peut à tort suivre de « faux » marquages de voie, par exemple d'autres structures ou objets. Cela peut entraîner une fausse alerte ou une absence d'alerte.



La caméra est montée derrière le rétroviseur intérieur.



Le radar se situe derrière la calandre avant, au-dessous de la plaque d'immatriculation.

Note : Le capteur n'est pas visible. Il se trouve derrière un panneau.

Note : Gardez l'avant de votre véhicule exempt d'impuretés, de pièces métalliques, ou de tout autre objet. La présence de protections avant, de feux de seconde monte, de revêtements en plastique ou couches de peinture supplémentaires peut également dégrader les performances du capteur.

Un message s'affiche si un élément gêne la caméra ou le capteur. Si un élément bloque le capteur, le système ne peut pas détecter un véhicule à l'avant et ne fonctionne pas.

Le capteur radar présente un champ de vision limité. Il peut ne pas détecter de véhicule ou détecter un véhicule plus tard que prévu dans certaines situations. L'image du véhicule de tête ne s'allume pas si le système ne détecte pas de véhicule devant vous.

Régulateur de vitesse adaptatif

Des problèmes de détection peuvent survenir :

A



B



C



- A En cas de conduite sur une voie différente de celle du véhicule qui vous précède.
- B Lorsque des véhicules empiètent sur votre voie. Le système ne peut détecter ces véhicules qu'une fois qu'ils sont entièrement engagés dans votre file.
- C Il peut y avoir des problèmes de détection des véhicules circulant devant lorsque vous vous entrez ou sortez d'un virage ou d'une portion courbe de la route.

Dans ce type de cas, le système peut freiner tardivement ou de manière inattendue.

Si quelque chose heurte l'avant de votre véhicule ou en cas de dommages, la zone de détection du radar peut être modifiée. Cela risque de provoquer de fausses détections ou un défaut de détection de véhicule.

Pour que le système fonctionne de manière optimale, la caméra montée sur le pare-brise doit avoir une bonne visibilité sur la route.

Les performances peuvent ne pas être optimales si :

- La caméra est obstruée.
- La visibilité ou la luminosité est faible.
- Les conditions météorologiques sont mauvaises.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF

Les commandes du régulateur de vitesse sont situées sur le volant de direction. Voir **Qu'est-ce que le régulateur de vitesse** (page 284).

Activation du régulateur de vitesse adaptatif



Appuyez sur le bouton pour basculer le système en mode veille.

Le témoin, le réglage d'écart actuel et la vitesse programmée s'affichent sur l'écran d'informations.

Désactivation du régulateur de vitesse adaptatif



Appuyez sur le bouton lorsque le système est en veille, ou coupez le contact.

Régulateur de vitesse adaptatif

Note : Lorsque vous désactivez le système, vous effacez la vitesse réglée.

ANNULATION AUTOMATIQUE DU RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF - VÉHICULES AVEC: RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF

Le système ne fonctionne pas si la vitesse du véhicule est inférieure à 15 mph en unités impériales ou à 20 km/h en unités métriques. Une tonalité retentit et le freinage adaptatif se déclenche si la vitesse du véhicule devient inférieure à 15 mph en unités impériales ou à 20 km/h en unités métriques.

Le système peut également être automatiquement désactivé si :

- Les pneus perdent de l'adhérence ;
- Vous serrez le frein de stationnement.

Note : Si le régime moteur chute trop bas, l'affichage du combiné des instruments vous conseille de passer à un rapport inférieur.

Les conditions suivantes pourraient entraîner la désactivation du système ou empêcher son activation en cas de besoin :

- Un capteur du véhicule est obstrué.
- La température des freins est trop élevée.
- Il y a une panne dans le système.

ANNULATION AUTOMATIQUE DU RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF - VÉHICULES AVEC: RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF AVEC SYSTÈME D'ARRÊT ET REDÉMARRAGE

Le système peut être désactivé en présence d'une des conditions suivantes :

- Les pneus perdent de l'adhérence ;
- Vous serrez le frein de stationnement.

L'application et l'annulation automatiques du frein de stationnement s'effectuent en présence d'une des conditions suivantes :

- Vous détachez la ceinture de sécurité et ouvrez la porte après avoir arrêté votre véhicule.
- Votre véhicule reste à l'arrêt pendant plus de trois minutes.

Les conditions suivantes pourraient entraîner la désactivation du système ou empêcher son activation en cas de besoin :

- Un capteur du véhicule est obstrué.
- La température des freins est trop élevée.
- Il y a une panne dans le système.

RÉGLAGE DE LA VITESSE DU RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF - VÉHICULES AVEC: RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF

Conduisez à la vitesse souhaitée.

Régulateur de vitesse adaptatif

SET+

Appuyez sur le haut ou le bas du bouton à bascule pour régler la vitesse courante.

SET-

Retirez votre pied de la pédale d'accélérateur.

Le témoin, le réglage d'écart actuel et la vitesse programmée s'affichent sur l'écran d'informations.



Une image de véhicule s'allume si un véhicule est détecté devant vous.

Note : Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé, la vitesse de consigne affichée sur l'écran d'information peut être légèrement différente de celle affichée par le compteur de vitesse.

Changement manuel de la vitesse de consigne

SET+

Appuyez sur le haut du bouton à bascule et relâchez-le pour augmenter la vitesse de consigne par petits incréments.

Appuyez sur le haut du bouton à bascule et maintenez-le enfoncé pour augmenter la vitesse de consigne par grands incréments. Relâchez le bouton lorsque vous avez atteint la vitesse souhaitée.

SET-

Appuyez sur le bas du bouton à bascule et relâchez-le pour diminuer la vitesse de consigne par petits incréments.

Appuyez sur le bas du bouton à bascule et maintenez-le enfoncé pour diminuer la vitesse de consigne par grands incréments. Relâchez le bouton lorsque vous avez atteint la vitesse souhaitée.

Appuyez sur la pédale d'accélérateur ou la pédale de frein jusqu'à atteindre la vitesse désirée. Appuyez sur le haut ou le bas du bouton à bascule pour sélectionner la vitesse courante comme vitesse de consigne.

Le système peut enclencher les freins pour atteindre la nouvelle vitesse de consigne pour le véhicule. La vitesse de consigne s'affiche en continu sur l'écran d'informations lorsque le système est actif.

RÉGLAGE DE LA VITESSE DU RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF - VÉHICULES AVEC: RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF AVEC SYSTÈME DARRÊT ET REDÉMARRAGE

Conduisez à la vitesse requise.

SET+

Appuyez sur le haut du bouton à bascule pour régler la vitesse courante.

Retirez votre pied de la pédale d'accélérateur.

Le témoin, le réglage d'écart actuel et la vitesse programmée s'affichent sur l'écran du combiné des instruments.

Régulateur de vitesse adaptatif



Si le système détecte un véhicule devant vous, un graphique du véhicule apparaît sur l'affichage du combiné des instruments.

Note : Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé, la vitesse définie qui apparaît sur l'affichage du combiné des instruments pourrait être légèrement différente de celle affichée par le compteur de vitesse.

Réglage de la vitesse du régulateur de vitesse adaptatif quand le véhicule est immobile

1. Suivez un véhicule jusqu'à l'arrêt complet.
2. Maintenez la pédale de frein complètement enfoncée.
3. Appuyez sur la touche **SET+** ou **SET-** et relâchez-la.

La vitesse de réglage est réglée sur 20 km/h.

Le témoin, le réglage d'écart actuel et la vitesse programmée s'affichent sur l'écran du combiné des instruments.

Modification de la vitesse réglée

SET+

Appuyez sur le haut du bouton à bascule pour augmenter la vitesse de réglage.

SET-

Appuyez sur le bas du bouton à bascule pour diminuer la vitesse de réglage.

Vous pouvez ajuster la vitesse réglée par petits ou par grands paliers. Appuyez une fois sur le haut ou le bas du bouton à bascule pour régler la vitesse de consigne par petits incréments. Appuyez sur le haut ou le bas du bouton à bascule et maintenez-le enfoncé pour régler la vitesse de consigne par grands incréments.

Le système pourrait appliquer les freins pour ralentir votre véhicule jusqu'à la nouvelle vitesse programmée. La vitesse définie s'affiche en continu sur l'écran du combiné des instruments lorsque le système est actif.

RÉGLAGE DE L'ÉCART DU RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF - VÉHICULES AVEC: RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF

|||

Appuyez sur ce bouton pour parcourir les quatre paramètres d'écart.



L'écart sélectionné apparaît sur l'écran du combiné des instruments tel qu'illustré par les barres sur l'image.

Note : Le réglage de l'écart est fonction de la durée et, de ce fait, la distance s'ajuste automatiquement sur la vitesse du véhicule.

Régulateur de vitesse adaptatif

Note : Vous devez choisir un écart approprié aux conditions de conduite.

Réglages d'écart du régulateur de vitesse adaptatif

Affichage graphique, nombre de barres entre les véhicules	Distance d'écart	Comportement dynamique
1	La plus proche.	Sport
2	Proche.	Normal
3	Moyenne.	Normal
4	Eloignée.	Confort.

Le système sélectionne automatiquement le dernier réglage d'écart défini à chaque activation du système.

Derrière un véhicule

Lorsqu'un véhicule vous précédant entre dans la même file que vous ou qu'un véhicule plus lent vous précède dans la même file, la vitesse du véhicule s'adapte pour conserver un écart prédéfini.

Note : Lorsque vous suivez un véhicule et que vous activez un clignotant, le régulateur de vitesse adaptatif peut accélérer légèrement et temporairement afin de faciliter le dépassement.

Votre véhicule maintient un écart constant avec le véhicule vous précédant jusqu'à ce que :

- le véhicule devant vous accélère à une vitesse supérieure à la vitesse définie ;
- le véhicule devant vous sorte de la file où vous vous trouvez ;
- vous réglez un nouvel écart.

Le système actionne les freins pour ralentir le véhicule et maintenir une distance de sécurité suffisante avec le véhicule qui vous précède. Le freinage que peut appliquer le système est limité. Vous pouvez neutraliser le système en actionnant vous-même les freins.

Note : Les freins émettent parfois un bruit lorsqu'ils sont actionnés par le système.

Si le système détermine que son freinage maximum est insuffisant, un avertissement sonore retentit, un message s'affiche sur l'écran du combiné des instruments et un témoin clignote pendant que le système continue de freiner. Intervenez immédiatement.

RÉGLAGE DE L'ÉCART DU RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF - VÉHICULES AVEC: RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF AVEC SYSTÈME DARRÊT ET REDÉMARRAGE



Vous pouvez augmenter ou réduire la distance entre votre véhicule et le véhicule vous précédant en appuyant sur la commande de réglage de l'écart.

Note : Vous devez choisir un écart approprié aux conditions de conduite.



Régulateur de vitesse adaptatif

L'écart sélectionné apparaît sur l'écran du combiné des instruments tel qu'illustré par les barres sur l'image. Vous pouvez choisir quatre réglages d'écart.

Réglages d'écart du régulateur de vitesse adaptatif

Affichage graphique, nombre de barres entre les véhicules	Distance d'écart	Comportement dynamique
1	La plus proche.	Sport
2	Proche.	Normal
3	Moyenne.	Normal
4	Eloignée.	Confort.

Le système sélectionne automatiquement le dernier réglage d'écart défini lorsque vous mettez le contact.

Derrière un véhicule

Lorsqu'un véhicule vous précède dans la même file que vous ou qu'un véhicule plus lent vous précède dans la même file, la vitesse du véhicule s'adapte pour conserver une distance prédéfinie entre les deux. Un graphique du véhicule apparaît sur l'affichage du combiné des instruments.

Note : Lorsque vous suivez un véhicule et que vous activez un clignotant, le régulateur de vitesse adaptatif peut accélérer légèrement et temporairement afin de faciliter le dépassement.

Votre véhicule maintient un écart constant avec le véhicule vous précédant jusqu'à ce que :

- le véhicule devant vous accélère à une vitesse supérieure à la vitesse définie ;
- le véhicule devant vous sorte de la file où vous vous trouvez ;
- vous réglez un nouvel écart.

Le système actionne les freins pour ralentir le véhicule et maintenir une distance de sécurité suffisante avec le véhicule qui vous précède. Le freinage que peut appliquer le système est limité. Vous pouvez neutraliser le système en actionnant vous-même les freins.

Si le système détermine que son freinage maximum n'est pas suffisant, un avertissement sonore retentit alors que le système continue à freiner. Intervenez immédiatement.

Note : Les freins émettent parfois un bruit lorsqu'ils sont actionnés par le système.

Derrière un véhicule freinant jusqu'à l'arrêt complet

Si vous suivez un véhicule jusqu'à l'arrêt complet et restez immobile pendant moins de cinq secondes, votre véhicule accélère à partir d'une position stationnaire pour suivre celui qui le précède.

RES Si vous suivez un véhicule jusqu'à l'arrêt complet et restez immobile pendant plus de cinq secondes, appuyez brièvement sur ce bouton ou appuyez sur la pédale d'accélérateur pour suivre le véhicule qui vous précède.

Régulateur de vitesse adaptatif

RÉGLAGE DE L'ÉCART DU RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF - VÉHICULES AVEC: RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF AVEC SYSTÈME D'ARRÊT ET REDÉMARRAGE



Vous pouvez augmenter ou réduire la distance entre votre véhicule et le véhicule vous précédant en appuyant sur la commande de réglage de l'écart.

Note : Vous devez choisir un écart approprié aux conditions de conduite.



E249552

L'écart sélectionné apparaît sur l'écran du combiné des instruments tel qu'illustré par les barres sur l'image. Vous pouvez choisir quatre réglages d'écart.

Réglages d'écart du régulateur de vitesse adaptatif

Affichage graphique, nombre de barres entre les véhicules	Distance d'écart	Comportement dynamique
1	La plus proche.	Sport
2	Proche.	Normal
3	Moyenne.	Normal
4	Eloignée.	Confort.

Le système sélectionne automatiquement le dernier réglage d'écart défini lorsque vous mettez le contact.

Derrière un véhicule

Lorsqu'un véhicule vous précédant entre dans la même file que vous ou qu'un véhicule plus lent vous précède dans la même file, la vitesse du véhicule s'adapte pour conserver une distance prédéfinie entre les deux. Un graphique du véhicule apparaît sur l'affichage du combiné des instruments.

Note : Lorsque vous suivez un véhicule et que vous activez un clignotant, le régulateur de vitesse adaptatif peut accélérer légèrement et temporairement afin de faciliter le dépassement.

Votre véhicule maintient un écart constant avec le véhicule vous précédant jusqu'à ce que :

- le véhicule devant vous accélère à une vitesse supérieure à la vitesse définie ;
- le véhicule devant vous sorte de la file où vous vous trouvez ;
- vous réglez un nouvel écart.

Régulateur de vitesse adaptatif

Le système actionne les freins pour ralentir le véhicule et maintenir une distance de sécurité suffisante avec le véhicule qui vous précède. Le freinage que peut appliquer le système est limité. Vous pouvez neutraliser le système en actionnant vous-même les freins.

Si le système détermine que son freinage maximum n'est pas suffisant, un avertissement sonore retentit alors que le système continue à freiner. Intervenez immédiatement.

Derrière un véhicule freinant jusqu'à l'arrêt complet

Si vous suivez un véhicule jusqu'à l'arrêt complet et restez immobile pendant moins de trois secondes, votre véhicule accélère à partir d'une position immobile pour suivre celui qui le précède.

RES

Si vous suivez un véhicule jusqu'à l'arrêt complet et restez immobile pendant plus de trois secondes, appuyez brièvement sur ce bouton ou appuyez sur la pédale d'accélérateur pour suivre le véhicule qui vous précède.

Note : Les freins émettent parfois un bruit lorsqu'ils sont actionnés par le système.

ANNULATION DE LA VITESSE RÉGLÉE



Appuyez sur le bouton ou sur la pédale de frein.

La vitesse réglée n'est pas effacée.

REPRISE DE LA VITESSE RÉGLÉE

RES

Appuyez sur le bouton.

Le véhicule revient à la vitesse définie et au réglage d'écart précédents. La vitesse définie apparaît en continu sur l'écran d'information lorsque le système est actif.

Note : Utilisez uniquement cette fonction si vous connaissez la vitesse définie et avez l'intention de l'appliquer.

OUTREPASSER LA VITESSE RÉGLÉE

AVERTISSEMENT: Si vous prenez la commande manuelle du système en enfonçant la pédale d'accélérateur, le système n'actionne pas automatiquement les freins pour conserver un écart avec le véhicule vous précédant.

Si vous enfoncez la pédale d'accélérateur, vous outrepasser le réglage de vitesse et d'écart.

Utilisez la pédale d'accélérateur pour dépasser volontairement la vitesse limite réglée.

Lorsque vous passez en commande manuelle, le témoin vert s'allume et l'icône du véhicule n'apparaît plus sur l'écran du combiné des instruments.

Le système est réactivé lorsque vous relâchez la pédale d'accélérateur. La vitesse du véhicule diminue pour atteindre la vitesse réglée, ou une vitesse inférieure si un véhicule plus lent vous précède.

TÉMOINS DU RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF



S'allume lorsque vous activez le régulateur de vitesse adaptatif. La couleur de l'indicateur change pour indiquer l'état du système.

Régulateur de vitesse adaptatif

Le blanc indique que le système est activé, mais inactif.

Le bleu indique que la vitesse a été réglée et que le système est actif.

BASCULEMENT DU RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF AU RÉGULATEUR DE VITESSE

AVERTISSEMENT: Le régulateur de vitesse normal ne freine pas lorsque votre véhicule se rapproche de véhicules plus lents. Vous devez toujours savoir quel mode vous avez sélectionné et actionner les freins si nécessaire.

1. Appuyez sur **Fonctions** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Assistance conducteur**.
3. Appuyez sur **Régulateur vitesse**.
4. Appuyez sur **Normal**.

MAINTIEN DANS LA VOIE

COMMENT FONCTIONNE LE MAINTIEN DANS LA VOIE

Le régulateur de vitesse adaptatif avec centrage dans la voie utilise le capteur radar avant du véhicule, le capteur de caméra de pare-brise avant et le capteur de direction pour fonctionner.

A l'aide de ces capteurs, le système apporte une assistance continue à la direction pour vous permettre de rester au milieu de la voie que vous avez choisie sur autoroute.

Note: Le réglage de l'écart pour le régulateur de vitesse adaptatif avec centrage dans la voie fonctionne de la même manière que le régulateur de vitesse adaptatif normal.

Si vous déviez du centre de la voie, le système ajuste et maintient cette position de voie préférée. Le système fournit une entrée d'assistance au niveau du couple de direction continue vers cette position préférée.

Note: Le système peut seulement ajuster les positions de voies préférées dans la voie.

Note: Si le système s'annule, la position de voie préférée s'efface. À l'activation suivante, le système fournit une entrée d'assistance au niveau du couple de direction continue vers le centre de la voie.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU MAINTIEN DANS LA VOIE

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le système lorsque le véhicule tracte une remorque. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le système si des changements ou des modifications ont été apportés au volant de direction. Tout changement ou toute modification apporté(e) au volant de direction risque d'affecter la fonctionnalité ou la performance du système. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

Régulateur de vitesse adaptatif

Des précautions relatives au régulateur de vitesse adaptatif s'appliquent au maintien dans la voie, sauf stipulation contraire ou contradiction avec une précaution relative au maintien au centre de la voie. Voir **Précautions relatives au régulateur de vitesse adaptatif** (page 286).

EXIGENCES LIÉES AU MAINTIEN DANS LA VOIE

Vous devez maintenir vos mains sur le volant de direction en permanence.

Le centrage dans la voie s'active uniquement lorsque toutes les conditions suivantes se produisent :

- Le régulateur de vitesse adaptatif avec centrage dans la voie est activé sur l'écran tactile. Voir **Activation et désactivation du maintien dans la voie** (page 299).
- Vous avez réglé et activé le régulateur de vitesse adaptatif avec système d'arrêt et de redémarrage.
- Le capteur de direction détecte vos mains sur le volant.
- Le système détecte les deux marquages au sol, lors de la conduite sur une route droite.
- Votre véhicule est initialement centré dans la voie, entre deux lignes de marquage visibles.

Note : *Si le système ne détecte pas de marquages de ligne de voie valides, le système reste en veille jusqu'à ce que des marquages de ligne valides soient disponibles.*

Note : *Si le système ne détecte pas vos mains sur le volant, appliquez une légère force sur le volant.*

LIMITES DU MAINTIEN DANS LA VOIE

Des limites relatives au régulateur de vitesse adaptatif s'appliquent au maintien dans la voie, sauf stipulation contraire ou contradiction avec une limite du maintien dans la voie. Voir **Limites du régulateur de vitesse adaptatif** (page 287).

Le maintien dans la voie est susceptible de ne pas fonctionner correctement dans les conditions suivantes :

- La voie est trop étroite ou trop large.
- La courbe de la route est trop serrée.
- Le système ne détecte pas le nombre minimum requis de marquages de voie ou bien des voies se rejoignent ou se séparent.
- Lorsque l'effort de direction requis pour maintenir le centre de la voie dépasse la limite du système de centrage de la voie.
- Lorsque vous conduisez dans des zones en construction ou sur des routes où des travaux sont en cours.
- Si la caméra de pare-brise et/ou le radar avant sont bloqués.
- Vous utilisez une roue de secours.
- Des conditions météorologiques défavorables, y compris, mais sans s'y limiter, vent violent, pluie abondante et brouillard.
- Lorsque vous conduisez en plein soleil.
- Lorsque des modifications ont été apportées au système de direction, y compris des modifications au volant.
- Lorsque vous tractez une remorque.

Voir **Précautions relatives au maintien dans la voie** (page 297).

Régulateur de vitesse adaptatif

Note : L'assistance à la direction du système est limitée et peut ne pas fournir un effort suffisant pour toutes les situations et/ou conditions de conduite, telles que la conduite dans des virages serrés ou la conduite dans des virages à grande vitesse.

Note : Dans des conditions exceptionnelles, le système peut dévier de la ligne centrale.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU MAINTIEN DANS LA VOIE

Vous devez maintenir vos mains sur le volant de direction en permanence.

Vous pouvez neutraliser le système à tout moment en prenant manuellement la direction de votre véhicule.

Activation du maintien dans la voie



Appuyez sur le bouton sur le volant de direction.



Appuyez sur le bouton sur le volant de direction.

Assurez-vous que les deux systèmes sont actifs.

Désactivation du maintien dans la voie



Appuyez sur le bouton sur le volant de direction.

Alternativement :



Appuyez sur le bouton sur le volant de direction. Un message s'affiche sur l'écran du combiné d'instruments, vous invitant à confirmer.

Note : Le centrage dans la voie se désactive à chaque fois que vous arrêtez votre véhicule.

Note : Les conditions de centrage dans la voie doivent être remplies avant que vous puissiez activer cette fonction. Voir **Exigences liées au maintien dans la voie** (page 298).

Activation et désactivation du centrage dans la voie

1. Appuyez sur **Fonctions** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Assistance conducteur**.
3. Appuyez sur **Régulateur vitesse**.
4. Appuyez sur **Régulateur vitesse adaptatif**.
5. Appuyez sur **Centrage dans la voie**.

ALERTES DU MAINTIEN DANS LA VOIE

Vous devez maintenir vos mains sur le volant de direction en permanence.

Lorsque le système est actif et qu'il ne détecte aucune activité du volant pendant un certain temps, le système vous demande de poser vos mains sur le volant de direction. Si vous ne réagissez pas aux avertissements, le système se désactive et ralentit le véhicule jusqu'à la vitesse de ralenti tout en gardant le contrôle de la direction. Voir **Annulation automatique du maintien dans la voie** (page 299).

Le système vous prévient aussi lorsque le véhicule franchit des marquages de voie sans qu'une activité de direction soit détectée.

Note : Si le contact de vos mains sur le volant de direction est trop léger, le système pourrait ne pas les détecter.

ANNULATION AUTOMATIQUE DU MAINTIEN DANS LA VOIE

Vous devez maintenir vos mains sur le volant de direction en permanence.

Régulateur de vitesse adaptatif

Lorsque le système est annulé à cause d'une condition externe, par exemple lorsqu'aucun marquage de voie n'est disponible et que vos mains sont sur le volant de direction, une tonalité retentit et un message apparaît sur l'affichage du combiné des instruments.

Lorsque le système est annulé à cause d'une condition externe, par exemple lorsqu'aucun marquage de voie n'est disponible et que vos mains ne sont pas sur le volant de direction, le système vous prévient immédiatement afin que vous preniez le contrôle du véhicule. Si cette alerte est ignorée, le système active et relâche rapidement les freins, et ralentit le véhicule à faible vitesse tout en maintenant le contrôle de la direction en présence de marquages de voie. Si aucun marquage au sol n'est présent, le véhicule s'arrêtera. Les feux de détresse seront automatiquement activés par le système.

RES

Si votre véhicule commence à ralentir après l'annulation du système, vous devez prendre le contrôle total du véhicule. Pour réactiver le régulateur de vitesse adaptatif avec centrage de voie après annulation, appuyez sur le bouton de reprise et relâchez-le ou appuyez sur la pédale d'accélérateur.

Le système peut être automatiquement désactivé si :

- La voie devient trop large ou trop étroite.
- Le système ne peut pas détecter de marquage de voie valide.
- Les marquages de voie se croisent.
- Le virage est trop serré.

Note : Si votre véhicule ralentit en raison de votre inactivité deux fois au cours d'un cycle de clé, le système se désactive. Pour réinitialiser le système lorsque le véhicule est à l'arrêt, placez le sélecteur de vitesse en position de stationnement (P) et coupez le moteur. Ensuite, redémarrez le véhicule avec votre pied sur la pédale de frein.

ANNULATION MANUELLE DU MAINTIEN DANS LA VOIE

Lorsque vous réalisez les actions suivantes, le régulateur de vitesse avec centrage dans la voie est annulé :

- La pédale de frein est enfoncée.
- Le bouton du régulateur de vitesse sur le volant de direction est en position d'arrêt.

Le système de centrage dans la voie est momentanément désactivé lorsque l'une des action suivantes est exécutée :

- Le témoin d'indicateur de direction est verrouillé ou enfoncé.
- Votre véhicule quitte la voie.

INDICATEURS DU MAINTIEN DANS LA VOIE



Il s'allume lorsque vous activez le maintien dans la voie. La couleur de l'indicateur change pour indiquer l'état du système.

L'état gris indique que le système est allumé mais en mode veille.

L'état bleu indique que le système est activé et applique une assistance de direction pour maintenir le véhicule au centre de la voie.

L'état orange avec un signal sonore, qui passe ensuite à l'état gris, indique une annulation automatique du système.

Régulateur de vitesse adaptatif

MAINTIEN DANS LA VOIE – DÉPANNAGE

MAINTIEN DANS LA VOIE – MESSAGES D'INFORMATION

Note: En fonction des options de votre véhicule et du type de combiné des instruments posé, tous les messages ne s'affichent pas et certains peuvent ne pas être disponibles.

Message	Mesure à prendre
Gardez les mains sur le volant	Vous devez reposer vos mains sur le volant de direction et participer à la commande de direction pour annuler le message.
Aide au centrage dans la voie indisponible	L'assistance au centrage dans la voie n'est pas disponible actuellement en raison de conditions qui empêchent l'activation du système. Pour réinitialiser le système lorsque le véhicule est à l'arrêt, placez le sélecteur de vitesse en position de stationnement (P) et coupez le moteur. Ensuite, redémarrez le véhicule avec votre pied sur la pédale de frein.
Reprenez le contrôle	Le régulateur de vitesse adaptatif avec centrage dans la voie est sur le point d'être annulé. Vous devez immédiatement prendre le contrôle total du véhicule.
Appuyer sur la pédale d'accélérateur pour reprendre	Le régulateur de vitesse adaptatif avec centrage de voie est en mode veille. Lorsqu'il est possible de le faire en toute sécurité, reprenez le régulateur de vitesse adaptatif avec centrage de voie en appliquant une pression du pied sur la pédale d'accélérateur. Vous pouvez également réactiver le régulateur de vitesse adaptatif avec centrage de voie en appuyant sur la touche de reprise située sur le volant de direction.

ASSISTANCE VITESSE PRÉDICTIVE

COMMENT FONCTIONNE L'ASSISTANCE DE VITESSE PRÉDICTIVE

L'assistance vitesse prédictive fonctionne avec le régulateur de vitesse adaptatif et adapte la vitesse du véhicule à la géométrie de la route et à la limite de vitesse détectée par le système de reconnaissance des panneaux de vitesse.

Au fur et à mesure que le système identifie les courbes et les sorties d'autoroute, la vitesse du véhicule diminue temporairement avant et pendant la modification de la géométrie de la route. Lors du passage de nouveaux panneaux de vitesse, la vitesse définie est mise à jour. Voir **Précautions concernant l'assistance vitesse prédictive** (page 302).

Régulateur de vitesse adaptatif

Il existe des limitations qui affectent la précision du système de reconnaissance des panneaux de vitesse et sa capacité à déterminer la limite de vitesse actuelle. L'assistance de vitesse prédictive et sa capacité à déterminer la limite de vitesse actuelle partagent ces limitations. Voir **Reconnaissance de la signalisation de vitesse** (page 349).

Note : *Le réglage de l'écart du régulateur de vitesse adaptatif fonctionne normalement lorsque la fonction est activée.*

Note : *Cette fonctionnalité utilise des données cartographiques. Nous vous recommandons d'activer tous les réglages du véhicule connecté pour permettre la mise à jour du contenu cartographique à la dernière version. Voir **Réglages du véhicule connecté** (page 471). Si votre marché n'est pas connecté, confiez votre véhicule à un concessionnaire agréé pour qu'il effectue les mises à jour périodiques.*

PRÉCAUTIONS CONCERNANT L'ASSISTANCE VITESSE PRÉDICTIVE

AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Portez une attention particulière aux conditions changeantes de la route. Vous devrez peut-être neutraliser le système en appuyant sur la pédale de frein ou d'accélérateur si la vitesse réglée devient plus élevée ou plus basse que nécessaire.

AVERTISSEMENT: Le freinage que peut appliquer le système est limité. Votre véhicule peut ne pas décélérer assez vite pour éviter une collision sans l'intervention du conducteur. Appliquez les freins comme requis.

AVERTISSEMENT: Le système n'active pas automatiquement le clignotant.

Les précautions du régulateur de vitesse adaptatif s'appliquent à l'assistance de vitesse prédictive, sauf indication contraire ou contredite par une précaution d'assistance de vitesse prédictive. Voir **Précautions relatives au régulateur de vitesse adaptatif** (page 286).

Le freinage que peut appliquer le système est limité. Vous pouvez annuler le système avec la pédale d'accélérateur ou en appliquant les freins.

Le système peut s'adapter à divers facteurs tels que l'heure de la journée, la largeur de la voie. Cela pourrait influencer les réglages de vitesse et les accélérations.

Le système peut s'adapter à différents modes de conduite. Voir **Contrôle du mode de conduite** (page 306). Cela pourrait influencer les réglages de vitesse et les accélérations.

Note : *Le système n'active pas automatiquement le clignotant.*

Régulateur de vitesse adaptatif

LIMITES DE L'ASSISTANCE VITESSE PRÉDICTIVE

AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas toujours ajuster la vitesse du véhicule dans certaines conditions routières ou météorologiques telles que la circulation transversale, les panneaux de cession ou d'arrêt, la priorité, les feux de circulation, les dos d'âne, la pluie, la neige, le brouillard. Vous devez toujours appuyer sur la pédale de frein ou d'accélérateur lorsque cela est nécessaire.

La géométrie de la route et les informations de limite de vitesse fournies par les données cartographiques de navigation peuvent être inexactes ou obsolètes.

Le système peut ne pas détecter et lire les panneaux de limite de vitesse dont les informations sont soumises à certaines conditions, par exemple, quand une signalisation clignote, s'affiche durant des plages horaires particulières ou quand des enfants sont présents.

Note : *Le système ne règle pas la vitesse de votre véhicule sur les limites de vitesse indiquées par une signalisation supplémentaire.*

Dans certaines conditions, le système peut ne pas adapter la vitesse du véhicule avant que le véhicule n'ait dépassé le panneau de limite vitesse.

La détection de la géométrie de la route ne fonctionne que lorsque des informations connexes sont disponibles. Les informations sur la géométrie de la route peuvent ne pas être disponibles dans certaines régions.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU MODE ASSISTANCE VITESSE PRÉDICTIVE

1. Appuyez sur **Fonctions** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Assistance conducteur**.
3. Appuyez sur **Régulateur vitesse**.
4. Appuyez sur **Régulateur vitesse adaptatif**.
5. Activez ou désactivez **Assistance vitesse prédictive**.

ALERTES DE L'ASSISTANCE VITESSE PRÉDICTIVE

Si le système de reconnaissance de la signalisation de vitesse détecte une limite de vitesse inférieure à la vitesse de réglage minimum du régulateur de vitesse adaptatif, une tonalité retentit et le système revient en mode de veille.

TÉMOINS DE L'ASSISTANCE VITESSE PRÉDICTIVE

Un marqueur bleu autour du panneau de vitesse et une flèche bleue à côté de la vitesse réglée indiquent que le système est actif.

Indicateur de vitesse



Régulateur de vitesse adaptatif



Lorsque le système détecte une courbe, un virage, un rond-point ou une sortie d'autoroute, le véhicule commence à décélérer et l'indicateur apparaît et change de couleur.

Symboles indicateurs de géométrie routière



Virage à gauche.



Virage à droite.



Intersection gauche.



Intersection droite.



Rond-point à gauche.



Rond-point à droite.

Lorsque le système détecte un nouveau panneau de vitesse, un indicateur gris apparaît au-dessus de la vitesse réglée tandis que le système ajuste la vitesse du véhicule à la limite de vitesse. Lorsque la limite de vitesse est atteinte, la vitesse définie est mise à jour et l'indicateur gris disparaît.

Indicateur de géométrie de route



Régulateur de vitesse adaptatif

ASSISTANCE VITESSE PRÉDICTIVE – DÉPANNAGE

ASSISTANCE VITESSE PRÉDICTIVE – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Détails
Reconnaissance panneaux vitesse du régulateur de vitesse adaptatif non disponible	Les informations de limite de vitesse basées sur le système d'aide à la navigation ne sont pas disponibles. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Reprise de contrôle par le conducteur	Le système va être annulé et vous devez reprendre le contrôle.

Note: Le système peut abréger ou tronquer certains messages en fonction du type de combiné des instruments de votre véhicule.

RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF – DÉPANNAGE

RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF – MESSAGES D'INFORMATION

Note: En fonction des options de votre véhicule et du type de combiné des instruments posé, tous les messages ne s'affichent pas et certains peuvent ne pas être disponibles.

Message	Détails
Régul. vitesse adapt. indisponible Capteur bloqué Cf. manuel	S'affiche lorsque le capteur dispose d'une visibilité réduite.
Régulateur de vitesse adaptatif indisponible	S'affiche lorsque le système n'est pas disponible.
Régulateur de vitesse adaptatif Anomalie	Le système a présenté un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Régul. vitesse activé Freinage automatique désactivé	Vous avez activé le régulateur de vitesse normal. Le freinage adaptatif est désactivé.

Contrôle du mode de conduite

QU'EST-CE QUE LE CONTRÔLE DU MODE DE CONDUITE - NON INCLUS : VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE COMPLET (FHEV)/VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE CONNECTABLE (PHEV)

Le contrôle du mode de conduite offre une expérience de conduite optimale grâce à un ensemble de systèmes électroniques sophistiqués. Ces systèmes permettent d'optimiser la réaction de la direction et du groupe motopropulseur ainsi que la maniabilité du véhicule dans le mode sélectionné. Le contrôle du mode de conduite fournit un emplacement unique pour contrôler les paramètres de performances de plusieurs systèmes.

Le fait de changer de mode de conduite modifie le fonctionnement des systèmes suivants :

- La direction assistée électrique règle la sensation et l'effort de direction en fonction du mode sélectionné. Voir **Précautions relatives à la direction assistée électrique** (page 261).
- Le contrôle électronique de stabilité et le système antipatinage vous permettent de faciliter le contrôle de votre véhicule en cas de conditions difficiles ou de conduite hautes performances. Voir **Contrôle de stabilité** (page 259).
- La commande de papillon électronique améliore la réponse du groupe motopropulseur à vos commandes.
- Les sons du moteur changent en fonction de chaque mode.

- Les commandes de transmission sont optimisées, les schémas de passage des vitesses étant adaptés à chaque mode.
- Les réglages de transmission intégrale sont optimisés et adaptés à chaque mode.

Le système permet d'adapter la configuration du véhicule au mode sélectionné.

Note : certains réglages peuvent être indisponibles.

Note : Le système dispose de contrôles de diagnostic qui surveillent en permanence le système pour garantir son bon fonctionnement. Si un mode n'est pas disponible à cause d'une défaillance du système ou d'un changement de position du levier de vitesses, le mode passe par défaut en mode Normal.

QU'EST-CE QUE LE CONTRÔLE DU MODE DE CONDUITE - VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE COMPLET (FHEV)/VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE CONNECTABLE (PHEV)

Le système de sélection du mode de conduite offre une expérience de conduite optimale grâce à un ensemble de systèmes électroniques sophistiqués. Ces systèmes permettent d'optimiser la réaction de la direction et du groupe motopropulseur ainsi que la maniabilité du véhicule. Le contrôle des paramètres de performance de ces différents systèmes est possible depuis un seul et même emplacement.

Contrôle du mode de conduite

Le fait de changer de mode de conduite modifie le fonctionnement des systèmes suivants :

- La direction assistée électrique règle la sensation et l'effort de direction en fonction du mode sélectionné. Voir **Comment fonctionne la direction assistée électrique** (page 261).
- Le contrôle électronique de stabilité et le système antipatinage vous permettent de garder le contrôle de votre véhicule en cas de conditions difficiles ou de conduite hautes performances. Voir **Contrôle de stabilité** (page 259).
- La commande de papillon électronique améliore la réponse du groupe motopropulseur à vos commandes.
- Les commandes de transmission sont optimisées, les schémas de passage des vitesses étant adaptés à chaque mode.
- Les réglages de transmission intégrale sont optimisés et adaptés à chaque mode.
- Les sélections de mode de véhicule électrique peuvent être limitées. Voir **Caractéristiques de conduite du véhicule électrique hybride** (page 173).

Le système permet d'adapter la configuration du véhicule au mode sélectionné.

Note : certains réglages peuvent être indisponibles.

Note : le système dispose de contrôles de diagnostic qui surveillent en permanence le système pour garantir son bon fonctionnement. Si un mode n'est pas disponible à cause d'une défaillance du système ou d'un changement de position du levier de vitesses, le mode passe par défaut en mode Normal.

SÉLECTION D'UN MODE DE CONDUITE



Appuyez sur le bouton de la planche de bord pour accéder directement aux modes de conduite sur l'écran tactile.

En option secondaire :

1. Appuyez sur **Fonctions** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **MODES DE CONDUITE**.
3. Sélectionnez un réglage.

MODES DE CONDUITE

ÉCO



Pour une conduite économe. Ce mode optimise les économies de carburant et aide à améliorer l'autonomie.

NORMAL



Pour la conduite quotidienne. Ce mode offre un équilibre parfait entre sensations, confort et facilité de conduite.

Note : Si vous mettez le véhicule hors tension dans un mode autre que le mode Normal, le système vous invite à revenir à ce mode précédent au prochain démarrage de votre véhicule. Si vous ignorez l'invite de sélection, le système reste en mode Normal.

Contrôle du mode de conduite

FAIBLE ADHÉRENCE



Mode adapté à des conditions de conduite pas du tout idéales, par exemple une route enneigée ou verglacée. Ce mode réduit la réponse de l'accélérateur, ajuste les points de changement de vitesse et optimise les contrôles de stabilité du véhicule pour aider à atténuer le patinage des roues et à maintenir le contrôle du véhicule lors de la conduite dans des conditions hivernales.

Note : *L'utilisation de ce mode glissant sur des surfaces sèches, dures pourrait produire des vibrations, limiter les arbres de transmission et provoquer une éventuelle usure excessive des pneus.*

SPORT



Pour une conduite sportive avec une gestion des performances et des réactions améliorées. Ce mode augmente la réponse de la pédale d'accélérateur, améliore la direction pour offrir une sensation plus sportive et ajuste les points de changement de vitesse pour une accélération plus rapide du véhicule.

Note : *Le système Auto Start-Stop est désactivé lorsque vous sélectionnez ce mode.*

PISTE - ACTIVE



Paramètres du véhicule adaptés à la conduite sur routes non revêtues.

Note : *Le système Auto Start-Stop est désactivé lorsque vous sélectionnez ce mode.*

MODES D'ENTRAÎNEMENT DU VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE CONNECTABLE

EV AUTO



Ce mode offre une utilisation automatique de la batterie haute tension pendant la conduite, en restant en mode électrique dans la mesure du possible et en utilisant le moteur si nécessaire.

EV PLUS TARD



Dans le mode EV plus tard, votre véhicule utilise le moteur selon les besoins et conserve une grande partie de l'énergie électrique disponible pour une utilisation ultérieure en mode EV auto ou EV maintenant.

Il est par exemple utile si vous conduisez d'abord sur une route à grande vitesse, puis finissez votre trajet à faible vitesse dans une zone urbaine où la conduite 100 % électrique est la plus efficace. Dans ce cas, vous pouvez sélectionner le mode EV plus tard pour la section à grande vitesse de votre trajet, puis passer en mode EV auto ou EV maintenant pour la portion citadine.

Lorsque vous activez le mode EV plus tard, une icône EV plus tard blanche apparaît sur l'écran d'information. Le mode EV plus tard repasse en mode EV auto lorsque vous coupez le contact. Vous pouvez sélectionner à nouveau la VE plus tard lors de la prochaine conduite.

Lorsque vous sélectionnez Ve plus tard alors que le véhicule est complètement chargé ou presque complètement chargé, une certaine autonomie électrique est utilisée pour décharger la batterie. Cela permet le fonctionnement optimal du système de freinage à récupération.

Contrôle du mode de conduite

EV MAINTENANT



Ce mode permet une conduite 100 % électrique.

N'utilisez pas le mode EV maintenant lorsque le véhicule tracte une remorque. Le système électrique n'est pas conçu pour le remorquage.

Par rapport au mode EV auto, le véhicule peut mettre plus de temps à accélérer et la vitesse maximale peut être moins élevée.

Vous pouvez activer le moteur à tout moment en suivant l'une des procédures ci-dessous :

- Appuyez à fond sur la pédale d'accélérateur. Un message contextuel apparaît à l'écran. Appuyez sur le bouton OK situé sur le volant pour activer le moteur. Le véhicule repasse en mode EV maintenant lorsque l'utilisation du moteur n'est plus nécessaire. Le message disparaît lorsque vous relâchez la pédale d'accélérateur.
- Sélectionnez un mode EV différent. Vous quittez ainsi le mode EV maintenant pour permettre au moteur de fonctionner. Pour revenir au mode EV Now, sélectionnez-le à nouveau.

Votre véhicule peut passer en mode Moteur activé si les conditions du système l'exigent. Dans ce cas, un message apparaît. Ce phénomène est normal ; votre véhicule repassera en mode EV maintenant dès que possible.

Lorsque vous activez le mode EV maintenant, une icône EV maintenant bleue apparaît sur l'écran d'information. Si le moteur du véhicule est activé, l'icône EV maintenant est orange. Le véhicule quitte le mode EV maintenant lorsque l'autonomie électrique atteint zéro.

Note: *Dans certains véhicules, le chauffage de l'habitacle n'est pas disponible en mode EV Now, uniquement les sièges chauffants et le volant chauffant.*

Contrôle du mode de conduite

MODES D'ENTRAÎNEMENT DU VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE CONNECTABLE – DÉPANNAGE

MODES D'ENTRAÎNEMENT DU VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE CONNECTABLE – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Mesure à prendre
Changer de mode VE pour le chauffage	Sélectionnez VÉ plus tard ou VÉ auto pour activer le dégivrage complet. Le moteur peut tourner de manière à fournir plus de chaleur dans l'habitacle.
Moteur activé pour rendement du système	Votre véhicule active le moteur pour de meilleures performances système. Ceci est normal.
Appuyer sur OK pour activer le moteur	Vous pouvez appuyer sur OK pour activer le moteur temporairement et bénéficier de performances accrues en mode EV maintenant.

Instructeur Eco

QU'EST-CE QUE L'INSTRUCTEUR ECO

L'instructeur Eco est conçu pour surveiller certaines caractéristiques de conduite afin de vous aider à conduire plus efficacement.

COMMENT FONCTIONNE L'INSTRUCTEUR ECO

L'instructeur Eco fournit des informations sur votre comportement de conduite via l'affichage du combiné des instruments.

Note : *Les niveaux de rendement ne représentent pas une valeur définie de la consommation de carburant.*

Note : *Le système indique uniquement le niveau d'efficacité pour le trajet en cours. Le système est réinitialisé chaque fois que vous mettez le contact.*

COMMENT FONCTIONNE LE NIVEAU D'EFFICACITÉ INSTANTANÉ

Le symbole de l'affichage augmente au fur et à mesure que le niveau d'efficacité instantané augmente et s'allume une fois que l'efficacité maximale est atteinte. Le niveau est constamment mis à jour pour indiquer le niveau d'efficacité du trajet en cours.

AFFICHAGE DU NIVEAU D'EFFICACITÉ INSTANTANÉ

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran du combiné des instruments.
2. Sélectionnez **Réglages**.
3. Sélectionnez **Réglages de l'affichage**.

4. Sélectionnez **Guide éco**.
5. Sélectionnez un réglage et appuyez sur la touche **OK**.

AFFICHAGE DU RÉCAPITULATIF DU TRAJET

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran du combiné des instruments.
2. Sélectionnez **MyView**.
3. Sélectionnez **Configurer MyView**.
4. Sélectionnez **Comportement éco**.

Informations sur les zones de danger

QUE SONT LES INFORMATIONS SUR LES ZONES DE DANGER

Le système est conçu pour fournir des informations quasi en temps réel sur la route que vous empruntez.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AUX INFORMATIONS SUR LES ZONES DE DANGER

AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

INDICATEURS D'INFORMATIONS SUR LES ZONES DE DANGER



Présence d'animaux sur la route.



Véhicule en approche en sens inverse.



Véhicule en panne ou accidenté.



Véhicule en panne ou accidenté.



Incendie.



Danger général.



Conditions de conduite dangereuses.



Présence d'objets sur la route.



Présence de personnes sur la route.



Travaux routiers.



Embouteillage.

Note: En fonction des options de votre véhicule et du type de combiné des instruments posé, tous les témoins présentés peuvent ne pas être disponibles.

ACTIVATION DES INFORMATIONS SUR LES ZONES DE DANGER

Note: Assurez-vous que le modem est activé. Voir **Activation et désactivation du modem** (page 470).

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Connectivité**.
3. Appuyez sur **Fonctions du véhicule connecté**.
4. Activez **Infos sur zones de danger**.

Informations sur les zones de danger

CONTRÔLE D'ÉTAT DES INFORMATIONS SUR LES ZONES DE DANGER

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran d'informations.
2. Sélectionnez **Réglages**.
3. Sélectionnez **Infos sur les zones de danger**.

Limiteur de vitesse

COMMENT FONCTIONNE LE LIMITEUR DE VITESSE

Le système vous permet de définir une vitesse à laquelle votre véhicule est limité. La vitesse définie détermine la vitesse maximale effective de votre véhicule. Vous pouvez dépasser temporairement la vitesse définie, pour dépasser un véhicule par exemple.

Les commandes se trouvent sur le volant de direction.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU LIMITEUR DE VITESSE

AVERTISSEMENT: Lorsque votre véhicule descend une pente, la vitesse est susceptible d'augmenter et de dépasser la vitesse définie. Le système n'actionne pas les freins.

AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU LIMITEUR DE VITESSE - VÉHICULES SANS: MAINTIEN DANS LA VOIE

LIM Appuyez pour activer le système. Le système s'active à la vitesse réglée pour le véhicule. Appuyez de nouveau pour désactiver le système.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU LIMITEUR DE VITESSE - VÉHICULES AVEC: MAINTIEN DANS LA VOIE

LIM Appuyez pour activer le système. Le système s'active à la vitesse réglée pour le véhicule. Appuyez à nouveau quand le système est en mode veille pour désactiver le système.

DÉFINITION DE LA LIMITE DE VITESSE

SET+ Appuyez sur le haut ou le bas du bouton à bascule lorsque le système est en mode de veille pour régler le limiteur de vitesse sur la vitesse courante du véhicule. La vitesse programmée est enregistrée et apparaît sur l'affichage du combiné des instruments.

Limiteur de vitesse

MODIFICATION DE LA LIMITE DE VITESSE RÉGLÉE

SET+

Vous pouvez ajuster la vitesse réglée par petits ou par grands paliers. Appuyez une fois sur le haut ou le bas du bouton à

SET-

bascule pour régler la vitesse de consigne par petits incréments.

Appuyez sur le haut ou le bas du bouton à bascule et maintenez-le enfoncé pour régler la vitesse de consigne par grands incréments.

ANNULATION DE LA LIMITE DE VITESSE RÉGLÉE - VÉHICULES SANS: MAINTIEN DANS LA VOIE

CAN

Appuyez pour annuler le limiteur de vitesse réglée. Le système revient en mode de veille.

Note : *Le système ne limite pas la vitesse du véhicule en mode de veille.*

ANNULATION DE LA LIMITE DE VITESSE RÉGLÉE - VÉHICULES AVEC: MAINTIEN DANS LA VOIE

LIM

Appuyez pour annuler le limiteur de vitesse réglée. Le système revient en mode de veille.

Note : *Le système ne limite pas la vitesse du véhicule en mode de veille.*

REPRISE DE LA LIMITE DE VITESSE RÉGLÉE

RES

Appuyez pour faire repasser le limiteur en mode actif sur la vitesse réglée.

DÉPASSEMENT VOLONTAIRE DE LA LIMITE DE VITESSE RÉGLÉE

Appuyez fortement sur la pédale d'accélérateur pour dépasser temporairement la vitesse limite réglée.

RES

Le système se remet en marche lorsque la vitesse du véhicule passe en dessous de la limite fixée, lorsque vous appuyez sur le bouton ou lorsque vous relâchez complètement la pédale d'accélérateur pendant un court laps de temps.

Si vous dépassez volontairement la vitesse programmée, un avertissement apparaît sur l'affichage du combiné des instruments.

INDICATEURS DU LIMITEUR DE VITESSE

LIM

Il s'allume sur l'affichage du combiné des instruments lorsque vous activez le système.

Il s'allume en gris si le système est en mode de veille.

Limiteur de vitesse

AVERTISSEMENTS SONORES DU LIMITEUR DE VITESSE

Si vous dépassez la vitesse programmée par inadvertance, par exemple dans une descente, un message d'avertissement apparaît sur l'affichage du combiné des instruments et une tonalité retentit.

Limiteur de vitesse intelligent

QU'EST-CE QUE LE LIMITEUR DE VITESSE INTELLIGENT

Le limiteur de vitesse intelligent est une aide à la conduite qui limite la vitesse du véhicule à la limite de vitesse maximale détectée par le système de reconnaissance des panneaux de vitesse.

COMMENT FONCTIONNE LE LIMITEUR DE VITESSE INTELLIGENT

Le système vous permet de limiter la vitesse du véhicule à la limite de vitesse maximum détectée par le système de reconnaissance de signalisation de vitesse. Par exemple, si le système de reconnaissance de signalisation de vitesse détecte une limite de vitesse de 80 km/h, la vitesse du véhicule est limitée à 80 km/h. Vous pouvez dépasser temporairement la vitesse définie, pour dépasser un véhicule par exemple.

Les commandes se trouvent sur le volant de direction.

Un avertissement apparaît sur l'affichage du combiné des instruments si une des conditions suivantes se présente :

- La vitesse du véhicule dépasse la vitesse de réglage actuelle.
- Le système détecte une limite de vitesse maximum inférieure à la vitesse du véhicule actuelle.
- Vous dépassez intentionnellement la vitesse de consigne.
- Vous dépassez la vitesse définie par inadvertance, notamment dans une descente.

Note : Le système ne limite pas la vitesse du véhicule sur les limites de vitesse indiquées par une signalisation supplémentaire sur l'affichage du combiné des instruments.

Note : Cette fonctionnalité utilise des données cartographiques. Nous vous recommandons d'activer tous les réglages du véhicule connecté pour permettre la mise à jour du contenu cartographique à la dernière version. Voir **Réglages du véhicule connecté** (page 471). Si votre marché n'est pas connecté, confiez votre véhicule à un concessionnaire agréé pour qu'il effectue les mises à jour périodiques.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU LIMITEUR DE VITESSE INTELLIGENT

AVERTISSEMENT : Lorsque votre véhicule descend une pente, la vitesse est susceptible d'augmenter et de dépasser la vitesse définie. Le système n'actionne pas les freins.

AVERTISSEMENT : Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

Limiteur de vitesse intelligent

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU LIMITEUR DE VITESSE INTELLIGENT - VÉHICULES SANS: MAINTIEN DANS LA VOIE

LIM Appuyez pour activer le système. Le système est activé avec la limite de vitesse détectée ou, en l'absence de détection d'une limite de vitesse, avec la vitesse actuelle du véhicule comme vitesse réglée. Appuyez de nouveau pour désactiver le système.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU LIMITEUR DE VITESSE INTELLIGENT - VÉHICULES AVEC: MAINTIEN DANS LA VOIE

LIM Appuyez pour activer le système. Le système est activé avec la limite de vitesse détectée ou, en l'absence de détection d'une limite de vitesse, avec la vitesse actuelle du véhicule comme vitesse réglée. Appuyez à nouveau quand le système est en mode veille pour désactiver le système.

DÉFINITION DE LA LIMITE DE VITESSE

SET+ Appuyez sur le haut ou le bas du bouton à bascule lorsque le système est en mode de veille pour régler le limiteur de vitesse sur la vitesse courante du véhicule. La vitesse programmée est enregistrée et apparaît sur l'affichage du combiné des instruments.

SET-

Note : Le limiteur de vitesse de réglage est ajusté quand le système détecte une autre limite de vitesse maximum.

Note : Si le système ne peut pas détecter de limite de vitesse maximum, il revient en mode de veille.

MODIFICATION DE LA LIMITE DE VITESSE RÉGLÉE

SET+ Vous pouvez ajuster la vitesse réglée par petits ou par grands paliers. Appuyez une fois sur le haut ou le bas du bouton à bascule pour régler la vitesse de consigne par petits incréments. Appuyez sur le haut ou le bas du bouton à bascule et maintenez-le enfoncé pour régler la vitesse de consigne par grands incréments.

SET-

ANNULATION DE LA LIMITE DE VITESSE RÉGLÉE - VÉHICULES SANS: MAINTIEN DANS LA VOIE

CAN Appuyez pour annuler le limiteur de vitesse réglée. Le système revient en mode de veille.

Note : Le système ne limite pas la vitesse du véhicule en mode de veille.

ANNULATION DE LA LIMITE DE VITESSE RÉGLÉE - VÉHICULES AVEC: MAINTIEN DANS LA VOIE

LIM Appuyez pour annuler le limiteur de vitesse réglée. Le système revient en mode de veille.

Note : Le système ne limite pas la vitesse du véhicule en mode de veille.

Limiteur de vitesse intelligent

REPRISE DE LA LIMITE DE VITESSE RÉGLÉE

RES

Appuyez pour faire repasser le limiteur en mode actif sur la vitesse réglée. Le système règle le limiteur de vitesse sur la limite de vitesse maximum détectée au moment où il redémarre.

DÉPASSEMENT VOLONTAIRE DE LA LIMITE DE VITESSE RÉGLÉE

Appuyez fortement sur la pédale d'accélérateur pour dépasser temporairement la vitesse limite réglée.

RES

Le système se remet en marche lorsque la vitesse du véhicule passe en dessous de la limite fixée, lorsque vous appuyez sur le bouton ou lorsque vous relâchez complètement la pédale d'accélérateur pendant un court laps de temps.

Si vous dépassez volontairement la vitesse programmée, un avertissement apparaît sur l'affichage du combiné des instruments.

INDICATEURS DU LIMITEUR DE VITESSE INTELLIGENT

LIM

Il s'allume sur l'affichage du combiné des instruments lorsque vous activez le système.

Il s'allume en gris si le système est en mode de veille.

AVERTISSEMENTS SONORES DU LIMITEUR DE VITESSE INTELLIGENT

Une tonalité retentit si :

- Vous dépassez la vitesse définie par inadvertance, notamment dans une descente.
- Vous continuez à dépasser la vitesse de consigne.
- Le système de reconnaissance panneaux vitesse détecte une limite de vitesse extérieure à la plage de vitesse opérationnelle ; une tonalité retentit alors et le système revient en mode de veille.

PASSAGE DU LIMITEUR DE VITESSE INTELLIGENT AU LIMITEUR DE VITESSE

Vous pouvez basculer entre le limiteur de vitesse intelligent et le limiteur de vitesse normal à l'aide de l'affichage central. Le limiteur de vitesse intelligent vous permet de limiter la vitesse du véhicule à la limite de vitesse maximum détectée par le système de reconnaissance de la signalisation de vitesse. Le limiteur de vitesse normal vous permet de limiter manuellement la vitesse du véhicule à l'aide des commandes au volant.

1. Appuyez sur **Fonctions** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Assistance conducteur**.
3. Appuyez sur **Assistance limite de vitesse**.
4. Désactivez **Limiteur de vitesse intelligent**.

Limiteur de vitesse intelligent

Note : *Si vous désactivez le limiteur de vitesse intelligent, le système se règle par défaut sur le limiteur de vitesse manuel. Vous pouvez régler manuellement le limiteur de vitesse en utilisant les commandes au volant.*

LIMITEUR DE VITESSE INTELLIGENT – DÉPANNAGE

LIMITEUR DE VITESSE INTELLIGENT – FOIRE AUX QUESTIONS

Pourquoi un avertissement apparaît sur l'affichage du combiné des instruments ?

- La vitesse du véhicule dépasse la vitesse de réglage actuelle.
- Le système détecte une limite de vitesse maximum inférieure à la vitesse du véhicule actuelle.
- vous dépassez intentionnellement la vitesse de consigne.

Système de maintien de trajectoire

QU'EST-CE QUE LE SYSTÈME DE MAINTIEN DE TRAJECTOIRE

Le système de maintien de voie est une aide à la conduite conçue pour fournir une assistance à la direction temporaire ou qui fait vibrer le volant de direction lorsqu'il détecte un changement de voie involontaire.

COMMENT FONCTIONNE LE SYSTÈME DE MAINTIEN DE TRAJECTOIRE

Le système est conçu pour vous fournir une assistance à la direction temporaire lorsqu'il détecte un changement de voie involontaire. Le système détecte et suit les marquages de voie grâce à une caméra installée derrière le rétroviseur intérieur.

Note : *Le système est actif si la caméra peut détecter au moins un marquage de voie ou le bord de la route.*

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU SYSTÈME DE MAINTIEN DE TRAJECTOIRE

AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner si le capteur est obstrué.

AVERTISSEMENT: Le capteur peut à tort suivre de « faux » marquages de voie, par exemple d'autres structures ou objets. Cela peut entraîner une fausse alerte ou une absence d'alerte.

AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner par temps froid et en cas de conditions météorologiques difficiles. La pluie, la neige et les projections peuvent limiter les performances du capteur.

AVERTISSEMENT: Les forts contrastes d'éclairage extérieur peuvent limiter les performances du capteur.

AVERTISSEMENT: Le système ne fonctionne pas si le capteur est dans l'incapacité de suivre les marquages de voie.

AVERTISSEMENT: Le véhicule doit être contrôlé dès que possible si la zone située à proximité du capteur est endommagée.

AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner correctement si votre véhicule est équipé d'un kit de suspension non approuvé par Ford.

LIMITES DU SYSTÈME DE MAINTIEN DE TRAJECTOIRE

Le système fonctionne uniquement si la vitesse du véhicule est supérieure à environ 65 km/h.

Système de maintien de trajectoire

Le système est susceptible de ne pas fonctionner correctement dans les cas suivants :

- Le système ne détecte pas au moins un marquage de voie ou le bord de la route.
- Vous activez les clignotants.
- Vous effectuez des manœuvres brusques, accélérez ou freinez sèchement ;
- La vitesse du véhicule est inférieure à 65 km/h ;
- Le système de freinage antiblocage, le système de contrôle de stabilité ou l'antipatinage est activé ;
- Voie étroite.

Le système est susceptible de ne pas corriger le positionnement de voie dans les conditions suivantes :

- vents latéraux violents.
- surfaces routières irrégulières.
- charges lourdes ou inégales.
- pression de gonflage des pneus incorrecte.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU SYSTÈME DE MAINTIEN DE TRAJECTOIRE



Pour activer le système de maintien de voie, appuyez sur la touche sur le volant de direction.

Pour désactiver le système de maintien de voie, appuyez deux fois sur la touche sur le volant de direction.

Note : Lorsque vous activez ou désactivez le système, un message s'affiche sur l'écran d'information pour indiquer le statut.

Note : Le système s'active toujours quand vous démarrez votre véhicule.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU MODE DU SYSTÈME DE MAINTIEN DE TRAJECTOIRE

1. Appuyez sur **Fonctions** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Assistance conducteur**.
3. Appuyez sur **Système maintien de voie**.
4. Appuyez sur **Mode**.
5. Sélectionnez un réglage.

RÉGLAGES DU SYSTÈME DE MAINTIEN DE TRAJECTOIRE

Vous pouvez sélectionner un des deux modes sur l'écran tactile :

- Mode Aide.
- Mode Alerte et aide.

Note : Le système mémorise votre dernier réglage lorsque vous faites démarrer le moteur.

Réglage de l'intensité des vibrations du volant de direction

1. Appuyez sur **Fonctions** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Assistance conducteur**.
3. Appuyez sur **Système maintien de voie**.
4. Appuyez sur **Intensité de l'alerte**.
5. Sélectionnez un réglage.

Note : Ce paramètre n'a pas d'impact sur le mode Aide.

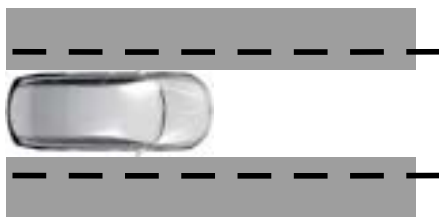
Système de maintien de trajectoire

MODE D'ASSISTANCE

QU'EST-CE QUE LE MODE D'ASSISTANCE

Le mode aide fournit une assistance directionnelle temporaire vers le centre de la voie.

COMMENT FONCTIONNE LE MODE D'ASSISTANCE



Le système maintien de voie vous aide en cas de changement de voie involontaire. Le système fournit d'abord une petite commande de direction pour déplacer votre véhicule vers le centre de la voie.

Note : Si le mode d'aide est activé et que le système ne détecte aucune activité du volant pendant une courte période, par exemple une légère prise en main du volant, le système vous demande de poser vos mains sur le volant de direction.

Note : Le mode d'aide se réactive après que vous avez replacé votre véhicule au centre de la voie.

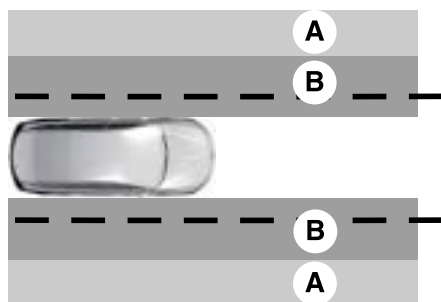
MODE D'ALERTE ET D'ASSISTANCE

QU'EST-CE QUE LE MODE D'ALERTE ET D'ASSISTANCE

Le mode d'assistance et l'alerte combinent le mode d'aide et l'alerte de vibration du volant.

COMMENT FONCTIONNE LE MODE D'ALERTE ET D'ASSISTANCE

Le mode alerte et aide fournit une assistance directionnelle temporaire vers le centre de la voie lorsque le système détecte un changement de voie involontaire. Si votre véhicule continue à quitter la voie, le volant de direction vibre.



A Alerte.

B Aide.

Note : Le schéma donne une indication de la zone de couverture générale. Il ne fournit pas de paramètres exacts de zone.

Système de maintien de trajectoire

INDICATEURS DU SYSTÈME DE MAINTIEN DE TRAJECTOIRE



Lorsque vous allumez le système et qu'il détecte des marquages de voie, un indicateur vert et des marquages de voie blancs apparaissent sur l'affichage du combiné d'instruments.



Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 65 km/h ou que le système ne détecte pas les marquages de voie, un indicateur gris et des marquages de voie gris apparaissent.



Lorsque vous arrêtez le système, un indicateur gris barré et des marquages de voie gris apparaissent.

ASSISTANCE ANGLE MORT

QU'EST-CE QUE L'ASSISTANCE ANGLE MORT

L'assistance angles morts est une extension du système de maintien de voie qui fournit un avertissement d'angle mort et une assistance à la direction lors des changements de voie si elle détecte des véhicules adjacents.

COMMENT FONCTIONNE L'ASSISTANCE ANGLE MORT



Activez et désactivez le système à l'aide de la touche du système maintien de voie sur le volant.

Durant des changements de voie, la conception de la fonction d'assistance angles morts détecte des véhicules dans votre angle mort ou s'en approchant et émet un avertissement, plus une assistance de direction pour ramener le véhicule dans votre voie.

Quand il est actif, ce système est opérationnel avec ou sans l'utilisation des clignotants et des feux de détresse.

Système de maintien de trajectoire

Vous devez maintenir vos mains sur le volant de direction en permanence.

LIMITES DE L'ASSISTANCE ANGLE MORT

Toutes les limitations du système présentes dans le système maintien de voie s'appliquent aussi à l'assistance angles morts.

L'assistance angles morts ne fonctionne pas dans les conditions suivantes :

- Lorsqu'aucun ou un seul des deux marquages de voie n'est détecté.
- Un ou deux capteurs radar arrière sont bloqués ou défectueux.
- Une remorque est attelée à votre véhicule.

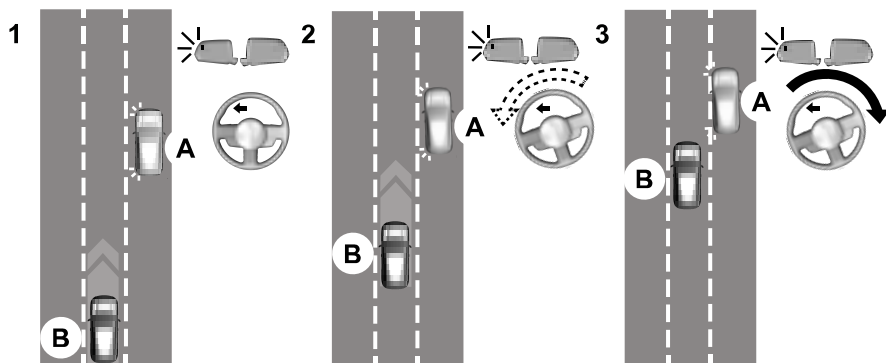
Note : Les porte-vélos et porte-bagages peuvent provoquer de fausses alertes en raison de l'obstruction du capteur. Nous recommandons de désactiver la fonction lorsque vous utilisez un porte-vélos ou un porte-bagages.

Note : Le système ne reconnaît pas la remorque, si vous attachez une remorque sans connecteurs électriques. Nous recommandons de désactiver l'assistance angles morts si vous attachez une remorque sans connecteurs électriques.

L'assistance angles morts pourrait difficilement détecter les dangers en présence des conditions suivantes :

- Un véhicule approche sur une voie adjacente à une vitesse relative nettement supérieure à celle de votre véhicule.
- Les mauvaises conditions météo présentes obstruent les capteurs.

INDICATEURS D'ASSISTANCE ANGLE MORT



Système de maintien de trajectoire

Schéma 1 : le véhicule A utilise son clignotant gauche pour se préparer à passer de la voie de droite à la voie du milieu. Le véhicule B est déjà dans la voie du milieu et vient d'entrer dans l'angle mort du véhicule A, ce qui fait clignoter le voyant d'alerte du système d'informations d'angle mort sur le rétroviseur extérieur.

Schéma 2 : le conducteur du véhicule A commence à s'engager dans la voie centrale sans se rendre compte que le véhicule B s'y trouve.

Schéma 3 : l'assistance angles morts contre-braque pour aider à alerter le conducteur du véhicule A afin qu'il ramène son véhicule dans la voie de droite et d'éviter une éventuelle collision avec le véhicule B.

Le témoin d'aide au maintien de trajectoire ou le marquage de voie jaune dans votre combiné des instruments indiquent que l'assistance angle mort est activée. En outre, le témoin d'alerte du système d'informations d'angle mort clignote sur le rétroviseur extérieur du côté de la détection. Pour de plus amples informations Voir **Système d'informations d'angle mort** (page 331).

ASSISTANCE ANGLES MORTS – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Détails
Assistance angles morts non disponible Remorque attachée	S'affiche lorsque vous attachez une remorque au véhicule.
Assistance angles morts non disponible Capteur latéral bloqué	S'affiche si les capteurs du système d'information d'angle mort sont bloqués.
Anomalie du système d'assistance angles morts	Le système a détecté un défaut qui nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Système de maintien de trajectoire

ASSISTANCE ANGLE MORT AVEC COUVERTURE DE REMORQUE

QU'EST-CE QUE L'ASSISTANCE ANGLE MORT AVEC COUVERTURE DE REMORQUE

L'assistance angles morts avec prise en charge de remorque est une extension du système de maintien de voie qui fournit un avertissement d'angle mort et une assistance à la direction lors des changements de voie s'il détecte des véhicules adjacents.

Note : Lorsque vous attachez une remorque, vous devez la configurer pour que le système puisse la reconnaître. Voir **Système d'informations d'angle mort avec prise en charge de remorque** (page 333).

COMMENT FONCTIONNE L'ASSISTANCE ANGLE MORT AVEC COUVERTURE DE REMORQUE



Activez et désactivez le système à l'aide de la touche du système maintien de voie sur le volant.

Durant des changements de voie, la conception de la fonction d'assistance angles morts détecte des véhicules dans votre angle mort ou s'en approchant et émet un avertissement, plus une assistance de direction pour ramener le véhicule dans votre voie.

Si une remorque prise en charge est connectée, la fonction est réduite à la seule détection des véhicules des deux côtés du véhicule et de la remorque, s'étendant vers l'arrière depuis les rétroviseurs extérieurs jusqu'à l'extrémité de la remorque. Voir **Système d'informations d'angle mort avec prise en charge de remorque** (page 333).

Quand il est actif, ce système est opérationnel avec ou sans l'utilisation des clignotants et des feux de détresse.

Vous devez maintenir vos mains sur le volant de direction en permanence.

LIMITES D'ASSISTANCE ANGLE MORT AVEC COUVERTURE DE REMORQUE

Toutes les limitations du système présentes dans le système maintien de voie s'appliquent aussi à l'assistance angles morts avec prise en charge de remorque.

L'assistance angles morts avec prise en charge de remorque ne fonctionne pas dans les conditions suivantes :

- Lorsqu'aucun ou un seul des deux marquages de voie n'est détecté.
- Un ou deux capteurs radar arrière sont bloqués ou défectueux.
- La remorque attachée n'est pas correctement configurée ou n'est pas prise en charge par le système. Voir **Système d'informations d'angle mort avec prise en charge de remorque** (page 333).

Note : L'assistance angles morts avec prise en charge de remorque peut avoir des performances réduites si vous attachez une remorque à votre véhicule.

Système de maintien de trajectoire

Note : Le système ne reconnaît pas la remorque, si vous attachez une remorque sans connecteurs électriques. Nous vous recommandons de désactiver l'assistance angles morts avec prise en charge de remorque si vous attachez une remorque sans connecteurs électriques.

L'assistance angles morts avec prise en charge de remorque peut difficilement détecter les dangers dans les conditions suivantes :

- Un véhicule approche sur une voie adjacente à une vitesse relative nettement supérieure à celle de votre véhicule.
- Les mauvaises conditions météo présentes obstruent les capteurs.
- La fixation de porte-vélos ou porte-bagages peut provoquer de fausses alertes en raison de l'obstruction du capteur.

TÉMOINS D'ASSISTANCE ANGLE MORT AVEC COUVERTURE DE REMORQUE

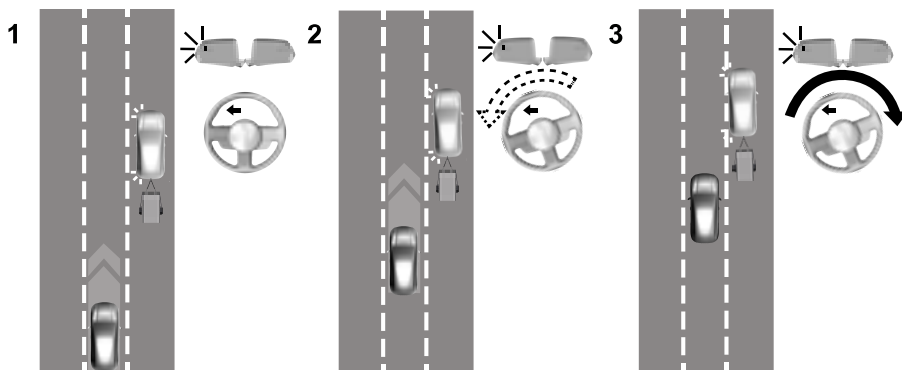


Schéma 1 : le véhicule A utilise son clignotant gauche pour se préparer à passer de la voie de droite à la voie du milieu. Le véhicule B est déjà dans la voie du milieu et vient d'entrer dans l'angle mort du véhicule A, ce qui fait clignoter le voyant d'alerte du système d'informations d'angle mort sur le rétroviseur extérieur.

Schéma 2 : le conducteur du véhicule A commence à s'engager dans la voie centrale sans se rendre compte que le véhicule B s'y trouve.

Schéma 3 : l'assistance angles morts contre-braque pour aider à alerter le conducteur du véhicule A afin qu'il ramène son véhicule dans la voie de droite et d'éviter une éventuelle collision avec le véhicule B.

Système de maintien de trajectoire

Le témoin d'aide au maintien de trajectoire ou le marquage de voie jaune sur votre combiné des instruments indique que l'assistance angles morts avec prise en charge de remorque est activée. En outre, le témoin d'alerte du système

d'informations d'angle mort clignote sur le rétroviseur extérieur du côté de la détection. Pour plus d'informations Voir **Système d'informations d'angle mort** (page 331).

ASSISTANCE ANGLES MORTS AVEC PRISE EN CHARGE DE REMORQUE – MESSAGES D'INFORMATIONS

Message	Détails
Assistance angles morts non disponible Remorque attachée	S'affiche si vous attelez une remorque plus large que 2,4 m et que la longueur totale de l'attelage de remorque à l'arrière de la remorque est supérieure à 10 m de votre véhicule. Voir Système d'informations d'angle mort avec prise en charge de remorque (page 333).
Assistance angles morts non disponible Capteur latéral bloqué	S'affiche si les capteurs du système d'information d'angle mort sont bloqués.
Anomalie du système d'assistance angles morts	Le système a détecté un défaut qui nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Système de maintien de trajectoire

SYSTÈME DE MAINTIEN DE TRAJECTOIRE – DÉPANNAGE

SYSTÈME DE MAINTIEN DE TRAJECTOIRE – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Détails.
Système de maintien de voie Anomalie Révision nécessaire	Le système a détecté un défaut qui nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Caméra avant temporairement indisponible	Le système a détecté une condition ayant provoqué une indisponibilité temporaire.
Caméra avant Faible visibilité Nettoyer écran	Le système a détecté une condition nécessitant le nettoyage du pare-brise pour garantir un fonctionnement normal.
Anomalie caméra avant Révision nécessaire	Le système a détecté un défaut qui nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Gardez les mains sur le volant	Le système vous demande de laisser vos mains sur le volant de direction.

Système d'informations d'angle mort

QU'EST-CE QUE LE SYSTÈME D'INFORMATIONS D'ANGLE MORT

Le système d'informations d'angle mort est conçu pour détecter les véhicules qui sont éventuellement entrés dans la zone d'angle mort.

COMMENT FONCTIONNE LE SYSTÈME D'INFORMATIONS D'ANGLE MORT

Le système est conçu pour détecter les véhicules éventuellement entrés dans la zone d'angle mort. La zone de détection se situe des deux côtés de votre véhicule, elle s'étend vers l'arrière depuis les rétroviseurs extérieurs jusqu'à environ 4 m au-delà du pare-chocs arrière. La zone de détection se situe à environ 18 m au-delà du pare-chocs arrière lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 48 km/h pour vous prévenir de véhicules qui s'approchent en roulant à une vitesse plus élevée que la vôtre.



PRÉCAUTIONS RELATIVES AU SYSTÈME D'INFORMATIONS D'ANGLE MORT

AVERTISSEMENT: N'utilisez jamais le système d'informations d'angle mort en lieu et place des rétroviseurs extérieurs et intérieur ou au lieu de jeter un coup d'œil par-dessus votre épaule avant de changer de file. Le système d'informations d'angle mort ne se substitue pas à une conduite prudente.

AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner en cas de conditions météorologiques difficiles, comme de la neige, de la glace, de fortes pluies ou des projections. Conduisez toujours avec prudence et attention. Sinon, vous risquez une collision.

AVERTISSEMENT: Le véhicule doit être contrôlé dès que possible si la zone située à proximité du capteur est endommagée.

AVERTISSEMENT: Le système est susceptible de ne pas détecter les objets dont les surfaces absorbent les réflexions. Conduisez toujours avec prudence et attention. Sinon, vous risquez une collision.

Système d'informations d'angle mort

LIMITES DU SYSTÈME D'INFORMATIONS D'ANGLE MORT

Le système ne fonctionne pas en position de stationnement (P) ou en marche arrière (R).

Note : *Ce système n'empêche en aucun cas le contact avec d'autres véhicules. Il n'est pas conçu pour détecter les véhicules en stationnement, les piétons, les animaux ou autres infrastructures.*

Note : *Le système pourrait ne pas vous avertir lorsqu'un véhicule traverse rapidement la zone de détection.*

Note : *Des capteurs obstrués peuvent affecter les performances du système.*

Note : *Le système peut ne pas fonctionner correctement lorsque le véhicule tracte une remorque. Sur les véhicules équipés d'un module de remorquage et d'une barre de remorquage homologués par Ford, le système se désactive lorsque vous attellez une remorque. Sur les véhicules équipés d'un module de remorquage ou d'une barre d'attelage de seconde monte, nous vous recommandons de désactiver le système lorsque vous attellez une remorque.*

EXIGENCES DU SYSTÈME D'INFORMATIONS D'ANGLE MORT - BOÎTE DE VITESSES MANUELLE

Le système s'active lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies :

- Vous démarrez le véhicule ;
- La vitesse du véhicule est supérieure à 10 km/h.

Note : *Le système ne fonctionne pas en marche arrière (R).*

EXIGENCES DU SYSTÈME D'INFORMATIONS D'ANGLE MORT - TRANSMISSION AUTOMATIQUE

Le système s'active lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies :

- Vous démarrez le véhicule ;
- Vous passez en position de marche (D) ;
- La vitesse du véhicule est supérieure à 10 km/h.

Note : *Le système ne fonctionne pas en position de stationnement (P) ou en marche arrière (R).*

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU SYSTÈME D'INFORMATIONS D'ANGLE MORT

1. Appuyez sur **Fonctions** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Assistance conducteur**.
3. Activez ou désactivez **BLIS**.

Lorsque vous activez ou désactivez le système d'informations d'angle mort, un témoin d'avertissement s'allume et un message apparaît. Lorsque vous activez ou désactivez le système, les voyants d'alerte clignotent deux fois.

Note : *Le système récupère le dernier réglage choisi lorsque vous démarrez votre véhicule.*

Systeme d'informations d'angle mort

EMPLACEMENT DES CAPTEURS DU SYSTEME D'INFORMATIONS D'ANGLE MORT



Les capteurs se trouvent derriere le pare-chocs arriere de chaque cote de votre vehicule.

Note : *Gardez les capteurs exempts de neige, de glace et d'accumulation importante de poussiere.*

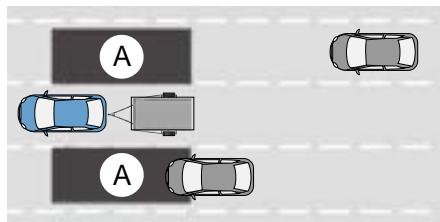
Note : *Ne couvrez pas les capteurs avec des autocollants pour pare-chocs, du produit de reparation ou tout autre objet.*

Note : *Des capteurs obstrues peuvent affecter les performances du systeme.*

Si les capteurs sont bloques, un message peut apparaître sur l'affichage du combiné des instruments. Les voyants d'alerte restent allumes, mais le systeme ne vous avertit pas.

SYSTEME D'INFORMATIONS D'ANGLE MORT AVEC PRISE EN CHARGE DE REMORQUE

QU'EST-CE QUE LE SYSTEME D'INFORMATIONS D'ANGLE MORT AVEC PRISE EN CHARGE DE REMORQUE



Le systeme d'informations d'angle mort avec prise en charge de remorque est conu pour detecter les vehicules qui pourraient entrer dans la zone d'angle mort.

COMMENT FONCTIONNE LE SYSTEME D'INFORMATIONS D'ANGLE MORT AVEC PRISE EN CHARGE DE REMORQUE

Le systeme d'informations d'angle mort avec prise en charge de remorque est conu pour detecter les vehicules qui pourraient entrer dans la zone d'angle mort. La zone de detection se situe des deux cotes de votre vehicule et de la remorque et s'etend jusqu'à l'arriere de votre remorque à partir des retroviseurs extérieurs. Lorsque vous attelez et configurez une remorque, le systeme d'informations d'angle mort de remorque est active en marche avant au-dessus de 10 km/h.

Système d'informations d'angle mort

Vous pouvez régler la longueur de la remorque, sélectionner une remorque ou activer le système d'information d'angle mort lorsque le module remorquage est désactivé.

Note : Le système récupère la dernière remorque définie lorsque vous démarrez votre véhicule.

LIMITES DU SYSTÈME D'INFORMATIONS D'ANGLE MORT AVEC PRISE EN CHARGE DE REMORQUE

Certaines remorques peuvent modifier légèrement les performances du système :

- Les grandes remorques fermées, en particulier si elles sont plus larges que le véhicule tracteur, peuvent provoquer de fausses alertes pendant la conduite, notamment à proximité d'infrastructures ou de véhicules stationnés. De fausses alertes peuvent aussi se produire lors des virages à 90 degrés ou dans les ronds-points.
- Les grandes remorques dont la longueur totale dépasse 6 m peuvent entraîner des alertes tardives lorsqu'un véhicule passe à grande vitesse.
- Les remorques fermées dont la largeur dépasse 2,4 m peuvent entraîner des alertes précoces lorsque vous passez à côté d'un véhicule.
- Les remorques à capot ou avec flèche en V dont la largeur dépasse 2,4 m peuvent entraîner des alertes tardives lorsqu'un véhicule roulant à la même vitesse que le vôtre s'intègre dans une voie.

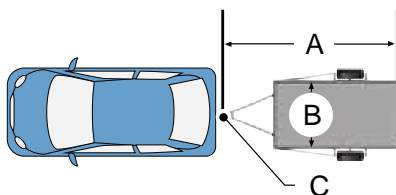
ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU SYSTÈME D'INFORMATIONS D'ANGLE MORT AVEC PRISE EN CHARGE DE REMORQUE

1. Appuyez sur **Fonctions** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Assistance conducteur**.
3. Appuyez sur **BLIS**.
4. Activez ou désactivez **BLIS remorque**.

Lorsque vous désactivez le système, un témoin d'avertissement s'allume et les voyants d'alerte clignotent deux fois.

Note : Le système se désactive et un message apparaît lorsqu'une remorque est connectée mais n'est pas configurée ou sélectionnée.

CONFIGURATION DE LA LONGUEUR DE REMORQUE



- A Longueur de la remorque.
- B Largeur de la remorque.
- C Attelage de remorque.

Le système fonctionne uniquement si la largeur avant de la remorque est inférieure à 2,4 m et que la longueur totale entre l'attelage et l'arrière de la remorque est inférieure à 10 m.

1. Appuyez sur **Fonctions** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Remorquage**.

Système d'informations d'angle mort

- Appuyez sur **Ajouter remorque** et suivez les instructions à l'écran.
- Appuyez sur **BLIS remorque** et suivez les instructions à l'écran.

Note : Pour fonctionner correctement, les mesures doivent être correctement réalisées et saisies dans le système.

Note : Si vous attachez des porte-vélos ou porte-bagages avec éclairage électrique, saisissez une longueur de 1 m. L'alerte de circulation transversale reste activée.

SÉLECTION D'UNE REMORQUE

Si vous sélectionnez une remorque à l'aide de l'affichage central avant d'atteler la remorque, le système charge cette configuration et un message d'information apparaît sur l'affichage du combiné des instruments lorsque vous attachez la remorque.

- Appuyez sur **Fonctions** sur l'écran tactile.
- Appuyez sur **Remorquage**.
- Appuyez sur **Sélectionnez la remorque active**.
- Sélectionnez une remorque disponible.

SYSTÈME D'INFORMATIONS D'ANGLE MORT – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Détails
BLIS non disponible capteur bloqué Cf. manuel	S'affiche si les capteurs du système d'information d'angle mort sont bloqués.
BLIS désactivé Remorque attachée	S'affiche lorsque vous attachez une remorque au véhicule.
BLIS Anomalie du système	Le système a détecté un défaut qui nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Note : Si vous désactivez le système d'informations d'angle mort mais que l'assistance angle mort reste active, les messages suivants s'affichent.

TÉMOINS DU SYSTÈME D'INFORMATIONS D'ANGLE MORT



Lorsque le système détecte un véhicule, un voyant d'alerte s'allume dans le rétroviseur extérieur qui se trouve du même côté que le véhicule qui approche. Si vous activez les clignotants se trouvant de ce côté de votre véhicule, le voyant d'alerte clignote.

Note : Le système pourrait ne pas vous avertir lorsqu'un véhicule traverse rapidement la zone de détection.

SYSTÈME D'INFORMATIONS D'ANGLE MORT – DÉPANNAGE

SYSTÈME D'INFORMATIONS D'ANGLE MORT – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT



Si le système détecte une anomalie, il s'allume sur le combiné des instruments et un message apparaît sur l'affichage du combiné. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Systeme d'informations d'angle mort

Message	Détails
Assistance angles morts non disponible Remorque attachée	S'affiche lorsque vous attachez une remorque au véhicule.
Assistance angles morts non disponible Capteur latéral bloqué	S'affiche si les capteurs du système d'information d'angle mort sont bloqués.
Anomalie du système d'assistance angles morts	Le système a détecté un défaut qui nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Alerte de circulation transversale

QU'EST-CE QUE L'ALERTE DE CIRCULATION TRANSVERSALE

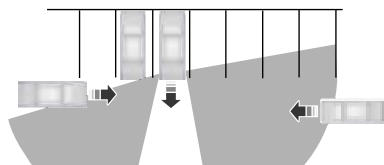
Le système est conçu pour vous avertir des véhicules qui approchent sur les côtés à l'arrière du véhicule lorsque vous enclenchez la marche arrière (R). Si vous continuez à reculer une fois que le système vous a prévenu, il est conçu pour appliquer les freins s'il détecte toujours un véhicule en approche. Si le système actionne les freins, un message apparaît sur l'affichage du combiné des instruments.

Note : Si vous prenez la commande manuelle du système en enfonçant fermement la pédale d'accélérateur, le système n'applique pas les freins.

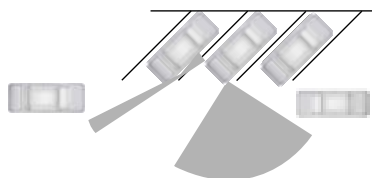
COMMENT FONCTIONNE L'ALERTE DE CIRCULATION TRANSVERSALE

Le système est conçu pour détecter les véhicules en approche roulant à une vitesse comprise entre 8 km/h et 60 km/h. La zone de détection diminue lorsque les capteurs sont obstrués partiellement, en grande partie ou complètement. Effectuez une marche arrière lente augmente la zone de détection et l'efficacité du système.

Le système s'active lorsque vous démarrez votre véhicule et que vous engagez la marche arrière (R). Le système se désactive lorsque vous quittez la marche arrière (R).



Le capteur situé du côté gauche n'est que partiellement obstrué et la couverture de la zone du côté droit est optimisée.



La couverture de la zone diminue aussi lorsque vous effectuez une manœuvre de stationnement avec des angles étroits. Le capteur du côté gauche est obstrué en grande partie et la couverture de la zone de ce côté est fortement réduite.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À L'ALERTE DE CIRCULATION TRANSVERSALE

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le système d'alerte de circulation transversale en lieu et place des rétroviseurs extérieurs et intérieur ou au lieu de jeter un coup d'œil par-dessus votre épaule avant de reculer pour quitter une place de stationnement. Le système d'alerte de circulation transversale ne se substitue pas à une conduite prudente.

Alerte de circulation transversale

AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner en cas de conditions météorologiques difficiles, comme de la neige, de la glace, de fortes pluies ou des projections. Conduisez toujours avec prudence et attention. Sinon, vous risquez une collision.

AVERTISSEMENT: Le véhicule doit être contrôlé dès que possible si la zone située à proximité du capteur est endommagée.

AVERTISSEMENT: Le système est susceptible de ne pas détecter les objets dont les surfaces absorbent les réflexions. Conduisez toujours avec prudence et attention. Sinon, vous risquez une collision.

- Des véhicules s'approchent à une vitesse inférieure à 8 km/h ou supérieure à 60 km/h.
- Votre véhicule atteint une vitesse supérieure à 12 km/h.
- Vous quittez une place de stationnement de biais en marche arrière.

Note : *Le système peut ne pas fonctionner correctement lorsque le véhicule tracte une remorque. Sur les véhicules équipés d'un module de remorquage et d'une barre de remorquage homologués par Ford, le système se désactive lorsque vous attelez une remorque. Sur les véhicules équipés d'un module de remorquage ou d'une barre d'attelage de seconde monte, nous vous recommandons de désactiver le système lorsque vous attelez une remorque.*

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION D'ALERTE DE CIRCULATION TRANSVERSALE

1. Appuyez sur **Fonctions** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Assistance conducteur**.
3. Activez ou désactivez **Alerte de circulation transversale**.

Note : *Le système est activé chaque fois que vous mettez le contact.*

LIMITES DE L'ALERTE DE CIRCULATION TRANSVERSALE

Le système est susceptible de ne pas fonctionner correctement dans n'importe laquelle des conditions suivantes :

- Les capteurs sont bloqués.
- Des véhicules sont stationnés à proximité ou des objets obstruent les capteurs.

Alerte de circulation transversale

EMPLACEMENT DES CAPTEURS D'ALERTE DE CIRCULATION TRANSVERSALE



Les capteurs se trouvent derrière le pare-chocs arrière de chaque côté de votre véhicule.

Note : *Gardez les capteurs exempts de neige, de glace et d'accumulation importante de poussière.*

Note : *Ne couvrez pas les capteurs avec des autocollants pour pare-chocs, du produit de réparation ou tout autre objet.*

Note : *Des capteurs obstrués peuvent affecter les performances du système.*

Si les capteurs sont bloqués, un message peut apparaître sur l'affichage du combiné des instruments lorsque vous passez en marche arrière (R).

ALERTE DE CIRCULATION TRANSVERSALE AVEC PRISE EN CHARGE DE REMORQUE

QU'EST-CE QUE L'ALERTE DE CIRCULATION TRANSVERSALE AVEC PRISE EN CHARGE DE REMORQUE

L'alerte de circulation transversale avec prise en charge de remorque permet au système de continuer à fonctionner avec une remorque ou un attelage de remorque.

LIMITES DE L'ALERTE DE CIRCULATION TRANSVERSALE AVEC PRISE EN CHARGE DE REMORQUE

L'alerte de circulation transversale reste activée dans les conditions suivantes lorsque vous attelez une remorque sur un véhicule équipé du système d'informations d'angle mort avec prise en charge de remorque :

- Vous attelez une remorque.
- La remorque est un porte-vélos ou porte-bagages d'une longueur maximale de 1 m.
- Vous paramétrez la longueur de la remorque sur 1 m sur l'affichage central.

Note : *Le système peut ne pas fonctionner correctement lorsque le véhicule tracte une remorque. Sur les véhicules équipés d'un module de remorquage et d'une barre de remorquage agréés, le système se désactive lorsque vous attelez une remorque. Sur les véhicules équipés d'un module de remorquage ou d'une barre d'attelage de seconde monte, nous vous recommandons de désactiver le système lorsque vous attelez une remorque.*

Alerte de circulation transversale

TÉMOINS D'ALERTE DE CIRCULATION TRANSVERSALE



Lorsque le système détecte un véhicule en approche, une tonalité retentit, un témoin s'allume dans le rétroviseur extérieur correspondant et des flèches s'affichent à l'écran central pour indiquer de quel côté

le véhicule approche.

Note : Si les flèches ne s'affichent pas, un message apparaît sur l'écran du combiné d'instruments.

Note : Dans certaines conditions exceptionnelles, le système peut émettre un avertissement ou appliquer les freins même lorsqu'aucun véhicule ne se trouve dans la zone de détection, par exemple lorsqu'un véhicule s'éloigne.

ALERTE DE CIRCULATION TRANSVERSALE – DÉPANNAGE

ALERTE DE CIRCULATION TRANSVERSALE – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Détails.
Alerte circulation transversale	S'affiche en lieu et place des flèches lorsque le système détecte un véhicule. Vérifiez la circulation alentour.
Circul. transversale non disponible capteur bloqué Cf. manuel	S'affiche lorsque les capteurs du système d'alerte de circulation transversale sont bloqués. Nettoyez les capteurs. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Circulation transversale Anomalie du système	Le système a présenté un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Alerte circulation transversale désactivée Remorque attachée	S'affiche lorsque vous attachez une remorque au véhicule.
Alerte circulation transversale	S'affiche si le système applique les freins. Vérifiez la circulation alentour.
Application des freins	

Assistance pré-collision

QU'EST-CE QUE L'ASSISTANCE PRÉ-COLLISION

L'assistance pré-collision détecte les autres usagers de la route et vous avertit de leur présence. Si vous ne réagissez pas, le système actionne automatiquement les freins.

COMMENT FONCTIONNE L'ASSISTANCE PRÉ-COLLISION

Le système est activé à des vitesses égales ou supérieures à 5 km/h. La détection des piétons et des cyclistes reste active jusqu'à une vitesse de 80 km/h.



Si votre véhicule se rapproche rapidement d'un autre véhicule à l'arrêt, d'un véhicule circulant dans la même direction, d'un piéton ou d'un cycliste situé sur votre trajectoire, le système est conçu pour proposer trois niveaux d'action.

Niveau d'action	Détails
Alerte	Lorsque le système est actif, un avertissement clignote et un avertissement sonore retentit.
Assistance au freinage	Le système est conçu pour aider le conducteur à réduire la vitesse de collision en préparant les freins à un freinage rapide. Le système n'applique pas les freins automatiquement. Si vous appuyez sur la pédale de frein, le système pourrait appliquer un freinage supplémentaire jusqu'à la force de freinage maximum, même si vous n'appuyez que légèrement sur la pédale de frein.
Freinage d'urgence automatique	Le système est conçu pour appliquer les freins s'il détecte une collision imminente. Cela peut aider à réduire le choc ou à éviter la collision.

Assistance pré-collision

Assistance pré-collision – Véhicules venant en sens inverse

Assistance pré-collision – Véhicules venant en sens étend la fonction d'assistance pré-collision aux véhicules venant en sens inverse dans la même voie. Le système peut aider à réduire la gravité d'un accident en vous avertissant et en appliquant automatiquement les freins. La détection des véhicules venant en sens inverse est active si vous roulez à des vitesses supérieures à 30 km/h.

COMMENT FONCTIONNE L'ASSISTANCE PRÉ-COLLISION AVEC ASSISTANCE AUX INTERSECTIONS-VÉHICULES SANS: RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF

Le système fonctionne lorsque vous coupez la trajectoire d'un véhicule venant en sens inverse, ou d'un piéton ou d'un cycliste traversant la route. La détection des véhicules venant en sens inverse est active si vous roulez à des vitesses allant jusqu'à 30 km/h. La détection des piétons et cyclistes traversant à une intersection est active si vous roulez à des vitesses allant jusqu'à 30 km/h.

COMMENT FONCTIONNE L'ASSISTANCE PRÉ-COLLISION AVEC ASSISTANCE AUX INTERSECTIONS-VÉHICULES AVEC: RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF

Le système fonctionne lorsque vous coupez la trajectoire d'un véhicule venant en sens inverse, ou d'un piéton ou d'un cycliste traversant la route. La détection des véhicules venant en sens inverse est active si vous roulez à des vitesses allant jusqu'à 30 km/h. La détection des piétons et cyclistes traversant à une intersection est active si vous roulez à des vitesses allant jusqu'à 30 km/h. Le système fonctionne également lorsque vous vous approchez de la trajectoire d'un véhicule qui traverse la route. La détection des véhicules traversant la route est active si vous roulez à des vitesses allant jusqu'à 65 km/h.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À L'ASSISTANCE PRÉ-COLLISION

AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

Assistance pré-collision

AVERTISSEMENT: Le système ne fonctionne pas pendant les accélérations brutales ou les virages serrés. Le non-respect de ces consignes peut provoquer une collision ou des blessures corporelles.

AVERTISSEMENT: Par temps froid et en cas de conditions météorologiques difficiles, les performances du système peuvent être réduites. La neige, la glace, la pluie, les projections ou le brouillard peuvent empêcher le bon fonctionnement du système. Maintenez la caméra avant ainsi que le radar exempts de neige et de glace. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner correctement si le véhicule est équipé d'un pare-brise qui n'est pas de marque Ford. N'effectuez pas de réparations du pare-brise dans la zone entourant le capteur.

AVERTISSEMENT: Lorsque la capacité de détection de la caméra est limitée, les performances du système pourraient être réduites. La capacité de détection de la caméra est notamment limitée dans les situations suivantes : exposition directe ou faible à la lumière du soleil, véhicules sans feux arrière dans l'obscurité, véhicules non conventionnels, présence de piétons ou de cyclistes dans un environnement complexe, piétons en train de courir ou cyclistes allant à grande vitesse,

partiellement cachés ou impossibles à distinguer d'un groupe. Le non-respect de ces instructions peut entraîner une perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Le système d'assistance pré-collision avec assistance au freinage ne peut pas vous aider à empêcher toutes les collisions. Ce système ne se substitue pas à votre jugement et n'assure pas le maintien des distances de sécurité ou de la vitesse du véhicule.

LIMITES DE L'ASSISTANCE PRÉ-COLLISION

Le système n'est pas conçu pour détecter les animaux.

EMPLACEMENT DES CAPTEURS D'ASSISTANCE PRÉ-COLLISION - VÉHICULES SANS: RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF



La caméra est montée derrière le rétroviseur intérieur.

Note : Gardez les capteurs exempts de neige, de glace et d'accumulation importante de poussière.

Assistance pré-collision

Note : Ne nettoyez pas les capteurs avec des objets pointus.

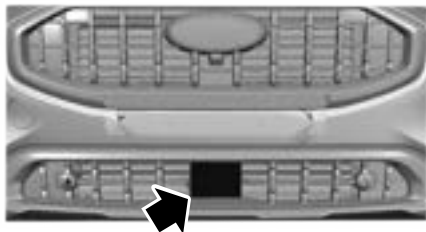
Note : Si l'alignement des capteurs n'est plus correct en raison de dommages subis par le véhicule, cela peut provoquer des erreurs de mesure ou de fausses alertes.

Des capteurs bloqués pourraient affecter la précision du système. Un message pourrait apparaître sur l'affichage du combiné des instruments.

EMPLACEMENT DES CAPTEURS D'ASSISTANCE PRÉ-COLLISION - VÉHICULES AVEC: RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF



La caméra est montée derrière le rétroviseur intérieur.



Le capteur radar se situe derrière la calandre avant, au-dessous de la plaque d'immatriculation.

Note : Gardez les capteurs exempts de neige, de glace et d'accumulation importante de poussière.

Note : Ne nettoyez pas les capteurs avec des objets pointus.

Note : Si l'alignement des capteurs n'est plus correct en raison de dommages subis par le véhicule, cela peut provoquer des erreurs de mesure ou de fausses alertes.

Des capteurs bloqués pourraient affecter la précision du système. Un message pourrait apparaître sur l'affichage du combiné des instruments.

INDICATION DE DISTANCE

QU'EST-CE QUE L'INDICATION DE DISTANCE

Les affichages d'indication de distance de l'affichage du combiné des instruments indiquent l'écart de temps avec les véhicules vous précédant qui voyagent dans la même direction.

Note : Le graphique ne s'affiche pas si vous activez le régulateur de vitesse ou le régulateur de vitesse adaptatif.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION D'INDICATION DE DISTANCE

1. Appuyez sur **Fonctions** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Assistance conducteur**.
3. Appuyez sur **Assistant pré-collision**.
4. Activez ou désactivez **Indication distance**.

Assistance pré-collision

TÉMOIN D'INDICATION DE DISTANCE

Vitesse du véhicule	Sensibilité du système	Couleur de l'indicateur de distance	Ecart de distance	Ecart temporel
100 km/h	Normal	Gris.	Supérieur à 25 m.	Supérieur à 0,9 seconde.
		Jaune.	17–25 m.	0,6 à 0,9 seconde.
		Rouge.	Moins de 17 m.	Inférieur à 0,6 seconde.

FORWARD ALERT

QU'EST-CE QUE LA FORWARD ALERT

Un avertissement clignote et un son retentit si votre véhicule approche rapidement d'un autre véhicule, pour vous prévenir qu'un risque d'accident avec le véhicule qui vous précède est présent.

RÉGLAGE DE LA SENSIBILITÉ DE LA FORWARD ALERT

1. Appuyez sur **Fonctions** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Assistance conducteur**.
3. Appuyez sur **Assistant pré-collision**.
4. Appuyez sur **Sensibilité alerte**.
5. Sélectionnez un réglage.

FREINAGE D'URGENCE AUTOMATIQUE

QU'EST-CE QUE LE FREINAGE D'URGENCE AUTOMATIQUE

Le freinage d'urgence automatique est un système de sécurité active qui active les freins du véhicule lorsqu'un accident potentiel est détecté.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU FREINAGE D'URGENCE AUTOMATIQUE

1. Appuyez sur **Fonctions** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Assistance conducteur**.
3. Appuyez sur **Assistant pré-collision**.
4. Activez ou désactivez **Freinage d'urgence automatique**.

Note : Le freinage d'urgence automatique s'active à chaque fois que vous mettez le contact.

Note : Si vous désactivez le freinage d'urgence automatique, l'assistance aux manœuvres d'évitement est également désactivée.

Assistance pré-collision

AIDE À LA DIRECTION POUR L'ÉVITEMENT

QU'EST-CE QUE L'AIDE À LA DIRECTION POUR L'ÉVITEMENT

Si votre véhicule se rapproche rapidement d'un usager de la route, l'aide à la manœuvre d'évitement vous aide à contourner l'usager de la route.

Une fois que vous avez tourné le volant de direction pour essayer d'éviter une collision avec l'usager de la route, le système applique un couple de direction supplémentaire pour vous aider à contourner l'usager de la route. Une fois que vous avez dépassé l'usager de la route, le système applique le couple de direction lorsque vous tournez le volant pour vous aider à regagner la voie. Le système se désactive dès que vous avez dépassé complètement l'usager de la route.

Note : Les usagers de la route sont définis comme des piétons ou des cyclistes sur la trajectoire de votre véhicule ou un autre véhicule à l'arrêt dans la même voie ou bien un véhicule circulant dans la même voie et dans la même direction que vous. Voir **Précautions relatives à l'assistance pré-collision** (page 342).

LIMITES DE L'AIDE À LA DIRECTION POUR L'ÉVITEMENT

L'aide à la manœuvre d'évitement s'active uniquement lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies :

- Le freinage d'urgence automatique et l'aide à la manœuvre d'évitement sont actifs.
- Le système détecte la présence d'un usager de la route à l'avant et commence à appliquer les freins.
- Vous tournez le volant de direction de manière significative pour tenter de contourner un usager de la route.

Note : L'aide à la manœuvre d'évitement ne contourne pas automatiquement l'usager de la route. Si vous ne tournez pas le volant, l'aide à la manœuvre d'évitement ne s'active pas.

Note : L'aide à la manœuvre d'évitement ne s'active pas si la distance qui sépare votre véhicule de l'usager de la route est insuffisante et qu'une collision ne peut pas être évitée.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'AIDE À LA DIRECTION POUR L'ÉVITEMENT

1. Appuyez sur **Fonctions** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Assistance conducteur**.
3. Appuyez sur **Assistant pré-collision**.
4. Activez ou désactivez **Manœuvre d'évitement**.

Note : L'assistance aux manœuvres d'évitement s'active à chaque fois que vous mettez le contact.

Note : Si vous désactivez le freinage d'urgence automatique, l'assistance aux manœuvres d'évitement est également désactivée.

Assistance pré-collision

ASSISTANCE PRÉ-COLLISION – DÉPANNAGE

ASSISTANCE PRÉ-COLLISION – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT



Il s'allume sur l'affichage du combiné des instruments pour

indiquer que le système est désactivé, non disponible ou temporairement dégradé en raison de conditions environnementales externes.

Note : Aucune action n'est nécessaire si le témoin s'allume sans message d'information correspondant. Voir **Précautions relatives à l'assistance pré-collision** (page 342).

ASSISTANCE PRÉ-COLLISION – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Détails.
Assistant pré-collision Non disponible	Le système a présenté un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Assistant pré-collision Non disponible Capteur bloqué	Les capteurs sont encrassés. Nettoyez les capteurs. Consultez la liste des causes et actions possibles dans le tableau ci-dessous. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Le tableau suivant répertorie les causes possibles et les détails lorsqu'un message s'affiche indiquant un blocage de capteur.

Cause	Détails.
La surface du radar dans la calandre est sale ou obstruée.	Nettoyez la calandre devant le radar ou éliminez toute obstruction.
La surface du radar est propre, mais le message s'affiche toujours.	Patientez un court instant. Plusieurs minutes peuvent être nécessaires au système pour détecter la disparition de l'obstruction.
Une forte pluie, des projections, de la neige ou du brouillard interfèrent avec les signaux radar.	Le système est temporairement désactivé. Normalement, le système se réactive rapidement lorsque les conditions météorologiques s'améliorent.
Le radar est mal aligné.	Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Assistance pré-collision

Cause	Détails.
Le pare-brise devant la caméra est sale ou obstrué.	Nettoyez la partie extérieure du pare-brise devant la caméra.
Le pare-brise devant la caméra est propre, mais le message apparaît toujours.	Patientez un court instant. Il peut s'écouler quelques minutes avant que la caméra ne détecte l'absence d'obstruction.
Chaleur excessive autour de la caméra.	Patientez un court instant. Le message doit s'effacer lorsque la température autour de la caméra diminue.

Reconnaissance de la signalisation de vitesse

QU'EST-CE QUE LA RECONNAISSANCE DE LA SIGNALISATION DE VITESSE

Le système est conçu pour détecter les panneaux de limitation de vitesse et vous renseigner sur la limite de vitesse actuelle.

COMMENT FONCTIONNE LA RECONNAISSANCE DE LA SIGNALISATION DE VITESSE

Les panneaux de vitesse détectés apparaissent sur l'affichage du combiné des instruments. Le capteur est situé derrière le rétroviseur intérieur.

Le système s'active lorsque vous mettez le contact et il est impossible de le désactiver.

Note : Les données de signalisation de vitesse fournies par le système d'aide à la navigation comprennent les informations intégrées à la version par le fournisseur de données.

Note : Cette fonctionnalité utilise des données cartographiques. Nous vous recommandons d'activer tous les réglages du véhicule connecté pour permettre la mise à jour du contenu cartographique à la dernière version. Voir **Réglages du véhicule connecté** (page 471). Si votre marché n'est pas connecté, confiez votre véhicule à un concessionnaire agréé pour qu'il effectue les mises à jour périodiques.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA RECONNAISSANCE DE LA SIGNALISATION DE VITESSE

AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner correctement si le capteur est bloqué. Maintenez le pare-brise exempt de toute obstruction.

Note : N'effectuez pas de réparations du pare-brise dans l'environnement direct autour du capteur.

Note : Utilisez toujours des pièces approuvées par Ford pour remplacer des ampoules de phares. L'utilisation d'autres ampoules pourrait diminuer les performances du système.

LIMITES DE LA RECONNAISSANCE DE LA SIGNALISATION DE VITESSE

Il se peut que le système ne détecte pas tous les panneaux de vitesse ou qu'il les interprète de façon erronée.

Le système pourrait ne pas fonctionner par temps froid et en cas de conditions météorologiques difficiles. La pluie, la neige, des jets ainsi que de forts contrastes d'éclairage peuvent entraver le bon fonctionnement du capteur.

Reconnaissance de la signalisation de vitesse

Si le véhicule est équipé d'un kit de suspension non approuvé par Ford, le système pourrait ne pas fonctionner correctement.

INDICATEURS DE LA RECONNAISSANCE DE LA SIGNALISATION DE VITESSE



Quand le système détecte un panneau de limite de vitesse, un message apparaît sur l'affichage du combiné des instruments.

Note : Si votre véhicule est équipé d'un système d'aide à la navigation, les données de signalisation de vitesse enregistrées peuvent influencer la valeur de la limite de vitesse indiquée.

CONFIGURATION DE L'AVERTISSEMENT DE VITESSE DE LA RECONNAISSANCE DE LA SIGNALISATION DE VITESSE

1. Appuyez sur **Fonctions** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Assistance conducteur**.
3. Appuyez sur **Assistance limite de vitesse**.
4. Activez ou désactivez **Alerte vitesse**.

Note : Le système récupère le dernier réglage choisi lorsque vous démarrez votre véhicule.

RECONNAISSANCE DE LA SIGNALISATION DE VITESSE – DÉPANNAGE

RECONNAISSANCE DE LA SIGNALISATION DE VITESSE – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Mesure à prendre
Sign. de circulation Performance réduit Cf. manuel	Les données de panneaux routiers fournies par le système d'aide à la navigation ne sont pas disponibles parce que le signal est faible ou absent. Patientez le temps que le signal soit plus fort. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Avertissement du conducteur

QU'EST-CE QUE L'AVERTISSEMENT DU CONDUCTEUR

Le système est conçu pour vous avertir s'il calcule que vous vous endormez ou si votre style de conduite se dégrade.

COMMENT FONCTIONNE L'AVERTISSEMENT DU CONDUCTEUR

Le système calcule votre niveau d'alerte en fonction de votre comportement au volant vis-à-vis des marquages au sol, ainsi que d'autres facteurs, lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à environ 65 km/h.

Le système d'alarme comporte deux étapes :

1. Une alarme temporaire est émise pour vous conseiller de faire une pause. Ce message apparaît seulement pendant un court instant.
2. Si vous ne vous reposez pas et que le système détecte que votre conduite continue de se dégrader, il émet une autre alarme. Celle-ci reste affichée sur le combiné des instruments jusqu'à ce que vous l'annuliez.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À L'AVERTISSEMENT DU CONDUCTEUR

AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner correctement si le capteur est bloqué. Maintenez le pare-brise exempt de toute obstruction.

AVERTISSEMENT: Faites des pauses régulières si vous êtes fatigué(e). N'attendez pas que le système vous avertisse.

AVERTISSEMENT: Certains styles de conduite peuvent entraîner l'émission d'alarmes par le système, même si vous n'êtes pas fatigué(e).

AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner par temps froid et en cas de conditions météorologiques difficiles. La pluie, la neige et les projections peuvent limiter les performances du capteur.

AVERTISSEMENT: Le système ne fonctionne pas si le capteur est dans l'incapacité de suivre les marquages de voie.

Avertissement du conducteur

AVERTISSEMENT: Le véhicule doit être contrôlé dès que possible si la zone située à proximité du capteur est endommagée.

AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner correctement si votre véhicule est équipé d'un kit de suspension non approuvé par Ford.

RÉINITIALISATION DE DRIVER ALERT

Vous pouvez réinitialiser l'alerte conducteur en :

- Coupant le contact, puis en le rallumant lorsque votre véhicule est immobile.
- Ouvrant et fermant la porte conducteur lorsque votre véhicule est immobile.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'AVERTISSEMENT DU CONDUCTEUR

1. Appuyez sur **Fonctions** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Assistance conducteur**.
3. Activez ou désactivez **Driver Alert**.

Note : Le système s'active automatiquement après chaque cycle d'allumage.

INDICATEURS D'AVERTISSEMENT DU CONDUCTEUR



Lorsque le système détecte un problème, par exemple, la caméra est bloquée ou mal alignée, un symbole d'arrêt apparaît sur l'affichage du combiné d'instruments. Si le symbole persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.

AVERTISSEMENT DU CONDUCTEUR – DÉPANNAGE

AVERTISSEMENT DU CONDUCTEUR – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Détails
Alarme Conducteur fatigué Arrêt conseillé	S'affiche lorsque nous vous recommandons de faire une pause en raison d'un faible niveau d'alerte.
Alarme Conducteur fatigué Arrêt maintenant	S'affiche lorsque vous devez faire une pause en raison d'un faible niveau d'alerte.
Caméra avant Faible visibilité Nettoyer écran	Le système a détecté une condition nécessitant le nettoyage du pare-brise pour garantir un fonctionnement normal.

Note : En fonction des options dont votre véhicule est équipé et de la région, tous les messages peuvent ne pas être disponibles.

Reconnaissance des panneaux de signalisation

QU'EST-CE QUE LA RECONNAISSANCE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION

Le système est conçu pour détecter les panneaux routiers afin de vous signaler la limite de vitesse en cours et les règles de dépassement et de priorité.

COMMENT FONCTIONNE LA RECONNAISSANCE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION

La reconnaissance des panneaux de signalisation utilise un capteur situé derrière le rétroviseur intérieur pour détecter les panneaux de signalisation.

Les données cartographiques peuvent influencer la détection des panneaux. Les données des panneaux de signalisation enregistrées peuvent influencer la valeur limite de vitesse indiquée.

Note : Cette fonctionnalité utilise des données cartographiques. Nous vous recommandons d'activer tous les réglages du véhicule connecté pour permettre la mise à jour du contenu cartographique à la dernière version. Voir **Réglages du véhicule connecté** (page 471). Si votre marché n'est pas connecté, confiez votre véhicule à un concessionnaire agréé pour qu'il effectue les mises à jour périodiques.

Le système détecte les panneaux reconnaissables, comme :

- les panneaux de limitation de vitesse ;
- les panneaux d'interdiction de dépasser ;
- les panneaux d'annulation de limite de vitesse ;

- les panneaux de fin d'interdiction de dépasser.
- Panneaux d'arrêt.
- Panneaux de cession.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA RECONNAISSANCE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION

AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner correctement si le capteur est bloqué. Maintenez le pare-brise exempt de toute obstruction.

Note : N'effectuez pas de réparations du pare-brise dans l'environnement direct autour du capteur.

Note : Utilisez toujours des pièces approuvées par Ford pour remplacer des ampoules de phares. L'utilisation d'autres ampoules pourrait diminuer les performances du système.

Reconnaissance des panneaux de signalisation

LIMITES DE LA RECONNAISSANCE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION

Il se peut que le système ne détecte pas tous les panneaux de vitesse ou qu'il les interprète de façon erronée.

Le système pourrait ne pas fonctionner par temps froid et en cas de conditions météorologiques difficiles. La pluie, la neige, des jets ainsi que de forts contrastes d'éclairage peuvent entraver le bon fonctionnement du capteur.

Si le véhicule est équipé d'un kit de suspension non approuvé par Ford, le système pourrait ne pas fonctionner correctement.

INDICATEURS DE LA RECONNAISSANCE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION



Il se peut que le système affiche deux panneaux de circulation en parallèle.

Vous pouvez afficher son état à n'importe quel moment à l'aide de l'affichage du combiné des instruments.



Lorsque le système ne détecte pas de panneau de vitesse, par exemple lorsque les données de la carte de navigation ne sont pas disponibles pendant une courte période ou que le système n'a aucune entrée, un panneau de vitesse avec deux traits d'union apparaît sur l'affichage du combiné des instruments.



Lorsque le système détecte un problème, par exemple, les données de la carte de navigation ne sont pas disponibles pendant une période prolongée, ou la caméra est bloquée ou mal alignée, un symbole d'arrêt apparaît sur l'affichage du combiné des instruments. Si le symbole persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Reconnaissance des panneaux de signalisation

Le système affiche les panneaux reconnaissables en deux étapes, comme suit :

1. Tous les nouveaux panneaux apparaissent de manière plus vive que les autres panneaux déjà présents sur l'affichage.
2. Après une durée prédéterminée, ils s'affichent normalement.

Si le système détecte un panneau supplémentaire, celui-ci s'affiche sous le panneau respectif. Par exemple, lors du dépassement d'une limite de vitesse pour les véhicules avec un panneau de remorque.

Note : *Si votre véhicule est équipé d'un système d'aide à la navigation, les données de panneaux routiers enregistrées peuvent influencer la valeur de la limite de vitesse indiquée.*

RÉGLAGES DE LA RECONNAISSANCE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION

Configuration de l'avertissement de vitesse de la reconnaissance des panneaux de signalisation

Vous pouvez régler l'alerte de vitesse du système pour qu'elle retentisse lorsque la vitesse du véhicule dépasse la limite de vitesse reconnue par le système.

1. Appuyez sur **Fonctions** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Assistance conducteur**.
3. Appuyez sur **Assistance limite de vitesse**.
4. Activez ou désactivez **Alerte de vitesse**.



Maintenez le bouton enfoncé pour désactiver temporairement l'alerte de vitesse.

Note : *L'alerte de vitesse s'active automatiquement après chaque cycle d'allumage.*

Configuration du signal acoustique de reconnaissance des panneaux de signalisation pour les changements de limite de vitesse

1. Appuyez sur **Fonctions** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Assistance conducteur**.
3. Appuyez sur **Assistance limite de vitesse**.
4. Activez ou désactivez **Signal pour changement limite vitesse**.

Note : *Le système récupère le dernier réglage choisi lorsque vous démarrez votre véhicule.*

Reconnaissance des panneaux de signalisation

RECONNAISSANCE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION – DÉPANNAGE

RECONNAISSANCE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Mesure à prendre
Sign. de circulation Performance réduit Cf. manuel	Les données de panneaux routiers fournies par le système d'aide à la navigation ne sont pas disponibles parce que le signal est faible ou absent. Patientez le temps que le signal soit plus fort. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Alerte de mauvais sens

QU'EST-CE QUE L'ALERTE DE MAUVAIS SENS

Le système est conçu pour vous avertir s'il détecte que vous conduisez en sens inverse sur une sortie d'autoroute.

COMMENT FONCTIONNE L'ALERTE DE MAUVAIS SENS

Le système utilise un capteur situé derrière le rétroviseur intérieur pour détecter l'absence de signalisation d'entrée et les informations du système d'aide à la navigation.

Si le système détecte que vous roulez en sens inverse sur une sortie d'autoroute, un message apparaît sur l'affichage du combiné des instruments et une tonalité retentit. Le volume du système audio se coupe et le guidage du système d'aide à la navigation est interrompu.

Note : Les données de panneaux routiers fournies par le système d'aide à la navigation comprennent les informations intégrées à la version par le fournisseur de données.

Note : Cette fonctionnalité utilise des données cartographiques. Nous vous recommandons d'activer tous les réglages du véhicule connecté pour permettre la mise à jour du contenu cartographique à la dernière version. Voir **Réglages du véhicule connecté** (page 471). Si votre marché n'est pas connecté, confiez votre véhicule à un concessionnaire agréé pour qu'il effectue les mises à jour périodiques.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À L'ALERTE DE MAUVAIS SENS

AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner correctement si le capteur est bloqué. Maintenez le pare-brise exempt de toute obstruction.

Note : N'effectuez pas de réparations du pare-brise dans l'environnement direct autour du capteur.

Note : Utilisez toujours des pièces approuvées par Ford pour remplacer des ampoules de phares. L'utilisation d'autres ampoules pourrait diminuer les performances du système.

Note : Dans des conditions exceptionnelles, le système peut vous prévenir même si vous ne roulez pas en sens inverse sur une sortie d'autoroute.

LIMITES DE L'ALERTE DE MAUVAIS SENS

Il se peut que le système ne détecte pas tous les panneaux de signalisation ou qu'il les interprète de façon erronée.

Si le véhicule est équipé d'un kit de suspension non approuvé par Ford, le système pourrait ne pas fonctionner correctement.

Alerte de mauvais sens

Le système ne fonctionne pas dans certains pays. Nous vous recommandons de vérifier la disponibilité du système avant de l'utiliser.

Le système pourrait ne pas fonctionner par temps froid et en cas de conditions météorologiques difficiles. La pluie, la neige, des jets ainsi que de forts contrastes d'éclairage peuvent empêcher le capteur de fonctionner correctement.

Il est possible que le système ne fonctionne pas correctement dans des zones de construction ou de nouvelle infrastructure.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION D'ALERTE DE MAUVAIS SENS

1. Appuyez sur **Fonctions** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Assistance conducteur**.
3. Activez ou désactivez **Avertissement mauvais sens**.

ALERTE DE MAUVAIS SENS – DÉPANNAGE

ALERTE DE MAUVAIS SENS – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Détails
Vérifier sens conduite	Le système détecte que vous roulez en sens inverse dans une sortie d'autoroute. Vérifiez que vous roulez dans la bonne direction.

Chargement du véhicule

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU TRANSPORT DE CHARGES

Maintenez le poids du véhicule chargé dans sa capacité de poids nominal, avec ou sans remorque. En chargeant correctement votre véhicule, vous pourrez tirer le meilleur parti des performances du véhicule. Avant de charger votre véhicule, familiarisez-vous avec les termes suivants pour déterminer le poids nominal de votre véhicule, avec ou sans remorque, sur l'étiquette d'informations sur les pneus et le chargement ou l'étiquette de certification de conformité à la sécurité :

AVERTISSEMENT: La capacité de chargement appropriée de votre véhicule peut être limitée soit par la capacité volumique (l'espace disponible), soit par la capacité de charge utile (le poids pouvant être transporté par le véhicule). Une fois que vous avez atteint la charge utile optimale de votre véhicule, n'ajoutez pas de charge supplémentaire, même s'il y a de l'espace disponible. La surcharge ou le chargement incorrect de votre véhicule peut contribuer à la perte de contrôle du véhicule et à des tonneaux.

AVERTISSEMENT: Le dépassement des limites de poids du véhicule indiquées sur l'étiquette de certification de conformité à la sécurité peut affecter négativement les performances et la maniabilité du véhicule, entraîner des dommages au niveau du véhicule et occasionner une perte de contrôle et des blessures corporelles graves ou mortelles.

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas de pneus de rechange ayant des capacités de charge inférieures à celles des pneus d'origine, car ils peuvent réduire les limites de GVWR et de GAWR de votre véhicule. Les pneus de rechange ayant une plus grande limite que les pneus d'origine n'augmentent pas les limites GVWR et GAWR.

AVERTISSEMENT: Ne dépassez pas le GVWR ou le GAWR indiqué sur l'étiquette de certification.

AVERTISSEMENT: Le dépassement d'un poids nominal du véhicule peut affecter négativement les performances et la maniabilité du véhicule, entraîner des dommages au niveau du véhicule et occasionner une perte de contrôle et des blessures corporelles graves ou mortelles.

AVERTISSEMENT: lors du chargement de la galerie de toit, nous vous recommandons de répartir la charge uniformément et de maintenir le centre de gravité bas. Il est possible que vous deviez manipuler différemment des véhicules chargés, dont le centre de gravité est plus élevé, que des véhicules non chargés. Prenez des précautions supplémentaires, telles qu'une conduite plus lente et l'allongement des distances d'arrêt, lorsque vous conduisez un véhicule très chargé.

Le poids total combiné ne doit jamais excéder le poids nominal brut combiné.

Chargement du véhicule

GALERIE DE TOIT

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA GALERIE DE TOIT

AVERTISSEMENT: Lisez et suivez les instructions du fabricant avant d'installer une galerie de toit.

AVERTISSEMENT: Lors du chargement de la galerie de toit, nous vous recommandons de répartir la charge uniformément et de maintenir le centre de gravité bas. Il est possible que vous deviez manipuler différemment des véhicules chargés, dont le centre de gravité est plus élevé, que des véhicules non chargés. Prenez des précautions supplémentaires, telles qu'une conduite plus lente et l'allongement des distances d'arrêt, lorsque vous conduisez un véhicule très chargé.

AVERTISSEMENT: Ne désactivez pas le contrôle de stabilité et n'utilisez pas le mode Sport ou Piste lorsque vous transportez une charge sur le toit. Cela pourrait augmenter le risque de perte de contrôle du véhicule, de retournement du véhicule, de blessure corporelle ou de mort.

Note : *Le montage d'une galerie de toit augmente la consommation de carburant du véhicule et peut affecter son comportement.*

Note : *Ne disposez jamais de charge directement sur le panneau de toit. Le panneau de toit n'est pas conçu pour supporter directement une charge.*

Vous devez placer les charges directement sur les traverses fixées sur les rails latéraux de la galerie de toit. Lorsque vous utilisez le système de galerie de toit, nous vous recommandons d'utiliser des traverses d'origine Ford conçues spécifiquement pour votre véhicule.

Assurez-vous que la charge est solidement attachée. Vérifiez que la charge ne peut pas bouger avant de conduire et à chaque plein de carburant.

CAPACITÉS DE CHARGE DE LA GALERIE DE TOIT

Pièce	Charge maximale recommandée
Véhicules avec un toit panoramique	60 kg
Véhicules sans toit panoramique	75 kg

Note : *La charge maximale sur le toit recommandée se base sur une répartition homogène sur les barres transversales.*

Note : *Lorsque vous utilisez un système de galerie de toit, vous devez soustraire le poids du système de galerie de toit de la charge maximale recommandée pour déterminer votre charge de chargement maximale réelle. Consultez le fabricant du système de galerie de toit pour plus d'informations.*

Coffre à bagages

POSE ET DÉPOSE DU COUVERCLE DE COFFRE À BAGAGES

AVERTISSEMENT: Veillez à fixer correctement la tablette arrière. Le non-respect de cette instruction pourrait entraîner des blessures corporelles en cas d'arrêt brusque ou d'accident.

AVERTISSEMENT: Ne pas disposer d'objets sur la tablette arrière. Le non-respect de cette instruction pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles en cas d'arrêt brusque ou d'accident.

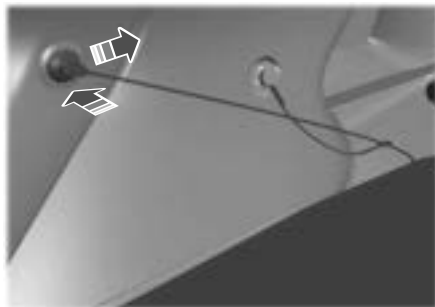
Pour installer le couvercle de coffre à bagages :

1. Mettez en place la tablette arrière.



2. Insérer les attaches dans le panneau de garnissage de hayon.

Note : Veillez à soutenir la tablette arrière lorsque vous positionnez les attaches.



3. Attacher les cordons de retenue sur le panneau de garnissage de coffre à bagages.

Note : *Suivant votre véhicule, la tablette arrière peut être équipée d'un seul cordon.*

Pour retirer le couvercle de coffre à bagages, procédez dans l'ordre inverse de ci-dessus.

Note : *Vous pouvez ranger la tablette arrière dans le coffre à bagages.*

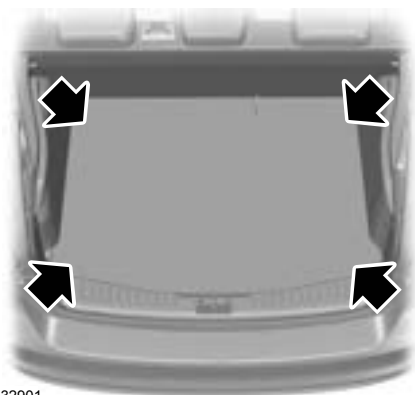
POINTS D'ANCRAGE DE COFFRE À BAGAGES

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU POINT D'ANCRAGE DE COFFRE À BAGAGES

AVERTISSEMENT: Veillez à fixer correctement les objets dans le coffre à bagages. Le non-respect de cette instruction pourrait entraîner des blessures corporelles en cas d'arrêt brusque ou d'accident.

Coffre à bagages

EMPLACEMENT DES POINTS D'ANCRAGE DE COFFRE À BAGAGES



E132901

Raccordement d'une remorque

BOULE DE REMORQUAGE - VÉHICULES AVEC: BOULE DE REMORQUAGE AMOVIBLE

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA BOULE DE REMORQUAGE

AVERTISSEMENT: Ne dépassez pas la capacité nominale la plus faible pour votre véhicule ou l'attelage de remorque. La surcharge du véhicule ou de l'attelage de remorque peut compromettre la stabilité et la maniabilité de votre véhicule. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Ne coupez pas, ne percez pas, ne soudez pas et ne modifiez pas l'attelage de remorque. La modification de l'attelage de remorque peut diminuer la capacité de l'attelage.

AVERTISSEMENT: Veillez à toujours placer le bras de boule de remorque dans un endroit sûr à l'intérieur du véhicule pour éviter d'en faire un projectile potentiel en cas de collision. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.

Vous devez détacher le bras de boule de remorque lorsque vous ne l'utilisez pas. Rangez le bras de boule de remorque en toute sécurité dans le coffre à bagages.

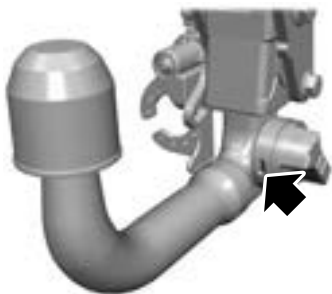
Ne déverrouillez et ne détachez jamais le bras de boule de remorque lorsque la remorque est attachée.

N'utilisez pas d'outil pour détacher ou attacher le bras de la boule de remorque.

Note: Vous ne pouvez attacher le bras de la boule de remorque que s'il est complètement déverrouillé.

Contrôles de sécurité du bras de boule de remorque

Une fois que vous avez attaché le bras de boule de remorque, vérifiez les points suivants :



1. le repère situé sur la molette est vert.
2. Vous avez verrouillé la molette.
3. Vous avez retiré la clé.

Si ces conditions ne peuvent pas être réunies, n'utilisez pas le bras de boule de remorque. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

CONSIGNES RELATIVES AU BRAS DE LA BOULE DE REMORQUAGE

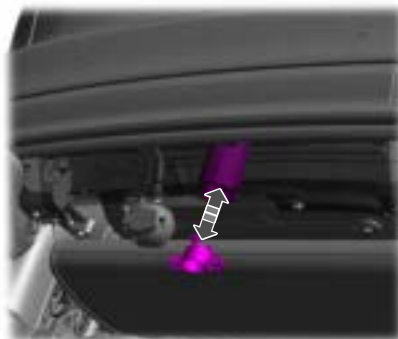
- Des clés de rechange sont disponibles. Nous vous recommandons de noter le numéro de clé situé sur le barillet de serrure.
- Le mécanisme du bras de boule de remorque ne nécessite pas d'entretien. Ne graissez pas ou ne lubrifiez pas le mécanisme.

Raccordement d'une remorque

- Enlevez la fiche du câblage de remorque de la prise de raccordement lorsque vous ne l'utilisez pas. Sinon, cela peut entraîner de la corrosion sur la prise de raccordement du câblage de remorque. Nettoyez régulièrement la prise de raccordement du câblage de remorque et veillez à ce que le cache de la prise soit bien fermé.
- Si vous nettoyez votre véhicule avec un jet d'eau haute pression, débranchez la fiche du câblage de remorque. Ne dirigez pas le jet d'eau directement sur la prise de raccordement du câblage de remorque. Nous vous recommandons de détacher le bras de boule de remorquage avant de laver votre véhicule.

Note : le repère situé sur la molette passe du vert au rouge.

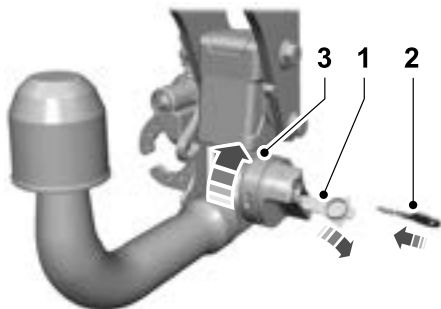
4. Relâchez la molette.
5. Tirez le bras de boule de remorquage vers le bas pour l'enlever.
6. Tournez la prise de raccordement du câblage de remorque à 90 degrés vers le haut jusqu'à ce qu'elle s'engage dans la position de butée.



E265433

7. Insérez l'obturateur.

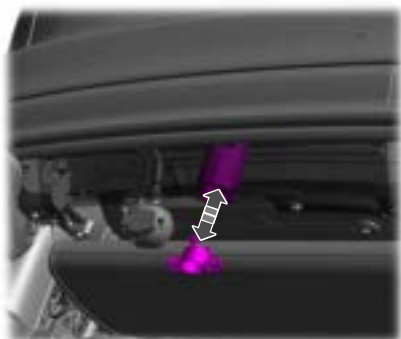
RETRAIT DU BRAS DE BOULE DE REMORQUAGE



1. Déposez le capuchon de protection.
2. Insérez la clé et tournez-la dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour déverrouiller la molette.
3. Maintenez le bras de la boule de remorquage. Poussez sur la molette et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre.

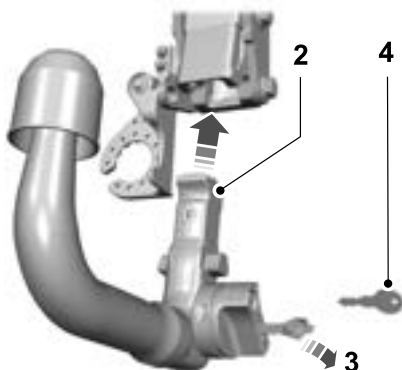
Raccordement d'une remorque

FIXATION DU BRAS DE BOULE DE REMORQUAGE



E265433

1. Déposez l'obturateur.



2. Insérez complètement le bras de remorquage jusqu'à ce qu'il s'enclenche. Ne tenez pas la molette.

Note : *Le repère situé sur la molette passe du rouge au vert.*

3. Déposez le capuchon de protection.
4. Insérez la clé et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre pour verrouiller la molette.

5. Posez le capuchon de protection. Poussez-le complètement sur le verrouillage.
6. Tournez la prise de raccordement du câblage de remorque à 90 degrés vers le bas jusqu'à ce qu'elle s'engage dans la position de butée.

BOULE DE REMORQUAGE - VÉHICULES AVEC: BOULE DE REMORQUAGE RÉTRACTABLE

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA BOULE DE REMORQUAGE

AVERTISSEMENT: Ne dépassez pas la capacité nominale la plus faible pour votre véhicule ou l'attelage de remorque. La surcharge du véhicule ou de l'attelage de remorque peut compromettre la stabilité et la maniabilité de votre véhicule. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Ne coupez pas, ne percez pas, ne soudez pas et ne modifiez pas l'attelage de remorque. La modification de l'attelage de remorque peut diminuer la capacité de l'attelage.

Lorsque vous n'utilisez pas le bras de la boule de remorquage, rétractez-le.

N'utilisez ni votre pied ni un outil pour déployer ou rétracter le bras de la boule de remorquage.

Ne touchez pas le bras de la boule de remorquage lorsqu'il se déploie ou se rétracte en position relâchée.

Raccordement d'une remorque

Si aucune tonalité ne retentit lors du déploiement du bras de la boule de remorquage ou lors de son verrouillage en position, n'utilisez pas la boule de la barre de remorquage. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Ne rétractez jamais le bras de la boule de remorquage lorsque la remorque est fixée. Cela risque d'entraîner des dommages qui ne sont pas couverts par la garantie du véhicule.

Contrôles de sécurité du bras de boule de remorquage

Une fois que vous avez déployé le bras de boule de remorquage, vérifiez les points suivants :

- Assurez-vous que le bras de la boule de remorquage est verrouillé à fond. Il ne doit pas bouger en cas de secousse ou lorsque vous attachez une remorque.
- La DEL ne clignote pas et aucune tonalité d'avertissement ne retentit.

Si ces conditions ne peuvent pas être réunies, n'utilisez pas le bras de boule de remorquage. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

LIMITES RELATIVES À LA BOULE DE REMORQUAGE

Le bras de la boule de remorquage ne se rétracte pas ou ne se déploie pas dans les conditions suivantes :

- Le véhicule est en mouvement.
- La fiche du câblage de remorque est raccordée à la prise de raccordement du câblage de remorque.

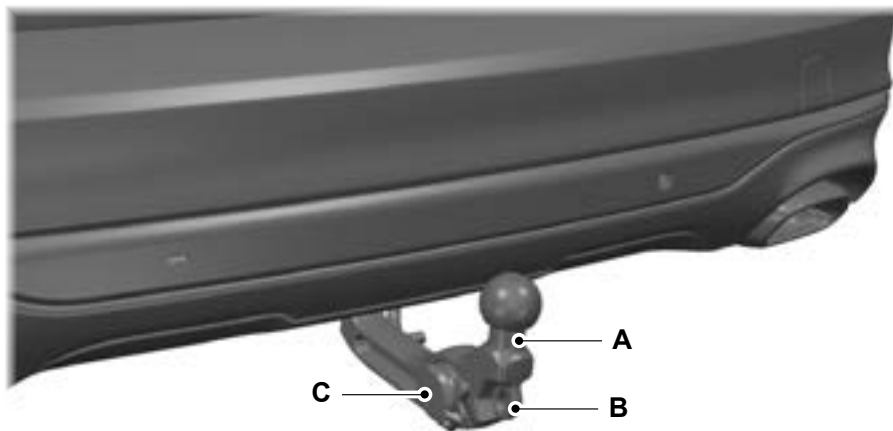
- La batterie du véhicule n'est pas entièrement chargée.
- Le hayon arrière est fermé.

CONSIGNES RELATIVES AU BRAS DE LA BOULE DE REMORQUAGE

- Le mécanisme du bras de boule de remorquage ne nécessite pas d'entretien. Ne graissez pas ou ne lubrifiez pas le mécanisme.
- Enlevez la fiche du câblage de remorque de la prise de raccordement lorsque vous ne l'utilisez pas. Sinon, cela peut entraîner de la corrosion sur la prise de raccordement du câblage de remorque. Nettoyez régulièrement la prise de raccordement du câblage de remorque et veillez à ce que le cache de la prise soit bien fermé.
- Si vous nettoyez votre véhicule avec un jet d'eau haute pression, débranchez la fiche du câblage de remorque. Ne dirigez pas le jet d'eau directement sur la prise de raccordement du câblage de remorque. Nous vous recommandons de rétracter le bras de boule de remorquage avant de laver votre véhicule.
- Lorsque vous n'utilisez pas la boule de remorquage, rétractez toujours le bras de la boule de remorquage.
- Il est conseillé de déployer et de rétracter le bras de boule de remorquage au moins une fois par mois.

Raccordement d'une remorque

COMPOSANTS DE BOULE DE REMORQUAGE



- A Bras de boule de remorquage en position de remorquage.
- B Point de fixation du câble de sécurité de la remorque.
- C Prise de raccordement du câblage de remorque.

Ne démontez pas le bras ou le mécanisme de boule de remorquage et ne tentez pas de le réparer.

1. Appuyez sur la touche. Il se trouve du côté gauche du coffre à bagages.

Note : La DEL du bouton s'allume et une double tonalité retentit.

DÉPLOIEMENT DU BRAS DE BOULE DE REMORQUAGE



E237201



Raccordement d'une remorque

- Appuyez à nouveau sur le bouton dans un délai de quatre secondes pour déployer le bras de la boule de remorquage en position ouverte. Le bras de boule de remorquage se déplace en position de remorquage.

Note : La DEL du bouton clignote et une série de tonalités retentit pendant que le bras de boule de remorquage se déploie et atteint la position ouverte. La DEL cesse de clignoter et une double tonalité retentit quand le bras de boule de remorquage se verrouille en position.

Note : Si vous n'appuyez pas une seconde fois sur le bouton dans un délai de quatre secondes, le système signale la fin de l'opération mais ne déploie pas le bras de la boule de remorquage. Si la DEL clignote rapidement et si une tonalité aigue retentit, répétez la procédure.

Note : Une tonalité d'avertissement retentit pendant 30 secondes maximum lorsque le bras de la boule de remorquage reste en position ouverte.

Si le déploiement est interrompu, par exemple si le mouvement du bras de la boule de remorquage est empêché, le système inverse le mouvement. Si le bras de la boule d'attelage s'arrête et reste en position déverrouillée en raison d'une perte de puissance ou d'un obstacle, le système doit être réinitialisé. Retirez l'obstacle et réinitialisez le système en répétant entièrement le processus.

Note : Ne déplacez ou ne poussez pas le bras de boule de remorquage avec jamais votre pied pendant son processus de déploiement.

RÉTRACTION DU BRAS DE BOULE DE REMORQUAGE

- Débranchez la fiche du câblage de la remorque et détachez la remorque ou démontez le porte-charge.



E237201

- Appuyez sur la touche. Il se trouve du côté gauche du coffre à bagages.

Note : La DEL du bouton s'allume et une double tonalité retentit.



- Appuyez à nouveau sur le bouton dans un délai de quatre secondes pour rétracter le bras de la boule de remorquage en position ouverte. Le bras de boule de remorquage se déplace en position de rangement.

Note : La DEL du bouton clignote et une série de tonalités retentit pendant que le bras de boule de remorquage se rétracte et atteint la position ouverte. La DEL cesse de clignoter et une double tonalité retentit quand le bras de boule de remorquage se verrouille en position.

Raccordement d'une remorque

Note : *Si vous n'appuyez pas une seconde fois sur le bouton dans un délai de quatre secondes, le système signale la fin de l'opération mais ne rétracte pas le bras de la boule de remorquage. Si la DEL clignote rapidement et si une tonalité aigue retentit, répétez la procédure.*

Note : *Une tonalité d'avertissement retentit pendant 30 secondes maximum lorsque le bras de la boule de remorquage reste en position ouverte.*

Si le déploiement est interrompu, par exemple si le mouvement du bras de la boule de remorquage est empêché, le système inverse le mouvement. Si le bras de la boule d'attelage s'arrête et reste en position déverrouillée en raison d'une perte de puissance ou d'un obstacle, le système doit être réinitialisé. Retirez l'obstacle et réinitialisez le système en répétant entièrement le processus.

Note : *Ne déplacez ou ne poussez pas le bras de boule de remorquage avec jamais votre pied pendant son processus de déploiement.*

RACCORDEMENT D'UNE REMORQUE

Reconnaissance d'une remorque.

Veillez à raccorder la remorque à votre véhicule à l'aide d'un connecteur approprié, compatible avec les fonctions de votre véhicule et de la remorque.

1. Attachez la remorque et le connecteur de câblage à votre véhicule.
2. Mettez le contact.
3. Configurez un profil pour la remorque en utilisant l'écran tactile.

Note : *Si votre véhicule ne reconnaît pas la remorque, appuyez sur la pédale de frein pendant quelques secondes sans relâcher.*

Gestion des profils de remorque

1. Appuyez sur **Fonctions** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Remorquage**.

Ce menu vous permet d'effectuer plusieurs actions.

Voir **Système d'informations d'angle mort avec prise en charge de remorque** (page 333). Voir **Navigation du remorquage** (page 497).

Traction d'une remorque

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU TRACTAGE DE REMORQUE

AVERTISSEMENT: Ne dépassez pas 100 km/h. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Veillez à ce que la charge verticale sur la boule de remorquage se situe entre le poids minimal et maximal recommandé à tout moment. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Ne dépassez pas le poids total en charge du véhicule mentionné sur sa plaque d'identification. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

AVERTISSEMENT: Les freins de la remorque ne sont pas commandés par le système de freinage antiblocage du véhicule.

Conformez-vous aux réglementations nationales applicables au tractage d'une remorque.

Le poids vertical sur la boule de remorquage est essentiel pour assurer la stabilité de votre véhicule et de la remorque.

Réduisez immédiatement votre vitesse si la remorque présente des signes d'instabilité.

Le fait de tracter une remorque modifie le comportement du véhicule et augmente les distances de freinage. Adaptez votre vitesse et votre conduite à la charge de la remorque.

LIMITES DE TRACTAGE DE REMORQUE

Ne dépassez pas 100 km/h, même si certains pays autorisent une vitesse plus élevée sous certaines conditions.

Le poids total roulant indiqué sur la plaque d'identification du véhicule s'applique pour les pentes jusqu'à 12 % et les altitudes jusqu'à 1 000 m lorsque vous tractez une remorque. Dans les régions montagneuses, les performances du moteur sont réduites du fait de la réduction de la densité de l'air avec l'altitude. Dans les régions où l'altitude est supérieure à 1 000 m, vous devez réduire le poids total roulant maximal autorisé stipulé de 10 % tous les 1 000 m supplémentaires. Voir **Plaque d'identification du véhicule** (page 468).

Note : *Tous les véhicules ne sont pas prévus ou homologués pour être équipés d'une barre de remorquage. Veuillez consulter un concessionnaire agréé pour plus de renseignements.*

CHARGEMENT DE VOTRE REMORQUE

Placez les charges aussi bas que possible et centrez-les par rapport à l'essieu de votre remorque. Si vous effectuez un remorquage avec un véhicule non chargé, vous devez placer la charge à l'avant de votre remorque, dans les limites de charge verticale autorisée, pour maximiser la stabilité. Voir **Capacités de poids de remorquage** (page 371).

Traction d'une remorque

Le poids vertical sur la boule de remorquage doit représenter au minimum 4 % du poids de la remorque et ne doit pas dépasser le poids maximum autorisé.

Note : *Le poids vertical maximum autorisé de la remorque, indiqué sur la plaque signalétique de la remorque, correspond à la valeur de test du constructeur. Le poids vertical de remorque maximum autorisé du véhicule peut être inférieur.*

CONSEILS POUR LE TRACTAGE DE REMORQUE

Utilisez un rapport plus faible lorsque vous descendez une pente raide.

La stabilité de l'ensemble véhicule et remorque dépend en grande partie de la qualité de la remorque.

Le système électrique du véhicule n'est pas adapté pour des remorques dotées de feux à LED.

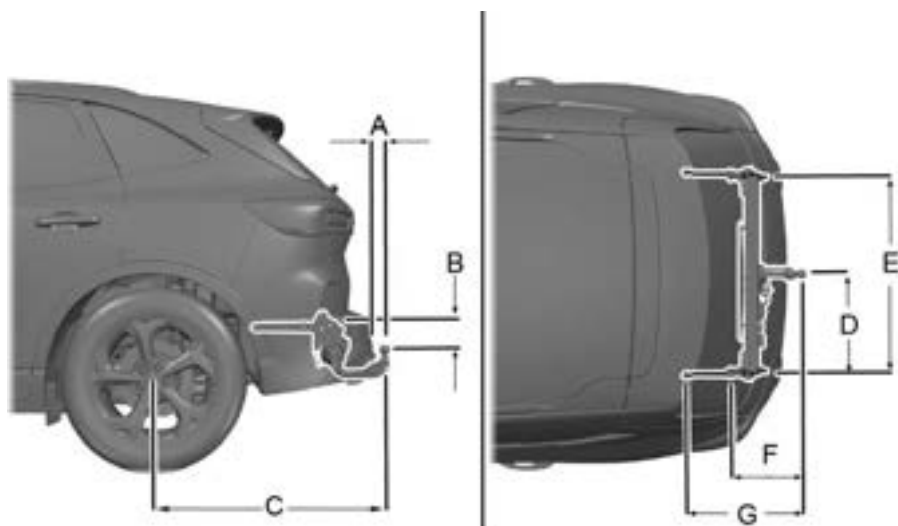
POIDS ET DIMENSIONS DE TRACTAGE DE REMORQUE

CAPACITÉS DE POIDS DE REMORQUAGE

Poids vertical maximum autorisé de la remorque

kg
100

DIMENSIONS DE LA BARRE DE REMORQUAGE



Traction d'une remorque

Élément	Description des dimensions	Dimension mm
A	Du pare-chocs au centre de la boule de remorquage.	95
B	Du point de fixation au centre de la boule de remorquage.	165,8
P	Du centre de la roue au centre de la boule de remorquage.	1 033
P	Du centre de la boule de remorquage au longeron.	530
E	Distance entre les longerons.	1 060
F	Du centre de la boule de remorquage au centre du premier point de fixation.	308,5
V	Du centre de la boule de remorquage au centre du second point de fixation.	393,5

Conseils pour la conduite

PRÉCAUTIONS NÉCESSAIRES PAR TEMPS FROID

Le fonctionnement de certains composants et systèmes peut être affecté à des températures inférieures à -25°C environ.

CONDUITE SUR LA NEIGE ET LA GLACE

AVERTISSEMENT: Si vous conduisez sur des surfaces glissantes qui exigent des pneus équipés de chaînes ou de câbles, il est vital de conduire avec précaution. Conservez une vitesse lente, veillez à respecter des distances d'arrêt plus longues et évitez les manœuvres de direction brusques pour réduire les risques de perte de contrôle du véhicule, ce qui peut provoquer des blessures graves, voire mortelles. Si l'arrière de votre véhicule glisse dans un virage, tournez le volant dans le sens de la glissade jusqu'à ce que vous repreniez le contrôle de votre véhicule.

Sur de la neige et de la glace, conduisez plus lentement que d'habitude. Votre véhicule est équipé d'un système de freinage antiblocage, appuyez sur la pédale de frein de manière régulière. N'appuyez pas sur la pédale de frein à de multiples reprises. Voir **Limites du système de freinage antiblocage** (page 241).

PRÉPARATION DE VOTRE VÉHICULE À UNE CONDUITE PAR TEMPS FROID

- Chargez votre véhicule à fond avant de sortir par temps froid. Ceci aide à optimiser votre autonomie de conduite.
- Branchez votre véhicule pour maintenir la batterie à la température de fonctionnement optimale avant de conduire.
- Lorsque le véhicule est branché, il utilise l'énergie de la source de charge pour chauffer la cabine et assurer le niveau de charge maximal de la batterie.
- Pour maximiser le niveau de charge de la batterie, utilisez les sièges chauffants et un réglage de température de climatisation bas.

Note: Vous pouvez pré-climatiser votre véhicule avant le départ avec l'application FordPass.

Note: La fonction de préchauffage peut ne pas être disponible sur certains véhicules.

RODAGE

Pneus

Les pneus neufs doivent être rodés sur une distance d'environ 480 km. Pendant cette période, votre véhicule peut présenter des caractéristiques de conduite inhabituelles.

Freins et embrayage

Évitez de trop solliciter les freins et l'embrayage pendant les premiers 160 km en conduite urbaine et pendant les premiers 1 600 km sur autoroute.

Conseils pour la conduite

CONDUITE ÉCONOMIQUE

Les informations suivantes ont pour but de vous aider à réduire votre consommation de carburant :

- Conduisez avec souplesse, accélérez progressivement et anticipez la route pour éviter de freiner brusquement.
- Vérifiez régulièrement la pression des pneus et assurez-vous qu'ils sont gonflés conformément à la pression recommandée.
- Respectez le calendrier d'entretien recommandé et effectuez les contrôles recommandés.
- Planifiez votre itinéraire et vérifiez le trafic avant de partir. Il est plus efficace de combiner les courses en un seul voyage dans la mesure du possible.
- Evitez de faire tourner le moteur au ralenti par temps froid ou pendant de longues périodes. Démarrez le moteur uniquement lorsque vous êtes prêt à partir.
- Ne transportez pas de poids inutile dans le véhicule, car cela consomme du carburant.
- N'ajoutez pas d'accessoire inutile à l'extérieur du véhicule, notamment des marchepieds. Si vous avez une galerie de toit, pensez à la replier ou à la retirer lorsqu'elle ne sert pas.
- Ne passez pas en position neutre lorsque vous freinez ou que votre véhicule ralentit.
- Fermez toutes les vitres lorsque vous roulez à grande vitesse.
- Coupez tous les systèmes électriques non utilisés, par exemple la climatisation. Pensez à débrancher tous les accessoires non utilisés des prises d'alimentation auxiliaires.

CONDUITE DANS DES CONDITIONS SPÉCIALES

CONDUITE DANS DE LA BOUE ET DE L'EAU

Boue

Soyez prudent en cas de changement de vitesse ou de direction brusque du véhicule lorsque vous conduisez dans de la boue. Même les véhicules à transmission intégrale et à quatre roues motrices peuvent perdre la traction dans la boue. Si votre véhicule glisse, dirigez le volant dans le sens de la glissade jusqu'à ce que vous repreniez le contrôle du véhicule. Après avoir conduit dans de la boue, nettoyez les arbres de roue rotatifs et les pneus pour éliminer tous les résidus de boue collés. Un excès de résidus peut provoquer un déséquilibre qui pourrait endommager les composants de la conduite.

Note : *Si votre véhicule est coincé dans de la boue, vous pouvez le dégager en alternant la marche avant et la marche arrière de manière régulière, en faisant une pause entre chaque changement de vitesse. Appuyez doucement sur l'accélérateur dans chaque rapport.*

Eau

Si vous devez rouler dans l'eau, approchez-vous prudemment. Voir **Conduite dans une faible profondeur d'eau** (page 375).

CONDUITE SUR DES COLLINES OU TERRAINS EN PENTE

Bien que les obstacles naturels puissent rendre nécessaire une montée ou une descente en diagonale sur un terrain incliné, vous devez toujours essayer de conduire le plus droit possible.

Conseils pour la conduite

Note : *Évitez de tourner dans des pentes ou des côtes raides. Le danger tient au risque de perte de traction, de dérapage sur les côtés et de capotage du véhicule. Lorsque vous conduisez en côte, déterminez toujours à l'avance le chemin que vous pouvez utiliser. Ne passez pas la crête d'une côte sans savoir quelles sont les conditions de l'autre côté. Ne conduisez pas en marche arrière sur un terrain incliné sans l'aide de quelqu'un pour vous guider.*

Fournissez juste assez de puissance aux roues pour pouvoir monter la côte. Une puissance excessive entraîne un dérapage ou un patinage des roues, ou une perte d'adhérence, ce qui peut provoquer la perte de contrôle du véhicule. En descendant une pente raide, ne descendez pas au point mort. Évitez les freinages brusques pour maintenir le roulement des roues avant et la direction de votre véhicule.

Note : *Votre véhicule est équipé d'un système de freinage antiblocage, appuyez sur la pédale de frein de manière régulière. N'appuyez pas sur la pédale de frein à de multiples reprises.*

CONDUITE SUR DU SABLE

Lorsque vous conduisez sur du sable, essayez de garder les quatre roues sur la zone la plus compacte du chemin. Engagez un rapport inférieur et conduisez de manière régulière pour traverser le terrain. Appuyez lentement sur la pédale d'accélérateur et évitez tout dérapage excessif des roues. Ne conduisez pas votre véhicule dans du sable profond pendant une durée trop longue. Cela pourrait surchauffer le système. Un message apparaîtrait sur l'écran d'information. Voir **Transmission intégrale – Messages d'information** (page 240).

Note : *Si votre véhicule est coincé dans du sable, vous pouvez le dégager en alternant la marche avant et la marche arrière de manière régulière, en faisant une pause entre chaque changement de vitesse. Appuyez doucement sur l'accélérateur dans chaque rapport.*

CONDUITE DANS UNE FAIBLE PROFONDEUR D'EAU

AVERTISSEMENT: N'essayez pas de traverser une étendue d'eau profonde ou fluide. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

Note : *La conduite dans de l'eau stagnante peut endommager votre véhicule.*

Note : *Si de l'eau pénètre dans le filtre à air, le moteur peut être endommagé.*

Vérifiez la profondeur avant de circuler dans de l'eau stagnante. Ne conduisez jamais dans de l'eau arrivant plus haut que le bas de la zone de bas de caisse avant de votre véhicule.



Conseils pour la conduite

Lorsque vous circulez dans de l'eau stagnante, conduisez très doucement et n'arrêtez pas votre véhicule. Vos performances de traction et de freinage peuvent être limitées. Après avoir circulé dans de l'eau et dès que les conditions de sécurité le permettent :

- Enfoncez légèrement la pédale de frein pour sécher les freins et vérifier qu'ils fonctionnent.
- Tournez le volant pour vous assurer que la direction assistée fonctionne.

Vérifiez le fonctionnement des éléments suivants :

- avertisseur sonore
- éclairage extérieur

TAPIS DE SOL

AVERTISSEMENT: Utilisez un tapis de sol adapté au plancher de votre véhicule, qui ne gêne pas l'accès aux pédales. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Des pédales qui ne peuvent pas se déplacer librement peuvent provoquer une perte de contrôle du véhicule et augmentent les risques de blessures corporelles graves.

AVERTISSEMENT: Fixez le tapis de sol aux deux pattes d'ancrage de sorte qu'il ne puisse pas glisser ou bloquer le fonctionnement des pédales. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Ne posez pas de tapis de sol supplémentaires ou tout autre revêtement par-dessus les tapis de sol d'origine. Cela pourrait bloquer le fonctionnement des pédales. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Assurez-vous qu'aucun objet ne peut tomber sur le plancher côté conducteur pendant que le véhicule roule. Un objet qui n'est pas fixé risque de venir se coincer sous les pédales, provoquant une perte de contrôle du véhicule.



Pour poser des tapis de sol avec œillets, positionnez l'œillet au-dessus de la patte d'ancrage et appuyez dessus pour le verrouiller en place. Répétez pour tous les œillets du tapis de sol.

Pour retirer des tapis de sol, procédez dans l'ordre inverse de la pose.

Note : *Inspectez régulièrement les tapis de sol pour vous assurer qu'ils sont bien fixés.*

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA BATTERIE HAUTE TENSION DU VÉHICULE - VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE COMPLET (FHEV)/VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE CONNECTABLE (PHEV)

En cas de dommage ou d'incendie impliquant un véhicule électrique ou un véhicule électrique hybride :

- Supposez que la batterie haute tension et les composants associés sont alimentés et entièrement chargés.
- Les composants électriques, les câbles et les batteries haute tension exposés présentent des risques potentiels de choc à haute tension.
- Les émanations de vapeurs des batteries haute tension sont potentiellement toxiques et inflammables.
- Tout dommage physique causé au véhicule ou à la batterie haute tension pourrait entraîner le dégagement immédiat ou différé de gaz et de substances toxiques et inflammables.

Les informations sur le véhicule et les pratiques de sécurité générales incluent la lecture du manuel du conducteur et la familiarisation avec les informations de sécurité de votre véhicule ainsi que les pratiques de sécurité recommandées.

En cas de collision

Une collision ou un impact d'une importance suffisante pour nécessiter une intervention d'urgence sur un véhicule classique nécessite la même intervention pour un véhicule électrique hybride ou un véhicule électrique.

Si possible :

1. Déplacez le véhicule jusqu'à un endroit sûr, à proximité, et restez sur les lieux.
2. Abaissez les vitres avant d'arrêter le véhicule.
3. Placez le véhicule en position de stationnement (P), serrez le frein à main, coupez le contact, activez les feux de détresse et conservez la ou les clés à une distance minimum de 5 m du véhicule.

Dans tous les cas :

- Appelez si besoin l'aide d'urgence et précisez qu'un véhicule électrique hybride ou électrique est impliqué.
- Évitez tout contact avec les éventuels écoulements de liquide ou dégagements de gaz, et restez à l'écart de la circulation jusqu'à l'arrivée des services d'urgence.
- À l'arrivée des services d'urgence, précisez que le véhicule impliqué est un véhicule électrique hybride ou électrique.

Incendies

Comme avec n'importe quel véhicule, appelez immédiatement l'aide d'urgence si vous observez des étincelles, de la fumée ou des flammes provenant du véhicule. Restez à une distance sûre du véhicule et essayez de vous éloigner de la fumée.

1. Sortez immédiatement du véhicule.
2. Précisez à l'aide d'urgence qu'un véhicule électrique hybride ou électrique est impliqué.
3. Comme pour tout incendie de véhicule, veillez à ne pas respirer la fumée, les vapeurs ou les gaz s'échappant du véhicule pour éviter tout risque.

Informations relatives aux collisions et pannes

Après un incident

1. Ne stockez pas un véhicule très endommagé avec une batterie lithium-ion à l'intérieur d'une structure, ni à moins de 15 m d'une structure ou d'un véhicule.
2. Assurez-vous de ventiler l'habitacle et le coffre à bagages du véhicule.
3. Appelez l'aide d'urgence si vous observez un écoulement de liquide, des étincelles, de la fumée ou des flammes, ou si vous entendez un bruit de gargouillement ou de bouillonnement provenant de la batterie haute tension.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES FEUX DE DÉTRESSE



Le bouton des feux de détresse se trouve sur le combiné des instruments. Appuyez sur la touche pour activer les feux de détresse lorsque votre véhicule représente un danger pour la sécurité des autres usagers de la route.

Lorsque vous activez les feux de détresse, tous les clignotants avant et arrière clignotent.

Note : *Les feux de détresse fonctionnent quelle que soit la position du contacteur d'allumage et même si la clé n'est pas insérée dans l'allumage. Il se peut que la puissance restante de la batterie ne soit pas suffisante pour redémarrer le véhicule.*

Appuyez de nouveau sur cette touche pour les désactiver.

DÉMARRAGE DU VÉHICULE À L'AIDE DE CÂBLES VOLANTS

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU DÉMARRAGE À L'AIDE DE CÂBLES VOLANTS

AVERTISSEMENT: Les batteries dégagent généralement des gaz explosifs qui peuvent causer des blessures corporelles. Par conséquent, veillez à empêcher que des flammes, des étincelles ou des substances incandescentes se trouvent à proximité de la batterie. Lorsque vous intervenez à proximité de la batterie, protégez systématiquement votre visage, particulièrement vos yeux. Assurez-vous que la ventilation est suffisante.

AVERTISSEMENT: Tenez les batteries hors de portée des enfants. Les batteries contiennent de l'acide sulfurique. Évitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements. Protégez vos yeux lorsque vous intervenez à proximité de la batterie afin de vous protéger de tout jet potentiel de solution acide. En cas de contact de l'acide avec la peau ou les yeux, rincez immédiatement à l'eau pendant au moins 15 minutes, puis consultez rapidement un médecin. En cas d'ingestion d'acide, appelez immédiatement un médecin.

AVERTISSEMENT: Utilisez uniquement des câbles de taille appropriée, équipés de pinces isolées.

AVERTISSEMENT: S'assurer que les câbles ne viennent pas au contact des organes mobiles et des éléments du système d'alimentation en carburant.

Informations relatives aux collisions et pannes

AVERTISSEMENT: Connectez des batteries de même tension nominale.

AVERTISSEMENT: si le moteur fonctionne alors que le capot est ouvert, restez éloigné des composants mobiles du moteur. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves voire mortelles.

N'essayez pas de démarrer un véhicule à transmission automatique en le poussant. Vous risqueriez d'endommager la transmission.

Ne débranchez pas la batterie du véhicule en panne. Cela pourrait endommager le système électrique de votre véhicule.

PRÉPARATION DU VÉHICULE

Utilisez uniquement une alimentation 12 V pour démarrer le véhicule.

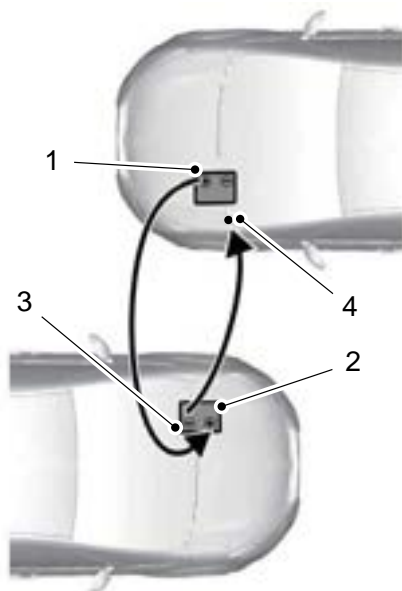
Garez le véhicule de dépannage près du capot du véhicule en panne en veillant à ce que les deux véhicules ne soient pas en contact.

DÉMARRAGE DU VÉHICULE À L'AIDE DE CÂBLES VOLANTS - 1,5 L ECOBOOST™

Raccordement des câbles de dépannage

AVERTISSEMENT: Ne raccordez pas le câble de dépannage négatif à une autre partie de votre véhicule. Utilisez le point de masse.

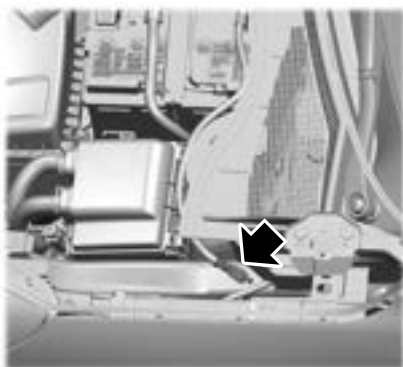
Note : Si vous utilisez un kit d'appoint ou un boîtier auxiliaire, suivez les instructions de son fabricant.



E142664

1. Tirez le soufflet en caoutchouc rouge vers l'arrière. Branchez le câble volant positif (+) à la borne positive (+) de la batterie déchargée.
2. Branchez l'autre extrémité du câble volant positif (+) à la borne positive (+) de la batterie du véhicule de dépannage.
3. Branchez le câble volant négatif (-) à la borne négative (-) de la batterie du véhicule de dépannage.
4. Enfin, branchez l'autre extrémité du câble volant négatif (-) à une partie métallique à nu du moteur du véhicule en panne, comme représenté dans l'illustration suivante, éloignée de la batterie ou du système d'injection de carburant, ou branchez le câble volant négatif (-) à un raccord à la masse, si disponible.

Informations relatives aux collisions et pannes



DÉMARRAGE DU VÉHICULE À L'AIDE DE CÂBLES VOLANTS - VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE COMPLET (FHEV)/VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE CONNECTABLE (PHEV)

Raccordement des câbles de dépannage

AVERTISSEMENT: Ne raccordez pas le câble de dépannage négatif à une autre partie de votre véhicule. Utilisez le point de masse.

Note : Si vous utilisez un kit d'appoint ou un boîtier auxiliaire, suivez les instructions de son fabricant.

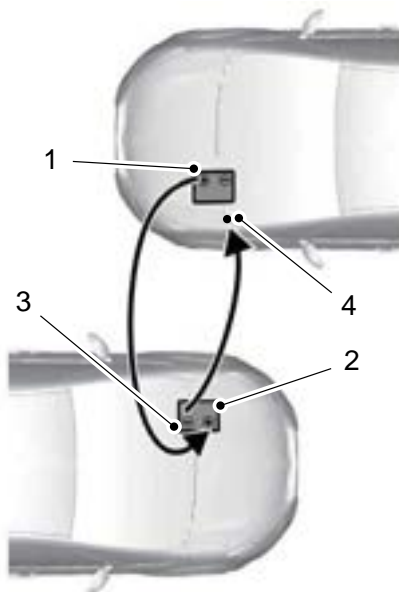
Démarrage du moteur

1. Démarrez le moteur du véhicule de dépannage et faites-le tourner à un régime modéré, ou appuyez doucement sur la pédale d'accélérateur pour conserver le régime moteur entre 2 000 et 3 000 tr/min, en vous reportant aux informations indiquées par le compte-tours.
2. Démarrez le moteur du véhicule en panne.
3. Une fois que vous avez démarré le véhicule en panne, laissez tourner le moteur des deux véhicules pendant trois minutes supplémentaires avant de débrancher les câbles volants.

Déconnexion des câbles volants

Pour débrancher les câbles volants, procédez dans l'ordre inverse du branchement.

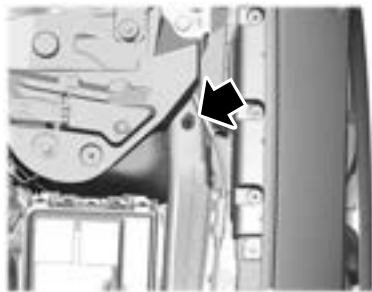
Note : N'allumez pas les phares lors du débranchement des câbles. La pointe de tension qui en résulte pourrait faire griller les ampoules.



E142664

Informations relatives aux collisions et pannes

1. Tirez le soufflet en caoutchouc rouge vers l'arrière. Branchez le câble volant positif (+) à la borne positive (+) de la batterie déchargée.
2. Branchez l'autre extrémité du câble volant positif (+) à la borne positive (+) de la batterie du véhicule de dépannage.
3. Branchez le câble volant négatif (-) à la borne négative (-) de la batterie du véhicule de dépannage.
4. Enfin, branchez l'autre extrémité du câble volant négatif (-) à une partie métallique à nu du moteur du véhicule en panne, comme représenté dans l'illustration suivante, éloignée de la batterie ou du système d'injection de carburant, ou branchez le câble volant négatif (-) à un raccord à la masse, si disponible.



Démarrage du moteur

1. Démarrez le moteur du véhicule de dépannage et faites-le tourner à un régime modéré, ou appuyez doucement sur la pédale d'accélérateur pour conserver le régime moteur entre 2 000 et 3 000 tr/min, en vous reportant aux informations indiquées par le compte-tours.
2. Démarrez le moteur du véhicule en panne.

3. Une fois que vous avez démarré le véhicule en panne, laissez tourner le moteur des deux véhicules pendant trois minutes supplémentaires avant de débrancher les câbles volants.

Déconnexion des câbles volants

Pour débrancher les câbles volants, procédez dans l'ordre inverse du branchement.

Note : *N'allumez pas les phares lors du débranchement des câbles. La pointe de tension qui en résulte pourrait faire griller les ampoules.*

SYSTÈME D'ALERTE POST-COLLISION

QU'EST-CE QUE LE SYSTÈME D'ALERTE POST-COLLISION

Le système attire votre attention sur votre véhicule en cas d'impact sérieux.

COMMENT FONCTIONNE LE SYSTÈME D'ALERTE POST-COLLISION

Le système déclenche les feux de détresse, allume la lampe d'accueil, fait retentir l'avertisseur sonore par intermittence et déverrouille les portes en cas d'impact suffisamment important pour déployer un airbag ou les prétensionneurs de la ceinture de sécurité.

LIMITES DU SYSTÈME D'ALERTE POST-COLLISION

Selon les lois et réglementations en vigueur dans le pays de production du véhicule, l'avertisseur sonore ne retentit pas en cas d'impact sérieux.

Informations relatives aux collisions et pannes

DÉSACTIVATION DU SYSTÈME D'ALERTE POST-COLLISION

Appuyer sur le contacteur des feux de détresse, le bouton de déverrouillage de la télécommande, le bouton panique de la télécommande ou mettre le contact pour désactiver le système.

Note : *L'alarme se désactive lorsque la batterie du véhicule est déchargée.*

FREINAGE POST-COLLISION

Comment fonctionne le freinage post-impact

En cas de collision modérée à sévère, le système de freinage réduit la vitesse du véhicule pour éviter ou réduire l'impact d'une collision secondaire potentielle.

Limitations du freinage post-impact

Le freinage post-impact ne s'active pas dans les conditions suivantes :

- le système de freinage antiblocage est endommagé pendant la collision.
- le contrôle électronique de stabilité est désactivé.

Annulation du freinage post-impact

Vous pouvez annuler le freinage post-impact en appuyant sur le frein ou sur la pédale d'accélérateur.

Témoins du freinage post-impact



Il clignote lorsqu'un événement de freinage post-impact intervient.

COUPURE AUTOMATIQUE EN CAS DE COLLISION

QU'EST-CE QUE LA COUPURE AUTOMATIQUE EN CAS DE COLLISION

La coupure automatique en cas de collision est conçue pour stopper l'approvisionnement en carburant du moteur en cas de collision moyenne à grave.

Note : *Tous les impacts n'entraînent pas une coupure.*

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA COUPURE AUTOMATIQUE EN CAS DE COLLISION

AVERTISSEMENT: Si votre véhicule a été impliqué dans un accident, faites contrôler le système d'alimentation. Le non-respect de ces instructions peut entraîner un incendie, des blessures corporelles ou la mort.

RÉACTIVATION DE VOTRE VÉHICULE

1. Coupez le contact.
2. Essayez de démarrer votre véhicule.
3. Coupez le contact.
4. Essayez de démarrer votre véhicule.

Note : *Si le véhicule ne redémarre pas après trois tentatives, faites-le contrôler dès que possible.*

Informations relatives aux collisions et pannes

REMORQUAGE DE RÉCUPÉRATION

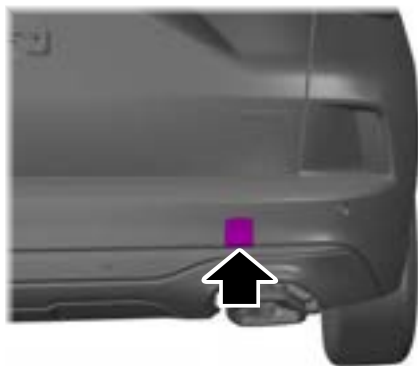
ACCÈS AU POINT DE REMORQUAGE AVANT



1. Enfoncez délicatement et relâchez le cache du point d'attache de l'œillet de remorquage à la position indiquée.
2. Retirez-le délicatement en tirant dessus en ligne droite.

Note : Le cache du point de fixation de l'anneau de remorquage possède une petite sangle qui le maintient attaché au pare-chocs.

ACCÈS AU POINT DE REMORQUAGE ARRIÈRE



1. Appuyez délicatement le haut du cache du point d'attache de l'œillet de remorquage vers l'intérieur.
2. Soulevez-le délicatement vers le haut et retirez-le tout droit.

Note : Le cache du point de fixation de l'anneau de remorquage possède une petite sangle qui le maintient attaché au pare-chocs.

EMPLACEMENT DE ŒILLET DE REMORQUAGE



Informations relatives aux collisions et pannes

L'œillet de remorquage se trouve dans le logement de la roue de secours.

Note : L'œillet de remorquage doit rester en permanence dans le véhicule.

POSE D'ŒILLET DE REMORQUAGE

AVERTISSEMENT: Assurez-vous que l'anneau de remorquage est serré à fond. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

AVERTISSEMENT: Vous devez allumer votre véhicule lors d'un remorquage. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures graves, voire mortelles.



1. Mettez en place l'œillet de remorquage.

Note : L'œillet de remorquage possède un filetage à gauche. Faites-le tourner dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour le mettre en place.

Note : Le cache du point de fixation de l'anneau de remorquage possède une petite sangle qui le maintient attaché au pare-chocs.

REFROIDISSEMENT À SÉCURITÉ INTÉGRÉE

QU'EST-CE QUE LE REFROIDISSEMENT À SÉCURITÉ INTÉGRÉE

Le refroidissement à sécurité intégrée vous permet de conduire temporairement le véhicule sans aggraver les dommages aux composants à cause d'une surchauffe.

La distance de sécurité dépend de la température extérieure, du chargement du véhicule et du terrain.

COMMENT FONCTIONNE LE REFROIDISSEMENT À SÉCURITÉ INTÉGRÉE

Si le moteur atteint une condition de surchauffe prééglée, il passe automatiquement en mode de fonctionnement alterné des cylindres. Chaque cylindre désactivé agit comme une pompe d'injection d'air et refroidit le moteur.

Dans ce cas, le véhicule continue de fonctionner, toutefois :

- La puissance du moteur est limitée.
- Le système de climatisation se désactive.

Si le moteur continue de tourner, cela augmente sa température et provoque son arrêt complet. Dans ce cas de figure, votre effort de braquage et de freinage augmente.

Lorsque la température du moteur redescend, vous pouvez redémarrer le moteur.

Informations relatives aux collisions et pannes

Note : *Faites vérifier votre véhicule dès que possible pour minimiser les dégâts pour le moteur.*

CONDUITE AVEC ACTIVATION DU MODE DE SÉCURITÉ INTÉGRÉE

AVERTISSEMENT: Le mode de sécurité ne doit être utilisé qu'en cas d'urgence. Utilisez votre véhicule en mode de sécurité uniquement durant le temps nécessaire pour le déplacer vers un endroit sûr et être en mesure de procéder à des réparations immédiates. En mode de sécurité, votre véhicule dispose d'une puissance limitée, ne peut pas maintenir une vitesse élevée, peut s'arrêter totalement sans avertissement préalable et risque même de subir une perte de puissance du moteur, de la direction assistée et de l'assistance au freinage, ce qui peut augmenter les risques de collision et entraîner de graves blessures.

AVERTISSEMENT: Ne déposez pas le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement lorsque le moteur tourne ou que le circuit de refroidissement est chaud. Patientez 10 minutes afin de laisser le circuit de refroidissement refroidir. Couvrez le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement avec un chiffon épais pour éviter tout risque de brûlure et déposez lentement le bouchon. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

Si le moteur continue de tourner, cela augmente sa température et provoque son arrêt complet. Dans ce cas de figure, votre effort de braquage et de freinage augmente.

Lorsque la température du moteur redescend, vous pouvez redémarrer le moteur. Faites vérifier votre véhicule dès que possible pour minimiser les dégâts pour le moteur.

En mode de sécurité, la puissance du moteur est limitée ; conduisez donc prudemment le véhicule. Le véhicule ne maintient pas une vitesse élevée et le moteur peut ne pas fonctionner correctement.

N'oubliez pas que le moteur est susceptible de s'arrêter automatiquement pour éviter tout dommage. Dans ce cas :

1. Quittez la route dès que possible et coupez le moteur.
2. Si vous êtes membre d'un programme d'assistance dépannage, nous vous recommandons de contacter le fournisseur de service de l'assistance dépannage.
3. Si cela n'est pas possible, patientez quelques instants le temps que le moteur refroidisse.
4. Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement. Si le niveau de liquide de refroidissement se situe sur le repère minimum ou en dessous, ajoutez immédiatement du liquide de refroidissement prédilué.
5. Lorsque la température du moteur redescend, vous pouvez redémarrer le moteur. Faites vérifier votre véhicule dès que possible pour minimiser les dégâts pour le moteur.

Note : *Le fait de conduire le véhicule sans avoir procédé aux réparations augmente les risques de dommages au moteur.*

Informations relatives aux collisions et pannes

TÉMOINS DU REFROIDISSEMENT À SÉCURITÉ INTÉGRÉE



Si le moteur commence à surchauffer, le thermomètre de liquide de refroidissement moteur se déplace jusqu'à la zone rouge.



Un témoin d'avertissement s'allume et un message d'avertissement peut apparaître sur l'affichage du combiné des instruments.

Remorquage de votre véhicule - Transmission automatique à 1 vitesse

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU REMORQUAGE DE VOTRE VÉHICULE

AVERTISSEMENT: Vous devez allumer votre véhicule lors d'un remorquage. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Vérifiez toujours si le verrou de direction est désactivé avant de déplacer le véhicule. La non désactivation du verrou de direction peut entraîner un accident.

AVERTISSEMENT: L'assistance au freinage et à la direction n'est pas fonctionnelle tant que le moteur ne tourne pas. Appuyez plus fort sur la pédale de frein et tenez compte d'un allongement des distances d'arrêt et d'un alourdissement de la direction.

AVERTISSEMENT: Une tension excessive dans la corde de remorquage pourrait endommager votre véhicule ou le véhicule tracteur.

Note : Assurez-vous que la transmission est au point mort lors du remorquage de votre véhicule.

Note : Ne remorquez pas le véhicule à l'envers.

Note : Ne remorquez pas le véhicule si la température ambiante est inférieure à 0°C.

REMORQUAGE D'URGENCE

Si votre véhicule est en panne et que vous n'avez pas accès à un chariot porte-roue, à une dépanneuse ou à un véhicule plateau, vous pouvez le faire remorquer à plat, les quatre roues au sol. Dans ce cas, vous devez respecter les conditions suivantes :

- Le véhicule doit être orienté vers l'avant de façon à être remorqué dans le sens de la conduite.
- Le levier sélecteur de transmission est placé en position neutre.
- La vitesse maximum est 50 km/h.
- La distance à ne pas dépasser est de 80 km.

Note : Placer votre circuit de chauffage, ventilation et climatisation en mode d'air recirculé pour éviter que des fumées d'échappement pénètrent à l'intérieur de votre véhicule. Voir **Commande de climatisation** (page 135).

Démarez lentement et sans à-coups : le véhicule tracté doit rester stable.

Utilisez uniquement l'œillet de remorquage fourni avec le véhicule.

Les cordes de remorquage ou les barres de remorquage rigides doivent être placées du même côté. Par exemple, du point de remorquage arrière droit au point de remorquage avant droit.

Vous devez utiliser une corde de remorquage ou une barre de remorquage rigide adaptée au poids du véhicule tracteur et du véhicule tracté.

Le poids du véhicule tracté ne doit pas excéder le poids du véhicule tracteur.

Remorquage de votre véhicule - Transmission automatique à 1 vitesse

REMORQUAGE DE VOTRE VÉHICULE – DÉPANNAGE

REMORQUAGE DE VOTRE VÉHICULE – MESSAGES D'INFORMATIONS

Message	Pièce
Remorq. neutre actif Couper contact pour remorquage	Rappel pour couper le contact pendant un remorquage neutre.
Couper contact Appuyer sur le frein et sélectionner Park pour quitter	S'affiche lorsque le remorquage neutre est actif et vous souhaitez quitter le remorquage neutre.
Remorquage neutre Desserrer frein pkg pour remorquage	Rappel pour desserrer le frein de stationnement pendant un remorquage neutre.
Remorquage neutre désactivé	S'affiche lorsque le remorquage neutre est désactivé.
Remorquage neutre activé, laisser boîte de vitesse à N	S'affiche lorsque le remorquage neutre est activé.

Remorquage de votre véhicule - Boîte de vitesses manuelle

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU REMORQUAGE DE VOTRE VÉHICULE

AVERTISSEMENT: Vous devez allumer votre véhicule lors d'un remorquage. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Vérifiez toujours si le verrou de direction est désactivé avant de déplacer le véhicule. La non désactivation du verrou de direction peut entraîner un accident.

AVERTISSEMENT: L'assistance au freinage et à la direction n'est pas fonctionnelle tant que le moteur ne tourne pas. Appuyez plus fort sur la pédale de frein et tenez compte d'un allongement des distances d'arrêt et d'un alourdissement de la direction.

AVERTISSEMENT: Une tension excessive dans la corde de remorquage pourrait endommager votre véhicule ou le véhicule tracteur.

Note : Assurez-vous que la transmission est au point mort lors du remorquage de votre véhicule.

Note : Ne remorquez pas le véhicule à l'envers.

Note : Ne remorquez pas le véhicule si la température ambiante est inférieure à 0°C.

REMORQUAGE D'URGENCE

Si votre véhicule est en panne et que vous n'avez pas accès à un chariot porte-roue, à une dépanneuse ou à un véhicule plateau, vous pouvez le faire remorquer à plat, les quatre roues au sol. Dans ce cas, vous devez respecter les conditions suivantes :

- Le véhicule doit être orienté vers l'avant de façon à être remorqué dans le sens de la conduite.
- Le levier sélecteur de transmission est placé en position neutre.
- La vitesse maximum est 50 km/h.
- La distance à ne pas dépasser est de 80 km.

Note : Placer votre circuit de chauffage, ventilation et climatisation en mode d'air recirculé pour éviter que des fumées d'échappement pénètrent à l'intérieur de votre véhicule. Voir **Commande de climatisation** (page 135).

Démarez lentement et sans à-coups : le véhicule tracté doit rester stable.

Utilisez uniquement l'œillet de remorquage fourni avec le véhicule.

Les cordes de remorquage ou les barres de remorquage rigides doivent être placées du même côté. Par exemple, du point de remorquage arrière droit au point de remorquage avant droit.

Vous devez utiliser une corde de remorquage ou une barre de remorquage rigide adaptée au poids du véhicule tracteur et du véhicule tracté.

Le poids du véhicule tracté ne doit pas excéder le poids du véhicule tracteur.

Remorquage de votre véhicule - Transmission automatique

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU REMORQUAGE DE VOTRE VÉHICULE

Si vous devez faire remorquer votre véhicule, contactez un dépanneur professionnel ou, si vous faites partie d'un programme d'assistance dépannage, votre prestataire de services d'assistance dépannage.

Équipement de secours

STOCKAGE D'UN KIT DE PREMIERS SECOURS

Vous pouvez ranger le kit de premiers secours dans le coffre à bagages.

STOCKAGE D'UN TRIANGLE DE PRÉSIGNALISATION

Vous pouvez ranger le triangle de présignalisation dans le coffre à bagages.

Fusibles

PRÉCAUTIONS RELATIVES AUX FUSIBLES

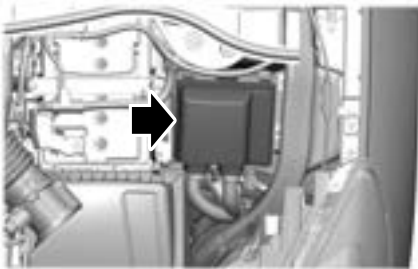
AVERTISSEMENT: Débranchez toujours la batterie avant d'assurer l'entretien des fusibles haute intensité.

AVERTISSEMENT: Pour réduire le risque de choc électrique, remplacez toujours le couvercle du boîtier de distribution électrique avant de rebrancher la batterie ou de remplir les réservoirs de liquides.

AVERTISSEMENT: Remplacez toujours le fusible par un autre dont l'intensité est équivalente. Un fusible d'une intensité plus importante peut endommager gravement les câbles et provoquer un incendie.

BOÎTE À FUSIBLES SOUS LE CAPOT

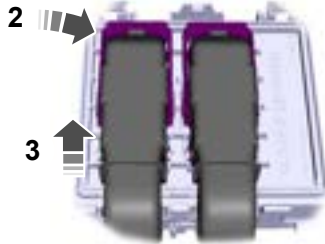
EMPLACEMENT DE LA BOÎTE À FUSIBLES SOUS LE CAPOT



ACCÈS À LA BOÎTE À FUSIBLES SOUS LE CAPOT



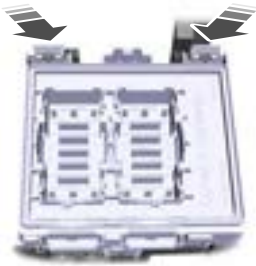
1. Tirez la poignée vers vous et retirez le cache.



E253689

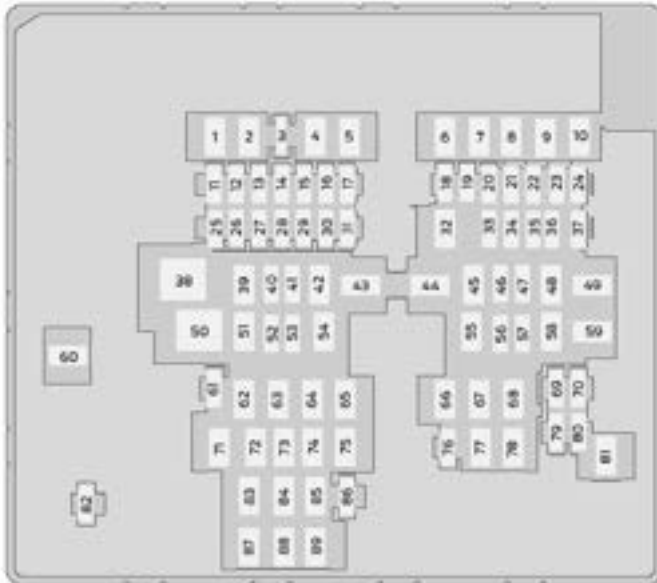
2. Tirez le levier du connecteur vers le haut.
3. Tirez le connecteur vers le haut pour le déposer.

Fusibles



4. Tirez les deux poignées vers vous et retirez la boîte à fusibles.
5. Retournez la boîte à fusibles et ouvrez le cache.

IDENTIFICATION DES FUSIBLES DANS LA BOÎTE À FUSIBLES SOUS LE CAPOT



Fusibles

Emplacement des fusibles	Calibre du fusible	Composant protégé
1	20 A	Phare côté droit.
2	40 A	Dégivrage de pare-brise côté gauche.
3	—	Emplacement libre.
4	60 A	Dispositif de chauffage supplémentaire - essence.
5	40 A	Dispositif de chauffage supplémentaire - essence.
6	40 A	Dispositif de chauffage supplémentaire - essence.
7	40 A	Dégivrage de pare-brise côté droit.
8	—	Emplacement libre.
9	—	Emplacement libre.
10	20 A	Phare côté gauche.
11	15 A	Module de gestion moteur.
12	15 A	Module de gestion moteur.
13	15 A	Module de gestion moteur.
14	15 A	Module de gestion moteur.
15	—	Emplacement libre.
16	5 A	Télécommande de chauffage auxiliaire à flamme.
17	20 A	Verrouillage de colonne de direction.
18	10 A	Module de gestion moteur.
19	10 A	Module du système de freinage antiblocage - essence.
		Module de commande du système de freinage - véhicule électrique hybride.

Fusibles

Emplacement des fusibles	Calibre du fusible	Composant protégé
20	—	Emplacement libre.
21	5 A	Module de commande de phare.
22	5 A	Module de commande électronique de batterie - véhicule électrique hybride.
23	5 A	Anneau lumineux du port de charge - véhicule électrique hybride connectable.
24	20 A	Amplificateur.
25	—	Emplacement libre.
26	—	Emplacement libre.
27	10 A	Module de commande électronique de batterie - véhicule électrique hybride.
28	10 A	Contacteur d'activation/de désactivation de frein.
29	5 A	Alimentation de maintien - véhicule électrique hybride.
30	10 A	Alimentation d'allumage du programme électronique de stabilité - essence.
		Pompe à huile de transmission - véhicule électrique hybride.
31	5 A	Direction assistée électronique.
32	30 A	Module de commande de carrosserie.
33	20 A	Caméra d'aide stationnement avant.
34	10 A	Réglage de hauteur des phares.

Fusibles

Emplacement des fusibles	Calibre du fusible	Composant protégé
35	15 A	Volant de direction chauffant.
36	—	Emplacement libre.
37	20 A	Avertisseur sonore.
38	40 A	Moteur de soufflerie.
39	—	Emplacement libre.
40	—	Emplacement libre.
41	20 A	Amplificateur.
42	—	Emplacement libre.
43	50 A	Pompe à eau électrique - véhicule électrique hybride.
44	40 A	Module de remorque.
45	20 A	Crochet d'attelage extensible.
46	20 A	Sonde de température d'huile de transmission.
47	20 A	Sièges chauffants.
48	40 A	Valves de commande des freins antiblocage - essence.
		Valves du module de commande du système de freinage - véhicule électrique hybride.
49	60 A	Pompe de commande des freins antiblocage - essence.
		Moteur du module de commande du système de freinage - véhicule électrique hybride.
50	60 A	Ventilateur de refroidissement.
51	30 A	Toit ouvrant.

Fusibles

Emplacement des fusibles	Calibre du fusible	Composant protégé
52	5 A	Chargeur USB intelligent.
53	—	Emplacement libre.
54	40 A	Module siège passager.
55	40 A	Module de siège conducteur.
56	5 A	Convertisseur de courant continu en courant continu - véhicule électrique hybride.
57	10 A	Connecteur de liaison de données.
58	40 A	Boîtier de distribution d'alimentation auxiliaire - véhicule électrique hybride.
59	40 A	Module de commande de carrosserie.
60	—	Emplacement libre.
61	20 A	Pompe de lave-glace de lunette arrière.
62	20 A	Prise d'alimentation de charge arrière.
63	20 A	Prise d'alimentation.
64	30 A	Module de siège à régulation de température.
65	30 A	Hayon à commande électrique.
66	—	Emplacement libre.
67	20 A	Sièges chauffants arrière.
68	20 A	Module de chauffage au carburant - essence.
69	5 A	Sonde de température d'air d'admission et de débit d'air massique.
70	15 A	Injecteurs de port.

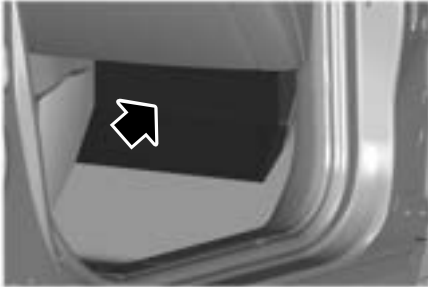
Fusibles

Emplacement des fusibles	Calibre du fusible	Composant protégé
71	20 A	Prise d'alimentation de console arrière.
72	20 A	Prise d'alimentation de compartiment multimédia.
73	20 A	Essuie-glace arrière.
74	—	Emplacement libre.
75	30 A	Moteur d'essuie-glace de pare-brise.
76	10 A	Rétroviseurs extérieurs chauffants.
77	30 A	Système de dégivrage de lunette arrière.
78	30 A	Démarrateur.
79	10 A	Embrayage de compresseur de climatisation.
80	10 A	Relais de lave-phares.
81	20 A	Pompe à carburant.
82	—	Emplacement libre.
83	40 A	Inverseur continu-alternatif.
84	—	Emplacement libre.
85	40 A	Module de commande d'arbres de transmission.
86	5 A	Capteur de pluie.
87	—	Emplacement libre.
88	—	Emplacement libre.
89	—	Emplacement libre.

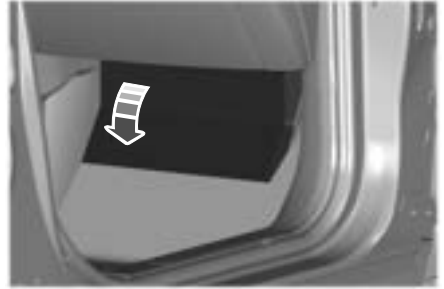
Fusibles

BOÎTE À FUSIBLES DU MODULE DE COMMANDE DE CARROSSERIE

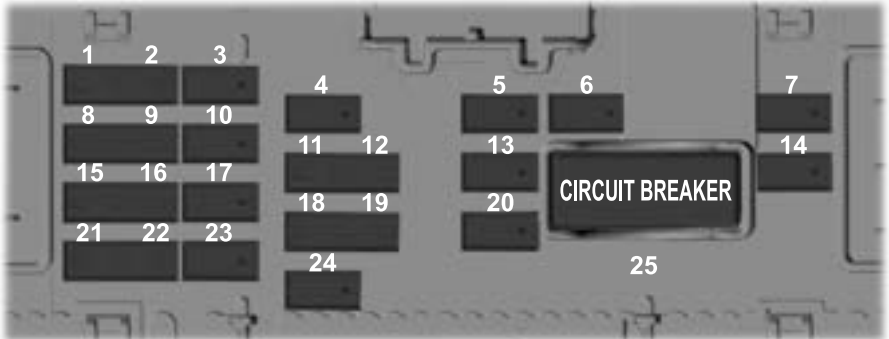
EMPLACEMENT DE LA BOÎTE À FUSIBLES DU MODULE DE COMMANDE DE CARROSSERIE



ACCÈS À LA BOÎTE À FUSIBLES DU MODULE DE COMMANDE DE CARROSSERIE



IDENTIFICATION DES FUSIBLES DANS LA BOÎTE À FUSIBLES DU MODULE DE COMMANDE DE CARROSSERIE



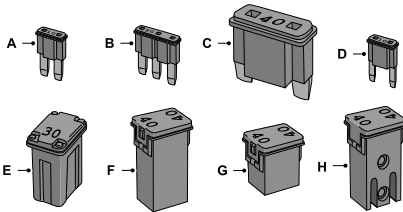
Fusibles

Emplacement des fusibles	Calibre du fusible	Composant protégé
1	5 A	Module de commande de dispositif de retenue.
2	5 A	Module de siège à régulation de température.
3	-	Emplacement libre.
4	10 A	Panneau de commande intégré. L'écran d'aide à la navigation. Passerelle centrale améliorée.
5	20 A	Verrouillage centralisé.
6	10 A	Toit ouvrant.
7	30 A	Module de porte passager.
8	5 A	Module de commande de transmission intégrale.
9	5 A	Témoin de désactivation d'airbag passager. Rétroviseur central électrochrome.
10	10 A	Modem intégré.
11	5 A	Hayon à commande électrique. Module de commande du hayon à ouverture mains libres. Lève-vitres électriques.
12	5 A	Capteur combiné d'intrusion et d'inclinaison.
13	15 A	Déverrouillage de la porte conducteur. Double verrouillage. Sécurité enfant.
14	30 A	Module de porte conducteur.
15	-	Emplacement libre.
16	-	Emplacement libre.
17	15 A	Module SYNC.
18	7,5 A	Module d'affichage tête haute. Module de charge sans fil.
19	-	Emplacement libre.
20	-	Emplacement libre.

Fusibles

Emplacement des fusibles	Calibre du fusible	Composant protégé
21	7,5 A	Climatisation. Module de palette de changement de vitesses électronique. Commutateur d'allumage.
22	7,5 A	Combiné des instruments. Module de commande de colonne de direction.
23	20 A	Autoradio.
24	20 A	Alarme sonore avec batterie. (Véhicules à conduite à droite).
25	-	Emplacement libre.

IDENTIFICATION DES TYPES DE FUSIBLES



- A Micro 2.
- B Micro 3.
- C Maxi.
- D Mini.
- E Boîtier M.
- F Boîtier J.
- G Boîtier J, profil bas
- H Boîtier M fendu.

FUSIBLES – DÉPANNAGE

FUSIBLES – FOIRE AUX QUESTIONS

Quand faut-il que je contrôle un fusible ?

- Si des composants électriques du véhicule ne fonctionnent pas.

Quand faut-il que je remplace un fusible ?

- Si un fusible a sauté.

Comme j'identifie un fusible qui a sauté ?

- Vous reconnaissez un fusible grillé au fil cassé présent dans le fusible.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA MAINTENANCE

Faites entretenir régulièrement votre véhicule pour le maintenir en bon état de marche et préserver sa valeur de revente. Un vaste réseau de concessionnaires agréés Ford met sa compétence professionnelle à votre disposition. Leurs techniciens spécialement formés sont les plus qualifiés pour assurer un entretien de qualité de votre véhicule. Ils disposent d'une vaste gamme d'outils hautement spécialisés et spécialement conçus pour l'entretien de votre véhicule.

Si votre véhicule requiert un entretien professionnel, un concessionnaire agréé peut vous fournir les pièces nécessaires et procéder à l'entretien approprié. Reportez-vous aux informations de garantie de votre véhicule pour connaître les pièces et services d'entretien couverts par la garantie.

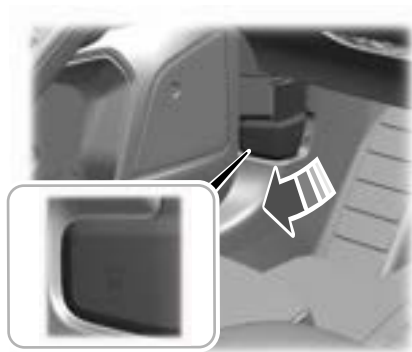
Utilisez uniquement les liquides et pièces de rechange recommandés et conformes aux spécifications. Voir **Quantités et spécifications** (page 455).

Si vous utilisez une huile et des liquides qui ne correspondent pas aux spécifications et aux indices de viscosité définis, vous risquez :

- Dommages de composants non couverts par la garantie du véhicule.
- D'allonger les cycles de démarrage du moteur.
- D'augmenter les niveaux des émissions.
- De réduire les performances du moteur.
- De réduire l'économie de carburant.
- De réduire les performances de freinage.

OUVERTURE ET FERMETURE DU CAPOT

Ouverture du capot



1. Ouvrez la porte avant gauche.
2. Tirez à fond sur le levier de déverrouillage de capot et laissez-le se rétracter complètement.

Note : Cette action libère le crochet de capot.

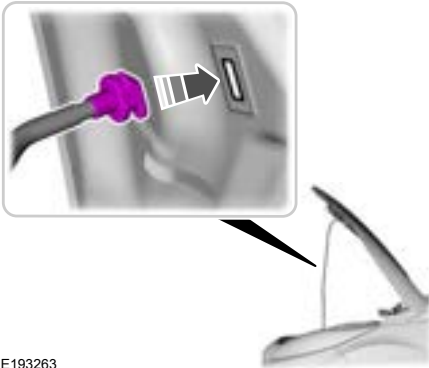
3. Tirez à fond sur le levier de déverrouillage de capot une seconde fois.

Note : Cette action libère complètement le capot.

4. Ouvrez le capot.

Note : Il n'y a pas de déverrouillage de capot secondaire sous le capot.

Entretien



E193263

5. Utilisez la béquille de support pour soutenir le capot.

Fermeture du capot

AVERTISSEMENT: Assurez-vous de verrouiller complètement le capot avant de conduire. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.

1. Retirez la béquille de support de l'encoche et fixez-la correctement dans le clip.
2. Abaissez le capot et laissez-le tomber de son propre poids sur les derniers 25–35 cm.

Indicateurs et témoins d'avertissement



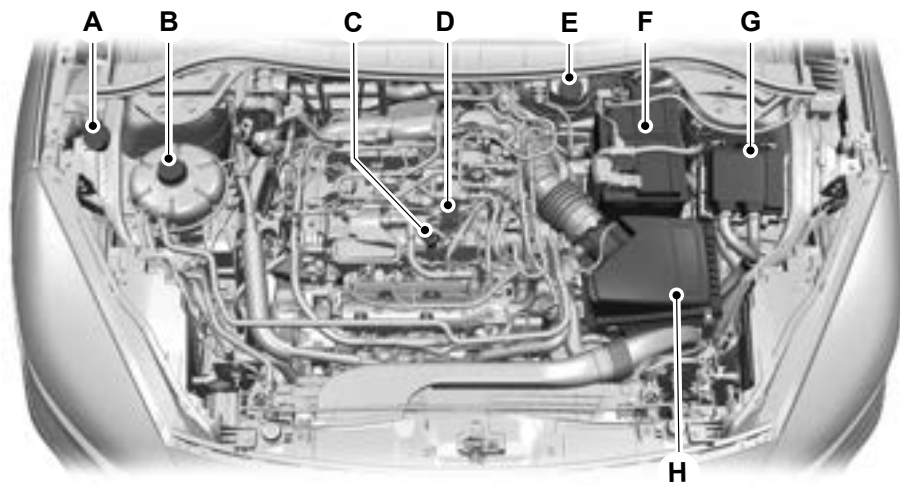
Ce témoin s'allume lorsque le contact est mis et que le capot n'est pas complètement fermé.

Messages d'information

Message	Mesure à prendre
Capot moteur ouvert	Immobilisez le véhicule dès qu'il est possible de le faire sans danger et fermez le capot.

Entretien

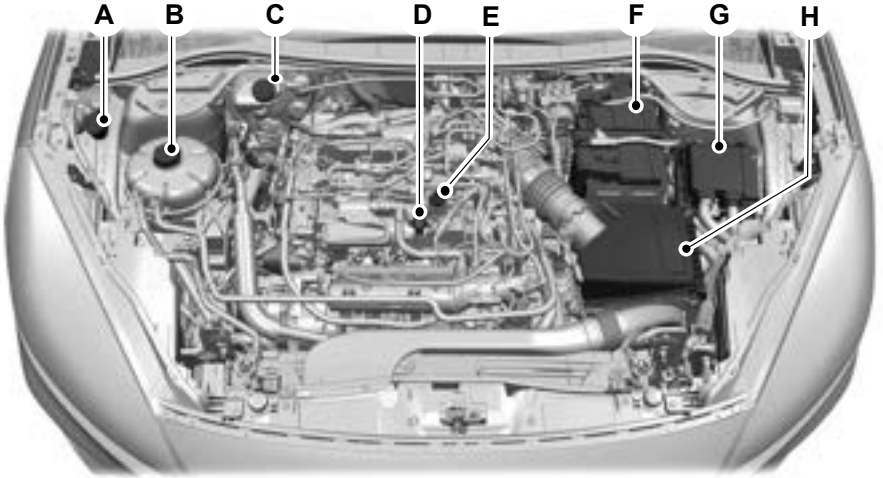
VUE D'ENSEMBLE SOUS LE CAPOT - 1,5 L ECOBOOST™, CONDUITE À GAUCHE



- A Liquide de lave-glace de pare-brise. Voir **Appoint de liquide de lave-glace** (page 89).
- B Réservoir de liquide de refroidissement. Voir **Contrôle du niveau de liquide de refroidissement** (page 411).
- C Jauge de niveau d'huile moteur. Voir **Vue d'ensemble de la jauge de niveau d'huile moteur** (page 408).
- D Bouchon de remplissage d'huile. Voir **Appoint d'huile moteur** (page 409).
- E Réservoir de liquide de frein. Voir **Contrôle du liquide de freins** (page 242).
- F Batterie. Voir **Remplacement de la batterie 12 V** (page 417).
- G Boîte à fusibles du compartiment moteur. Voir **Fusibles** (page 392).
- H Ensemble de filtre à air.

Entretien

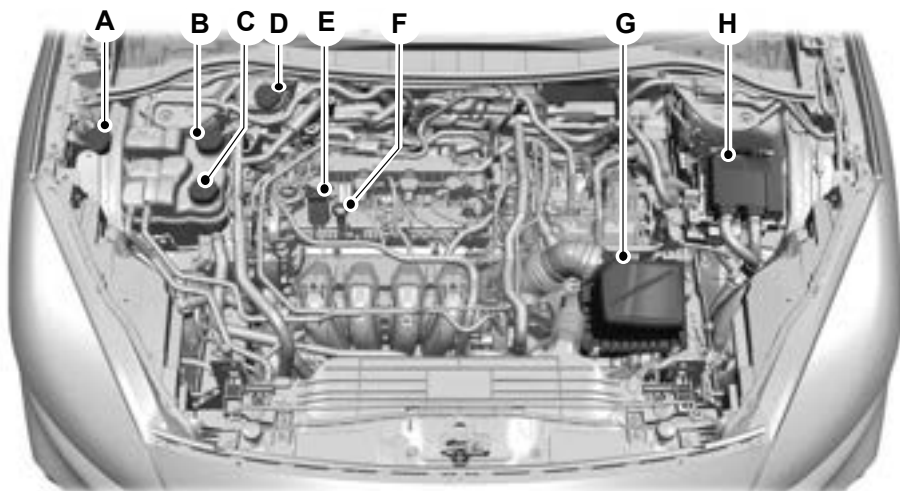
VUE D'ENSEMBLE SOUS LE CAPOT - 1,5 L ECOBOOST™, CONDUITE À DROITE



- A Réservoir de liquide de lave-glace de pare-brise. Voir **Appoint de liquide de lave-glace** (page 89).
- B Réservoir de liquide de refroidissement. Voir **Contrôle du niveau de liquide de refroidissement** (page 411).
- C Réservoir de liquide de frein. Voir **Contrôle du liquide de freins** (page 242).
- D Jauge de niveau d'huile moteur. Voir **Vue d'ensemble de la jauge de niveau d'huile moteur** (page 408).
- E Bouchon de remplissage d'huile. Voir **Appoint d'huile moteur** (page 409).
- F Batterie. Voir **Remplacement de la batterie 12 V** (page 417).
- G Boîte à fusibles du compartiment moteur. Voir **Fusibles** (page 392).
- H Ensemble de filtre à air.

Entretien

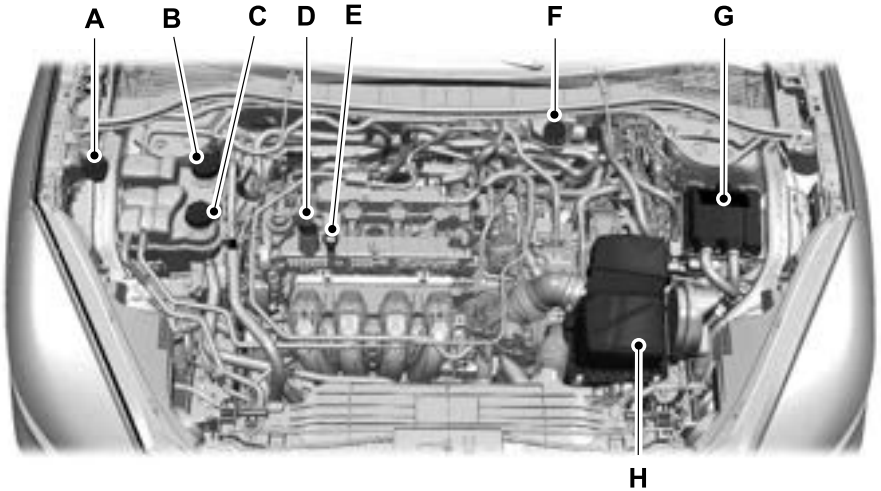
VUE D'ENSEMBLE SOUS LE CAPOT - VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE COMPLET (FHEV)/VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE CONNECTABLE (PHEV), CONDUITE À DROITE



- A Réservoir de liquide de lave-glace de pare-brise. Voir **Appoint de liquide de lave-glace** (page 89).
- B Réservoir de liquide de refroidissement moteur basse pression. Voir **Contrôle du niveau de liquide de refroidissement** (page 411).
- C Réservoir de liquide de refroidissement moteur haute pression. Voir **Contrôle du niveau de liquide de refroidissement** (page 411).
- D Réservoir de liquide de frein. Voir **Contrôle du liquide de freins** (page 242).
- E Bouchon de remplissage d'huile. Voir **Appoint d'huile moteur** (page 409).
- F Jauge de niveau d'huile moteur. Voir **Vue d'ensemble de la jauge de niveau d'huile moteur** (page 408).
- G Ensemble de filtre à air.
- H Boîtier de distribution électrique. Voir **Fusibles** (page 392).

Entretien

VUE D'ENSEMBLE SOUS LE CAPOT - VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE COMPLET (FHEV)/VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE CONNECTABLE (PHEV), CONDUITE À GAUCHE

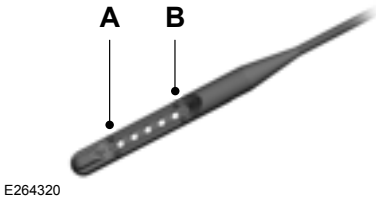


- A Réservoir de liquide de lave-glace de pare-brise : Voir **Appoint de liquide de lave-glace** (page 89).
- B Bouchon de liquide de refroidissement basse température : Voir **Contrôle du niveau de liquide de refroidissement** (page 411).
- C Bouchon de liquide de refroidissement haute température : Voir **Contrôle du niveau de liquide de refroidissement** (page 411).
- D Bouchon de remplissage d'huile moteur : Voir **Appoint d'huile moteur** (page 409).
- E Jauge d'huile moteur : Voir **Vue d'ensemble de la jauge de niveau d'huile moteur** (page 408).
- F Réservoir de liquide de frein : Voir **Contrôle du liquide de freins** (page 242).
- G Boîtier de distribution électrique : Voir **Boîte à fusibles sous le capot** (page 393).
- H Ensemble de filtre à air :

Entretien

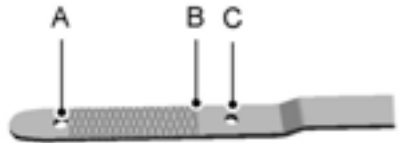
HUILE MOTEUR

VUE D'ENSEMBLE DE LA JAUGE DE NIVEAU D'HUILE MOTEUR - 1,5 L ECOBOOST™



- A Minimum.
B Maximum.

VUE D'ENSEMBLE DE LA JAUGE DE NIVEAU D'HUILE MOTEUR - VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE COMPLET (FHEV)/VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE CONNECTABLE (PHEV)



E225040

- A Minimum.
B Niveau de remplissage.
C Maximum.

CONTRÔLE DU NIVEAU D'HUILE MOTEUR

1. Le véhicule doit se trouver sur une surface plane.
2. Vérifiez le niveau d'huile avant de démarrer le moteur ou coupez le moteur après réchauffage et attendez 15 minutes pour permettre à l'huile de s'écouler dans le carter d'huile.

Note : Vérifier le niveau d'huile trop tôt pourrait entraîner une lecture inexacte.

3. Retirez la jauge de niveau d'huile et essuyez-la avec un chiffon propre et non pelucheux.
4. Réinstallez la jauge et assurez-vous qu'elle est insérée à fond.

Entretien

5. Retirez à nouveau la jauge pour contrôler le niveau d'huile.

Note : Lisez les deux côtés de la jauge et utilisez le niveau d'huile le plus bas comme relevé correct.

Note : Si le niveau d'huile est compris entre les repères maximum et minimum, il est acceptable. N'ajoutez pas d'huile.

6. Si le niveau d'huile se situe au repère minimum, ajoutez immédiatement de l'huile.

7. Réinstallez la jauge. Assurez-vous qu'elle est insérée à fond.

Note : La consommation d'huile des moteurs neufs atteint son niveau normal après environ 5 000 km.

Note : Des augmentations du niveau d'huile peuvent survenir à la suite de courts trajets fréquents qui ne permettent pas au moteur d'atteindre la température de fonctionnement, ainsi qu'en cas de fréquents ralentis ou d'une conduite à basse vitesse pendant de longues périodes.

Note : Si les niveaux d'huile relevés sont continuellement au-dessus du repère maximal, faites contrôler votre véhicule dès que possible.

APPOINT D'HUILE MOTEUR

AVERTISSEMENT: Ne retirez pas le bouchon de remplissage lorsque le moteur est en marche.

AVERTISSEMENT: N'ajoutez pas d'huile moteur lorsque le moteur est chaud. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

N'utilisez aucun additif supplémentaire avec l'huile moteur. Ces additifs ne sont pas nécessaires et pourraient causer des dommages au moteur qui pourraient ne pas être couverts par la garantie de votre véhicule.

1. Nettoyez la zone située à proximité du bouchon de remplissage d'huile moteur avant de le déposer.
2. Retirez le bouchon de remplissage d'huile moteur.
3. Ajoutez de l'huile moteur conforme à nos spécifications. Voir **Quantités et spécifications** (page 455).
4. Remplacez le bouchon de remplissage d'huile moteur. Tournez dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que vous rencontriez une forte résistance.

Note : N'ajoutez plus d'huile au-delà du repère maximum. Des niveaux d'huile dépassant le repère maximum risquent d'endommager le moteur.

Note : Essuyez immédiatement tout écoulement d'huile avec un chiffon absorbant.

SYSTÈME INTELLIGENT DE CONTRÔLE DE LA DURÉE DE VIE DE L'HUILE

Dans certaines conditions, le moniteur intelligent de durée de vie de l'huile du véhicule peut déterminer que votre huile doit être remplacée avant votre entretien général. Si cela se produit, il est recommandé de remplacer votre huile dans les deux semaines ou 800 km de l'alerte.

Votre concessionnaire autorisé sera en mesure de vous conseiller si seul un changement d'huile moteur et de filtre est recommandé ou si vous devez effectuer votre entretien général incluant l'huile et le filtre à huile.

Entretien

Vérification de l'état actuel de la durée de vie de l'huile

Vous pouvez vérifier l'état actuel de la durée de vie de l'huile en pourcentage.

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran du combiné des instruments.
2. Sélectionnez **Entretien véhicule**.
3. Sélectionnez **Durée de l'huile**.

RÉINITIALISATION DU RAPPEL DE VIDANGE D'HUILE MOTEUR

Ne réinitialisez le système de surveillance de longévité de l'huile qu'après avoir renouvelé l'huile moteur et remplacé le filtre à huile.

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran du combiné des instruments.
2. Sélectionnez **Entretien véhicule**.
3. Sélectionnez **Durée de l'huile**.
4. Maintenez la touche **OK** enfoncée jusqu'à ce que la confirmation de réinitialisation du système s'affiche.

HUILE MOTEUR – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Mesure à prendre
Changer huile moteur bientôt	S'affiche quand la durée de vie de l'huile moteur s'approche de son terme. Vidangez l'huile moteur le plus tôt possible.
Vidange d'huile requise	S'affiche quand la durée de vie de l'huile moteur est à son terme. Vidangez l'huile moteur le plus tôt possible.
Niveau d'huile moteur bas Ajouter huile	S'affiche quand le niveau d'huile moteur est trop bas. Ajouter de l'huile moteur dès que possible. Voir Appoint d'huile moteur (page 409).

Entretien

LIQUIDE DE REFOUDDISSEMENT

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU LIQUIDE DE REFOUDDISSEMENT

AVERTISSEMENT: Ne déposez pas le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement lorsque le moteur tourne ou que le circuit de refroidissement est chaud. Patientez 10 minutes afin de laisser le circuit de refroidissement refroidir. Couvrez le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement avec un chiffon épais pour éviter tout risque de brûlure et déposez lentement le bouchon. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

AVERTISSEMENT: Ne versez pas de liquide de refroidissement dans le réservoir de lave-glace de pare-brise. Si du liquide de refroidissement est pulvérisé sur le pare-brise, la visibilité au travers de celui-ci sera grandement altérée.

AVERTISSEMENT: Afin de réduire les risques de blessures corporelles, assurez-vous que le moteur est froid avant de dévisser le bouchon de décharge de pression du liquide de refroidissement. Le circuit de refroidissement est sous pression. De la vapeur et du liquide brûlant peuvent jaillir lorsque vous desserrez légèrement le bouchon.

AVERTISSEMENT: N'ajoutez pas de liquide de refroidissement au-delà du repère **MAX**.

CONTRÔLE DU NIVEAU DE LIQUIDE DE REFOUDDISSEMENT

AVERTISSEMENT: Ne déposez pas le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement lorsque le moteur tourne ou que le circuit de refroidissement est chaud. Patientez 10 minutes afin de laisser le circuit de refroidissement refroidir. Couvrez le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement avec un chiffon épais pour éviter tout risque de brûlure et déposez lentement le bouchon. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

AVERTISSEMENT: Afin de réduire les risques de blessures corporelles, assurez-vous que le moteur est froid avant de dévisser le bouchon de décharge de pression du liquide de refroidissement. Le circuit de refroidissement est sous pression. De la vapeur et du liquide brûlant peuvent jaillir lorsque vous desserrez légèrement le bouchon.

Lorsque le moteur est froid, vérifiez la concentration et le niveau du liquide de refroidissement moteur selon les intervalles indiqués pour l'entretien planifié.

Note: Assurez-vous que le niveau de liquide de refroidissement se situe entre les repères **MIN** et **MAX** sur le réservoir de liquide de refroidissement.

Note: Le liquide de refroidissement se dilate lorsqu'il est chaud. Le niveau peut alors dépasser le repère **MAX**. Ce phénomène est normal.

Entretien

Maintenez la concentration du liquide de refroidissement entre 48 et 50 %, ce qui équivaut à un point de congélation compris entre -34°C et -37°C. Vérifiez toujours la concentration en liquide de refroidissement avec un réfractomètre. Nous déconseillons l'utilisation d'hydromètres ou de bandelettes de test pour mesurer la concentration du liquide de refroidissement.

AJOUT DE LIQUIDE DE REFOUDDISEMENT

AVERTISSEMENT: N'ajoutez pas de liquide de refroidissement lorsque le véhicule est en marche ou que le circuit de refroidissement est chaud. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

AVERTISSEMENT: Ne déposez pas le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement lorsque le moteur tourne ou que le circuit de refroidissement est chaud. Patientez 10 minutes afin de laisser le circuit de refroidissement refroidir. Couvrez le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement avec un chiffon épais pour éviter tout risque de brûlure et déposez lentement le bouchon. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

AVERTISSEMENT: Evitez tout contact du liquide avec la peau ou les yeux. Si cette situation se produit, rincez immédiatement la partie du corps concernée avec une grande quantité d'eau et consultez un médecin.

AVERTISSEMENT: Ne versez pas de liquide de refroidissement dans le réservoir de lave-glace de pare-brise. Si du liquide de refroidissement est pulvérisé sur le pare-brise, la visibilité au travers de celui-ci sera grandement altérée.

AVERTISSEMENT: N'ajoutez pas de liquide de refroidissement au-delà du repère **MAX**.

Note: *N'utilisez pas de pastilles anti-fuite, de produits d'étanchéité de circuit de refroidissement ou d'additifs non spécifiés car ils peuvent endommager les circuits de chauffage ou de refroidissement moteur. Sinon, les dommages sur les composants qui en résulteraient pourraient ne pas être couverts par la garantie du véhicule.*

Note: *Les liquides spécifiques à l'industrie automobile ne sont pas interchangeables.*

Il est primordial d'utiliser du liquide de refroidissement pré-dilué conforme aux spécifications correctes afin d'éviter d'obstruer les petits canaux du circuit de refroidissement du moteur. Voir **Quantités et spécifications** (page 455). Ne mélangez pas différents types ou couleurs de liquides de refroidissement dans votre véhicule. Le mélange de liquides de refroidissement moteur ou l'utilisation d'un liquide de refroidissement inapproprié peut endommager le moteur ou les composants du circuit de refroidissement, ce qui peut ne pas être couvert par la garantie du véhicule.

Entretien

Note : Si du liquide de refroidissement prédilué n'est pas disponible, utilisez le liquide de refroidissement concentré approuvé en le diluant dans une proportion de 50/50 avec de l'eau déminéralisée ou distillée. Voir **Quantités et spécifications** (page 455). L'utilisation d'eau qui n'a pas été déminéralisée peut contribuer à la formation de dépôts, à la corrosion et à l'obstruction des petits canaux du circuit de refroidissement.

Note : Les liquides de refroidissement commercialisés pour toutes les marques et modèles peuvent ne pas être approuvés pour nos spécifications et peuvent endommager le circuit de refroidissement. Sinon, les dommages sur les composants qui en résulteraient pourraient ne pas être couverts par la garantie du véhicule.

Si le niveau de liquide de refroidissement se situe sur le repère minimum ou en dessous, ajoutez immédiatement du liquide de refroidissement prédilué.

Pour faire l'appoint de liquide de refroidissement, procédez comme suit :

1. Desserrez lentement le bouchon. Toute la pression s'échappe au fur et à mesure que vous dévissez le bouchon.
2. Ajoutez du liquide de refroidissement moteur prédilué conforme aux spécifications applicables. Voir **Quantités et spécifications** (page 455).
3. Ajoutez assez de liquide de refroidissement prédilué pour atteindre le niveau correct.
4. Remettez en place le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement. Tournez le bouchon dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la butée.

5. Lorsque vous conduisez le véhicule par la suite, vérifiez le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir. Si nécessaire, ajoutez suffisamment de liquide de refroidissement moteur prédilué pour atteindre le niveau de liquide de refroidissement approprié.

Si vous avez ajouté plus que 1 L de liquide de refroidissement moteur par mois, faites réviser votre véhicule dès que possible. Si vous faites marcher un moteur avec un niveau bas de liquide de refroidissement, le moteur peut surchauffer et être de ce fait endommagé.

En cas d'urgence, vous pouvez ajouter une grande quantité d'eau sans liquide de refroidissement le temps de rejoindre un garage.

La présence d'eau seule, sans liquide de refroidissement moteur, peut provoquer des dégâts au moteur dus à la corrosion, à une surchauffe ou au gel.

N'utilisez pas les produits suivants en remplacement du liquide de refroidissement :

- Alcool.
- Méthanol.
- Saumure.
- Liquide de refroidissement moteur mélangé à de l'antigel contenant de l'alcool ou du méthanol.

L'alcool et d'autres liquides peuvent provoquer des dégâts au moteur dus à une surchauffe ou au gel.

N'ajoutez pas d'inhibiteurs ou d'additifs supplémentaires dans le liquide de refroidissement. Ces derniers peuvent être nocifs et compromettre la protection anticorrosion du liquide de refroidissement.

RENOUVELLEMENT DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Pour la vidange du liquide de refroidissement, consultez votre concessionnaire autorisé.

Le liquide de refroidissement doit être renouvelé à des intervalles kilométriques spécifiques, présentés dans les informations d'entretien planifié.

GESTION DE LA TEMPÉRATURE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Si vous tirez une remorque avec votre véhicule, le moteur peut temporairement atteindre des températures plus élevées en cas de conditions de fonctionnement difficiles, par exemple, si le véhicule gravit une pente longue ou raide à des températures ambiantes élevées.

Dans ce cas, le thermomètre du liquide de refroidissement se déplace au niveau de la zone rouge et un message peut apparaître sur l'écran d'information.

AVERTISSEMENT: Pour limiter les risques de collision et de blessure, soyez conscient que la vitesse du véhicule peut diminuer et que le véhicule peut ne pas être en mesure d'accélérer à pleine puissance jusqu'à ce que la température du liquide ait diminué.

AVERTISSEMENT: Si vous poursuivez la conduite de votre véhicule lorsque le moteur surchauffe, il peut s'arrêter sans avertissement. Le non-respect de cette instruction peut entraîner une perte de contrôle de votre véhicule.

Vous pouvez observer une réduction de la vitesse du véhicule provoquée par une puissance réduite du moteur pour gérer la température du liquide de refroidissement moteur. Votre véhicule peut se mettre dans ce mode si certaines conditions de température et de charge élevées sont réunies. Le ralentissement dépend de nombreux facteurs tels que la charge du véhicule, l'ascension d'une pente ou la température extérieure. Si cela se produit, il n'est pas nécessaire d'arrêter votre véhicule. Vous pouvez continuer à conduire. Voir **Refroidissement à sécurité intégrée** (page 384).

Dans des conditions de fonctionnement difficiles, la climatisation peut également s'activer et se désactiver automatiquement pour prévenir une surchauffe du moteur. Lorsque la température du liquide de refroidissement moteur redescend à la température de fonctionnement normale, la climatisation s'active de nouveau.

Si le thermomètre du liquide de refroidissement moteur passe entièrement dans la zone rouge, ou si les messages d'avertissement de température de liquide de refroidissement ou d'entretien moteur s'affichent sur l'écran d'information, faites ce qui suit :

1. Immobilisez le véhicule dès qu'il est possible de le faire sans danger. Serrez complètement le frein de stationnement et enclenchez la position de stationnement (P) ou le point mort (N).
2. Laissez le moteur tourner jusqu'à ce que l'aiguille du thermomètre de liquide de refroidissement revienne en position normale. Si la température ne redescend pas après quelques minutes, effectuez les autres étapes.
3. Arrêtez le moteur et attendez qu'il refroidisse. Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement.

Entretien

- Si le niveau de liquide de refroidissement se situe sur le repère minimum ou en dessous, ajoutez immédiatement du liquide de refroidissement prédilué.
- Si le niveau de liquide de refroidissement est normal, redémarrez le moteur et poursuivez.

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT



Si le moteur commence à surchauffer, le thermomètre de liquide de refroidissement moteur se déplace jusqu'à la zone rouge.



Un voyant d'avertissement s'allume et un message peut apparaître sur l'écran d'information.

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Détails
Surchauffe du liquide refroidissement moteur	S'affiche quand la température du moteur est trop élevée. Immobilisez le véhicule dès qu'il est possible de le faire, coupez le contact et laissez-le refroidir. Si le problème persiste, faites vérifier votre véhicule dès que possible. Voir Contrôle du niveau de liquide de refroidissement (page 411).
Arrêtez-vous prudemment maintenant	

BATTERIE 12 V

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA BATTERIE 12 V

AVERTISSEMENT: Les batteries dégagent généralement des gaz explosifs qui peuvent causer des blessures corporelles. Par conséquent, veillez à empêcher que des flammes, des étincelles ou des substances incandescentes se trouvent à proximité de la batterie. Lorsque vous intervenez à proximité de la batterie, protégez systématiquement votre visage, particulièrement vos yeux. Assurez-vous que la ventilation est suffisante.

AVERTISSEMENT: Lorsque vous soulevez une batterie avec un boîtier en plastique, une pression excessive au niveau des parois d'extrémité risque de provoquer des fuites d'acide par les événements, et donc d'entraîner des blessures corporelles et d'endommager le véhicule ou la batterie. Soulevez la batterie avec un porte-batterie ou en la tenant par les coins opposés.

AVERTISSEMENT: Tenez les batteries hors de portée des enfants. Les batteries contiennent de l'acide sulfurique. Évitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements. Protégez vos yeux lorsque vous intervenez à proximité de la batterie afin de vous protéger de tout jet potentiel de solution acide. En cas de contact de

l'acide avec la peau ou les yeux, rincez immédiatement à l'eau pendant au moins 15 minutes, puis consultez rapidement un médecin. En cas d'ingestion d'acide, appelez immédiatement un médecin.

AVERTISSEMENT: Les plots de batterie, les bornes et les accessoires connexes contiennent du plomb et des composés à base de plomb, substance chimique identifiée par l'Etat de Californie comme cancérigène et nocive pour l'appareil reproducteur.

Lavez-vous les mains après manipulation.

AVERTISSEMENT: Ce véhicule peut être équipé de plusieurs batteries. Le fait de débrancher les câbles de batterie d'une seule de ces batteries ne coupe pas le système électrique du véhicule. Veillez à déconnecter les câbles de batterie de toutes les batteries pour couper l'alimentation. Le non-respect de cette consigne risque d'entraîner des blessures corporelles ou des dommages matériels.

AVERTISSEMENT: Sur les véhicules équipés de la fonction Auto-Start-Stop, les exigences concernant la batterie sont différentes. Vous devez remplacer la batterie par une autre répondant exactement aux mêmes spécifications.

QU'EST-CE QUE LE SYSTÈME DE GESTION DE BATTERIE

Le système de gestion de batterie surveille l'état de la batterie et prend des mesures pour prolonger sa durée de vie.

COMMENT FONCTIONNE LE SYSTÈME DE GESTION DE BATTERIE

Si le système détecte une décharge excessive de la batterie, il peut désactiver temporairement certains systèmes électriques afin de protéger la batterie.

Ces systèmes sont les suivants :

- Lunette arrière chauffante.
- Sièges chauffants.
- Climatisation.
- Volant de direction chauffant.
- Autoradio.
- Système d'aide à la navigation.

Un message peut s'afficher sur l'écran d'information pour vous prévenir que des mesures de protection de la batterie sont actives. Ce message est destiné uniquement à signaler la mise en œuvre de mesures et non à indiquer la présence d'un problème électrique ou la nécessité de remplacer la batterie.

LIMITES DU SYSTÈME DE GESTION DE BATTERIE

Après un remplacement de batterie ou, dans certains cas, après la charge de la batterie à l'aide d'un chargeur externe, le véhicule doit rester huit heures en veille afin que le système de gestion de batterie réapprenne l'état de charge de la nouvelle batterie. Le contact doit être coupé et le véhicule doit rester verrouillé pendant toute la durée du réapprentissage.

Note: *Avant de réapprendre l'état de charge de la batterie, le système de gestion de batterie pourrait désactiver temporairement certains systèmes électriques.*

Entretien

Installation d'accessoire électrique

Pour garantir le bon fonctionnement du système de gestion de batterie, veillez à ne pas raccorder la masse d'un appareil électrique à la borne négative de la batterie. Cela risquerait de générer des erreurs de mesure de l'état de la batterie et d'entraîner un fonctionnement incorrect du système.

Note : *Si vous ajoutez des accessoires ou composants électriques au véhicule, ces derniers pourraient altérer les performances et la durée de vie de la batterie. Ils pourraient également affecter les performances des autres systèmes électriques du véhicule.*

REPLACEMENT DE LA BATTERIE 12 V - 1,5 L ECOBOOST™

La batterie se trouve dans le compartiment moteur. Voir **Entretien** (page 402).

Votre véhicule est équipé d'une batterie sans entretien. Elle ne nécessite pas d'apport d'eau supplémentaire jusqu'à la fin de sa durée de vie.

Si la batterie du véhicule possède un cache, veillez à le poser correctement après le nettoyage ou le remplacement de la batterie.

Pour un fonctionnement prolongé et sans incident, assurez-vous que la partie supérieure de la batterie reste propre et sèche et que les câbles de batterie sont correctement fixés aux bornes de la batterie. Si vous constatez la présence de corrosion sur les bornes ou sur la batterie, débranchez les câbles des bornes et nettoyez avec une brosse métallique. Vous pouvez neutraliser l'acide avec une solution composée de bicarbonate de sodium et d'eau.

Nous vous recommandons de débrancher le câble de la borne négative de la batterie si vous ne comptez pas utiliser le véhicule pendant une période prolongée.

Note : *Si vous ne débranchez que le câble de la borne négative de la batterie, veillez à l'isoler ou à l'éloigner de la borne de la batterie pour éviter toute connexion imprévue ou formation d'arc.*

Si vous débranchez ou remplacez la batterie d'un véhicule équipé d'une transmission automatique, cette dernière doit réapprendre sa stratégie d'adaptation. C'est pour cette raison que les passages de vitesses de la transmission peuvent être fermes lors de la première conduite. Cela est normal pendant que la transmission met son fonctionnement à jour pour assurer des passages de vitesse en douceur.

Déposer la batterie

1. Serrez le frein de stationnement et coupez le contact.
2. Eteignez tous les équipements électriques, par exemple les phares et la radio.
3. Patientez deux minutes minimum avant de débrancher la batterie.

Note : *Le système de gestion moteur possède une fonction de maintien de puissance et demeure sous tension pendant un certain temps après avoir coupé le contact. Cela permet la mémorisation des tableaux adaptatifs et des diagnostics. Le débranchement immédiat de la batterie peut occasionner des dommages non couverts par la garantie du véhicule.*

4. Débranchez et isolez la borne de câble de batterie négative.
5. Débranchez et isolez la borne de câble de batterie positive.
6. Déposez la bride de fixation de la batterie.

Entretien

7. Déposez la batterie.

Si vous débranchez ou remplacez la batterie du véhicule, vous devez réinitialiser les fonctions suivantes :

- Anti-pincement des vitres. Voir **Anti-pincement de vitre** (page 108).
- Réglages de l'horloge.
- Stations de radio présélectionnées.

Remplacement de la pile

Note : Avant de reconnecter la batterie, assurez-vous que le contact est coupé.

Vous devez remplacer la batterie par une autre répondant exactement aux mêmes spécifications.

Pour la pose, procédez dans l'ordre inverse de la dépose.

Note : Vérifiez que vous avez correctement installé les caches de bornes de batterie, le couvercle de batterie et les bornes de câble de batterie.

REPLACEMENT DE LA BATTERIE 12 V - VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE COMPLET (FHEV)/ VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE CONNECTABLE (PHEV)

La batterie se trouve dans le coffre à bagages.

Votre véhicule est équipé d'une batterie sans entretien. Elle ne nécessite pas d'apport d'eau supplémentaire jusqu'à la fin de sa durée de vie.

Si la batterie du véhicule possède un cache, veillez à le poser correctement après le nettoyage ou le remplacement de la batterie.

Pour un fonctionnement prolongé et sans incident, assurez-vous que la partie supérieure de la batterie reste propre et sèche et que les câbles de batterie sont correctement fixés aux bornes de la batterie. Si vous constatez la présence de corrosion sur les bornes ou sur la batterie, débranchez les câbles des bornes et nettoyez avec une brosse métallique. Vous pouvez neutraliser l'acide avec une solution composée de bicarbonate de sodium et d'eau.

Note : Si vous ne débranchez que le câble de la borne négative de la batterie, veillez à l'isoler ou à l'éloigner de la borne de la batterie pour éviter toute connexion imprévue ou formation d'arc.

Si vous débranchez ou remplacez la batterie d'un véhicule équipé d'une transmission automatique, cette dernière doit réapprendre sa stratégie d'adaptation. C'est pour cette raison que les passages de vitesses de la transmission peuvent être fermes lors de la première conduite. Cela est normal pendant que la transmission met son fonctionnement à jour pour assurer des passages de vitesse en douceur.

Déposer la batterie

1. Serrez le frein de stationnement et coupez le contact.
2. Éteignez tous les équipements électriques, par exemple les phares et la radio.
3. Patientez deux minutes minimum avant de débrancher la batterie.

Entretien

Note : Le système de gestion moteur possède une fonction de maintien de puissance et demeure sous tension pendant un certain temps après avoir coupé le contact. Cela permet la mémorisation des tableaux adaptatifs et des diagnostics. Le débranchement immédiat de la batterie peut occasionner des dommages non couverts par la garantie du véhicule.

4. Déposez la bride de fixation de la batterie.
5. Débranchez et isolez la borne de câble de batterie négative.
6. Débranchez et isolez la borne de câble de batterie positive.
7. Déposez la batterie.

Si vous débranchez ou remplacez la batterie du véhicule, vous devez réinitialiser les fonctions suivantes :

- Anti-pincement des vitres. Voir **Réinitialisation de la fonction anti-pincement de vitre** (page 108).
- Réglages de l'horloge.
- Stations de radio présélectionnées.

Remplacement de la pile

Note : Avant de rebrancher la batterie, assurez-vous que le contact est coupé.

Vous devez remplacer la batterie par une autre répondant exactement aux mêmes spécifications.

Pour la pose, procédez dans l'ordre inverse de la dépose.

Note : Vérifiez que vous avez correctement installé les caches de bornes de batterie, le couvercle de batterie et les bornes de câble de batterie.

REMISE À ZÉRO DU CAPTEUR DE BATTERIE

Lorsque vous installez une nouvelle batterie, réinitialisez le capteur de batterie en procédant comme suit :

1. Mettez le contact sans démarrer le moteur.
- Note :** Terminez les étapes 2 et 3 dans les 10 secondes.
2. Faites clignoter les feux de route cinq fois, en terminant par les feux de route éteints.
 3. Enfoncez et relâchez la pédale de frein trois fois.

Le voyant d'avertissement de la batterie clignote trois fois pour confirmer que la réinitialisation a réussi.

RECYCLAGE ET MISE AU REBUT DE LA BATTERIE 12 V



Veillez à procéder à la mise au rebut des vieilles batteries dans le respect de l'environnement.

Renseignez-vous sur le recyclage des batteries usagées auprès des autorités locales.

CHARGE DE LA BATTERIE 12 V - VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE CONNECTABLE (PHEV)

Votre véhicule est équipé d'une fonction de transfert d'énergie haute tension à basse tension qui fait que la batterie 12 volts est toujours chargée par la batterie haute tension. Si le niveau de la batterie 12 volts est bas, la batterie haute tension transfère l'énergie vers la batterie 12 volts lorsque le véhicule est éteint.

Il peut toutefois arriver que la batterie 12 volts soit à plat si l'état de charge de la batterie haute tension est faible.

Entretien

Faites toujours en sorte de ne pas décharger profondément la batterie 12 volts, car cela pourrait provoquer une usure prématurée.

BATTERIE 12 V – DÉPANNAGE

BATTERIE 12 V – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT



S'il s'allume pendant la conduite, cela indique une erreur du système de charge.

Désactivez tous les équipements électriques inutiles et faites vérifier votre véhicule immédiatement.

BATTERIE 12 V – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Détails
Vérifier système de recharge	Le circuit de charge nécessite une révision. Si l'avertissement reste affiché ou réapparaît régulièrement, faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Système de recharge Réviser bientôt	Le circuit de charge nécessite une révision. Si l'avertissement reste affiché ou réapparaît régulièrement, faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Système de recharge Révision immédiate	Le circuit de charge nécessite une révision. Faites immédiatement contrôler votre véhicule.

Entretien

Message	Détails
Batterie État de charge faible	Le système de gestion de batterie a détecté un problème de faible charge de la batterie 12 V. Démarrez le moteur pour charger la batterie ou chargez la batterie à l'aide d'un chargeur de batterie disponible dans le commerce. Utilisez toujours le point de masse du véhicule lors de la connexion du câble négatif du chargeur de batterie externe. Voir Démarrage du véhicule à l'aide de câbles volants (page 380). Ce message s'efface lorsque vous redémarrez votre véhicule et que le niveau de charge de la batterie est correct. Ne mettez pas le contact lorsqu'un chargeur de batterie est utilisé pour charger la batterie.
Couper alimentation pour économiser batterie	Le système de gestion de batterie a détecté un problème de batterie faible. Coupez le contact dès que possible pour économiser la batterie. Ce message s'efface lorsque vous démarrez votre véhicule et que le niveau de charge de la batterie est correct. La désactivation des charges électriques superflues permet une récupération plus rapide du niveau de charge de la batterie.
Economiseur d'énergie électrique activé Certaines fonctions désac. Cf. manuel	S'affiche lorsque le système de gestion de batterie détecte un problème étendu de basse tension. Différentes fonctions du véhicule vont être désactivées afin d'économiser la batterie. Veuillez éteindre toutes les charges électriques possibles au plus vite pour faire remonter la tension du système. Si vous parvenez à rétablir la tension du système, les fonctions désactivées reprennent un fonctionnement normal.

Entretien

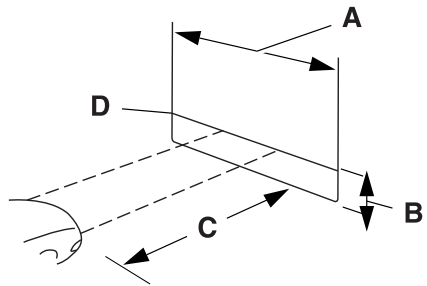
BATTERIE 12 V – MESSAGES D'INFORMATION - VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE CONNECTABLE (PHEV)

Message	Mesure à prendre
Anomalie batterie 12V Réviser bientôt	Votre véhicule présente un problème de batterie 12 volts. Nous recommandons de faire contrôler le système de batterie par un concessionnaire EV agréé.
Autonom. élec. réduite en raison du feu de stationnement/détresse allumé avec moteur arrêté	La plage du véhicule électrique est réduite à cause de l'illumination des feux de stationnement et/ou de détresse quand le véhicule est hors tension.
Système électrique épuisé Révision nécessaire	Votre véhicule présente une décharge électrique interne. Vérifiez si un appareil de deuxième monte décharge la batterie. Si ce n'est pas le cas, faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire EV agréé.

RÉGLAGE DES PHARES

Réglage de l'orientation verticale

L'orientation du faisceau des phares est correctement réglée en usine d'assemblage. Si votre véhicule a été accidenté, l'alignement de vos phares doit être vérifié par votre concessionnaire agréé ou vous pouvez suivre les instructions ci-dessous.



- A 8 pieds (2,5 mètres)
- B Hauteur du centre de l'ampoule au sol
- C 33 pieds (10 mètres)
- D Ligne de référence horizontale

1. Garez le véhicule perpendiculairement devant un mur ou un écran sur une surface plane à une distance d'environ 10 m et alignez le volant sur la position centrale.

Entretien

Note : Veillez à ce que les projecteurs ne soient pas encrassés.

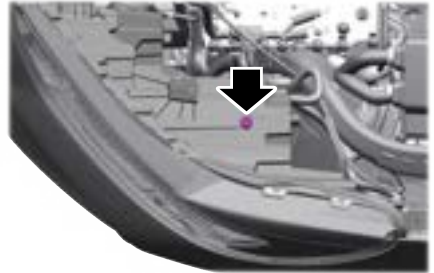


Note : La première illustration montre la hauteur du centre optique du faisceau de croisement pour les projecteurs à LED à réflecteur, la seconde illustration montre la hauteur du centre optique du faisceau de croisement pour les projecteurs à LED.

2. Mesurez la hauteur du centre optique des feux de croisement à partir du sol. Soustrayez 10 cm de la hauteur centrale de la lampe par rapport au sol et tracez une ligne de référence horizontale 2,5 m à cette hauteur.
3. Allumez les feux de croisement pour éclairer le mur ou l'écran et ouvrez le capot.



4. Sur le mur ou l'écran, vous observerez une zone plate de lumière de haute intensité et une zone lumineuse supplémentaire située au-dessus. Si la zone plate de la lumière à haute intensité ne se trouve pas sur la ligne de référence horizontale marquée, le projecteur doit être réglé.



5. Localisez le dispositif de réglage vertical de chaque phare. À l'aide d'un tournevis Phillips #2, tournez le dispositif de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour régler l'orientation du phare. La zone de lumière plate de haute intensité doit toucher la ligne de référence horizontale.
6. Fermez le capot et éteignez les phares.

Note : Pour avoir un meilleur aperçu de l'orientation du faisceau lors du réglage, vous pouvez bloquer l'éclairage d'un des phares pendant que vous réglez l'autre.

Réglage de l'orientation horizontale

Il n'est pas possible de régler l'orientation horizontale des phares sur ce véhicule.

Entretien

AMPOULES EXTÉRIEURES

TABLEAU DE SPÉCIFICATIONS D'AMPOULES EXTÉRIEURES

Les ampoules de rechange sont

présentées dans le tableau ci-dessous. Utilisez les ampoules adaptées pour éviter d'endommager le bloc de feux, éviter d'annuler la garantie relative au bloc de feux et optimiser la durée de vie de l'ampoule.

Lampe	Spécification	Intensité (watt)
Feux de croisement.	LED.	-
Faisceau de route.	LED.	-
Clignotant avant.	LED.	-
Feux de jour.	LED.	-
Projecteur anti-brouillard.	LED.	-
Feu arrière et feu stop.	LED.	-
Feu arrière de brouillard.	P21W	21
Lampe d'éclairage de plaque d'immatriculation.	LED.	-
Feu stop monté haut.	LED.	-

Note : Les LED ne peuvent pas être réparées. Contactez un concessionnaire agréé en cas de panne.

Note : Si les feux arrière de brouillard tombent en panne, faites vérifier votre véhicule.

AMPOULES INTÉRIEURES

TABLEAU DE SPÉCIFICATIONS D'AMPOULES INTÉRIEURES

Ampoule	Spécification	Puissance (watts)
Lampe de boîte à gants.	T-3.	2,6
Lampe du miroir de courtoisie.	T5.	1,3

Note : Les LED ne peuvent pas être réparées. Contactez un concessionnaire agréé en cas de panne.

Nettoyage du véhicule

NETTOYAGE DE L'EXTÉRIEUR

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU NETTOYAGE DE L'EXTÉRIEUR

Éliminez immédiatement les coulures de carburant, résidus d'additif, fientes d'oiseaux, insectes et goudron. Cela pourrait endommager la peinture ou le garnissage du véhicule avec le temps. Déposez les accessoires extérieurs, notamment les antennes, avant d'utiliser une station de lavage.

NETTOYAGE DES PHARES ET FEUX ARRIÈRE

Nous vous recommandons de laver uniquement votre véhicule avec de l'eau froide ou tiède contenant un produit de nettoyage pour véhicule pour nettoyer les phares et les feux arrière.

Ne rayez pas les phares.

N'essayez pas les phares à sec.

NETTOYAGE DES VITRES ET DES BALAIS D'ESSUIE-GLACE

Pour nettoyer le pare-brise et les balais d'essuie-glace :

- nettoyez le pare-brise avec un nettoyant pour vitre non agressif.

Note : Lorsque vous nettoyez l'intérieur du pare-brise, veillez à ne pas appliquer de nettoyant pour vitre sur la planche de bord et les panneaux de porte. Essuyez immédiatement toute trace de nettoyant pour vitre de ces surfaces.

- Nettoyez les balais d'essuie-glace avec du liquide de lave-glace ou de l'eau appliquée avec une éponge douce ou un chiffon.

Note : n'utilisez pas de lames de rasoir ou d'autres objets tranchants pour retirer des autocollants de l'intérieur de la lunette arrière chauffante. Cela risque d'entraîner des dommages qui ne sont pas couverts par la garantie du véhicule.

Note : Nous recommandons de nettoyer la vitre arrière coulissante électrique à intervalles réguliers afin d'éviter l'accumulation de poussière et de débris et d'assurer son bon fonctionnement.

NETTOYAGE DU CHROME, DE L'ALUMINIUM OU DE L'ACIER INOXYDABLE

Nous vous recommandons d'utiliser uniquement un produit de nettoyage pour véhicule, un chiffon doux et de l'eau sur les pare-chocs et les autres pièces chromées, en aluminium ou en acier inoxydable.

Note : Pour obtenir des informations supplémentaires et de l'assistance, nous vous recommandons de contacter un concessionnaire agréé.

Note : Rincez méticuleusement la zone après nettoyage.

Note : N'utilisez pas de matériaux abrasifs, par exemple de la paille de fer ou des tampons en plastique car ils peuvent rayer ces surfaces.

Note : N'utilisez pas de produit nettoyant pour chromes, de produit nettoyant pour métaux ou de polish sur les roues ou enjoliveurs de roue.

NETTOYAGE DES ROUES

N'utilisez qu'un nettoyant pour roue et pneu recommandé pour nettoyer hebdomadairement les roues. Pour obtenir des informations supplémentaires et de l'assistance, nous vous recommandons de contacter un concessionnaire agréé.

Nettoyage du véhicule

1. Utilisez une éponge pour éliminer l'accumulation de gros dépôts de saleté et de poussière de frein.
2. Rincez méticuleusement après nettoyage

Note : *N'appliquez pas d'agent de nettoyage chimique sur des jantes et des caches de roue chauds.*

Si vous envisagez de stationner le véhicule pendant une période prolongée après avoir nettoyé les roues avec un produit de nettoyage conçu à cet effet, conduisez le véhicule pendant quelques minutes avant de la stationner. Cela réduit les risques de corrosion des disques de frein, des plaquettes de frein et des garnitures.

Ne nettoyez pas les roues lorsqu'elles sont chaudes.

Note : *Certaines stations de lavage peuvent endommager les jantes et caches de roue.*

Note : *L'utilisation de produits de nettoyage non recommandés, agressifs, pour roues chromées ou de matériaux abrasifs peut endommager les jantes et caches de roue.*

NETTOYAGE DU COMPARTIMENT MOTEUR

Utilisez un aspirateur pour enlever les débris de la zone de l'écran sous le pare-brise.

Note : *Si vous n'êtes pas familier avec les pièces autour du moteur, ne lavez pas le compartiment moteur. Évitez les lavages fréquents du moteur.*

Lors du lavage du compartiment moteur :

- Ne lavez ou rincez jamais le moteur lorsqu'il est chaud ou en marche.
- Ne lavez ou rincez jamais correctement la bobine d'allumage, le fil de bougie d'allumage ou la bougie d'allumage.
- Couvrez la batterie, le boîtier de distribution d'alimentation et l'ensemble de filtre à air pour éviter les dommages dus à l'eau.

Note : *Si votre véhicule est équipé d'une tôle de protection inférieure de moteur, retirez la tôle avant l'application du shampoing et du dégraissant.*

- Pulvérisez un shampoing pour moteur et un dégraissant sur toutes les pièces du moteur qui doivent être nettoyées et rincées à l'eau.

Note : *Suivez les instructions du fabricant pour utiliser le shampoing et le dégraissant pour moteur.*

NETTOYAGE DES BANDES OU MOTIFS

Bien qu'il soit recommandé de laver votre véhicule à la main, vous pouvez utiliser un appareil de lavage à pression dans les conditions suivantes :

- Utilisez une projection dont l'angle minimum est supérieur à 40°.
- Maintenez l'injecteur à une distance de 30 cm et à un angle de 90° par rapport à votre véhicule.
- N'utilisez pas une pression d'eau supérieure à 6 895 kPa.
- N'utilisez pas de l'eau chaude d'une température supérieure à 23°C.

Note : *Si vous maintenez le gicleur de lave-glace sous pression incliné par rapport à la surface du véhicule, vous risquez d'endommager les graphiques et de décoller les bords de la surface du véhicule.*

Nettoyage du véhicule

NETTOYAGE DES LENTILLES DE CAMÉRA ET CAPTEURS

Nous vous recommandons de laver uniquement votre véhicule avec de l'eau froide ou tiède et un chiffon doux pour nettoyer la lentille de la caméra et les capteurs.

Note : *Ne lavez pas à la pression les lentilles de caméra et les capteurs*

NETTOYAGE DU SOUBASSEMENT

Rincez régulièrement l'intégralité du soubassement de votre véhicule. Assurez-vous que les orifices de drainage de la carrosserie et des portes sont exempts d'impuretés.

Les composants de la suspension arrière peuvent nécessiter un nettoyage régulier au nettoyeur haute pression ou un rinçage en profondeur à la vapeur d'eau sous pression si le véhicule est utilisé dans des environnements poussiéreux ou boueux. Les ressorts à lame arrière ou autres composants de la suspension peuvent émettre des bruits de grincement ou d'éclatement pendant l'utilisation du véhicule si des particules telles que des saletés, cailloux ou autres débris sont présentes dans les composants.

NETTOYAGE DE L'INTÉRIEUR

NETTOYAGE DE LA PLANCHE DE BORD

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas de solvants chimiques ou de détergents agressifs lorsque vous nettoyez le volant de direction ou la planche de bord pour éviter la contamination du système airbag.

Nous vous recommandons de laver uniquement la planche de bord et la lentille du combiné des instruments avec un chiffon doux humide. Séchez la zone avec un chiffon propre et doux.

Pour obtenir des informations supplémentaires et de l'assistance, nous vous recommandons de contacter un concessionnaire agréé.

Note : *Évitez les nettoyants ou les produits de polissage qui augmentent la brillance de la partie supérieure de la planche de bord. Le fini mat dans cette zone aide à vous protéger d'une réflexion indésirable du pare-brise.*

NETTOYAGE DES PLASTIQUES

Nous vous recommandons de n'utiliser qu'une solution d'eau et de savon doux sur un chiffon doux. Séchez la zone avec un chiffon propre et doux.

NETTOYAGE DES AFFICHAGES ET ÉCRANS

Nous vous recommandons de n'utiliser qu'un chiffon en microfibres en utilisant un mouvement circulaire pour éliminer les traces de doigt ou la poussière.

Si des saletés ou des traces de doigt sont toujours visibles sur l'écran, humectez le chiffon avec un peu d'alcool et essayez de le nettoyer à nouveau.

Note : *Ne versez pas ou ne vaporisez pas d'alcool directement sur l'écran tactile.*

Note : *N'utilisez pas de détergents ou de solvants pour nettoyer l'écran tactile.*

Nettoyage du véhicule

NETTOYAGE DES TISSUS

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas de solvants chimiques ou de détergents agressifs sur les véhicules équipés d'airbags montés dans les sièges. Ces produits peuvent contaminer le système d'airbag latéral et altérer les performances de l'airbag latéral lors d'une collision.

Nous vous recommandons de ne nettoyer les tissus que de la façon suivante :

1. Enlevez la poussière et les salissures non adhérentes à l'aide d'un aspirateur.
2. Essuyez la surface à l'aide d'un chiffon doux et humide et d'une solution savonneuse douce. Séchez la zone avec un chiffon propre et doux.
3. Pour obtenir des informations supplémentaires et de l'assistance, nous vous recommandons de contacter un concessionnaire agréé.

Pour des taches tenaces, nettoyez tache par tache. Si un cercle se forme sur le tissu, nettoyez immédiatement la zone en entier, mais sans la tremper, au risque de rendre ce cercle ineffaçable.

NETTOYAGE DU CUIR

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas de solvants chimiques ou de détergents agressifs sur les véhicules équipés d'airbags montés dans les sièges. Ces produits peuvent contaminer le système d'airbag latéral et altérer les performances de l'airbag latéral lors d'une collision.

Nous vous recommandons de ne nettoyer les surfaces en cuir que de la façon suivante :

1. Enlevez la poussière et les salissures non adhérentes à l'aide d'un aspirateur.
2. Essuyez la surface à l'aide d'un chiffon doux et humide et d'une solution savonneuse douce. Séchez la zone avec un chiffon propre et doux.
3. Assurez-vous que le cuir est sec, puis appliquez une petite quantité de produit de conditionnement sur un chiffon propre et sec.
4. Frottez le produit de conditionnement sur le cuir jusqu'à ce qu'il disparaisse. Laissez sécher le produit de conditionnement, puis répétez le processus pour tout l'intérieur. Si un film apparaît, essuyez-le avec un chiffon sec et propre.
5. Pour obtenir des informations supplémentaires et de l'assistance, nous vous recommandons de contacter un concessionnaire agréé.

NETTOYAGE DU VINYLE

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas de solvants chimiques ou de détergents agressifs sur les véhicules équipés d'airbags montés dans les sièges. Ces produits peuvent contaminer le système d'airbag latéral et altérer les performances de l'airbag latéral lors d'une collision.

Nous vous recommandons de ne nettoyer les surfaces en vinyle que de la façon suivante :

1. Enlevez la poussière et les salissures non adhérentes à l'aide d'un aspirateur.
2. Essuyez la surface à l'aide d'un chiffon doux et humide et d'une solution savonneuse douce. Séchez la zone avec un chiffon propre et doux.

Nettoyage du véhicule

3. Pour obtenir des informations supplémentaires et de l'assistance, nous vous recommandons de contacter un concessionnaire agréé.

NETTOYAGE DES TAPIS ET TAPIS DE SOL

Nous vous recommandons de ne nettoyer les tapis que de la façon suivante :

1. enlevez la poussière et les salissures non adhérentes à l'aide d'un aspirateur ;
2. essuyez la surface à l'aide d'un chiffon doux et humide et d'une solution savonneuse douce ; séchez la zone avec un chiffon propre et doux.
3. Pour obtenir des informations supplémentaires et de l'assistance, nous vous recommandons de contacter un concessionnaire agréé.

Pour des taches tenaces, nettoyez tache par tache. Si un cercle se forme sur le tissu, nettoyez immédiatement la zone en entier, mais sans la tremper, au risque de rendre ce cercle ineffaçable.

Nous vous recommandons de ne nettoyer les tapis de sol que de la façon suivante :

1. enlevez la poussière et les salissures non adhérentes à l'aide d'un aspirateur ;
2. lavez les tapis de sol en caoutchouc en utilisant de l'eau tiède ou froide et un savon doux.
3. séchez complètement les tapis de sol avant de les replacer dans votre véhicule.

NETTOYAGE DES CEINTURES DE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT: N'appliquez pas de solvants, d'eau de javel ou de teinture sur les ceintures de sécurité du véhicule, car ces produits peuvent fragiliser les sangles.

1. essuyez la surface à l'aide d'un chiffon doux et humide et d'une solution savonneuse douce ; séchez la zone avec un chiffon propre et doux.

NETTOYAGE DES COMPARTIMENTS DE RANGEMENT

1. enlevez la poussière et les salissures non adhérentes à l'aide d'un aspirateur ;
2. essuyez la surface à l'aide d'un chiffon doux et humide et d'une solution savonneuse douce ; séchez la zone avec un chiffon propre et doux.

NETTOYAGE DES GLISSIÈRES DE TOIT PANORAMIQUE

1. Retirez les débris des rails avec un aspirateur.
2. Essuyez le joint de l'ampoule et la surface métallique peinte du toit avec un chiffon doux et humide et une solution d'eau et de savon doux.

Note: *Les rails du toit ouvrant sont graissés pour maintenir un bon fonctionnement. N'essuyez pas la graisse.*

Nettoyage du véhicule

RÉPARATION DES DÉGÂTS MINEURS DE PEINTURE

Nous vous recommandons de contacter un concessionnaire agréé pour identifier le code couleur de votre véhicule. Les concessionnaires agréés possèdent de la peinture de retouche correspondant à la couleur de votre véhicule.

Avant de réparer des dommages de peinture mineurs, éliminez les particules telles que les déjections d'oiseaux, sève d'arbre, insectes, taches de goudron, sel routier et retombées industrielles avec un produit de nettoyage.

Lisez les instructions avant d'utiliser des produits de nettoyage.

LUSTRAGE DE VOTRE VÉHICULE

Cirez la surface peinte à haute brillance de votre véhicule prélavé une à deux fois par an.

Nous vous recommandons d'utiliser uniquement une cire de qualité approuvée qui ne contient pas d'abrasifs. Suivez les instructions du fabricant pour appliquer et retirer la cire. Pour obtenir des informations supplémentaires et de l'assistance, nous vous recommandons de contacter un concessionnaire agréé.

Lors du lavage et du cirage, gardez votre véhicule dans un endroit ombragé à l'abri de la lumière directe du soleil.

Note : *Évitez de cirer les pièces de couleur noire non peintes ou peu brillantes, elles se décolorent avec le temps.*

Stockage de votre véhicule

PRÉPARATION DE VOTRE VÉHICULE POUR LE STOCKAGE

Si vous prévoyez de remettre votre véhicule pendant 30 jours ou plus, les recommandations d'entretien suivantes vous permettront de maintenir votre véhicule en bon état de marche.

Dans diverses conditions, un stockage à long terme peut entraîner une dégradation des performances du moteur ou une panne, à moins que vous ne preniez des précautions spécifiques pour préserver votre véhicule.

Généralités

- Entreposez tout véhicule dans un lieu sec et ventilé.
- Si les véhicules sont stockés à l'extérieur, ils doivent faire l'objet d'un entretien régulier pour les protéger de la rouille et des dommages causés par les intempéries.
- Vérifiez que toutes les tringleries, les câbles, leviers et broches situés sous le véhicule sont enduits de graisse pour empêcher qu'ils rouillent.
- Déplacez le véhicule de 7,5 m au moins tous les 15 jours pour lubrifier les parties mobiles et prévenir toute corrosion.
- Remplissez le réservoir avec un carburant haute qualité jusqu'à la première interruption automatique du pistolet de pompe à carburant.

Moteur

- Changez l'huile moteur et le filtre avant le stockage car l'huile moteur usagée contient des contaminants qui peuvent endommager le moteur.
- Faites tourner le moteur tous les 15 jours pendant 15 minutes minimum. Faites tourner le moteur au ralenti accéléré, avec les commandes de climatisation réglées sur dégivrage, jusqu'à ce que le moteur atteigne sa température normale de fonctionnement.
- En continuant d'appuyer sur le frein, passez toutes les vitesses pendant que le moteur est en marche.

Carrosserie

- Lavez soigneusement votre véhicule pour éliminer la saleté, la graisse, l'huile, le goudron ou la boue des surfaces extérieures, des passages de roue arrière et du dessous des ailes avant.
- Lavez périodiquement votre véhicule s'il n'est pas entreposé à l'abri.
- Retouchez les parties métalliques exposées ou apprêtées pour éviter la rouille.
- Enduisez les parties en chrome et en acier inoxydable d'une épaisse couche de cire automobile pour prévenir leur décoloration. Appliquez une nouvelle couche de cire si besoin lorsque vous lavez votre véhicule.
- Lubrifiez toutes les charnières de capot, de porte et de coffre à bagages, ainsi que les loquets avec une huile légère à faible viscosité.
- Recouvrez le garnissage intérieur pour éviter qu'il ne ternisse.
- Assurez-vous que toutes les parties en caoutchouc restent exemptes d'huile et de solvants.

Stockage de votre véhicule

Batterie 12 volts

- Lorsque vous entreposez votre véhicule pendant plus de 30 jours, l'état de la charge doit être de 50 % approximativement. De plus, nous vous recommandons de déconnecter la batterie 12 V pour réduire les charges système sur la batterie, ou vous pouvez utiliser un chargeur d'entretien pour des périodes de stockage plus longues.
- Vérifiez et rechargez la batterie si nécessaire. Maintenez les connexions propres.

Note : *Il faut réinitialiser les fonctions en mémoire si vous débranchez les câbles de batterie.*

Pneus

- Maintenez la pression d'air recommandée.
- Pour minimiser les aplats sur les pneus, gonflez les quatre pneus jusqu'à la pression à froid recommandée qui est indiquée sur l'étiquette de certification de conformité à la sécurité ou l'étiquette du pneu apposée sur le véhicule. Avant de réutiliser le véhicule après un long entreposage, rétablissez les pressions de gonflage selon les besoins jusqu'aux niveaux indiqués sur l'étiquette de certification de conformité à la sécurité ou l'étiquette des pneus apposée sur le véhicule.

Note : *Si vous entreposez votre véhicule dans un endroit où la température ambiante est basse, suivez les instructions d'entretien des pneus été. Voir **Utilisation de pneus été** (page 434).*

Freins

Vérifiez que les freins et le frein de stationnement se relâchent complètement.

Note : *Si vous avez l'intention de stationner votre véhicule pendant une période prolongée après avoir nettoyé les roues avec un nettoyeur pour roues, conduire votre véhicule pendant quelques minutes avant de le faire afin de réduire le risque de corrosion accrue des disques de frein, des plaquettes de frein et des garnitures.*

RETRAIT DE VOTRE VÉHICULE DU STOCKAGE

Lorsque vous ne souhaitez plus entreposer le véhicule, procédez comme suit :

- Nous vous recommandons de changer l'huile moteur avant de réutiliser votre véhicule.
- lavez votre véhicule pour retirer toute accumulation de poussière ou de film gras sur les surfaces vitrées.
- assurez-vous que les essuie-glace de pare-brise ne présentent aucun signe de détérioration.
- vérifiez au niveau du dessous du capot l'absence de tout corps étranger tel que des souris ou des nids d'écureuil.
- vérifiez au niveau de l'échappement l'absence de tout corps étranger.
- contrôlez la pression des pneus et gonflez les pneus conformément aux indications inscrites sur l'étiquette.
- vérifiez le bon fonctionnement de la pédale de frein. Des disques de frein corrodés peuvent provoquer des bruits de freinage. Conduisez votre véhicule et appliquez et relâchez doucement les freins à plusieurs reprises sur un trajet de 10 minutes pour réduire la corrosion des freins.

Stockage de votre véhicule

- Vérifiez que les niveaux de liquides (notamment ceux du liquide de refroidissement, de l'huile et du carburant) sont conformes aux recommandations et qu'il n'y a pas de fuite.
- Si vous retirez la batterie, nettoyez les extrémités des câbles de batterie et contrôlez son état.

Veillez contacter un concessionnaire agréé en cas de doute ou de problème.

Informations relatives aux roues et pneus

UTILISATION DE PNEUS ÉTÉ

Les pneus d'origine de votre véhicule sont conçus pour optimiser les performances du véhicule en été, par temps sec et humide. Ils ne sont pas conçus pour être utilisés en hiver.

UTILISATION DE PNEUS HIVER



Nous recommandons d'utiliser des pneus hiver ou toutes saisons portant ce symbole à des températures inférieures ou égales à 7°C ou en cas de neige ou de verglas.

Gonflez les pneus hiver jusqu'à ce que la pression de gonflage corresponde à celle répertoriée dans le tableau des pressions de gonflage. Voir **Spécification de pression des pneus** (page 435).

UTILISATION DE CHAÎNES À NEIGE

AVERTISSEMENT: Ne dépassez pas 50 km/h. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas de chaînes à neige sur des routes exemptes de neige.

AVERTISSEMENT: Ne posez des chaînes à neige que sur les pneus spécifiés.

AVERTISSEMENT: Si votre véhicule est équipé d'enjoliveurs, retirez-les avant de poser les chaînes à neige.

Ne posez les chaînes à neige que sur les roues avant.

Utilisez uniquement des chaînes à neige sur les pneus de tailles suivantes :

- 225/65R17 ou 225/60R18.
 - N'utilisez pas de chaînes à neige d'un diamètre supérieur à 10 mm.

Maintenez des pressions de gonflage correctes. Voir **Spécification de pression des pneus** (page 435).

Véhicules avec contrôle dynamique de stabilité

Lorsque le contrôle de stabilité est activé, votre véhicule peut présenter des caractéristiques de conduite inhabituelles. Pour réduire ces effets, désactivez le système antipatinage. Voir **Comment fonctionne le contrôle de stabilité** (page 259).

Note : Le système de freinage antiblocage continue de fonctionner correctement.

Entretien des pneus

CONTRÔLE DE LA PRESSION DES PNEUS

Pour assurer un fonctionnement en toute sécurité de votre véhicule, les pneus doivent être correctement gonflés. Chaque jour, avant de conduire, vérifiez vos pneus.

Au moins une fois par mois et avant de longs déplacements, inspectez chaque pneu et vérifiez la pression à l'aide d'un manomètre. Gonflez tous les pneus à la pression de gonflage recommandée. Voir **Gonflage des pneus** (page 435).

GONFLAGE DES PNEUS

AVERTISSEMENT: Un gonflage insuffisant est la cause la plus fréquente de défaillance de pneu ; il peut entraîner une fissuration importante du pneu, une séparation de la bande de roulement ou un éclatement, accompagné d'une perte de contrôle imprévue du véhicule et d'un risque de blessure accru. Le gonflage insuffisant augmente la flexion du flanc et la résistance de roulement, ce qui entraîne une accumulation de chaleur et un endommagement interne du pneu. Cela peut provoquer aussi une contrainte inutile ou une usure irrégulière du pneu, une perte de contrôle du véhicule et des accidents. Un pneu peut perdre jusqu'à la moitié de sa pression de gonflage sans avoir l'air d'être dégonflé !

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas la pression de pneus affichée sur l'écran d'information comme manomètre. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.

Pour optimiser les performances et l'usure des pneus, utilisez la pression de gonflage à froid recommandée. Un gonflage insuffisant ou excessif peut entraîner une usure non uniforme de la bande de roulement.

Gonflez vos pneus jusqu'à la pression de gonflage recommandée, même si celle-ci est inférieure à la pression de gonflage maximum mentionnée sur le pneu. La pression de gonflage recommandée des pneus est indiquée sur l'étiquette de gonflage des pneus, située sur le montant B ou sur le bord de la porte conducteur.

SPÉCIFICATION DE PRESSION DES PNEUS

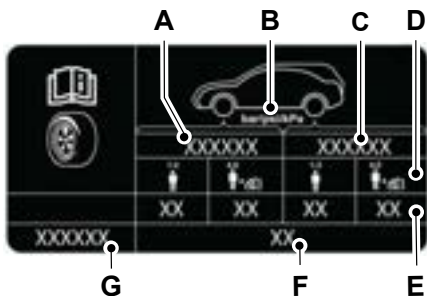
AVERTISSEMENT: N'utilisez que des pneus et des roues de remplacement dont la taille, l'indice de charge, l'indice de vitesse et le type sont identiques à ceux fournis à l'origine pour votre véhicule. Les tailles de pneus et de roues recommandées se trouvent sur l'étiquette du pneu sur le cadre de la porte côté conducteur ou sur le bord de la porte conducteur. Si ces informations ne se trouvent pas à ces emplacements, ou pour d'autres options, contactez votre revendeur agréé. L'utilisation de pneus ou de roues non recommandés peut avoir un impact sur la sécurité et la performance de votre véhicule, et donc augmenter les risques de perte de contrôle du véhicule, de tonneaux et de blessures, voire mortelles.

Les pressions de gonflage de pneu recommandées sont indiquées sur l'étiquette d'information sur les pneus apposée sur le montant B côté conducteur.

Contrôlez la pression de tous les pneus lorsqu'ils sont froids, au minimum une fois toutes les deux semaines.

Entretien des pneus

Note : Vous devrez probablement enlever la roue de secours de son support pour contrôler la pression de gonflage.



- C Taille des pneus arrière.
- D La charge du véhicule ;
- E Pression de gonflage des pneus.
- F Pression de la roue de secours.
- G Taille du pneu de la roue de secours.

- A Taille des pneus avant.
- B Unité de mesure.

Dimension de pneu	Charge normale		Pleine charge ou remorquage	
	Porte-satellites	Arrière	Porte-satellites	Arrière
225/65 R17 ¹	2,4 bar	2,1 bar	2,4 bar	3 bar
225/60 R18 ¹	2,4 bar	2,1 bar	2,4 bar	3 bar
225/55 R19	2,4 bar	2,1 bar	2,4 bar	3 bar
245/45 R20	2,4 bar	2,1 bar	2,4 bar	3 bar

¹ Ne posez des chaînes à neige que sur les pneus spécifiés.

Entretien des pneus

Roue de secours à usage temporaire (le cas échéant)

AVERTISSEMENT: Vous ne devez pas désactiver le contrôle de stabilité ni sélectionner le mode sport lorsque vous roulez avec une roue de secours ou après avoir réparé un pneu à l'aide du kit de mobilité temporaire.

Dimension du pneu	bar
T165/70R17	4,2

Ne dépassez pas la vitesse maximale mentionnée sur l'étiquette apposée sur la roue de secours temporaire.

INSPECTION DES DOMMAGES SUR LES PNEUS

Vérifiez que les flancs des pneus ne présentent pas de fissure, coupure, défaut ou autres signes de dommage ou d'usure excessive. Si vous soupçonnez des dommages internes au pneu, faites-le démonter et inspecter.

Contrôlez à intervalles réguliers l'état des bandes de roulement et des flancs des pneus à la recherche de dommages, par exemple de renflements, de fissures dans la rainure de la bande de roulement ou d'une séparation dans la bande de roulement ou les flancs.

AVERTISSEMENT: Evitez de faire frotter les parois latérales des pneus contre les trottoirs lorsque vous vous garez.

Si vous devez franchir une bordure de trottoir, effectuez cette manœuvre lentement et avec les pneus perpendiculaires à la bordure du trottoir.

Si vous ressentez une brusque vibration ou sensation pendant la conduite, ou si vous soupçonnez que votre pneu ou votre véhicule a été endommagé, réduisez immédiatement votre vitesse.

Examinez les pneus régulièrement à la recherche d'une usure inégale de la bande de roulement. Une usure irrégulière peut indiquer que le parallélisme n'est pas conforme aux spécifications.

Si vous avez l'impression que votre véhicule tire sur un côté quand vous reprenez la route, la géométrie des roues est probablement perturbée. Faites contrôler régulièrement la géométrie des roues par un concessionnaire agréé.

PERMUTATION DES PNEUS

AVERTISSEMENT: Si l'étiquette des pneus indique des pressions de gonflage différentes pour les pneus avant et arrière et si le véhicule est équipé d'un système de surveillance de la pression des pneus, vous devez mettre à jour les réglages des capteurs du

Entretien des pneus

système. Effectuez toujours la procédure de réinitialisation du système après une permutation des pneus. Si vous ne réinitialisez pas le système, il risque de ne pas vous avertir lorsque la pression des pneus est basse.

Pour garantir une usure régulière et une durée de vie optimale des pneus avant et arrière de votre véhicule, nous recommandons de les permuter d'avant en arrière et vice versa à des intervalles réguliers de 5 000 km à 10 000 km.

La permutation des pneus à l'intervalle recommandé favorise une usure plus régulière des pneus, optimise les performances des pneus et prolonge leur durée de vie.

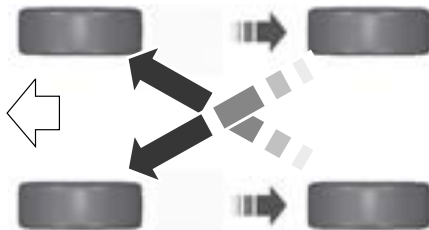
Note : Si vos pneus présentent une usure irrégulière, faites contrôler l'alignement par un concessionnaire agréé avant de permuter les pneus.

Note : Si votre véhicule est équipé d'une roue de secours de taille différente de celle des autres roues, elle est destinée uniquement à un usage temporaire et ne doit pas être utilisée dans le cadre de la permutation des pneus.

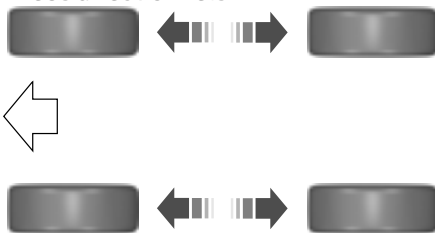
Note : Une fois les pneus permutés, vérifiez la pression de gonflage et réglez-la en fonction des spécifications propres à votre véhicule.

Note : pneus avant illustrés sur le côté gauche du schéma.

Pneus non-directionnels



Pneus directionnels



E70415

Note : Sur les pneus directionnels, une flèche est apposée sur la paroi latérale pour indiquer le sens de rotation correct de la roue. Ne permutez pas des pneus directionnels sur l'autre côté de votre véhicule.

Kit de mobilité temporaire

QU'EST-CE QUE LE KIT DE MOBILITÉ TEMPORAIRE

Le kit contient un compresseur pneumatique pour regonfler le pneu et une cartouche de produit d'étanchéité qui permet de colmater efficacement la plupart des crevaisons. Ce kit offre une solution de réparation provisoire des pneus permettant de parcourir une distance maximum de 200 km en respectant une vitesse maximum de 80 km/h pour rejoindre un atelier de montage de pneumatiques.

Note : *La quantité de produit d'étanchéité contenue dans la cartouche du kit de mobilité temporaire convient à la réparation d'un seul pneu. Adressez-vous à un concessionnaire agréé pour obtenir d'autres cartouches de produit d'étanchéité.*

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU KIT DE MOBILITÉ TEMPORAIRE

AVERTISSEMENT: Selon le type et l'étendue des dommages, l'obturation pourra n'être que partielle, voire impossible. La perte de la pression de gonflage peut affecter le comportement routier du véhicule et entraîner une perte de contrôle.

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le kit sur un pneu déjà endommagé, par exemple du fait d'un sous-gonflage. Cela risque d'entraîner une perte de contrôle du véhicule et des blessures corporelles, voire mortelles.

N'essayez pas de réparer les crevaisons de plus de 6 mm ou situées au niveau du flanc du pneumatique.

Vous ne devez colmater, avec ce kit, que les crevaisons situées dans la bande de roulement du pneu.

Utilisez uniquement le kit fourni avec le véhicule.

La quantité de produit d'étanchéité contenue dans la cartouche du kit de mobilité temporaire convient à la réparation d'un seul pneu.

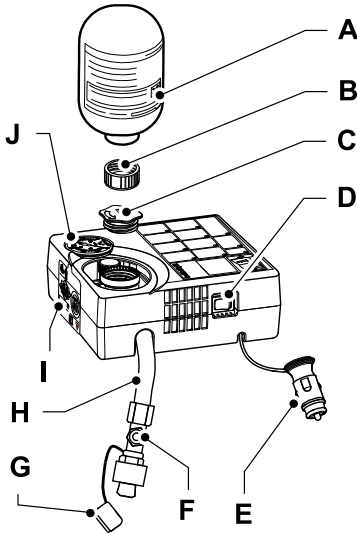
Après utilisation du produit d'étanchéité, un concessionnaire agréé doit remplacer le capteur du système de surveillance de la pression des pneus et le corps de valve sur la roue.

EMPLACEMENT DU KIT DE MOBILITÉ TEMPORAIRE

Le kit se trouve sous le plancher de chargement à l'arrière du véhicule.

Kit de mobilité temporaire

COMPOSANTS DU KIT DE MOBILITÉ TEMPORAIRE



- A Bouteille de mastic.
- B Bouchon du flacon.
- C Capuchon d'accès du flacon de produit d'étanchéité.
- D Contacteur d'alimentation.
- E Connecteur du point d'alimentation CC 12 volts.
- F Détendeur de pression.
- G Capuchon de protection.
- H Tuyau de gonflage de pneu.
- I Etiquette d'avertissement.
- J Manomètre.

Note : Veillez à contrôler régulièrement la date d'expiration du flacon de produit d'étanchéité.

UTILISATION DU KIT DE MOBILITÉ TEMPORAIRE

AVERTISSEMENT: Ne laissez jamais le kit sans surveillance lors de son utilisation. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.

AVERTISSEMENT: Avant le gonflage, contrôlez le flanc du pneu. S'il présente une fissure, une boursofflure ou tout autre dommage équivalent, n'essayez pas de le gonfler. Cela risque d'entraîner des blessures corporelles.

1. Vérifiez si un pneu est perforé.

Note : Ne retirez pas les objets tels que clous ou vis d'un pneu perforé.



E257263

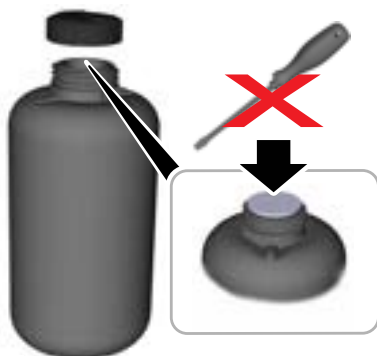
2. Pour réparer temporairement un pneu crevé, dégagez le tuyau de gonflage du pneu et le connecteur d'alimentation 12 volts CC du dessous du compresseur.

Kit de mobilité temporaire



E257264

3. Tournez le capuchon d'accès du flacon de produit d'étanchéité vers la gauche et retirez-le.



E256963

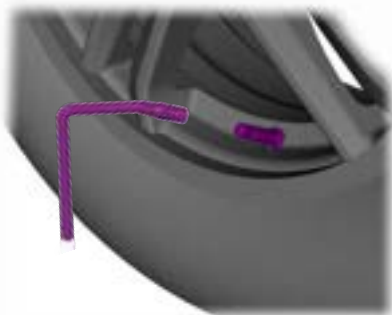
4. Enlevez le capuchon du flacon de produit d'étanchéité. Ne percez pas et n'enlevez pas le joint d'étanchéité.



E257265

5. Fixez le flacon de produit d'étanchéité au compresseur. Tournez le flacon de produit d'étanchéité vers la droite jusqu'à ce que vous sentiez une forte résistance.

Note : La fixation du flacon de produit d'étanchéité au compresseur perce le joint d'étanchéité. Ne desserrez pas le flacon, car du produit d'étanchéité pourrait s'échapper.



E257006

6. Enlevez le capuchon anti-poussière de la valve de gonflage de pneu et fixez le tuyau de gonflage de pneu.

Kit de mobilité temporaire



E257022

7. Raccordez le connecteur du point d'alimentation CC 12 volts à la prise CC 12 volts.
8. Démarrez le moteur.



E257266

AVERTISSEMENT: Ne restez pas immédiatement à côté du pneu pendant le fonctionnement du compresseur. L'explosion du pneu peut entraîner des blessures corporelles.

9. Mettez le compresseur sous tension.

AVERTISSEMENT: Observez le flanc du pneu lors de son gonflage. Si une fissure, une boursouffure ou tout autre dommage semblable apparaît, arrêtez le compresseur et laissez l'air s'échapper à l'aide du détendeur de pression. Ne conduisez pas le véhicule avec ce pneu. Cela risque d'entraîner une perte de contrôle du véhicule.

AVERTISSEMENT: Le compresseur ne doit pas fonctionner pendant plus de 10 minutes. Cela risque d'entraîner un dysfonctionnement du compresseur et des blessures corporelles graves.

10. Gonflez le pneu jusqu'à 2–3 bar.

Note: Si la pression du pneu n'atteint pas 1,8 bar dans les 10 minutes, le pneu pourrait être endommagé plus sérieusement qu'une réparation temporaire. Faites immédiatement contrôler votre véhicule. Ne conduisez pas votre véhicule.

Kit de mobilité temporaire

11. Lorsque le pneu atteint la pression de gonflage recommandée de 2–3 bar, mettez le compresseur hors tension et coupez le contact.
12. Débranchez le tuyau de gonflage de pneu et le connecteur du point d'alimentation CC 12 volts.

Note : *N'enlevez pas le flacon de produit d'étanchéité du compresseur.*

13. Réinstallez le capuchon anti-poussière de la valve de gonflage de pneu.
14. Placez l'étiquette d'avertissement sur le volant de direction et rangez correctement le kit.



E257942

15. Conduisez immédiatement le véhicule sur 3–10 km. Ne dépassez pas 80 km/h.

16. Après avoir conduit environ 3–10 km, arrêtez le véhicule et contrôlez à nouveau la pression du pneu. Voir

Spécification de pression des pneus (page 435).

Note : *Si la pression du pneu est descendue à 1,8 bar ou moins, le pneu pourrait être endommagé plus sérieusement qu'une réparation temporaire. Faites immédiatement contrôler votre véhicule. Ne conduisez pas votre véhicule.*

Note : *Si la pression du pneu est descendue, mais reste supérieure à 1,8 bar, gonflez à nouveau le pneu avec le kit.*

Kit de mobilité temporaire

Après utilisation du kit de mobilité temporaire

AVERTISSEMENT: Si vous constatez des vibrations, des sensations ou des bruits inhabituels pendant la conduite, réduisez votre vitesse jusqu'à pouvoir vous ranger en toute sécurité sur le côté pour appeler l'assistance dépannage. En cas de non-respect de cette consigne, vous risquez de perdre le contrôle du véhicule et augmentez les risques de blessures corporelles ou de décès.

Le kit assure uniquement une mobilité temporaire. Les réglementations relatives à la réparation ou au remplacement du pneu après utilisation du kit peuvent varier d'un pays à l'autre. Nous vous recommandons de demander l'avis d'un spécialiste des pneus.

Après utilisation du kit :

- Ne conduisez pas le véhicule pendant plus de 200 km sans réparer ou remplacer le pneu perforé.
- Informez tous les autres utilisateurs du véhicule qu'un pneu a été réparé avec le kit. Informez-les également des conditions de conduite particulières qui doivent être respectées.
- Contrôlez régulièrement la pression du pneu jusqu'à ce qu'il soit réparé ou remplacé par un spécialiste des pneus. Avant de séparer le pneu de la jante, informez le spécialiste des pneus que le pneu contient un produit d'étanchéité.
- Amenez le kit à un concessionnaire autorisé pour remplacer le flacon de produit d'étanchéité et le tuyau de gonflage de pneu.

Système de surveillance de la pression des pneus

QU'EST-CE QUE LE SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS



Le système de surveillance de la pression des pneus mesure la pression des pneumatiques du véhicule. Un témoin s'allume si un ou plusieurs pneus sont nettement sous-gonflés ou en cas de dysfonctionnement du système.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS

AVERTISSEMENT: Le système de surveillance de la pression des pneus ne remplace pas le contrôle manuel de la pression des pneus. Vous devez vérifier régulièrement la pression des pneus à l'aide d'un manomètre. Si la pression des pneus n'est pas correctement maintenue, cela augmente les risques de défaillance des pneus, de perte de contrôle, de tonneaux et de blessures corporelles.

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas la pression de pneus affichée sur l'écran d'information comme manomètre. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

Note : L'utilisation d'agents d'étanchéité pour pneus risque d'endommager le système de surveillance de la pression des pneus.

Note : Si le capteur de pression des pneus est endommagé, il risque de ne plus fonctionner.

LIMITES DU SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS

Le témoin d'avertissement peut s'allumer dans les cas suivants :

- Vous utilisez une roue de secours ou un kit de mobilité temporaire.
- La température d'air extérieur chute de façon significative. La pression pneus peut diminuer et activer le témoin d'avertissement de pression pneus basse. Contrôlez chacun des pneus pour vérifier qu'aucun n'est à plat. Gonflez les pneus, si besoin, à la pression recommandée et appliquez la procédure de réinitialisation.

Note : Un contrôle fréquent de la pression des pneumatiques permet de réduire les probabilités que le témoin d'avertissement s'allume lorsque la température d'air extérieur change.

Note : Après avoir gonflé les pneus à la pression recommandée, il peut s'écouler jusqu'à deux minutes pendant la conduite du véhicule à plus de 32 km/h pour que le témoin s'éteigne.

AFFICHAGE DE LA PRESSION DES PNEUS



Système de surveillance de la pression des pneus

1. A l'aide des commandes d'affichage du combiné d'instruments au volant, sélectionnez **MyView**.
2. Sélectionnez **Pression des pneus**.

RÉINITIALISATION DU SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS

Vous devez réinitialiser le système de surveillance de la pression des pneus après chaque remplacement ou rotation des pneus ou après avoir gonflé les pneus à la pression correcte.

Note : *Si vous avez un nouveau capteur ou avez permuté les pneus, stationnez votre véhicule pendant au moins 20 minutes avant de réinitialiser le système.*

Note : *Le système de surveillance de la pression des pneus réapprend automatiquement les valeurs des capteurs de pression de pneu lorsque vous conduisez de nouveau le véhicule pendant environ 15 minutes.*

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran d'informations.
2. Sélectionnez **Entretien véhicule**.
3. Sélectionnez **Surveillance des pneus**.
4. Maintenez la touche **OK** enfoncée jusqu'à ce que la confirmation de réinitialisation du système s'affiche.

SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS – DÉPANNAGE

SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT



Le témoin de faible pression des pneus combine différentes fonctions.

Témoin lumineux	Cause possible	Mesure
Témoin allumé en continu	Un ou plusieurs pneus sont nettement sous-gonflés	Gonflez les pneus à la pression recommandée. Voir Spécification de pression des pneus (page 435). Contrôlez les pneus à la recherche de signes de dommages et réparez si nécessaire. Exécutez la procédure de réinitialisation du système.
Clignotement, puis illumination continue du témoin d'avertissement	La roue de secours temporaire est utilisée Dysfonctionnement du système de surveillance de la pression des pneus	Réparez l'ensemble roue et pneu de route endommagé et reposez-le sur le véhicule pour restaurer le bon fonctionnement du système. Si les pneus sont gonflés à la pression pneus recommandée et si la roue de secours temporaire n'est pas utilisée, cela signifie que le système a détecté une anomalie qui nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Systeme de surveillance de la pression des pneus

SYSTEME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Détails.
Pression pneus faible	Gonflez les pneus à la pression recommandée. Contrôlez les pneus à la recherche de signes de dommages et réparez si nécessaire. Exécutez la procédure de réinitialisation du système.
Surveillance pression de pneus Anomalie	Le système a détecté un défaut qui nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Capteurs de pression de pneu Anomalie	Si les pneus sont gonflés à la pression pneus recommandée et si la roue de secours temporaire n'est pas utilisée, cela signifie que le système a détecté une anomalie qui nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Changement de roue

CHANGEMENT D'UNE ROUE À PLAT

AVERTISSEMENT: Le non-respect de ces indications peut augmenter le risque de perte de contrôle du véhicule et de blessures corporelles, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Ne tentez pas de remplacer un pneu du côté où circulent d'autres véhicules. Arrêtez-vous suffisamment loin de la route pour ne pas gêner le trafic et pour éviter d'être percuté lorsque vous utilisez le cric ou que vous remplacez la roue.

AVERTISSEMENT: Coupez le contact et serrez le frein de stationnement. Si le véhicule est équipé d'une boîte de vitesses manuelle, engagez la première ou la marche arrière. Si le véhicule est équipé d'une transmission automatique, passez en position de stationnement (P).

AVERTISSEMENT: Assurez-vous que votre véhicule est sur un sol ferme et plat avec les roues avant dirigées droit devant et installez un triangle de présignalisation si disponible.

AVERTISSEMENT: Pour empêcher que le véhicule ne bouge lorsque vous remplacez une roue, utilisez une cale appropriée pour bloquer la roue diagonalement opposée à celle que vous remplacez. Par exemple, lorsque vous remplacez la roue avant gauche, placez une cale d'une taille appropriée derrière la roue arrière droite.

AVERTISSEMENT: Vous ne devez pas désactiver le contrôle de stabilité ni sélectionner le mode sport lorsque vous roulez avec une roue de secours ou après avoir réparé un pneu à l'aide du kit de mobilité temporaire.

Assurez-vous qu'aucun passager ne se trouve dans le véhicule.

Si la roue de secours est exactement du même type et de la même taille que les roues de votre véhicule, vous pouvez poser la roue de secours et continuer à conduire normalement. Nous vous recommandons de réinstaller dès que possible la roue ou le pneu réparé ou remplacé.

Si la roue de secours n'est pas du même type et de la même taille que les roues de votre véhicule, une étiquette indique la limite de vitesse maximum de conduite.

Note : *Votre véhicule peut présenter des caractéristiques de conduite différentes si la roue de secours est posée.*

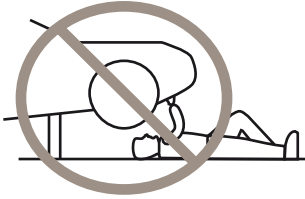
Note : *La garde au sol peut être moins importante lorsque la roue de secours est posée. Faites attention lorsque vous vous garer près du bord d'un trottoir.*

Note : *Si la roue de secours est posée sur votre véhicule, ne faites pas passer le véhicule ainsi équipé dans une station de lavage automatique.*

Sur les véhicules électriques entièrement hybrides et connectables, le cric et la clé se trouvent à gauche de la roue de secours.

Sur les véhicules autres que les véhicules électriques entièrement hybrides et connectables, le cric et la clé se trouvent sous la roue de secours.

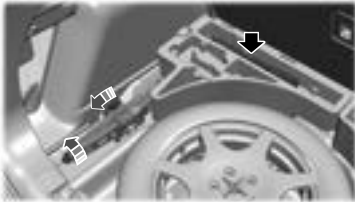
Changement de roue



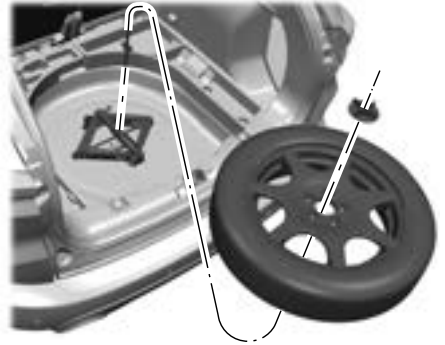
AVERTISSEMENT: Personne ne doit se trouver sous le véhicule ni y glisser une partie de son corps quand le véhicule est soutenu par un cric.

Note : Le cric ne nécessite aucun entretien ou graissage supplémentaire tout au long de la durée de vie de votre véhicule s'il est utilisé dans des conditions normales.

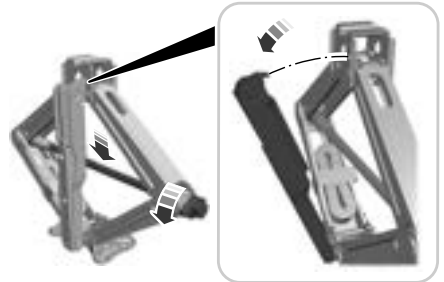
1. Stationnez le véhicule sur une surface plane, serrez le frein de stationnement et allumez les feux de détresse.
2. Mettez la transmission en position de stationnement (P) et coupez le moteur.
3. Levez et retirez le plancher de chargement en moquette pour accéder à la roue de secours, au cric et à la clé pour écrou de roue.
4. Déposez l'écrou à oreilles fixant la roue de secours en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
5. Sortez la roue de secours et le kit du cric du logement de roue de secours.



6. Retirez le cric et la sangle de retenue de pneu crevé de la base du cric.



7. Tournez la vis taraudeuse de l'écrou hexagonal du cric dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour détacher la clé pour écrou de roue du cric. Cela abaisse le cric et libère le verrou mécanique.

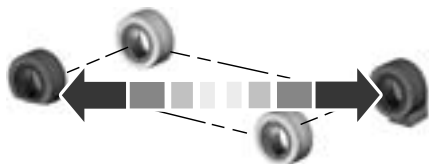


8. Dépliez la clé pour écrou de roue pour l'utiliser.

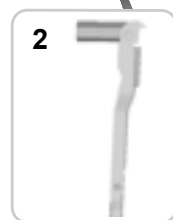
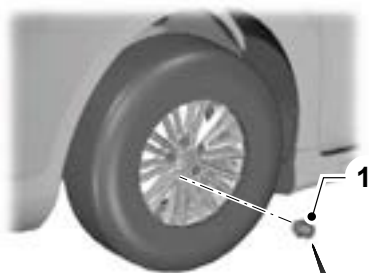
Changement de roue



9. Bloquez la roue diagonalement opposée.



10. Desserrez chaque écrou de roue d'un demi-tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, mais ne les déposez pas tant que la roue est en contact avec le sol.



AVERTISSEMENT: Utilisez uniquement le cric d'origine fourni avec le véhicule.

AVERTISSEMENT: Le cric fourni avec ce véhicule est uniquement conçu pour changer un pneu crevé en cas d'urgence. N'essayez pas d'effectuer d'autres travaux sur votre véhicule lorsqu'il est soutenu par le cric, car votre véhicule pourrait glisser du cric. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.

AVERTISSEMENT: N'utilisez que les points de levage indiqués. Si vous utilisez d'autres emplacements, vous pourriez endommager des composants du véhicule, tels que les conduites de frein.

Changement de roue

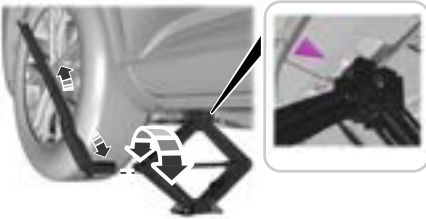
AVERTISSEMENT: Ne placez rien entre le cric et le sol.

AVERTISSEMENT: Ne placez rien entre le cric et votre véhicule.

11. Les points de levage du véhicule illustrés se trouvent aussi sur l'étiquette d'avertissement apposée sur le cric. Les indentations au niveau des seuils de porte du véhicule montrent l'emplacement des points de levage.



12. Tournez la clé à écrou dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la roue soit complètement soulevée du sol.



13. Retirez les écrous de roue avec la clé à écrou de roue.

Note: Pour les véhicules équipés d'enjoliveurs intégraux avec écrous de roue exposés, il est nécessaire de démonter les écrous de roue avant de déposer l'enjoliveur pour éviter tout dommage sur ce dernier.

14. Remplacez le pneu dégonflé par la roue de secours, en vérifiant que le corps de valve est dirigé vers l'extérieur. Remettez en place les écrous de roue jusqu'à ce que la roue soit plaquée contre le moyeu. Ne serrez pas les écrous de roue à fond tant que la roue n'a pas été abaissée.
15. Abaissez la roue en tournant la manivelle du cric dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
16. Déposez le cric et serrez à fond les écrous de roue dans l'ordre indiqué.

AVERTISSEMENT: Veillez à ce qu'il n'y ait pas de graisse ou d'huile sur les filetages ou sur la surface entre les écrous et les goujons de roue. Cela peut entraîner un desserrage des écrous de roue pendant la conduite.

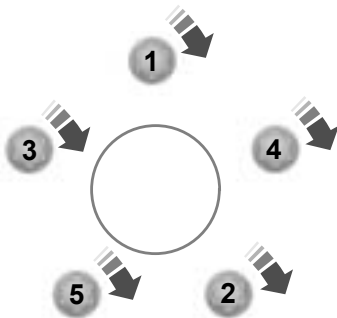
AVERTISSEMENT: N'utilisez que l'ensemble roue de secours et pneu fourni en équipement d'origine avec votre véhicule.

AVERTISSEMENT: Lors de la pose d'une roue, éliminez la corrosion, les saletés ou les corps étrangers présents sur les surfaces de montage de la roue ou sur la surface du moyeu de roue, du tambour de frein ou du disque de frein en contact avec la roue. Assurez-vous que toutes les fixations entre le disque et le moyeu sont bien serrées pour qu'elles n'interfèrent pas avec les surfaces de montage de la roue. La pose

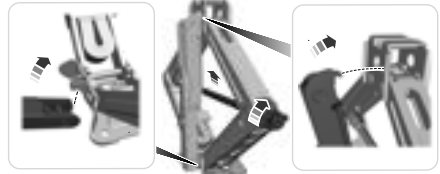
Changement de roue

des roues sans respecter ces étapes risque d'entraîner le desserrage des écrous de roue et la perte de la roue pendant que le véhicule roule, entraînant une perte de contrôle avec risque de blessures ou mortelle.

AVERTISSEMENT: Faites contrôler le serrage des écrous de roue et la pression de gonflage des pneus dès que possible.



2. Pour fixer la clé repliée sur le cric, pivotez la clé vers le haut et réglez la hauteur du cric jusqu'à ce que le crochet de la clé s'engage dans le trou du cric. Serrez l'écrou hexagonal dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le support soit fixé.



3. Remplacez l'ensemble du kit de cric dans sa position d'origine et fixez-le avec l'écrou à oreilles en plastique. Assurez-vous que le cric est bien fixé avant de reprendre la conduite.
4. Débloquez les roues.
5. Rangez le pneu dégonflé sur le plancher de la zone de chargement. Fixez-le à l'aide de la sangle de retenue de pneu plat en suivant les étapes suivantes :

Rangement du pneu dégonflé

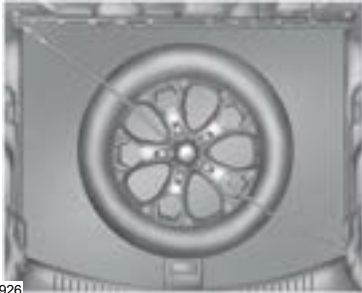
1. Pour ranger le kit de cric sur les véhicules autres que les véhicules électriques entièrement hybrides et connectables, repliez le cric et la poignée de la clé et insérez-la dans le support de la base du cric en utilisant l'axe de la clé pour écrou de roue.

Note : Pour ranger le cric et la clé sur les véhicules électriques entièrement hybrides et connectables, refermez le cric et la clé et insérez la clé dans le compartiment de rangement. Remplacez l'ensemble du cric en position fermée et assurez-vous que le cric est bien fixé avant de prendre la route.



Changement de roue

- Localisez le point de fixation de charge près du dossier de siège. Poussez la boucle de la sangle de retenue à travers le point de fixation. Passez l'extrémité sans boucle à travers la boucle.
- Passez la sangle de retenue à travers les ouvertures de la roue.
- Localisez le point de fixation de charge avant, à l'opposé du point de fixation de la zone de chargement utilisé à l'étape 6. Passez la sangle de retenue à travers le point de fixation et serrez-la.
- Fixez l'ensemble en effectuant deux nœuds à clé.



E157926

1

2

3



ÉCROUS DE ROUE

AVERTISSEMENT: Utilisez exclusivement les écrous de roue et les roues spécifiques fournis d'origine avec votre véhicule. En cas de doute, contactez un concessionnaire agréé.

AVERTISSEMENT: Ne jamais fixer des jantes en alliage au moyen d'écrous de roue prévus pour des jantes en acier.

Nm
135

Pour obtenir une clé pour écrou de blocage de roue et des écrous de blocage de rechange, adressez-vous à un concessionnaire agréé muni du certificat de numéro de référence.

Changement de roue



A Alésage pilote de roue.

Inspectez l'alésage pilote de la roue et la surface de montage avant toute pose. Éliminez toute corrosion visible et particule libre.

Quantités et spécifications

SPÉCIFICATIONS DU MOTEUR - 1,5 L ECOBOOST™

Moteur	Spécification
Taux de compression.	11:1
Cylindrée.	1 497 cm ³
Ordre d'allumage.	1-2-3
Système d'allumage.	Bobine sur bougie
Ecartement des électrodes.	0,65–0,75 mm

Quantités et spécifications

SPÉCIFICATIONS DU MOTEUR - VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE COMPLET (FHEV), VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE CONNECTABLE (PHEV)

Élément	Spécification
Position du moteur.	Transversal
Type du moteur.	2.5L Duratec – hybride
Nombre et disposition des cylindres.	4 cylindres en ligne
Soupapes.	4 par cylindre
Alésage de cylindre.	89 mm
Course.	100 mm
Taux de compression.	13:1
Cylindrée.	2.5L iVCT
Puissance moteur.	120 kW à 6000 tr/min
Couple maximum	207 Nm à 4000 tr/min
Régime moteur maximum.	6250 tr/min
Régime moteur au ralenti.	1250 tr/min
Système d'alimentation en carburant.	Injecteur à port
Ordre d'allumage.	1-3-4-2
Type induction à air.	Atmosphérique
Ecartement des électrodes.	1,3 mm

Quantités et spécifications

DIMENSIONS DU VÉHICULE

Description des dimensions	Tous
Longueur maximum.	4 604–4 645 mm
Largeur hors tout sans les rétroviseurs.	1 882 mm
Largeur hors tout rétroviseurs inclus.	2 177 mm
Hauteur hors tout.	1 651–1 683 mm
Empattement.	2 711 mm

Quantités et spécifications

QUANTITÉS ET SPÉCIFICATIONS D'HUILE MOTEUR - 1,5 L ECOBOOST™

N'utilisez aucun additif supplémentaire

Contenances

Variante	Filtre à huile inclus
Toutes.	4,73 L

Matériaux

Appellation	Spécification
Huile moteur - SAE 0W-20	WSS-M2C954-A1

Appoint d'huile moteur

Si vous ne parvenez pas à trouver une huile moteur qui réponde à la spécification définie par la norme WSS-M2C954-A1, vous pouvez faire l'appoint avec une huile moteur SAE 0W-20 répondant à la norme ACEA C6.

Note : *N'utilisez pas plus de 0,5 L d'une autre huile moteur entre les intervalles d'entretien programmés.*

Contenances

Variante	Filtre à huile inclus
Toutes.	5,4 L

avec l'huile moteur. Ces additifs ne sont pas nécessaires et pourraient occasionner sur le moteur des dommages qui ne sont pas couverts par la garantie de votre véhicule.

QUANTITÉS ET SPÉCIFICATIONS D'HUILE MOTEUR - VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE COMPLET (FHEV)/VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE CONNECTABLE (PHEV)

N'utilisez aucun additif supplémentaire avec l'huile moteur. Ces additifs ne sont pas nécessaires et pourraient occasionner sur le moteur des dommages qui ne sont pas couverts par la garantie de votre véhicule.

Quantités et spécifications

Matériaux

Appellation	Spécification
Huile moteur - SAE 0W-20	WSS-M2C954-A1

Appoint d'huile moteur

Si vous ne parvenez pas à trouver une huile moteur qui réponde à la spécification définie par la norme WSS-M2C954-A1, vous pouvez faire l'appoint avec une huile moteur SAE 0W-20 répondant à la norme ACEA C6.

Note : *N'utilisez pas plus de 0,5 L d'une autre huile moteur entre les intervalles d'entretien programmés.*

QUANTITÉS ET SPÉCIFICATIONS DU CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT - 1,5 L ECOBOOST™

Contenances

Variante	Quantité
Véhicules avec transmission automatique.	7,5 L
Véhicules avec boîte de vitesses manuelle.	6,4 L

Matériaux

Appellation	Spécification
Antigel	WSS-M97B57-A2

WSS-M97B57-A2 est un liquide de refroidissement jaune. Le liquide peut apparaître vert fluorescent dans certains circuits de refroidissement, ce qui est une caractéristique normale.

Note : *Le liquide de refroidissement jaune WSS-M97B57-A2 est compatible avec le liquide de refroidissement orange WSS-M97B44-D, de sorte que tous les véhicules avec un liquide de refroidissement orange peuvent être entretenus avec du liquide de refroidissement jaune. Cependant, si le véhicule a été fabriqué avec du liquide de refroidissement jaune, vous devez réaliser l'entretien avec du liquide de refroidissement jaune pour maintenir une durée de vie plus longue.*

Quantités et spécifications

QUANTITÉS ET SPÉCIFICATIONS DU CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT - VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE COMPLET (FHEV)

Contenances

Variante	Quantité
Température basse dans le circuit de liquide de refroidissement.	4,7 L
Température élevée dans le circuit de liquide de refroidissement.	9,1 L

Matériaux

Appellation	Spécification
Antigel	WSS-M97B57-A2

WSS-M97B57-A2 est un liquide de refroidissement jaune. Le liquide peut apparaître vert fluorescent dans certains circuits de refroidissement, ce qui est une caractéristique normale.

Note : Le liquide de refroidissement jaune WSS-M97B57-A2 est compatible avec le liquide de refroidissement orange WSS-M97B44-D, de sorte que tous les véhicules avec un liquide de refroidissement orange peuvent être entretenus avec du liquide de refroidissement jaune. Cependant, si le véhicule a été fabriqué avec du liquide de refroidissement jaune, vous devez réaliser l'entretien avec du liquide de refroidissement jaune pour maintenir une durée de vie plus longue.

QUANTITÉS ET SPÉCIFICATIONS DU CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT - VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE CONNECTABLE (PHEV)

Contenances

Variante	Quantité
Température basse dans le circuit de liquide de refroidissement.	6,2 L
Température élevée dans le circuit de liquide de refroidissement.	9,6 L

Quantités et spécifications

Matériaux

Appellation	Spécification
Antigel	WSS-M97B57-A2

WSS-M97B57-A2 est un liquide de refroidissement jaune. Le liquide peut apparaître vert fluoescient dans certains circuits de refroidissement, ce qui est une caractéristique normale.

Note : *Le liquide de refroidissement jaune WSS-M97B57-A2 est compatible avec le liquide de refroidissement orange WSS-M97B44-D, de sorte que tous les véhicules avec un liquide de refroidissement orange peuvent être entretenus avec du liquide de refroidissement jaune. Cependant, si le véhicule a été fabriqué avec du liquide de refroidissement jaune, vous devez réaliser l'entretien avec du liquide de refroidissement jaune pour maintenir une durée de vie plus longue.*

CAPACITÉ DU RÉSERVOIR DE CARBURANT - 1,5 L ECOBOOST™

Contenances

Variante	Quantité
AWD.	54 L
FWD.	51 L

Quantités et spécifications

CAPACITÉ DU RÉSERVOIR DE CARBURANT - VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE COMPLET (FHEV)

Contenances

Variante	Quantité
AWD.	54 L
FWD.	51 L

Quantités et spécifications

CAPACITÉ DU RÉSERVOIR DE CARBURANT - VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE CONNECTABLE (PHEV)

Contenances

Variante	Quantité
Toutes.	42 L

Quantités et spécifications

QUANTITÉS ET SPÉCIFICATIONS DU SYSTÈME DE CLIMATISATION - 1,5 L ECOBOOST™

 **AVERTISSEMENT:** Le système de

réfrigérant de la climatisation contient du réfrigérant sous haute pression. L'entretien du système de réfrigérant de la climatisation doit uniquement être effectué par des techniciens qualifiés. L'ouverture du système de réfrigérant de la climatisation peut entraîner des blessures corporelles.

Contenances

Variante	Réfrigérant	Huile pour compresseur
Toutes.	0,48 kg	120 cm ³

Matériaux

Appellation	Spécification
Réfrigérant - R-1234yf	WSS-M17B21-A
Huile pour compresseur	WSS-M2C300-A2

Quantités et spécifications

QUANTITÉS ET SPÉCIFICATIONS DU SYSTÈME DE CLIMATISATION - VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE COMPLET (FHEV), VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE CONNECTABLE (PHEV)

AVERTISSEMENT: Le système de réfrigérant de la climatisation contient du réfrigérant sous haute pression. L'entretien du système de réfrigérant de la climatisation doit uniquement être effectué par des techniciens qualifiés. L'ouverture du système de réfrigérant de la climatisation peut entraîner des blessures corporelles.

Contenances

Variante	Réfrigérant	Huile pour compresseur
Toutes.	0,5 kg	140 cm ³

Matériaux

Appellation	Spécification
Réfrigérant - R-1234yf	WSS-M17B21-A
A/C Huile pour compresseur DE-BEV DU7J-M2C31-BA	WSS-M2C31-B2

SPÉCIFICATIONS DU LIQUIDE DE LAVE-GLACE

Contenances

Variante	Quantité
Toutes.	Faites l'appoint selon besoin.

Matériaux

Appellation	Spécification
Lave-glace FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

Quantités et spécifications

QUANTITÉS ET SPÉCIFICATIONS D'HUILE DE TRANSMISSION AUTOMATIQUE - TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 8 VITESSES

Contenances

Variante	Quantité
Transmission automatique huit vitesses (8F35).	11 L ¹

¹ Capacité de remplissage approximative à vide. La quantité réelle peut varier lors des vidanges de liquides.

Matériaux

Appellation	Spécification
Huile pour transmission automatique P-ULV HU7J-M2C949-AB, HU7J-M2C949-BA	WSS-M2C949-A,

Note : N'utilisez que du liquide de transmission conforme aux spécifications définies. L'utilisation d'autres fluides peut occasionner des dommages non couverts par la garantie du véhicule.

QUANTITÉS ET SPÉCIFICATIONS D'HUILE DE TRANSMISSION AUTOMATIQUE - TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 1 VITESSE

Contenances

Variante	Quantité
Toutes.	4,7 L ¹

¹ Capacité de remplissage approximative à vide. La quantité réelle peut varier lors des vidanges de liquides.

Matériaux

Appellation	Spécification
Huile pour transmission automatique P-ULV HU7J-M2C949-AB, HU7J-M2C949-BA	WSS-M2C949-A,

Quantités et spécifications

Note : N'utilisez que du liquide de transmission conforme aux spécifications définies. L'utilisation d'autres fluides peut occasionner des dommages non couverts par la garantie du véhicule.

SPÉCIFICATIONS DU LIQUIDE DE FREINS

Matériaux

Appellation	Spécification
Liquide de frein Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

Note : Nous recommandons d'utiliser du liquide de freins hautes performances DOT 4 LV (à faible viscosité) conforme aux normes WSS-M6C65-A2 ou ISO 4925 Classe 6. L'utilisation de tout liquide autre que celui recommandé pourrait réduire la performance des freins et ne répondrait pas aux normes de performance. Le liquide de frein doit rester propre et sec. Une contamination par des saletés, de l'eau, des produits pétroliers ou d'autres matériaux peut endommager le système de freinage et provoquer des pannes.

QUANTITÉS ET SPÉCIFICATIONS DU LIQUIDE D'ESSIEU ARRIÈRE

Il n'est pas nécessaire de changer le fluide ou de vérifier le niveau, sauf si l'on soupçonne une fuite ou si l'ensemble a été immergé dans l'eau.

Si vous êtes submergé ou si vous soupçonnez une fuite, faites vérifier votre véhicule par un concessionnaire agréé.

Contenances

Variante	Quantité
Toutes.	0,75 L

Matériaux

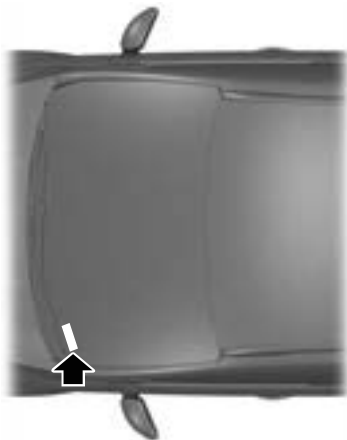
Appellation	Spécification
Huile pour axe arrière SAE 75W FM JU7J-19G518-AA	-

Identification du véhicule

NUMÉRO DE CHÂSSIS DU VÉHICULE

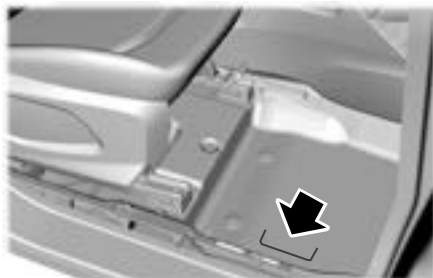
EMPLACEMENT DU NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Le numéro d'identification du véhicule se trouve aux emplacements suivants.



E163915

A gauche de la planche de bord.



E163913

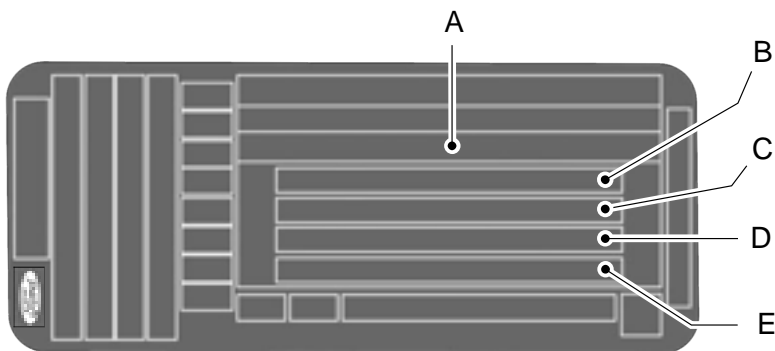
Estampillé sur le plancher, du côté droit, devant le siège avant.

PLAQUE D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE

EMPLACEMENT DE LA PLAQUE D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE

La plaque d'identification du véhicule se situe dans l'ouverture de la porte droite.

PRÉSENTATION DE LA PLAQUE D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE



Identification du véhicule

- A Numéro de châssis du véhicule.
- B Poids total en charge.
- C Poids total roulant.
- D Poids maximal sur essieu avant.
- E Poids maximal sur essieu arrière.

Note : *La plaque d'identification du véhicule peut être différente de celle présentée ci-dessus.*

Note : *Les informations indiquées sur la plaque d'identification du véhicule dépendent des exigences du marché.*

Véhicule connecté

QU'EST-CE QU'UN VÉHICULE CONNECTÉ

Un véhicule connecté dispose d'une technologie permettant à votre véhicule de se connecter à un réseau mobile pour que vous puissiez accéder à de nombreuses fonctionnalités. Lorsque cette technologie est associée à l'application FordPass, vous êtes en mesure d'encre mieux surveiller et commander votre véhicule, en contrôlant la pression des pneus, le niveau de carburant ou l'emplacement du véhicule par exemple. Pour plus d'informations, consultez le site Web Ford de votre région.

EXIGENCES RELATIVES AU VÉHICULE CONNECTÉ

L'accès au service connecté et aux fonctions connexes exige un réseau de bord compatible.

Certaines fonctionnalités à distance nécessitent un service supplémentaire. Connectez-vous à votre compte Ford pour plus de détails. Des restrictions, les conditions d'utilisation de tiers et des frais sur la transmission de messages ou de données peuvent s'appliquer.

LIMITES DU VÉHICULE CONNECTÉ

L'évolution des technologies, des réseaux cellulaires ou des réglementations peut affecter la fonctionnalité et la disponibilité de certaines fonctions ou la continuité de leur fourniture. Ce type de changement peut même bloquer le fonctionnement de certaines fonctions.

CONNEXION DU VÉHICULE À UN RÉSEAU MOBILE

QU'EST-CE QUE LE MODEM



Le modem permet d'accéder à une série de fonctions intégrées à votre véhicule.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU MODEM

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Connectivité**.
3. Appuyez sur **Fonctions du véhicule connecté**.
4. Activez ou désactivez la connectivité du véhicule.

CONNEXION DE FORDPASS AU MODEM

1. Assurez-vous que le modem est activé en passant par le menu des paramètres du véhicule.
2. Ouvrez l'application FordPass sur votre appareil et connectez-vous.
3. Ajoutez votre véhicule ou sélectionnez-le s'il a déjà été ajouté.
4. Sélectionnez l'option d'activation du véhicule.
5. Assurez-vous que le nom figurant à l'écran correspond à celui indiqué dans votre compte FordPass.
6. Confirmez que le compte FordPass est connecté au modem.

Véhicule connecté

CONNEXION DU VÉHICULE À UN RÉSEAU WI-FI

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Connectivité**.
3. Activez **Wi-Fi**.
4. Appuyez sur **Afficher les réseaux disponibles**.
5. Sélectionnez un réseau Wi-Fi disponible.

Note : Entrez le mot de passe du réseau pour vous connecter à un réseau sécurisé.

RÉGLAGES DU VÉHICULE CONNECTÉ

Vous pouvez définir différents réglages sur l'écran tactile sous le menu des fonctionnalités de véhicule connecté, par exemple :

- Connectivité du véhicule
- Partage des données du véhicule.
- Partage de la localisation du véhicule.
- Partage des données de conduite.

Note : Selon votre véhicule, différentes options peuvent être disponibles.

Note : Suite à la modification des réglages de connectivité, certaines fonctionnalités peuvent ne pas fonctionner correctement ou ne pas fonctionner du tout. Lorsque vous modifiez les réglages de connectivité, des messages contextuels peuvent s'afficher pour vous informer des réglages qui seront fonctionneront pas sans ces réglages. Si vous activez une fonctionnalité, des messages contextuels peuvent s'afficher pour vous informer des réglages de certains services qui seront fonctionneront pas sans ces réglages. Si vous activez une fonctionnalité, des messages contextuels peuvent s'afficher pour vous informer des réglages de certains services qui seront fonctionneront pas sans ces réglages. Si vous activez une fonctionnalité, des messages contextuels peuvent s'afficher pour vous informer des réglages de certains services qui seront fonctionneront pas sans ces réglages. Certaines fonctions, telles que les fonctions d'assistance conducteur, utilisent des données cartographiques. Nous vous recommandons d'activer tous les réglages du véhicule connecté pour permettre la mise à jour du contenu cartographique à la dernière version.



Appuyer sur le bouton à côté d'une option de menu pour plus d'informations.

VÉHICULE CONNECTÉ – DÉPANNAGE

VÉHICULE CONNECTÉ – FOIRE AUX QUESTIONS

Pourquoi ne puis-je pas confirmer la connexion de mon compte FordPass au modem ?

- Le modem n'est pas activé. Activez ou désactivez la connectivité du véhicule.
- Le signal réseau est faible. Rapprochez le véhicule d'un endroit où le signal du réseau n'est pas bloqué.

Véhicule connecté

Pourquoi ne puis-je pas à me connecter à un réseau Wi-Fi ?

- Vous avez saisi le mauvais mot de passe réseau. Saisissez le bon mot de passe.
- Le signal réseau est faible. Rapprochez le véhicule du routeur Wi-Fi ou d'un endroit où le signal du réseau n'est pas bloqué.
- Plusieurs points d'accès sont associés au même nom de réseau. Choisissez un nom unique pour votre réseau. N'utilisez pas le nom par défaut, sauf s'il contient un identifiant unique, faisant partie de l'adresse MAC par exemple.

Pourquoi la connexion Wi-Fi se déconnecte-t-elle après avoir été établie avec succès ?

- Le signal réseau est faible. Rapprochez le véhicule du routeur Wi-Fi ou d'un endroit où le signal du réseau n'est pas bloqué.

Que puis-je faire si je suis à proximité d'un routeur Wi-Fi mais que l'intensité du signal réseau est faible ?

- Si votre véhicule est équipé d'un pare-brise chauffant, positionnez le véhicule de façon à ce que le pare-brise ne soit pas face au routeur Wi-Fi.

- Si les vitres sont enduites d'une teinte métallique, mais pas le pare-brise, positionnez le véhicule de façon à ce que le pare-brise soit face au routeur Wi-Fi ou ouvrez la vitre qui est face au routeur.
- Si les vitres et le pare-brise de votre véhicule sont teintés et métallisés, ouvrez les vitres qui sont face au routeur.
- Si votre véhicule se trouve dans un garage dont la porte est fermée, ouvrez-la car elle pourrait bloquer le signal.

Pourquoi ne puis-je pas voir un réseau qui devrait se trouver dans la liste des réseaux disponibles ?

- Le réseau est masqué. Rendez le réseau visible et réessayez ou ajoutez manuellement un réseau dans le menu Réglages Wi-Fi.
- Certains types de sécurité réseau ne sont pas pris en charge, par exemple WEP.

Pourquoi les téléchargements de logiciel prennent-ils tant de temps ?

- Le signal réseau est faible. Rapprochez le véhicule du routeur Wi-Fi ou d'un endroit où le signal du réseau n'est pas bloqué.
- Le réseau Wi-Fi est fortement sollicité ou la connexion Internet est lente. Utilisez un réseau Wi-Fi plus fiable.

Pourquoi le logiciel ne se met-il pas à jour alors que le système semble se connecter à un réseau Wi-Fi et que l'intensité du signal est excellente ?

- Aucune mise à jour logicielle n'est disponible pour le moment.
- Sélectionnez l'option de mises à jour automatiques dans le menu Réglages pour activer la mise à jour automatique du logiciel ou contactez un concessionnaire agréé.
- Il pourrait y avoir un problème de connexion. Testez le réseau avec un autre appareil.

Point d'accès Wi-Fi du véhicule

CRÉATION D'UN POINT D'ACCÈS WI-FI DANS LE VÉHICULE

Vous pouvez créer un point d'accès Wi-Fi dans votre véhicule et autoriser des appareils à s'y connecter pour accéder à Internet.

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
 2. Appuyez sur **Point d'accès Wi-Fi**.
- Note :** Par défaut, le paramètre de point d'accès est activé.
3. Appuyez sur **Réglages**.
 4. Appuyez sur **Modifier**.
 5. Appuyez sur **Visibilité du point d'accès**.

Note : Le paramètre de visibilité de point d'accès est activé.

Recherche du nom et du mot de passe du point d'accès Wi-Fi

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
 2. Appuyez sur **Point d'accès Wi-Fi**.
 3. Appuyez sur **Réglages**.
- Note :** Le nom du réseau est le nom du point d'accès.
4. Appuyez sur **Afficher le mot de passe**.

Connexion d'un appareil au point d'accès Wi-Fi

1. Sur votre appareil, activez le Wi-Fi et sélectionnez le point d'accès dans la liste des réseaux Wi-Fi disponibles.
2. Lorsque vous y êtes invité, entrez le mot de passe.

Achat d'un forfait de données

1. Connectez un appareil au point d'accès.

Note : Le portail du fournisseur réseau du véhicule s'ouvre sur votre appareil.

2. Si le portail ne s'ouvre pas sur votre appareil, ouvrez un site Web pour être redirigé vers le portail du fournisseur réseau du véhicule.

Note : Les sites Web sécurisés ne redirigent pas.

3. Suivez les instructions sur le portail du fournisseur pour acheter une formule.

Note : Si vous possédez un forfait actif, le système ne vous redirige pas vers le portail du fournisseur réseau du véhicule lorsque vous connectez un appareil. Visitez le site Web du fournisseur réseau du véhicule pour acheter des données supplémentaires.

Note : Les informations d'utilisation des données éventuellement disponibles dans le menu du point d'accès Wi-Fi sont approximatives.

Note : Si vous effectuez une réinitialisation du système du véhicule, le système ne supprime pas votre véhicule du compte du fournisseur réseau du véhicule. Pour supprimer votre véhicule du compte, contactez le fournisseur réseau du véhicule.

Note : Le fournisseur réseau du véhicule fournit des services de point d'accès au véhicule sur base du contrat conclu avec lui, de la couverture et de la disponibilité du réseau.

MODIFICATION DU NOM OU DU MOT DE PASSE DU POINT D'ACCÈS WI-FI DU VÉHICULE

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Point d'accès Wi-Fi**.
3. Appuyez sur **Réglages**.
4. Appuyez sur **Modifier**.

Point d'accès Wi-Fi du véhicule

5. Appuyez sur **Modifier le nom du réseau**.
6. Entrez votre nom de réseau requis.
7. Appuyez sur **Terminer**.
8. Appuyez sur **Changer le mot de passe**.
9. Entrez votre mot de passe requis.
10. Appuyez sur **Terminer**.

Modification de la fréquence du point d'accès Wi-Fi

Note : Vous pouvez sélectionner la fréquence du point d'accès Wi-Fi selon les capacités de votre appareil. Vous ne pourrez pas vous connecter votre appareil au point d'accès Wi-Fi s'il ne prend pas en charge la bande de fréquence sélectionnée.

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Point d'accès Wi-Fi**.
3. Appuyez sur **Réglages**.
4. Appuyez sur **Modifier**.
5. Sélectionnez une fréquence.

POINT D'ACCÈS WI-FI DU VÉHICULE – DÉPANNAGE

POINT D'ACCÈS WI-FI DU VÉHICULE – FOIRE AUX QUESTIONS

Pourquoi est-ce que je ne vois pas le nom du point d'accès Wi-Fi lors de la recherche de réseaux Wi-Fi sur mon téléphone cellulaire ou sur un autre appareil ?

- Assurez-vous que la visibilité des points d'accès Wi-Fi est activée.
- Le système ne fournit pas de point d'accès Wi-Fi pour le moment.
- Vérifiez la fréquence de transmission du point d'accès dans le menu des paramètres du point d'accès du véhicule. Si la fréquence est de 5 GHz et que votre appareil ne peut pas voir le réseau, modifiez la fréquence sur 2,4 GHz.

Systeme audio

PRECAUTIONS RELATIVES AU SYSTEME AUDIO

AVERTISSEMENT: Toute source de distraction pendant la conduite peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, des accidents et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons d'utiliser des appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser des systèmes à commande vocale lorsque cela est possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

Ecouter des sons forts sur de longues périodes peut endommager votre audition.

ACTIVATION ET DESACTIVATION DE L'AUTORADIO



Appuyez sur le bouton de commande du volume ou sur l'écran tactile.

SELECTION DE LA SOURCE AUDIO

1. Sélectionnez **Sources**.
2. Sélectionnez la source souhaitée en appuyant sur la tuile sur l'écran tactile.

LECTURE OU INTERRUPTION DE LECTURE DE LA SOURCE AUDIO

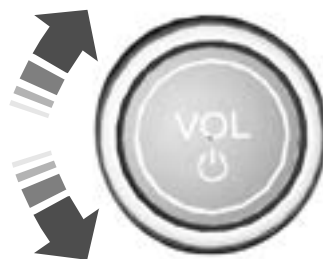


Appuyez sur cette touche pour suspendre la lecture. Appuyez de nouveau dessus pour reprendre la lecture.

Note: Toutes les sources n'ont pas le mode pause. Le bouton coupe le son de ces sources.

Note: Le bouton de silencieux sur le volant met la source multimédia en pause.

REGLAGE DU VOLUME



Tournez pour régler le volume.

Certains véhicules permettent de régler le volume à l'aide de commandes au volant.

Systeme audio

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU MODE DE LECTURE ALÉATOIRE



Appuyez sur la touche sur l'écran tactile pour activer ou désactiver la lecture aléatoire.

Note : *Toutes les sources n'ont pas le mode aléatoire.*

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU MODE DE RÉPÉTITION



Appuyez sur la touche sur l'écran tactile pour activer ou désactiver la lecture répétition.

Note : *Toutes les sources n'ont pas le mode répétition.*

RÉGLAGE D'UNE PRÉSÉLECTION

Pour mémoriser une station de radio, appuyez sur une des touches de présélection et maintenez-la enfoncée.

Note : *Un maximum de trente présélections peut être stocké en fonction du nombre sélectionné de pages de présélections.*

DÉSACTIVATION DU SON AUDIO



Appuyez pour mettre le signal en sourdine. Appuyez à nouveau pour restaurer le signal.

Note : *La fonction de silencieux n'est disponible que pour les sources qui ne peuvent pas être mises en pause.*



Appuyez sur la touche située sur le volant de direction pour couper le signal. Appuyez à nouveau pour restaurer le signal.


DÉFILEMENT DES OPTIONS DE MENU

Utilisez l'écran tactile pour faire défiler les éléments du menu.

SÉLECTION D'UNE OPTION DE MENU

Utilisez l'écran tactile pour sélectionner un élément de menu.

RÉGLAGE DES PARAMÈTRES DU SON

1.  Appuyez sur l'icône des réglages sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Réglages du son**.
3. Sélectionnez le point de menu souhaité et ajustez les réglages.

RÉGLAGE DE LA MONTRE ET DE LA DATE

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Réglages de l'horloge**.
3. Réglez l'heure.

Note : *Les options **AM** et **PM** ne sont pas disponibles si **Mode 24 heures** est activé.*

Systeme audio

Activation et désactivation des mises à jour automatiques de l'heure

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Réglages de l'horloge**.
3. Activez ou désactivez **Mise à jour automatique de l'heure**.

RADIO FM

LIMITES DE LA RADIO FM

Plus vous vous éloignez d'une station FM, plus le signal et la réception de celle-ci baissent.

Les collines, les montagnes, les bâtiments hauts, les ponts, les tunnels, les autoroutes à plusieurs niveaux, les parkings couverts, le feuillage épais des arbres et les orages peuvent nuire à la réception.

Lorsque vous passez à côté d'une tour relais de radiodiffusion au sol, un signal plus fort peut l'emporter sur un signal plus faible et déclencher la mise sur silencieux du système audio.

SÉLECTION D'UNE STATION RADIO FM

Changement manuel de station radio

Utilisez l'écran tactile pour changer de station de radio.

Note : *Vous pouvez accéder aux stations de radio à l'aide des touches de présélection.*

Changement automatique de station radio



Appuyez sur ce bouton pour rechercher la station suivante vers le haut de la bande de fréquences.

Maintenez enfoncé pour effectuer une recherche avant rapide dans la bande de fréquences.



Appuyez sur ce bouton pour rechercher la station suivante vers le bas de la bande de fréquences.

Maintenez enfoncé pour effectuer une recherche arrière rapide dans la bande de fréquences.



Appuyez sur le bouton du volant pour passer au pré-réglage suivant.

Appuyez et maintenez enfoncé pour rechercher la station suivante vers le haut de la bande de fréquences.



Appuyez sur le bouton du volant pour passer au pré-réglage précédent.

Appuyez et maintenez enfoncé pour rechercher la station suivante vers le bas de la bande de fréquences.

Sélection d'une station dans la liste

Appuyez sur **Stations** sur l'écran tactile pour afficher les stations disponibles.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'AFFICHAGE



Appuyez sur le bouton de l'écran tactile.

Systeme audio

RADIO À DIFFUSION AUDIO NUMÉRIQUE

QU'EST-CE QUE LA RADIO À DIFFUSION AUDIO NUMÉRIQUE

La diffusion audio numérique (DAB) est une norme de radio numérique relative à la diffusion des services de radio audionumérique. Votre radio vous permet d'écouter des stations de radio DAB.

LIMITES DE LA RADIO À DIFFUSION AUDIO NUMÉRIQUE

La couverture varie selon les régions et influence la qualité de la réception. La diffusion est nationale, régionale ou locale. Les conditions météorologiques et le terrain peuvent également influencer sur la couverture.

Note : Ceci pourrait provoquer le décrochage de l'audio.

SÉLECTION D'UNE STATION RADIO À DIFFUSION AUDIO NUMÉRIQUE

Changement manuel de station radio

Utilisez l'écran tactile pour changer de station de radio.

Note : Vous pouvez accéder aux stations de radio à l'aide des touches de présélection.

Changement automatique de station radio



Appuyez sur ce bouton pour rechercher la station suivante vers le haut de la bande de fréquences.

Maintenez enfoncé pour effectuer une recherche avant rapide dans la bande de fréquences.



Appuyez sur ce bouton pour rechercher la station suivante vers le bas de la bande de fréquences.

Maintenez enfoncé pour effectuer une recherche arrière rapide dans la bande de fréquences.



Appuyez sur le bouton du volant pour passer au préréglage suivant.

Appuyez et maintenez enfoncé pour rechercher la station suivante vers le haut de la bande de fréquences.



Appuyez sur le bouton du volant pour passer au préréglage précédent.

Appuyez et maintenez enfoncé pour rechercher la station suivante vers le bas de la bande de fréquences.

Sélection d'une station dans la liste

Appuyez sur **Stations** sur l'écran tactile pour afficher les stations disponibles.

Vue d'ensemble de l'écran d'information et de divertissement

PRÉCAUTIONS RELATIVES À L'ÉCRAN D'INFORMATION ET DE DIVERTISSEMENT

AVERTISSEMENT: Toute source de distraction pendant la conduite peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, des accidents et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons d'utiliser des appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser des systèmes à commande vocale lorsque cela est possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

LIMITES DE L'ÉCRAN D'INFORMATION ET DE DIVERTISSEMENT

Fonctions limitées selon la vitesse

Pour votre sécurité, les fonctionnalités qui ne sont pas essentielles pendant la conduite ne sont pas disponibles lorsque le véhicule se déplace à une vitesse supérieure ou égale à 8 km/h.

BARRE D'ÉTAT

La barre en haut de l'écran indique le statut des fonctions de votre véhicule.

Système audio



Son du système audio coupé.

Appareil connecté



Son du micro du téléphone portable coupé.



Appel téléphonique en cours.



Lecteur multimédia connecté à l'aide de **Bluetooth®**.



Intensité du signal réseau du téléphone cellulaire.



Téléphone cellulaire en itinérance.



SMS reçu(s).



Message électronique non lu.



Système de notification automatique d'accident désactivé.



Etat de la batterie du téléphone portable.

Données du véhicule



Wi-Fi disponible.



Wi-Fi connecté.



Partage des données du véhicule activé.

Vue d'ensemble de l'écran d'information et de divertissement



Partage des données du véhicule désactivé.



Partage de la position du véhicule activé.



Partage des données du véhicule et de la position du véhicule activés.

Mise à jour du logiciel du véhicule

Voir **Indicateurs de mise à jour du logiciel** (page 503).

Chargeur d'accessoire sans fil.



Chargeur d'accessoire sans fil activé.

ECRAN D'INFORMATIONS À LA DEMANDE

L'écran d'informations à la demande affiche des cartes sur le côté de l'écran et vous permet de voir les informations de différentes fonctionnalités.

Vous pouvez balayer vers le haut ou vers le bas pour afficher une autre carte.

Note : *Sur certains écrans, vous pouvez faire glisser une carte vers le centre de l'écran pour déplacer le contenu vers l'écran principal.*

REDÉMARRAGE DE L'AFFICHEUR CENTRAL

Vous pouvez redémarrer l'affichage central à l'aide des commandes au volant.

1. Appuyez simultanément sur les boutons de recherche avant et de réduction du volume et maintenez-les enfoncés pendant 10 secondes.

Interaction vocale

QU'EST-CE QUE L'INTERACTION VOCALE

L'interaction vocale vous permet de contrôler les fonctions du véhicule à l'aide de demandes de conversation.

RÉGLAGE DU MOT DE RÉVEIL

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Assistant Ford**.
3. Activez **Écouter le mot de réveil**.
4. Appuyez sur **Mot de réveil préféré**.
5. Appuyez sur un réglage.

INITIATION D'UNE INTERACTION VOCALE

Prononcez le mot de réactivation sélectionné suivi de votre commande.



Vous pouvez également appuyer sur le bouton sur le volant pour commencer une interaction vocale. Une tonalité retentit avant que vous ne puissiez dire votre commande.

Note : Si le mot de réveil n'est pas activé, vous ne pouvez utiliser que le bouton d'interaction vocale.

EXEMPLES D'INTERACTION VOCALE

Exemples généraux

Commande	Résultat
Recommencer.	Le système réinitialise l'interaction vocale actuelle.
Annuler.	Le système arrête l'interaction vocale actuelle.
Page suivante.	La page suivante s'affiche.
Page précédente.	La page précédente s'affiche.
Aide.	Le système affiche une liste de commandes disponibles que vous pouvez utiliser sur l'écran actuel.

Exemples de divertissement

Commande	Résultat
Lancer les Beatles.	Le système lit la musique sélectionnée.
Me montrer la musique des Beatles.	Le système affiche la musique sélectionnée.
Réglez le canal sur FM 101.9.	Le système règle la radio sur 101.9 FM.

Interaction vocale

Exemples de climatisation

Commande	Résultat
Régler la température sur le niveau bas.	Le système règle la température au minimum.
Régler la température sur 22°C.	Le système règle la température sur 22°C.

Exemples de téléphone

Commande	Résultat
Appeler Henri.	Le système appelle Henri sur votre appareil connecté.
Composer (numéro de téléphone)	Le système compose le numéro de téléphone sélectionné.
Envoyer un sms à Henri.	Le système démarre un sms dicté.
Lire le message de Henri.	Le système lit le message le plus récent reçu de Henri.

Exemples d'apps

Commande	Résultat
Applications mobiles.	Le système vous invite à prononcer le nom d'une application afin de la lancer sur le système.
Enumérer les applications mobiles.	Le système énumère la liste de toutes les applications mobiles actuellement disponibles.
Trouver les applications mobiles	Le système recherche et se connecte aux applications compatibles exécutées sur votre appareil mobile.

Interaction vocale

Exemples de navigation

Commande	Résultat
Dites l'adresse que vous recherchez, comme « Soixante-douze Rue du Faubourg Saint-Martin, Paris ».	Le système commence la navigation guidée vers cette adresse.
Où se trouve ___	Le système recherche le point d'intérêt demandé.
Me montrer l'itinéraire jusqu'à Oakwood Boulevard et Pelham Road.	Le système affiche le trajet vers l'intersection sélectionné.
Annuler l'itinéraire.	Le système termine la navigation guidée vers cette destination.

Intégration d'Alexa

QUEST-CE QUE L'INTÉGRATION DALEXA

Intégration d'Alexa vous permet d'utiliser Alexa dans votre véhicule pour des cas d'utilisation spécifiques à l'automobile sur la route et vous donne accès à un nombre de compétences en constante évolution qui vous aident à rendre votre vie plus productive, divertissante et connectée lorsque vous utilisez votre véhicule.

EXIGENCES EN MATIÈRE D'INTÉGRATION DALEXA

Pour utiliser Alexa, toutes les conditions suivantes doivent être réunies :

- Le modem de votre véhicule est activé.
- Vous êtes connecté à un compte Amazon existant.
- Les services de localisation de véhicules sont activés.
- La connectivité du véhicule et le partage des données du véhicule sont activés.

CONNEXION À VOTRE COMPTE



Appuyez sur le bouton dans la barre d'état et suivez les invites à l'écran.

Pour vous connecter à l'aide du menu des paramètres :

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Amazon Alexa**.
3. Appuyez sur **Démarrer**.
4. Connectez-vous à votre compte en scannant le code QR ou en saisissant le code à l'écran sur le site Web d'Amazon.

5. Une fois connecté, suivez les instructions à l'écran.
6. Une fois terminé, le véhicule vous informe qu'Alexa est prêt à être utilisé dans le véhicule.

Déconnexion de votre compte

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Amazon Alexa**.
3. Appuyez sur **Se déconnecter**.

UTILISATION DE L'INTÉGRATION DALEXA

Pour utiliser Alexa, dites « Alexa » ou appuyez sur le bouton d'interaction vocale sur le volant, puis dites « Alexa » pour invoquer Alexa pour commencer à écouter.

Note : Si le mot de réveil n'est pas activé, vous ne pouvez utiliser que le bouton d'interaction vocale.

Vous pouvez utiliser Alexa pour les éléments suivants et plus :

- Divertissement.
- Appel mains-libres.
- Trafic et navigation.
- Commandes du véhicule.
- Contrôle des appareils domestiques intelligents.
- Informations sur la météo et l'actualité.

RÉGLAGES D'INTÉGRATION DALEXA

Activation du mot de réveil

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Amazon Alexa**.

Intégration d'Alexa

3. Mettez le contacteur **Écouter le mot de réveil** sur marche ou arrêt.

Note : *Si le mot de réveil n'est pas activé, vous ne pouvez utiliser que le bouton d'interaction vocale.*

Liste de contacts

Affiche une liste des téléphones connectés et l'état de partage des contacts pour chaque téléphone.

Pour modifier l'état de partage des contacts :

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Amazon Alexa**.
3. Appuyez sur **Liste de contacts**.
4. Activez ou désactivez le partage pour chaque téléphone.

Note : *Vous pouvez partager des contacts à partir de plusieurs téléphones à la fois.*

Choses à essayer

Apprenez-en plus sur ce que vous pouvez faire avec Alexa en parcourant les choses à essayer.

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Amazon Alexa**.
3. Appuyez sur **Commandes à essayer**.

Téléphone

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU TÉLÉPHONE

AVERTISSEMENT: Toute source de distraction pendant la conduite peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, des accidents et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons d'utiliser des appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser des systèmes à commande vocale lorsque cela est possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

CONNEXION DE VOTRE TÉLÉPHONE

1. Assurez-vous que **Bluetooth®** est activé sur votre appareil.
2. Appuyez sur **Ajouter tél.** sur l'écran tactile.

Note : Une invite vous demande de rechercher votre véhicule sur votre téléphone.

3. Sélectionnez votre véhicule sur votre téléphone.

Note : Un numéro apparaît sur votre téléphone et sur l'écran tactile.

4. Confirmez que le numéro qui apparaît sur votre téléphone correspond au numéro qui s'affiche sur l'écran tactile.

Note : L'écran tactile indique que vous avez jumelé votre téléphone mobile avec succès.

5. Lorsque vous y êtes invité(e), téléchargez votre répertoire à partir de votre téléphone mobile.

Note : Si vous jumelez plus d'un téléphone cellulaire, utilisez les réglages de téléphone de l'affichage central pour définir le téléphone principal. Vous pouvez modifier ce réglage à tout moment.

MENU TÉLÉPHONE

Ce menu devient disponible après avoir jumelé un téléphone.

Liste d'appels récents

Vous permet d'afficher et de sélectionner une entrée à partir d'une liste d'appels antérieurs.

Contacts

Pour chercher vos contacts grâce à un formulaire de recherche intelligent. Utilisez le bouton Liste pour trier vos contacts par ordre alphabétique.

Favoris

Affiche la liste des contacts favoris configurés sur votre téléphone.

Messagerie

Affiche la liste des messages texte à lire, écouter ou auxquels vous devez répondre.

Courrier électronique

Affiche la liste des e-mails à lire, écouter ou auxquels vous devez répondre.

Liste téléphonique

Pour afficher la liste des appareils jumelés ou connectés que vous pouvez sélectionner.

Téléphone

Note : Jusqu'à 12 appareils peuvent être stockés.

Ne pas déranger

Pour rejeter les appels entrants et désactiver les sonneries et alertes.

Téléphone Clavier

Pour composer directement un numéro.

Commande vocale

Appuyez sur le bouton et dites une commande pour utiliser l'assistant vocal Google ou Siri disponible sur votre téléphone connecté pour accéder aux fonctionnalités prises en charge.

Note : Certaines fonctionnalités du menu du téléphone peuvent ne pas être disponibles si elles ne sont pas prises en charge par le téléphone.

ÉMISSION ET RÉCEPTION D'UN APPEL TÉLÉPHONIQUE

Passer un appel

Pour appeler un numéro parmi vos contacts, sélectionnez :

Option de menu	Action et description
Contacts	Vous pouvez ensuite sélectionner le nom du contact que vous voulez appeler. Tous les numéros enregistrés pour ce contact s'affichent alors, accompa-

Option de menu	Action et description
	gnés d'une photo du contact en mémoire. Vous pouvez ensuite sélectionner le numéro que vous voulez appeler. Le système lance l'appel.

Pour appeler un numéro parmi vos appels récents, sélectionnez :

Option de menu	Action et description
Liste d'appels récents	Vous pouvez ensuite sélectionner l'entrée que vous voulez appeler. Le système lance l'appel.

Pour appeler un numéro à partir de vos favoris, sélectionnez :

Option de menu	Action et description
Favorites	Vous pouvez ensuite sélectionner l'entrée que vous voulez appeler. Le système lance l'appel.

Pour appeler un numéro qui n'est pas enregistré sur votre téléphone, sélectionnez :

Option de menu	Action et description
Téléphone Clavier	Sélectionnez les chiffres du numéro que vous souhaitez appeler.
Appeler	Le système lance l'appel.

Appuyez sur la touche de retour arrière pour supprimer le dernier chiffre saisi.

Téléphone

Recevoir un appel

Lorsque vous recevez un appel, un signal sonore retentit. Les informations relatives à l'appelant s'affichent sur l'écran si elles sont disponibles.

Pour accepter l'appel, sélectionnez :

Option de menu
Accepter

Note : Vous pouvez également accepter l'appel en appuyant sur la touche de téléphone située sur le volant de direction.

Pour rejeter l'appel, sélectionnez :

Option de menu
Rejeter

Ignorez l'appel en ne faisant rien. Le système l'enregistre alors en tant qu'appel manqué.

Pendant un appel

Pendant un appel, le nom et le numéro du contact s'affichent sur l'écran, ainsi que la durée de l'appel.

Les éléments renseignant sur l'état du téléphone sont également visibles :

- Force du signal.
- Batterie.

Vous pouvez sélectionner n'importe laquelle des options suivantes pendant un appel téléphonique actif :

Élément	
Terminer appel	Terminer immédiatement un appel téléphonique. Vous pouvez également appuyer sur la touche du volant de direction.
Clavier	Touchez cette icône pour accéder au clavier du téléphone.
Muet	Vous pouvez désactiver le microphone pour que l'appelant ne vous entende pas.
Mode privé	Transférez le son de l'appel téléphonique vers le téléphone ou retransférez-le vers l'écran tactile.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES NOTIFICATIONS PAR SMS

IOS

1. Accédez au menu des réglages de votre téléphone portable.
2. Sélectionnez **Bluetooth®**.
3. Sélectionnez l'icône d'information à droite de votre véhicule.
4. Activez ou désactivez les notifications de SMS.

Android

1. Accédez au menu des réglages de votre téléphone portable.

Téléphone

2. Sélectionnez **Bluetooth®**.
3. Sélectionnez l'option Profils.
4. Sélectionnez le profil du téléphone.
5. Activez ou désactivez les notifications de SMS.

CONNEXION D'UN APPAREIL BLUETOOTH®

1. Assurez-vous que **Bluetooth®** est activé sur votre appareil.
2. Appuyez sur **Ajouter tél.** sur l'écran tactile.

Note : Une invite vous demande de rechercher votre véhicule sur votre appareil.

3. Sélectionnez votre véhicule sur votre appareil.

Note : Un numéro apparaît sur votre appareil et sur l'écran tactile.

4. Confirmez que le numéro affiché sur votre appareil correspond à celui de l'écran tactile.

Note : L'écran tactile indique que vous avez correctement jumelé votre appareil.

La marque et les logos **Bluetooth®** sont des marques déposées appartenant à **Bluetooth SIG, Inc.** et toute utilisation de ces marques par Ford Motor Company se fait sous licence. Les autres marques de fabrique et noms de marque sont ceux de leurs propriétaires respectifs.

LECTURE D'UN MÉDIA AVEC LE BLUETOOTH®

AVERTISSEMENT: Toute source de distraction pendant la conduite peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, des accidents et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons d'utiliser des appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à

utiliser des systèmes à commande vocale lorsque cela est possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

1. Branchez votre appareil.
2. Appuyez sur la vignette du système audio sur l'écran tactile.
3. Appuyez sur **Sources**.
4. Appuyez sur **Bluetooth**.



Appuyez sur lire un titre. Appuyez de nouveau pour mettre en pause le titre.



Appuyez pour passer au titre suivant.

Maintenez cette touche enfoncée pour avancer rapidement dans le titre.



Appuyez une fois pour revenir au début du titre. Appuyez à plusieurs reprises pour revenir aux titres précédents.

Maintenez pour reculer rapidement dans le titre.

Applications

PRÉCAUTIONS RELATIVES AUX APPLICATIONS

AVERTISSEMENT: Toute source de distraction pendant la conduite peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, des accidents et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons d'utiliser des appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser des systèmes à commande vocale lorsque cela est possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

EXIGENCES EN MATIÈRE D'APPLICATION

La première fois que vous démarrez une application via le système, le système peut vous demander d'octroyer certaines autorisations. Vous pouvez consulter et modifier les autorisations octroyées à tout moment lorsque le véhicule n'est pas en mouvement. Nous vous recommandons de vérifier votre plan tarifaire avant d'utiliser vos applications via le système. Leur utilisation peut engendrer des frais supplémentaires. Avant d'utiliser l'application, nous vous recommandons aussi de vérifier les conditions générales de son fournisseur et sa politique de confidentialité. Vérifiez que vous possédez

un compte actif pour les applications que vous souhaitez utiliser via le système. Certaines applications fonctionnent sans devoir être configurées. D'autres exigent de configurer certains réglages personnels avant de les utiliser.

ACTIVATION D'APPLICATIONS SUR UN PÉRIPHÉRIQUE IOS

1. Appuyez sur **Applis** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Aide Applis mobiles**.
3. Suivez les instructions pour coupler et connecter votre appareil via **Bluetooth®** ou avec un câble USB.

Note: Certaines applications peuvent être exécutées via **Apple CarPlay** si activé.

4. Sur votre appareil, démarrez les applications que vous souhaitez utiliser.

Note: L'application doit être ouverte sur votre appareil pour pouvoir l'utiliser via l'écran tactile.

5. Sélectionnez l'application que vous souhaitez utiliser sur l'écran tactile.

ACTIVATION D'APPLICATIONS SUR UN PÉRIPHÉRIQUE ANDROID

1. Appuyez sur **Applis** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Aide Applis mobiles**.
3. Suivez les instructions pour coupler et connecter votre appareil via **Bluetooth®**.

Note: Certaines applications peuvent être exécutées via **Android Auto** si activé.

4. Sur votre appareil, démarrez les applications que vous souhaitez utiliser.

Applications

Note : *L'application doit être ouverte sur votre appareil pour pouvoir l'utiliser via l'écran tactile.*

5. Accédez aux applications système.
6. Sélectionnez l'application que vous souhaitez utiliser sur l'écran tactile.

Note : *Certains appareils pourraient ne plus pouvoir lire de musique via USB lorsque **Applis mobiles** est activé.*

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION D'APPLE CARPLAY

Activer Apple CarPlay avec USB

1. Branchez votre appareil sur un port USB.
2. Suivez les instructions sur votre appareil et sur l'écran tactile.

Note : *La sélection de « Activer Wireless CarPlay » sur votre appareil préparera l'appareil pour Wireless CarPlay lorsque vous entrez dans le véhicule.*

Activation de Wireless Apple CarPlay

1. Jumelez votre appareil avec **Bluetooth®**.
2. Suivez les instructions sur votre appareil et sur l'écran tactile.

Désactivation d'Apple CarPlay

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Liste des téléphones**.
3. Sélectionnez votre appareil dans la liste.
4. Appuyez sur **Désactiver**.

Réactivation d'Apple CarPlay

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Liste des téléphones**.
3. Sélectionnez votre appareil dans la liste.
4. Appuyez sur **Se connecter à Apple CarPlay**.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION AUTOMATIQUE D'ANDROID

Activation d'Android Auto avec USB

1. Branchez votre appareil sur un port USB.
2. Suivez les instructions indiquées sur l'écran tactile.

Note : *Certaines fonctions du système ne sont pas disponibles lorsque vous utilisez Android Auto.*

Activation de Wireless Android Auto

1. Jumelez votre appareil avec **Bluetooth®**.
2. Suivez les instructions sur votre appareil et sur l'écran tactile.


Note : *Certains appareils Android ne prennent pas en charge Android Auto Wireless. Veuillez vérifier la compatibilité de la version de votre système d'exploitation Android.*

Activation et désactivation d'Android Auto

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Liste des téléphones**.

Applications

3. Sélectionnez votre appareil dans la liste.

4.  Appuyez sur cette icône pour activer ou désactiver Android Auto.

Navigation

NAVIGATION CONNECTÉE

Votre véhicule peut être équipé d'un système de navigation connecté. À l'issue de la période d'essai, vous devrez vous inscrire pour continuer l'expérience. Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site ford.com/connectedservices.

Note : *Si vous ne vous inscrivez pas ou ne renouvelez pas votre abonnement, vous pourrez toujours utiliser la navigation via un appareil connecté.*

ACCÈS À LA NAVIGATION

1. Accédez à Navigation en appuyant sur la carte sur le côté gauche de l'écran d'accueil.

Note : *En tant que conducteur, vous devez connaître tout les règlements de circulation et les attributs de route locaux, et conduire votre véhicule de façon sûre et légale.*

MISES À JOUR DE LA CARTE DE NAVIGATION

Pour mettre à jour les données cartographiques, vous devez disposer d'un abonnement de navigation connecté et le modem de votre véhicule doit être activé. Voir **Navigation connectée** (page 495). Voir **Activation et désactivation du modem** (page 470).

Note : *Si vous rencontrez des erreurs de données sur une carte, vous pouvez les signaler directement à www.here.com/mapcreator.*

RÉGLAGE DE LA CARTE

ZOOM AVANT ET ARRIÈRE SUR LA CARTE

Vous pouvez effectuer un zoom avant ou arrière à l'aide de gestes de pincement. Placez deux doigts sur l'écran et écartez-les pour effectuer un zoom avant. Placez deux doigts sur l'écran et rapprochez-les pour effectuer un zoom arrière.

CHANGEMENT DU FORMAT DE CARTE

Appuyez sur la touche de format cartographique à gauche de l'écran d'affichage des cartes pour basculer entre les formats disponibles.

Note : *Les formats disponibles sont 2D, 3D et Nord en haut.*

CONFIGURATION D'UNE DESTINATION

CONFIGURATION D'UNE DESTINATION AVEC L'ÉCRAN DE SAISIE DE TEXTE

1. Appuyez sur Où aller ? en haut de l'écran.
2. Appuyez sur la barre de recherche au sommet de l'écran.
3. Saisissez votre destination avec le clavier.
4. Appuyez sur Rechercher.
5. Sélectionnez une destination dans la liste.
6. Appuyez sur le bouton Go! pour commencer la navigation.

Navigation

CONFIGURATION D'UNE DESTINATION AVEC L'ÉCRAN DE CARTE

1. Appuyez sur la carte pour déclencher l'écran d'itinérance et de visualisation.
2. Appuyez à nouveau sur la carte pour épingler ce lieu.

Note : Les informations sur l'emplacement de la broche s'affichent sur l'écran.

3. Appuyez sur la touche **Go!** pour lancer la navigation vers le lieu épinglé.

CONFIGURATION D'UNE DESTINATION AVEC UNE DESTINATION PRÉDICTIVE

Appuyez sur la carte de destination prévue à l'écran pour y accéder. Ceux-ci apparaissent lorsque le système de navigation a appris vos habitudes de conduite.

CONFIGURATION D'UNE DESTINATION AVEC UNE DESTINATION RÉCENTE

1. Appuyez sur Où aller ? en haut de l'écran.
2. Appuyez sur la vignette Récents.
3. Sélectionnez une destination dans la liste.

CONFIGURATION D'UNE DESTINATION AVEC UNE DESTINATION ENREGISTRÉE

1. Appuyez sur Où aller ? en haut de l'écran.
2. Appuyez sur Lieux enregistrés.
3. Sélectionnez une destination enregistrée.

Note : Appuyez ensuite sur l'icône étoile lorsque vous affichez les informations d'emplacement pour enregistrer l'emplacement.

CONFIGURATION D'UNE DESTINATION AVEC UN POINT D'INTÉRÊT

1. Appuyez sur une icône point d'intérêt sur la carte et maintenez-la enfoncée.

Note : Les informations sur l'emplacement du point d'intérêt s'affichent sur l'écran.

2. Appuyez sur la touche **Go!** pour lancer la navigation vers le point d'intérêt.

ÉTAPES

AJOUT D'UNE ÉTAPE



Appuyez sur le bouton Ajouter une étape lors d'une session de navigation active.

1. Entrez votre étape sur le clavier.
2. Appuyez sur Rechercher.
3. Sélectionnez une étape dans la liste.
4. Appuyez sur Ajouter au trajet.

MODIFICATION DES ÉTAPES

1. Appuyez sur l'étape que vous souhaitez modifier.
2. Sélectionnez une option pour réorganiser ou supprimer l'étape.

Navigation

GUIDAGE D'ITINÉRAIRE

RÉGLAGE DU VOLUME DES INVITES DE GUIDAGE

Pour régler le volume, tournez la commande de volume lorsqu'une instruction vocale est en cours.

RÉPÉTITION D'UNE INSTRUCTION

Appuyez sur le clignotant pour entendre la dernière instruction vocale.

ANNULATION DU GUIDAGE D'ITINÉRAIRE



Appuyez sur la touche pour annuler le guidage routier vers l'emplacement sélectionné.

NAVIGATION DU REMORQUAGE

Le système calcule le meilleur itinéraire pour le remorquage en évitant les conditions de route dangereuses en fonction des dimensions de votre remorque.

Note: Cette fonctionnalité n'est disponible que si vous attachez correctement la remorque à votre véhicule.

Activation et désactivation de la navigation du remorquage

1. Appuyez sur le bouton **Navigation** dans la barre des fonctions.
2. Appuyez sur le bouton **Menu**.
3. Appuyez sur **Itinéraire pour remorque**.
4. Activez ou désactivez **Itinéraire optimisé pour les remorques**.

Saisie des dimensions de la remorque

1. Appuyez sur le bouton **Navigation** dans la barre des fonctions.
2. Appuyez sur le bouton **Menu**.
3. Appuyez sur **Itinéraire pour remorque**.
4. Appuyez sur **Menu de remorquage**.
5. Appuyez sur **Ajouter une remorque**.
6. Suivez les instructions à l'écran pour saisir le type et les dimensions de la remorque dans le système.

Géorepérage - Véhicule électrique hybride connectable (PHEV)

QU'EST-CE QUE LE GÉOREPÉRAGE

Le système de géorepérage peut de modifier automatiquement les réglages du véhicule pour réduire les émissions, en fonction de l'emplacement actuel du véhicule lorsqu'il traverse une zone à faibles émissions.

COMMENT FONCTIONNE LE GÉOREPÉRAGE

Grâce aux coordonnées GPS, le géorepérage détecte que votre véhicule s'approche d'une zone à faibles émissions et vous informe des conditions d'accès.

Lorsque votre véhicule entre dans une zone à faibles émissions, il passe en mode électrique uniquement ou en mode de conduite sélectionnable Eco, et vous en informe sur le combiné des instruments. Lorsque vous conduisez dans la zone à faibles émissions, votre véhicule utilise autant que possible le mode électrique seul. Lorsque votre véhicule quitte la zone de faibles émissions, il revient au mode de conduite d'origine et vous en informe sur l'écran du combiné des instruments.

Vous pouvez neutraliser cette fonction en sélectionnant un mode de conduite différent lorsque vous conduisez dans une zone à faibles émissions.

Note : Si vous annulez cette fonction, votre véhicule reste dans le mode de conduite sélectionné, même après avoir quitté la zone de faibles émissions.

Note : Cette fonctionnalité utilise des données cartographiques. Nous vous recommandons d'activer tous les réglages du véhicule connecté pour permettre la mise à jour du contenu cartographique à la dernière version. Voir **Réglages du véhicule connecté** (page 471). Si votre marché n'est pas connecté, confiez votre véhicule à un concessionnaire agréé pour qu'il effectue les mises à jour périodiques.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU GÉOREPÉRAGE

AVERTISSEMENT: Toute source de distraction pendant la conduite peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, des accidents et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons d'utiliser des appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser des systèmes à commande vocale lorsque possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

Note : Le géorepérage utilise l'horloge du véhicule pour définir les conditions réelles d'accès à une zone à faibles émissions limitée dans le temps. Il est de votre responsabilité de vous assurer que l'horloge du véhicule est correctement réglée.

Géorepérage - Véhicule électrique hybride connectable (PHEV)

LIMITES DU GÉOREPÉRAGE

Si l'un des modes de conduite suivants est actif lors de l'entrée dans une zone à faibles émissions, le géorepérage ne le remplace pas :

- Faible Adhérence.
- Remorque/charge lourde

INDICATEURS DE GÉOREPÉRAGE

Indicateurs de géorepérage

EV maintenant



S'affiche lorsque votre véhicule entre dans une zone de faibles émissions. Dans ce mode, votre véhicule utilise uniquement la batterie haute tension.

Mode ECO



S'affiche lorsque votre véhicule entre dans une zone de faibles émissions. Dans ce mode, votre véhicule contribue à maximiser le rendement énergétique et à augmenter l'autonomie.

Les performances d'accélération, de vitesse de pointe et du circuit de chauffage, ventilation et climatisation du véhicule peuvent être réduites dans les deux modes pour optimiser la distance que votre véhicule peut parcourir.

Paramètres de géorepérage

Activation et désactivation du changement de mode de conduite

1. Appuyez sur **Fonctions** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Assistance conducteur**.
3. Appuyez sur **Mode zone EV**.

4. Activez ou désactivez **Changement de mode de conduite**.

Note: Si vous désactivez **Changement de mode de conduite**, votre véhicule ne changera pas de mode de conduite lors de l'entrée ou de la sortie des zones à faibles émissions.

Activation et désactivation de la notification de combiné des instruments

1. Appuyez sur **Fonctions** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Assistance conducteur**.
3. Appuyez sur **Mode zone EV**.
4. Activez ou désactivez **Notification sur le tableau de bord**.

Note: Si vous désactivez **Notification sur le tableau de bord**, votre véhicule n'affichera pas de fenêtres contextuelles de notification à l'approche, à l'entrée ou à la sortie des zones à faibles émissions.

Mises à jour du logiciel du véhicule

MISES À JOUR DU LOGICIEL DU VÉHICULE - VÉHICULES AVEC: DOUBLE VERROUILLAGE

Cela introduit de nouvelles fonctionnalités et fournit des mises à jour des systèmes logiciels du véhicule. Assurez-vous d'activer les mises à jour automatiques, de définir un calendrier de mises à jour récurrentes et de connecter votre véhicule au Wi-Fi. Les mises à jour peuvent durer plus longtemps en l'absence de connexion Wi-Fi, voire ne pas être téléchargées. Voir **Connexion du véhicule à un réseau Wi-Fi** (page 471).

Votre véhicule peut être en mesure de recevoir des mises à jour logicielles pilotables et/ou des mises à jour logicielles non pilotables. Les mises à jour logicielles pilotables se produisent pendant l'utilisation normale du véhicule et nécessitent une intervention limitée de votre part. Vous êtes averti sur votre écran tactile et votre appareil connecté avant une mise à jour non pilotable.

La plupart des mises à jour hors conduite sont terminées en moins de 30 minutes, bien que certaines mises à jour puissent prendre jusqu'à quelques heures.

Vous êtes informé de l'état de la mise à jour du logiciel du véhicule en haut à gauche de l'écran tactile. Vous pouvez également voir les notifications dans votre appareil connecté. Voir **Indicateurs de mise à jour du logiciel** (page 503).

Exigences de mise à jour du logiciel du véhicule

Les mises à jour logicielles non pilotables ne s'installent pas si l'un des événements suivants se produit :

- Votre véhicule roule.
- Votre véhicule est sous tension.
- Votre véhicule n'est pas stationné.

- La charge de la batterie 12 V est trop faible.
- Les clignotants sont allumés.
- L'alarme retentit.
- Les portes sont ouvertes.
- Les feux de stationnement sont allumés.
- Vous appuyez sur la pédale de frein.
- Un appel d'urgence est en cours.
- Le véhicule est en mode de fonctionnement de détresse.

Limites de mise à jour du logiciel du véhicule

Une fois que vous avez commencé une mise à jour logicielle non pilotable, vous ne pouvez pas :

- Annuler la mise à jour.
- Entrer dans votre véhicule, sauf si vous avez une lame de clé.
 - Vous pouvez ouvrir les portes à l'aide d'une serrure mécanique si les verrouillages enfant ne sont pas activés.
- Utiliser la commande à distance pour verrouiller, déverrouiller ou démarrer votre véhicule.
- Activez le double verrouillage.
 - Vous pouvez réactiver le double verrouillage à l'aide du corps de clé une fois la mise à jour terminée.
- Armez l'alarme.
 - L'alarme se réarme automatiquement une fois la mise à jour terminée.
- Conduire votre véhicule.
- Charger votre véhicule.
 - La charge reprend une fois la mise à jour terminée.

Mises à jour du logiciel du véhicule

MISES À JOUR DU LOGICIEL DU VÉHICULE - VÉHICULES AVEC: SIMPLE VERROUILLAGE

Cela introduit de nouvelles fonctionnalités et fournit des mises à jour des systèmes logiciels du véhicule. Assurez-vous d'activer les mises à jour automatiques, de définir un calendrier de mises à jour récurrentes et de connecter votre véhicule au Wi-Fi. Les mises à jour peuvent durer plus longtemps en l'absence de connexion Wi-Fi, voire ne pas être téléchargées. Voir **Connexion du véhicule à un réseau Wi-Fi** (page 471).

Votre véhicule peut être en mesure de recevoir des mises à jour logicielles pilotables et/ou des mises à jour logicielles non pilotables. Les mises à jour logicielles pilotables se produisent pendant l'utilisation normale du véhicule et nécessitent une intervention limitée de votre part. Vous êtes averti sur votre écran tactile et votre appareil connecté avant une mise à jour non pilotable.

La plupart des mises à jour hors conduite sont terminées en moins de 30 minutes, bien que certaines mises à jour puissent prendre jusqu'à quelques heures.

Vous êtes informé de l'état de la mise à jour du logiciel du véhicule en haut à gauche de l'écran tactile. Vous pouvez également voir les notifications dans votre appareil connecté. Voir **Indicateurs de mise à jour du logiciel** (page 503).

Exigences de mise à jour du logiciel du véhicule

Les mises à jour logicielles non pilotables ne s'installent pas si l'un des événements suivants se produit :

- Votre véhicule roule.
- Votre véhicule est sous tension.
- Votre véhicule n'est pas stationné.

- La charge de la batterie 12 V est trop faible.
- Les clignotants sont allumés.
- L'alarme retentit.
- Les portes sont ouvertes.
- Les feux de stationnement sont allumés.
- Vous appuyez sur la pédale de frein.
- Un appel d'urgence est en cours.
- Le véhicule est en mode de fonctionnement de détresse.

Limites de mise à jour du logiciel du véhicule

Une fois que vous avez commencé une mise à jour logicielle non pilotable, vous ne pouvez pas :

- Annuler la mise à jour.
- Entrer dans votre véhicule, sauf si vous avez une lame de clé.
 - Vous pouvez ouvrir les portes à l'aide d'une serrure mécanique si les verrouillages enfant ne sont pas activés.
- Utiliser la commande à distance pour verrouiller, déverrouiller ou démarrer votre véhicule.
- Armez l'alarme.
 - L'alarme se réarme automatiquement une fois la mise à jour terminée.
- Conduire votre véhicule.
- Charger votre véhicule.
 - La charge reprend une fois la mise à jour terminée.

PARAMÈTRES DE MISE À JOUR DU LOGICIEL

Pour accéder au menu Mises à jour logicielles :

Mises à jour du logiciel du véhicule

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Mises à jour du logiciel**.

Vous pouvez effectuer les actions suivantes dans le menu Mises à jour logicielles :

- Activer ou désactiver les mises à jour automatiques.
- Planifier et installer des mises à jour logicielles.
- Afficher les détails de la mise à jour du logiciel.



Appuyer sur le bouton à côté d'une option de menu pour plus d'informations.

Activation et désactivation des mises à jour automatiques.

Votre véhicule peut être livré avec les mises à jour automatiques activées. Pour vous assurer que votre véhicule dispose toujours du logiciel le plus récent, qui peut inclure des améliorations de sécurité ou d'autres améliorations, nous vous déconseillons de désactiver les mises à jour automatiques.

Note : *Les mises à jour logicielles nécessitent une approbation pour être téléchargées ou installées quand les mises à jour automatiques sont désactivées.*

Planification et installation des mises à jour logicielles

Planification des mises à jour logicielles

Dans le menu Mises à jour logicielles :

1. Appuyez sur **Calendrier récurrent**.
2. Sélectionnez les jours heures des mises à jour.
3. Appuyez sur **Enregistrer**.

Plus le nombre de jours pendant lesquels les mises à jour sont planifiées est long, plus votre véhicule installe fréquemment de nouvelles mises à jour. Nous vous recommandons de sélectionner un moment où vous n'avez normalement pas besoin de votre véhicule, par exemple la nuit.

Certaines mises à jour nécessitent que votre véhicule soit éteint.

Note : *Le calendrier que définissez est récurrent. Si les mises à jour automatiques sont activées, chaque fois qu'une mise à jour non pilotable est disponible, elle s'installe selon cette planification, sauf si vous la modifiez. Vous êtes averti sur votre écran tactile et votre appareil connecté avant une mise à jour non pilotable, avec une option pour la reprogrammer.*

Installation des mises à jour logicielles

A l'aide de la barre d'état

1. Appuyez sur un indicateur de mise à jour logicielle sur votre écran tactile lorsqu'il apparaît.
2. Suivez les instructions indiquées sur l'écran tactile.

Utilisation de l'écran tactile

Dans le menu Mises à jour logicielles :

1. Appuyez sur **Détails de la mise à jour**.
2. Appuyez sur **MAJ maintenant**.

Affichage des détails de la mise à jour logicielle

Dans le menu Mises à jour logicielles :

1. Appuyez sur **Détails de la mise à jour**.

Mises à jour du logiciel du véhicule

INDICATEURS DE MISE À JOUR DU LOGICIEL

Vous pouvez appuyer sur les indicateurs de la barre d'état lorsqu'ils apparaissent pour plus d'informations.



Rappel de mise à jour du logiciel du véhicule, calendrier requis, confirmation du calendrier par défaut requis ou consentement requis.



Mise à jour du logiciel du véhicule annulée, mise à jour échouée ou condition préalable non remplie.



La mise à jour du logiciel du véhicule a réussi.

Réinitialisation du système du véhicule

RÉINITIALISER UN SYSTÈME

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Général**.
3. Appuyez sur **Réinitialiser**.

Ce menu vous permet d'effectuer plusieurs réinitialisations.



Appuyer sur le bouton à côté d'une option de menu pour plus d'informations.

Votre concessionnaire agréé - Turquie

RÉPERTOIRE DES CONCESSIONNAIRES AGRÉÉS

Nom	Téléphone	Adresse	Ville
GIZERLER	(322) 346 80 80	Levent Mah. Eski Ceyhan Yolu Üzeri 5. Km n° : 210 Yüreğir/Adana	Adana
OTOKOÇ ADANA	(322) 441 17 17	Mersin Yolu Üzeri 9. Km Sarı Hamzalı Köyü Mevkii Merkez/Adana	Adana
INTERTEKS	(416) 227 24 01	Adıyaman Gölbaşı Karayolu Üzeri Küçük Sanayi Sitesi Karşısı Merkez/Adıyaman	Adıyaman
GLS GELİŞİM OTOMOTİV	(382) 245 44 14	Bahçesaray Mahallesi 135. Cadde No : 216 Aksaray	Aksaray
BASER	(312) 269 80 00	Ayaş Yolu Çatalkara Sokak No:199 Sincan/Ankara	Ankara
KARTAŞ	(312) 583 85 60	Tevfik İleri Mh. Özal Bulvarı No : 55 Pursaklar/Ankara	Ankara
OTOKOÇ ANKARA	(312) 207 47 00	Eskişehir Yolu 12. Km n° : 350 Ümitköy/Ankara	Ankara
TAN OTO	(312) 591 34 34	Fatih Sultan Mehmet Bulvarı No:252 Macunköy, Yenimahalle/Ankara	Ankara
BILALLER	(242) 259 33 70	Sarısu Mah. 121. Sk. N° 30/AB Konyaaltı/Antalya	Antalya
OTOKOÇ ALANYA	(242) 515 13 80	Çevreyolu Üzeri No : 1 Tosmur Beldesi Alanya/Antalya	Antalya
OTOKOÇ ANTALYA	(242) 340 26 85	Altınova Sinan Mah. Havaalanı Yolu Üzeri Merkez/Antalya	Antalya
KAHYAOĞULLARI	(256) 633 10 01	Söke Yolu Üzeri 3. Km Kusadasi/Aydın	Aydın
ZAFER	(256) 219 40 00	Aydın-İzmir Karayolu 1.Km (Aymas Bitişiği) Merkez/Aydın	Aydın
AKOTO EDREMİT	(266) 374 06 65	İzmir Yolu Üzeri 2. Km. Ilıcalar Mevkii Edremit/Balıkesir	Balıkesir

Votre concessionnaire agréé - Turquie

Nom	Téléphone	Adresse	Ville
AKOTO Merkez	(266) 283 00 10	Izmir Yolu 8. Km Osb Kavşağı Merkez/Balikesir	Balikesir
MUSLUBAŞLAR	(266) 721 21 21	600 Evler Mah. Atatürk Cad. No : 95 Bandırma/Balikesir	Balikesir
OĞUZCAN	(488) 218 02 23	Gültepe Mahallesi Demokrasi Bulvarı No : 401 Merkez/Batman	Batman
OTOKOÇ BURSA	(224) 270 39 00	29 Ekim Mah. Izmir Yolu Cad. N° : 380/A Nilüfer/Bursa	Bursa
SÖNMEZ KOÇ	(224) 261 22 44	Yeni Yalova Yolu 9. Km Sönmez Asf. Karşısı Merkez/Bursa	Bursa
ARSLANLAR	(286) 263 06 25	Izmir Yolu 5. Km Merkez/Çanakkale	Çanakkale
EVLÜCE OTO	(364) 235 02 12	Ankara Asfaltı 7. Km Merkez/Çorum	Çorum
YARGÜL	(258) 371 23 79	Akçeşme Mevkii Menderes Bulvarı No : 161 Gümüşler/Denizli	Denizli
DIYARBAKIR OTO	(412) 255 04 45	Şanlıurfa Yolu Üzeri 4 Km Merkez/Diyarbakır	Diyarbakır
GÖRÜR	(380) 537 53 15	Taşköprü Köyü E-5 Mahallesi No : 55 Düzce	Düzce
TUZCULAR	(284) 763 11 23	Ford Plaza İstanbul Yolu 7. Km Merkez/Edirne	Edirne
ÇETİNKAYALAR	(424) 247 40 31	Malatya Yolu 8. Km Baskil Yol Kavşağı Merkez/Elazığ	Elazığ
CİNDİLLİ OTOMOTİV	(442) 242 00 13	Tortum Yolu Üzeri 3. Km Cindilli Ford Plaza Erzurum	Erzurum
OTOKOÇ ESKİŞEHİR	(222) 335 10 10	Şirintepe Mh. İsmet İnönü 2. Cad. No : 64 Tepebaşı Merkez/Eskişehir	Eskişehir
DOĞANLAR	(342) 323 23 13	Mücahitler Mahallesi Sani Konukoğlu Bulvarı No:28/A Şehitkamil/Gaziantep	Gaziantep

Votre concessionnaire agréé - Turquie

Nom	Téléphone	Adresse	Ville
OVALI ANTAKYA	(326) 221 61 65	İskenderun Yolu Üzeri 5. Km Antakya/Hatay	Hatay
OVALI İSKENDERUN	(326) 618 38 38	İsmet İnönü Mah. İbrahim Karaoğlu Cad.No : 38 Hatay/İskenderun	Hatay
SÜRKİT OTOM.	(476) 210 11 38	Söğütlü Mevkii Çevre Yolu Üzeri Ford Plaza Merkez/Iğdır	Iğdır
ATILGAN SANCAK-TEPE	(216) 498 98 00	Veysel Karani Mahallesi, Aşık Reyhani Caddesi No: 14 Sancaktepe/İstanbul	İstanbul
AYDOĞANLAR	(212) 665 84 84	Yenibosna Merkez Mah. Kavak Sokak Ser Plaza n° : 3/1-2, Bodrum Kat Bahçelievler/İstanbul	İstanbul
ÇETAŞ B.ÇEKMECE	(212) 863 84 10	Mimarsinan Merkez Mah.E-5 Londres Asfaltı No:57 B. Çekmece İstanbul	İstanbul
ÇETAŞ MAHMUTBEY	(212) 454 40 00	Göztepe Mah. Rahim Sok. N° : 2-4 Bağcılar/İstanbul	İstanbul
GURBAŞLAR	(216) 465 33 61	Göztepe Mah. Atatürk Cad. No :12 Migros karşısı A.Hisar/İstanbul	İstanbul
KAR OTOMOTIV	(212) 612 49 49	Defterdar Mah. Fethi Çelebi Cad. N° : 23/1 Eyüp/İstanbul	İstanbul
KELEŞLER	(212) 417 39 15	Uluyol Cad. N°: 25/A Bayrampaşa/İstanbul	İstanbul
KENT OTOMOTIV	(212) 423 53 00	Saadetdere Mah. 68. Sok. N°: 40 Esenyurt/İstanbul	İstanbul
OTOKOÇ İSTANBUL İSTİNYE	(212) 229 95 55	İstinye Mah. Sarıyer Cad. N° : 70/C Yeniköy/İstanbul	İstanbul
OTOKOÇ İSTANBUL ATAŞEHİR	(216) 574 38 32	Kayışdağı Cd. No : 3 Flora Plaza Küçükbakkalköy, Ataşehir/İstanbul	İstanbul

Votre concessionnaire agréé - Turquie

Nom	Téléphone	Adresse	Ville
OTOKOÇ İSTANBUL TAŞDELEN	(216) 430 12 00	Çamlık Mah. Çobandere Mevkii Sırrı Çelik Bulvarı No : 9A/9B, Şile Otobanı 11. Km Taşdelen, Çekmeköy/İstanbul	İstanbul
TEPRETOĞULLARI	(216) 545 03 33	Acıbadem Mah Köftüncü Sokak No : 1/3 Kadıköy/İstanbul	İstanbul
ARKAS İZMİR	(232) 399 34 34	Anadolu Cad. N° : 687/C Karsiyaka/İzmir Karşıyaka/İzmir	İzmir
ÇETAŞ İZMİR	(232) 478 07 07	Ankara Cad. Naldöken Mah. N° : 319 Bornova/İzmir	İzmir
İZKAR	(232) 254 38 00	Akçay Cad. No : 49 Gaziemir/İzmir	İzmir
OTOKOÇ İZMİR	(232) 498 90 00	Kazım Dirik Mah. 296. Sokak No : 1 Bornova/İzmir	İzmir
METİNLER	(352) 224 54 54	Konaklar Mevkii Sivas Cad. N° : 244 Kayseri	Kayseri
ÜNAL	(352) 311 55 00	Anbar Mahallesi Osman Kavuncu Bulvarı No : 498 Anbar, Melikgazi/Kayseri	Kayseri
ÇANGAR	(392) 227 05 55	Soyak Evleri Mevkii, Küçükkaymaklı Mah. Şehit Mustafa Ruso Cad. Lefkoşe/Kıbrıs	Kıbrıs
ACAMAR	(262) 606 10 10	Köşklü Çeşme Mah. İstanbul Cad. No : 87 41400 Gebze/ Kocaeli	Kocaeli
ESOTO	(262) 335 43 15	Sanayi Mah. D-130 Yanyol Cad. No : 79 Merkez/Kocaeli	Kocaeli
OTOKOÇ KONYA	(332) 255 42 33	İstanbul Yolu Üzeri Sancak Mah. Büyükkırnak Sk. No :1 Selçuklu Merkez/Konya	Konya
ILICAK	(422) 444 59 55	1.OSB Mahallesi Havaalanı Yolu 2.Cadde No : 14/1 Yeşilyurt/MALATYA	Malatya

Votre concessionnaire agréé - Turquie

Nom	Téléphone	Adresse	Ville
ÇETAŞ MANİSA	(236) 233 84 00	Güzelyurt Mah. Menemen Cad. No : 15/A Manisa	Manisa
ÇETAŞ SALIHLI	(236) 716 16 00	Ankara Asfaltı 3. km. Salihli/Manisa	Manisa
NAS OTO	(482) 312 04 44	Havaalanı Yanı 47100 Merkez/Mardin	Mardin
HELVACIOĞLU BODRUM	(252) 358 68 38	Açık Kırlar Mevkii Atatürk Bulvarı No: 289 Konacık, Bodrum/Muğla	Muğla
HELVACIOĞLU FETHIYE	(252) 646 57 77	Karaçulha Belediyesi Cumhuriyet Cad. N° : 199 Fethiye/Muğla	Muğla
HELVACIOĞLU Merkez	(252) 212 80 00	Orhaniye Mah. Uğur Mumcu Bulvarı No : 17 Merkez/Muğla	Muğla
ALTAŞ	(452) 234 19 20	Cumhuriyet Mah. Mustafa Kemal Bulvarı No : 102 Merkez/Ordu	Ordu
ATILGAN RİZE	(464) 226 01 85	Cumhuriyet Çay Fabrikası Karşısı Gündoğdu Rize	Rize
AKGÜN	(264) 276 72 10	Hanlıköy Mahallesi Eskişehir Caddesi No : 93/A Arifiye/Sakarya	Sakarya
OTOKOÇ SAMSUN	(362) 266 61 12	Samsun-Trabzon Karayolu 10. Km Kutlukent Tekkeköy/Samsun	Samsun
KURT	(346) 502 58 58	Yeşilyurt Mah. Boulevard Sultanşehir. 146 Merkez/Sivas	Sivas
ŞANLIURFA OTO	(414) 316 62 27	Mardin Yolu 3.Km Jandarma Karşısı Merkez/Şanlıurfa	Sanlıurfa
DÖNÜŞÜM	(486) 616 76 16	Nusaybin Yolu Üzeri Cizre Çıkışı 8. Km Habur Tesisleri Yanı Nerme Mevkii Çavuşlu Köyü, Cizre/Şırnak	Şırnak
VOLKAN Çorlu	(282) 685 42 90	E-5 Karayolu Üzeri Önerler Mevkii Mücavir Mah. İstanbul Cad. 43/A, Çorlu/Tekirdağ	Tekirdağ

Votre concessionnaire agréé - Turquie

Nom	Téléphone	Adresse	Ville
VOLKAN Tekirdağ	(282) 293 38 82	Hürriyet Mah. Sami Efendi Sok. No : 2 Süleymanpaşa/ Tekirdağ	Tekirdağ
ORUÇLAR	(356) 214 41 43	Yeniyurt Mah. Vali Zekai Gümüüşdiş Blv. N° : 55/A Tokat	Tokat
TUNALAR	(462) 248 12 00	Tunalar Ford Plaza Yıldızlı/ Trabzon	Trabzon
AKKÖPRÜLÜ	(434) 217 17 17	Şabaniye Mah. İpekyolu 4. Km Merkez/Van	Fourgon
ERDEĞER	(226) 351 73 50	Kılıç Köyü Şakşak Mevkii Çift-likköy/Yalova	Yalova
AZİM OTO	(372) 323 98 40	Muammer Aksoy Cad. N° : 38 Karadeniz Ereğli/Zonguldak	Zonguldak

Périodicité d'entretien - Turquie

PÉRIODICITÉ D'ENTRETIEN

Modèle	Intervalle d'entretien (Selon la première échéance)	
<ul style="list-style-type: none">• Toutes les voitures particulières.• Ranger• Tourneo Connect.• Tourneo Courier.• Transit Connect.• Transit Courier.	1 an	15 000 km
<ul style="list-style-type: none">• Tourneo Custom.• Transit.• Transit Custom.	1 an	20 000 km

Note : La périodicité d'entretien peuvent varier en fonction des options de moteur. Pour plus d'informations sur la périodicité d'entretien de votre véhicule, veuillez consulter le site Internet Ford local.

Informations client

ALARME DE TONNEAU

AVERTISSEMENT: Les véhicules utilitaires ont un taux de retournement significativement plus élevé que celui d'autres types de véhicules.

AVERTISSEMENT: Les véhicules dont le centre de gravité est plus élevé (véhicules utilitaires et à quatre roues motrices) se comportent différemment de ceux dont le centre de gravité est plus bas (voitures de tourisme). Évitez les virages serrés, les vitesses excessives et les manœuvres brusques lorsque vous conduisez ces types de véhicules. Une conduite imprudente augmente les risques de perte de contrôle du véhicule, de retournement et de blessures corporelles, voire de décès.

AVERTISSEMENT: Lors d'un tonneau, une personne non attachée a bien plus de risques de mourir qu'une personne portant une ceinture de sécurité.

AVERTISSEMENT: Ne surestimez pas les capacités des véhicules à quatre roues motrices. Bien qu'un véhicule à quatre roues motrices soit capable de mieux accélérer qu'un véhicule à deux roues motrices dans des situations de faible adhérence, il ne s'arrêtera pas pour autant plus rapidement qu'un véhicule à deux roues motrices. Conduisez toujours à une vitesse sûre.

Les véhicules utilitaires et les camions se manient différemment des véhicules de tourisme dans les différentes conditions de conduite en ville, sur autoroute et en tout-terrain. Les utilitaires et les camions ne sont pas conçus pour prendre des virages à une vitesse aussi élevée que les voitures de tourisme, tout comme les voitures de sport surbaissées ne sont pas prévues pour fournir des performances satisfaisantes en tout-terrain.

MENTION DE COPYRIGHT DE LOGICIELS TIERS

Votre véhicule pourrait être doté de composants qui utilisent des logiciels d'accès libre. Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site <http://corporate.ford.com/ford-open-source.html>.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Votre véhicule peut être équipé de composants qui transmettent et reçoivent des ondes radio et qui sont par conséquent soumis à des réglementations gouvernementales.

Ces composants doivent accepter de recevoir toute interférence, y compris celles qui pourraient engendrer un fonctionnement indésirable. Pour accéder aux labels de certification et déclarations de conformité, consultez le site www.wirelessconformity.ford.com.

Informations client

REACH

Ford s'engage à promouvoir la fabrication, la manipulation et l'utilisation responsables de ses produits. C'est pourquoi nous soutenons les objectifs du règlement **REACH**. Ce règlement de l'Union Européenne concerne l'enregistrement, l'évaluation, l'autorisation et la restriction des produits chimiques.

Nous soutenons en particulier l'article 33(1) de la réglementation 1907/2006 de la CE qui a trait aux substances extrêmement préoccupantes (SVHC) qui figurent sur la liste actuelle des substances candidates à l'autorisation.

Si ces substances sont présentes dans un produit, il est important de garantir leur utilisation en toute sécurité. Le règlement permet donc aux clients de prendre toutes les mesures de gestion des risques appropriées.

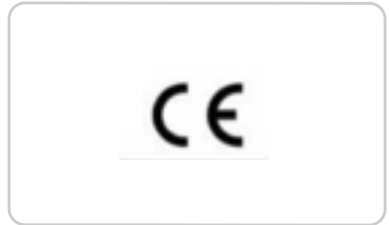
Pour de plus amples informations sur la directive **REACH**, recherchez **REACH** sur le site Web Ford local.

Note : Pour identifier votre site Web Ford local, rendez-vous sur <https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html>.

ETIQUETTES DE CERTIFICATION DE FRÉQUENCE RADIO

ANTENNES

Union européenne UE



Ukraine



Informations client

Royaume-Uni



CAPTEURS DU SYSTÈME D'INFORMATION D'ANGLE MORT

Dispositif	Fournisseur	Désignation du type
Radar à courte portée (SRR)	Continental	SRR3-B

Argentine



Brésil



Canada

Capteur radar à courte portée SRR3-B
ID IC : 4135A-SRR3B

Biélorussie



Informations client

This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause interference.
2. This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Radiofrequency radiation exposure information:

This equipment complies with radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance of 8 in (20 cm) between the radiator and the body of any persons, user or bystander.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
2. L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements établies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec un minimum de 8 in (20 cm) de distance entre la source de rayonnement et votre corps.

Djibouti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 240/MCPT/SG/16
Date d'agrément : 23/05/2016

Union européenne UE

CE

Informations client

Ghana

NCA PRODUCT IDENTIFIER: 3R8-8M-7DF-231

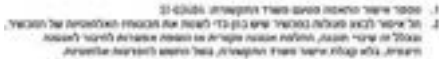
Malaisie



Israël

HIDF16000009

Mauritanie



AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0727/ARE/2018
Date d'agrément : 10/12/2019

Jamaïque

This product has been Type Approved
by Jamaica: SMA - SRR3-B.

Mexique

IFETEL: RLVCSR15-0904

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes
dos condiciones:

- (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
- (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Informations client

Moldavie



Russie



Serbie



И011 18

Pakistan



Singapour

Paraguay



Complies with IMDA Standards

DA 00461

Informations client

Afrique du Sud



Corée du Sud



MSIP-CRM-8DC-SRR3B

Taiwan



警語

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Informations client

Ukraine



справжнім FDC. Automotive Distance Control Systems GmbH заявляє, що тип радіобладнання SRR3 - В відповідає технічному регламенту радіобладнання ;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою :

<http://continental.com/automotive-approvals.com/>

Emirats arabes unis (E.A.U.)

TRA
REGISTERED No:
ER62934

DEALER No:
DA40068

Royaume-Uni



Etats-Unis d'Amérique

ID FCC : OAYSRR3B

Cet appareil est conforme à la partie 15 du règlement de la FCC. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

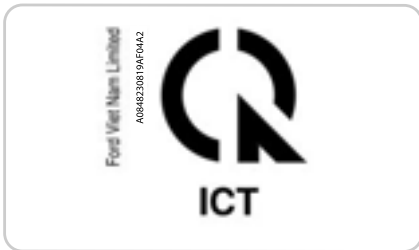
1. Cet appareil ne doit causer aucune interférence nuisible, et
2. Cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris celles pouvant affecter son bon fonctionnement.

Informations client

ATTENTION DESTINÉ AUX UTILISATEURS

Les modifications ou changements non approuvés par la partie responsable de la conformité peuvent annuler l'autorisation d'utilisation de l'équipement de l'utilisateur.

Vietnam



Zambie



MODULE DE COMMANDE DE CARROSSERIE

Argentine



Brésil



Canada et Etats-Unis d'Amérique

AVERTISSEMENT: Les modifications ou changements n'étant pas expressément approuvés par la partie responsable de la conformité peuvent annuler l'autorisation de l'utilisateur de se servir de l'équipement. Le terme « IC : » précédant le numéro de certification radio indique uniquement la conformité aux spécifications techniques d'Industry Canada.

ID FCC : LXPP004

IC : 2298A-P004

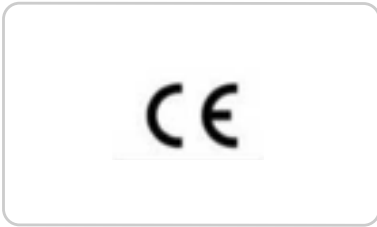
Informations client

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles de la FCC et aux RSS sans licence d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit causer aucune interférence nuisible, et
2. Cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris celles pouvant affecter son bon fonctionnement.

NCA APPROVED: SRO-1M-7E4-X4D

Union européenne UE



Israël

התאחדות התעשייתית הישראלית
משרד המסחר והתעשייה
רשמי אישור סוג 15
מס' אישור: SRO-1M-7E4-X4D

Ghana

NCA APPROVED: SRO-1M-7E4-113

Jamaïque

This product has been Type Approved by Jamaica:
SMA – P004R.

Informations client

This product has been Type Approved by Jamaica:
SMA – P004.

Moldavie



Ce produit a été homologué par la
Jamaïque : SMA - P005

Mauritanie

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0801/ARE/2020
Date d'agrément : 03/06/2020

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 24200 ANRT 2020
Date d'agrément : 27/05/2020

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0768/ARE/2020
Date d'agrément : 11/03/2020

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 23513 ANRT 2020
Date d'agrément : 24/03/2020

Informations client

Paraguay



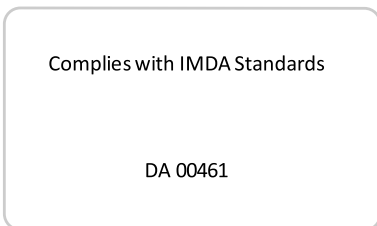
2020-07-I-0405

2021-01-0037

Serbie



Singapour



Afrique du Sud

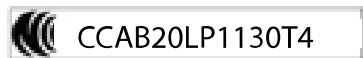


Corée du Sud



R-R-175-P005

Taiwan, Chine

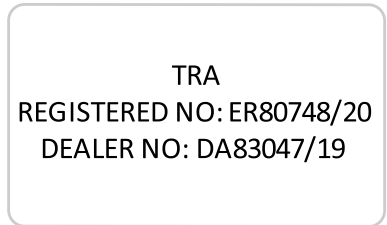


Informations client

Royaume-Uni



Emirats arabes unis (E.A.U.)



Ukraine



Informations client

TRA
REGISTERED NO: ER81343/20
DEALER NO: DA88113/20

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-24101

Zambie



CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-22290

CLÉS ET TÉLÉCOMMANDES

Argentine

CNC: H-16366

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-16355

Informations client

Brésil



NCA APPROVED: 2R9-1H-7E0-01A

Jamaïque



This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – M3N-A2C931426



This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – M3N-A2C931423

Djibouti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 289/MCPT/SC/116
Date d'agrément : 02/07/2016

This product has been Type Approved
by Jamaica: SMA – A2C97102000

Ghana

NCA APPROVED: 2R9-8M-7E0-x94

**This product has been Type Approved
by Jamaica: SMA – A2C93142100**

Informations client

This product has been Type Approved by
Jamaica: SMA – N5F-A08TAA.

Jordanie

Type Approval No.: TRC/LPD/2016/142
Equipment Type: Low Power Device (LPD)

Malaisie



F17000176

Mauritanie

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0323/ARE/2016
Date d'agrément : 07/03/2016

Moldavie



Maroc

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 12433 ANRT 2016
Date d'agrément : 31/08/2016

Pakistan

Pakistan Telecommunication Authority



Approved by PTA 2016

Informations client

Paraguay



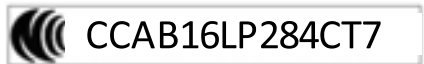
N° : 2016-9-I-000223
N° : 2016-9-I-000222
N° : 2016-9-I-000220
N° : 2018-07-I-000317

Serbie



Singapour

Complies with IMDA Standards



DA 00461

Afrique du Sud



Corée du Sud




MSIP-CRM-TAL-A2C97102000


Taiwan, Chine

Informations client

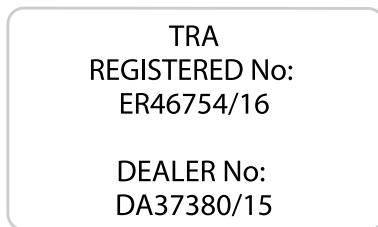
Ukraine


 CCAB16LP284DT9



 CCAB14LP563AT4

Emirats arabes unis (E.A.U.)



 CCAB14LP5630T2

Vietnamien



Informations client

Zambie



SYNC

Dispositif	Fournisseur	Désignation du type
SYNC	Ford	SYNC-G4 SYNC-G4L

Argentine



Informations client

Brésil



08657-19-01505

Este equipamento não tem direito à proteção
contra interferência prejudicial e não pode causar
interferência em sistemas devidamente autorizados.



08658-19-01505

Este equipamento não tem direito à proteção
contra interferência prejudicial e não pode causar
interferência em sistemas devidamente autorizados.

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 125/DDTIC/2019
Date d'agrément : 07/08/2019

Union européenne UE



Ghana

Djibouti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 124/DDTIC/2019
Date d'agrément : 07/08/2019

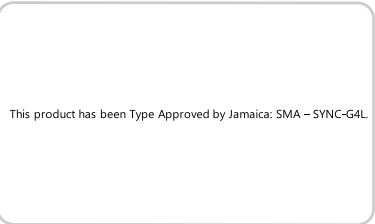
NCA APPROVED: ZRO-1H-7E3-182

NCA APPROVED: ZRO-1H-7E3-180

Informations client

Indonésie

Model: SYNC-G4
Sertifikat Nomor: 80700/SDPPI/2022
PLG ID: 13493



Malaisie

Model: SYNC-G4L
Sertifikat Nomor: 81116/SDPPI/2022
PLG ID: 13493



Jamaïque

This product has been Type Approved by
Jamaica: SMA – SYNC-G4.

HIDF16000009

Mauritanie

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0692/ARE/2018
Date d'agrément : 08/08/2019

Informations client

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0691/ARE/2018
Date d'agrément : 08/08/2019

AGREE PAR L'ANRT MAROC
N° D'AGRÈMENT: MR 20606 ANRT 2019
07 AOUT 2019

Moldavie



Pakistan



Maroc

AGREE PAR L'ANRT MAROC
N° D'AGRÈMENT: MR 20608 ANRT 2019
07 AOUT 2019

Paraguay



2020-03-I-00192

2020-03-I-00193

Informations client

Serbie



V005 20

TA-2019/2466



Singapour

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Corée du Sud



MSIP-R-C-FDM-SYNGG4



MSIP-R-C-FDM-SYNGG4L

Afrique du Sud



Taiwan



Informations client

Ukraine



CCAB20LP0300T1



UA.TR.028

Emirats arabes unis (E.A.U.)

TDR[^]

ER74903/19
United Arab Emirates



TDR[^]

ER74902/19
United Arab Emirates



Informations client

Royaume-Uni



Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles de la FCC et aux RSS sans licence d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit causer aucune interférence nuisible, et
2. Cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris celles pouvant affecter son bon fonctionnement.

Etats-Unis et Canada

AVERTISSEMENT: Les modifications ou changements n'étant pas expressément approuvés par la partie responsable de la conformité peuvent annuler l'autorisation de l'utilisateur de se servir de l'équipement. Le terme « IC : » précédant le numéro de certification radio indique uniquement la conformité aux spécifications techniques d'Industry Canada.

ID FCC : KMH-SYNG4

ID FCC : KMH-SYNG4L

IC : 1422A-SYNG4

IC : 1422A-SYNG4L

Zambie



UNITÉ DE COMMANDE TÉLÉMATIQUE

Dispositif	Fournisseur	Désignation du type
Boîtier de commande de système télématique	Ford	FNV3-B6

Informations client

Chine

CMIIT ID: 2023CJ1792

HIDF16000009

Union européenne UE



Mexique



Malaisie



Paraguay



Informations client

NR: 2023-01-I-0047

R-C-FDM-FNV3B6ROW

Serbie



Taiwan



CCA235G0042T9

Emirats arabes unis (E.A.U.)

TRA REGISTERED No:

ER19896/23

DEALER No:

DA83047/19

Afrique du Sud



Royaume-Uni



Corée du Sud



Etats-Unis et Canada

AVERTISSEMENT: Les modifications ou changements n'étant pas expressément approuvés par la partie responsable de la conformité peuvent annuler l'autorisation de l'utilisateur de se servir de l'équipement. Le terme « IC : » précédant le numéro de certification radio indique uniquement la conformité aux spécifications techniques d'Industry Canada.

Numéro d'identification

FCC : KMH-14H317-NA1

IC : 1422A-14H317NA1

Informations client

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles de la FCC et aux RSS sans licence d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit causer aucune interférence nuisible, et
2. Cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris celles pouvant affecter son bon fonctionnement.

CNC ID: H-28035

Brésil



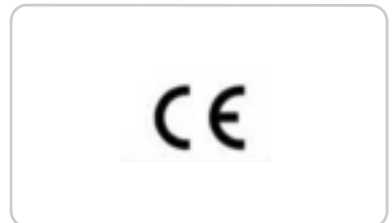
CAPTEURS DU SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS

Argentine

13309-22-08001



Union européenne UE



La RED 2014/53/UE (remplaçant la directive R&TTE 1999/5/CE du 13 juin 2016) stipule explicitement que les instructions pour les radios intentionnelles incluent une référence aux « (a) bandes de fréquences dans lesquelles l'équipement radio fonctionne ; et (b) la puissance de fréquence radio transmise dans les bandes de fréquences dans lesquelles l'équipement radio fonctionne », en plus de reprendre les exigences d'instruction opérationnelle générale et d'inclusion de la déclaration de conformité de la directive R&TTE.

Par la présente, Schrader Electronics Ltd. déclare que l'équipement radio de type BG2BP4 est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration de conformité de l'UE est disponible à l'adresse Internet suivante :

http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities

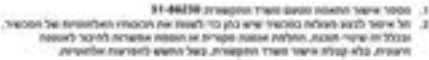
Informations client

f=433,92 MHz

P<10mW (e.i.r.p)

Schrader Electronics Ltd. 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Irlande du Nord Royaume-Uni.

Israël



Mexique

IFT: RLVSCBG22-2502

Moldavie



Jamaïque

Ce produit a été homologué par la Jamaïque : SMA - BG2BP4.

Malaisie



HIDF16000009

Maroc

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément:
MR00034968ANRT2022

Date d'agrément: 21/12/2022

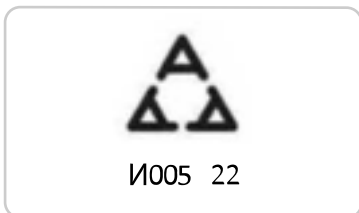
Paraguay



Informations client

NR: 2022-05-I-0000331

Serbie



Singapour

Complies with IMDA Standards
DA 00461

Afrique du Sud



Corée du Sud



MSIP-R-C-SRD-BG2BP4

Taiwan



Thaïlande

- (1) ชื่อที่โทรคมนาคมและอยู่ภายใต้ มีหัวเว่ยแสดงเครื่องหมายของ กทช.
- (2) ชื่อที่โทรคมนาคมมีระดับข้อกำหนดขั้นต่ำเพื่อให้สอดคล้องตามมาตรฐานความถี่ของข้อมูลคุณภาพของระบบซึ่งทำการใช้ ชื่อที่โทรคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศ

Informations client

Ukraine



Etats-Unis et Canada

AVERTISSEMENT: Les modifications ou changements n'étant pas expressément approuvés par la partie responsable de la conformité peuvent annuler l'autorisation de l'utilisateur de se servir de l'équipement. Le terme « IC : » précédant le numéro de certification radio indique uniquement la conformité aux spécifications techniques d'Industry Canada.

ID FCC : MRXBG2BP4

IC : 2546A-BG2BP4

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles de la FCC et aux RSS sans licence d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit causer aucune interférence nuisible, et
2. Cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris celles pouvant affecter son bon fonctionnement.

Emirats arabes unis (E.A.U.)

TRA REGISTERED No:

ER10488/22

DEALER No:

DA37380/15

Royaume-Uni



MODULE DE CHARGE D'ACCESSOIRE SANS FIL

Dispositif	Fournisseur	Désignation du type
Chargeur sans fil (WCM)	LG/BH EVS	WCFDM00N2A1
		WCFDM00N2A3
		WCFDM00N2A5

Informations client

Argentine



Brésil



République démocratique du Congo



Agréé par l'ARPTC
N° d'homologation : HER-0054/Juin/2021
Date d'homologation : 02/06/2021

Union européenne



Informations client

Ghana

Model: WCFDM00N2A5
Sertifikat Nomor: 80112/SDPPI/2022
PLG ID: 13493

NCA APPROVED: 7ES-7M-XB1-RDR



Indonésie

Model: WCFDM00N2A1
Sertifikat Nomor: 80110/SDPPI/2022
PLG ID: 13493



Model: WCFDM00N2A3
Sertifikat Nomor: 80111/SDPPI/2022
PLG ID: 13493



Israël

51-80004 | משרד התחבורה והרכישות והרישוי
מס' רישוי: 80112 | מס' רישוי: 80112 | מס' רישוי: 80112
מס' רישוי: 80112 | מס' רישוי: 80112 | מס' רישוי: 80112
מס' רישוי: 80112 | מס' רישוי: 80112 | מס' רישוי: 80112

51-80015 | משרד התחבורה והרכישות והרישוי
מס' רישוי: 80111 | מס' רישוי: 80111 | מס' רישוי: 80111
מס' רישוי: 80111 | מס' רישוי: 80111 | מס' רישוי: 80111
מס' רישוי: 80111 | מס' רישוי: 80111 | מס' רישוי: 80111

51-80013 | משרד התחבורה והרכישות והרישוי
מס' רישוי: 80111 | מס' רישוי: 80111 | מס' רישוי: 80111
מס' רישוי: 80111 | מס' רישוי: 80111 | מס' רישוי: 80111
מס' רישוי: 80111 | מס' רישוי: 80111 | מס' רישוי: 80111

Informations client

Jamaïque

This product has been Type Approved by Jamaica:
SMA - WCFDM00N2A.

AGREE PAR L'ANEMAURITANIE
Numéro d'agrément : 0934/ARE/2021
Date d'agrément : 23/03/2021

Malaisie



AGREE PAR L'ANEMAURITANIE
Numéro d'agrément : 0933/ARE/2021
Date d'agrément : 23/03/2021

HIDF16000009

Moldavie

Mauritanie

AGREE PAR L'ANEMAURITANIE
Numéro d'agrément : 0935/ARE/2021
Date d'agrément : 23/03/2021



Informations client

Maroc

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Nu méro d'agrément : MR 00027924ANRT 2021
Date d'agrément : 25/03/2021

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Nu méro d'agrément : MR 00027925ANRT 2021
Date d'agrément : 25/03/2021

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Nu méro d'agrément : MR 00027923ANRT 2021
Date d'agrément : 25/03/2021

Paraguay



NR: 2021-04-I-0202

NR: 2021-04-I-0203

NR: 2021-04-I-0204

Russie



Serbie



V005 21

Informations client

Sierra Leone



TAN: 2021-002-0099

Afrique du Sud



Singapour

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Corée du Sud



R-R-LGE-WCFDM00N2A1

Taiwan



CCAB21LP050AT3



CCAB21LP0500T1



CCAB21LP050BT5

Informations client

品名 (Product name): 無線充電座

型號 (Type Designation): WCFDM00N2A1, WCFDM00N2A3, WCFDM00N2A5 產地 (Origin): 馬來西亞

額定電壓 (Input rating): 12V

製造日期 (Approval date): 2021.04.21



843200
Rofra

申請廠商名稱 (Approval name): 福特六和汽車股份有限公司

申請廠商地址 (Approval address): 桃園市中壢區中華路一段705號

Ukraine



Royaume-Uni



Emirats arabes unis (E.A.U.)



Informations client



Etats-Unis et Canada

ID FCC : BEJWC FDM00N2A

IC : 2703H-WCFDM00N2A

Informations client

This equipment generates, uses, and can radiate radio frequency energy and may cause harmful interference to radio communications. There is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, please consult the dealer.

This product is not end-user serviceable.

RF Radiation Exposure Statement: This equipment complies with FCC RF Radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This device and its antenna must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter. This equipment should be installed and operated with a minimum distance of 20cm between the radiator and your body.

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause harmful interference, and
2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
2. L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Zambia



RECOMMANDATIONS POUR LES PIÈCES DE RECHANGE

Votre véhicule a été construit selon les normes les plus strictes en utilisant des pièces de qualité. Nous vous recommandons d'exiger l'utilisation de pièces Ford et Motorcraft authentiques chaque fois que vous confiez votre véhicule

pour une réparation ou un entretien planifié. Vous pouvez facilement identifier les pièces Ford et Motorcraft authentiques en recherchant la présence de la marque Ford, FoMoCo ou Motorcraft sur les pièces ou sur leur emballage.

Entretien programmé et réparations mécaniques

Un des meilleurs moyens de préserver le bon fonctionnement de votre véhicule au fil des ans consiste à le faire entretenir dans le respect de nos recommandations en utilisant des pièces conformes aux spécifications détaillées dans le présent Manuel du propriétaire.

Les pièces Ford et Motorcraft authentiques respectent ou dépassent ces spécifications.

Réparations en cas de collision

Nous espérons que vous ne serez jamais victime d'une collision, mais personne n'est à l'abri d'un accident.

Informations client

Les pièces de rechange Ford authentiques utilisées en cas de collision respectent nos strictes exigences en matière d'ajustement, de finition, d'intégrité structurelle, de protection contre la corrosion et de résistance aux bosses. Au cours du développement d'un véhicule, nous nous assurons que ces pièces offrent le niveau de protection voulu en tant que système global. Pour avoir l'assurance de bénéficier de ce niveau de protection, il vous suffit d'utiliser des pièces de rechange Ford authentiques.

Garantie des pièces de rechange

Les pièces de rechange Ford et Motorcraft authentiques sont les seules à bénéficier d'une Garantie Ford.

la Garantie Ford peut ne pas couvrir des dégâts provoqués au véhicule suite à la défaillance de pièces non-Ford.

Pour plus d'informations, se reporter aux conditions de la Garantie Ford.

ÉQUIPEMENT DE COMMUNICATION MOBILE

AVERTISSEMENT: Toute source de distraction pendant la conduite peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, des accidents et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence

lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons d'utiliser des appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser des systèmes à commande vocale lorsque cela est possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

L'utilisation des équipements de communication mobiles tient une place de plus en plus importante aujourd'hui, tant dans la sphère personnelle que professionnelle. Elle ne doit toutefois en aucun cas compromettre votre sécurité ni celle des autres. Les communications mobiles peuvent renforcer la sécurité et la sûreté des individus lorsqu'elles sont utilisées correctement, en particulier dans les situations d'urgence. Pour ne pas compromettre les avantages des équipements de communication mobiles, la sécurité doit rester prioritaire. Par équipements de communication mobiles, on entend notamment les téléphones cellulaires, pagers, les appareils portables de consultation de la messagerie électronique et de messages texte, ainsi que les radios bidirectionnelles portables.

Informations client

INFORMATIONS SUR L'UTILISATEUR eCALL

Informations utilisateur du système eCall conforme à la réglementation (UE) 2017/78, annexe I, partie 3

1 DESCRIPTION DU SYSTÈME eCALL EMBARQUÉ

- 1,1, Brève description du système eCall embarqué fondé sur le numéro 112, de son fonctionnement et de ses fonctionnalités : Voir **Qu'est-ce que la fonction eCall** (page 53).
- 1,2, Le service eCall fondé sur le numéro 112 est un service public d'intérêt général accessible gratuitement.
- 1,3, Le système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 est activé par défaut. Il est activé automatiquement par les détecteurs embarqués en cas d'accident grave. Il se déclenche aussi automatiquement si le véhicule est équipé d'un système TPS et que celui-ci ne fonctionne pas en cas d'accident grave.
- 1,4, Le système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 peut aussi être déclenché manuellement, si nécessaire. Instructions pour l'activation manuelle du système : Voir **Émission manuelle d'un appel d'urgence** (page 54).
- 1,5, En cas de dysfonctionnement critique du système qui rendrait inopérant le système eCall embarqué fondé sur le numéro 112, les occupants du véhicule seront avertis de la manière suivante : Voir **Indicateurs d'appel d'urgence** (page 54).

2 INFORMATIONS SUR LE TRAITEMENT DES DONNÉES

- 2,1, Tout traitement de données à caractère personnel par l'intermédiaire du système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 est effectué dans le respect des règles en matière de protection des données à caractère personnel prévues par les directives du Parlement européen et du Conseil 95/46/CE (1) et 2002/58/CE (2) et, en particulier, vise à sauvegarder l'intérêt vital des personnes concernées conformément à l'article 7, point d), de la directive 95/46/CE (3).
- 2,2, Le traitement de ces données est strictement limité à la prise en charge de l'appel d'urgence eCall destiné au numéro 112 d'appel d'urgence unique européen.
- 2,3, Types de données et leurs destinataires.
- 2,3,1, Le système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 ne peut collecter et traiter que les données suivantes:
 - Numéro de châssis du véhicule.
 - Type de véhicule (véhicule passager ou véhicule utilitaire léger).

Informations client

- Type de stockage de propulsion véhicule (essence/diesel/CNG/GPL/électrique/hydrogène).
 - Trois derniers emplacements du véhicule et sens du déplacement.
 - Fichier journal de l'activation automatique du système et de son horodatage.
 - Les autres données suivantes (le cas échéant) : Voir **Données du système d'appel d'urgence** (page 28).
- 2,3,2, Les destinataires des données traitées par l'intermédiaire du système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 sont les centres de réception des appels d'urgence concernés, qui ont été désignés par les autorités compétentes du pays sur le territoire duquel ils sont situés afin de recevoir en priorité et de prendre en charge les appels eCall destinés au numéro 112 d'appel d'urgence unique européen.
Autres informations (si disponibles) : -
- 2,4, Dispositions pour le traitement des données.
- 2,4,1, Le système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 est conçu de manière à garantir que les données contenues dans la mémoire du système ne sont pas accessibles en dehors de celui-ci avant le déclenchement d'un appel eCall.
Autres remarques (le cas échéant) : -
- 2,4,2, Le système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 est conçu de façon à garantir qu'il n'est pas traçable et ne fait pas l'objet d'une surveillance constante en mode de fonctionnement normal.
Autres remarques (le cas échéant) : -
- 2,4,3, Le système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 est conçu de manière à garantir que les données de la mémoire interne du système sont automatiquement et constamment effacées.
- 2,4,3,1, Les données de localisation du véhicule sont continuellement écrasées dans la mémoire interne du système afin que celui-ci ne conserve en permanence, au maximum, que les trois dernières positions du véhicule, informations nécessaires au fonctionnement normal du système.
- 2,4,3,2, L'historique des données d'activité dans le système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 n'est pas conservé plus longtemps qu'il n'est nécessaire pour réaliser l'objectif de traiter l'appel d'urgence eCall et, en tout état de cause, pas au-delà de 13 heures à partir du déclenchement d'un appel d'urgence eCall.
Autres remarques (le cas échéant) : -
- 2,5, Modalités pour l'exercice des droits des personnes relatifs aux données.

Informations client

- 2,5,1, La personne concernée (à savoir le propriétaire du véhicule) dispose d'un droit d'accès aux données et a également le droit, si nécessaire, de demander la rectification, l'effacement ou le verrouillage de données la concernant dont le traitement n'est pas conforme aux dispositions de la directive 95/46/CE. Tout tiers auquel les données ont été communiquées doit être notifié de toute rectification, de tout effacement ou de tout verrouillage effectué conformément avec ladite directive, sauf si cela s'avère impossible ou suppose un effort disproportionné.
- 2,5,2, La personne concernée a le droit d'introduire une plainte auprès de l'autorité compétente en matière de protection des données si elle estime que ses droits ont été violés à la suite du traitement de données à caractère personnel la concernant.
- 2,5,3, Contactez le responsable du service pour le traitement des demandes d'accès (le cas échéant) : contactez le responsable de la protection des données de votre centre public local de réception des appels d'urgence.
- (1) Directive 95/46/CE du Parlement européen et du Conseil du 24 octobre 1995 relative à la protection des personnes physiques à l'égard du traitement des données à caractère personnel et à la libre circulation de ces données (JO L 281 du 23.11.1995, p. 31).
- (2) Directive 2002/58/CE du Parlement européen et du Conseil du 12 juillet 2002 concernant le traitement des données à caractère personnel et la protection de la vie privée dans le secteur des communications électroniques (directive vie privée et communications électroniques) (JO L 201 du 31.7.2002, p. 37).
- (3) La directive 95/46/CE est abrogée par le règlement (UE) 2016/679 du Parlement européen et du Conseil du 27 avril 2016 relatif à la protection des personnes physiques à l'égard du traitement des données à caractère personnel et à la libre circulation de ces données [...] (règlement général sur la protection des données) (JO L 119 du 4.5.2016, p. 1). Le règlement est applicable à partir du 25 mai 2018.

Informations client

3 INFORMATIONS RELATIVES AUX SERVICES TIERS (TPS) ET AUTRES SERVICES À VALEUR AJOUTÉE (LE CAS ÉCHÉANT)

- 3,1, Description du fonctionnement et des fonctionnalités du système TPS/service à valeur ajoutée : votre véhicule peut être équipé d'un modem qui permet les appels d'urgence (eCall), les mises à jour logicielles automatiques ainsi que d'autres services. Consultez les informations du manuel du conducteur ou l'application FordPass pour obtenir une description de ces services. Nous fournissons un système embarqué eCall fondé sur le numéro 112, mais pas de système eCall TPS.
- 3,2, Tout traitement de données à caractère personnel par l'intermédiaire du système TPS ou de tout autre service à valeur ajoutée respecte les règles en matière de protection des données à caractère personnel prévues par les directives 95/46/CE et 2002/58/CE.
 - 3,2,1, Base légale d'utilisation du système TPS et/ou des services à valeur ajoutée et du traitement des données par leur biais : pour plus d'informations sur le traitement des données personnelles via des services à valeur ajoutée, consultez les informations de confidentialité concernant les services auxquels vous vous abonnez. Notre politique de confidentialité est disponible dans l'application FordPass ou sur le site Web Ford de votre région.
- 3,3, Le système TPS et/ou les autres services à valeur ajoutée ne traitent des données à caractère personnel qu'avec l'accord explicite de la personne concernée (à savoir le ou les propriétaires du véhicule).
- 3,4, Modalités de traitement des données par l'intermédiaire du système TPS et/ou d'autres services à valeur ajoutée, y compris toute information complémentaire nécessaire en ce qui concerne la traçabilité, la surveillance et le traitement des données à caractère personnel : consultez notre politique de confidentialité, disponible dans l'application FordPass ou sur le site Web Ford de votre région.
- 3,5, Le propriétaire d'un véhicule équipé d'un système TPS eCall et/ou d'un autre service à valeur ajoutée en plus du système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 a le droit de choisir d'utiliser le système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 au lieu du système TPS eCall et de l'autre service à valeur ajoutée.
 - 3,5,1, Coordonnées de contact pour le traitement des demandes de désactivation du système eCall TPS : vous pouvez faire désactiver tous les services à valeur ajoutée, excepté le système eCall. Pour en savoir plus sur tous les services à valeur ajoutée désactivés excepté eCall, recherchez Ask Ford sur le site Web Ford de votre région ou contactez le Service Relations Clientèle Ford par e-mail, via l'application FordPass ou en utilisant l'adresse e-mail du site Web Ford local.

Informations client

CONTRAT DE LICENCE D'UTILISATEUR FINAL

CONTRAT DE LICENCE UTILISATEUR FINAL DU LOGICIEL DU VEHICULE

- Vous (« Vous » ou « Votre » ou « Vos » selon le cas applicable) avez fait l'acquisition d'un véhicule équipé de plusieurs systèmes, y compris SYNC® et divers modules de commande, (« APPAREILS ») qui comportent un logiciel acquis sous licence ou détenu par Ford Motor Company et ses sociétés affiliées (« FORD MOTOR COMPANY »). Ces produits logiciels d'origine FORD MOTOR COMPANY, ainsi que les supports associés, les documents imprimés et les documentations « en ligne » ou sous forme électronique (« LOGICIEL ») sont protégés par les lois et traités internationaux relatifs à la propriété intellectuelle. Le LOGICIEL n'est pas vendu, mais concédé sous licence. Tous droits réservés.
- Le LOGICIEL peut s'interfacer et/ou communiquer avec, ou peut faire l'objet d'une mise à niveau ultérieure pour s'interfacer et/ou communiquer avec, des logiciels supplémentaires et/ou des systèmes fournis par FORD MOTOR COMPANY.

SI VOUS ETES EN DESACCORD AVEC CE CONTRAT DE LICENCE UTILISATEUR FINAL (« CLUF »), VEUILLEZ NE PAS UTILISER LES APPAREILS ET NE PAS COPIER LE LOGICIEL. TOUTE UTILISATION DU LOGICIEL, Y COMPRIS, DE MANIERE NON EXHAUSTIVE, SON UTILISATION SUR DES APPAREILS, VAUT ACCEPTATION DU PRESENT CLUF (OU LA RATIFICATION DE TOUT CONSENTEMENT ANTERIEUR).

CONCESSION DE LICENCE

LOGICIELLE : ce CLUF vous octroie la licence suivante :

- Vous pouvez utiliser le LOGICIEL tel qu'installé sur les APPAREILS et tel qu'il s'interface avec des systèmes et/ou services fournis par, ou par l'intermédiaire de, FORD MOTOR COMPANY ou ses fournisseurs de logiciels et prestataires de services tiers.

Description des autres droits et limitations.

- **Reconnaissance vocale :** si le LOGICIEL comporte un ou plusieurs composant(s) de reconnaissance vocale, vous devez savoir que la reconnaissance vocale est un processus statistique par nature et que les erreurs de reconnaissance sont inhérentes à ce processus. Ni FORD MOTOR COMPANY, ni ses fournisseurs ne sauraient être tenus pour

Informations client

responsables de dommages quels qu'ils soient découlant d'erreurs survenues dans le cadre du processus de reconnaissance vocale. Il vous incombe de contrôler les fonctions de reconnaissance vocale du système.

- **Limitations relatives à la reconstitution de la logique, à la décompilation et au désassemblage :** vous n'êtes autorisé ni à procéder à l'ingénierie inverse, décompiler, traduire, désassembler ou tenter d'extraire le code source ou des idées sous-jacentes ou algorithmes sous-jacents du LOGICIEL, ni à permettre à quiconque de procéder à l'ingénierie inverse, décompiler ou désassembler le LOGICIEL, sauf et uniquement dans la mesure où une telle activité est expressément autorisée par la législation en vigueur, nonobstant la présente limitation, ou dans la mesure éventuellement permise par les modalités d'octroi de licence régissant l'utilisation de tout composant open source inclus avec le LOGICIEL.
- **Limitations relatives à la distribution, reproduction, modification et création d'œuvres dérivées :** vous n'êtes pas autorisé à distribuer, reproduire, modifier le LOGICIEL ou créer des œuvres dérivées du LOGICIEL, sauf et uniquement dans la mesure où une telle activité est expressément autorisée par la législation en vigueur, nonobstant la présente limitation, ou dans la mesure éventuellement permise par les modalités d'octroi de licence régissant l'utilisation de tout composant open source inclus avec le LOGICIEL.

- **CLUF unique :** la documentation destinée à l'utilisateur final pour les APPAREILS et les systèmes et services associés peut contenir plusieurs CLUF, et notamment des traductions et/ou des versions multiples (par exemple dans la documentation de l'utilisateur et dans le logiciel). Même si vous recevez plusieurs CLUF, la licence qui vous est octroyée vous autorise à utiliser seulement une (1) copie du LOGICIEL.
- **Transfert du LOGICIEL :** vous pouvez transférer définitivement les droits qui vous sont concédés en vertu du présent CLUF uniquement dans le cadre d'une vente ou d'un transfert des APPAREILS, à condition de n'en conserver aucune copie, de transférer la totalité du LOGICIEL (y compris tous ses composants, supports et documents imprimés, toutes ses mises à niveau et, le cas échéant, le(s) Certificat(s) d'authenticité), et que le bénéficiaire accepte de se conformer aux dispositions de ce CLUF. Si le LOGICIEL est une mise à niveau, toute transmission doit inclure la totalité des versions antérieures du LOGICIEL.
- **Résiliation :** sans porter atteinte à tout autre droit, FORD MOTOR COMPANY pourra résilier le présent CLUF si vous n'en respectez pas les modalités.
- **Composants de services Internet :** le LOGICIEL peut contenir des composants qui permettent et facilitent l'utilisation de certains services Internet. Vous reconnaissez et convenez que FORD MOTOR COMPANY, les fournisseurs de logiciels et prestataires de services tiers, ses sociétés affiliées et/ou son représentant désigné puissent

Informations client

contrôler automatiquement la version du LOGICIEL et/ou des composants que vous utilisez et puissent fournir des mises à niveau ou suppléments au LOGICIEL, téléchargés automatiquement sur vos APPAREILS.

Logiciels/Services

complémentaires : le LOGICIEL peut permettre à FORD MOTOR COMPANY, aux fournisseurs de logiciels et prestataires de services tiers, à ses sociétés affiliées et/ou à son représentant désigné de vous fournir ou de mettre à votre disposition des mises à jour, suppléments, modules complémentaires ou composants de services Internet associés au LOGICIEL après la date à laquelle vous avez obtenu votre copie initiale du LOGICIEL (« Composants Supplémentaires »). Les mises à jour du LOGICIEL sont susceptibles d'occasionner des frais supplémentaires à votre charge facturés par votre fournisseur de service sans fil. Si FORD MOTOR COMPANY ou des fournisseurs de logiciels et prestataires de services tiers vous fournissent ou mettent à votre disposition des Composants Supplémentaires sans qu'aucune disposition de CLUF n'accompagne ces Composants Supplémentaires, les dispositions du présent CLUF s'appliquent. FORD MOTOR COMPANY, ses sociétés affiliées et/ou son représentant désigné se réservent le droit, sans engager leur responsabilité, d'interrompre tout service Internet qui vous est fourni ou qui est mis à votre disposition par le biais de l'utilisation du LOGICIEL.

- **Liens vers des sites tiers :** le LOGICIEL peut vous permettre de créer des liens vers des sites tiers. Ces sites tiers ne sont pas sous le contrôle de FORD MOTOR COMPANY, ses sociétés affiliées et/ou son représentant désigné. Ni FORD MOTOR COMPANY, ni ses sociétés affiliées, ni son représentant désigné ne sont responsables (i) du contenu de tout site tiers, de tout lien présent sur un site tiers, de toute modification ou mise à jour d'un site tiers, ou (ii) de la diffusion d'informations sur le Web ou de toute autre forme de transmission reçue de la part d'un site tiers quel qu'il soit. Si le LOGICIEL fournit des liens vers des sites tiers, ces liens vous sont fournis uniquement dans un souci de commodité, et l'inclusion d'un lien quel qu'il soit n'implique pas l'approbation d'un site tiers par FORD MOTOR COMPANY, ses sociétés affiliées et/ou son représentant désigné.

- **Obligation de conduite responsable :** vous reconnaissez votre obligation de conduire de façon responsable et de rester concentré(e) sur la route. Vous devez lire et vous conformer aux instructions de fonctionnement des APPAREILS, tout particulièrement en matière de sécurité, et vous convenez d'assumer tout risque associé à l'utilisation des APPAREILS.

MISES A NIVEAU ET SUPPORTS DE RECUPERATION : si le LOGICIEL est fourni par FORD MOTOR COMPANY séparément des APPAREILS sur un support tel qu'une puce ROM, un ou plusieurs disques CD ROM ou par le biais d'un téléchargement sur Internet ou de tout autre moyen, et qu'il est intitulé « A des fins de mise à niveau uniquement » ou « A des fins de restauration uniquement », vous pouvez installer une (1) copie de ce LOGICIEL sur les APPAREILS en tant que

Informations client

copie de remplacement du LOGICIEL existant et l'utiliser conformément aux dispositions du présent CLUF, y compris toute modalité complémentaire accompagnant le LOGICIEL de mise à niveau.

DROITS DE PROPRIETE

INTELLECTUELLE : tous les titres et droits de propriété intellectuelle dans et sur le LOGICIEL (y compris, de manière non exhaustive, les images, photographies, animations, musiques, textes, « applets » (mini-applications) et tout élément vidéo ou sonore intégrés au LOGICIEL), les documents imprimés qui l'accompagnent et toute copie du LOGICIEL appartiennent à FORD MOTOR COMPANY, ou ses sociétés affiliées ou fournisseurs. Le LOGICIEL n'est pas vendu, mais concédé sous licence. Vous n'êtes pas autorisé à reproduire les documents imprimés accompagnant le LOGICIEL. Tous les titres et droits de propriété intellectuelle dans et sur le contenu accessible en utilisant le LOGICIEL appartiennent au propriétaire dudit contenu et peuvent être protégés par des lois et traités régissant les droits d'auteur ou la propriété intellectuelle. Le présent CLUF ne vous concède aucun droit d'utilisation d'un tel contenu en dehors de son utilisation prévue. Tous les droits n'étant pas spécifiquement concédés en vertu du présent CLUF sont réservés par FORD MOTOR COMPANY, ses sociétés affiliées et les fournisseurs de logiciels et prestataires de services tiers. L'utilisation de services en ligne accessibles via le LOGICIEL peut être régie par des conditions d'utilisation propres à ces services. Si ce LOGICIEL contient une documentation fournie uniquement sous forme électronique, vous pouvez imprimer un exemplaire de cette documentation électronique.

RESTRICTIONS A L'EXPORT : vous reconnaissez que le LOGICIEL est assujéti à la législation sur les exportations en vigueur aux Etats-Unis et dans l'Union européenne. Vous convenez de vous conformer à toutes les lois internationales et nationales en vigueur s'appliquant au LOGICIEL, y compris les réglementations en matière d'exportations en vigueur aux Etats-Unis, ainsi que les restrictions concernant les utilisateurs finals, l'utilisation finale et la destination imposées par les gouvernements américain et étrangers.

MARQUES DE FABRIQUE : le présent CLUF ne vous concède aucun droit sur les marques de fabrique ou de service de FORD MOTOR COMPANY, ses sociétés affiliées et des fournisseurs de logiciels ou prestataires de services tiers.

ASSISTANCE PRODUIT : veuillez vous reporter aux instructions de FORD MOTOR COMPANY fournies dans la documentation relative à l'assistance produit pour les APPAREILS, telle que le guide du conducteur du véhicule.

Si vous avez des questions concernant le présent CLUF, ou si vous souhaitez contacter FORD MOTOR COMPANY pour toute autre raison, veuillez utiliser l'adresse fournie dans la documentation relative aux APPAREILS.

Absence de responsabilité pour certains dommages : EXCEPTÉ SI LA LOI L'INTERDIT, FORD MOTOR COMPANY, LES FOURNISSEURS DE LOGICIELS OU PRESTATAIRES DE SERVICES TIERS, ET LEURS SOCIÉTÉS AFFILIÉES EXCLUENT TOUTE RESPONSABILITÉ POUR TOUT DOMMAGE INDIRECT, SPECIAL, CONSECUTIF OU FORTUIT RESULTANT DE, OU SURVENANT EN RELATION AVEC, L'UTILISATION OU LE FONCTIONNEMENT

Informations client

DU LOGICIEL. LA PRESENTE LIMITATION S'APPLIQUE MEME SI TOUT RECOURS MANQUE SON PRINCIPAL OBJECTIF. IL N'EXISTE AUCUNE AUTRE GARANTIE QUE CELLES EXPRESSEMENT FOURNIES POUR VOTRE NOUVEAU VEHICULE.

Informations importantes sur la sécurité automobile SYNC®. Veuillez lire et suivre les instructions ci-après :

- Avant d'utiliser votre système SYNC®, veuillez lire et suivre toutes les instructions et informations sur la sécurité fournies dans le présent manuel de l'utilisateur final (« Guide du conducteur »). Le non-respect des précautions mentionnées dans le présent Guide du conducteur peut entraîner un accident ou des blessures graves.

Fonctionnement général

- **Commandes vocales :** certaines fonctions du système SYNC® peuvent être exécutées uniquement à l'aide de commandes vocales. L'utilisation des commandes vocales pendant la conduite vous aide à utiliser le système sans lâcher le volant ou détourner les yeux de la route.
- **Visualisation prolongée de l'écran :** n'utilisez aucune fonction nécessitant une visualisation prolongée de l'écran pendant la conduite. Garez-vous en toute sécurité dans un endroit autorisé avant d'utiliser une fonction du système nécessitant une attention prolongée.
- **Réglage du volume :** n'augmentez pas le volume de manière excessive. Maintenez le volume à un niveau vous permettant d'entendre les bruits de la circulation et les signaux sonores d'urgence pendant la conduite. Le fait de conduire sans pouvoir entendre ces sons peut occasionner un accident.

- **Fonctions d'aide à la navigation :** les fonctions d'aide à la navigation du système sont conçues pour vous indiquer un itinéraire jusqu'à la destination souhaitée. Veuillez vous assurer que toutes les personnes utilisant ce système lisent attentivement et suivent rigoureusement les instructions et les informations sur la sécurité.
- **Risque de distraction :** ces fonctions d'aide à la navigation peuvent nécessiter un réglage manuel (non verbal). Effectuer des opérations de réglage ou entrer des données pendant la conduite peut distraire votre attention et provoquer un accident ou des blessures graves. Ces opérations doivent être effectuées une fois le véhicule arrêté en toute sécurité, dans un endroit autorisé.
- **Fiez-vous à votre jugement :** les fonctions d'aide à la navigation ne constituent qu'une assistance. Prenez vos décisions en fonction de vos observations des conditions locales et du code de la route applicable. Ces fonctions ne doivent pas se substituer à votre propre jugement. Les itinéraires suggérés par le système ne doivent jamais prévaloir sur le code de la route, votre jugement personnel ou les règles de prudence en matière de conduite.
- **Sécurité routière :** ne suivez pas les itinéraires proposés s'ils vous obligent à effectuer des manœuvres illégales ou dangereuses, s'ils vous placent dans une situation dangereuse ou s'ils vous dirigent vers un lieu que vous considérez dangereux. Le conducteur est seul responsable de la conduite de son véhicule en toute sécurité et, par conséquent, doit juger de la sécurité des itinéraires proposés.

Informations client

- **Inexactitude potentielle des cartes :**
il se peut que les cartes utilisées par ce système soient inexactes en raison de modifications des routes, des contrôles de la circulation ou des conditions de conduite. Faites toujours appel à votre jugement et votre bon sens en suivant les itinéraires suggérés.
- **Services d'urgence :** ne vous fiez pas aux fonctions d'aide à la navigation du système pour vous guider vers les services d'urgence. Renseignez-vous auprès des autorités locales ou des opérateurs de services d'urgence. La base de données cartographique des fonctions d'aide à la navigation ne contient pas nécessairement tous les services d'urgence tels que la police, les casernes de pompiers, les hôpitaux et les cliniques.

Informations client

Vos responsabilités et votre acceptation
des risques

Informations client

- Vous acceptez chacun des points suivants :(a) Toute utilisation du LOGICIEL pendant la conduite d'une automobile ou de tout autre véhicule en violation de la loi en vigueur ou toute autre conduite imprudente présente un risque significatif de distraction et ne doit en aucun cas être tentée ;(b) Une utilisation du LOGICIEL à un volume excessif présente un risque significatif de perte d'audition et ne doit en aucun cas être tentée ;(c) Le LOGICIEL peut ne pas être compatible avec des versions plus récentes ou différentes d'un système d'exploitation, des logiciels tiers ou des services tiers, et le LOGICIEL peut provoquer une panne critique d'un système d'exploitation, logiciel tiers ou service tiers.(d) Tout service tiers auquel accède le LOGICIEL ou tout logiciel tiers utilisé avec le LOGICIEL (i) peut occasionner des frais supplémentaires d'accès, (ii) est susceptible de ne pas fonctionner correctement, de façon ininterrompue, ou sans erreur, (iii) peut modifier les formats de transmission en continu ou interrompre le fonctionnement, (iv) peut présenter un contenu pour adulte, blasphématoire, grossier ou offensant ; et (v) peut présenter des informations inexactes, fausses ou trompeuses concernant la circulation, la météorologie, les finances ou la sécurité ou tout autre contenu.(e) L'utilisation du LOGICIEL peut occasionner des frais supplémentaires à votre charge facturés par votre fournisseur de service sans fil (WSP) et tout ordinateur de données ou minutes susceptible d'être inclus dans le programme logiciel sert à titre de référence uniquement, n'est garanti en aucune façon et ne doit en aucun cas être considéré comme fiable.
- Lorsque vous utilisez le LOGICIEL, vous convenez d'assumer toute responsabilité et tout risque lié aux points énoncés dans la Section (a) – (e) ci-dessus.

Exclusion de garantie

VOUS RECONNAISSEZ ET CONVENEZ EXPRESSEMENT D'ASSUMER SEUL (E) ET EN TOTALITE LES RISQUES LIES A L'UTILISATION DES APPAREILS ET DU LOGICIEL ET QUE VOUS ACCEPTEZ L'INTEGRALITE DES RISQUES EN TERMES DE QUALITE SATISFAISANTE, DE PERFORMANCE, DE COMPATIBILITE, D'EXACTITUDE ET D'EFFORTS. DANS TOUTE LA MESURE PERMISE PAR LA LOI APPLICABLE, LE LOGICIEL ET TOUT LOGICIEL TIERS OU SERVICE TIERS SONT FOURNIS « EN L'ETAT » ET « SELON LEUR DISPONIBILITE », QUELS QU'EN SOIENT LES DEFAUTS ET SANS AUCUNE GARANTIE D'AUCUNE SORTE, ET FORD MOTOR COMPANY DECLINE PAR LES PRESENTES TOUTE GARANTIE ET CONDITIONS CONCERNANT LE LOGICIEL, TOUT LOGICIEL TIERS ET TOUT SERVICE TIERS, QU'ELLES SOIENT EXPRESSES, IMPLICITES OU LEGALES, Y COMPRIS, SANS TOUTEFOIS S'Y LIMITER, TOUTE GARANTIE ET/OU CONDITIONS IMPLICITES DE QUALITE MARCHANDE, DE QUALITE SATISFAISANTE, OU D'ADEQUATION A UN USAGE PARTICULIER, D'EXACTITUDE, DE JOUISSANCE PAISIBLE ET DE NON-VIOLATION DE DROITS DE TIERS. FORD MOTOR COMPANY NE GARANTIT PAS (a) L'ABSENCE D'INTERFERENCE AVEC VOTRE JOUISSANCE DU LOGICIEL, D'UN LOGICIEL TIERS OU DE SERVICES TIERS, (b) QUE LE LOGICIEL, LE LOGICIEL TIERS OU DES SERVICES TIERS RESPECTERONT VOS EXIGENCES, (c) QUE LE FONCTIONNEMENT DU LOGICIEL, DE LOGICIELS TIERS OU DE SERVICES TIERS SERA ININTERROMPU

Informations client

ET SANS ERREUR, (d) OU QUE DES DEFAUTS PRESENTS DANS LE LOGICIEL, DES LOGICIELS TIERS OU DES SERVICES TIERS SERONT CORRIGES. AUCUNE INFORMATION NI AUCUN CONSEIL FOURNI(E), QUE CE SOIT ORALEMENT OU PAR ECRIT, PAR FORD MOTOR COMPANY OU SON REPRESENTANT AGREE NE SAURAIT CONSTITUER UNE GARANTIE. SI LE LOGICIEL, UN LOGICIEL TIERS OU DES SERVICES TIERS S'AVERAIENT DEFECTUEUX, VOUS ASSUMERIEZ L'INTEGRALITE DU COUT DES INTERVENTIONS DE REVISION, REPARATION ET RECTIFICATION NECESSAIRES. CERTAINES JURIDICTIONS N'AUTORISENT NI L'EXCLUSION DES GARANTIES IMPLICITES, NI LES RESTRICTIONS AUX DROITS LEGAUX EN VIGUEUR D'UN CONSOMMATEUR, DE SORTE QUE L'EXCLUSION CI-DESSUS PEUT NE PAS S'APPLIQUER EN TOTALITE A VOUS. LA SEULE GARANTIE ACCORDEE PAR FORD MOTOR COMPANY FIGURE DANS LES INFORMATIONS DE GARANTIE INCLUSES DANS VOTRE GUIDE DU CONDUCTEUR. EN CAS DE CONFLIT ENTRE LES TERMES DE LA PRESENTE SECTION ET LE LIVRET DE GARANTIE, CE DERNIER PREVAUDRA.

Droit applicable, tribunal et juridiction compétents

- Les lois de l'Etat du Michigan gouvernent ce CLUF et Votre utilisation du LOGICIEL. Votre utilisation du LOGICIEL peut en outre être soumise à d'autres réglementations locales, régionales, nationales ou internationales. Tout litige découlant de ou lié à ce CLUF devra être exclusivement porté devant un tribunal de l'Etat du Michigan situé dans le comté de Wayne ou devant le tribunal de district des Etats-Unis pour le district est du Michigan. Vous consentez par la présente à vous

soumettre à la compétence personnelle d'un tribunal de l'Etat du Michigan situé dans le comté de Wayne et du tribunal de district des Etats-Unis pour le district est du Michigan pour tout différend résultant de ou en relation avec ce CLUF.

Arbitrage exécutoire et renonciation à un recours collectif

(a) Application. Cette Section s'applique à tout litige A L'EXCEPTION DES LITIGES RELATIFS A LA VIOLATION DES DROITS D'AUTEUR OU A L'APPLICATION OU LA VALIDITE DES DROITS DE PROPRIETE INTELLECTUELLE VOUS APPARTENANT, OU APPARTENANT A FORD MOTOR COMPANY OU SES CONCEDANTS DE LICENCES. Le terme « litige » désigne tout litige, action en justice et autre différend survenant entre Vous et FORD MOTOR COMPANY, autre que les exceptions mentionnées ci-dessus, concernant le LOGICIEL (y compris son prix) ou ce CLUF, que ce soit à titre contractuel ou délictuel, au titre de la garantie, d'une loi, réglementation, ordonnance ou en vertu de tout principe légal ou équitable.

(b) Notification de litige. En cas de Litige, Vous ou FORD MOTOR COMPANY devez adresser à l'autre partie une « Notification de litige », qui est une déclaration écrite indiquant le nom, l'adresse et les coordonnées de contact de la partie délivrant cette notification, ainsi que les faits à l'origine du litige et la réparation demandée. Vous et FORD MOTOR COMPANY devrez tenter de résoudre tout litige par le biais d'une négociation informelle dans les 60 jours suivant la date d'envoi de la Notification de litige. Au-delà de 60 jours, Vous ou FORD MOTOR COMPANY pourrez engager une procédure d'arbitrage.

Informations client

(c) Cour des petites créances. Vous pouvez également porter tout litige devant la cour des petites créances de votre lieu de résidence ou du principal établissement de FORD MOTOR COMPANY, si ce litige répond à toutes les conditions pour être entendu par ladite cour. Vous avez la possibilité de porter un litige devant une cour des petites créances, indépendamment du fait que Vous ayez ou non tenté préalablement de résoudre le litige à l'amiable.

(d) Arbitrage exécutoire. Si Vous et FORD MOTOR COMPANY ne parvenez pas à résoudre un litige quel qu'il soit par le biais d'une négociation informelle ou devant une cour des petites créances, tout autre effort visant à résoudre le litige sera exclusivement mené par un arbitrage exécutoire. Vous renoncez au droit de porter quelque litige que ce soit (ou de participer à quelque action en justice que ce soit en tant que partie ou membre d'une action collective) devant un tribunal où siège un juge ou jury. Tous les litiges seront réglés par un arbitre neutre, dont les décisions seront irrévocables, à l'exception d'un droit d'appel restreint en vertu de la loi fédérale d'arbitrage. Tout tribunal compétent au regard des parties pourra faire exécuter la décision arbitrale.

(e) Renonciation à un recours collectif. Toute procédure visant à résoudre un litige auprès d'une quelconque instance sera engagée exclusivement à titre individuel. Ni Vous, ni FORD MOTOR COMPANY, ne tenterez de résoudre un litige dans le cadre d'un recours collectif, d'une action intentée par un particulier dans l'intérêt collectif, ou dans le cadre de toute autre procédure pour laquelle une partie agit ou se propose d'agir en qualité de représentant. Aucun arbitrage, ni aucune procédure, ne sera associé(e) à un(e) autre sans l'accord écrit préalable de toutes les parties concernées par ces arbitrages ou procédures.

(f) Procédure d'arbitrage. Tout arbitrage sera mené par l'Association américaine d'arbitrage (l'« AAA »), selon ses Règles d'arbitrage commercial. Si Vous êtes un particulier et que vous utilisez le LOGICIEL à des fins personnelles ou pour votre véhicule, ou si la valeur du litige n'excède pas 75 000 USD, quel que soit votre statut et votre utilisation du LOGICIEL, les Procédures complémentaires de l'AAA pour les litiges de consommateurs s'appliqueront également. Pour entamer une procédure d'arbitrage, vous devez soumettre à l'AAA le formulaire de demande d'arbitrage intitulé « Commercial Arbitration Rules Demand for Arbitration ». Vous pouvez demander une audience téléphonique ou physique conformément aux règles de l'AAA. Pour tout litige portant sur une somme n'excédant pas 10 000 USD, toute audience aura lieu par téléphone, sauf si l'arbitre considère qu'une audience physique est justifiée. Pour plus d'informations, consultez le site adr.org ou appelez le 1-800-778-7879. Vous convenez d'entamer une procédure d'arbitrage uniquement dans votre lieu de résidence ou dans celui où se situe le principal établissement de FORD MOTOR COMPANY. L'arbitre peut vous accorder les mêmes dommages et intérêts qu'un tribunal. L'arbitre peut rendre un jugement déclaratoire ou prononcer une injonction en votre faveur uniquement à titre individuel, et uniquement dans la mesure requise pour satisfaire à votre demande.

(g) Honoraires et frais d'arbitrage.

- Litiges portant sur des sommes n'excédant pas 75 000 USD. FORD MOTOR COMPANY remboursera rapidement vos frais de dossier et règlera les honoraires ainsi que les frais de l'arbitre et de l'AAA. Si vous rejetez la dernière offre de règlement écrite de FORD MOTOR COMPANY faite avant la désignation de l'arbitre (« dernière

Informations client

offre écrite »), et si la décision de l'arbitrage (appelée « sentence ») vous accorde davantage que la dernière offre écrite, FORD MOTOR COMPANY devra : (1) payer la somme la plus élevée entre la sentence et 1 000 USD ; (2) payer deux fois vos frais d'avocat d'un montant raisonnable, le cas échéant ; et (3) rembourser les frais (y compris les honoraires et frais des experts) raisonnablement encourus par votre avocat pour enquêter, établir et défendre votre demande d'arbitrage. L'arbitre déterminera les montants.

- ii. Litiges portant sur des sommes supérieures à 75 000 USD. Le paiement des frais de dossier, ainsi que des honoraires et dépenses de l'AAA et de l'arbitre, sera régi par les règles de l'AAA.
- iii. Litiges portant sur un montant quelconque. Pour toute procédure d'arbitrage que vous engagez, FORD MOTOR COMPANY sollicitera le remboursement des honoraires ou frais de l'AAA ou de l'arbitre réglés par lui, ou encore de vos frais de dossier, uniquement si l'arbitre juge la procédure abusive ou recherchée dans un but injustifié. Pour tout arbitrage que FORD MOTOR COMPANY engage, la société prendra à sa charge l'intégralité des frais de dossier, ainsi que les honoraires et dépenses de l'AAA et de l'arbitre. La société ne vous demandera pas de rembourser les honoraires ou frais de son avocat, quel que soit l'arbitrage. Les frais et honoraires ne sont pas pris en compte pour déterminer la somme sur laquelle porte le litige.

(h) Les réclamations ou litiges doivent être déposés dans un délai d'un an.

Dans toute la mesure permise par les lois applicables, tout dossier de réclamation ou litige en rapport avec le présent CLUF auquel se rapporte cette Section doit être

déposé dans l'année devant un tribunal des petites créances (Section c) ou devant un arbitre (Section d). Ce délai d'un an débute dès l'instant où la réclamation ou le litige a pu être déposé(e) pour la première fois. Si un tel litige ou une telle réclamation n'est pas déposé dans un délai d'un an, il est définitivement prescrit.

(i) Dissociabilité. Dans le cas où la renonciation à un recours collectif (Section e) est jugée illégale ou inapplicable quant à certaines parties ou l'ensemble d'un litige, cette partie de la Section e ne s'appliquera pas à de telles parties. Ces parties seront supprimées et seront portées devant une cour de justice, tandis que les parties restantes poursuivront la procédure d'arbitrage. Si toute autre disposition de cette partie de la Section e est jugée illégale ou inapplicable, cette disposition sera dissociée et le restant de la Section e demeurera valable et pleinement applicable.

Contrat de licence utilisateur final du Logiciel TeleNav

Veillez lire attentivement les termes du présent contrat de licence avant d'utiliser le Logiciel TeleNav. Votre utilisation du Logiciel TeleNav vaut acceptation des termes du contrat de licence. Si vous n'acceptez pas ces conditions générales, ne brisez pas le sceau de l'emballage, ne lancez pas le Logiciel TeleNav et ne l'utilisez pas. TeleNav peut modifier le présent Contrat et sa politique de confidentialité à tout moment, sans nécessairement vous en aviser. Vous convenez de consulter de temps à autre le site <http://www.telenav.com> pour prendre connaissance de la version la plus récente du présent Contrat et de la politique de confidentialité.

Informations client

1. Utilisation sûre et légale

Vous reconnaissez que le fait de concentrer votre attention sur le Logiciel TeleNav peut représenter un danger pour vous-même et les autres dans des situations nécessitant toute votre attention, et vous convenez par conséquent de vous conformer aux instructions suivantes lorsque vous utilisez le Logiciel TeleNav :

(a) respectez le code de la route et conduisez prudemment ;

(b) exercez votre propre jugement en conduisant. Si vous estimez qu'un itinéraire proposé par le logiciel TeleNav vous amène à effectuer des manœuvres interdites ou dangereuses, vous place dans une situation dangereuse ou vous dirige vers une zone que vous jugez dangereuse, ne suivez pas cet itinéraire ;

(c) n'entrez pas de destinations ou ne manipulez pas le Logiciel TeleNav de quelque manière que ce soit à moins que votre véhicule soit à l'arrêt et en stationnement ;

(d) n'utilisez pas le Logiciel TeleNav à des fins illégales, non autorisées, autres que celles prévues, dangereuses ou illicites ou d'une quelconque autre manière incompatible avec le présent Contrat ;

(e) disposez tous les appareils GPS et appareils sans fil, ainsi que les câbles nécessaires à l'utilisation du Logiciel TeleNav de manière à ce qu'ils ne gênent pas votre conduite et n'empêchent pas le fonctionnement de tout dispositif de sécurité (tel qu'un airbag).

Vous convenez d'indemniser et de mettre hors de cause TeleNav contre toute réclamation résultant de toute utilisation dangereuse ou inappropriée du Logiciel TeleNav dans un véhicule en mouvement, et notamment de votre manquement à vous conformer aux instructions susmentionnées.

2. Informations personnelles

Vous convenez : (a) lors de l'enregistrement du Logiciel TeleNav, de fournir à TeleNav des informations exactes, précises, à jour et complètes vous concernant, et (b) d'informer rapidement TeleNav de toute modification de ces informations, en veillant à ce qu'elles restent exactes, précises, à jour et complètes.

3. Licence du logiciel

- Sous réserve de votre respect des conditions du présent Contrat, TeleNav vous concède par la présente une licence personnelle, non exclusive et non transférable (sauf autorisation expresse ci-dessous, en cas de transfert permanent de la licence du Logiciel TeleNav), sans droit de concéder une sous-licence, pour utiliser le Logiciel TeleNav (uniquement sous la forme de code objet) afin d'accéder audit Logiciel et de l'utiliser. Ladite licence prendra fin à la résiliation ou à l'expiration du présent Contrat. Vous convenez d'utiliser le Logiciel TeleNav uniquement pour vos loisirs ou besoins personnels, et de ne pas fournir des services commerciaux de navigation à des tiers.

3.1 Limitations de la licence

- **(a)** reconstituer la logique, décompiler, désassembler, traduire, modifier, altérer ou changer autrement le Logiciel Telenav ou toute partie de celui-ci ; **(b)** tenter d'extraire le code source, l'audiothèque ou la structure du Logiciel Telenav sans le consentement écrit préalable et explicite de Telenav ; **(c)** effacer ou altérer les marques de fabrique, noms de marques, logos, mentions de brevets ou de droits d'auteur ou autres mentions ou marquages de Telenav ou de ses fournisseurs sur le Logiciel

Informations client

Telenav ; **(d)** distribuer, concéder en sous-licence ou transférer de toute autre façon le Logiciel Telenav à des tiers, excepté dans le cadre d'un transfert permanent du Logiciel Telenav ; ou **(e)** utiliser le Logiciel Telenav d'une manière qui

i. enfreint les droits de propriété ou de propriété intellectuelle, les droits de publicité, le droit à la vie privée ou d'autres droits de toute partie,

ii. enfreint n'importe quelle loi, ordonnance ou réglementation, y compris, de manière non exhaustive, les lois et réglementations en matière de spams, de confidentialité, de protection des consommateurs et de l'enfance, d'obscénité ou de diffamation, ou

iii. s'avère préjudiciable, menaçante, abusive, délictueuse, diffamatoire, vulgaire, obscène, autrement contestable ou constituant une forme de harcèlement ; et (f) louer ou permettre autrement à des tierces parties d'avoir accès au Logiciel TeleNav sans l'autorisation écrite préalable de TeleNav.

4. Exclusion de responsabilité

- Dans la limite autorisée par la loi en vigueur, TeleNav, ses concédants de licence et fournisseurs, ainsi que leurs agents ou employés respectifs, ne sauraient en aucun cas être responsables de toute décision prise ou action entreprise par vous ou quiconque sur la base des informations fournies par le Logiciel TeleNav. TeleNav ne garantit pas non plus l'exactitude des cartes ou autres données utilisées pour le Logiciel TeleNav. De telles données ne reflètent pas toujours la réalité, en raison, notamment, de la fermeture de routes, de travaux, des conditions météorologiques, de la construction de nouvelles routes ou d'autres aléas.

Vous assumez l'intégralité des risques résultant de votre utilisation du Logiciel TeleNav. Par exemple, vous convenez de ne pas vous fier au Logiciel TeleNav pour l'aide à la navigation dans des endroits où votre bien-être ou survie ou encore le bien-être ou la survie d'autres personnes dépend de l'exactitude de la navigation, étant donné que les cartes ou la fonctionnalité du Logiciel TeleNav ne sont pas conçues pour des applications à haut risque, en particulier dans les zones géographiques les plus reculées.

- TELENAV EXCLUT EXPRESSEMENT TOUTES LES GARANTIES LIEES AU LOGICIEL TELENNAV, QU'ELLES SOIENT LEGALES, EXPRESSES OU IMPLICITES, Y COMPRIS TOUTES LES GARANTIES POUVANT RESULTER DE LA PRATIQUE OU DES USAGES COMMERCIAUX, PARMIS LESQUELLES, DE MANIERE NON EXHAUSTIVE, LES GARANTIES IMPLICITES DE QUALITE MARCHANDE, D'ADEQUATION A UN USAGE PARTICULIER ET D'ABSENCE DE CONTREFAÇON DES DROITS DE TIERCES PARTIES EN RELATION AVEC LE LOGICIEL TELENNAV.
- Certaines juridictions n'autorisent pas l'exclusion de certaines garanties, si bien que la présente limitation peut ne pas s'appliquer à vous.

5. Limitation de responsabilité

- DANS LA LIMITE AUTORISEE PAR LA LOI EN VIGUEUR, TELENNAV, SES CONCEDANTS DE LICENCE ET FOURNISSEURS NE SAURAIENT EN AUCUN CAS ETRE RESPONSABLES ENVERS VOUS OU N'IMPORTE QUELLE TIERCE PARTIE POUR TOUT DOMMAGE INDIRECT, CONSECUTIF, SPECIAL OU EXEMPLAIRE (Y COMPRIS, DE MANIERE NON EXHAUSTIVE, LES DOMMAGES LIES A L'INCAPACITE D'UTILISER

Informations client

L'EQUIPEMENT OU D'ACCEDER AUX DONNEES, LA PERTE DE DONNEES, LA PERTE D'AFFAIRES, LE MANQUE A GAGNER, L'INTERRUPTION D'ACTIVITE OU AUTRE) RESULTANT DE L'IMPOSSIBILITE D'UTILISER LE LOGICIEL TELENAV, MEME SI TELENAV AVAIT ETE AVISE DE L'EVENTUALITE DE TELS DOMMAGES. NONOBTANT TOUT DOMMAGE QUE VOUS POURRIEZ SUBIR POUR QUELQUE RAISON QUE CE SOIT (Y COMPRIS, DE MANIERE NON EXHAUSTIVE, TOUTS LES DOMMAGES MENTIONNES DANS LA PRESENTE ET TOUTS LES DOMMAGES DIRECTS OU GENERAUX, A TITRE CONTRACTUEL, DELICTUEL (Y COMPRIS EN CAS DE NEGLIGENCE) OU AUTRE), LA RESPONSABILITE TOTALE DE TELENAV OU DE SES FOURNISSEURS SERA LIMITEE AU MONTANT EFFECTIVEMENT PAYE PAR VOUS POUR LE LOGICIEL TELENAV. CERTAINS ETATS ET/OU JURIDICTIONS N'AUTORISENT PAS L'EXCLUSION OU LA LIMITATION DES DOMMAGES FORTUITS OU CONSECUTIFS, DE SORTE QUE LES LIMITATIONS CI-DESSUS PEUVENT NE PAS S'APPLIQUER A VOUS.

6. Arbitrage et droit applicable

- Vous convenez que tout litige, réclamation ou différend résultant du ou survenant en relation avec le présent Contrat ou le Logiciel TeleNav sera réglé(e) par l'arbitrage indépendant d'un arbitre neutre, conformément aux règles de l'American Arbitration Association du comté de Santa Clara, Californie, Etats-Unis. L'arbitre appliquera les règles d'arbitrage commercial de l'American Arbitration Association et sa sentence pourra être appliquée par n'importe quel tribunal compétent. Aucun juge ou jury ne participe à la

procédure d'arbitrage et la décision de l'arbitre liera les deux parties. Vous renoncez expressément à votre droit à un procès devant un jury. Le présent Contrat et son exécution seront régis par le droit de l'Etat de Californie et interprétés conformément à ce dernier, sans tenir compte de ses dispositions relatives au conflit de lois. Dans la mesure où une action en justice serait requise en relation avec l'arbitrage, TeleNav et vous-même convenez de vous soumettre à la compétence exclusive des tribunaux du comté de Santa Clara, Californie, Etats-Unis. La Convention des Nations Unies sur les contrats de vente internationale de marchandises ne s'applique pas.

7. Cession

- Vous ne sauriez revendre, céder ou transférer le présent Contrat ni vos droits ou obligations, sauf en totalité, dans le cadre d'un transfert permanent de la licence du Logiciel TeleNav et à la condition expresse que le nouvel utilisateur du Logiciel TeleNav consente à être lié par les conditions du présent Contrat. Tout(e) vente, cession ou transfert n'étant pas expressément autorisé(e) en vertu du présent paragraphe entraînera la résiliation immédiate du présent Contrat, sans aucune responsabilité pour TeleNav, auquel cas vous et toutes les autres parties devez cesser immédiatement toute utilisation du Logiciel TeleNav. Nonobstant ce qui précède, TeleNav peut céder le présent Contrat à n'importe quelle autre partie sans notification, à condition que le cessionnaire reste lié par le présent Contrat.

Informations client

8. Divers

8,1

Le présent Contrat constitue l'accord intégral entre TeleNav et vous-même concernant l'objet de la présente.

8,2

A l'exception des licences limitées expressément concédées en vertu du présent Contrat, TeleNav conserve tous les droits, titres de propriété et intérêts dans le Logiciel TeleNav, y compris, de manière non exhaustive, tous les droits de propriété intellectuelle s'y rapportant. Les licences ou autres droits n'étant pas expressément concédés dans le présent Contrat ne sauraient être concédés ni conférés de manière implicite, par la loi, par forclusion ou autre, et TeleNav, ainsi que ses fournisseurs et concédants de licence se réservent par la présente tous leurs droits respectifs, autres que les licences explicitement concédées dans le présent Contrat.

8,3

En utilisant le Logiciel TeleNav, vous consentez à recevoir de TeleNav toutes les communications, y compris les notifications, les contrats, les communications exigées par la loi ou d'autres informations liées au Logiciel TeleNav (collectivement dénommés les « Notifications ») par voie électronique. TeleNav peut vous adresser de telles Notifications en les publiant sur le site Web de TeleNav ou en les téléchargeant sur votre appareil sans fil. Si vous souhaitez ne plus recevoir de telles Notifications, vous devez cesser d'utiliser le Logiciel TeleNav.

8,4

Le fait que TeleNav ou vous-même manquez d'exiger l'exécution de n'importe quelle disposition n'affectera pas le droit de cette partie d'exiger une telle exécution à tout moment par la suite, de même que toute renonciation en cas de rupture ou de violation du présent Contrat ne saurait constituer une renonciation en cas de rupture ou violation ultérieure ou une renonciation à la disposition violée.

8,5

Si une disposition des présentes est jugée inapplicable, une telle disposition sera modifiée de manière à refléter l'intention des parties et les dispositions restantes du présent Contrat resteront pleinement effectives.

8,6

Les intitulés figurent dans le présent Contrat à titre indicatif uniquement, ne font pas partie du présent Contrat et ne sauraient affecter l'interprétation du présent Contrat. Utilisés dans le présent Contrat, les mots « incluent » et « y compris » et leurs variantes ne sauraient être limitatifs, mais seront considérés au contraire comme suivis par les termes « de manière non exhaustive ».

9. Conditions générales de fournisseurs tiers

- Le Logiciel TeleNav utilise des cartes et autres données concédées sous licence à TeleNav par des fournisseurs tiers, pour votre bénéfice et celui d'autres utilisateurs finals. Le présent Contrat contient des conditions applicables à ces sociétés (y compris à la fin du présent Contrat) et votre

Informations client

utilisation du Logiciel TeleNav est également assujettie à ces conditions. Vous convenez de vous conformer aux conditions supplémentaires suivantes, applicables aux concédants de licences tiers de TeleNav.

9.1 Contrat de licence utilisateur final exigé par HERE North America, LLC

Les données (les « Données ») sont fournies pour votre usage personnel uniquement et ne sauraient être revendues. Elles sont protégées par des droits d'auteur et couvertes par les conditions générales suivantes qui sont acceptées par vous, d'une part, et par TeleNav (« TeleNav ») et ses concédants de licence (y compris leurs concédants de licence et fournisseurs) d'autre part.

© 2013 HERE. Tous droits réservés.

Les Données concernant des régions du Canada contiennent des informations fournies avec l'autorisation des autorités canadiennes, y compris © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © Department of Natural Resources Canada.

HERE détient une licence non exclusive concédée par la poste américaine (« United States Postal Service® ») pour publier et vendre des informations sur le code postal + 4 chiffres (« ZIP+4® »).

©United States Postal Service® 2014. Les prix ne sont ni fixés, ni contrôlés ou approuvés par United States Postal Service®. Les marques de fabrique suivantes sont la propriété de USPS : United States Postal Service, USPS et ZIP+4.

Les Données concernant le Mexique contiennent certaines données de l'Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

9.2 Contrat de licence utilisateur final exigé par NAV2 (Shanghai) Co., Ltd

Les données (les « Données ») sont fournies pour votre usage personnel uniquement et ne sauraient être revendues. Elles sont protégées par des droits d'auteur et couvertes par les conditions générales suivantes qui sont acceptées par vous, d'une part, et par NAV2 (Shanghai) Co., Ltd (« NAV2 ») et ses concédants de licence (y compris leurs concédants de licence et fournisseurs) d'autre part. 20xx
Tous droits réservés

Conditions générales

Utilisation permise. Vous convenez d'utiliser ces Données, ainsi que le Logiciel Telenav, uniquement à des fins personnelles et commerciales internes pour lesquelles vous possédez une licence, et non à des fins de service bureau, de temps partagé ou d'autres fins similaires. Par conséquent, et selon les restrictions stipulées aux paragraphes suivants, vous convenez de vous abstenir de reproduire, de copier, de modifier, de décompiler, de désassembler, de créer des œuvres dérivées de, ou de reconstituer la logique de toute portion de ces Données, de les transférer ou diffuser de quelque manière que ce soit, à quelque fin que ce soit, excepté dans la limite autorisée par les lois en vigueur.

Restrictions. Sauf autorisation spécifique accordée par Telenav, et sans limiter le précédent paragraphe, vous ne sauriez utiliser ces Données (a) avec tout produit, système ou application installé ou autrement connecté à, ou en communication avec, des véhicules équipés de fonctions d'aide à la navigation, de positionnement, de dispatching, de guidage routier en temps réel, de gestion de flotte ou d'applications similaires ; ou (b) avec tout système de positionnement

Informations client

ou avec tout dispositif électronique ou ordinateur mobile ou connecté sans fil, y compris, de manière non exhaustive, avec des téléphones cellulaires, ordinateurs de poche, ordinateurs portatifs, pagers, assistants numériques personnels ou PDA.

Avertissement. Les Données peuvent contenir des informations inexactes ou incomplètes en raison du temps écoulé, de l'évolution des circonstances, des sources utilisées et de la nature des données géographiques collectées, qui peuvent générer des résultats erronés.

Absence de garantie. Ces Données vous sont fournies « en l'état » et vous convenez de les utiliser à vos propres risques. TeleNav et ses concédants de licence (ainsi que leurs concédants de licence et fournisseurs) ne donnent aucune garantie et ne font aucune déclaration de quelque nature que ce soit, expresse ou implicite, légale ou autre, y compris, de manière non exhaustive, concernant le contenu, la qualité, l'exactitude, l'exhaustivité, l'efficacité, la fiabilité, l'adéquation à un usage particulier, l'utilité, l'utilisation ou les résultats de ces Données, ou le fonctionnement ininterrompu ou sans erreur des Données ou du serveur.

Exclusion de garantie: TELENV ET SES CONCEDANTS DE LICENCES (AINSI QUE LEURS CONCEDANTS DE LICENCES ET FOURNISSEURS) EXCLUENT TOUTE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE, DE QUALITE, DE PERFORMANCE, DE QUALITE MARCHANDE, D'ADEQUATION A UN USAGE PARTICULIER OU D'ABSENCE DE CONTREFACON. Certains états, territoires et pays n'autorisent pas certaines exclusions de garantie, de sorte que la présente exclusion peut ne pas s'appliquer à vous.

Exclusion de responsabilité : TELENV ET SES CONCEDANTS DE LICENCE (AINSI QUE LEURS CONCEDANTS DE LICENCE ET FOURNISSEURS) NE SAURAIENT ETRE RESPONSABLES ENVERS VOUS : POUR TOUTE RECLAMATION, DEMANDE OU ACTION DE QUELQUE NATURE QUE CE SOIT FONDEE SUR TOUT(E) PREJUDICE, BLESSURE OU DOMMAGE, DIRECT(E) OU INDIRECT(E), POUVANT RESULTER DE L'UTILISATION OU DE LA POSSESSION DE CES INFORMATIONS, OU POUR TOUT MANQUE A GAGNER, TOUTE PERTE DE CHIFFRE D'AFFAIRES, DE CONTRAT OU D'ECONOMIES, OU POUR TOUT AUTRE DOMMAGE DIRECT, INDIRECT, FORTUIT, SPECIAL OU CONSECUTIF RESULTANT DE VOTRE UTILISATION OU INCAPACITE A UTILISER CES INFORMATIONS, DE TOUT DEFAUT DANS CES INFORMATIONS, OU DE LA VIOLATION DES PRESENTES CONDITIONS GENERALES, QU'IL S'AGISSE D'UNE ACTION A TITRE CONTRACTUEL OU DELICTUEL OU AU TITRE DE LA GARANTIE, MEME SI TELENV OU SES CONCEDANTS DE LICENCE ETAIENT AVISES DE LA POSSIBILITE DE TELS DOMMAGES. Certains états, territoires et pays n'autorisent pas certaines exclusions de responsabilité ou limitations des dommages, de sorte que le paragraphe ci-dessus peut ne pas s'appliquer à vous.

Contrôle des exportations. Vous n'êtes autorisé à exporter ni aucune partie des Données ni aucun produit directement issu de celles-ci, excepté conformément aux, et avec toutes les autorisations et approbations requises par les lois, règles et réglementations sur les exportations en vigueur, y compris, de manière non exhaustive, les lois, règles et réglementations appliquées par l'Office of Foreign Assets Control du Ministère du Commerce américain, ainsi que par le Bureau of Industry and Security du Ministère du Commerce américain. Dans

Informations client

la mesure où ces lois, règles ou réglementations sur les exportations interdisent à HERE d'exécuter ses obligations de fourniture ou de diffusion des Données en vertu de la présente, un tel manquement sera excusé et ne constituera pas une rupture du présent Contrat.

Accord intégral. Les présents termes constituent l'accord intégral entre Telenav (et ses concédants de licences, ainsi que leurs concédants de licences et fournisseurs) et vous-même concernant l'objet de la présente, et annulent et remplacent dans leur intégralité tous les accords écrits ou oraux antérieurs existants concernant l'objet de la présente.

Droit applicable. Les conditions générales ci-dessus seront régies par les lois de l'Etat d'Illinois [insérer « Pays-Bas » si des Données HERE concernant l'Europe sont utilisées], sans tenir compte (i) de leurs dispositions relatives au conflit de lois, ni (ii) de la Convention des Nations Unies pour les contrats de vente internationale de marchandises, qui est expressément exclue. Vous convenez de vous soumettre à la juridiction de l'Etat d'Illinois [insérer « Pays-Bas » si des Données HERE concernant l'Europe sont utilisées] pour tout litige, réclamation et action résultant des, ou survenant en relation avec les, Données vous étant fournies en vertu de la présente.

Utilisateurs finals gouvernementaux. Si les Données sont acquises par ou au nom du gouvernement des Etats-Unis ou de toute autre entité faisant valoir ou exerçant des droits similaires à ceux habituellement revendiqués par le gouvernement des Etats-Unis, ces Données sont un « article commercial » tel que ce terme est défini dans la Loi 48 C.F.R. (« FAR », réglementation des acquisitions fédérales) 2.101, sont

concédées sous licence conformément au présent Contrat de licence utilisateur final, et chaque copie des Données fournies portera la mention « Notice d'utilisation » suivante, et sera traitée conformément à une telle Notice :

NOTICE D'UTILISATION

NOM DU CONTRACTANT (FABRICANT/ FOURNISSEUR) : HERE

ADRESSE DU CONTRACTANT (FABRICANT/FOURNISSEUR) : c/o Nokia, 425 West Randolph Street, Chicago, Illinois 60606, Etats-Unis

Ces données sont des articles commerciaux tels que définis dans la réglementation FAR 2.101 des Etats-Unis et sont soumises aux présentes Conditions d'utilisation de l'utilisateur final en vertu desquelles elles ont été fournies.

© 1987 – 2014 HERE – Tous droits réservés.

Si le fonctionnaire, l'agence du gouvernement fédéral ou n'importe quel employé fédéral signataire de la présente refuse d'utiliser la légende fournie dans la présente, il/elle doit le notifier à HERE avant de revendiquer des droits supplémentaires ou alternatifs dans les Données.

Informations client

I. Etats-Unis/Canada

A. Données concernant les Etats-Unis. Pour toutes les Applications contenant des Données concernant les Etats-Unis, le Contrat de licence utilisateur final doit comprendre les mentions suivantes :

« HERE détient une licence non exclusive concédée par la poste américaine (« United States Postal Service® ») pour publier et vendre des informations sur le code postal + 4 chiffres (« ZIP+4® »).

« ©United States Postal Service® 20XX. Les prix ne sont ni fixés, ni contrôlés ou approuvés par United States Postal Service®. Les marques de fabrique suivantes sont la propriété de USPS : United States Postal Service, USPS et ZIP+4. »

B. Données concernant le Canada. Les dispositions suivantes s'appliquent aux Données concernant le Canada, qui peuvent contenir ou refléter des données de concédants de licence tiers (les « Données de tiers »), y compris Her Majesty the Queen in Right of Canada (« Her Majesty »), Canada Post Corporation (« Canada Post ») et le ministère des Ressources naturelles du Canada (« NRCan ») :

1. Clause de non-responsabilité et limitation : le Client convient que son utilisation des Données de tiers est soumise aux dispositions suivantes :

a. Clause de non-responsabilité : les Données de tiers sont concédées sous licence « en l'état ». Les concédants de licence de telles données, y compris Her Majesty, Canada Post et NRCan, ne donnent aucune garantie et ne font aucune

déclaration concernant de telles données, expresse ou implicite, légale ou autre, y compris, de manière non exhaustive, concernant l'efficacité, l'exhaustivité, l'exactitude ou l'adéquation à un usage particulier.

b. Limitation de responsabilité : les concédants de licence de Données de tiers, y compris Her Majesty, Canada Post et NRCan, ne sauraient être responsables : (i) de toute réclamation, demande ou action de quelque nature que ce soit fondée sur tout préjudice, blessure ou dommage, direct ou indirect, pouvant résulter de l'utilisation ou de la possession de telles Données, ou (ii) de quelque manière que ce soit, de toute perte de chiffre d'affaires ou de contrats, ou de toute autre perte consécutive de quelque nature que ce soit résultant de tout défaut dans ces Données.

2. Avis de droits d'auteur : pour chaque copie de tout ou partie des Données concernant le territoire canadien, le Client doit apposer de façon bien visible l'avis de droits d'auteur ci-dessous sur au moins un des éléments suivants : (i) l'étiquette du support de stockage de la copie, (ii) l'emballage contenant la copie, ou (iii) les autres documents emballés avec la copie, comme les manuels d'utilisation ou les contrats de licence utilisateur final. « This data includes information taken with permission from Canadian authorities, including © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © The Department of Natural Resources Canada. Tous droits réservés. »

Informations client

3. Contrat de licence utilisateur final : sauf accord contraire entre les parties, dans le cadre du transfert de toute partie des Données concernant le territoire canadien à des Utilisateurs finals tel qu'autorisé en vertu du Contrat, le Client doit communiquer auxdits Utilisateurs, de façon raisonnablement visible, les termes (stipulés dans d'autres contrats de licence utilisateur final devant être fournis en vertu du Contrat, ou autrement fournis, conformément à la demande du Client) incluant les dispositions suivantes au nom des concédants de licence des Données de tiers, y compris Her Majesty, Canada Post et NRCan :

Les Données peuvent contenir ou refléter les données de concédants de licence, y compris Her Majesty the Queen in the Right of Canada (« Her Majesty »), la société canadienne des postes (« Canada Post ») et le Ministère des Ressources naturelles du Canada (« NRCan »). De telles données sont concédées sous licence « en l'état ». Les concédants de licence, y compris Her Majesty, Canada Post et NRCan, ne donnent aucune garantie et ne font aucune déclaration concernant de telles données, expresse ou implicite, légale ou autre, y compris, de manière non exhaustive, concernant l'efficacité, l'exhaustivité, l'exactitude ou l'adéquation à un usage particulier. Les concédants de licence, y compris Her Majesty, Canada Post et NRCan, ne sauraient être responsables de toute réclamation, demande ou action de quelque nature que ce soit fondée sur tout préjudice, blessure ou dommage, direct ou indirect, pouvant résulter de l'utilisation ou de la possession de telles données ou des Données

elles-mêmes. Les concédants de licence, y compris Her Majesty, Canada Post et NRCan, ne sauraient être responsables de quelque manière que ce soit de toute perte de chiffre d'affaires ou de contrats, ou de toute autre perte consécutive de quelque nature que ce soit résultant de tout défaut dans les données ou des Données elles-mêmes.

L'Utilisateur final est tenu d'indemniser et de mettre hors de cause les concédants de licence, y compris Her Majesty, Canada Post et NRCan, ainsi que leurs dirigeants, employés et représentants contre toute réclamation, demande ou action de quelque nature que ce soit fondée sur tout préjudice, coût, frais, dommage ou blessure (y compris les blessures ayant entraîné la mort) pouvant résulter de l'utilisation ou de la possession des données ou des Données elles-mêmes.

4. Dispositions supplémentaires : les termes contenus dans cette Section viennent s'ajouter à tous les droits et à toutes les obligations des parties prévus en vertu du Contrat. Si les dispositions de la présente Section sont incompatibles, ou entrent en conflit, avec toute autre disposition du Contrat, les dispositions de la présente Section prévaudront.

Informations client

II. Mexique. La disposition suivante s'applique aux Données concernant le Mexique, qui contiennent certaines données de l'Instituto Nacional de Estadística y Geografía (« INEGI ») :

A. Toute copie des Données et/ou tout emballage contenant des Données concernant le Mexique doit comprendre la mention suivante : « Fuente : INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía) ».

III. Amérique latine

A. Mentions de tiers. Toute copie des Données et/ou tout emballage qui y est associé doit comprendre les Mentions de tiers respectives stipulées ci-dessous et utilisées comme indiqué ci-après, qui correspondent au Territoire (ou à une partie du territoire) concerné par ladite copie :

Région	Mention
Argentine	IGN « INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL ARGENTINO »
Equateur	« INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACION N° IGM-2011-01- PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011 » « Source : © IGN 2009 - BD TOPO ® »
Guadeloupe, Guyane, Martinique et Mexique	« Fuente : INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía) »

IV. Moyen-Orient

A. Mentions de tiers. Toute copie des Données et/ou tout emballage qui y est associé doit comprendre les Mentions de tiers respectives stipulées ci-dessous et utilisées comme indiqué ci-après, qui correspondent au Territoire (ou à une partie du territoire) concerné par ladite copie :

Pays	Mention
Jordanie	« © Royal Jordanian Geographic Centre ». La mention obligatoire qui précède pour les Données concernant la Jordanie est une clause substantielle du Contrat. Si le Client ou l'un de ses utilisateurs sous licence autorisés (le cas échéant) manque de cette obligation, HERE sera en droit de résilier la licence du Client sur les Données concernant la Jordanie.

B. Données concernant la Jordanie. En Jordanie, le Client et ses titulaires de sous-licence autorisés (le cas échéant) ne sont pas autorisés à octroyer des licences et/ou à diffuser des bases de données HERE concernant la Jordanie (les « Données concernant la Jordanie ») en vue de les utiliser dans des Applications d'entreprise (i) à des entités non jordaniennes pour une utilisation des Données concernant la Jordanie exclusivement en Jordanie, ou (ii) à des clients basés en Jordanie. En outre, le Client, ses titulaires de sous-licence autorisés (le cas échéant), ainsi que les Utilisateurs finals ne sont pas autorisés à utiliser les Données concernant la Jordanie dans des Applications d'entreprise si ladite partie est (i) une entité non jordanienne utilisant les Données concernant la Jordanie exclusivement en Jordanie, ou (ii) un client basé en Jordanie. Aux fins de ce qui

Informations client

précède, les « Applications d'entreprise » désignent les applications géomarketing, les applications GIS, les applications de gestion des actifs commerciaux mobiles, les applications de centre d'appels, les applications télématiques, les applications Internet des organisations publiques ou les applications proposant des services de géocodage.

V. Europe

A. Utilisation de certaines normes de circulation en Europe

1. Restrictions générales applicables aux Normes de circulation. Le Client reconnaît et convient que, dans certains pays du territoire européen, il doit se voir accorder des droits directement par les prestataires des systèmes RDS-TMC tiers pour pouvoir recevoir et utiliser les Normes de circulation dans les Données et fournir à des Utilisateurs finals des transactions dérivées ou fondées sur, de quelque manière que ce soit, de telles Normes de circulation. Pour ces pays, HERE peut fournir au Client les Données intégrant des Normes de circulation uniquement après que ce dernier lui ait certifié avoir obtenu les droits nécessaires.

2. Affichage des mentions de droits de tiers en Belgique. Pour chaque Transaction utilisant des Normes de circulation pour la Belgique, le Client doit fournir à l'Utilisateur final l'avis suivant : « Traffic Codes for Belgium are provided by the Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap and the Ministère de l'Équipement et des Transports ».

B. Cartes papier. En ce qui concerne toute licence concédée au Client et relative à la fabrication, à la vente ou à la diffusion de cartes papier (par ex. une carte fixée sur papier ou sur un support similaire) : (a) une telle licence concernant les Données de la Grande-Bretagne est conditionnée par la conclusion et le respect d'un contrat écrit distinct entre le Client et l'Ordnance Survey (l'« OS ») en vue de créer et de vendre des cartes papier, par le règlement par le Client à l'OS de toute redevance applicable aux cartes papier, ainsi que par le respect par le Client des exigences de la déclaration concernant les droits d'auteur de l'OS ; (b) une telle licence couvrant la vente ou la diffusion payante des Données de la République tchèque est conditionnée par l'obtention, par le Client, d'un consentement écrit préalable de Kartografie a.s. ; (c) une telle licence couvrant la vente ou la diffusion des Données de la Suisse est conditionnée par l'obtention, par le Client, d'une autorisation du Bundesamt für Landestopografie de Suisse ; (d) l'utilisation des Données de la France par le Client en vue de créer des cartes papier d'une échelle comprise entre 1:5 000 et 1:250 000 est limitée ; et (e) le Client n'est pas autorisé à utiliser les Données en vue de créer, de vendre ou de diffuser des cartes papier identiques ou sensiblement similaires, notamment dans le contenu des données et dans l'utilisation spécifique des couleurs, symboles et échelles, aux cartes papier publiées par les agences nationales de cartographie européenne, y compris, de manière non exhaustive, le Landervermessungämter en Allemagne, le Topografische

Informations client

Dienst aux Pays-Bas, le Nationaal Geografisch Instituut en Belgique, le Bundesamt für Landestopografie en Suisse, le Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen en Autriche et le Lantmäteriet en Suède.

C. Application des règles de l'OS. Sans limiter la Section IV(B) ci-dessus et en ce qui concerne les Données de la Grande-Bretagne, le Client reconnaît et convient que l'Ordnance Survey (l'« OS ») peut engager directement une action à l'encontre du Client afin de faire respecter la déclaration concernant les droits d'auteur de l'OS (voir la Section IV(D) ci-dessous), ainsi que les exigences relatives aux cartes papier (voir la Section IV(B) ci-dessus) contenues dans le présent Contrat.

D. Mentions de tiers. Toute copie des Données et/ou tout emballage qui y est associé doit comprendre les Mentions de tiers respectives stipulées ci-dessous et utilisées comme indiqué ci-après, qui correspondent au Territoire (ou à une partie du territoire) concerné par ladite copie :

Pays	Mention
Autriche	« © Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen »
Croatie Chypre, Estonie, Lettonie, Lituanie, Moldavie, Pologne, Slovénie et/ ou Ukraine	« © EuroGeographics »
France	« source : © IGN 2009 – BD TOPO ® »

Allemagne « Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen »

Grande-Bretagne « Contains Ordnance Survey data © Crown copyright and database right 2010 Contains Royal Mail data © Royal Mail copyright and database right 2010 »

Grèce « Copyright Geomatics Ltd. »

Hongrie « Copyright © 2003; Top-Map Ltd. »

Italie « La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana. »

Norvège « Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority »

Portugal « Source : IgeoE – Portugal »

Espagne « Información geográfica propiedad del CNIG »

Suède « Based upon electronic data © National Land Survey Sweden. »

Suisse « Topografische Grundlage : © Bundesamt für Landestopographie. »

E. Diffusion dans chaque pays. Le client reconnaît que HERE n'a pas reçu d'autorisation concernant la diffusion des données cartographiques pour les pays suivants et dans ces mêmes pays : Albanie, Biélorussie, Kirghizistan,

Informations client

Moldavie et Ouzbékistan. HERE se réserve le droit de mettre à jour cette liste de temps à autre. Les droits de licence concédés au Client en vertu du présent TL et concernant les Données de tels pays dépendent du respect par le Client de toutes les lois et réglementations en vigueur, y compris, de manière non exhaustive, de toute autorisation ou approbation requise pour la diffusion de l'Application intégrant de telles Données dans les pays respectivement concernés.

VI. Australie

A. Mentions de tiers. Toute copie des Données et/ou tout emballage qui y est associé doit comprendre les Mentions de tiers respectives stipulées ci-dessous et utilisées comme indiqué ci-après, qui correspondent au Territoire (ou à une partie du territoire) concerné par ladite copie :

Copyright. Based on data provided under license from PSMA Australia Limited (www.pasma.com.au). Product incorporates data which is © 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelematics Australia Pty Ltd and Continental Pty Ltd.

B. Mentions de tiers pour l'Australie. Outre ce qui précède, le Contrat de licence utilisateur final de toute Application intégrant des Normes de circulation RDS-TMC australiennes doit contenir l'avis suivant : « Product incorporates traffic location codes which is © 20XX Telstra Corporation Limited and its licensors ».

Note concernant le système télématique de l'opérateur de réseau AT&T

AUX FINS DU PRESENT ARTICLE, LE TERME « UTILISATEUR FINAL » VOUS DESIGNE VOUS AINSI QUE VOS HERITIERS, EXECUTEURS TESTAMENTAIRES, REPRESENTANTS LEGAUX ET AYANTS DROIT AUTORISES. AUX FINS DU PRESENT ARTICLE, « OPERATEUR DE SERVICES MOBILES SOUS-JACENT » INCLUT SES AFFILIES ET SOUS-TRAITANTS, AINSI QUE LEURS RESPONSABLES, DIRIGEANTS, EMPLOYES, REPRENEURS ET AYANTS DROIT RESPECTIFS. L'UTILISATEUR FINAL N'A PAS DE RELATION CONTRACTUELLE AVEC L'OPERATEUR DE SERVICES MOBILES SOUS-JACENT ET IL N'EST PAS UN BENEFICIAIRE TIERS D'UN CONTRAT CONCLU ENTRE FORD ET L'OPERATEUR SOUS-JACENT. L'UTILISATEUR FINAL COMPREND ET ACCEPTE LE FAIT QUE L'OPERATEUR SOUS-JACENT N'A AUCUNE RESPONSABILITE CIVILE, MORALE OU AUTRE A SON EGARD. DANS TOUS LES CAS, QUELLE QUE SOIT LA FORME DE L'ACTION ET QUE CETTE DERNIERE SOIT FONDEE SUR UNE VIOLATION DE CONTRAT OU DE GARANTIE, UNE NEGLIGENCE, UNE RESPONSABILITE STRICTE EN MATIERE DELICTUELLE OU AUTRE, LE RECOURS EXCLUSIF DE L'UTILISATEUR FINAL POUR TOUTE RECLAMATION DECOULANT DU PRESENT CONTRAT, DE QUELQUE MANIERE QUE CE SOIT, ET QUELLE QU'EN SOIT LA CAUSE, Y COMPRIS, SANS S'Y LIMITER, TOUTE DEFAILLANCE OU INTERRUPTION DU SERVICE FOURNI EN VERTU DES PRESENTES, SE LIMITE AU

Informations client

REMBOURSEMENT DES DOMMAGES, DONT LE MONTANT NE PEUT DEPASSER CELUI PAYE PAR L'UTILISATEUR FINAL POUR LES SERVICES AU COURS DES DEUX MOIS PRECEDANT LA DATE DE RECLAMATION.

(ii) L'UTILISATEUR FINAL ACCEPTE D'INDEMNISER ET DE METTRE HORS DE CAUSE L'OPERATEUR DE SERVICES MOBILES SOUS-JACENT AINSI QUE SES DIRIGEANTS, EMPLOYES ET AGENTS CONTRE TOUTE RECLAMATION, Y COMPRIS, SANS S'Y LIMITER, LES RECLAMATIONS POUR CALOMNIE, DIFFAMATION, OU TOUT DOMMAGE MATERIEL, BLESSURE CORPORELLE OU DECES, DECOULANT DE QUELQUE MANIERE QUE CE SOIT, DIRECTEMENT OU INDIRECTEMENT, DU PRESENT CONTRAT OU DE L'UTILISATION, D'UNE MAUVAISE UTILISATION OU DE L'INCAPACITE A UTILISER LE DISPOSITIF, SAUF LORSQUE LADITE RECLAMATION RESULTE D'UNE FAUTE GRAVE OU VOLONTAIRE DE L'OPERATEUR SOUS-JACENT. CETTE INDEMNISATION DEMEURERA EN VIGUEUR APRES LA RESILIATION DU CONTRAT.

(iii) L'UTILISATEUR FINAL NE DISPOSE D'AUCUN DROIT DE PROPRIETE SUR LES NUMEROS ATTRIBUES AU DISPOSITIF.

(iv) L'UTILISATEUR FINAL COMPREND QUE FORD ET L'OPERATEUR SOUS-JACENT NE PEUVENT PAS GARANTIR LA SECURITE DES TRANSMISSIONS SANS FIL ET NE POURRONT EN AUCUN CAS ETRE TENUS RESPONSABLES DE TOUT PROBLEME DE SECURITE LIE A L'UTILISATION DES SERVICES.

LE SERVICE EST DESTINE A L'USAGE EXCLUSIF DE [L'UTILISATEUR FINAL] ET CE DERNIER N'EST PAS AUTORISE A REVENDRE LE SERVICE A UN TIERS. L'UTILISATEUR FINAL COMPREND QUE L'OPERATEUR SOUS-JACENT NE

GARANTIT PAS LA CONTINUITE OU LA COUVERTURE DU SERVICE. L'OPERATEUR SOUS-JACENT NE GARANTIT PAS QUE L'UTILISATEUR FINAL POURRA ETRE OU SERA LOCALISE AU MOYEN DU SERVICE. L'OPERATEUR SOUS-JACENT EXCLUT TOUTE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE, DE QUALITE MARCHANDE OU D'ADEQUATION A UN USAGE PARTICULIER, DE PERTINENCE OU DE PERFORMANCE CONCERNANT LES SERVICES OU LES PRODUITS; EN AUCUN CAS AT&T NE SAURA ETRE TENU RESPONSABLE DES FAITS SUIVANTS, QU'ILS DECOULENT OU NON DE SA PROPRE NEGLIGENCE : (A) TOUT ACTE OU TOUTE OMISSION D'UN TIERS ; (B) TOUTE ERREUR, OMISSION, INTERRUPTION, FAUTE ET TOUT ECHEC DE TRANSMISSION, RETARD OU DEFAUT CONCERNANT LE SERVICE FOURNI PAR OU VIA L'OPERATEUR SOUS-JACENT ; (C) TOUT DOMMAGE OU TOUTE BLESSURE DECOULANT DE LA SUSPENSION OU DE LA RESILIATION DES SERVICES PAR L'OPERATEUR SOUS-JACENT ; OU (D) TOUT DOMMAGE OU TOUTE BLESSURE DECOULANT D'UN ECHEC OU D'UN DELAI DE CONNEXION LORS D'UN APPEL A TOUTE ENTITE, Y COMPRIS AU 911 ET A TOUT AUTRE SERVICE D'URGENCE. DANS LA LIMITE AUTORISEE PAR LA LOI EN VIGUEUR, L'UTILISATEUR FINAL ACCEPTE DE DECHARGER, D'INDEMNISER ET DE METTRE HORS DE CAUSE L'OPERATEUR SOUS-JACENT CONTRE TOUTE RECLAMATION FAITE PAR TOUTE PERSONNE OU ENTITE POUR DES DOMMAGES DE TOUTE NATURE LIES, DIRECTEMENT OU INDIRECTEMENT, AUX SERVICES FOURNIS PAR L'OPERATEUR SOUS-JACENT OU A L'UTILISATION PAR TOUTE AUTRE PERSONNE DE CES

Informations client

DERNIERS, OU EN DECOULANT, DE QUELQUE MANIERE QUE CE SOIT, Y COMPRIS LES RECLAMATIONS DECOULANT ENTIEREMENT OU EN PARTIE D'UNE NEGLIGENCE PRESUMEE DE L'OPERATEUR SOUS-JACENT.

VII. Chine

Utilisation personnelle uniquement

Vous convenez d'utiliser ces Données ainsi que [insérer le nom de l'Application du Client] uniquement à des fins personnelles et non commerciales pour lesquelles vous possédez une licence, et non à des fins de service bureau, de temps partagé ou d'autres fins similaires. Par conséquent, et selon les restrictions stipulées aux paragraphes suivants, vous êtes autorisé à copier ces Données uniquement si nécessaire à des fins personnelles en vue de (i) les consulter, et (ii) les enregistrer, à condition que vous ne supprimiez aucune déclaration concernant les droits d'auteur et que vous ne modifiez les Données d'aucune façon. Vous convenez de vous abstenir de reproduire, de copier, de modifier, de décompiler, de désassembler ou de reconstituer la logique de toute portion de ces Données, de les transférer ou diffuser de quelque manière que ce soit, à quelque fin que ce soit, excepté dans la limite autorisée par les lois en vigueur.

Restrictions

Sauf autorisation spécifique accordée par NAV2, et sans limiter le précédent paragraphe, vous n'êtes pas autorisé à (a) utiliser ces Données avec tout produit, système ou application installé ou autrement connecté(e) à, ou en communication avec, des véhicules équipés de fonctions d'aide à la navigation, de positionnement, de dispatching, de guidage routier en temps réel, de gestion de flotte ou d'applications similaires ; ou (b) utiliser ces Données avec tout système

de positionnement ou avec tout dispositif électronique ou ordinateur mobile ou connecté sans fil, y compris, de manière non exhaustive, avec des téléphones cellulaires, ordinateurs de poche, ordinateurs portatifs, pagers, assistants numériques personnels ou PDA. Vous convenez de cesser toute utilisation de ces Données si vous ne respectez pas les présentes conditions générales.

Garantie limitée

NAV2 garantit que (a) les Données fonctionneront substantiellement conformément aux documents écrits qui les accompagnent pendant quatre-vingt-dix (90) jours à compter de la date de leur réception, (b) tout service d'assistance proposé par NAV2 sera sensiblement identique aux documents écrits applicables qui vous sont fournis par NAV2 et que les techniciens d'assistance de NAV2 déploieront tous les efforts commercialement raisonnables afin de résoudre tout problème.

Recours du client

La responsabilité totale de NAV2 et de ses fournisseurs, ainsi que votre recours exclusif, engageant, à la discrétion de NAV2, soit (a) un remboursement du prix payé, le cas échéant, soit (b) une réparation ou un remplacement des Données n'étant pas couvertes par la Garantie limitée de NAV2 et qui sont renvoyées à NAV2 avec une copie de votre facture. La présente Garantie limitée ne peut être invoquée lorsque la défaillance des Données est imputable à un accident, une utilisation abusive ou une mauvaise application. Tout remplacement des Données est couvert par la garantie pour le restant de la période de garantie initiale ou pendant trente

Informations client

(30) jours, selon l'échéance la plus longue. Les recours et les services d'assistance des produits proposés par NAV2 sont uniquement disponibles sur présentation d'une preuve d'achat fournie par une entité internationale autorisée.

Aucune autre garantie :

A L'EXCEPTION DE LA GARANTIE LIMITEE STIPULEE CI-DESSUS ET DANS LA MESURE PERMISE PAR LA LOI EN VIGUEUR, NAV2 ET SES CONCEDANTS DE LICENCE (AINSI QUE LEURS CONCEDANTS DE LICENCE ET FOURNISSEURS) EXCLUENT TOUTE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE, DE QUALITE, DE PERFORMANCE, DE QUALITE MARCHANDE, D'ADEQUATION A UN USAGE PARTICULIER, DE PROPRIETE OU D'ABSENCE DE CONTREFACON. Certaines exclusions de garantie ne sont pas autorisées en vertu de la loi en vigueur, de sorte que la présente exclusion peut ne pas s'appliquer à vous.

Responsabilité limitée :

DANS LA MESURE PERMISE PAR LA LOI EN VIGUEUR, NAV2 ET SES CONCEDANTS DE LICENCE (AINSI QUE LEURS CONCEDANTS DE LICENCE ET FOURNISSEURS) NE SAURAIENT ETRE RESPONSABLES ENVERS VOUS : POUR TOUTE RECLAMATION, DEMANDE OU ACTION DE QUELQUE NATURE QUE CE SOIT FONDEE SUR TOUT(E) PRÉJUDICE, BLESSURE OU DOMMAGE, DIRECT(E) OU INDIRECT(E), POUVANT RESULTER DE L'UTILISATION OU DE LA POSSESSION DE CES INFORMATIONS, OU POUR TOUT MANQUE A GAGNER, TOUTE PERTE DE CHIFFRE D'AFFAIRES, DE CONTRATS OU D'ECONOMIES, OU POUR TOUT AUTRE DOMMAGE DIRECT, INDIRECT, FORTUIT, SPECIAL OU CONSECUTIF RESULTANT DE VOTRE UTILISATION OU INCAPACITE A UTILISER CES INFORMATIONS, DE

TOUT DEFAUT DANS CES INFORMATIONS, OU DE LA VIOLATION DES PRESENTES CONDITIONS GENERALES, QU'IL S'AGISSE D'UNE ACTION A TITRE CONTRACTUEL OU DELICTUEL OU AU TITRE DE LA GARANTIE, MEME SI NAV2 OU SES CONCEDANTS DE LICENCE ETAIENT AVISES DE LA POSSIBILITE DE TELS DOMMAGES. LA RESPONSABILITE ENGAGEE PAR NAV2 OU SES FOURNISSEURS EN VERTU DE LA PRESENTE NE DOIT EN AUCUN CAS EXCEDER LE PRIX PAYE. Certaines exclusions de responsabilité ne sont pas autorisées en vertu de la loi en vigueur, de sorte que la présente exclusion peut ne pas s'appliquer à vous.

Contrôle des exportations

Vous convenez de n'exporter aucune partie des Données qui vous sont fournies ni aucun produit directement issu de celles-ci, excepté conformément aux lois, règles et réglementations sur les exportations en vigueur et avec toutes les autorisations et approbations requises par ces dernières.

Protection de la Propriété intellectuelle

Les Données sont la propriété de NAV2 ou de ses fournisseurs et sont protégées par les droits d'auteur applicables, ainsi que par d'autres droits et traités relatifs à la propriété intellectuelle. Les Données sont fournies uniquement en vertu d'une licence à des fins d'utilisation et ne peuvent pas être vendues.

Informations client

Accord intégral

Les présentes conditions constituent l'accord intégral entre NAV2 (et ses concédants de licences, ainsi que leurs concédants de licences et fournisseurs) et vous-même concernant l'objet de la présente, et annulent et remplacent dans leur intégralité tous les accords écrits ou oraux antérieurs existants concernant l'objet de la présente.

Droit applicable.

Les conditions générales ci-dessus seront régies par les lois de la République populaire de Chine, sans tenir compte (i) de leurs dispositions relatives au conflit de lois, ni (ii) de la Convention des Nations Unies pour les contrats de vente internationale de marchandises, qui est expressément exclue. Tout litige résultant des, ou survenant en relation avec les Données vous étant fournies en vertu de la présente doit être soumis à la Commission d'arbitrage économique et commercial international de Shanghai.

Droits d'auteur Gracenote®

Données CD et musicales de Gracenote Inc., droits d'auteur©

2000-2007 Gracenote. Logiciel Gracenote, droits d'auteur © 2000-2007 Gracenote. Ce produit et service peut être couvert par un ou plusieurs brevets américains parmi les suivants : Brevets 5,987,525 ; 6,061,680 ; 6,154,773 ; 6,161,132 ; 6,230,192 ; 6,230,207 ; 6,240,459 ; 6,330,593 et autres brevets délivrés ou en attente. Certains services sont fournis sous licence par Open Globe Inc. pour les Etats-Unis. Brevet 6,304,523.

Gracenote et CDDDB sont des marques de fabrique déposées de Gracenote. Le logo et logotype Gracenote, ainsi que le logo Powered by Gracenote™ sont des marques de fabrique de Gracenote.

Contrat de licence utilisateur final (CLUF) Gracenote®

Cet appareil contient un logiciel de Gracenote Inc., 2000 Powell Street Emeryville, Californie 94608 (« Gracenote »).

Le logiciel de Gracenote (le « Logiciel Gracenote ») permet à cet appareil d'identifier les fichiers musicaux et d'obtenir des informations telles que le nom du morceau, de l'artiste et de l'album (« Données Gracenote ») depuis des serveurs en ligne (« Serveurs Gracenote »), et d'accomplir d'autres fonctions. Vous pouvez utiliser les Données Gracenote uniquement à l'aide des fonctions d'Utilisateur Final prévues de cet appareil. Cet appareil peut stocker du contenu appartenant à des fournisseurs de Gracenote. Si tel est le cas, toutes les restrictions stipulées dans les présentes concernant les Données Gracenote s'appliqueront également à un tel contenu, et les fournisseurs de ce contenu auront droit à tous les avantages et protections dont dispose Gracenote en vertu des présentes. Vous convenez d'utiliser le contenu de Gracenote (« Contenu Gracenote »), les Données Gracenote, le Logiciel Gracenote et les Serveurs Gracenote uniquement pour votre propre usage personnel et non commercial. Vous convenez de ne pas céder, copier, transférer ou transmettre le Contenu Gracenote, le Logiciel Gracenote ou les Données Gracenote (excepté dans un Tag associé à un fichier musical) à une tierce partie quelle qu'elle soit. VOUS CONVEZ DE NE PAS UTILISER OU EXPLOITER LE CONTENU GRACENOTE, LES DONNEES GRACENOTE, LE LOGICIEL GRACENOTE OU LES SERVEURS GRACENOTE SAUF AUTORISATION EXPRESSE EN VERTU DES PRESENTES.

Informations client

Vous convenez que vos licences non exclusives pour utiliser le Contenu Gracenote, les Données Gracenote, le Logiciel Gracenote et les Serveurs Gracenote seront résiliées si vous outrepassés ces restrictions. Si vos licences sont résiliées, vous convenez de cesser toute utilisation du Contenu Gracenote, des Données Gracenote, du Logiciel Gracenote et des Serveurs Gracenote.

Gracenote se réserve tous les droits sur les Données Gracenote, le Logiciel Gracenote, les Serveurs Gracenote et le Contenu Gracenote, y compris tous les droits de propriété. Gracenote ne saurait en aucun cas vous être redevable de quelque paiement que ce soit pour toute information fournie par vous, y compris tout matériel ou toute information sur les fichiers musicaux protégé(e) par des droits d'auteur. Vous convenez que Gracenote peut vous opposer ses droits, collectivement ou séparément, directement au nom de chaque société, en vertu du présent Contrat.

Gracenote utilise un identifiant unique pour suivre les demandes d'information, à des fins statistiques. Cet identifiant numérique attribué de manière aléatoire a pour objet de permettre à Gracenote de comptabiliser les demandes tout en ignorant votre identité. Pour obtenir de plus amples informations, consultez la Politique de Confidentialité de Gracenote à l'adresse : www.gracenote.com.

LE LOGICIEL GRACENOTE, CHAQUE DONNÉE GRACENOTE ET LE CONTENU GRACENOTE SONT CONCEDES SOUS LICENCE « EN L'ETAT ». GRACENOTE NE FAIT AUCUNE DECLARATION ET NE DONNE AUCUNE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE, CONCERNANT L'EXACTITUDE DE TOUTE DONNÉE GRACENOTE EMANANT DES SERVEURS GRACENOTE OU DU CONTENU GRACENOTE. GRACENOTE SE RESERVE LE DROIT, COLLECTIVEMENT ET

SEPARÉMENT, DE SUPPRIMER LES DONNÉES ET/OU LE CONTENU DES SERVEURS RESPECTIFS DES SOCIÉTÉS OU, DANS LE CAS DE GRACENOTE, DE MODIFIER LES CATEGORIES DE DONNÉES SI GRACENOTE LE JUGE NECESSAIRE. RIEN NE GARANTIT QUE LE CONTENU GRACENOTE, LE LOGICIEL GRACENOTE OU LES SERVEURS GRACENOTE SONT EXEMPTS D'ERREURS OU QUE LE FONCTIONNEMENT DU LOGICIEL GRACENOTE OU DES SERVEURS GRACENOTE SERA ININTERROMPU. GRACENOTE N'A PAS L'OBLIGATION DE VOUS FOURNIR DES DONNÉES AMELIOREES OU SUPPLEMENTAIRES QUE GRACENOTE POURRAIT DECIDER DE FOURNIR A L'AVENIR, ET GRACENOTE EST LIBRE D'INTERROMPRE SES SERVICES EN LIGNE A TOUT MOMENT. GRACENOTE EXCLUT TOUTES LES GARANTIES EXPRESSES OU IMPLICITES, Y COMPRIS, DE MANIERE NON EXHAUSTIVE, LES GARANTIES IMPLICITES DE QUALITE MARCHANDE, D'ADEQUATION A UN USAGE PARTICULIER, DE TITRE DE PROPRIETE OU D'ABSENCE DE CONTREFACON. GRACENOTE NE GARANTIT PAS LES RESULTATS QUI SERONT OBTENUS A LA SUITE DE VOTRE UTILISATION DU LOGICIEL GRACENOTE OU DES SERVEURS GRACENOTE. GRACENOTE NE SAURAIT EN AUCUN CAS ETRE RESPONSABLE DES DOMMAGES CONSECUTIFS OU FORTUITS NI DE TOUT(E) MANQUE A GAGNER OU PERTE DE CHIFFRE D'AFFAIRES, QUELLE QU'EN SOIT LA CAUSE. © Gracenote 2007.

Territoire de Taïwan

Conformément aux « Spécifications techniques des équipements à fréquence radio basse puissance » formulées par le National Communications and Communication Committee of the Executive Yuan : 3.8.2 Pour l'équipement à fréquence radio basse puissance ayant

Informations client

obtenu le certificat de vérification, la société, la firme ou l'utilisateur n'est pas autorisé à modifier la fréquence, augmenter la puissance ou modifier les caractéristiques et fonctions de la conception d'origine sans autorisation.

L'utilisation de l'équipement à fréquence radio basse puissance ne doit pas affecter la sécurité aérienne et interférer avec les communications légales : lorsque le système détecte une interférence, arrêtez immédiatement de l'utiliser jusqu'à la disparition de l'interférence.

La communication légale susmentionnée fait référence à la communication sans fil utilisée conformément aux dispositions de la loi relative à la gestion des télécommunications. L'équipement à fréquence radio basse puissance doit pouvoir supporter les interférences des équipements de communications légales ou des équipements électriques à ondes radio médicaux, industriels et scientifiques.

SUNA TRAFFIC CHANNEL – CONDITIONS GÉNÉRALES

En activant, utilisant et/ou accédant à SUNA Traffic Channel, SUNA Predictive ou à tout autre contenu ou matériau fourni par Intellematics (ci-après dénommés collectivement **Produits et/ou Services SUNA**), vous acceptez certaines conditions générales. Les paragraphes suivants constituent un bref résumé des conditions générales qui vous sont applicables. Pour prendre connaissance de l'ensemble des conditions générales relatives à votre utilisation des Produits et/ou Services SUNA, veuillez consulter :

Site Web
www.sunattraffic.com.au/termsandconditions/

1. Acceptation

Votre utilisation des Produits et/ou Services SUNA vaut acceptation des conditions générales telles que détaillées à l'adresse :

Site Web
www.sunattraffic.com.au/termsandconditions/

2. Propriété intellectuelle

Les Produits et/ou Services SUNA sont destinés à votre usage personnel. Vous n'êtes autorisé ni à enregistrer ou retransmettre, ni à utiliser le contenu en association avec d'autres informations routières ou tout autre service ou système de guidage routier non agréé par Intellematics. Vous n'obtenez aucune propriété, ni aucun droit de propriété intellectuelle (y compris les droits d'auteur) relatifs aux données utilisées pour la fourniture des Produits et/ou Services SUNA.

3. Utilisation appropriée

Les Produits et/ou Services SUNA sont destinés à aider les automobilistes et à faciliter la planification de trajets et ne fournissent pas des informations complètes ou précises en toutes circonstances. Dans certains cas, l'utilisation des Produits et/ou Services SUNA est susceptible d'occasionner un retard supplémentaire. Vous reconnaissez que les Produits et/ou Services SUNA ne sont pas destinés et ne conviennent pas à des applications pour lesquelles l'heure d'arrivée et les indications de conduite sont susceptibles d'avoir une incidence sur la sécurité du public ou la vôtre.

4. Utilisation des Produits et/ou Services SUNA pendant la conduite

Informations client

Vous, ainsi que tout autre conducteur autorisé du véhicule dans lequel les Produits et/ou Services SUNA sont disponibles ou installés et actifs, restez responsable à tout moment du respect des lois et des codes pertinents assurant une conduite sûre. En particulier, vous convenez d'utiliser activement les Produits et/ou Services SUNA seulement lorsque le véhicule est immobile et que cette utilisation ne comporte pas de risque.

5. Continuité du service et réception de SUNA Traffic Channel

Nous ferons ce qu'il est raisonnablement possible de faire pour assurer votre réception de SUNA Traffic Channel 24 heures sur 24, tout au long de l'année. SUNA Traffic Channel peut être occasionnellement indisponible pour des raisons d'ordre technique ou une maintenance planifiée. Nous ferons notre possible pour réaliser la maintenance à des moments où la circulation est fluide. Nous nous réservons le droit de retirer les Produits et/ou Services SUNA à tout moment.

En outre, nous ne sommes pas en mesure d'assurer la réception ininterrompue du signal TMC-RDS de SUNA Traffic Channel en un lieu donné.

6. Limitation de responsabilité

Intelematics (ou ses fournisseurs ou le fabricant de votre appareil (les « **Fournisseurs** »)) ne saurait être tenu responsable envers vous ou toute tierce partie quant aux dommages, qu'ils soient directs, indirects, fortuits, consécutifs ou autres, résultant de l'utilisation des Produits et/ou Services SUNA, même si Intelematics ou un Fournisseur a été avisé de la possibilité de tels dommages. Vous reconnaissez également que ni Intelematics, ni aucun Fournisseur, ne garantit ou n'accorde aucune garantie relative à la disponibilité, l'exactitude ou l'exhaustivité des Produits et/ou Services

SUNA, et que dans toute la mesure permise par la loi, Intelematics et chaque Fournisseur excluent toute garantie implicite selon les lois d'un Etat ou la législation fédérale en relation avec les Produits et/ou Services SUNA.

7. Attention

Ce manuel a été préparé avec le plus grand soin. Nous ne cessons de développer nos produits; il est donc possible que certaines informations ne soient pas complètement à jour. Les informations contenues dans ce document sont sujettes à modification sans préavis.

Index

A

A/C

Voir : Commande de climatisation.....135

ABS

Voir : Freins.....241

Accès à l'emplacement de sauvegarde de clé passive.....169

Accès à l'ordinateur de bord.....130

Accès à la navigation.....495

Activation d'applications sur un périphérique Android.....492

Activation d'applications sur un périphérique iOS.....492

Activation des informations sur les zones de danger.....312

Activation du démarrage à distance.....133

Activation et désactivation automatique d'Android.....493

Activation et désactivation d'alerte de circulation transversale.....338

Activation et désactivation d'alerte de mauvais sens.....358

Activation et désactivation d'Apple CarPlay.....493

Activation et désactivation de l'affichage.....478

Activation et désactivation de l'affichage tête haute.....131

Activation et désactivation de l'aide au démarrage en côte - Boîte de vitesses manuelle.....253

Activation et désactivation de l'aide au stationnement.....265

Activation et désactivation de l'aide stationnement actif - Véhicules avec :

Aide intégrale au stationnement actif.....280

Activation et désactivation de l'aide stationnement actif - Véhicules avec :

Aide partielle au stationnement actif.....281

Activation et désactivation de l'airbag passager.....51

Activation et désactivation de l'air recirculé.....135

Activation et désactivation de l'assistance au freinage en marche arrière.....250

Activation et désactivation de l'autoradio.....476

Activation et désactivation de l'Auto-Start-Stop.....183

Activation et désactivation de l'avertissement du conducteur.....352

Activation et désactivation de l'entrée et la sortie faciles.....68

Activation et désactivation de l'essuie-glace de lunette arrière.....87

Activation et désactivation de la caméra à 180 degrés.....275

Activation et désactivation de la caméra à 360 degrés.....279

Activation et désactivation de la commande de climatisation.....135

Activation et désactivation de la lunette arrière chauffante.....136

Activation et désactivation des éclairages intérieurs arrière.....104

Activation et désactivation des éclairages intérieurs avant.....104

Activation et désactivation des feux de détresse.....378

Activation et désactivation des notifications par SMS.....489

Activation et désactivation des rétroviseurs chauffants.....137

Activation et désactivation de tous les éclairages intérieurs.....104

Activation et désactivation du contrôle de stabilité.....259

Activation et désactivation du dégivrage maximal.....135

Activation et désactivation du dispositif de chauffage électrique.....136

Activation et désactivation du hayon électrique.....73

Activation et désactivation du limiteur de vitesse intelligent - Véhicules avec :
Maintien dans la voie.....318

Activation et désactivation du limiteur de vitesse intelligent - Véhicules sans :
Maintien dans la voie.....318

Index

Activation et désactivation du limiteur de vitesse - Véhicules avec: Maintien dans la voie.....	314
Activation et désactivation du limiteur de vitesse - Véhicules sans: Maintien dans la voie.....	314
Activation et désactivation du maintien automatique.....	255
Activation et désactivation du mode de lecture aléatoire.....	477
Activation et désactivation du mode de répétition.....	477
Activation et désactivation du mode du système de maintien de trajectoire.....	322
Activation et désactivation du pare-brise chauffant.....	136
Activation et désactivation du refroidissement maximal.....	136
Activation et désactivation du régulateur de vitesse.....	284
Activation et désactivation du régulateur de vitesse adaptatif.....	289
Activation et désactivation du système anti-patinage.....	257
Activation et désactivation du système d'informations d'angle mort.....	332
Activation et désactivation du système de maintien de trajectoire.....	322
Activation et désactivation du volant de direction chauffant.....	84
Affichage d'économie de carburant - Non inclus : Véhicule électrique hybride complet (FHEV)/Véhicule électrique hybride connectable (PHEV).....	126
Affichage d'économie de carburant - Véhicule électrique hybride complet (FHEV)/Véhicule électrique hybride connectable (PHEV).....	126
Affichage d'autonomie du véhicule.....	119
Affichage de la pression des pneus.....	445
Affichage du combiné des instruments.....	124
Affichage du niveau d'efficacité instantané.....	311
Affichage du récapitulatif du trajet.....	311
Affichage tête haute.....	131
Affichage tête haute – Dépannage.....	132
Affichage tête haute – Dépannage Affichage tête haute – Messages d'information.....	132
Aide à la direction pour l'évitement.....	346
Activation et désactivation de l'aide à la direction pour l'évitement.....	346
Limites de l'aide à la direction pour l'évitement.....	346
Qu'est-ce que l'aide à la direction pour l'évitement.....	346
Aide au démarrage en côte.....	253
Aide au démarrage en côte – Dépannage.....	254
Aide au démarrage en côte – Dépannage.....	254
Aide au démarrage en côte – Messages d'information.....	254
Aide au stationnement latéral.....	267
Avertissements sonores de l'aide au stationnement latéral.....	268
Emplacement des capteurs d'aide au stationnement latéral.....	268
Limites de l'aide au stationnement latéral.....	267
Qu'est-ce que l'aide au stationnement latéral.....	267
Aides au stationnement – Dépannage.....	269
Aides au stationnement – Messages d'information.....	269
Aide stationnement actif.....	280
Aide stationnement actif – Dépannage.....	282
Aide stationnement actif – Dépannage.....	282
Aide stationnement actif – Foire aux questions.....	282
Aide stationnement actif – Messages d'information.....	282
Airbags.....	48
Airbags – Dépannage.....	51
Airbags – Dépannage.....	51
Airbags – Avertissements sonores.....	51
Airbags – Témoins d'avertissement.....	51
Alarme de tonneau.....	512

Index

Alerte de circulation transversale.....	337	Annulation de la vitesse réglée.....	285
Alerte de circulation transversale avec prise en charge de remorque.....	339	Anti-pincement de vitre.....	108
Alerte de circulation transversale – Dépannage.....	340	Annulation de la fonction anti-pincement de vitre.....	108
Alerte de circulation transversale avec prise en charge de remorque.....	339	Qu'est-ce que la fonction anti-pincement de vitre.....	108
Limites de l'alerte de circulation transversale avec prise en charge de remorque.....	339	Réinitialisation de la fonction anti-pincement de vitre.....	108
Qu'est-ce que l'alerte de circulation transversale avec prise en charge de remorque.....	339	Appendices.....	587
Alerte de circulation transversale – Dépannage.....	340	Application du frein de stationnement électrique - Boîte de vitesses manuelle.....	245
Alerte de circulation transversale – Messages d'information.....	340	Application du frein de stationnement électrique en cas d'urgence.....	246
Alerte de mauvais sens.....	357	Application du frein de stationnement électrique - Transmission automatique.....	245
Alerte de mauvais sens – Dépannage.....	358	Applications.....	492
Alerte de mauvais sens – Dépannage.....	358	A propos de cette publication.....	21
Alerte de mauvais sens – Messages d'information.....	358	Arrêt automatique du moteur.....	168
Allumage automatique des phares.....	92	Activation et désactivation de l'arrêt automatique du moteur.....	168
Que sont les phares à allumage automatique.....	92	Annulation de l'arrêt automatique du moteur.....	169
Réglages des phares à allumage automatique.....	92	Comment fonctionne l'arrêt automatique du moteur.....	168
Ampoules extérieures.....	424	Qu'est-ce que l'arrêt automatique du moteur.....	168
Tableau de spécifications d'ampoules extérieures.....	424	Arrêt du moteur.....	183
Ampoules intérieures.....	424	Arrêt du moteur lorsque le véhicule est à l'arrêt.....	167
Tableau de spécifications d'ampoules intérieures.....	424	Arrêt du moteur lorsque le véhicule se déplace.....	167
Annulation automatique du régulateur de vitesse adaptatif – Véhicules avec: Régulateur de vitesse adaptatif.....	290	Arrêt du mouvement du hayon.....	76
Annulation automatique du régulateur de vitesse adaptatif – Véhicules avec: Régulateur de vitesse adaptatif avec système d'arrêt et redémarrage.....	290	Assistance angle mort.....	324
Annulation de la limite de vitesse réglée – Véhicules avec: Maintien dans la voie.....	315	Assistance angles morts – Messages d'information.....	326
Annulation de la limite de vitesse réglée – Véhicules sans: Maintien dans la voie.....	315	Comment fonctionne l'assistance angle mort.....	324
		Indicateurs d'assistance angle mort.....	325
		Limites de l'assistance angle mort.....	325
		Qu'est-ce que l'assistance angle mort.....	324
		Assistance angle mort avec couverture de remorque.....	327
		Assistance angles morts avec prise en charge de remorque – Messages d'informations.....	329

Index

Comment fonctionne l'assistance angle mort avec couverture de remorque.....	327
Limites d'assistance angle mort avec couverture de remorque.....	327
Qu'est-ce que l'assistance angle mort avec couverture de remorque.....	327
Témoins d'assistance angle mort avec couverture de remorque.....	328
Assistance au freinage en marche arrière.....	249
Assistance au freinage en marche arrière – Dépannage.....	251
Assistance au freinage en marche arrière – Dépannage.....	251
Assistance au freinage en marche arrière – Foire aux questions.....	252
Assistance au freinage en marche arrière – Messages d'information.....	251
Assistance en pente - Transmission automatique à 1 vitesse.....	238
Comment fonctionne l'assistant en descente.....	238
Assistance pré-collision.....	341
Aide à la direction pour l'évitement.....	346
Assistance pré-collision – Dépannage.....	347
Forward Alert.....	345
Freinage d'urgence automatique.....	345
Indication de distance.....	344
Assistance pré-collision – Dépannage.....	347
Assistance pré-collision – Messages d'information.....	347
Assistance pré-collision – Témoins d'avertissement.....	347
Assistance vitesse prédictive.....	301
Activation et désactivation du mode Assistance vitesse prédictive.....	303
Alertes de l'assistance vitesse prédictive.....	303
Comment fonctionne l'assistance de vitesse prédictive.....	301
Limites de l'assistance vitesse prédictive.....	303
Précautions concernant l'assistance vitesse prédictive.....	302
Témoins de l'assistance vitesse prédictive.....	303
Assistance vitesse prédictive – Dépannage.....	305
Assistance vitesse prédictive – Messages d'information.....	305
Auto-Start-Stop.....	183
Auto-Start-Stop – Dépannage.....	185
Auto-Start-Stop – Dépannage.....	185
Auto-Start-Stop – Foire aux questions.....	186
Auto-Start-Stop – Messages d'information.....	185
Avertissement audio Auto-Start-Stop.....	185
Avertissement du conducteur.....	351
Avertissement du conducteur – Dépannage.....	352
Avertissement du conducteur – Dépannage.....	352
Avertissement du conducteur – Messages d'information.....	352
Avertissements et notes utilisés dans cette publication.....	22
Avertissement sonore de frein de stationnement électrique.....	247
Avertissements sonores de la transmission automatique.....	236
Avertissements sonores des portes et serrures.....	63
Avertissements sonores du limiteur de vitesse.....	316
Avertissements sonores du limiteur de vitesse intelligent.....	319
Avertissements sonores du système d'alerte de passager arrière.....	155
AWD Voir : Transmission intégrale.....	239

B

Balayage en marche arrière.....	87
Qu'est-ce que le balayage en marche arrière.....	87
Réglages de balayage en marche arrière.....	87
Barre d'état.....	480

Index

Basculement du régulateur de vitesse adaptatif au régulateur de vitesse.....	297
Batterie 12 V.....	415
Charge de la batterie 12 V.....	419
Comment fonctionne le système de gestion de batterie.....	416
Limites du système de gestion de batterie.....	416
Précautions relatives à la batterie 12 V.....	415
Qu'est-ce que le système de gestion de batterie.....	416
Recyclage et mise au rebut de la batterie 12 V.....	419
Remise à zéro du capteur de batterie.....	419
Remplacement de la batterie 12 V.....	417
Batterie 12 V – Dépannage.....	420
Batterie 12 V – Messages d'information.....	420
Batterie 12 V – Témoins d'avertissement.....	420
Batterie haute tension.....	211
Bluetooth®.....	491
Boîte à fusibles du module de commande de carrosserie.....	399
Accès à la boîte à fusibles du module de commande de carrosserie.....	399
Emplacement de la boîte à fusibles du module de commande de carrosserie.....	399
Identification des fusibles dans la boîte à fusibles du module de commande de carrosserie.....	399
Boîte à fusibles sous le capot.....	392
Accès à la boîte à fusibles sous le capot.....	392
Emplacement de la boîte à fusibles sous le capot.....	392
Identification des fusibles dans la boîte à fusibles sous le capot.....	393
Bouclage et débouclage des ceintures de sécurité.....	43
Boule de remorquage - Véhicules avec: Boule de remorquage amovible.....	363
Consignes relatives au bras de la boule de remorquage.....	363
Fixation du bras de boule de remorquage.....	365
Précautions relatives à la boule de remorquage.....	363
Retrait du bras de boule de remorquage.....	364
Boule de remorquage - Véhicules avec: Boule de remorquage rétractable.....	365
Composants de boule de remorquage.....	367
Consignes relatives au bras de la boule de remorquage.....	366
Déploiement du bras de boule de remorquage.....	367
Limites relatives à la boule de remorquage.....	366
Précautions relatives à la boule de remorquage.....	365
Rétraction du bras de boule de remorquage.....	368

C

Caméra à 180 degrés.....	275
Caméra à 360 degrés.....	277
Réglages de la caméra à 360 degrés.....	279
Caméra arrière.....	271
Réglages de la caméra arrière.....	273
Capacité du réservoir de carburant - 1,5 l EcoBoost™.....	461
Capacité du réservoir de carburant - Non inclus : Véhicule électrique hybride complet (FHEV)/Véhicule électrique hybride connectable (PHEV).....	201
Capacité du réservoir de carburant - Véhicule électrique hybride complet (FHEV), Véhicule électrique hybride connectable (PHEV).....	202
Capacité du réservoir de carburant - Véhicule électrique hybride complet (FHEV).....	462
Capacité du réservoir de carburant - Véhicule électrique hybride connectable (PHEV).....	463
Caractéristiques de conduite du véhicule électrique hybride.....	173

Index

Carburant et appoint en carburant – Dépannage.....	205	Clés et télécommandes – Dépannage.....	58
Carburant et appoint en carburant – Messages d'information.....	205	Clés et télécommandes – Messages d'informations.....	58
Carburant et appoint en carburant – Témoins d'avertissement.....	205	Climatisation Voir : Commande de climatisation.....	135
Carburant et ravitaillement.....	191	Coffre à bagages.....	361
Carburant et appoint en carburant – Dépannage.....	205	Points d'ancrage de coffre à bagages.....	361
Panne sèche.....	193	Combiné des instruments.....	116
Qualité du carburant.....	192	Jauge de carburant.....	119
Ravitaillement.....	195	Commande d'éclairage extérieur.....	90
Ceintures de sécurité.....	43	Commande de climatisation.....	135
Ceintures de sécurité – Dépannage.....	47	Mode automatique.....	137
Rappel de ceintures de sécurité non bouclées.....	46	Commande de feux de route automatique.....	94
Ceintures de sécurité – Dépannage.....	47	Activation et désactivation de la commande de feux de route automatique.....	96
Ceintures de sécurité – Messages d'information.....	47	Annulation de la commande de feux de route automatique.....	96
Changement d'une roue à plat.....	448	Comment fonctionne la commande de feux de route automatique.....	94
Changement de langue.....	129	Exigences relatives à la commande de feux de route automatique.....	95
Changement de roue.....	448	Indicateurs de commande de feux de route automatique.....	96
Changement de vue de la caméra à 360 degrés.....	279	Limites de commande de feux de route automatique.....	96
Charge d'un appareil.....	159	Précautions relatives à la commande de feux de route automatique.....	95
Charge d'un appareil sans fil.....	162	Commande de feux de route automatique - Dépannage.....	97
Charge de la batterie.....	127	Commande de feux de route automatique – Messages d'information.....	97
Charge de votre véhicule.....	212	Commande de feux de route non éblouissants.....	97
Charge de votre véhicule – Dépannage.....	229	Activation et désactivation de la commande de feux de route non éblouissants.....	99
Recharge CA.....	218	Comment fonctionne la commande de feux de route non éblouissants.....	97
Charge de votre véhicule – Dépannage.....	229	Dérivation de la commande de feux de route non éblouissants.....	99
Charge de votre véhicule – Foire aux questions.....	230	Exigences relatives à la commande de feux de route non éblouissants.....	98
Charge de votre véhicule – Messages d'informations.....	229	Limites de la commande de feux de route non éblouissants.....	99
Chargement de votre remorque.....	370		
Chargement du véhicule.....	359		
Galerie de toit.....	360		
Chargeur d'accessoire sans fil.....	161		
Chauffage Voir : Commande de climatisation.....	135		
Clés et télécommandes.....	56		
Clés et télécommandes – Dépannage.....	58		

Index

Précautions relatives à la commande de feux de route non éblouissants.....	98
Témoins de commande de feux de route non éblouissants.....	99
Commande de feux de route non éblouissants – Dépannage.....	100
Commande de feux de route non éblouissants – Messages d'information.....	100
Commande des portes depuis l'extérieur de votre véhicule.....	59
Déverrouillage et verrouillage des portes à l'aide de la lame de clé.....	59
Déverrouillage et verrouillage des portes à l'aide de la télécommande.....	59
Déverrouillage et verrouillage individuel des portes à l'aide de la lame de clé.....	60
Double verrouillage des portes à l'aide de la lame de clé.....	60
Double verrouillage des portes à l'aide de la télécommande.....	59
Commande des portes depuis l'intérieur de votre véhicule.....	60
Déverrouillage et verrouillage des portes à l'aide du verrouillage centralisé.....	60
Comment fonctionne eCall.....	53
Comment fonctionne l'aide au démarrage en côte.....	253
Comment fonctionne l'alerte de circulation transversale.....	337
Comment fonctionne l'alerte de mauvais sens.....	357
Comment fonctionne l'assistance au freinage en marche arrière.....	249
Comment fonctionne l'assistance pré-collision avec assistance aux intersections - Véhicules avec: Régulateur de vitesse adaptatif.....	342
Comment fonctionne l'assistance pré-collision avec assistance aux intersections - Véhicules sans: Régulateur de vitesse adaptatif.....	342
Comment fonctionne l'assistance pré-collision.....	341
Comment fonctionne l'avertissement du conducteur.....	351
Comment fonctionne l'entrée et la sortie faciles.....	68
Comment fonctionne l'instructeur Eco.....	311
Comment fonctionne la caméra à 180 degrés.....	275
Comment fonctionne la caméra à 360 degrés.....	277
Comment fonctionne la reconnaissance de la signalisation de vitesse.....	349
Comment fonctionne la reconnaissance des panneaux de signalisation.....	353
Comment fonctionne la transmission intégrale.....	239
Comment fonctionne le contrôle de stabilité.....	259
Comment fonctionne le filtre à particules d'essence.....	209
Comment fonctionne le géorepérage.....	498
Comment fonctionne le limiteur de vitesse.....	314
Comment fonctionne le limiteur de vitesse intelligent.....	317
Comment fonctionne le maintien automatique.....	255
Comment fonctionne le niveau d'efficacité instantané.....	311
Comment fonctionne le régulateur de vitesse adaptatif avec système d'arrêt et redémarrage.....	286
Comment fonctionne le régulateur de vitesse adaptatif.....	286
Comment fonctionne le système anti-patinage.....	257
Comment fonctionne le système d'alerte de passager arrière.....	153
Comment fonctionne le système d'informations d'angle mort.....	331
Comment fonctionne le système de maintien de trajectoire.....	321
Comment fonctionnent les airbags avant.....	48
Comment fonctionnent les airbags latéraux.....	48
Comment fonctionnent les airbags rideaux.....	49
Comment fonctionne un véhicule électrique hybride.....	173

Index

Commutateur d'allumage par bouton-poussoir.....	164
Composants du kit de mobilité temporaire.....	440
Compte-tours - Non inclus : Véhicule électrique hybride complet (FHEV)/ Véhicule électrique hybride connectable (PHEV).....	118
Compteur de vitesse.....	119
Conditions requises de l'appel d'urgence.....	53
Conduite dans des conditions spéciales.....	374
Conduite dans de la boue et de l'eau.....	374
Conduite sur des collines ou terrains en pente.....	374
Conduite sur du sable.....	375
Conduite dans une faible profondeur d'eau.....	375
Conduite économique.....	374
Conduite sur la neige et la glace.....	373
Confidentialité des données.....	24
Configuration d'une destination.....	495
Configuration d'une destination avec l'écran de carte.....	496
Configuration d'une destination avec l'écran de saisie de texte.....	495
Configuration d'une destination avec une destination enregistrée.....	496
Configuration d'une destination avec une destination prédictive.....	496
Configuration d'une destination avec une destination récente.....	496
Configuration d'une destination avec un point d'intérêt.....	496
Configuration de l'avertissement de vitesse de la reconnaissance de la signalisation de vitesse.....	350
Configuration du calendrier et des préférences de charge.....	222
Connexion à votre compte.....	485
Connexion d'un appareil Bluetooth®.....	491
Connexion de votre téléphone.....	487
Connexion du véhicule à un réseau mobile.....	470
Activation et désactivation du modem.....	470
Connexion de FordPass au modem.....	470
Qu'est-ce que le modem.....	470
Connexion du véhicule à un réseau Wi-Fi.....	471
Conseils concernant la commande de climatisation.....	139
Conseils pour la conduite.....	373
Conduite dans des conditions spéciales.....	374
Conseils pour le tractage de remorque.....	371
Contrat de licence d'utilisateur final.....	556
Contrôle d'état des informations sur les zones de danger.....	313
Contrôle de la pression des pneus.....	435
Contrôle des balais d'essuie-glace.....	87
Contrôle de stabilité.....	259
Contrôle du liquide de freins.....	242
Contrôle du mode de conduite.....	306
Modes d'entraînement du véhicule électrique hybride connectable.....	308
Modes d'entraînement du véhicule électrique hybride connectable – Dépannage.....	310
Modes de conduite.....	307
Contrôle du niveau de liquide d'embrayage.....	231
Convertisseur catalytique.....	207
Convertisseur catalytique – Dépannage.....	208
Convertisseur catalytique – Dépannage.....	208
Convertisseur catalytique – Témoins d'avertissement.....	208
Coupure automatique en cas de collision.....	382
Précautions relatives à la coupure automatique en cas de collision.....	382
Qu'est-ce que la coupure automatique en cas de collision.....	382
Réactivation de votre véhicule.....	382
Création d'un point d'accès Wi-Fi dans le véhicule.....	474
Crevaillon	
Voir : Changement d'une roue à plat.....	448

Index

D

Déclaration de conformité.....	512
Défaut de fermeture.....	62
Activation et désactivation du défaut de fermeture.....	62
Limites du défaut de fermeture.....	62
Qu'est-ce que le défaut de fermeture.....	62
Défilement des options de menu.....	477
Définition de la limite de vitesse.....	314
Démarrage à distance.....	133
Démarrage du moteur.....	165
Démarrage d'un moteur à essence.....	165
Démarrage d'un moteur noyé.....	166
Démarrage d'un système de véhicule électrique hybride.....	166
Redémarrage du moteur après un arrêt.....	166
Démarrage du véhicule à l'aide de câbles volants.....	378
Démarrage du véhicule à l'aide de câbles volants.....	379
Précautions relatives au démarrage à l'aide de câbles volants.....	378
Préparation du véhicule.....	379
Démarrage et arrêt du moteur.....	164
Arrêt automatique du moteur.....	168
Arrêt du moteur.....	167
Démarrage du moteur.....	165
Démarrage et arrêt du moteur – Dépannage.....	169
Démarrage et arrêt du moteur – Dépannage.....	169
Démarrage et arrêt du moteur – Foire aux questions.....	171
Démarrage et arrêt du moteur – Messages d'information.....	170
Démarrage et arrêt du moteur – Témoins d'avertissement.....	169
Démarrage et arrêt du moteur – Précautions.....	164
Démarrage et arrêt du véhicule à distance.....	133
Dépassement volontaire de la limite de vitesse réglée.....	315
Dérivation de l'assistance au freinage en marche arrière.....	251
Désactivation du son audio.....	477
Détection d'obstacle du hayon.....	76
Déverrouillage automatique.....	61
Activation et désactivation du déverrouillage automatique.....	62
Exigences en matière de déverrouillage automatique.....	62
Qu'est-ce que le déverrouillage automatique.....	61
Dimensions du véhicule.....	457
Direction assistée électrique.....	261
Comment fonctionne la direction assistée électrique.....	261
Direction adaptative de direction assistée électrique.....	261
Précautions relatives à la direction assistée électrique.....	261
Direction – Dépannage.....	262
Direction – Foire aux questions.....	263
Direction – Messages d'information.....	262
Direction – Témoins d'avertissement.....	262
Direction	261
Direction assistée électrique.....	261
Direction – Dépannage.....	262
Dispositif antivol passif.....	79
Comment fonctionne le dispositif antivol passif.....	79
Qu'est-ce que le dispositif antivol passif.....	79
Dispositifs de retenue pour siège enfant.....	36
Informations sur la position des dispositifs de retenue pour enfant.....	36
Installation des dispositifs de retenue pour siège enfant.....	40
Recommandations sur les dispositifs de retenue pour enfant.....	39
Dispositifs d'aide au stationnement.....	264
Aide au stationnement latéral.....	267
Aides au stationnement – Dépannage.....	269
Système d'aide au stationnement avant.....	266
Système d'aide au stationnement arrière.....	265
Données d'entretien.....	25
Données d'événement.....	25

Index

Données de l'ordinateur de bord.....	130
Données de périphérique mobile.....	27
Données des réglages.....	26
Données de véhicule connecté.....	26
Données du système d'appel d'urgence.....	28
Données sur la consommation de carburant - 1,5 l EcoBoost™.....	203
Données sur la consommation de carburant - Véhicule électrique hybride complet (FHEV).....	205
Données sur la consommation de carburant - Véhicule électrique hybride connectable (PHEV).....	204

E

eCall – Dépannage.....	55
eCall – Messages d'information.....	55
eCall.....	53
eCall – Dépannage.....	55
Eclairage ambiant.....	105
Activation et désactivation de l'éclairage ambiant.....	105
Ajustement de l'éclairage ambiant.....	105
Eclairage avant adaptatif – Dépannage.....	103
Eclairage avant adaptatif – Messages d'information.....	103
Eclairage avant adaptatif.....	100
Allumage des phares pour conduite du côté gauche ou droit de la chaussée.....	102
Comment fonctionne l'éclairage avant adaptatif.....	100
Eclairage extérieur.....	90
Allumage automatique des phares.....	92
Commande de feux de route automatique.....	94
Commande de feux de route automatique – Dépannage.....	97
Commande de feux de route non éblouissants.....	97
Commande de feux de route non éblouissants – Dépannage.....	100
Eclairage avant adaptatif.....	100
Eclairage avant adaptatif – Dépannage.....	103
Eclairages extérieurs.....	92
Phares.....	90
Phares – Dépannage.....	91
Eclairage intérieur.....	104
Eclairage ambiant.....	105
Fonction d'éclairage intérieur.....	104
Eclairages extérieurs.....	92
Activation et désactivation des clignotants.....	92
Activation et désactivation des feux de jour.....	93
Activation et désactivation des feux de position latéraux.....	92
Activation et désactivation des projecteurs antibrouillard arrière.....	93
Activation et désactivation des projecteurs antibrouillard avant.....	93
Avertissement sonore d'éclairage extérieur allumé.....	94
Economie d'énergie.....	127
Ecran d'informations à la demande.....	481
Écrous de roue.....	453
Émission et réception d'un appel téléphonique.....	488
Émission manuelle d'un appel d'urgence.....	54
Emplacement de l'entonnoir de remplissage de carburant.....	193
Emplacement de l'orifice de charge.....	217
Emplacement des boutons de fonction de mémorisation.....	156
Emplacement des capteurs d'alerte de circulation transversale.....	339
Emplacement des capteurs d'assistance pré-collision – Véhicules avec: Régulateur de vitesse adaptatif.....	344
Emplacement des capteurs d'assistance pré-collision – Véhicules sans: Régulateur de vitesse adaptatif.....	343
Emplacement des capteurs du système d'informations d'angle mort.....	333
Emplacement des ports USB.....	158
Emplacement du kit de mobilité temporaire.....	439
Enclencher un rapport sur votre véhicule.....	234

Index

En direct	
Voir : Mises à jour du logiciel du véhicule - Véhicules avec: Double verrouillage.....	500
Voir : Mises à jour du logiciel du véhicule - Véhicules avec: Simple verrouillage.....	501
Voir : Paramètres de mise à jour du logiciel.....	501
Enregistrement d'une position prédéfinie.....	156
Entrebâillement du toit panoramique.....	115
Entrée dans une place de stationnement.....	281
Entrée et sortie faciles.....	68
Entretien des pneus.....	435
Entretien.....	402
Ampoules extérieures.....	424
Ampoules intérieures.....	424
Batterie 12 V.....	415
Batterie 12 V – Dépannage.....	420
Huile moteur.....	408
Liquide de refroidissement.....	411
Environnement	29
Équipement de charge.....	213
Équipement de communication mobile.....	551
Équipement de secours.....	391
Essuie-glaces automatiques.....	86
Que sont les essuie-glaces automatiques.....	86
Réglage de la sensibilité du capteur de pluie.....	86
Réglages des essuie-glaces automatiques.....	86
Essuie-glaces.....	85
Activation et désactivation des essuie-glaces de pare-brise.....	85
Précautions relatives à l'essuie-glace.....	85
Essuie-glaces et lave-glaces – Dépannage.....	89
Essuie-glaces et lave-glaces – Foire aux questions.....	89
Essuie-glaces et lave-glaces – Témoins d'avertissement.....	89
Essuie-glaces et lave-glaces.....	85
Balayage en marche arrière.....	87
Essuie-glaces.....	85
Essuie-glaces automatiques.....	86
Essuie-glaces et lave-glaces – Dépannage.....	89
Lave-glaces.....	89
Étapes.....	496
Ajout d'une étape.....	496
Modification des étapes.....	496
État de charge du véhicule.....	128
Étiquettes de certification de fréquence radio.....	513
Antennes.....	513
Capteurs du système d'information d'angle mort.....	514
Capteurs du système de surveillance de la pression des pneus.....	539
Clés et télécommandes.....	525
Module de charge d'accessoire sans fil.....	542
Module de commande de carrosserie.....	520
SYNC.....	530
Unité de commande télématique.....	536
Exemples d'interaction vocale.....	482
Exigences du système d'informations d'angle mort - Boîte de vitesses manuelle.....	332
Exigences du système d'informations d'angle mort - Transmission automatique.....	332
Exigences en matière d'application.....	492
Exigences en matière d'intégration d'Alexa.....	485
Exigences relatives au filtre à particules d'essence.....	209
Exigences relatives au véhicule connecté.....	470
F	
Fermeture du hayon.....	70
Fermeture du hayon à l'aide de la télécommande.....	75
Fermeture du hayon depuis l'extérieur de votre véhicule.....	70
Fermeture du hayon depuis l'intérieur de votre véhicule.....	74
Fermeture du hayon mains libres.....	75

Index

Filtre à particules d'essence – Dépannage.....	210
Filtre à particules d'essence – Messages d'information.....	210
Filtre à particules d'essence – Témoins d'avertissement.....	210
Filtre à particules essence.....	209
Filtre à particules d'essence – Dépannage.....	210
Fonction anti-pincement du toit panoramique.....	115
Annulation de la fonction anti-pincement du toit panoramique.....	115
Qu'est-ce que la fonction anti-pincement du toit panoramique.....	115
Fonction d'éclairage intérieur.....	104
Activation et désactivation de la fonction d'éclairage intérieur.....	104
Qu'est-ce que la fonction d'éclairage intérieur.....	104
Fonction de mémorisation.....	156
Forward Alert.....	345
Qu'est-ce que la Forward Alert.....	345
Réglage de la sensibilité de la Forward Alert.....	345
Freinage d'urgence automatique.....	345
Activation et désactivation du freinage d'urgence automatique.....	345
Qu'est-ce que le freinage d'urgence automatique.....	345
Freinage post-collision.....	382
Frein de stationnement électrique – Dépannage.....	247
Frein de stationnement électrique – Messages d'information.....	248
Frein de stationnement électrique – Témoins d'avertissement.....	247
Frein de stationnement électrique.....	245
Frein de stationnement électrique – Dépannage.....	247
Frein prioritaire sur l'accélérateur.....	242
Freins – Dépannage.....	243
Freins – Foire aux questions.....	243
Freins – Témoins d'avertissement.....	243
Freins.....	241
Freins – Dépannage.....	243
Système de freinage antiblocage.....	241
Fusibles – Dépannage.....	401
Fusibles – Foire aux questions.....	401
Fusibles.....	392
Boîte à fusibles du module de commande de carrosserie.....	399
Boîte à fusibles sous le capot.....	392
Fusibles – Dépannage.....	401
G	
Galerie de toit.....	360
Capacités de charge de la galerie de toit.....	360
Précautions relatives à la galerie de toit.....	360
Géorepérage.....	498
Gonflage des pneus.....	435
Guidage d'itinéraire.....	497
Annulation du guidage d'itinéraire.....	497
Réglage du volume des invites de guidage.....	497
Répétition d'une instruction.....	497
H	
Hayon – Dépannage.....	77
Hayon – Foire aux questions.....	78
Hayon – Messages d'information.....	77
Hayon – Témoins d'avertissement.....	77
Hayon.....	69
Fermeture du hayon.....	70
Hayon – Dépannage.....	77
Ouverture du hayon.....	69
Huile moteur.....	408
Appoint d'huile moteur.....	409
Contrôle du niveau d'huile moteur.....	408
Huile moteur – Messages d'information.....	410
Réinitialisation du rappel de vidange d'huile moteur.....	410
Système intelligent de contrôle de la durée de vie de l'huile.....	409
Vue d'ensemble de la jauge de niveau d'huile moteur.....	408

Index

I	
Identification des types de fusibles.....	401
Identification du véhicule.....	468
Numéro de châssis du véhicule.....	468
Plaque d'identification du véhicule.....	468
Indicateur de contrôle de stabilité.....	260
Indicateur de verrouillage de sécurité enfant.....	42
Indicateur du combiné des instruments.....	122
Indicateur du système anti-patinage.....	257
Indicateurs Auto-Start-Stop.....	185
Indicateurs d'aide au stationnement.....	269
Indicateurs d'airbag passager.....	50
Indicateurs d'appel d'urgence.....	54
Indicateurs d'avertissement du conducteur.....	352
Indicateurs d'informations sur les zones de danger.....	312
Indicateurs de géorepérage.....	499
Indicateurs de l'affichage tête haute.....	132
Indicateurs de la reconnaissance de la signalisation de vitesse.....	350
Indicateurs de la reconnaissance des panneaux de signalisation.....	354
Indicateurs de mise à jour du logiciel.....	503
Indicateurs de passage de vitesse de la transmission manuelle.....	231
Indicateurs de position de la transmission automatique.....	235
Indicateurs de régulateur de vitesse.....	285
Indicateurs de verrouillage de porte.....	63
Indicateurs du limiteur de vitesse.....	315
Indicateurs du limiteur de vitesse intelligent.....	319
Indicateurs du système d'alerte de passager arrière.....	155
Indicateurs du système de maintien de trajectoire.....	324
Indicateurs d'orifice de charge.....	217
Indication de distance.....	344
Activation et désactivation d'indication de distance.....	344
Qu'est-ce que l'indication de distance.....	344
Témoïn d'indication de distance.....	345
Indications de la caméra arrière.....	272
Informations client.....	512
Etiquettes de certification de fréquence radio.....	513
Informations relatives aux collisions et pannes.....	377
Coupure automatique en cas de collision.....	382
Démarrage du véhicule à l'aide de câbles volants.....	378
Refroidissement à sécurité intégrée.....	384
Remorquage de récupération.....	383
Système d'alerte post-collision.....	381
Informations relatives aux roues et pneus.....	434
Informations sur l'utilisateur eCall.....	552
Informations sur les zones de danger.....	312
Informations sur le véhicule électrique hybride connectable.....	175
Caractéristiques de conduite du véhicule électrique hybride connectable.....	176
Comment fonctionne le mode de faible utilisation du moteur.....	177
Comment fonctionne un véhicule électrique hybride connectable.....	175
Qu'est-ce qu'un véhicule électrique hybride connectable.....	175
Qu'est-ce que le mode Faible utilisation du moteur.....	177
Témoins du véhicule électrique hybride connectable.....	176
Informations sur le véhicule électrique hybride.....	173
Informations sur le véhicule électrique hybride connectable.....	175
Information sur le véhicule électrique hybride connectable – Dépannage.....	178
Information sur le véhicule électrique hybride – Dépannage.....	174
Power Flow.....	179

Index

Information sur le véhicule électrique hybride connectable – Dépannage.....	178
Information sur le véhicule électrique hybride connectable – Messages d'information.....	178
Information sur le véhicule électrique hybride – Dépannage.....	174
Informations sur le véhicule électrique hybride – Foire aux questions.....	174
Information sur le véhicule électrique hybride – Témoins d'avertissement.....	174
Information sur le véhicule électrique – Messages d'information.....	174
Inhibiteur du contacteur de verrouillage de porte.....	61
Comment fonctionne l'inhibiteur du contacteur de verrouillage de porte.....	61
Initiation d'une interaction vocale.....	482
Inspection des dommages sur les pneus.....	437
Instructeur de freinage.....	128
Instructeur Eco.....	311
Instructeur EV.....	126
Intégration d'Alexa.....	485
Interaction vocale.....	482
Introduction.....	21

Jauge de carburant.....	119
Emplacement de la trappe de remplissage de carburant.....	119
Limites de la jauge de carburant.....	119
Qu'est-ce que l'indication d'autonomie.....	119
Qu'est-ce que la jauge de carburant.....	119
Qu'est-ce que le rappel de faible niveau de carburant.....	119
Jauge de puissance.....	118
Jauge de température de liquide de refroidissement moteur.....	120

Kit de mobilité temporaire.....	439
---------------------------------	-----

L

Lave-glaces	
Voir : Essuie-glaces et lave-glaces.....	85
Lave-glaces.....	88
Activation et désactivation du balayage de courtoisie.....	88
Appoint de liquide de lave-glace.....	89
Précautions relatives au lave-glace.....	88
Utilisation du lave-glace de lunette arrière.....	89
Utilisation du lave-glace de pare-brise.....	88
Lecture d'un média avec le Bluetooth®.....	491
Lecture d'un média avec le port USB.....	158
Lecture ou interruption de lecture de la source audio.....	476
Lignes de guidage de caméra à 360 degrés.....	278
Limites d'ouverture sans clé.....	65
Limites de caméra à 360 degrés.....	277
Limites de caméra arrière.....	271
Limites de l'alerte de circulation transversale.....	338
Limites de l'alerte de mauvais sens.....	357
Limites de l'appel d'urgence.....	53
Limites de l'assistance pré-collision.....	343
Limites de l'écran d'information et de divertissement.....	480
Limites de la reconnaissance de la signalisation de vitesse.....	349
Limites de la reconnaissance des panneaux de signalisation.....	354
Limites de la télécommande.....	56
Limites de la transmission intégrale.....	239
Limites de tractage de remorque.....	370
Limites du démarrage à distance.....	133
Limites du géorepérage.....	499
Limites du régulateur de vitesse adaptatif.....	287
Limites du système d'alerte de passager arrière.....	154

Index

Limites du système d'informations d'angle mort.....	332
Limites du système de maintien de trajectoire.....	321
Limites du système de surveillance de la pression des pneus.....	445
Limites du véhicule connecté.....	470
Limiteur de vitesse intelligent – Dépannage.....	320
Limiteur de vitesse intelligent – Foire aux questions.....	320
Limiteur de vitesse intelligent.....	317
Limiteur de vitesse intelligent – Dépannage.....	320
Limiteur de vitesse.....	314
Liquide de refroidissement.....	411
Ajout de liquide de refroidissement.....	412
Contrôle du niveau de liquide de refroidissement.....	411
Gestion de la température du liquide de refroidissement.....	414
Liquide de refroidissement – Messages d'information.....	415
Liquide de refroidissement – Témoins d'avertissement.....	415
Précautions relatives au liquide de refroidissement.....	411
Renouvellement du liquide de refroidissement.....	414
Localisation des caméras à 360 degrés.....	277
Localisation des prises de courant.....	160
Localisation du chargeur d'accessoire sans fil.....	162
Localisation du filtre à air d'habitacle.....	141
Localisation du véhicule.....	56
Lustrage de votre véhicule.....	430
M	
Maintien automatique.....	255
Maintien dans la voie – Dépannage.....	301
Maintien dans la voie – Messages d'information.....	301
Maintien dans la voie.....	297
Activation et désactivation du maintien dans la voie.....	299
Alertes du maintien dans la voie.....	299
Annulation automatique du maintien dans la voie.....	299
Annulation manuelle du maintien dans la voie.....	300
Comment fonctionne le maintien dans la voie.....	297
Exigences liées au maintien dans la voie.....	298
Indicateurs du maintien dans la voie.....	300
Limites du maintien dans la voie.....	298
Précautions relatives au maintien dans la voie.....	297
Mention de copyright de logiciels tiers.....	512
Menu principal de l'affichage du combiné des instruments.....	124
Menu Téléphone.....	487
Mise à jour du logiciel Voir : Mises à jour du logiciel du véhicule – Véhicules avec: Double verrouillage.....	500
Véhicules avec: Simple verrouillage.....	501
Voir : Paramètres de mise à jour du logiciel.....	501
Mises à jour de la carte de navigation.....	495
Mises à jour du logiciel du véhicule.....	500
Mises à jour du logiciel du véhicule – Véhicules avec: Double verrouillage.....	500
Mises à jour du logiciel du véhicule – Véhicules avec: Simple verrouillage.....	501
Mises à jour système Voir : Mises à jour du logiciel du véhicule – Véhicules avec: Double verrouillage.....	500
Véhicules avec: Simple verrouillage.....	501
Voir : Paramètres de mise à jour du logiciel.....	501
Mode automatique.....	137
Activation et désactivation du mode automatique.....	137

Index

Activation et désactivation du mode double.....	139
Témoins de mode automatique.....	137
Mode d'alerte et assistance.....	323
Comment fonctionne le mode d'alerte et assistance.....	323
Qu'est-ce que le mode d'alerte et d'assistance.....	323
Mode d'assistance.....	323
Comment fonctionne le mode d'assistance.....	323
Qu'est-ce que le mode d'assistance.....	323
Mode neutre temporaire.....	236
Comment fonctionne le mode neutre temporaire.....	236
Limitations du mode neutre temporaire.....	236
Saisie du mode neutre temporaire.....	236
Sortie du mode neutre temporaire.....	237
Modes d'entraînement du véhicule électrique hybride connectable – Dépannage.....	310
Modes d'entraînement du véhicule électrique hybride connectable – Messages d'information.....	310
Modes d'entraînement du véhicule électrique hybride connectable.....	308
EV Auto.....	308
EV maintenant.....	309
EV plus tard.....	308
Modes de conduite.....	307
Éco.....	307
Faible Adhérence.....	308
Normal.....	307
Piste.....	308
Sport.....	308
Modification de l'unité de pression des pneus.....	129
Modification de l'unité de température.....	129
Modification de la limite de vitesse réglée.....	315
Modification de l'unité de mesure.....	129
Modification du nom ou du mot de passe du point d'accès Wi-Fi du véhicule.....	474

N

Navigation connectée.....	495
Navigation du remorquage.....	497
Navigation.....	495
Configuration d'une destination.....	495
Étapes.....	496
Guidage d'itinéraire.....	497
Réglage de la carte.....	495
Nettoyage de l'extérieur.....	425
Nettoyage des bandes ou motifs.....	426
Nettoyage des lentilles de caméra et capteurs.....	427
Nettoyage des phares et feux arrière.....	425
Nettoyage des roues.....	425
Nettoyage des vitres et des balais d'essuie-glace.....	425
Nettoyage du chrome, de l'aluminium ou de l'acier inoxydable.....	425
Nettoyage du compartiment moteur.....	426
Nettoyage du soubassement.....	427
Précautions relatives au nettoyage de l'extérieur.....	425
Nettoyage de l'intérieur.....	427
Nettoyage de la planche de bord.....	427
Nettoyage des affichages et écrans.....	427
Nettoyage des ceintures de sécurité.....	429
Nettoyage des compartiments de rangement.....	429
Nettoyage des glissières de toit panoramique.....	429
Nettoyage des plastiques.....	427
Nettoyage des tapis et tapis de sol.....	429
Nettoyage des tissus.....	428
Nettoyage du cuir.....	428
Nettoyage du vinyle.....	428
Nettoyage du véhicule.....	425
Nettoyage de l'extérieur.....	425
Nettoyage de l'intérieur.....	427
Notices spéciales - Turquie.....	22
Numéro de châssis du véhicule.....	468
Emplacement du numéro d'identification du véhicule.....	468

O

Ordinateur de bord.....	130
Orientation du flux d'air.....	137

Index

OTA

Voir : Mises à jour du logiciel du véhicule - Véhicules avec: Double verrouillage.....	500
Voir : Mises à jour du logiciel du véhicule - Véhicules avec: Simple verrouillage.....	501
Voir : Paramètres de mise à jour du logiciel.....	501
Outrepasser la vitesse réglée.....	296
Ouverture du hayon.....	69
Ouverture du hayon à l'aide de la télécommande.....	69
Ouverture du hayon depuis l'extérieur de votre véhicule.....	69
Ouverture du hayon depuis l'intérieur de votre véhicule.....	71
Ouverture du hayon mains libres.....	72
Ouverture et fermeture des vitres.....	106
Ouverture et fermeture du capot.....	402
Ouverture et fermeture du pare-soleil.....	114
Ouverture et fermeture du toit panoramique.....	114
Ouverture et fermeture globales.....	107
Activation et désactivation de l'ouverture générale.....	107
Activation et désactivation de la fermeture générale.....	107
Qu'est-ce que l'ouverture et fermeture globales.....	107
Utilisation de l'ouverture générale.....	107
Utilisation de la fermeture générale.....	107
Ouverture sans clé – Dépannage.....	66
Ouverture sans clé - Foire aux questions.....	66
Ouverture sans clé.....	65
Ouverture sans clé – Dépannage.....	66
Over-the-air	
Voir : Mises à jour du logiciel du véhicule - Véhicules avec: Double verrouillage.....	500
Voir : Mises à jour du logiciel du véhicule - Véhicules avec: Simple verrouillage.....	501
Voir : Paramètres de mise à jour du logiciel.....	501

P

Panne sèche.....	193
Ajout de carburant avec un jerricane de carburant.....	194
Remplissage d'un jerricane de carburant.....	193
Paramètres de mise à jour du logiciel.....	501
Paramètres du démarrage à distance.....	134
Passage du limiteur de vitesse intelligent au limiteur de vitesse.....	319
Passage en marche arrière.....	231
Périodicité d'entretien.....	511
Permutation des pneus.....	437
Personnalisation de l'affichage du combiné des instruments.....	125
Phares – Dépannage.....	91
Phares – Foire aux questions.....	91
Phares.....	90
Activation et désactivation de la temporisation de sortie des phares.....	90
Indicateurs de phares.....	91
Réglage du niveau des phares.....	90
Utilisation des feux de route.....	90
Plaque d'identification du véhicule.....	468
Emplacement de la plaque d'identification du véhicule.....	468
Présentation de la plaque d'identification du véhicule.....	468
Pneu plat	
Voir : Changement d'une roue à plat.....	448
Poids et dimensions de tractage de remorque.....	371
Capacités de poids de remorquage.....	371
Dimensions de la barre de remorquage.....	371
Point d'accès Wi-Fi du véhicule – Dépannage.....	475
Point d'accès Wi-Fi du véhicule – Foire aux questions.....	475
Point d'accès Wi-Fi du véhicule.....	474
Point d'accès Wi-Fi du véhicule – Dépannage.....	475

Index

Points d'ancrage de coffre à bagages.....	361
Emplacement des points d'ancrage de coffre à bagages.....	362
Précautions relatives au point d'ancrage de coffre à bagages.....	361
Points d'ancrage de dispositif de retenue pour siège enfant.....	35
Emplacement des points d'ancrage de dispositif de retenue pour siège enfant.....	35
Emplacement des points d'ancrage de sangle supérieure du dispositif de retenue pour siège enfant.....	35
Que sont les points d'ancrage de dispositif de retenue pour siège enfant.....	35
Porte-gobelets.....	163
Précautions relatives au porte-gobelets.....	163
Portes et serrures – Dépannage.....	63
Portes et serrures – Foire aux questions.....	64
Portes et serrures – Messages d'information.....	63
Portes et serrures – Témoins d'avertissement.....	63
Portes et serrures.....	59
Commande des portes depuis l'extérieur de votre véhicule.....	59
Commande des portes depuis l'intérieur de votre véhicule.....	60
Défaut de fermeture.....	62
Déverrouillage automatique.....	61
Inhibiteur du contacteur de verrouillage de porte.....	61
Portes et serrures – Dépannage.....	63
Reverrouillage automatique.....	62
Porte-verre.....	163
Localisation du porte-gobelet.....	163
Ports USB.....	158
Pose et dépose du couvercle de coffre à bagages.....	361
Positionnement de la caméra arrière.....	272
Positions de la transmission automatique.....	233
Frein moteur (L).....	234
Marche (D).....	234
Marche arrière (R).....	234
Neutre (N).....	234
Stationnement (P).....	233
Power Flow.....	179
Comment fonctionne Power Flow.....	179
Qu'est-ce que Power Flow.....	179
Power-Up	
Voir : Mises à jour du logiciel du véhicule - Véhicules avec: Double verrouillage.....	500
Voir : Mises à jour du logiciel du véhicule - Véhicules avec: Simple verrouillage.....	501
Voir : Paramètres de mise à jour du logiciel.....	501
Précautions nécessaires par temps froid.....	373
Précautions relatives à l'aide au démarrage en côte.....	253
Précautions relatives à l'aide au stationnement.....	264
Précautions relatives à l'aide stationnement actif.....	280
Précautions relatives à l'alerte de circulation transversale.....	337
Précautions relatives à l'alerte de mauvais sens.....	357
Précautions relatives à l'assistance au freinage en marche arrière.....	249
Précautions relatives à l'assistance pré-collision.....	342
Précautions relatives à l'Auto-Start-Stop.....	183
Précautions relatives à l'écran d'information et de divertissement.....	480
Précautions relatives à la batterie haute tension du véhicule - Véhicule électrique hybride complet (FHEV)/ Véhicule électrique hybride connectable (PHEV).....	377
Précautions relatives à la batterie haute tension.....	211
Précautions relatives à la caméra à 180 degrés.....	275
Précautions relatives à la caméra à 360 degrés.....	277
Précautions relatives à la caméra arrière.....	271

Index

Précautions relatives à la ceinture de sécurité.....	43	Précautions relatives au remorquage de votre véhicule.....	387
Précautions relatives à la charge de votre véhicule.....	212	Précautions relatives au rétroviseur intérieur.....	110
Précautions relatives à la fonction de mémorisation.....	156	Précautions relatives au siège arrière.....	150
Précautions relatives à la maintenance.....	402	Précautions relatives au siège avant.....	142
Précautions relatives à la prise de courant.....	160	Précautions relatives au système audio.....	476
Précautions relatives à la reconnaissance de la signalisation de vitesse.....	349	Précautions relatives au système d'alerte de passager arrière.....	153
Précautions relatives à la reconnaissance des panneaux de signalisation.....	353	Précautions relatives au système d'informations d'angle mort.....	331
Précautions relatives à la sécurité enfant.....	34	Précautions relatives au système de maintien de trajectoire.....	321
Précautions relatives à la transmission automatique.....	233	Précautions relatives au système de surveillance de la pression des pneus.....	445
Précautions relatives à la transmission intégrale.....	239	Précautions relatives au téléphone.....	487
Précautions relatives à la transmission manuelle.....	231	Précautions relatives au tractage de remorque.....	370
Précautions relatives à l'avertissement du conducteur.....	351	Précautions relatives au transport de charges.....	359
Précautions relatives au carburant et à l'appoint en carburant.....	191	Précautions relatives aux airbags.....	49
Précautions relatives au chargeur d'accessoire sans fil.....	161	Précautions relatives aux applications.....	492
Précautions relatives au convertisseur catalytique.....	207	Précautions relatives aux fusibles.....	392
Précautions relatives au démarrage à distance.....	133	Précautions relatives aux informations sur les zones de danger.....	312
Précautions relatives au filtre à particules d'essence.....	209	Préparation de votre véhicule à une conduite par temps froid.....	373
Précautions relatives au frein.....	241	Préparation de votre véhicule pour le stockage.....	431
Précautions relatives au géorepérage.....	498	Présentation du combiné des instruments - Non inclus : Véhicule électrique hybride complet (FHEV)/ Véhicule électrique hybride connectable (PHEV).....	116
Précautions relatives au hayon.....	69	Présentation du combiné des instruments - Véhicule électrique hybride complet (FHEV).....	117
Précautions relatives au kit de mobilité temporaire.....	439	Présentation du combiné des instruments - Véhicule électrique hybride connectable (PHEV).....	118
Précautions relatives au limiteur de vitesse intelligent.....	317	Prise de courant.....	160
Précautions relatives au limiteur de vitesse.....	314		
Précautions relatives au régulateur de vitesse adaptatif.....	286		

Index

Programmation de la télécommande.....	58
Protection de l'environnement.....	29

Q

Qu'est-ce qu'un véhicule connecté.....	470
Qu'est-ce qu'un véhicule électrique hybride.....	173
Qu'est-ce que l'affichage tête haute.....	131
Qu'est-ce que l'aide au démarrage en côte.....	253
Qu'est-ce que l'aide stationnement actif.....	280
Qu'est-ce que l'alerte de circulation transversale.....	337
Qu'est-ce que l'alerte de mauvais sens.....	357
Qu'est-ce que l'assistance au freinage en marche arrière.....	249
Qu'est-ce que l'assistance pré-collision.....	341
Qu'est-ce que l'avertissement du conducteur.....	351
Qu'est-ce que l'Instructeur Eco.....	311
Qu'est-ce que l'interaction vocale.....	482
Qu'est-ce que l'ouverture sans clé.....	65
Qu'est-ce que la barre d'informations.....	120
Qu'est-ce que la batterie haute tension.....	211
Qu'est-ce que la caméra arrière.....	271
Qu'est-ce que la charge CA.....	212
Qu'est-ce que la fonction Auto-Start-Stop.....	183
Qu'est-ce que la fonction de mémorisation.....	156
Qu'est-ce que la fonction eCall.....	53
Qu'est-ce que la prise de courant.....	160
Qu'est-ce que la reconnaissance de la signalisation de vitesse.....	349
Qu'est-ce que la reconnaissance des panneaux de signalisation.....	353
Qu'est-ce que le chargeur d'accessoire sans fil.....	161
Qu'est-ce que le contrôle de stabilité.....	259
Qu'est-ce que le contrôle du mode de conduite - Non inclus : Véhicule électrique hybride complet (FHEV)/ Véhicule électrique hybride connectable (PHEV).....	306
Qu'est-ce que le contrôle du mode de conduite - Véhicule électrique hybride complet (FHEV)/Véhicule électrique hybride connectable (PHEV).....	306
Qu'est-ce que le convertisseur catalytique.....	207
Qu'est-ce que le démarrage à distance.....	133
Qu'est-ce que le filtre à air d'habitacle.....	141
Qu'est-ce que le filtre à particules d'essence.....	209
Qu'est-ce que le frein de stationnement électrique.....	245
Qu'est-ce que le géorepérage.....	498
Qu'est-ce que le kit de mobilité temporaire.....	439
Qu'est-ce que le limiteur de vitesse intelligent.....	317
Qu'est-ce que le régulateur de vitesse.....	284
Qu'est-ce que le système anti-patinage.....	257
Qu'est-ce que le système d'alerte de passager arrière.....	153
Qu'est-ce que le système d'alerte piéton.....	52
Qu'est-ce que le système d'informations d'angle mort.....	331
Qu'est-ce que le système de maintien de trajectoire.....	321
Qu'est-ce que le système de surveillance de la pression des pneus.....	445
Qualité d'air intérieur.....	141
Recyclage de l'air intérieur.....	141
Qualité du carburant.....	192
Basculement entre E85 et essence.....	193
Sélection du carburant approprié.....	192

Index

Quantités et spécifications d'huile de transmission automatique - Transmission automatique à 1 vitesse.....	466
Quantités et spécifications d'huile de transmission automatique - Transmission automatique à 8 vitesses.....	466
Quantités et spécifications d'huile moteur - 1,5 l EcoBoost™.....	458
Quantités et spécifications d'huile moteur - Véhicule électrique hybride complet (FHEV)/Véhicule électrique hybride connectable (PHEV).....	458
Quantités et spécifications du circuit de refroidissement - 1,5 l EcoBoost™.....	459
Quantités et spécifications du circuit de refroidissement - Véhicule électrique hybride complet (FHEV).....	460
Quantités et spécifications du circuit de refroidissement - Véhicule électrique hybride connectable (PHEV).....	460
Quantités et spécifications du liquide d'essieu arrière.....	467
Quantités et spécifications du système de climatisation - 1,5 l EcoBoost™.....	464
Quantités et spécifications du système de climatisation - Véhicule électrique hybride complet (FHEV), Véhicule électrique hybride connectable (PHEV).....	465
Quantités et spécifications.....	455
Que sont les indicateurs du combiné des instruments.....	122
Que sont les informations sur les zones de danger.....	312
Que sont les témoins d'avertissement du combiné des instruments.....	120
Quest-ce que l'intégration d'Alexa.....	485
Quitter la position de stationnement (P) sur un véhicule immobilisé.....	235

R

Rabat des rétroviseurs extérieurs - Véhicules avec: Rétroviseurs extérieurs à rabattement automatique.....	112
Rabat des rétroviseurs extérieurs - Véhicules avec: Rétroviseurs extérieurs électriques rabattables.....	113
Raccordement d'une remorque.....	369
Boule de remorquage - Véhicules avec: Boule de remorquage amovible.....	363
Boule de remorquage - Véhicules avec: Boule de remorquage rétractable.....	365
Radio à diffusion audio numérique.....	479
Limites de la radio à diffusion audio numérique.....	479
Qu'est-ce que la radio à diffusion audio numérique.....	479
Sélection d'une station radio à diffusion audio numérique.....	479
Radio FM.....	478
Limites de la radio FM.....	478
Sélection d'une station radio FM.....	478
Rangement.....	163
Porte-gobelets.....	163
Porte-verre.....	163
Rappel d'une position prédéfinie.....	156
Rappel de ceintures de sécurité non bouclées.....	46
Activation et désactivation du rappel de ceinture de sécurité.....	46
Avertissements sonores de rappel de ceinture de sécurité.....	46
Contrôle de l'état des ceintures de sécurité.....	46
Indicateurs de rappel de ceinture de sécurité.....	46
Ravitaillement.....	195
Appoint en carburant du véhicule.....	195
Ouverture manuelle de la trappe de remplissage de carburant.....	199
Vue d'ensemble du système d'appoint en carburant.....	195
REACH.....	513
Récapitulatif du trajet.....	128
Recharge CA.....	218
Arrêt de la charge.....	220
Branchement du chargeur.....	218

Index

Recherche visuelle.....	30	Réglage de la hauteur d'ouverture du hayon.....	73
Recommandations pour les pièces de rechange.....	550	Réglage de la hauteur de la ceinture de sécurité.....	45
Reconnaissance de la signalisation de vitesse – Dépannage.....	350	Réglage de la luminosité de la planche de bord.....	104
Reconnaissance de la signalisation de vitesse – Messages d'information.....	350	Réglage de la montre et de la date.....	477
Reconnaissance de la signalisation de vitesse.....	349	Réglage de la température.....	137
Reconnaissance de la signalisation de vitesse – Dépannage.....	350	Réglage de la vitesse de moteur de soufflerie.....	136
Reconnaissance des panneaux de signalisation – Dépannage.....	356	Réglage de la vitesse du régulateur de vitesse adaptatif - Véhicules avec: Régulateur de vitesse adaptatif avec système d'arrêt et redémarrage.....	291
Reconnaissance des panneaux de signalisation – Messages d'information.....	356	Réglage de la vitesse du régulateur de vitesse adaptatif - Véhicules avec: Régulateur de vitesse adaptatif.....	290
Reconnaissance des panneaux de signalisation.....	353	Réglage de la vitesse du régulateur de vitesse.....	284
Reconnaissance des panneaux de signalisation – Dépannage.....	356	Réglage des ceintures de sécurité pendant la grossesse.....	45
Recyclage de l'air intérieur.....	141	Réglage des paramètres du son.....	477
Recyclage automatique de l'air intérieur.....	141	Réglage des phares.....	422
Redémarrage de l'afficheur central.....	481	Réglage des phares Voir : Réglage des phares.....	422
Redémarrage du moteur.....	183	Réglage des rétroviseurs extérieurs - Véhicules avec: Ecran d'affichage d'information et de divertissement 7 po.....	111
Refroidissement à sécurité intégrée.....	384	Réglage des rétroviseurs extérieurs - Véhicules sans: Ecran d'affichage d'information et de divertissement 7 po.....	111
Comment fonctionne le refroidissement à sécurité intégrée.....	384	Réglage du mot de réveil.....	482
Conduite avec activation du mode de sécurité intégrée.....	385	Réglage du volant de direction.....	84
Qu'est-ce que le refroidissement à sécurité intégrée.....	384	Réglage du volume.....	476
Témoins du refroidissement à sécurité intégrée.....	386	Réglages d'ouverture sans clé.....	65
Réglage d'une présélection.....	477	Réglages de l'affichage tête haute.....	131
Réglage de l'écart du régulateur de vitesse adaptatif - Véhicules avec: Régulateur de vitesse adaptatif avec système d'arrêt et redémarrage.....	293	Réglages de la caméra à 360 degrés.....	279
Réglage de l'écart du régulateur de vitesse adaptatif - Véhicules avec: Régulateur de vitesse adaptatif.....	292	Réglages de la caméra arrière.....	273
Réglage de la carte.....	495	Activation et désactivation du délai de caméra arrière.....	273
Changement du format de carte.....	495	Activation et désactivation du témoin de distance d'objet de la caméra arrière.....	273
Zoom avant et arrière sur la carte.....	495	Zoom avant et arrière de la caméra arrière.....	273

Index

Réglages de la reconnaissance des panneaux de signalisation.....	355
Réglages d'intégration d'Alexa.....	485
Réglages du système d'alarme antivol.....	80
Activation et désactivation de la demande à la sortie.....	81
Configuration du niveau de sécurité de l'alarme.....	81
Qu'est-ce que la demande à la sortie.....	81
Que sont les niveaux de sécurité de l'alarme.....	80
Réglages du système d'alerte de présence aux places arrière.....	154
Réglages du système de maintien de trajectoire.....	322
Réglages du véhicule connecté.....	471
Réglages personnalisés.....	129
Règlementations relatives à la consommation de carburant.....	203
Régulateur de vitesse adaptatif – Dépannage.....	305
Régulateur de vitesse adaptatif – Messages d'information.....	305
Régulateur de vitesse adaptatif.....	286
Assistance vitesse prédictive.....	301
Assistance vitesse prédictive – Dépannage.....	305
Maintien dans la voie.....	297
Maintien dans la voie – Dépannage.....	301
Régulateur de vitesse adaptatif – Dépannage.....	305
Régulateur de vitesse.....	284
Régulateur de vitesse Voir : Régulateur de vitesse.....	284
Réinitialisation de Driver Alert.....	352
Réinitialisation de l'ordinateur de bord.....	130
Réinitialisation du système de surveillance de la pression des pneus.....	446
Réinitialisation du système du véhicule.....	504
Réinitialiser un système.....	504
Relâchement automatique du frein de stationnement électrique - Boîte de vitesses manuelle.....	246
Relâchement automatique du frein de stationnement électrique - Transmission automatique.....	247
Relâchement du frein de stationnement électrique si la batterie du véhicule est déchargée.....	247
Relâchement manuel du frein de stationnement électrique.....	246
Remorquage d'urgence.....	387
Remorquage de récupération.....	383
Accès au point de remorquage arrière.....	383
Accès au point de remorquage avant.....	383
Emplacement de œillet de remorquage.....	383
Pose d'œillet de remorquage.....	384
Remorquage de votre véhicule – Dépannage.....	388
Remorquage de votre véhicule – Messages d'informations.....	388
Remorquage de votre véhicule.....	387
Remorquage de votre véhicule – Dépannage.....	388
Remplacement d'une clé ou d'une télécommande perdue.....	58
Remplacement de la pile de la télécommande.....	56
Remplacement de la pile de sauvegarde.....	55
Remplacement des balais d'essuie-glace arrière.....	88
Remplacement des balais d'essuie-glace avant.....	87
Remplacement du filtre à air d'habitacle.....	141
Réparation des dégâts mineurs de peinture.....	430
Répertoire des concessionnaires agréés.....	505
Reprise de la limite de vitesse réglée.....	315
Reprise de la vitesse réglée.....	285
Reprogrammation de la fonction de déverrouillage.....	61

Index

Retour automatique au stationnement (P).....	237
Comment fonctionne le retour automatique au stationnement (P).....	237
Limites du retour automatique au stationnement (P).....	237
Retrait de la lame de clé.....	56
Retrait de votre véhicule du stockage.....	432
Rétroviseur intérieur anti-éblouissement.....	110
Limites du rétroviseur intérieur anti-éblouissement.....	110
Qu'est-ce que le rétroviseur intérieur anti-éblouissement.....	110
Rétroviseur intérieur.....	110
Rétroviseur intérieur anti-éblouissement.....	110
Rétroviseurs extérieurs.....	111
Reverrouillage automatique.....	62
Comment fonctionne le reverrouillage automatique.....	62
Rodage.....	373
Rodage Voir : Rodage.....	373
S	
S'asseoir dans la position correcte.....	142
Sécurité – Dépannage.....	82
Sécurité – Foire aux questions.....	83
Sécurité – Messages d'information.....	82
Sécurité des enfants.....	34
Dispositifs de retenue pour siège enfant.....	36
Points d'ancrage de dispositif de retenue pour siège enfant.....	35
Verrouillages de sécurité enfant - Dépannage.....	42
Sécurité.....	79
Dispositif antivol passif.....	79
Réglages du système d'alarme antivol.....	80
Sécurité – Dépannage.....	82
Système d'alarme antivol.....	79
Sélection d'une option de menu.....	477
Sélection d'un mode de conduite.....	307
Sélection de la source audio.....	476
Serrure de capot Voir : Ouverture et fermeture du capot.....	402
Sièges à réglage manuel.....	150
Avancer et reculer le siège.....	150
Déploiement du dossier de siège.....	151
Dépose de l'appuie-tête.....	150
Rabat du dossier de siège.....	151
Réglage de l'appuie-tête.....	150
Sièges à réglage manuel - Véhicules avec: Siège manuel à 8 réglages.....	143
Avancer et reculer le siège.....	144
Dépose de l'appuie-tête.....	143
Réglage de l'appuie-tête.....	143
Réglage de la hauteur du siège.....	144
Réglage du dossier de siège.....	144
Réglage du support lombaire.....	144
Sièges arrière.....	150
Sièges à réglage manuel.....	150
Sièges chauffants.....	151
Sièges avant.....	142
Sièges à réglage manuel - Véhicules avec: Siège manuel à 8 réglages.....	143
Sièges chauffants.....	148
Sièges électriques.....	145
Sièges chauffants.....	148
Activation et désactivation des sièges chauffants.....	148
Précautions relatives au siège chauffant.....	148
Sièges électriques.....	145
Avancer et reculer le siège.....	146
Dépose de l'appuie-tête.....	145
Réglage de l'appuie-tête.....	145
Réglage de la hauteur du siège.....	147
Réglage du coussin de siège.....	146
Réglage du dossier de siège.....	147
Réglage du support lombaire.....	148
Sièges rehausseurs.....	40
Sortie d'une place de stationnement.....	281
Spécification de pression des pneus.....	435
Spécification de pression des pneus Voir : Spécification de pression des pneus.....	435
Spécifications du liquide d'embrayage.....	231
Spécifications du liquide de freins.....	467

Index

Spécifications du liquide de lave-glace.....	465
Spécifications du moteur - 1,5 l EcoBoost™.....	455
Spécifications du moteur - Véhicule électrique hybride complet (FHEV), Véhicule électrique hybride connectable (PHEV).....	456
Spécifications techniques Voir : Quantités et spécifications.....	455
Stockage d'un kit de premiers secours.....	391
Stockage d'un triangle de présignalisation.....	391
Stockage de votre véhicule.....	431
Surveillance de la somnolence Voir : Avertissement du conducteur.....	351
Symboles d'identification de l'équipement de charge.....	227
Système anti-patinage – Dépannage.....	257
Système anti-patinage – Messages d'information.....	258
Système anti-patinage – Témoins d'avertissement.....	257
Système anti-patinage.....	257
Système anti-patinage – Dépannage.....	257
Système audio	476
Radio à diffusion audio numérique.....	479
Radio FM.....	478
Système d'aide au stationnement avant.....	266
Avertissements sonores de l'aide au stationnement avant.....	267
Emplacement des capteurs d'aide au stationnement avant.....	267
Limites de l'aide au stationnement avant.....	266
Qu'est-ce que l'aide au stationnement avant.....	266
Système d'alarme antivol.....	79
Armement du système d'alarme antivol.....	80
Comment fonctionne le système d'alarme antivol.....	79
Désarmement du système d'alarme antivol.....	80
Qu'est-ce que l'alarme de secours de batterie.....	80
Qu'est-ce que l'alarme périmétrique.....	79
Qu'est-ce que le système d'alarme antivol.....	79
Que sont les capteurs d'inclinaison.....	80
Que sont les capteurs intérieurs.....	79
Système d'alerte de passager arrière.....	153
Système d'alerte piéton.....	52
Système d'alerte post-collision.....	381
Comment fonctionne le système d'alerte post-collision.....	381
Désactivation du système d'alerte post-collision.....	382
Limites du système d'alerte post-collision.....	381
Qu'est-ce que le système d'alerte post-collision.....	381
Système d'informations d'angle mort avec prise en charge de remorque.....	333
Activation et désactivation du système d'informations d'angle mort avec prise en charge de remorque.....	334
Comment fonctionne le système d'informations d'angle mort avec prise en charge de remorque.....	333
Configuration de la longueur de remorque.....	334
Limites du système d'informations d'angle mort avec prise en charge de remorque.....	334
Qu'est-ce que le système d'informations d'angle mort avec prise en charge de remorque.....	333
Sélection d'une remorque.....	335
Système d'informations d'angle mort – Dépannage.....	335
Système d'informations d'angle mort – Messages d'information.....	335
Système d'informations d'angle mort – Témoins d'avertissement.....	335
Système d'informations d'angle mort.....	331
Système d'informations d'angle mort avec prise en charge de remorque.....	333

Index

Système d'informations d'angle mort – Dépannage.....	335	Témoins d'assistance au freinage en marche arrière.....	251
Système de freinage antiblochage.....	241	Témoins d'avertissement du combiné des instruments.....	120
Limites du système de freinage antiblochage.....	241	Témoins de maintien automatique.....	256
Témoins du système de freinage antiblochage.....	241	Témoins du régulateur de vitesse adaptatif.....	296
Système de maintien de trajectoire – Dépannage.....	330	Témoins du système d'informations d'angle mort.....	335
Système de maintien de trajectoire – Messages d'information.....	330	Témoins du véhicule électrique hybride.....	173
Système de maintien de trajectoire	321	Toit ouvrant.....	114
Assistance angle mort.....	324	Fonction anti-pincement du toit panoramique.....	115
Assistance angle mort avec couverture de remorque.....	327	Toit ouvrant Voir : Toit ouvrant.....	114
Mode d'alerte et assistance.....	323	Traction d'une remorque.....	370
Mode d'assistance.....	323	Poids et dimensions de tractage de remorque.....	371
Système de maintien de trajectoire – Dépannage.....	330	Transmission automatique – Dépannage.....	238
Système de surveillance de la pression des pneus – Dépannage.....	446	Transmission automatique – Messages d'information.....	238
Système de surveillance de la pression des pneus – Messages d'information.....	447	Transmission automatique.....	233
Système de surveillance de la pression des pneus – Témoins d'avertissement.....	446	Assistance en pente - Transmission automatique à 1 vitesse.....	238
Système de surveillance de la pression des pneus.....	445	Mode neutre temporaire.....	236
Système de surveillance de la pression des pneus – Dépannage.....	446	Positions de la transmission automatique.....	233
Système d'aide au stationnement arrière.....	265	Retour automatique au stationnement (P).....	237
Avertissements sonores de l'aide au stationnement arrière.....	266	Transmission automatique – Dépannage.....	238
Emplacement des capteurs d'aide au stationnement arrière.....	265	Transmission intégrale – Dépannage.....	240
Limites de l'aide au stationnement arrière.....	265	Transmission intégrale – Messages d'information.....	240
Qu'est-ce que l'aide au stationnement arrière.....	265	Transmission intégrale.....	239
		Transmission intégrale – Dépannage.....	240
		Transmission manuelle – Dépannage.....	232
		Transmission manuelle – Foire aux questions.....	232
		Transmission manuelle.....	231
		Transmission manuelle – Dépannage.....	232
Tapis de sol.....	376		
Téléphone.....	487		
Témoins d'alerte de circulation transversale.....	340		

Index

U

Utilisation de cette publication.....	22
Utilisation de chaînes à neige.....	434
Utilisation de l'application et recharge de votre véhicule.....	221
Utilisation de l'ouverture sans clé.....	66
Utilisation de l'intégration d'Alexa.....	485
Utilisation de pneus été.....	434
Utilisation de pneus hiver.....	434
Utilisation des commandes de l'affichage du combiné des instruments.....	124
Utilisation du kit de mobilité temporaire.....	440
Utilisation du maintien automatique - Boîte de vitesses manuelle.....	255
Utilisation du maintien automatique - Transmission automatique.....	256

V

Véhicule connecté – Dépannage.....	471
Véhicule connecté – Foire aux questions.....	471
Véhicule connecté.....	470
Connexion du véhicule à un réseau mobile.....	470
Véhicule connecté – Dépannage.....	471
Ventilation	
Voir : Commande de climatisation.....	135
Verrouillage des commandes de vitre arrière.....	109
Verrouillage du volant.....	84
Verrouillages de sécurité enfant - Dépannage.....	42
Verrouillages de sécurité enfant - Messages d'information.....	42
Verrouillages de sécurité enfant - Véhicules avec: Serrures avec protection enfant à commande à distance.....	42
Verrouillages de sécurité enfant - Véhicules avec: Serrures avec protection enfant mécanique.....	41
Vitres.....	106
Anti-pincement de vitre.....	108
Ouverture et fermeture globales.....	107

Volant de direction.....	84
Votre concessionnaire agréé.....	505
Vue d'ensemble de l'écran d'information et de divertissement.....	480
Vue d'ensemble de l'extérieur.....	33
Vue d'ensemble de l'intérieur - Conduite à droite.....	31
Vue d'ensemble de l'intérieur - Conduite à gauche.....	30
Vue d'ensemble sous le capot - 1,5 l EcoBoost™, Conduite à droite.....	405
Vue d'ensemble sous le capot - 1,5 l EcoBoost™, Conduite à gauche.....	404
Vue d'ensemble sous le capot - Véhicule électrique hybride complet (FHEV)/ Véhicule électrique hybride connectable (PHEV), Conduite à droite.....	406
Vue d'ensemble sous le capot - Véhicule électrique hybride complet (FHEV)/ Véhicule électrique hybride connectable (PHEV), Conduite à gauche.....	407

W

WiFi

Voir : Connexion du véhicule à un réseau Wi-Fi.....	471
Voir : Création d'un point d'accès Wi-Fi dans le véhicule.....	474
Voir : Modification du nom ou du mot de passe du point d'accès Wi-Fi du véhicule.....	474
Voir : Point d'accès Wi-Fi du véhicule.....	474

