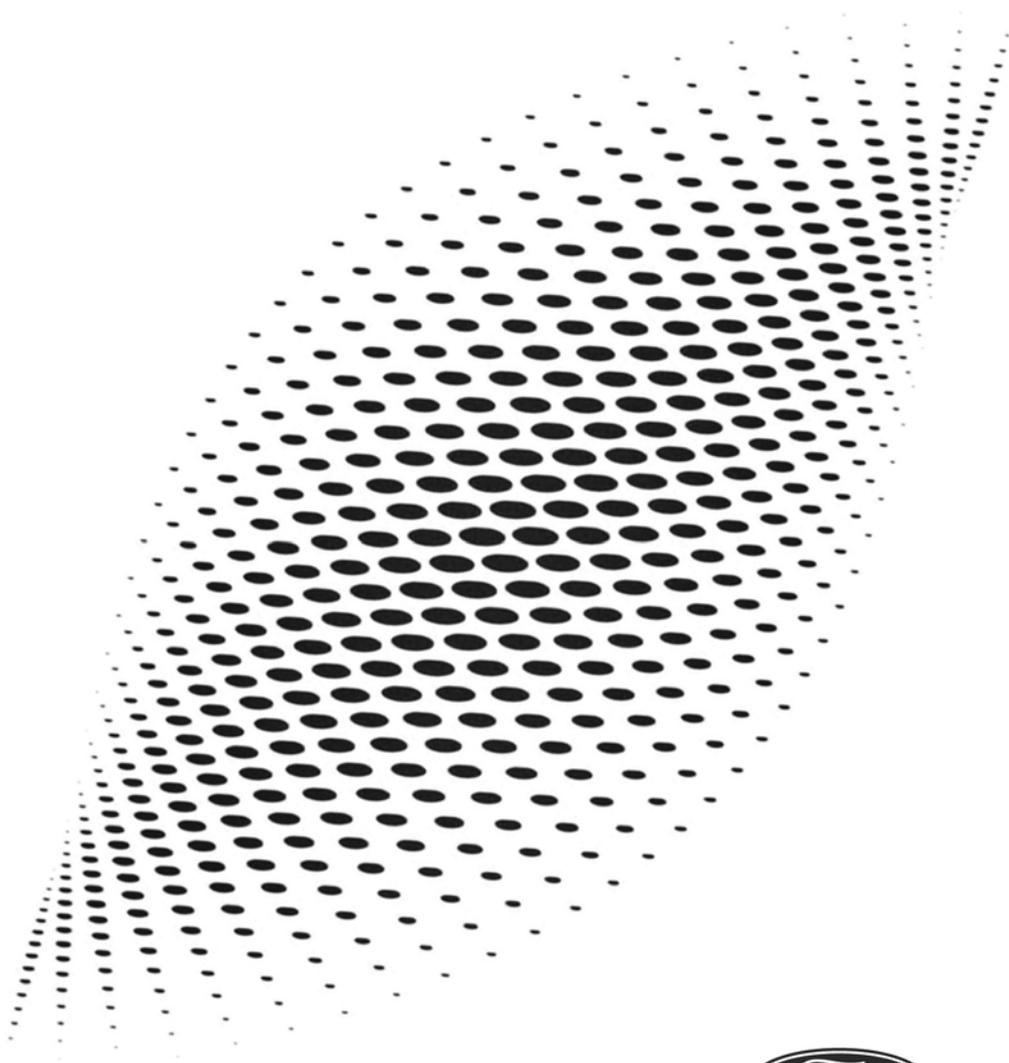


FORD **PUMA** Manuel du conducteur



Les informations de cette publication étaient exactes au moment de la mise sous presse. Dans le cadre de notre développement continu, nous nous réservons le droit de modifier les spécifications, la conception ou les équipements à tout moment, et ce sans préavis ni obligation. Aucune partie de ce document ne peut être reproduite, transmise, stockée dans un système d'extraction ni traduite dans une langue quelconque, sous quelque forme et par quelque moyen que ce soit, sans notre accord écrit. Sauf erreurs et omissions.

© Ford Motor Company 2024

Tous droits réservés.

Numéro de pièce : CG3980frFRA-202310-20240116132108

Sommaire

Introduction

A propos de cette publication	17
Utilisation de cette publication	18
Avertissements et notes utilisés dans cette publication	19
Notices spéciales - Turquie	19

Confidentialité des données

Confidentialité des données	21
Données d'entretien	22
Données d'événement	22
Données des réglages	23
Données de véhicule connecté	23
Données de périphérique mobile	24
Données du système d'appel d'urgence	25

Environnement

Protection de l'environnement	26
-------------------------------------	----

Recherche visuelle

Vue d'ensemble de l'intérieur - Conduite à gauche	27
Vue d'ensemble de l'intérieur - Conduite à droite	28
Vue d'ensemble de l'extérieur	29

Sécurité des enfants

Précautions relatives à la sécurité enfant	31
Points d'ancrage de dispositif de retenue pour siège enfant	32
Dispositifs de retenue pour siège enfant	33
Sièges rehausseurs	37
Verrouillages de sécurité enfant	38

Ceintures de sécurité

Précautions relatives à la ceinture de sécurité	39
--	----

Bouclage et débouclage des ceintures de sécurité	39
Réglage des ceintures de sécurité pendant la grossesse	39
Rappel de ceintures de sécurité non bouclées	40
Ceintures de sécurité – Dépannage	41

Airbags

Comment fonctionnent les airbags avant	42
Comment fonctionnent les airbags latéraux	42
Comment fonctionnent les airbags rideaux	43
Précautions relatives aux airbags	43
Indicateurs d'airbag passager	44
Activation et désactivation de l'airbag passager	45
Airbags – Dépannage	45

eCall

Qu'est-ce que la fonction eCall	46
Comment fonctionne eCall	46
Conditions requises de l'appel d'urgence	46
Limites de l'appel d'urgence	46
Émission manuelle d'un appel d'urgence	47
Indicateurs d'appel d'urgence	47
Remplacement de la pile de sauvegarde	48
eCall – Dépannage	48

Clés et télécommandes

Limites de la télécommande	49
Retrait de la lame de clé	49
Localisation du véhicule	49
Remplacement de la pile de la télécommande	49
Remplacement d'une clé ou d'une télécommande perdue	51

Sommaire

Programmation de la télécommande	51
Clés et télécommandes – Dépannage	51

Portes et serrures

Commande des portes depuis l'extérieur de votre véhicule	52
Commande des portes depuis l'intérieur de votre véhicule	54
Reprogrammation de la fonction de déverrouillage	54
Inhibiteur du contacteur de verrouillage de porte	55
Déverrouillage automatique	55
Défaut de fermeture	56
Reverrouillage automatique	56
Indicateurs de verrouillage de porte	57
Avertissements sonores des portes et serrures	57
Portes et serrures – Dépannage	57

Ouverture sans clé

Qu'est-ce que l'ouverture sans clé	58
Limites d'ouverture sans clé	58
Réglages d'ouverture sans clé	58
Utilisation de l'ouverture sans clé	59
Ouverture sans clé – Dépannage	59

Hayon - Véhicules avec: Hayon à ouverture mains-libres

Précautions relatives au hayon	61
Ouverture du hayon	61
Activation et désactivation du hayon électrique	63
Réglage de la hauteur d'ouverture du hayon	63
Fermeture du hayon	64
Arrêt du mouvement du hayon	66
Détection d'obstacle du hayon	66
Hayon – Dépannage	66

Hayon - Véhicules avec: Hayon manuel

Précautions relatives au hayon	69
Ouverture du hayon	69
Fermeture du hayon	70
Hayon – Dépannage	70

Sécurité

Dispositif antivol passif	71
Système d'alarme antivol	71
Réglages du système d'alarme antivol	72
Sécurité – Dépannage	73

Volant de direction

Réglage du volant de direction	75
Verrouillage du volant	75
Activation et désactivation du volant de direction chauffant	76

Essuie-glaces et lave-glaces

Essuie-glaces	77
Essuie-glaces automatiques	78
Activation et désactivation de l'essuie-glace de lunette arrière	79
Balayage en marche arrière	79
Contrôle des balais d'essuie-glace	79
Remplacement des balais d'essuie-glace avant	79
Remplacement des balais d'essuie-glace arrière	80
Lave-glaces	80
Essuie-glaces et lave-glaces – Dépannage	81

Eclairage extérieur

Commande d'éclairage extérieur	83
Phares	83
Phares – Dépannage	85
Allumage automatique des phares	86

Sommaire

Eclairages extérieurs	86
Commande de feux de route automatique	88
Commande de feux de route automatique - Dépannage	90
Commande de feux de route non éblouissants	91
Commande de feux de route non éblouissants - Dépannage	93

Eclairage intérieur - Véhicules sans: Lecteurs de cartes

Activation et désactivation de tous les éclairages intérieurs	94
Activation et désactivation des éclairages intérieurs arrière	94
Fonction d'éclairage intérieur	94
Réglage de la luminosité de la planche de bord	94
Eclairage ambiant	95

Eclairage intérieur - Véhicules avec: Lecteurs de cartes

Activation et désactivation de tous les éclairages intérieurs	96
Activation et désactivation des éclairages intérieurs avant	96
Activation et désactivation des éclairages intérieurs arrière	96
Fonction d'éclairage intérieur	96
Réglage de la luminosité de la planche de bord	97
Eclairage ambiant	97

Vitres

Ouverture et fermeture des vitres	98
Ouverture et fermeture globales	99
Anti-pincement de vitre	100
Verrouillage des commandes de vitre arrière	101

Rétroviseur intérieur

Précautions relatives au rétroviseur intérieur	102
Rétroviseur intérieur anti-éblouissement	102

Rétroviseurs extérieurs

Réglage des rétroviseurs extérieurs	103
Rabat des rétroviseurs extérieurs - Véhicules avec: Rétroviseurs extérieurs rabattables manuels	103
Rabat des rétroviseurs extérieurs - Véhicules avec: Rétroviseurs extérieurs électriques rabattables	103

Toit ouvrant

Ouverture et fermeture du pare-soleil	104
Ouverture et fermeture du toit panoramique	104
Entrebâillement du toit panoramique	104
Fonction anti-pincement du toit panoramique	105

Combiné des instruments

Présentation du combiné des instruments	106
Compte-tours	106
Compteur de vitesse	106
Jauge de carburant	106
Jauge de température de liquide de refroidissement moteur	107
Que sont les témoins d'avertissement du combiné des instruments	107
Témoins d'avertissement du combiné des instruments	107
Que sont les indicateurs du combiné des instruments	109
Indicateur du combiné des instruments	110

Sommaire

Affichage du combiné des instruments

Utilisation des commandes de l'affichage du combiné des instruments	112
Menu principal de l'affichage du combiné des instruments	112
Personnalisation de l'affichage du combiné des instruments	113
Affichage d'économie de carburant	113

Réglages personnalisés

Changement de langue	114
Modification de l'unité de mesure	114
Modification de l'unité de température	114
Modification de l'unité de pression des pneus	114

Ordinateur de bord

Accès à l'ordinateur de bord	115
Réinitialisation de l'ordinateur de bord	115
Réinitialisation des valeurs de trajet individuel	115
Configuration de l'ordinateur de bord	115
Données de l'ordinateur de bord	115

Démarrage à distance

Qu'est-ce que le démarrage à distance	116
Limites du démarrage à distance	116
Activation du démarrage à distance	116
Démarrage et arrêt du véhicule à distance	116
Paramètres du démarrage à distance	117

Commande de climatisation

Activation et désactivation de la commande de climatisation	118
Activation et désactivation de l'air recirculé	118
Activation et désactivation de la commande de climatisation	118
Activation et désactivation du dégivrage	118
Activation et désactivation du dégivrage maximal	118
Activation et désactivation du refroidissement maximal	119
Activation et désactivation du pare-brise chauffant	119
Activation et désactivation de la lunette arrière chauffante	119
Réglage de la vitesse de moteur de soufflerie	119
Activation et désactivation des rétroviseurs chauffants	119
Réglage de la température	120
Orientation du flux d'air	120
Mode automatique	120
Conseils concernant la commande de climatisation	121

Sièges avant

Précautions relatives au siège avant	123
S'asseoir dans la position correcte	123
Sièges à réglage manuel	124
Sièges chauffants	125

Sièges arrière

Sièges à réglage manuel	127
-------------------------------	-----

Système d'alerte de passager arrière

Qu'est-ce que le système d'alerte de passager arrière	129
---	-----

Sommaire

Comment fonctionne le système d'alerte de passager arrière	129
Précautions relatives au système d'alerte de passager arrière	129
Limites du système d'alerte de passager arrière	130
Réglages du système d'alerte de présence aux places arrière	130
Indicateurs du système d'alerte de passager arrière	131
Avertissements sonores du système d'alerte de passager arrière	131
Ports USB	
Emplacement des ports USB	132
Lecture d'un média avec le port USB	132
Charge d'un appareil	133
Prise de courant	
Qu'est-ce que la prise de courant	134
Précautions relatives à la prise de courant	134
Localisation des prises de courant	134
Allume-cigares	
Précautions relatives à l'allume-cigare	135
Utilisation de l'allume-cigares	135
Chargeur d'accessoire sans fil	
Qu'est-ce que le chargeur d'accessoire sans fil	136
Précautions relatives au chargeur d'accessoire sans fil	136
Localisation du chargeur d'accessoire sans fil	137
Charge d'un appareil sans fil	137
Rangement	
Porte-gobelets	138
Rangement sous le plancher	138
Démarrage et arrêt du moteur	
Démarrage et arrêt du moteur – Précautions	140
Commutateur d'allumage par bouton-poussoir	140
Démarrage du moteur	141
Arrêt du moteur	142
Arrêt automatique du moteur	143
Accès à l'emplacement de sauvegarde de clé passive	144
Démarrage et arrêt du moteur – Dépannage	144
Informations sur le véhicule électrique hybride	
Qu'est-ce qu'un véhicule électrique hybride	147
Comment fonctionne un véhicule électrique hybride	147
Caractéristiques de conduite du véhicule électrique hybride	147
Témoins du véhicule électrique hybride	147
Auto-Start-Stop - Boîte de vitesses manuelle	
Qu'est-ce que la fonction Auto-Start-Stop	148
Précautions relatives à l'Auto-Start-Stop	148
Paramètres Auto-Start-Stop	148
Activation et désactivation de l'Auto-Start-Stop	148
Arrêt du moteur	148
Redémarrage du moteur	149
Indicateurs Auto-Start-Stop	149
Avertissement audio Auto-Start-Stop	149
Auto-Start-Stop – Dépannage	150

Sommaire

Auto-Start-Stop - Transmission automatique

Qu'est-ce que la fonction Auto-Start-Stop	152
Précautions relatives à l'Auto-Start-Stop	152
Activation et désactivation de l'Auto-Start-Stop	152
Arrêt du moteur	152
Redémarrage du moteur	152
Indicateurs Auto-Start-Stop	154
Avertissement audio Auto-Start-Stop	154
Auto-Start-Stop – Dépannage	154

Carburant et ravitaillement

Précautions relatives au carburant et à l'appoint en carburant	156
Qualité du carburant	157
Emplacement de l'entonnoir de remplissage de carburant	157
Panne sèche	157
Ravitaillement	159
Capacité du réservoir de carburant	161
Réglementations relatives à la consommation de carburant	162
Données sur la consommation de carburant	162
Avertissements sonores liés au carburant et à l'appoint en carburant	163
Carburant et appoint en carburant – Dépannage	163

Convertisseur catalytique

Qu'est-ce que le convertisseur catalytique	164
Précautions relatives au convertisseur catalytique	164
Convertisseur catalytique – Dépannage	165

Filtre à particules essence

Qu'est-ce que le filtre à particules d'essence	166
Comment fonctionne le filtre à particules d'essence	166
Précautions relatives au filtre à particules d'essence	166
Exigences relatives au filtre à particules d'essence	166
Filtre à particules d'essence – Dépannage	167

Transmission manuelle

Précautions relatives à la transmission manuelle	168
Passage en marche arrière	168
Indicateurs de passage de vitesse de la transmission manuelle	168
Contrôle du niveau de liquide d'embrayage	168
Spécifications du liquide d'embrayage	168
Transmission manuelle – Dépannage	169

Transmission automatique

Précautions relatives à la transmission automatique	170
Positions de la transmission automatique	170
Indicateurs de position de la transmission automatique	171
Indicateurs de passage de vitesse de la transmission automatique - Véhicules avec: Palettes de changement de vitesse au volant	171
Passages de vitesse manuels - Véhicules avec: Palettes de changement de vitesse au volant	172
Quitter la position de stationnement (P) sur un véhicule immobilisé	173
Avertissements sonores de la transmission automatique	174

Sommaire

Transmission automatique – Dépannage	174
--	-----

Freins

Précautions relatives au frein	175
Système de freinage antiblocage	175
Frein prioritaire sur l'accélérateur	175
Contrôle du liquide de freins	175
Freins – Dépannage	176

Frein de stationnement - Transmission automatique

Application du frein de stationnement.	178
Relâchement du frein de stationnement	178
Avertissement sonore du frein de stationnement	178
Frein de stationnement – Dépannage	178

Frein de stationnement - Boîte de vitesses manuelle

Application du frein de stationnement.	180
Relâchement du frein de stationnement	180
Avertissement sonore du frein de stationnement	180
Frein de stationnement – Dépannage	180

Assistance au freinage en marche arrière

Qu'est-ce que l'assistance au freinage en marche arrière	182
Comment fonctionne l'assistance au freinage en marche arrière	182
Précautions relatives à l'assistance au freinage en marche arrière	182

Activation et désactivation de l'assistance au freinage en marche arrière	183
---	-----

Dérivation de l'assistance au freinage en marche arrière	184
---	-----

Témoins d'assistance au freinage en marche arrière	184
---	-----

Assistance au freinage en marche arrière – Dépannage	184
---	-----

Aide au démarrage en côte

Qu'est-ce que l'aide au démarrage en côte	186
--	-----

Comment fonctionne l'aide au démarrage en côte	186
---	-----

Précautions relatives à l'aide au démarrage en côte	186
--	-----

Activation et désactivation de l'aide au démarrage en côte - Boîte de vitesses manuelle	186
---	-----

Aide au démarrage en côte – Dépannage	186
--	-----

Système anti-patinage

Qu'est-ce que le système anti-patinage	187
---	-----

Comment fonctionne le système anti-patinage	187
--	-----

Activation et désactivation du système anti-patinage	187
---	-----

Indicateur du système anti-patinage	187
--	-----

Système anti-patinage – Dépannage	187
--	-----

Contrôle de stabilité

Qu'est-ce que le contrôle de stabilité	189
---	-----

Comment fonctionne le contrôle de stabilité	189
--	-----

Activation et désactivation du contrôle de stabilité - Non inclus : ST	190
---	-----

Activation et désactivation du contrôle de stabilité - ST	190
--	-----

Sommaire

Indicateur de contrôle de stabilité	191
Contrôle de stabilité – Dépannage	191

Direction

Direction assistée électrique	192
Direction – Dépannage	193

Dispositifs d'aide au stationnement

Précautions relatives à l'aide au stationnement	195
Activation et désactivation de l'aide au stationnement	196
Système d'aide au stationnement arrière	196
Système d'aide au stationnement avant	197
Indicateurs d'aide au stationnement	198
Aides au stationnement – Dépannage	198

Caméra arrière

Qu'est-ce que la caméra arrière	200
Précautions relatives à la caméra arrière	200
Limites de caméra arrière	200
Positionnement de la caméra arrière	201
Indications de la caméra arrière	201
Réglages de la caméra arrière	202

Caméra à 360 degrés

Comment fonctionne la caméra à 360 degrés	204
Précautions relatives à la caméra à 360 degrés	204
Limites de caméra à 360 degrés	204
Localisation des caméras à 360 degrés	204
Lignes de guidage de caméra à 360 degrés	205

Réglages de la caméra à 360 degrés	206
Activation et désactivation de la caméra à 360 degrés	206
Changement de vue de la caméra à 360 degrés	206

Régulateur de vitesse

Qu'est-ce que le régulateur de vitesse	207
Activation et désactivation du régulateur de vitesse	207
Réglage de la vitesse du régulateur de vitesse	207
Annulation de la vitesse réglée - Véhicules produits à partir de: 03/2024	208
Reprise de la vitesse réglée	208
Indicateurs de régulateur de vitesse	208

Régulateur de vitesse adaptatif

Comment fonctionne le régulateur de vitesse adaptatif	209
Comment fonctionne le régulateur de vitesse adaptatif avec système d'arrêt et redémarrage	209
Précautions relatives au régulateur de vitesse adaptatif	209
Limites du régulateur de vitesse adaptatif	210
Activation et désactivation du régulateur de vitesse adaptatif	212
Annulation automatique du régulateur de vitesse adaptatif - Véhicules avec: Régulateur de vitesse adaptatif	213
Annulation automatique du régulateur de vitesse adaptatif - Véhicules avec: Régulateur de vitesse adaptatif avec maintien dans la voie/Régulateur de vitesse adaptatif avec système d'arrêt et redémarrage	213

Sommaire

Réglage de la vitesse du régulateur de vitesse adaptatif - Véhicules avec: Régulateur de vitesse adaptatif	213
Réglage de la vitesse du régulateur de vitesse adaptatif - Véhicules avec: Régulateur de vitesse adaptatif avec maintien dans la voie/Régulateur de vitesse adaptatif avec système darrêt et redémarrage	214
Réglage de l'écart du régulateur de vitesse adaptatif - Véhicules avec: Régulateur de vitesse adaptatif	215
Réglage de l'écart du régulateur de vitesse adaptatif - Véhicules avec: Régulateur de vitesse adaptatif avec maintien dans la voie/Régulateur de vitesse adaptatif avec système darrêt et redémarrage	216
Annulation de la vitesse réglée	218
Reprise de la vitesse réglée	218
Outrepasser la vitesse réglée	218
Témoins du régulateur de vitesse adaptatif	218
Basculement du régulateur de vitesse adaptatif au régulateur de vitesse	219
Maintien dans la voie	219
Maintien dans la voie – Dépannage	223
Assistance vitesse prédictive	223
Assistance vitesse prédictive – Dépannage	227
Régulateur de vitesse adaptatif – Dépannage	227
Contrôle du mode de conduite	
Qu'est-ce que le contrôle du mode de conduite	230
Sélection d'un mode de conduite - Non inclus : ST	230
Sélection d'un mode de conduite - ST	230
Modes de conduite	230
Contrôle du mode de conduite – Dépannage	231
Instructeur Eco	
Qu'est-ce que l'Instructeur Eco	232
Comment fonctionne l'instructeur Eco	232
Comment fonctionne le niveau d'efficacité instantané	232
Affichage du niveau d'efficacité instantané	232
Informations sur les zones de danger	
Que sont les informations sur les zones de danger	233
Précautions relatives aux informations sur les zones de danger	233
Activation des informations sur les zones de danger	233
Contrôle d'état des informations sur les zones de danger	233
Limiteur de vitesse	
Comment fonctionne le limiteur de vitesse	234
Précautions relatives au limiteur de vitesse	234
Activation et désactivation du limiteur de vitesse - Véhicules sans: Maintien dans la voie	234
Activation et désactivation du limiteur de vitesse - Véhicules avec: Maintien dans la voie	234
Définition de la limite de vitesse	234
Modification de la limite de vitesse réglée	235
Annulation de la limite de vitesse réglée - Véhicules sans: Maintien dans la voie	235
Annulation de la limite de vitesse réglée - Véhicules avec: Maintien dans la voie	235
Reprise de la limite de vitesse réglée	235
Dépassement volontaire de la limite de vitesse réglée	235

Sommaire

Indicateurs du limiteur de vitesse	235
Avertissements sonores du limiteur de vitesse	236

Limiteur de vitesse intelligent

Qu'est-ce que le limiteur de vitesse intelligent	237
Comment fonctionne le limiteur de vitesse intelligent	237
Précautions relatives au limiteur de vitesse intelligent	237
Activation et désactivation du limiteur de vitesse intelligent - Véhicules sans: Maintien dans la voie	238
Activation et désactivation du limiteur de vitesse intelligent - Véhicules avec: Maintien dans la voie	238
Définition de la limite de vitesse	238
Modification de la limite de vitesse réglée	238
Annulation de la limite de vitesse réglée - Véhicules sans: Maintien dans la voie	238
Annulation de la limite de vitesse réglée - Véhicules avec: Maintien dans la voie	238
Reprise de la limite de vitesse réglée	239
Dépassement volontaire de la limite de vitesse réglée	239
Indicateurs du limiteur de vitesse intelligent	239
Avertissements sonores du limiteur de vitesse intelligent	239
Passage du limiteur de vitesse intelligent au limiteur de vitesse	239
Limiteur de vitesse intelligent – Dépannage	240

Système de maintien de trajectoire

Qu'est-ce que le système de maintien de trajectoire	241
---	-----

Comment fonctionne le système de maintien de trajectoire	241
Précautions relatives au système de maintien de trajectoire	241
Limites du système de maintien de trajectoire	241
Activation et désactivation du système de maintien de trajectoire	242
Activation et désactivation du mode du système de maintien de trajectoire	242
Réglages du système de maintien de trajectoire	242
Mode d'assistance	243
Mode d'alerte et assistance	243
Indicateurs du système de maintien de trajectoire	244
Assistance angle mort	244
Assistance angle mort avec couverture de remorque	247
Système de maintien de trajectoire – Dépannage	250

Système d'informations d'angle mort

Qu'est-ce que le système d'informations d'angle mort	251
Comment fonctionne le système d'informations d'angle mort	251
Précautions relatives au système d'informations d'angle mort	251
Limites du système d'informations d'angle mort	252
Exigences du système d'informations d'angle mort - Boîte de vitesses manuelle	252
Exigences du système d'informations d'angle mort - Transmission automatique	252
Activation et désactivation du système d'informations d'angle mort	252
Emplacement des capteurs du système d'informations d'angle mort	253

Sommaire

Système d'informations d'angle mort avec prise en charge de remorque	253	Limites de l'assistance pré-collision	263
Témoins du système d'informations d'angle mort	255	Emplacement des capteurs d'assistance pré-collision - Véhicules sans: Régulateur de vitesse adaptatif	263
Système d'informations d'angle mort – Dépannage	255	Emplacement des capteurs d'assistance pré-collision - Véhicules avec: Régulateur de vitesse adaptatif	264
Alerte de circulation transversale		Indication de distance	264
Qu'est-ce que l'alerte de circulation transversale	257	Forward Alert	265
Comment fonctionne l'alerte de circulation transversale	257	Freinage d'urgence automatique	265
Précautions relatives à l'alerte de circulation transversale	257	Aide à la direction pour l'évitement	266
Limites de l'alerte de circulation transversale	258	Assistance pré-collision – Dépannage	267
Activation et désactivation d'alerte de circulation transversale	258	Reconnaissance de la signalisation de vitesse	
Emplacement des capteurs d'alerte de circulation transversale	259	Qu'est-ce que la reconnaissance de la signalisation de vitesse	269
Alerte de circulation transversale avec prise en charge de remorque	259	Comment fonctionne la reconnaissance de la signalisation de vitesse	269
Témoins d'alerte de circulation transversale	260	Précautions relatives à la reconnaissance de la signalisation de vitesse	269
Alerte de circulation transversale – Dépannage	260	Limites de la reconnaissance de la signalisation de vitesse	269
Assistance pré-collision		Indicateurs de la reconnaissance de la signalisation de vitesse	270
Qu'est-ce que l'assistance pré-collision	261	Réglages de la reconnaissance de la signalisation de vitesse	270
Comment fonctionne l'assistance pré-collision	261	Reconnaissance de la signalisation de vitesse – Dépannage	270
Comment fonctionne l'assistance pré-collision avec assistance aux intersections - Véhicules sans: Régulateur de vitesse adaptatif	262	Avertissement du conducteur	
Comment fonctionne l'assistance pré-collision avec assistance aux intersections - Véhicules avec: Régulateur de vitesse adaptatif	262	Qu'est-ce que l'avertissement du conducteur	271
Précautions relatives à l'assistance pré-collision	262	Comment fonctionne l'avertissement du conducteur	271
		Précautions relatives à l'avertissement du conducteur	271
		Activation et désactivation de l'avertissement du conducteur	272
		Réinitialisation de Driver Alert	272

Sommaire

Indicateurs d'avertissement du conducteur	272
Avertissement du conducteur – Dépannage	272

Reconnaissance des panneaux de signalisation

Qu'est-ce que la reconnaissance des panneaux de signalisation	273
Comment fonctionne la reconnaissance des panneaux de signalisation	273
Précautions relatives à la reconnaissance des panneaux de signalisation	273
Limites de la reconnaissance des panneaux de signalisation	274
Indicateurs de la reconnaissance des panneaux de signalisation	274
Réglages de la reconnaissance des panneaux de signalisation	275
Reconnaissance des panneaux de signalisation – Dépannage	276

Alerte de mauvais sens

Qu'est-ce que l'alerte de mauvais sens	277
Comment fonctionne l'alerte de mauvais sens	277
Précautions relatives à l'alerte de mauvais sens	277
Limites de l'alerte de mauvais sens	277
Activation et désactivation d'alerte de mauvais sens	278
Alerte de mauvais sens – Dépannage	278

Chargement du véhicule

Précautions relatives au transport de charges	279
Galerie de toit	280
Support monté sur une barre de remorquage	280

Coffre à bagages

Précautions relatives au coffre à bagages	282
Pose et dépose du couvercle de coffre à bagages	282
Points d'ancrage de coffre à bagages	284

Raccordement d'une remorque

Boule de remorquage	285
Raccordement d'une remorque	288

Traction d'une remorque

Précautions relatives au tractage de remorque	289
Limites de tractage de remorque	289
Chargement de votre remorque	289
Conseils pour le tractage de remorque	290
Poids et dimensions de tractage de remorque	290

Conseils pour la conduite

Précautions nécessaires par temps froid	293
Rodage	293
Conduite économique	293
Conduite dans une faible profondeur d'eau	293
Tapis de sol	294

Informations relatives aux collisions et pannes

Activation et désactivation des feux de détresse	296
Démarrage du véhicule à l'aide de câbles volants	296
Système d'alerte post-collision	298
Freinage post-collision	298
Coupe automatique en cas de collision	298

Sommaire

Remorquage de récupération	299
Refroidissement à sécurité intégrée	301

Remorquage de votre véhicule - Boîte de vitesses manuelle

Précautions relatives au remorquage de votre véhicule	303
Remorquage d'urgence	303

Remorquage de votre véhicule - Transmission automatique

Précautions relatives au remorquage de votre véhicule	304
---	-----

Équipement de secours

Stockage d'un kit de premiers secours - Véhicules avec: Kit de mobilité temporaire, Véhicules sans: Sortie élevée d'amplificateur et d'amplificateur de graves	305
Stockage d'un kit de premiers secours - Véhicules avec: Kit de mobilité temporaire/Sortie élevée d'amplificateur et d'amplificateur de graves	305
Stockage d'un kit de premiers secours - Véhicules avec: Roue de secours galette	305
Stockage d'un triangle de présignalisation - Véhicules avec: Kit de mobilité temporaire, Véhicules sans: Sortie élevée d'amplificateur et d'amplificateur de graves	306
Stockage d'un triangle de présignalisation - Véhicules avec: Kit de mobilité temporaire/Sortie élevée d'amplificateur et d'amplificateur de graves	306
Stockage d'un triangle de présignalisation - Véhicules avec: Roue de secours galette	306

Fusibles

Précautions relatives aux fusibles	307
Boîte à fusibles sous le capot	307
Boîte à fusibles du module de commande de carrosserie	311
Identification des types de fusibles	313
Fusibles – Dépannage	313

Entretien

Précautions relatives à la maintenance	315
Ouverture et fermeture du capot	315
Vue d'ensemble sous le capot - Conduite à gauche	316
Vue d'ensemble sous le capot - Conduite à droite	317
Huile moteur	318
Ventilateur de refroidissement du moteur	319
Liquide de refroidissement	319
Batterie 12 V	324
Batterie 12 V – Dépannage	327
Ampoules extérieures	328
Ampoules intérieures	335
Remplacement de la batterie de la plaque de seuil éclairée	335

Utilisation sur circuit (hors compétition)

Précautions relatives à l'utilisation sur circuit	337
---	-----

Contrôle de lancement

Qu'est-ce que le contrôle de lancement	338
Précautions relatives au contrôle de lancement	338
Limites du contrôle de lancement	338
Utilisation du contrôle de lancement	338

Sommaire

Nettoyage du véhicule

Nettoyage de l'extérieur	339
Nettoyage de l'intérieur	341
Réparation des dégâts mineurs de peinture	344
Lustrage de votre véhicule	344

Stockage de votre véhicule

Préparation de votre véhicule pour le stockage	345
Retrait de votre véhicule du stockage	346

Informations relatives aux roues et pneus

Emplacement de l'étiquette du pneu	348
Informations sur le flanc du pneu	348
Glossaire terminologique du pneu	351
Exigences de remplacement des pneus	352
Utilisation de pneus été	354
Utilisation de pneus hiver	354
Utilisation de chaînes à neige	354

Entretien des pneus

Contrôle de la pression des pneus	356
Gonflage des pneus	356
Spécification de pression des pneus - Non inclus : ST	356
Spécification de pression des pneus - ST	358
Inspection des dommages sur les pneus	360
Permutation des pneus	360

Kit de mobilité temporaire

Qu'est-ce que le kit de mobilité temporaire	362
Précautions relatives au kit de mobilité temporaire	362

Emplacement du kit de mobilité temporaire	362
Composants du kit de mobilité temporaire	363
Utilisation du kit de mobilité temporaire	363

Système de surveillance de la pression des pneus

Qu'est-ce que le système de surveillance de la pression des pneus	368
Précautions relatives au système de surveillance de la pression des pneus	368
Limites du système de surveillance de la pression des pneus	368
Affichage de la pression des pneus	368
Réinitialisation du système de surveillance de la pression des pneus	369
Système de surveillance de la pression des pneus – Dépannage	369

Changement de roue

Changement d'une roue à plat	372
Écrous de roue	377

Quantités et spécifications

Spécifications du moteur	379
Spécifications du moteur	380
Dimensions du véhicule	381
Quantités et spécifications d'huile moteur	382
Quantités et spécifications du circuit de refroidissement	382
Capacité du réservoir de carburant	383
Quantités et spécifications du système de climatisation	384
Spécifications du liquide de lave-glace	384
Quantités et spécifications d'huile de transmission automatique	385
Spécifications du liquide de freins	385

Sommaire

Identification du véhicule

Numéro de châssis du véhicule	386
Plaque d'identification du véhicule	386

Véhicule connecté

Qu'est-ce qu'un véhicule connecté	388
Exigences relatives au véhicule connecté	388
Limites du véhicule connecté	388
Connexion du véhicule à un réseau mobile	388
Connexion du véhicule à un réseau Wi-Fi	389
Réglages du véhicule connecté	389
Véhicule connecté – Dépannage	389

Point d'accès Wi-Fi du véhicule

Création d'un point d'accès Wi-Fi dans le véhicule	392
Modification du nom ou du mot de passe du point d'accès Wi-Fi du véhicule	392
Point d'accès Wi-Fi du véhicule – Dépannage	393

Système audio

Précautions relatives au système audio	394
Activation et désactivation de l'autoradio	394
Sélection de la source audio	394
Lecture ou interruption de lecture de la source audio	394
Réglage du volume	394
Activation et désactivation du mode de lecture aléatoire	395
Activation et désactivation du mode de répétition	395
Réglage d'une présélection	395
Désactivation du son audio	395
Défilement des options de menu	395

Sélection d'une option de menu	395
Réglage des paramètres du son	395
Réglage de la montre et de la date	395
Radio FM	396
Activation et désactivation de l'affichage	396
Radio à diffusion audio numérique	397

Vue d'ensemble de l'écran d'information et de divertissement

Précautions relatives à l'écran d'information et de divertissement	398
Limites de l'écran d'information et de divertissement	398
Barre d'état	398
Écran d'informations à la demande	399
Redémarrage de l'afficheur central	399

Interaction vocale

Qu'est-ce que l'interaction vocale	400
Réglage du mot de réveil	400
Initiation d'une interaction vocale	400
Exemples d'interaction vocale	400

Intégration d'Alexa

Qu'est-ce que l'intégration d'Alexa	401
Exigences en matière d'intégration d'Alexa	401
Connexion à votre compte	401
Utilisation de l'intégration d'Alexa	401
Réglages d'intégration d'Alexa	401

Téléphone

Précautions relatives au téléphone	403
Connexion de votre téléphone	403
Menu Téléphone	403
Émission et réception d'un appel téléphonique	404

Sommaire

Activation et désactivation des notifications par SMS405

Bluetooth®

Connexion d'un appareil Bluetooth®407

Lecture d'un média avec le Bluetooth®407

Applications

Précautions relatives aux applications408

Exigences en matière d'application408

Activation d'applications sur un périphérique iOS408

Activation d'applications sur un périphérique Android408

Activation et désactivation d'Apple CarPlay409

Activation et désactivation automatique d'Android409

Navigation

Accès à la navigation411

Mises à jour de la carte de navigation411

Réglage de la carte411

Configuration d'une destination411

Étapes412

Guidage d'itinéraire412

Navigation du remorquage413

Mises à jour du logiciel du véhicule

Mises à jour du logiciel du véhicule414

Paramètres de mise à jour du logiciel414

Indicateurs de mise à jour du logiciel416

Réinitialisation du système du véhicule

Réinitialiser un système417

Votre concessionnaire agréé - Turquie

Répertoire des concessionnaires agréés - Turquie418

Périodicité d'entretien - Turquie

Périodicité d'entretien - Turquie424

Informations client

Mention de copyright de logiciels tiers425

Déclaration de conformité425

REACH425

Étiquettes de certification de fréquence radio425

Recommandations pour les pièces de rechange466

Équipement de communication mobile467

Informations sur l'utilisateur eCall468

Contrat de licence d'utilisateur final472

Appendices

Compatibilité électromagnétique503

Introduction

A PROPOS DE CETTE PUBLICATION



AVERTISSEMENT: Toute source de distraction pendant la conduite peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, des accidents et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons d'utiliser des appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser des systèmes à commande vocale lorsque cela est possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.



AVERTISSEMENT: En ne suivant pas les instructions mises en avant par le symbole Avertissement, vous risquez de vous exposer, ou d'exposer des tiers, à un incendie ou des blessures graves, voire mortelles.

Merci d'avoir choisi Ford. Nous vous recommandons de prendre le temps de vous familiariser avec votre véhicule pour plus un plus grand plaisir de conduite en toute sécurité. Utilisez cette publication, qu'elle soit intégrée au système d'informations du véhicule, imprimée, dans l'application FordPass ou en ligne, pour vous familiariser avec les fonctionnalités de votre véhicule.

Note : Utilisez et faites fonctionner votre véhicule conformément aux lois et règlements en vigueur.

Note : Au moment de la revente de votre véhicule, veuillez remettre toutes les informations dont vous disposez.

Fonctions et options

Cette publication décrit les fonctions et options de produits proposées pour toute la gamme de modèles disponibles, parfois avant même que ces fonctions et options ne soient disponibles d'une manière générale. Elle pourrait présenter des options non disponibles sur le véhicule que vous avez acheté.

Fournir des commentaires

Si vous souhaitez faire part de vos commentaires à l'équipe du manuel du propriétaire, veuillez nous envoyer un e-mail à l'adresse OWNERMANUALFEEDBACK@ford.com.

Vous ne recevrez pas de réponse directe par e-mail. Votre demande sera examinée et les modifications nécessaires seront apportées au contenu du manuel du propriétaire.

Pour aider à analyser votre demande, veuillez inclure les informations suivantes :

- Votre modèle de véhicule
- Le pays dans lequel votre véhicule a été acheté
- La section du manuel du propriétaire nécessitant une enquête

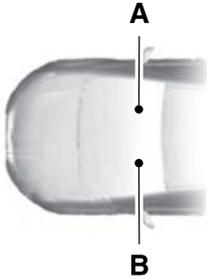
Illustrations

Note : Certaines des illustrations de cette publication pourraient présenter des fonctions utilisées sur différents modèles ; elles pourraient donc vous sembler différentes dans le cas de votre véhicule.

Introduction

Emplacement des composants

Dans ce manuel, il peut être précisé qu'un composant se trouve du côté gauche ou droit. Le côté est déterminé en regardant vers l'avant quand on est assis sur le siège.



- A Côté droit.
- B Côté gauche.

Accès au Manuel du conducteur en version numérique

Véhicules avec écran d'affichage central au format portrait

L'application Manuel du conducteur se trouve dans la liste des applications.

Véhicules avec écran d'affichage central au format paysage

En fonction de votre véhicule, l'application Manuel du conducteur se trouve soit dans la liste des applications, soit dans la liste des fonctions.

Accès au Manuel du conducteur en ligne et à sa version imprimée

Manuel du conducteur en ligne

- Via la boutique d'applications de votre appareil, vous pouvez télécharger l'application FordPass.
- Vous pouvez visiter le site Web Ford local.

Note : Pour identifier votre site Web Ford local, rendez-vous sur <https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html>.

Note : Nous vous recommandons vivement de télécharger une copie du manuel du conducteur et de l'avoir avec vous chaque fois que vous conduisez, et d'afficher les informations si vous ne pouvez pas être à l'intérieur du véhicule.

Manuel du conducteur imprimé

Aux États-Unis et au Canada, visitez www.helminc.com ou consultez un concessionnaire agréé.

En Europe, visitez www.z-order.de ou consultez un concessionnaire agréé.

Pour tous les autres pays, consultez votre concessionnaire agréé.

UTILISATION DE CETTE PUBLICATION

Pour repérer rapidement des informations sur votre véhicule, utilisez la recherche de mot dans l'application du Manuel du conducteur.

Introduction

AVERTISSEMENTS ET NOTES UTILISÉS DANS CETTE PUBLICATION

Avertissements utilisés dans cette publication

Nous incluons des avertissements dans cette publication pour vous faire prendre conscience d'un danger possible. Vous pouvez assurer votre sécurité et celle des autres si vous suivez les instructions mises en évidence par le symbole d'avertissement.

Remarques utilisées dans cette publication

Nous incluons des remarques pour vous donner plus d'informations sur les instructions qui nécessitent des explications supplémentaires.

NOTICES SPÉCIALES - TURQUIE

Informations* consommateur

*Consommateur : personne physique ou morale agissant à des fins commerciales ou non professionnelles. Si un conducteur conduit son véhicule à des fins commerciales ou professionnelles, que ce soit à temps plein ou à temps partiel, il ne peut être considéré comme un « Consommateur » au sens de la législation.

Dans le cas où un véhicule est acheté sous réserve des conditions de garantie du consommateur mais conduit à des fins commerciales ou professionnelles par la suite ou s'il est acheté sous réserve de conditions de garantie commerciale et ensuite conduit à des fins autres que des commerciales ou professionnelles, les CONDITIONS DE GARANTIE

COMMERCIALE s'appliqueront en vertu des dispositions légales générales. Ceci liera le Conducteur et les autres personnes qui prendront en charge ce véhicule. Veuillez consulter les conditions de garantie Ford pour des informations détaillées.

Droits facultatifs accordés aux consommateurs conformément à la loi sur la protection des consommateurs no. 6502 et Règlement sur les manuels d'introduction et de propriétaire publiés au Journal officiel en date du 13.06.2014 et no. 29029 et les informations relatives aux autorités auprès desquelles les consommateurs peuvent déposer des plaintes et des objections sont les suivantes :

I. Droits facultatifs des consommateurs

- 1) Si la marchandise est considérée comme défectueuse, le consommateur peut exercer l'un des droits suivants :
 - a) Résilier le contrat en notifiant qu'il est prêt à retourner l'article vendu,
 - b) Conserver l'article vendu et demander une remise sur le prix de vente au prorata du défaut,
 - c) Dans le cas où des dépenses excessives ne sont pas nécessaires, demander gratuitement la réparation de l'article vendu, tous les frais étant à la charge du vendeur,
 - d) Si possible, demander le remplacement de l'article vendu par un équivalent exempt de défauts,

Vous pouvez utiliser l'un de ces droits. Le vendeur sera tenu de répondre à la demande préférée du consommateur.

Introduction

2) Les droits de réparation ou de remplacement gratuit de la marchandise par une marchandise équivalente sans défaut peuvent également être exercés à l'encontre du fabricant ou de l'importateur. Le vendeur, le fabricant et l'importateur seront solidairement responsables du respect des droits énoncés dans la présente clause. Le fabricant ou l'importateur ne sera pas tenu responsable s'il prouve que le défaut est apparu après la mise sur le marché de la marchandise par lui.

3) Si la réparation gratuite ou le remplacement de la marchandise par une marchandise équivalente sans défauts entraîne des inconvénients disproportionnés pour le vendeur, le consommateur peut exercer l'un des droits de résiliation du contrat ou de réduction du prix au prorata du défaut. Lors de la détermination du caractère disproportionné, des questions telles que la valeur de la marchandise exempte de défauts, l'importance du défaut et la question de savoir si le recours à d'autres droits facultatifs créerait des problèmes pour le consommateur seront prises en compte.

4) Dans le cas où le droit à une réparation gratuite ou au remplacement de la marchandise par un équivalent sans défauts est choisi, cette demande doit être satisfaite dans un délai maximum de trente jours ouvrables à compter de la notification de cette demande au vendeur, fabricant ou importateur. Cependant, concernant les marchandises incluses dans la liste jointe du règlement émis conformément à l'article 58 de la loi sur la protection des consommateurs no. 6502, la demande du consommateur pour une réparation gratuite doit être satisfaite dans le délai de réparation maximum fixé par le règlement. Dans le cas contraire, le consommateur sera libre d'exercer d'autres droits facultatifs.

5) Dans les cas où le consommateur choisit le droit de renoncer au contrat ou à la remise sur le prix au prorata du défaut, le prix total payé ou le montant de la remise sur le prix sera rapidement remboursé au consommateur.

6) Toutes les dépenses occasionnées par l'exercice des droits optionnels seront couvertes par la partie qui exerce le droit choisi par le consommateur. Le consommateur, ainsi que l'un de ces droits facultatifs, peut également réclamer une indemnisation conformément aux dispositions du Code des obligations turc du 11/01/2011 et no. 6098.

II. Plaintes et objections des consommateurs

Les consommateurs peuvent déposer des demandes concernant des plaintes et des objections auprès des tribunaux de la consommation et des comités d'arbitrage des consommateurs conformément aux dispositions prévues par la loi sur la protection des consommateurs no. 6502.

Fabricant ou importateur

Ford Otomotiv Sanayi AS
Akpınar Mah. Hasan Basri Cad. N° : 2
34885 Sancaktepe/Istanbul
Numéro d'enregistrement commercial :
73232 - Istanbul
Tél : 0.216 564 71 00
Fax : 0.216 564 73 85
www.fordotosan.com.tr

Durée de vie

La durée de vie de ce véhicule est de 10 ans.

Confidentialité des données



AVERTISSEMENT: Ne branchez pas d'appareils sans fil au connecteur de liaison de données. Des tiers non autorisés pourraient accéder aux données du véhicule et altérer les performances des systèmes de sécurité. Seuls les centres de réparation appliquant nos instructions d'entretien et de réparation peuvent être autorisés à brancher leurs équipements au connecteur de liaison de données.

Nous respectons votre vie privée et nous nous engageons à la protéger. Les informations contenues dans cette publication étaient correctes au moment de la publication, mais comme la technologie évolue rapidement, nous vous recommandons de visiter le site Web Ford de votre région pour obtenir les dernières informations.

Votre véhicule possède des boîtiers de commande électronique dotés de fonctions d'enregistrement de données et peuvent stocker des données temporairement ou en permanence. Ces données peuvent inclure des informations relatives aux conditions et à l'état de votre véhicule, aux besoins d'entretien du véhicule, à des événements et à des dysfonctionnements. Les types de données pouvant être enregistrés sont décrits dans cette section. Certaines données enregistrées sont stockées dans des journaux d'événements ou des journaux d'erreurs.

Note : *Les journaux d'erreurs sont réinitialisés après un entretien ou une réparation.*

Note : *Nous pouvons fournir des informations lorsque cela est exigé par les forces de l'ordre, d'autres instances gouvernementales ou tout autre tiers agissant avec un pouvoir légal ou par le biais d'une procédure légale. Ces informations peuvent être exploitées par eux dans le cadre de recours légaux.*

Les données enregistrées incluent notamment les suivantes :

- États de fonctionnement des composants des systèmes, notamment le niveau de carburant, la pression des pneus et le niveau de charge de la batterie.
- L'état du véhicule et de ses composants, par exemple la vitesse de rotation des roues, la décélération, l'accélération latérale et l'état des ceintures de sécurité.
- Les événements ou erreurs des systèmes essentiels tels que les phares et les freins.
- Les réactions des systèmes à des situations de conduite, notamment le déploiement d'airbag et le contrôle de stabilité.
- Les conditions environnementales, par exemple la température.

Certaines de ces données pourraient être associées à une personne en particulier, lorsqu'elles sont combinées à d'autres informations, notamment un rapport d'accident, des dommages occasionnés à un véhicule, des déclarations faites par un témoin.

Services fournis par nos soins

Lorsque vous utilisez nos services, nous collectons et utilisons des données telles que les informations de compte, la position du véhicule et les caractéristiques de conduite qui peuvent vous identifier. Nous transmettons ces données via une connexion dédiée et protégée. Nous ne

Confidentialité des données

collectons et utilisons des données que pour vous permettre d'utiliser nos services auxquels vous êtes abonné(e), avec votre accord ou lorsque la loi l'autorise. Pour plus d'informations, reportez-vous aux conditions générales des services auxquels vous êtes abonné(e).

Pour de plus amples informations sur notre politique de confidentialité, reportez-vous au site Web Ford de votre région.

Services fournis par des tiers

Nous vous recommandons de prendre connaissance des conditions générales et des informations sur la confidentialité des données pour tous les services fournis avec votre véhicule ou auxquels vous vous abonnez. Nous ne sommes pas responsables des services fournis par des tiers.

DONNÉES D'ENTRETIEN

Nos concessionnaires collectent des données d'entretien via le connecteur de liaison de données de votre véhicule. Ils utilisent des données d'entretien telles que les journaux d'erreurs pour faciliter les réparations du véhicule. En cas de besoin, ils partagent ces données avec notre équipe de techniciens pour faciliter le diagnostic. Outre l'exploitation d'informations à des fins de diagnostic et de réparation, nous utilisons et partageons des données d'entretien avec nos fournisseurs de services, tels que les fournisseurs de pièces détachées lorsque cela est nécessaire et autorisé par la loi, à des fins d'amélioration continue ou en combinaison avec d'autres informations dont nous disposons à votre sujet, notamment vos coordonnées de contact, pour vous proposer des produits et des services susceptibles de vous intéresser

en fonction de vos préférences et lorsque la loi nous y autorise. Nos fournisseurs de service sont également tenus par la loi de protéger vos données et de les conserver conformément aux politiques de conservation des données.

Note : *Des centres de réparation tiers peuvent aussi collecter des données d'entretien via le connecteur de liaison de données.*

DONNÉES D'ÉVÉNEMENT

Ce véhicule est équipé d'un enregistreur de données d'événements. La principale fonction de l'enregistreur de données d'événements consiste à enregistrer des données dans certaines situations de collision ou de quasi-collision, notamment lors d'un déploiement d'airbag ou lorsque le véhicule heurte un obstacle sur la roue ; ces données aident à comprendre la réaction des systèmes du véhicule. L'enregistreur de données d'événements est conçu pour enregistrer des données relatives à la dynamique du véhicule et aux systèmes de sécurité pendant une courte durée, généralement 30 secondes ou moins.

L'enregistreur de données d'événements de ce véhicule est conçu pour enregistrer notamment les données suivantes :

- Comment fonctionnaient les divers systèmes du véhicule.
- Le bouclage ou non des ceintures de sécurité du conducteur et des passagers.
- La distance d'enfoncement (le cas échéant) de la pédale d'accélérateur et/ou de la pédale de frein.
- La vitesse à laquelle le véhicule roule.
- L'angle de braquage du volant.

Confidentialité des données

Ces données peuvent aider à mieux comprendre les circonstances des accidents ou des blessures.

Note : *Des données sont stockées dans l'enregistreur de données d'événement de votre véhicule uniquement dans des situations de collision non anodines ; aucune donnée n'est stockée dans l'enregistreur de données d'événement dans des conditions de conduite normales et l'enregistreur de données d'événement ne contient pas d'informations ou de données personnelles (telles que le nom, le sexe, l'âge et le lieu de collision). Cependant, des tiers tels que les forces de l'ordre pourraient combiner des données de l'enregistreur de données d'événements avec des données d'identification personnelle collectées de manière routinière pendant une enquête de collision.*

La lecture des données enregistrées par un enregistreur de données d'événements nécessite un équipement spécial ainsi que l'accès au véhicule ou à l'enregistreur de données d'événements. Outre le fabricant du véhicule, des tiers tels que les forces de l'ordre, disposant d'un tel équipement, peuvent lire les informations s'ils ont accès au véhicule ou à l'enregistreur de données d'événements.

DONNÉES DES RÉGLAGES

Votre véhicule est équipé de boîtiers de commande électronique capables de stocker des données basées sur vos réglages personnalisés. Ces données sont stockées localement dans le véhicule ou sur des dispositifs qui lui sont raccordés tels qu'une clé USB ou un lecteur de musique numérique. Vous pouvez supprimer certaines de ces données et choisir de les partager via les services auxquels vous êtes abonné(e).

Données de confort

Les données enregistrées incluent notamment les suivantes :

- Positions des sièges et du volant de direction.
- Réglages de la climatisation.
- Présélections radio.

Données de divertissement

Les données enregistrées incluent notamment les suivantes :

- Musiques, vidéos ou pochettes d'album.
- Contacts et entrées correspondantes dans le carnet d'adresses.
- Destinations de navigation.

DONNÉES DE VÉHICULE CONNECTÉ



Le modem possède une carte SIM. Le modem a été activé lors de la construction de votre véhicule et envoie périodiquement des messages pour rester connecté au réseau de téléphonie mobile. Sous réserve de votre consentement, le véhicule peut envoyer des données de véhicule, de conduite et de localisation. Ces messages peuvent inclure des informations qui identifient votre véhicule, la carte SIM et le numéro de série électronique du modem. Les fournisseurs de service de réseau téléphonique cellulaire pourraient avoir accès à des informations supplémentaires, telles que l'identification de la tour du réseau téléphonique cellulaire. Pour de plus amples informations sur notre politique de confidentialité, reportez-vous à www.FordConnected.com ou au site Web Ford de votre région.

Confidentialité des données

Note : Le modem continue à envoyer ces informations sauf si vous le désactivez ou si vous l'empêchez de partager des données en modifiant les réglages du modem. Voir **Véhicule connecté** (page 388)..

Note : Le service peut être indisponible ou interrompu pour diverses raisons, notamment les conditions environnementales ou topographiques ou bien la couverture du forfait de données.

Note : Pour savoir si votre véhicule est équipé d'un modem, reportez-vous à www.FordConnected.com.

DONNÉES DE PÉRIPHÉRIQUE MOBILE

Si vous connectez un périphérique mobile à votre véhicule, vous pouvez afficher des données de celui-ci sur l'écran tactile, notamment la musique et la pochette d'album. Vous pouvez partager des données du véhicule avec des applications mobiles de votre périphérique via le système. Voir **Exigences en matière d'application** (page 408)..

Les applications mobiles fonctionnent via le périphérique connecté en nous envoyant des données aux Etats-Unis. Les données sont cryptées et incluent notamment le numéro d'identification du véhicule, le numéro de série du module SYNC, les données du compteur kilométrique, les applications activées, des statistiques d'utilisation ainsi que des informations de débogage. Nous conservons ces données pendant la durée nécessaire pour fournir le service, dépanner, améliorer nos produits et services, et pour vous offrir des produits et services susceptibles de vous intéresser en fonction de vos préférences et lorsque cela est autorisé par la loi.

Lorsque vous connectez un téléphone cellulaire au système, il crée un profil qui se lie au téléphone en question. Le profil du téléphone cellulaire vous permet de profiter d'un plus grand nombre de fonctionnalités et optimise le fonctionnement du système. Le profil peut notamment contenir des données de votre répertoire téléphonique, des SMS lus ou non et l'historique des appels, y compris l'historique des appels passés/reçus quand votre téléphone était déconnecté du système.

Si vous connectez un appareil multimédia, le système crée et conserve un index des contenus multimédia pris en charge. Le système enregistre également un court journal de diagnostic d'environ 10 minutes pour chacune des activités récentes du système.

Le profil du téléphone cellulaire, l'index relatif aux appareils multimédia et le journal de diagnostic restent dans votre véhicule jusqu'à ce que vous les supprimiez et ils sont en général uniquement accessibles depuis votre véhicule lorsque le téléphone cellulaire ou le lecteur multimédia est connecté. Si vous prévoyez de ne plus utiliser le système ou votre véhicule, nous vous conseillons d'effectuer une réinitialisation complète du système afin d'effacer les informations enregistrées. Voir **Réinitialiser un système** (page 417)..

Il est impossible d'accéder aux données du système sans équipement et accès spécifiques au module de votre véhicule.

Pour de plus amples informations sur notre politique de confidentialité, reportez-vous au site Web Ford de votre région.

Note : Pour savoir si votre véhicule dispose de la technologie de connectivité, rendez-vous sur www.FordConnected.com.

DONNÉES DU SYSTÈME D'APPEL D'URGENCE

Lorsque le système d'appel d'urgence est activé, il peut informer les services d'urgence que votre véhicule a été impliqué dans une collision avec déploiement d'un airbag ou activation de la coupure d'alimentation en carburant, ou désactivation de la batterie haute tension. Il se peut que certaines versions ou mises à jour du système d'appel d'urgence puissent communiquer électroniquement ou verbalement aux opérateurs des services d'urgence la position de votre véhicule ou d'autres détails concernant votre véhicule ou la collision, afin d'aider les opérateurs des services d'urgence à fournir un service adéquat. Si vous ne souhaitez pas communiquer ces informations, n'activez pas le système d'appel d'urgence.

Exemple de données pouvant être transmises par le système :

- Numéro de série du véhicule.
- Type de stockage de propulsion de véhicule.
- Heure courante.
- Position du véhicule et direction.
- Emission automatique ou manuelle de l'appel.
- Catégorie de véhicule.
- Nombre d'occupants dans le véhicule.

Note : *Vous ne pouvez pas désactiver les systèmes d'appel d'urgence imposés par la loi.*

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

La durabilité est une priorité chez Ford. Nous recherchons constamment des moyens de réduire notre impact sur la planète tout en offrant à nos clients d'excellents produits et en offrant une activité solide. Vous avez un rôle à jouer dans la protection de l'environnement. L'utilisation correcte du véhicule et la mise au rebut des déchets, des produits de nettoyage et des lubrifiants de la manière prescrite constituent autant de pas franchis dans la réalisation de ces objectifs.

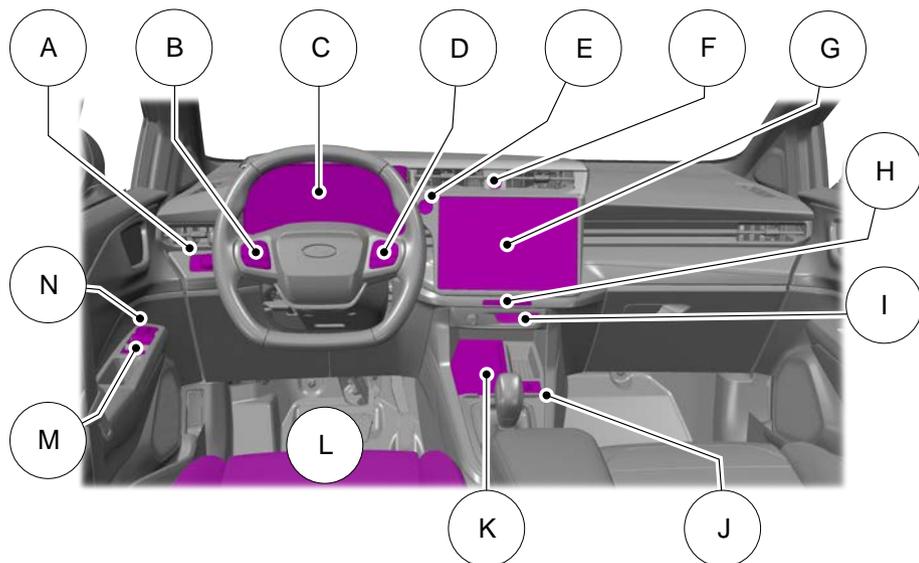
Pour plus d'informations sur les initiatives et progrès de développement durable de Ford Motor Company, rendez-vous sur le site www.sustainability.ford.com.

France uniquement



Recherche visuelle

VUE D'ENSEMBLE DE L'INTÉRIEUR - CONDUITE À GAUCHE

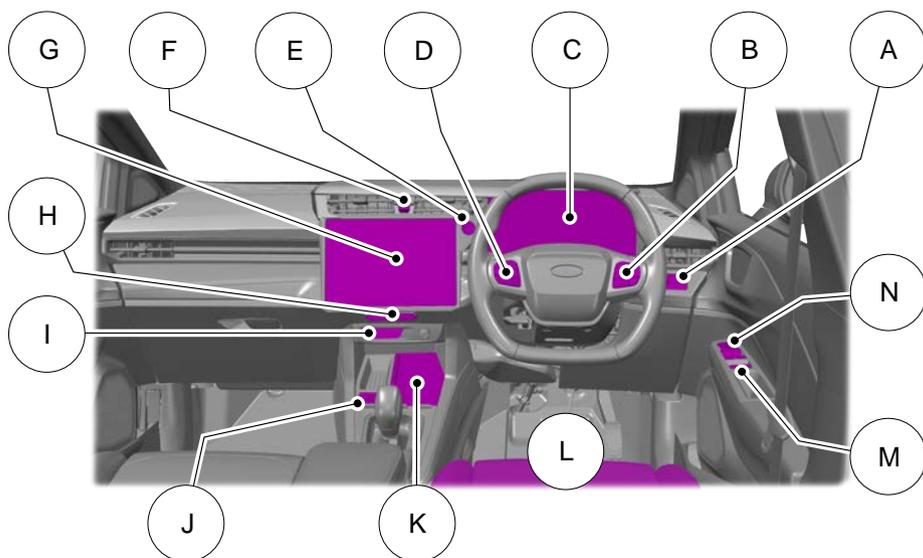


- A Voir **Commande d'éclairage extérieur** (page 83)..
- B Voir **Activation et désactivation du régulateur de vitesse adaptatif** (page 212)..
- C Voir **Présentation du combiné des instruments** (page 106)..
- D Voir **Utilisation des commandes de l'affichage du combiné des instruments** (page 112)..
- E Voir **Commutateur d'allumage par bouton-poussoir** (page 140)..
- F Voir **Activation et désactivation des feux de détresse** (page 296)..
- G Voir **Précautions relatives à l'écran d'information et de divertissement** (page 398)..
- H Voir **Activation et désactivation de l'airbag passager** (page 45)..
- I Voir **Activation et désactivation de l'aide au stationnement** (page 196)..
- J Voir **Qu'est-ce que la prise de courant** (page 134)..

Recherche visuelle

- K Voir **Charge d'un appareil sans fil** (page 137)..
- L Voir **Précautions relatives au siège avant** (page 123)..
- M Voir **Ouverture et fermeture des vitres** (page 98)..
- N Voir **Réglage des rétroviseurs extérieurs** (page 103)..

VUE D'ENSEMBLE DE L'INTÉRIEUR - CONDUITE À DROITE

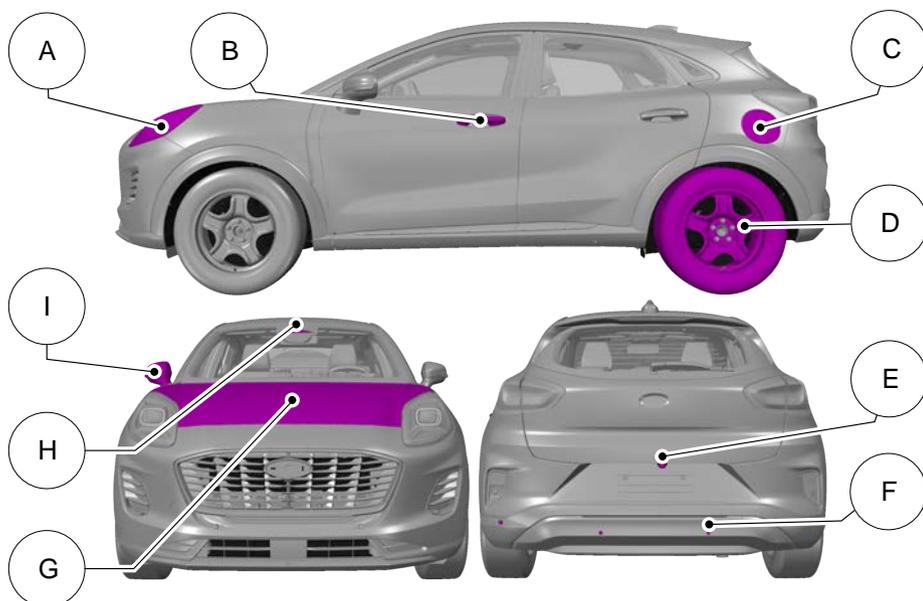


- A Voir **Commande d'éclairage extérieur** (page 83)..
- B Voir **Utilisation des commandes de l'affichage du combiné des instruments** (page 112)..
- C Voir **Présentation du combiné des instruments** (page 106)..
- D Voir **Activation et désactivation du régulateur de vitesse adaptatif** (page 212)..
- E Voir **Commutateur d'allumage par bouton-poussoir** (page 140)..

Recherche visuelle

- F Voir **Activation et désactivation des feux de détresse** (page 296)..
- G Voir **Précautions relatives à l'écran d'information et de divertissement** (page 398)..
- H Voir **Activation et désactivation de l'airbag passager** (page 45)..
- I Voir **Activation et désactivation de l'aide au stationnement** (page 196)..
- J Voir **Qu'est-ce que la prise de courant** (page 134)..
- K Voir **Charge d'un appareil sans fil** (page 137)..
- L Voir **Précautions relatives au siège avant** (page 123)..
- M Voir **Ouverture et fermeture des vitres** (page 98)..
- N Voir **Réglage des rétroviseurs extérieurs** (page 103)..

VUE D'ENSEMBLE DE L'EXTÉRIEUR



Recherche visuelle

- A Voir **Commande d'éclairage extérieur** (page 83)..
- B Voir **Déverrouillage et verrouillage des portes à l'aide de la télécommande** (page 52)..
- C Voir **Précautions relatives au carburant et à l'appoint en carburant** (page 156)..
- D Voir **Affichage de la pression des pneus** (page 368)..
- E Voir **Indications de la caméra arrière** (page 201)..
- F Voir **Précautions relatives à l'aide au stationnement** (page 195)..
- G Voir **Ouverture et fermeture du capot** (page 315)..
- H Voir **Qu'est-ce que l'assistance pré-collision** (page 261)..
- I Voir **Réglage des rétroviseurs extérieurs** (page 103)..

Sécurité des enfants

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA SÉCURITÉ ENFANT



Seuls les dispositifs de retenue pour enfant conformes à la norme ECE-R129 ou ECE-R44.03 (ou ultérieure), qui ont été testés et approuvés, peuvent être utilisés dans votre véhicule.

Note : les obligations relatives aux dispositifs de retenue pour enfant varient d'un pays à l'autre.



AVERTISSEMENT: Danger ! N'installez jamais de siège de sécurité enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un airbag frontal actif. Cela pourrait blesser gravement ou mortellement l'enfant.



AVERTISSEMENT: Vous devez désactiver l'airbag passager lorsque vous utilisez un dispositif de retenue pour enfant de type dos à la route sur le siège avant.



AVERTISSEMENT: Vous devez réactiver l'airbag passager après avoir retiré le dispositif de retenue pour enfant.



AVERTISSEMENT: ne modifiez pas les dispositifs de retenue pour enfant de quelque manière que ce soit.



AVERTISSEMENT: ne tenez jamais un enfant assis sur vos genoux lorsque le véhicule roule.



AVERTISSEMENT: Ne laissez pas les enfants ou les animaux domestiques sans surveillance dans le véhicule. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.



AVERTISSEMENT: si votre véhicule a été impliqué dans un accident, faites contrôler les dispositifs de retenue pour enfant.



AVERTISSEMENT: Ne passez pas la sangle diagonale de la ceinture de sécurité sous le bras ou derrière le dos de l'enfant et n'autorisez pas l'enfant à placer la sangle diagonale de cette manière. Le non-respect de cette instruction pourrait diminuer l'efficacité de la ceinture de sécurité et par conséquent accroître le risque de blessure ou de mort en cas d'accident.



AVERTISSEMENT: n'utilisez pas d'oreillers, de livres ou de serviettes pour rehausser votre enfant. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

Sécurité des enfants

⚠️ AVERTISSEMENT: vous devez reposer l'appuie-tête après avoir retiré le siège enfant.

⚠️ AVERTISSEMENT: assurez-vous en toutes circonstances que votre enfant est correctement installé dans un système de retenue adapté à sa taille, à son âge et à son poids. Les dispositifs de retenue pour enfant doivent être achetés indépendamment du véhicule. Le non-respect de ces instructions et indications peut accroître le risque de blessures graves, voire mortelles, pour votre enfant.

⚠️ AVERTISSEMENT: si vous utilisez un siège enfant et une ceinture de sécurité, veillez à ce que la ceinture de sécurité ne soit ni détendue ni tordue.

⚠️ AVERTISSEMENT: n'installez pas un siège ou coussin rehausseur en n'utilisant que la sangle ventrale de la ceinture de sécurité.

⚠️ AVERTISSEMENT: n'installez pas un siège ou coussin rehausseur avec une ceinture de sécurité détendue ou vrillée.

⚠️ AVERTISSEMENT: veillez à ce que l'enfant soit assis en position verticale.

POINTS D'ANCRAGE DE DISPOSITIF DE RETENUE POUR SIÈGE ENFANT

QUE SONT LES POINTS D'ANCRAGE DE DISPOSITIF DE RETENUE POUR SIÈGE ENFANT

Des points d'ancrage sont prévus pour installer un dispositif de retenue pour enfant rapidement et en toute sécurité.

EMPLACEMENT DES POINTS D'ANCRAGE DE DISPOSITIF DE RETENUE POUR SIÈGE ENFANT



Les points d'ancrage inférieurs sont situés sur les sièges arrière extérieurs.

EMPLACEMENT DES POINTS D'ANCRAGE DE SANGLE SUPÉRIEURE DU DISPOSITIF DE RETENUE POUR SIÈGE ENFANT



Les points d'ancrage supérieurs sont situés au dos du siège arrière.

Sécurité des enfants

DISPOSITIFS DE RETENUE POUR SIÈGE ENFANT

INFORMATIONS SUR LA POSITION DES DISPOSITIFS DE RETENUE POUR ENFANT

Positions de siège	Catégories de poids				
	0	0+	1	2	3
	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	15–25 kg	22–36 kg
Siège passager avant avec airbag ON.	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Siège passager avant avec airbag OFF.	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Sièges arrière. ²	U	U	U	U	U

¹ Nous vous recommandons d'installer les enfants sur le siège arrière dans un dispositif de retenue pour enfant homologué.

² N'utilisez pas de dispositif de retenue pour enfant doté d'un pied de soutien sur le siège arrière central sauf si les informations produit du fabricant du dispositif de retenue stipulent le contraire.

X Inapproprié pour les enfants dans cette catégorie de poids.

U Approprié pour les sièges de sécurité enfant universels homologués pour cette catégorie de poids.

UF Approprié pour les sièges de sécurité enfant face à la route universels homologués pour cette catégorie de poids.

Sécurité des enfants

Sièges enfant ISOFIX

Positions de siège		Catégories de poids				
		0	0	0+	1	1
		Orienté vers le côté	Orienté vers l'arrière	Orienté vers l'arrière	Orienté vers l'avant	Orienté vers l'arrière
		0–10 kg	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	9–18 kg
Siège passager avant.	Classe de taille.	Non équipé ISOFIX				
	Type de taille.					
Siège extérieur arrière ISOFIX.	Classe de taille.	F, G ¹	E ¹	C, D, E ¹	A, B, B ¹	C, D ¹
	Fixation.	L1, L2 ¹	R1 ¹	R1, R2X, R2, R3 ¹	F2, F2X, F3 ¹	R2X, R2, R3 ¹
	Type de taille.	IL	IL	IL	IL, IUF	IL
Siège arrière central.	Classe de taille.	Non équipé ISOFIX				
	Type de taille.					

¹ La classe de taille et la fixation sont définies pour les systèmes de retenue pour enfant universels et semi-universels. Les lettres d'identification sont visibles sur les sièges enfant ISOFIX.

IL Convient à une utilisation avec certains systèmes de retenue pour enfant ISOFIX particuliers de la catégorie semi-universelle. Pour plus d'informations, reportez-vous à la liste des recommandations concernant le véhicule fournie par le fabricant du système de retenue pour enfant.

IUF Convient à une utilisation avec les systèmes de retenue pour enfant ISOFIX orientés face à la route de la catégorie universelle.

Sécurité des enfants

Dispositifs de retenue pour enfant i-Size

	Siège passager avant	Sièges arrière extérieurs	Siège arrière central
Systèmes de retenue pour enfant de type dos à la route sur un siège passager avant avec airbag ACTIF.	X	-	-
Dispositifs de retenue pour enfant i-Size.	X	i-U	X
Fixation de rehausseur appropriée.	B2, B3 ¹	B2, B3 ¹	B2, B3 ¹

¹ La fixation est définie pour les systèmes de rehausseurs pour enfants. Les lettres d'identification sont visibles sur les rehausseurs i-Size.

i-U Convient à une utilisation avec les systèmes de retenue pour enfant i-Size orientés face et dos à la route.

X Ne convient pas à une utilisation avec les systèmes de retenue pour enfant i-Size.

Sécurité des enfants

RECOMMANDATIONS SUR LES DISPOSITIFS DE RETENUE POUR ENFANT

Catégories de classe de taille	Fabricant	Modèle	Accessoire
40–83 cm 0–13 kg	Maxi-Cosi.	Base Pebble 360 et FamilyFix 360. ¹	ISOFIX et pied de soutien (base) ou ceinture de sécurité uniquement.
40–105 cm 0–17,5 kg	Maxi-Cosi.	Base Pearl 360 et FamilyFix 360. ¹	ISOFIX et pied de support (base).
100–150 cm 15–36 kg	Britax Römer.	KidFix M i-Size. ^{1,2}	ISOFIX et ceinture de sécurité ou ceinture de sécurité uniquement.

¹Nous vous recommandons d'attacher les enfants à l'aide d'un dispositif de retenue pour enfant ISOFIX sur les sièges arrière extérieurs.

²Nous vous recommandons d'utiliser un siège rehausseur combinant un coussin et un dossier à la place d'un coussin de rehausse uniquement.

Veuillez consulter un concessionnaire agréé pour connaître les dernières informations concernant les sièges enfant recommandés.

Sécurité des enfants

INSTALLATION DES DISPOSITIFS DE RETENUE POUR SIÈGE ENFANT



AVERTISSEMENT: lisez et suivez les instructions du fabricant lors de l'installation d'un dispositif de retenue pour enfant.

Note : *Suivez toujours les instructions du fabricant lorsque vous installez un dispositif de retenue pour enfant avec un point d'ancrage supérieur.*



AVERTISSEMENT: ne fixez pas la sangle d'amarrage supérieure à un autre endroit que le point d'ancrage d'amarrage supérieur correct.



AVERTISSEMENT: assurez-vous que la sangle d'ancrage supérieure ne présente aucun mou, qu'elle n'est pas tordue et qu'elle est correctement fixée au point d'ancrage.



AVERTISSEMENT: Si vous utilisez un dispositif de retenue pour enfant équipé d'un pied de soutien, vérifiez que le pied de soutien prend solidement appui sur le plancher.



AVERTISSEMENT: assurez-vous que le siège enfant est bien appuyé contre le siège du véhicule. Vous devrez peut-être ajuster les sièges pour fixer correctement le dispositif de retenue pour enfant. Assurez-vous que le dossier de siège est en position droite. Il peut également s'avérer nécessaire de soulever ou retirer l'appuie-tête.

si vous utilisez un dispositif de retenue pour enfant sur un siège avant, veuillez suivre les indications suivantes de positionnement du siège :

- Le siège enfant ne doit pas être en contact avec la planche de bord.
- Reculez le siège passager le plus possible et tirez la ceinture de sécurité vers l'avant et le bas à partir de l'anneau du montant B jusqu'au dispositif de retenue pour enfant.
- S'il s'avère difficile de serrer l'enrouleur de la ceinture de sécurité sans qu'il y ait de mou, mettez le dossier de siège en position complètement verticale et surélevez le siège.

Note : *si vous utilisez un dispositif de retenue pour enfant sur un siège arrière, réglez le siège avant de façon à éviter tout contact avec les pieds et les jambes de l'enfant.*

SIÈGES REHAUSSEURS

Rehausseur



Placez les enfants pesant plus de 15 kg mais mesurant moins de 150 cm sur un siège ou un coussin rehausseur.

Sécurité des enfants

Nous vous recommandons d'utiliser un rehausseur combinant un coussin et un dossier à la place d'un coussin rehausseur uniquement. La position d'assise surélevée permet de placer la sangle diagonale de la ceinture de sécurité au centre de l'épaule de votre enfant et la sangle ventrale bien ajustée sur son bassin.

Coussin rehausseur

AVERTISSEMENT: lorsque vous utilisez un coussin rehausseur, veillez à ajuster l'appuie-tête du véhicule sur cette position assise.



Placez les enfants pesant plus de 22 kg, mais mesurant moins de 150 cm, sur un coussin rehausseur.

VERROUILLAGES DE SÉCURITÉ ENFANT

AVERTISSEMENT: Si les serrures de sécurité enfant sont verrouillées, il n'est pas possible d'ouvrir les portes arrière depuis l'intérieur du véhicule.



Il y a un dispositif de sécurité enfant sur le bord arrière de chaque porte arrière. Vous devez actionner le dispositif de sécurité enfant séparément sur chaque portière.

Côté gauche

Tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre pour activer la sécurité enfants et dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour la désactiver.

Côté droit

Tournez la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour activer la sécurité enfants et dans le sens des aiguilles d'une montre pour la désactiver.

Note : Pour s'assurer que le dispositif de sécurité enfant est verrouillé, tirez deux fois sur la poignée de porte intérieure afin de vérifier que la porte ne s'ouvre pas.

Note : Pour ouvrir les portes arrière depuis l'intérieur du véhicule lorsque la sécurité enfant est engagée, abaissez la vitre arrière et utilisez la poignée de porte extérieure. Ou demandez à quelqu'un à l'extérieur du véhicule d'ouvrir la porte.

Ceintures de sécurité

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA CEINTURE DE SÉCURITÉ

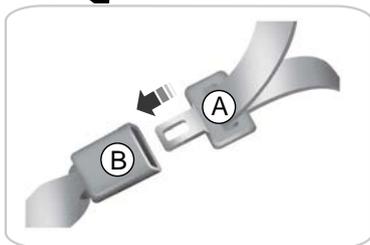


AVERTISSEMENT: Assurez-vous que les ceintures de sécurité sont bien enroulées lorsqu'elles ne sont pas utilisées et qu'elles ne se trouvent pas à l'extérieur du véhicule lorsque vous fermez les portes.

BOUCLAGE ET DÉBOUCLAGE DES CEINTURES DE SÉCURITÉ

Bouclage des ceintures de sécurité

Toutes les ceintures de sécurité du véhicule possèdent une ceinture de sécurité d'épaule et ventrale combinée à trois points.



- A Languette de ceinture de sécurité.
- B Boucle de ceinture de sécurité.

1. Déroulez la ceinture d'un geste régulier.

Note: Elle peut se bloquer si vous tirez dessus trop violemment ou si le véhicule se trouve sur une pente.

2. Insérez la languette dans la boucle.
3. Tirez étroitement sur la ceinture de sécurité pour éliminer tout relâchement.

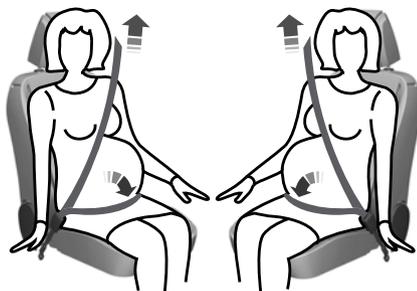
Détachement des ceintures de sécurité

1. Appuyez sur le bouton rouge de la boucle pour détacher la ceinture de sécurité.
2. Maintenez la languette de la ceinture de sécurité et laissez-la s'enrouler complètement et en douceur jusqu'en position de rangement.

RÉGLAGE DES CEINTURES DE SÉCURITÉ PENDANT LA GROSSESSE



AVERTISSEMENT: Positionnez la ceinture de sécurité correctement afin de vous protéger et de protéger votre bébé. N'utilisez pas la sangle ventrale ou la sangle épaulière seule.



Ceintures de sécurité

Les femmes enceintes doivent impérativement attacher leur ceinture de sécurité. La sangle ventrale d'une ceinture passant par les épaules et l'abdomen doit être placée en dessous des hanches, sous le ventre, et être aussi ajustée que possible. La sangle épaulière d'une ceinture passant par les épaules et l'abdomen doit être placée de façon à passer au milieu de l'épaule et de la poitrine.

RAPPEL DE CEINTURES DE SÉCURITÉ NON BOUCLÉES

INDICATEURS DE RAPPEL DE CEINTURE DE SÉCURITÉ

Un témoin d'avertissement s'allume si le contact est mis et qu'un des événements suivants se produit :

- Un siège avant est occupé et la ceinture de sécurité n'est pas bouclée.
- Une ceinture de sécurité arrière a récemment été débouclée.



Le témoin d'avertissement s'allume jusqu'à ce que vous boucliez la ceinture de sécurité.

AVERTISSEMENTS SONORES DE RAPPEL DE CEINTURE DE SÉCURITÉ

Une tonalité d'avertissement retentit et le témoin s'allume si vous ne portez pas votre ceinture de sécurité lorsque votre véhicule dépasse une vitesse relativement faible.

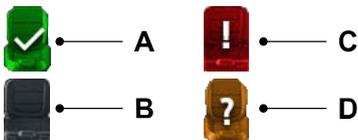
La tonalité d'avertissement retentit pendant une courte période ou jusqu'à ce que vous attachiez votre ceinture de sécurité.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU RAPPEL DE CEINTURE DE SÉCURITÉ

Nous vous recommandons de contacter un concessionnaire agréé.

Note : Selon les lois en vigueur dans le pays pour lequel votre véhicule a été construit, cette fonction peut ne pas être disponible.

CONTRÔLE DE L'ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ



- A Ceinture de sécurité bouclée.
- B Ceinture de sécurité non bouclée.
- C Ceinture de sécurité arrière récemment débouclée.
- D Anomalie.

Contrôle de l'état des ceintures de sécurité

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran du combiné des instruments.
2. Sélectionnez **Informations sur le statut**.
3. Sélectionnez **Ceintures de sécurité**.

Ceintures de sécurité

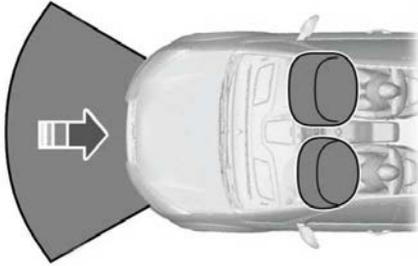
CEINTURES DE SÉCURITÉ – DÉPANNAGE

CEINTURES DE SÉCURITÉ – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Détails
Anomalie surveillance ceintures arrière Révision nécessaire	Le système a détecté un défaut qui nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Airbags

COMMENT FONCTIONNENT LES AIRBAGS AVANT



Les airbags avant sont conçus pour se déployer lors d'importantes collisions latérales ou à proximité de la zone frontale. Les airbags se gonflent en quelques millièmes de seconde et se dégonflent au contact avec les occupants, amortissant le mouvement de leur corps vers l'avant. Les airbags avant ne se déploient pas en cas de collision frontale mineure, de collision arrière, de collision latérale ou de tonneau.

COMMENT FONCTIONNENT LES AIRBAGS LATÉRAUX

AVERTISSEMENT: Ne placez pas d'objet ou d'équipement de fixation sur ou à proximité du garnissage de pavillon sur le rail central, susceptible d'entrer en contact avec le déploiement de l'airbag rideau. Le non-respect de ces consignes peut augmenter le risque de blessures corporelles en cas de collision.

AVERTISSEMENT: N'appuyez pas la tête sur la porte. L'airbag latéral pourrait vous blesser en cas de déploiement à partir du côté du dossier de siège.

AVERTISSEMENT: L'utilisation de housses de siège accessoires non fournies par Ford Motor Company peut empêcher le déploiement des airbags et augmenter le risque de blessures en cas d'accident.

AVERTISSEMENT: N'essayez pas d'entretenir, réparer ou modifier le dispositif de retenue supplémentaire ou ses composants associés. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.

AVERTISSEMENT: Un composant de dispositif de retenue supplémentaire qui s'est déployé ne fonctionne plus. Le système et ses composants associés doivent être inspectés dès que possible. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.



Airbags

Les airbags latéraux sont situés sur le côté le plus à l'extérieur de chaque dossier de siège avant. Une étiquette fixée sur le côté de chaque dossier indique la présence des airbags.



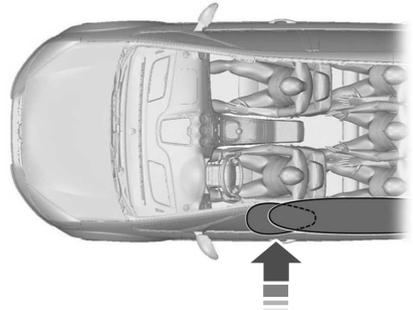
Les airbags latéraux sont conçus pour se gonfler entre le panneau de porte et l'occupant afin de renforcer la protection dans certains accidents.

Les airbags latéraux sont conçus pour se déployer pendant une collision latérale importante. Ils peuvent aussi se déployer lors d'une importante collision frontale. Les airbags latéraux ne se déploient pas en cas de collision latérale ou frontale mineure, de collision arrière ou de tonneau.

COMMENT FONCTIONNENT LES AIRBAGS RIDEAUX



AVERTISSEMENT: Ne placez pas d'objet ou d'équipement de fixation sur ou à proximité du garnissage de pavillon sur le rail central, susceptible d'entrer en contact avec le déploiement de l'airbag rideau. Le non-respect de ces consignes peut augmenter le risque de blessures corporelles en cas de collision.



Les airbags sont conçus pour se déployer lors d'importantes collisions latérales ou frontales. Les airbags ne se déploient pas en cas de collision latérale ou frontale mineure, de collision arrière ou de tonneau.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AUX AIRBAGS



AVERTISSEMENT: Danger ! N'installez jamais de siège de sécurité enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un airbag frontal actif. Cela pourrait blesser gravement ou mortellement l'enfant.



AVERTISSEMENT: Ne modifiez pas l'avant du véhicule de quelque manière que ce soit. Ceci pourrait affecter le déploiement des airbags. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves, voire mortelles.

Airbags



AVERTISSEMENT: Bouclez votre ceinture de sécurité et maintenez une distance suffisante entre vous et le volant de direction. Pour retenir le corps dans une position permettant à l'airbag d'assurer une protection optimale, la ceinture de sécurité doit être correctement utilisée. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Les réparations sur le volant, la colonne de direction, les sièges, les airbags et les ceintures de sécurité doivent être réalisées par un concessionnaire agréé. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Maintenir exempt d'obstruction l'espace situé devant les airbags. Ne fixez rien sur ou au-dessus des couvercles d'airbags. Des objets peuvent se transformer en projectile pendant un déploiement d'airbag. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.



AVERTISSEMENT: Ne pas enfoncer d'objets pointus aux endroits où des airbags sont montés. Ceci pourrait endommager et affecter le déploiement des airbags. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.



AVERTISSEMENT: L'utilisation de housses de siège accessoires non fournies par Ford Motor Company peut empêcher le déploiement des airbags et augmenter le risque de blessures en cas d'accident.



AVERTISSEMENT: N'essayez pas d'entretenir, réparer ou modifier le dispositif de retenue supplémentaire ou ses composants associés. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.



AVERTISSEMENT: Un composant de dispositif de retenue supplémentaire qui s'est déployé ne fonctionne plus. Le système et ses composants associés doivent être inspectés dès que possible. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

Note: Le déploiement d'un airbag produit une forte détonation et un nuage de résidus poudreux inoffensifs. Ce phénomène est normal.

INDICATEURS D'AIRBAG PASSAGER

Les témoins d'activation et de désactivation d'airbag passager se situent à proximité du module de climatisation.

Le témoin d'airbag passager indique si l'airbag frontal passager avant est activé ou désactivé.

Note: Lorsque le véhicule est sous tension, les voyants marche et arrêt du témoin d'état de l'airbag passager s'allument brièvement pour confirmer leur bon fonctionnement.



Il s'allume lorsque l'airbag est activé.

Airbags



Il s'allume lorsque l'airbag est désactivé.



AIRBAGS – AVERTISSEMENTS SONORES

Un signal sonore retentit lorsque le témoin d'airbag ne fonctionne pas.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'AIRBAG PASSAGER



AVERTISSEMENT: Vous devez réactiver l'airbag passager après avoir retiré le dispositif de retenue pour siège enfant.



AVERTISSEMENT: Vous devez désactiver l'airbag passager lorsque vous utilisez un dispositif de retenue pour siège enfant de type dos à la route sur le siège avant.

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Véhicule**.
3. Appuyez sur **Airbag passager**.
4. Mettez le contacteur **Airbag passager** sur marche ou arrêt.

AIRBAGS – DÉPANNAGE

AIRBAGS – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT



S'il ne s'allume pas quand vous mettez le contact ou s'il clignote en continu ou demeure allumé une fois que le véhicule tourne, cela indique un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

QU'EST-CE QUE LA FONCTION ECALL

eCall est un système d'appel d'urgence conforme à la réglementation 2015/758 de l'Union européenne (UE). Voir **Informations sur l'utilisateur eCall** (page 468)..

Le système utilise le réseau téléphonique cellulaire public pour appeler les services d'urgence lorsqu'il est activé automatiquement lors d'un accident grave ou manuellement par les occupants du véhicule.

eCall est conçu pour émettre des appels d'urgence en cas d'accident grave ou autres situations d'urgence qui nécessitent les services d'urgence. Il ne prend pas en charge d'autres appels vocaux.

COMMENT FONCTIONNE ECALL

Si un accident entraîne une tentative de déploiement d'un airbag autre que les airbags genoux et les ceintures de sécurité gonflables à l'arrière ou une tentative de coupure de la pompe à carburant, ou pour désactiver la batterie haute tension, le système émet un appel aux services d'urgence. Cet appel ne peut pas être annulé.

En cas d'urgence et en tant qu'aide à la communication, le système peut vous aider à contacter des services de secours spécifiques de la sécurité publique. Le système ne déploie pas les opérations de sauvetage. Le service d'urgence public local déploie des opérations de sauvetage spécifiques selon la situation.

Pendant un appel d'urgence, le système transmet les données du véhicule au service d'urgence. Voir **Données du système d'appel d'urgence** (page 25)..

Note: Si la transmission échoue, il se peut que l'opérateur d'urgence ne reçoive pas les données de votre véhicule.

Note: Si le système est incapable de passer un appel d'urgence, une invite vocale est diffusée et l'indicateur d'appel d'urgence s'allume.

CONDITIONS REQUISES DE L'APPEL D'URGENCE

Le système fonctionne uniquement dans des zones couvertes par un réseau téléphonique cellulaire compatible et une infrastructure de services d'urgence.

LIMITES DE L'APPEL D'URGENCE

tous les accidents n'activent pas le système. Si un accident déclenche le système, il contacte les services d'urgence. N'attendez pas que le système passe un appel si vous êtes en mesure de le faire vous-même. Appelez immédiatement les services d'urgence pour éviter de retarder les secours. Si vous n'entendez pas le système dans les cinq secondes suivant l'accident, il se peut que le système soit hors d'état de fonctionner.

Le système pourrait ne pas fonctionner correctement si vous utilisez un système audio qui n'est pas de marque Ford.

ÉMISSION MANUELLE D'UN APPEL D'URGENCE



AVERTISSEMENT: Faites attention lorsque vous passez un appel d'urgence manuel pendant la conduite.

1. Mettez le contact.
2. Appuyez sur le symbole SOS de la console de pavillon pour ouvrir le cache du bouton d'appel d'urgence.
3. Appuyez sur le bouton d'appel d'urgence pour émettre un appel aux services d'urgence.

Note : pour annuler l'appel, appuyez à nouveau sur le bouton avant que l'appel soit émis.

4. Parlez à l'opérateur.

Note : une fois l'appel d'urgence passé, l'opérateur de l'appel d'urgence peut appeler votre véhicule. Le système répond automatiquement aux appels entrants pendant environ une heure.

INDICATEURS D'APPEL D'URGENCE



AVERTISSEMENT: En cas de dysfonctionnement du système, faites vérifier votre véhicule dès que possible.



Le témoin est intégré au cache du bouton d'appel d'urgence sur la console de pavillon.

Il s'allume brièvement lorsque vous mettez le contact.

Etat de l'indicateur d'appel d'urgence	Description
Indicateur éteint.	Le système a présenté un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Rouge atténué.	Fonctionnement normal.
Clignotement rapide.	Le système émet un appel d'urgence.
Clignotement modéré.	Le système transmet les données du véhicule aux services de secours.
Clignotement lent.	Le système est connecté aux services d'urgence et la communication est établie.
Rouge lumineux.	Le système a présenté un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

REPLACEMENT DE LA PILE DE SAUVEGARDE

Le système possède une pile de

sauvegarde et indique lorsque celle-ci doit être remplacée. Nous vous recommandons de faire remplacer la pile par un concessionnaire agréé.

ECALL – DÉPANNAGE

ECALL – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Pièce
Anomalie Système d'Appel de Détresse	Le système présente un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Clés et télécommandes

LIMITES DE LA TÉLÉCOMMANDE

La portée de fonctionnement type de votre commande à distance est d'environ 10 m.

La portée de fonctionnement peut diminuer en fonction :

- Des conditions climatiques.
- De la proximité d'émetteurs radio.
- Des structures entourant votre véhicule.
- Des autres véhicules stationnés à proximité de votre véhicule.

La fréquence radio utilisée par votre télécommande peut également l'être par d'autres transmissions radio à courte distance, par exemple des radios amateur, équipements médicaux, casques sans fil, télécommandes et systèmes d'alarme. Si les fréquences sont brouillées, vous ne pourrez pas utiliser votre télécommande. Vous pouvez verrouiller et déverrouiller les portes avec la clé.

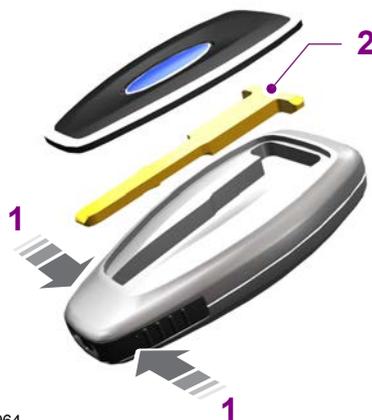
Note: Assurez-vous d'avoir verrouillé votre véhicule avant de le quitter.

Note: si vous vous trouvez dans la zone de portée de votre véhicule, la télécommande fonctionnera si vous appuyez involontairement sur une touche.

Note: La télécommande renferme des composants électriques sensibles. Toute exposition à l'humidité ou tout impact peut entraîner des dommages permanents.

RETRAIT DE LA LAME DE CLÉ

La clé passive renferme une lame de clé escamotable que vous pouvez utiliser pour déverrouiller votre véhicule.



E87964

1. Appuyez sur les boutons situés sur les côtés de l'émetteur et maintenez-les enfoncés pour libérer le cache. Déposez le cache avec précaution.
2. Retirez la lame de clé de l'émetteur.

LOCALISATION DU VÉHICULE



Appuyez deux fois sur le bouton de verrouillage de la clé en moins de trois secondes. Les clignotants clignotent.

REPLACEMENT DE LA PILE DE LA TÉLÉCOMMANDE



AVERTISSEMENT: Maintenez les piles à l'écart des enfants pour éviter toute ingestion. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès. En cas d'ingestion, consultez immédiatement un médecin.

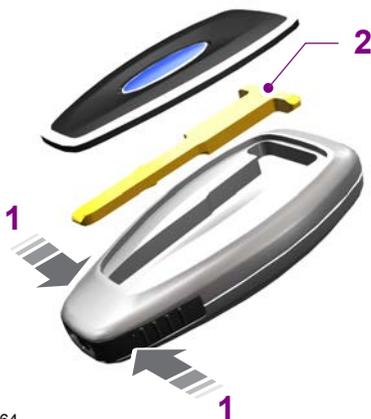
Clés et télécommandes

AVERTISSEMENT: Si le logement des piles ne se ferme pas solidement, arrêtez d'utiliser la télécommande et remplacez-la dès que possible. Entretenez, rangez la télécommande hors de portée des enfants. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

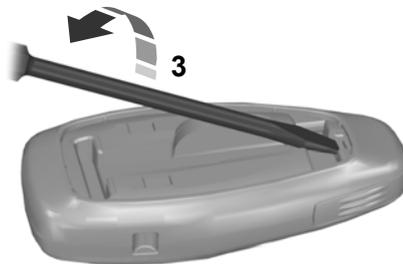
ATTENTION : la batterie peut causer des blessures graves ou mortelles en deux heures ou moins si elle est avalée ou placée à l'intérieur de n'importe quelle partie du corps. Consulter immédiatement un médecin.

Veillez à procéder à la mise au rebut des vieilles batteries dans le respect de l'environnement. Renseignez-vous sur le recyclage des batteries usagées auprès des autorités locales.

La télécommande est alimentée par une pile bouton au lithium 3 V, CR2032 ou équivalent.



1. Appuyez sur les boutons situés sur les côtés de l'émetteur et maintenez-les enfoncés pour libérer le cache. Déposez le cache avec précaution.
2. Retirez la lame de clé de l'émetteur.

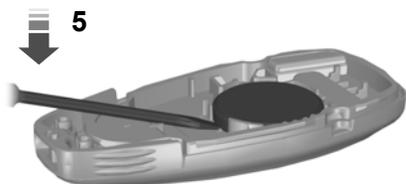


3. A l'aide d'un outil approprié, par exemple un tournevis, séparez avec précaution les deux moitiés de la télécommande.



4. Tournez le tournevis dans la position indiquée pour séparer les deux moitiés de la télécommande.

Clés et télécommandes



E125860

5. Retirez délicatement la pile à l'aide du tournevis.

Note : Ne touchez pas les contacts de la pile ou la carte de circuit imprimé avec le tournevis.

6. Insérez une pile neuve, en orientant le + vers le bas.

Note : N'essayez pas les éventuelles traces de graisse sur les bornes de la pile ou sur la face arrière de la carte de circuit imprimé.

7. Assemblez les deux moitiés de la télécommande.
8. Posez à nouveau la lame de clé.

REPLACEMENT D'UNE CLÉ OU D'UNE TÉLÉCOMMANDE PERDUE

Vous pouvez acheter des clés ou des télécommandes de rechange auprès d'un concessionnaire agréé. Si possible, indiquez-lui le numéro de clé figurant sur l'étiquette fournie avec la clé d'origine. Vous pouvez aussi obtenir des clés supplémentaires.

PROGRAMMATION DE LA TÉLÉCOMMANDE

Faire appel à un concessionnaire agréé pour programmer des télécommandes pour votre véhicule.

CLÉS ET TÉLÉCOMMANDES – DÉPANNAGE

CLÉS ET TÉLÉCOMMANDES – MESSAGES D'INFORMATIONS

Message	Détails
Pile de clé faible Remplacer bientôt	S'affiche lorsque la pile de la télécommande doit être remplacée.

Portes et serrures

COMMANDE DES PORTES DEPUIS L'EXTÉRIEUR DE VOTRE VÉHICULE

DÉVERROUILLAGE ET VERROUILLAGE DES PORTES À L'AIDE DE LA TÉLÉCOMMANDE

Vous ne pouvez utiliser la commande à distance que lorsque votre véhicule est immobile.

Déverrouillage des portes



Appuyez sur la touche pour déverrouiller toutes les portes. Un clignotement long des clignotants confirme que votre véhicule est déverrouillé.

Verrouillage des portes



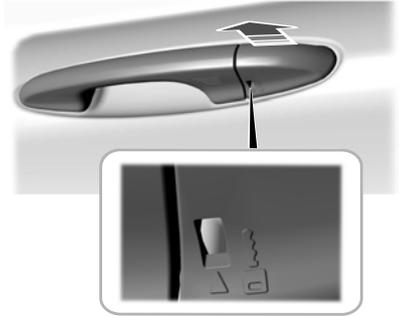
Appuyez sur la touche pour verrouiller toutes les portes. Un clignotement court des clignotants confirme que votre véhicule a été verrouillé.

Note : Pour plus d'informations sur le fonctionnement des portes depuis l'extérieur du véhicule Voir **Ouverture sans clé** (page 58)..

DÉVERROUILLAGE ET VERROUILLAGE DES PORTES À L'AIDE DE LA LAME DE CLÉ

Retrait du cache du barillet de serrure

1. Libérez la lame de clé de la commande à distance.



E243949

2. Insérez complètement la lame de clé dans la fente de clé.
3. Tirez doucement le cache de barillet vers vous pour le libérer.
4. Insérez la lame de la clé dans le barillet.

Verrouillage de la porte conducteur

Orientez la partie supérieure de la clé vers l'avant du véhicule.

Déverrouillage de la porte conducteur

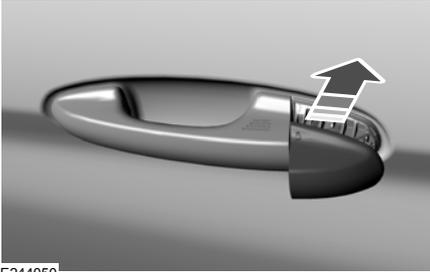
Orientez la partie supérieure de la clé vers l'arrière du véhicule.

Note : Si les serrures de sécurité enfant sont activées, le fait de tirer sur la poignée intérieure désactive uniquement le verrouillage d'urgence, et pas la serrure de sécurité enfant. Seules les poignées de portes extérieures permettent d'ouvrir les portes.

Vous pouvez verrouiller ou déverrouiller individuellement toutes les autres portes. Voir **Déverrouillage et verrouillage individuel des portes à l'aide de la lame de clé** (page 54)..

Portes et serrures

Remise en place du cache du barillet de serrure



E244050

1. Placez le cache sur le barillet.
2. Poussez le cache vers l'avant jusqu'à ce qu'il se mette en place avec un clic audible. Assurez-vous que le cache est correctement posé en essayant de le déplacer vers l'arrière.

DOUBLE VERROUILLAGE DES PORTES À L'AIDE DE LA TÉLÉCOMMANDE



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le double verrouillage si des passagers ou des animaux se trouvent à l'intérieur du véhicule. Il n'est pas possible de déverrouiller ou d'ouvrir les portes de l'intérieur si elles sont verrouillées à double tour.

Le double verrouillage est une fonction de protection contre le vol qui empêche l'ouverture des portes à partir de l'intérieur. Vous ne pouvez activer le double verrouillage que si toutes les portes sont fermées.



Appuyez deux fois sur le bouton en moins de trois secondes. Trois clignotements courts des clignotants confirment le double verrouillage de votre véhicule.

DOUBLE VERROUILLAGE DES PORTES À L'AIDE DE LA LAME DE CLÉ



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le double verrouillage si des passagers ou des animaux se trouvent à l'intérieur du véhicule. Il n'est pas possible de déverrouiller ou d'ouvrir les portes de l'intérieur si elles sont verrouillées à double tour.

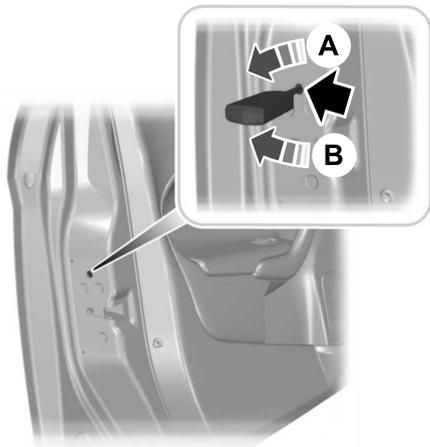
Le double verrouillage est une fonction de protection contre le vol qui empêche l'ouverture des portes à partir de l'intérieur. Vous ne pouvez activer le double verrouillage que si toutes les portes sont fermées.

1. Retirez le cache du barillet de serrure. Voir **Déverrouillage et verrouillage des portes à l'aide de la lame de clé** (page 52)..
2. Orientez deux fois la partie supérieure de la clé vers l'avant du véhicule en moins de trois secondes.
3. Remettez en place le cache du barillet de serrure.

Portes et serrures

DÉVERROUILLAGE ET VERROUILLAGE INDIVIDUEL DES PORTES À L'AIDE DE LA LAME DE CLÉ

Verrouillage des portes



Si le verrouillage centralisé ne fonctionne pas, il est possible de verrouiller individuellement les portes en orientant la clé comme décrit dans l'illustration.

Côté gauche

Pour verrouiller, tournez dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

Côté droit

Pour verrouiller, tournez dans le sens des aiguilles d'une montre.

Déverrouillage des portes

Si le verrouillage centralisé ne fonctionne pas, il est possible de déverrouiller la porte conducteur et ensuite toutes les autres portes individuellement en tirant sur les poignées intérieures des portes correspondantes.

Note : Lorsque les portes ont été déverrouillées grâce à cette méthode, chaque porte doit être verrouillée individuellement jusqu'à ce que le verrouillage centralisé soit réparé.

COMMANDE DES PORTES DEPUIS L'INTÉRIEUR DE VOTRE VÉHICULE

DÉVERROUILLAGE ET VERROUILLAGE DES PORTES À L'AIDE DU VERROUILLAGE CENTRALISÉ

La commande de serrure de porte électrique est située sur la porte conducteur.



Appuyez sur le bouton pour déverrouiller toutes les portes.



Appuyez sur le bouton pour verrouiller toutes les portes.

Note : Le verrouillage centralisé fonctionne uniquement si les portes avant sont complètement fermées.

REPROGRAMMATION DE LA FONCTION DE DÉVERROUILLAGE

Vous pouvez programmer la fonction de déverrouillage de façon à déverrouiller uniquement la porte conducteur lorsque vous appuyez une fois sur le bouton de déverrouillage.

Appuyez simultanément sur les boutons de déverrouillage et de verrouillage de la télécommande pendant au moins quatre secondes, contact coupé. Les clignotants clignotent deux fois pour confirmer le changement.

Portes et serrures

Pour revenir à la fonction de déverrouillage d'origine, répétez la procédure.

Si vous programmez la fonction de déverrouillage de façon à déverrouiller uniquement la porte conducteur :

- Si vous déverrouillez la porte conducteur en premier, toutes les autres portes restent verrouillées. Vous pouvez déverrouiller toutes les autres portes depuis l'intérieur de votre véhicule en utilisant la commande de verrouillage de porte électrique sur la porte conducteur. Les portes peuvent être déverrouillées individuellement en tirant sur les poignées de porte intérieures correspondantes.
- Si vous appuyez une fois sur le bouton de déverrouillage de la télécommande, seule la porte conducteur se déverrouille. Appuyez deux fois sur le bouton de déverrouillage de la télécommande dans les trois secondes pour déverrouiller toutes les portes.

Vous pouvez également passer d'un mode de déverrouillage à l'autre à l'aide de l'écran d'information.

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Véhicule**.
3. Appuyez sur **Verrouillage**.
4. Appuyez sur **Ouvrir**.
5. Appuyez sur un réglage.

INHIBITEUR DU CONTACTEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

COMMENT FONCTIONNE L'INHIBITEUR DU CONTACTEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

Le verrouillage du contacteur de serrure de porte est une fonction de protection qui empêche le déverrouillage du véhicule depuis l'intérieur au moyen du contacteur de commande de verrouillage de porte.

Lorsque vous verrouillez votre véhicule avec la commande à distance, le contacteur de commande de verrouillage de porte se désactive passé un délai de 20 secondes.

Note : Vous devez déverrouiller votre véhicule à l'aide de la télécommande ou mettre le contact pour réactiver les fonctionnements du contacteur de commande de verrouillage de porte.

DÉVERROUILLAGE AUTOMATIQUE

QU'EST-CE QUE LE DÉVERROUILLAGE AUTOMATIQUE

Le déverrouillage automatique est une fonction qui débloque centralement les portes lorsque le véhicule s'immobilise et que vous ouvrez la porte conducteur.

EXIGENCES EN MATIÈRE DE DÉVERROUILLAGE AUTOMATIQUE

La fonction d'ouverture automatique déverrouille toutes les portes lorsque :

1. la vitesse du véhicule dépasse 20 km/h.

Portes et serrures

2. Votre véhicule s'arrête ;
3. Vous ouvrez la porte conducteur.

Note : Le déverrouillage automatique ne fonctionne que 10 minutes après la coupure du contact.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU DÉVERROUILLAGE AUTOMATIQUE

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Véhicule**.
3. Appuyez sur **Verrouillage**.
4. Activez ou désactivez **Ouvrir automatiquement**.

DÉFAUT DE FERMETURE

QU'EST-CE QUE LE DÉFAUT DE FERMETURE

Défaut fermeture est une fonction qui vous avertit lorsque vous essayez de verrouiller votre véhicule mais qu'il n'est pas verrouillé. L'avertissement se produit avec un double bip de l'avertisseur sonore.

LIMITES DU DÉFAUT DE FERMETURE

Un avertissement de défaut de fermeture est émis dans les cas suivants :

- Toute porte d'entrée est ouverte et vous essayez de verrouiller votre véhicule une fois.
- Une porte, le hayon ou le capot est ouvert et vous essayez de verrouiller votre véhicule deux fois en l'espace de trois secondes depuis l'extérieur.

Note : Si une porte arrière, le hayon ou le capot est ouvert et que vous essayez de verrouiller votre véhicule une fois, les indicateurs de direction ne clignotent pas, mais l'avertisseur sonore n'émet pas de son.

Si vous désactivez le verrouillage, l'avertisseur sonore ne vous avertit pas si votre véhicule est resté à l'arrière sans être verrouillé.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU DÉFAUT DE FERMETURE

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Réglages du véhicule**.
3. Activez ou désactivez **Alerte défaut fermeture**.

REVERROUILLAGE AUTOMATIQUE

COMMENT FONCTIONNE LE REVERROUILLAGE AUTOMATIQUE

Le reverrouillage automatique est une fonction qui verrouille de manière centralisée toutes les portes après un déverrouillage involontaire.

Exigences en matière de reverrouillage automatique

La fonction de reverrouillage automatique verrouille toutes les portes lorsque :

1. Toutes les portes sont fermées et verrouillées.
2. Le véhicule est déverrouillé avec la télécommande ou un accès intelligent (sans clé), selon l'équipement.
3. Aucune porte n'est ouverte dans les 45 secondes.

Portes et serrures

Note : Le reverrouillage automatique reverrouille uniquement en verrouillage centralisé et l'alarme revient à son état précédent.

INDICATEURS DE VERROUILLAGE DE PORTE

Une LED s'allume sur la commande de serrure de porte électrique lorsque toutes les portes sont verrouillées. Elle reste allumée jusqu'à cinq minutes une fois que le contact a été coupé.

AVERTISSEMENTS SONORES DES PORTES ET SERRURES

Avertissement sonore de porte mal fermée

Retentit lorsqu'une porte avant n'est pas complètement fermée et que le véhicule roule.

PORTES ET SERRURES – DÉPANNAGE

PORTES ET SERRURES – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT

Témoin de porte mal fermée



Il s'allume lorsque vous mettez le contact et il reste allumé si une porte ou le capot est ouvert(e).

PORTES ET SERRURES – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Détails
Portière conducteur ouverte	S'affiche quand une porte est ouverte. Fermez la porte à fond.
Portière passager ouverte	
Portière arrière gauche ouverte	
Portière arrière droite ouverte	
Capot moteur ouvert	S'affiche quand un capot est ouvert. Fermez complètement le capot.

Ouverture sans clé

QU'EST-CE QUE L'OUVERTURE SANS CLÉ

Le système vous permet de verrouiller et déverrouiller le véhicule sans sortir la clé passive de votre poche ou de votre sac.

LIMITES D'OUVERTURE SANS CLÉ

Vérifiez que votre télécommande est à 1 m environ des poignées de porte avant et du hayon.

Le système peut ne pas fonctionner si :

- la télécommande reste stationnaire pendant environ une minute ;
- la batterie du véhicule est déchargée ;
- la pile de la télécommande est déchargée ;
- il y a une interférence qui provoque des problèmes avec les fréquences de la télécommande ;
- la télécommande est trop proche d'objets métalliques ou de dispositifs électroniques comme des clés ou des téléphones portables.

RÉGLAGES D'OUVERTURE SANS CLÉ

Activation ou désactivation de l'ouverture sans clé

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Véhicule**.
3. Appuyez sur **Verrouillage**.
4. Mettez le contacteur **KeyFree** sur marche ou arrêt.

Reprogrammation de la fonction de déverrouillage

Vous pouvez programmer la fonction de déverrouillage de façon à déverrouiller uniquement la porte conducteur lorsque vous appuyez une fois sur le capteur de déverrouillage de la poignée de porte extérieure.

Si vous programmez la fonction de déverrouillage de façon à déverrouiller uniquement la porte conducteur :

- Si vous ouvrez la porte conducteur en premier, toutes les autres portes restent verrouillées. Vous pouvez déverrouiller toutes les autres portes en touchant le capteur de déverrouillage de la poignée extérieure deux fois en l'espace de trois secondes ou depuis l'intérieur de votre véhicule à l'aide de la commande de verrouillage électrique de la porte conducteur. Vous pouvez déverrouiller les portes individuellement en tirant sur les poignées de porte intérieures correspondantes.
- Si vous ouvrez la porte du passager en premier, toutes les autres portes et le hayon se déverrouillent.

Vous pouvez basculer entre les modes de déverrouillage sur l'écran tactile.

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Véhicule**.
3. Appuyez sur **Verrouillage**.
4. Appuyez sur **Ouvrir**.
5. Sélectionnez un réglage.

Ouverture sans clé

UTILISATION DE L'OUVERTURE SANS CLÉ

Déverrouillage des portes

Les capteurs de déverrouillage se trouvent au dos des poignées extérieures de porte avant.



Appuyez sur le capteur de déverrouillage pour déverrouiller votre véhicule et désactiver l'alarme. Les clignotants clignotent. Ne touchez pas le capteur de verrouillage situé sur la surface extérieure de la poignée de porte.

La poignée de porte doit rester propre pour assurer le bon fonctionnement du système.

Après avoir déverrouillé les portes avec le capteur de déverrouillage, vous devez attendre un court moment avant de pouvoir verrouiller le véhicule. Lorsque ce délai de temporisation est écoulé, vous pouvez verrouiller à nouveau les portes, à condition que la clé passive se situe dans la zone de détection appropriée.

Verrouillage des portes

Les capteurs de verrouillage se trouvent en haut des poignées de portes avant extérieures.



Appuyez une fois sur un capteur de verrouillage pour verrouiller votre véhicule et activer l'alarme. Les clignotants clignotent.

La poignée de porte doit rester propre pour assurer le bon fonctionnement du système.

Note : *Votre véhicule ne se verrouille pas automatiquement. Si vous n'appuyez pas sur un capteur de verrouillage, votre véhicule reste déverrouillé.*

Après avoir verrouillé les portes avec le capteur de verrouillage, vous devez attendre un court moment avant de pouvoir déverrouiller le véhicule. Ce laps de temps vous permet de tirer la poignée pour vérifier que le véhicule est bien verrouillé. Lorsque ce délai de temporisation est écoulé, vous pouvez déverrouiller de nouveau les portes, à condition que la clé passive se situe dans la zone de détection appropriée.

OUVERTURE SANS CLÉ – DÉPANNAGE

OUVERTURE SANS CLÉ - FOIRE AUX QUESTIONS

Pourquoi est-ce que le système d'entrée sans clé ne fonctionne pas ?

- Le système peut ne pas fonctionner s'il est limité. Voir **Limites d'ouverture sans clé** (page 58). Si le système ne fonctionne toujours pas, utilisez la télécommande ou la lame de clé pour verrouiller et déverrouiller votre véhicule.

Ouverture sans clé

Pourquoi est-ce que le verrouillage de mon véhicule est impossible ?

- Si vous verrouillez électroniquement votre véhicule alors qu'une porte arrière ou le hayon est ouvert, le système vérifie si une clé passive se trouve dans votre véhicule après la fermeture de la dernière porte. Si le système détecte une clé, toutes les portes se déverrouillent pour indiquer qu'une clé se trouve à l'intérieur. Votre véhicule se verrouille si une autre clé passive se trouve dans la plage de détection après la fermeture de la dernière porte.

Pourquoi est-ce que la clé passive ne fonctionne pas ?

- Le système désactive les clés passives laissées à l'intérieur de votre véhicule lorsque vous le verrouillez. Vous ne pouvez pas mettre le contact en utilisant une clé passive désactivée. Pour réactiver une clé passive, appuyez sur le bouton de déverrouillage de la télécommande.

Hayon - Véhicules avec: Hayon à ouverture mains-libres

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU HAYON



AVERTISSEMENT: Assurez-vous que toutes les personnes sont éloignées de la zone du hayon électrique avant d'ouvrir ou de fermer le hayon.



AVERTISSEMENT: Il est extrêmement dangereux de se trouver dans la zone de chargement, à l'extérieur ou à l'intérieur du véhicule. En cas de collision, les personnes se trouvant dans ces zones sont plus susceptibles d'être gravement ou mortellement blessées. N'autorisez personne à s'installer dans une partie de votre véhicule qui n'est pas équipée de sièges et de ceintures de sécurité. Assurez-vous que tous les passagers sont assis sur un siège et utilisent une ceinture de sécurité de manière adéquate. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Veillez à fermer complètement le hayon pour éviter que des fumées d'échappement entrent à l'intérieur du véhicule. Si vous ne parvenez pas à fermer complètement le hayon, ouvrez les buses d'aération ou les vitres pour faire entrer de l'air frais à l'intérieur du véhicule. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.



AVERTISSEMENT: Conservez les clés hors de la portée des enfants. Interdisez aux enfants d'utiliser ou de jouer près d'un hayon électrique ouvert ou en mouvement. Vous devez surveiller en permanence le fonctionnement du hayon électrique.

OUVERTURE DU HAYON

OUVERTURE DU HAYON DEPUIS L'INTÉRIEUR DE VOTRE VÉHICULE

Lorsque la transmission est en stationnement (P), accédez au commutateur de hayon sur l'écran tactile.

1. Appuyez sur **Fonctions** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Hayon électrique**.

Note: Veillez à mettre la boîte de vitesses en position de stationnement (P) pour les boîtes de vitesses automatiques ou à arrêter complètement le véhicule pour les boîtes de vitesses manuelles.

Note: Faites attention à ne pas endommager le hayon lorsque vous l'ouvrez ou le fermez dans un garage ou tout autre espace clos.

Note: Ne suspendez rien, par exemple porte-vélos, etc. à la vitre ou au hayon. Cela pourrait endommager le hayon et ses composants.

Note: Ne conduisez pas en laissant le hayon ouvert.

Note: Cela pourrait endommager le hayon et ses composants.

OUVERTURE DU HAYON DEPUIS L'EXTÉRIEUR DE VOTRE VÉHICULE

1. Déverrouillez le hayon à l'aide d'un appareil autorisé.

Note: Si l'appareil autorisé se trouve à moins de 1 m du hayon, celui-ci se déverrouille lorsque vous appuyez sur le bouton de commande du hayon.

Hayon - Véhicules avec: Hayon à ouverture mains-libres



E190028

- Appuyez sur la touche de commande du hayon et relâchez-la.

Note : Laissez le système électrique ouvrir le hayon. En tirant ou en poussant manuellement le hayon, vous risquez d'activer la fonction de détection d'obstacle du système et d'arrêter le fonctionnement assisté ou d'inverser sa direction, de répliquer une défaillance du support ou d'endommager des composants mécaniques.

Note : Faites attention à ne pas endommager le hayon lorsque vous l'ouvrez ou le fermez dans un garage ou tout autre espace clos.

Note : Ne suspendez rien (par exemple porte-vélos, etc.) à la vitre ou au hayon. Cela pourrait endommager le hayon et ses composants.

Note : Ne conduisez pas en laissant le hayon ouvert. Cela pourrait endommager le hayon et ses composants.

OUVERTURE DU HAYON À L'AIDE DE LA TÉLÉCOMMANDE



Appuyez deux fois sur le bouton en moins de trois secondes.

Note : Faites attention à ne pas endommager le hayon lorsque vous l'ouvrez ou le fermez dans un garage ou tout autre espace clos.

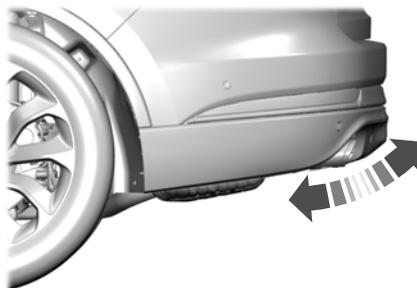
Note : Ne suspendez rien (par exemple porte-vélos, etc.) à la vitre ou au hayon. Cela pourrait endommager le hayon et ses composants.

Note : Ne conduisez pas en laissant le hayon ouvert. Cela pourrait endommager le hayon et ses composants.

OUVERTURE DU HAYON MAINS LIBRES

Assurez-vous d'avoir la clé passive à moins de 1 m du hayon.

- Tenez-vous derrière le véhicule, face au hayon.
- Avancez un pied sous le pare-chocs arrière et éloignez-le dans un mouvement de coup de pied.



- Le hayon s'ouvre.

Évitez les actions suivantes lorsque vous utilisez la fonction d'ouverture mains libres :

- contact physique avec le pare-chocs ;
- maintien du pied sous le pare-chocs ;
- balayage latéral du pied ou coup de pied à un angle inhabituel.

Hayon - Véhicules avec: Hayon à ouverture mains-libres

Zones de détection

Véhicules sans attelage de remorque



La zone de détection se trouve au centre du pare-chocs arrière.

Véhicules avec attelage de remorque



La zone de détection se trouve sur les côtés gauche et droit de l'attelage, entre l'échappement et l'attelage.

Note : Laissez le système électrique ouvrir le hayon. En tirant ou en poussant manuellement le hayon, vous risquez d'activer la fonction de détection d'obstacle du système et d'arrêter le fonctionnement assisté ou d'inverser sa direction, de répliquer une défaillance du support ou d'endommager des composants mécaniques.

Note : Toutes actions physiques semblables à un mouvement de coup de pied, notamment la projection d'eau, les chaînes de remorque ou les tuyaux d'aspirateur, peuvent activer le hayon mains libres. Désactivez le hayon électrique dans les Réglages véhicule ou maintenez la clé passive à l'écart de la zone de détection du pare-chocs arrière.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU HAYON ÉLECTRIQUE

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Véhicule**.
3. Appuyez sur **Hayon électrique**.
4. Sélectionnez un réglage.

Lorsqu'il est désactivé, le hayon se déverrouille seulement. Il ne s'ouvre et ne se ferme plus automatiquement.

RÉGLAGE DE LA HAUTEUR D'OUVERTURE DU HAYON

1. Ouvrez le hayon.
2. Arrêtez le mouvement du hayon en appuyant sur la touche de commande du hayon quand il atteint la hauteur souhaitée.

Note : Une fois que le hayon est arrêté, vous pouvez le déplacer manuellement jusqu'à la hauteur désirée.

3. Appuyez longuement sur la touche de commande du hayon jusqu'à ce qu'une tonalité retentisse pour indiquer la fin de la programmation.

Note : Vous ne pouvez utiliser la touche de commande du hayon que pour programmer la hauteur.

Hayon - Véhicules avec: Hayon à ouverture mains-libres

Note : Vous ne pouvez pas programmer la hauteur si la position du hayon est trop basse.

- Le hayon électrique s'ouvre maintenant à la hauteur programmée. Pour modifier la hauteur programmée, répétez les étapes.

Note : Vous pouvez ouvrir entièrement le hayon en le poussant manuellement vers le haut jusqu'à atteindre l'ouverture maximum, s'il s'est ouvert dans une position inférieure.

Note : Le système mémorise la nouvelle hauteur programmée jusqu'à ce que vous la reprogrammez, même si vous débranchez la batterie.

FERMETURE DU HAYON

FERMETURE DU HAYON DEPUIS L'INTÉRIEUR DE VOTRE VÉHICULE



AVERTISSEMENT: Assurez-vous que toutes les personnes sont éloignées de la zone du hayon électrique avant d'ouvrir ou de fermer le hayon.

Lorsque la transmission est en stationnement (P), accédez au commutateur de hayon sur l'écran tactile.

- Appuyez sur **Fonctions** sur l'écran tactile.
- Appuyez sur **Hayon électrique**.

Note : Assurez-vous d'avoir bien fermé le hayon avant d'utiliser ou de déplacer le véhicule, en particulier dans un lieu clos, comme un garage ou un parc de stationnement. Cela pourrait endommager le hayon et ses composants.

Note : Vérifiez qu'aucun obstacle ne se trouve dans la zone à l'arrière du véhicule et que vous avez suffisamment de place pour ouvrir ou fermer le hayon. Des objets ou éléments trop proches de votre véhicule, comme un mur, une porte de garage ou un autre véhicule, peuvent entraver la course du hayon lors de son ouverture ou de sa fermeture. Cela pourrait endommager le hayon et ses composants.

Note : Veillez à fermer complètement le hayon pour éviter toute chute de chargement.

FERMETURE DU HAYON DEPUIS L'EXTÉRIEUR DE VOTRE VÉHICULE



AVERTISSEMENT: Assurez-vous que toutes les personnes sont éloignées de la zone du hayon électrique avant d'ouvrir ou de fermer le hayon.



Appuyez sur la touche du hayon et relâchez-la. Un signal sonore retentit lorsque le hayon entame sa fermeture.

Note : Assurez-vous d'avoir bien fermé le hayon avant d'utiliser ou de déplacer le véhicule, en particulier dans un lieu clos, comme un garage ou un parc de stationnement. Cela pourrait endommager le hayon et ses composants.

Hayon - Véhicules avec: Hayon à ouverture mains-libres

Note : Vérifiez qu'aucun obstacle ne se trouve dans la zone à l'arrière du véhicule et que vous avez suffisamment de place pour ouvrir ou fermer le hayon. Cela pourrait endommager le hayon et ses composants.

Note : Veillez à fermer complètement le hayon pour éviter toute chute de chargement.

FERMETURE DU HAYON À L'AIDE DE LA TÉLÉCOMMANDE



AVERTISSEMENT: Assurez-vous que toutes les personnes sont éloignées de la zone du hayon électrique avant d'ouvrir ou de fermer le hayon.



Appuyez deux fois sur le bouton en moins de trois secondes. Un signal sonore retentit lorsque le hayon entame sa fermeture.

Note : Assurez-vous d'avoir bien fermé le hayon avant d'utiliser ou de déplacer le véhicule, en particulier dans un lieu clos, comme un garage ou un parc de stationnement. Cela pourrait endommager le hayon et ses composants.

Note : Vérifiez qu'aucun obstacle ne se trouve dans la zone à l'arrière du véhicule et que vous avez suffisamment de place pour ouvrir ou fermer le hayon.

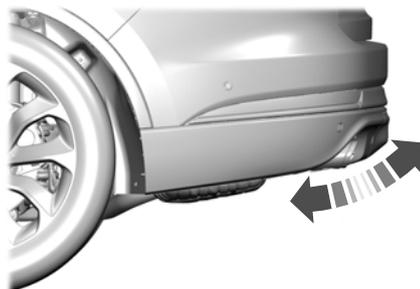
Note : Veillez à fermer complètement le hayon pour éviter toute chute de chargement.

FERMETURE DU HAYON MAINS LIBRES

Assurez-vous d'avoir la télécommande à moins de 1 m du hayon.

1. Tenez-vous derrière le véhicule, face au hayon.

2. Avancez un pied sous le pare-chocs arrière et éloignez-le dans un mouvement de coup de pied.



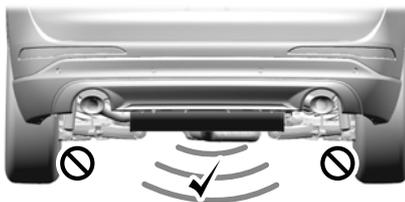
3. Le hayon se ferme.

Évitez les actions suivantes lorsque vous utilisez la fonction d'ouverture mains libres :

- contact physique avec le pare-chocs.
- maintien du pied sous le pare-chocs.
- Balayage latéral du pied ou coup de pied à un angle inhabituel.

Zones de détection

Véhicules sans attelage de remorque



La zone de détection se trouve au centre du pare-chocs arrière.

Hayon - Véhicules avec: Hayon à ouverture mains-libres

Véhicules avec attelage de remorque



La zone de détection se trouve sur les côtés gauche et droit de l'attelage, entre l'échappement et l'attelage.

Note : Laissez le système électrique fermer le hayon. En poussant manuellement le hayon, vous risquez d'activer la fonction de détection d'obstacle du système et d'arrêter le fonctionnement assisté ou d'inverser sa direction, de répliquer une défaillance du support ou d'endommager des composants mécaniques.

ARRÊT DU MOUVEMENT DU HAYON

Note : N'exercez pas de force excessive brusque sur le hayon lorsqu'il est en mouvement. Cela pourrait endommager le hayon électrique et ses composants.

Note : Les sélections varient en fonction de la région ou des options.

Vous pouvez arrêter le mouvement du hayon d'une des manières suivantes :

- Appuyez sur le bouton de commande du hayon situé sur le hayon.
- Appuyez sur le bouton de commande du hayon à l'intérieur du véhicule.

- appuyez deux fois sur la touche du hayon sur la télécommande.
- appuyez sur la touche du hayon sur un appareil autorisé.
- avancez un pied sous le pare-chocs arrière central et éloignez-le dans un mouvement de coup de pied.

DÉTECTION D'OBSTACLE DU HAYON

Fermeture du hayon

Le système s'arrête lorsqu'il détecte un obstacle. Une tonalité retentit et le système se rouvre. Une fois l'obstacle retiré, vous pouvez refermer le hayon électrique.

Note : Pour éviter une détection accidentelle d'obstacle, attendez donc que le hayon soit complètement fermé avant de monter dans votre véhicule.

Ouverture du hayon

Le système s'arrête lorsqu'il détecte un obstacle et une tonalité retentit. Une fois l'obstacle éliminé, vous pouvez continuer à utiliser le hayon.

HAYON – DÉPANNAGE

HAYON – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT



S'allume lorsque le hayon n'est pas complètement fermé.

Hayon - Véhicules avec: Hayon à ouverture mains-libres

HAYON – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Mesure à prendre
Hayon ouvert	Le hayon n'est pas complètement fermé. Fermez le hayon.

Hayon - Véhicules avec: Hayon à ouverture mains-libres

HAYON – FOIRE AUX QUESTIONS

Pourquoi mon hayon électrique ne fonctionne pas ?

- Cela peut arriver dans des conditions de gel ou lors du stationnement sur des pentes descendantes.
- Assurez-vous que le hayon électrique est activé dans le menu des réglages du véhicule.
- Assurez-vous que la transmission est en position de stationnement (P), que rien n'obstrue la trajectoire du hayon et qu'aucun poids excessif ne repose sur le hayon.
- Si des problèmes persistent, la tension batterie est peut-être basse ou le système présente d'autres problèmes. Contactez un concessionnaire agréé.

Hayon - Véhicules avec: Hayon manuel

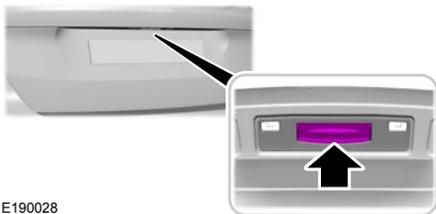
PRÉCAUTIONS RELATIVES AU HAYON



AVERTISSEMENT: Il est extrêmement dangereux de se trouver dans la zone de chargement, à l'extérieur ou à l'intérieur du véhicule. En cas de collision, les personnes se trouvant dans ces zones sont plus susceptibles d'être gravement ou mortellement blessées. N'autorisez personne à s'installer dans une partie de votre véhicule qui n'est pas équipée de sièges et de ceintures de sécurité. Assurez-vous que tous les passagers sont assis sur un siège et utilisent une ceinture de sécurité de manière adéquate. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves voire mortelles.

OUVERTURE DU HAYON

OUVERTURE DU HAYON DEPUIS L'EXTÉRIEUR DE VOTRE VÉHICULE



E190028

1. Appuyez sur le bouton de commande pour déverrouiller le hayon.
2. Soulever le hayon.

Note : Faites attention à ne pas endommager le hayon lorsque vous l'ouvrez ou le fermez dans un garage ou tout autre espace clos.

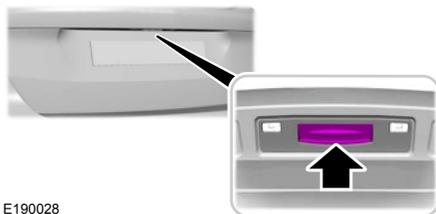
Note : Ne suspendez rien (par exemple porte-vélos, etc.) à la vitre ou au hayon. Cela pourrait endommager le hayon et ses composants.

Note : Ne conduisez pas en laissant le hayon ouvert. Cela pourrait endommager le hayon et ses composants.

OUVERTURE DU HAYON À L'AIDE DE LA TÉLÉCOMMANDE



Appuyez deux fois sur le bouton en moins de trois secondes. Le hayon se déverrouille pendant 45 secondes, pendant lesquelles vous pouvez ouvrir le hayon.



E190028

1. Appuyez sur le bouton de commande pour déverrouiller le hayon.
2. Soulever le hayon.

Note : Faites attention à ne pas endommager le hayon lorsque vous l'ouvrez ou le fermez dans un garage ou tout autre espace clos.

Note : Ne suspendez rien (par exemple porte-vélos, etc.) à la vitre ou au hayon. Cela pourrait endommager le hayon et ses composants.

Note : Ne conduisez pas en laissant le hayon ouvert. Cela pourrait endommager le hayon et ses composants.

Hayon - Véhicules avec: Hayon manuel

FERMETURE DU HAYON

FERMETURE DU HAYON DEPUIS L'EXTÉRIEUR DE VOTRE VÉHICULE



AVERTISSEMENT: Il est extrêmement dangereux de se trouver dans la zone de chargement, à l'extérieur ou à l'intérieur du véhicule. En cas de collision, les personnes se trouvant dans ces zones sont plus susceptibles d'être gravement ou mortellement blessées. N'autorisez personne à s'installer dans une partie de votre véhicule qui n'est pas équipée de sièges et de ceintures de sécurité. Assurez-vous que tous les passagers sont assis sur un siège et utilisent une ceinture de sécurité de manière adéquate. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Veillez à fermer complètement le hayon pour éviter que des fumées d'échappement entrent à l'intérieur du véhicule. Si vous ne parvenez pas à fermer complètement le hayon, ouvrez les buses d'aération ou les vitres pour faire entrer de l'air frais à l'intérieur du véhicule. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.

Une poignée encastrée est prévue dans le hayon pour faciliter sa fermeture.

Note : *Veillez à fermer complètement le hayon pour éviter toute chute de chargement.*

HAYON – DÉPANNAGE

HAYON – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT



S'allume lorsque le hayon n'est pas complètement fermé.

HAYON – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Mesure à prendre
Hayon ouvert	Le hayon n'est pas complètement fermé. Fermez le hayon.

Sécurité

DISPOSITIF ANTIVOL PASSIF

QU'EST-CE QUE LE DISPOSITIF ANTIVOL PASSIF

Le dispositif antivol passif empêche le démarrage du véhicule avec une clé codée incorrecte.

Note : *Le système n'est pas compatible avec les systèmes de démarrage à distance de deuxième monte non fournis par Ford.*

Note : *Ne laissez pas de copie de la clé codée dans votre véhicule. Prenez toujours les clés avec vous et verrouillez toutes les portes lorsque vous quittez votre véhicule.*

ARMEMENT DU DISPOSITIF ANTIVOL PASSIF

Lorsque vous coupez le contact, le dispositif antivol passif active automatiquement votre véhicule après un court instant.

DÉSARMEMENT DU DISPOSITIF ANTIVOL PASSIF

Le système antivol passif se désarme lorsque vous mettez l'appareil sous tension avec une clé correctement codée.

Note : *La présence d'objets métalliques, d'appareils électroniques ou d'une seconde clé codée sur le même porte-clé peut entraîner des problèmes de démarrage du véhicule.*

SYSTÈME D'ALARME ANTIVOL

QU'EST-CE QUE LE SYSTÈME D'ALARME ANTIVOL

Le système d'alarme antivol vous avertit en cas d'accès non autorisé à votre véhicule.

COMMENT FONCTIONNE LE SYSTÈME D'ALARME ANTIVOL

Une fois activée, l'alarme antivol se déclenche dans les cas suivants :

- Si quelqu'un ouvre une porte, le hayon ou le capot sans utiliser une clé ou la télécommande correctement codée.
- Si les capteurs d'habitacle détectent un mouvement à l'intérieur du véhicule.
- Si les capteurs d'inclinaison détectent une tentative visant à soulever le véhicule.
- Si quelqu'un débranche la batterie 12 V de votre véhicule ou l'alarme de secours de batterie.

Si l'alarme antivol est déclenchée, l'avertisseur sonore retentit pendant 30 secondes et les clignotants clignotent pendant 5 minutes.

Toute nouvelle tentative d'effectuer une des opérations ci-dessus déclenche de nouveau l'alarme.

QU'EST-CE QUE L'ALARME PÉRIMÉTRIQUE

L'alarme périmétrique est conçue pour détecter tout accès non autorisé à votre véhicule.

QUE SONT LES CAPTEURS INTÉRIEURS

Les capteurs d'habitacle sont conçus pour détecter un mouvement à l'intérieur du véhicule.

Les capteurs d'habitacle sont situés dans la console de pavillon.

Note : *Ne recouvrez pas les capteurs d'habitacle.*

Sécurité

QUE SONT LES CAPTEURS D'INCLINAISON

Le capteur d'inclinaison est conçu pour détecter toute tentative visant à soulever le véhicule, par exemple pour déposer une roue ou pour le remorquer.

QU'EST-CE QUE L'ALARME DE SECOURS DE BATTERIE

L'alarme de secours de batterie est une alarme sonore supplémentaire qui possède sa propre batterie. Elle peut détecter si la batterie 12 V de votre véhicule est déconnectée pour passer outre le système d'alarme.

ARMEMENT DU SYSTÈME D'ALARME ANTIVOL

L'alarme est prête à être activée lorsque vous coupez le contact du véhicule.

Verrouillez votre véhicule à l'aide de votre télécommande pour activer l'alarme.

DÉSARMEMENT DU SYSTÈME D'ALARME ANTIVOL

Pour désarmer l'alarme en effectuant l'une des actions ci-dessous :

- Déverrouillez les portes ou le coffre à bagages à l'aide de la télécommande.
- Mettez le contact ou démarrez votre véhicule.

RÉGLAGES DU SYSTÈME D'ALARME ANTIVOL

QUE SONT LES NIVEAUX DE SÉCURITÉ DE L'ALARME

Vous pouvez choisir parmi deux niveaux de sécurité de l'alarme, la protection totale ou la protection réduite.

Protection totale

Le mode de protection totale est le réglage standard.

Dans ce mode, tous les capteurs présents sont activés lorsque vous activez l'alarme.

Note : *N'activez pas l'alarme en mode de protection totale si des passagers, des animaux ou des objets mobiles se trouvent dans le véhicule.*

Protection réduite

Dans ce mode, seuls les capteurs périmétriques sont activés lorsque vous armez l'alarme.

Note : *Le niveau de sécurité de l'alarme se remet en mode protection totale, une fois l'alimentation mise.*

CONFIGURATION DU NIVEAU DE SÉCURITÉ DE L'ALARME

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Véhicule**.
3. Appuyez sur **Système d'alarme**.
4. Appuyez sur **Capteurs de mouvement**.
5. Appuyez sur un réglage.

QU'EST-CE QUE LA DEMANDE À LA SORTIE

Vous pouvez choisir le niveau de sécurité requis après avoir coupé le contact.

Sécurité

Après avoir coupé le contact, utilisez les commandes au volant de l'affichage d'informations afin de sélectionner une des options suivantes :

Option de menu	Mesure
Système d'alarme Désactiver capteurs de mouvement ?	Appuyez sur le haut ou le bas du bouton à bascule pour choisir le réglage requis. Appuyez sur la touche OK .

Note : Si vous ne faites aucun choix, le système choisit par défaut la protection totale.

2. Appuyez sur **Véhicule**.
3. Appuyez sur **Système d'alarme**.
4. Activez ou désactivez **Sur demande**.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA DEMANDE À LA SORTIE

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.

SÉCURITÉ – DÉPANNAGE

SÉCURITÉ – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Détails
Aucune clé détectée	Le système n'a pas détecté de clé correctement codée.
Système de démarrage Anomalie	Le système présente un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Alarme véhicule Pour arrêter l'alarme, démarrer le véhicule	S'affiche lorsque l'alarme a été déclenchée en raison d'un accès non autorisé.
Système d'alarme	

SÉCURITÉ – FOIRE AUX QUESTIONS

Que dois-je faire en cas de problème avec l'alarme sur mon véhicule ?

- Rapportez toutes les télécommandes chez un concessionnaire agréé en cas de problème avec l'alarme de votre véhicule.

Que dois-je faire si mon véhicule ne peut pas démarrer avec une clé correctement codée ?

- Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

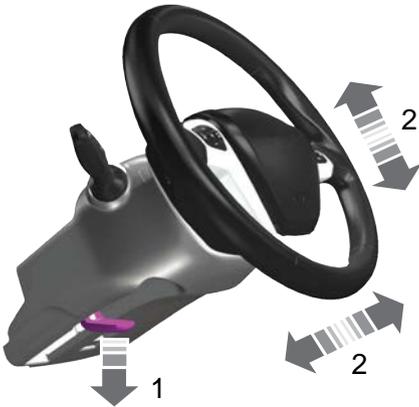
Volant de direction

RÉGLAGE DU VOLANT DE DIRECTION



AVERTISSEMENT: Ne réglez pas le volant pendant la conduite.

Note : Vérifiez que vous êtes correctement assis. Voir **S'asseoir dans la position correcte** (page 123)..



1. Déverrouillez la colonne de direction.
2. Réglez le volant de direction à la position souhaitée.



3. Verrouillez la colonne de direction.

VERROUILLAGE DU VOLANT

Le verrou du volant de direction est engagé quelques instants après avoir garé le véhicule et lorsque la clé passive est hors du véhicule.

Note : Le verrou du volant de direction ne s'engage pas lorsque le contact est établi ou que le véhicule se déplace.

Déverrouillage du volant

Le verrou du volant de direction se débloque lorsque le système détecte une clé passive valide à l'intérieur du véhicule. Si le verrou du volant de direction se bloque à nouveau, mettez le contact pour le déverrouiller.

Note : Vous devez peut-être tourner légèrement le volant de direction pour permettre le déverrouillage.

Volant de direction

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU VOLANT DE DIRECTION CHAUFFANT



Pour activer le volant de direction chauffant, appuyez sur le bouton de l'écran tactile à proximité des commandes de climatisation. Le bouton s'allume lorsque le volant chauffant est activé. Pour le désactiver, appuyez à nouveau sur le bouton du volant chauffant.

Note : *Le véhicule doit tourner pour utiliser le chauffage du volant.*

Note : *Un capteur régule la température du volant de direction.*

Note : *Il peut également s'allumer lorsque vous démarrez votre véhicule s'il était allumé au moment où vous avez arrêté votre véhicule.*

Essuie-glaces et lave-glaces

ESSUIE-GLACES

PRÉCAUTIONS RELATIVES À L'ESSUIE-GLACE

Dégivrez complètement le pare-brise avant de mettre en marche les essuie-glaces de pare-brise.

assurez-vous que les essuie-glaces de pare-brise sont désactivés avant de faire entrer le véhicule dans une station de lavage.

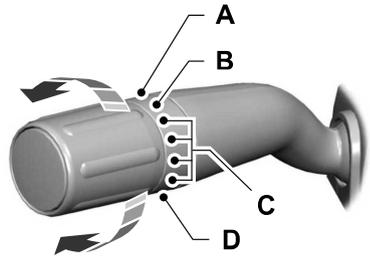
si des traînées ou des traces apparaissent sur le pare-brise, nettoyez le pare-brise et les balais d'essuie-glace. Voir **Contrôle des balais d'essuie-glace** (page 79).. Si le problème persiste, posez des balais d'essuie-glace neufs. Voir

Remplacement des balais d'essuie-glace avant (page 79).. Voir **Remplacement des balais d'essuie-glace arrière** (page 80)..

Ne faites pas fonctionner les essuie-glaces sur un pare-brise sec. Cela pourrait rayer la vitre, endommager les balais d'essuie-glace. Utilisez toujours les lave-glaces avant de mettre en marche les essuie-glaces sur un pare-brise sec.

Lorsque la vitesse du véhicule augmente, l'intervalle entre les balayages intermittents peut diminuer.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES ESSUIE-GLACES DE PARE-BRISSE



- A Balayage rapide.
- B Balayage lent.
- C Balayage intermittent.
- D Désactivé.



Utilisez la commande rotative.

Fonction de balayage unique



Appuyez brièvement sur le bouton pour activer la fonction de balayage unique.

Essuie-glaces et lave-glaces

ESSUIE-GLACES AUTOMATIQUES

QUE SONT LES ESSUIE-GLACES AUTOMATIQUES

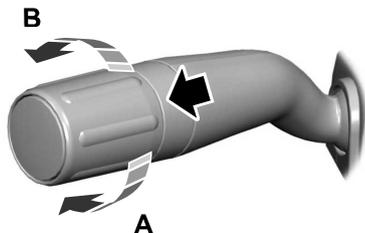
Les essuie-glaces automatiques sont activés et commandent la vitesse et la fréquence des essuies-glace du pare-brise.

RÉGLAGES DES ESSUIE-GLACES AUTOMATIQUES

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Véhicule**.
3. Appuyez sur **Essuie-glaces**.
4. Activez ou désactivez **Capteur de pluie**.

Note : Lorsque vous désactivez la fonction, les essuie-glaces ne fonctionnent pas en fonction du capteur de pluie. Dans ce cas, si vous activez les essuie-glaces en position de balayage intermittent avec la fonction désactivée, les essuie-glaces utilisent la vitesse de balayage définie par la commande rotative.

RÉGLAGE DE LA SENSIBILITÉ DU CAPTEUR DE PLUIE



- A Sensibilité faible.
B Sensibilité élevée.

Utilisez la commande rotative pour régler la sensibilité du capteur de pluie.

Note : Utilisez des positions de balayage intermittent pour régler la sensibilité du capteur de pluie.

Lorsque vous sélectionnez une sensibilité faible, les essuie-glaces sont activés lorsque le capteur détecte une grande quantité d'eau sur le pare-brise.

Lorsque vous sélectionnez une sensibilité élevée, les essuie-glaces sont activés lorsque le capteur détecte une faible quantité d'eau sur le pare-brise.

Essuie-glaces et lave-glaces

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'ESSUIE-GLACE DE LUNETTE ARRIÈRE



- A Essuie-glace arrière désactivé.
- B Intervalle de balayage long.
- C Intervalle de balayage court.

Tournez la commande pour régler l'intervalle de balayage.

BALAYAGE EN MARCHÉ ARRIÈRE

QU'EST-CE QUE LE BALAYAGE EN MARCHÉ ARRIÈRE

L'essuie-glace arrière s'active lorsque vous passez en marche arrière (R) et que les essuie-glaces de pare-brise sont activés.

RÉGLAGES DE BALAYAGE EN MARCHÉ ARRIÈRE

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Véhicule**.
3. Appuyez sur **Essuie-glaces**.
4. Activez ou désactivez **Essuie-glace arr. actif (en marche AR)**.

CONTRÔLE DES BALAIS D'ESSUIE-GLACE



Passez le bout de vos doigts sur la lame du balai pour vérifier qu'il n'y a pas d'aspérités.

REPLACEMENT DES BALAIS D'ESSUIE-GLACE AVANT

Assurez-vous que le contact est coupé avant de commencer cette procédure.

1. Relevez complètement le bras d'essuie-glace.

Note: Ne tenez pas le balai d'essuie-glace pour lever le bras d'essuie-glace.



2. Appuyez sur le bouton de verrouillage des balais d'essuie-glace.

Essuie-glaces et lave-glaces



3. Déposez le balai d'essuie-glace.

Note : Assurez-vous que le bras d'essuie-glace ne vient pas percuter la lunette lorsque le balai d'essuie-glace n'est pas fixé.

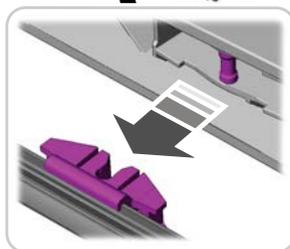
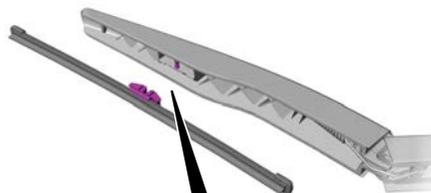
4. Pour la pose, procédez dans l'ordre inverse de la dépose.

Note : Veillez à ce que le balai s'enclenche en position.

REPLACEMENT DES BALAIS D'ESSUIE-GLACE ARRIÈRE

1. Relevez le bras d'essuie-glace.

Note : Ne tenez pas le balai d'essuie-glace pour lever le bras d'essuie-glace.



2. Détachez le balai du bras d'essuie-glace.

Note : Assurez-vous que le bras d'essuie-glace ne vient pas percuter la lunette lorsque le balai d'essuie-glace n'est pas fixé.

3. Pour la pose, procédez dans l'ordre inverse de la dépose.

Note : Veillez à ce que le balai s'enclenche en position.

LAVE-GLACES

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU LAVE-GLACE

N'actionnez pas le lave-glace si le réservoir est vide. Cela pourrait entraîner une surchauffe de la pompe de lave-glace.

Essuie-glaces et lave-glaces

UTILISATION DU LAVE-GLACE DE PARE-BRISE



Appuyez sur le bouton à l'extrémité du levier et maintenez-le enfoncé pour faire fonctionner le lave-glace de pare-brise.

Note : En cas d'activation, un après-lavage intervient peu de temps après l'arrêt des essuie-glaces afin d'essuyer toute trace de liquide de lave-glace.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU BALAYAGE DE COURTOISIE

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Véhicule**.
3. Appuyez sur **Essuie-glaces**.
4. Activez ou désactivez **Toujours après lavage**.

Note : En cas d'activation, un après-lavage intervient peu de temps après l'arrêt des essuie-glaces afin d'essuyer toute trace de liquide de lave-glace. Lorsque vous l'éteignez, les essuie-glaces terminent la demande de lave-glace en cours.

UTILISATION DU LAVE-GLACE DE LUNETTE ARRIÈRE



Tournez la commande vers la position supérieure ou inférieure et maintenez-la enfoncée pour actionner le lave-glace arrière.

APPOINT DE LIQUIDE DE LAVE-GLACE

1. Ouvrez le capot.
2. Déposez le bouchon de réservoir de liquide de lave-glace.
3. Faites l'appoint de liquide de lave-glace conforme à nos spécifications. Voir **Spécifications du liquide de lave-glace** (page 384)..
4. Installez le bouchon de réservoir de liquide de lave-glace.

Note : Le réservoir alimente les systèmes de lave-glace de pare-brise et de lunette arrière.

ESSUIE-GLACES ET LAVE-GLACES – DÉPANNAGE

ESSUIE-GLACES ET LAVE-GLACES – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT



S'allume lorsque le niveau de liquide de lave-glace de pare-brise est bas.

Essuie-glaces et lave-glaces

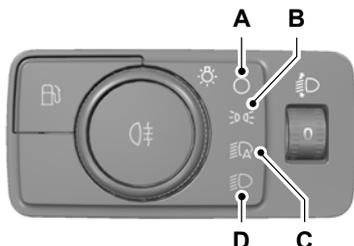
ESSUIE-GLACES ET LAVE-GLACES – FOIRE AUX QUESTIONS

Pourquoi y a-t-il des taches et des traces sur le pare-brise ?

- Les balais d'essuie-glace sont peut-être encrassés, usés ou endommagés. Contrôlez les balais d'essuie-glace. Voir **Contrôle des balais d'essuie-glace** (page 79).. Si les balais d'essuie-glace sont sales, nettoyez-les avec du liquide de lave-glace ou de l'eau appliquée avec une éponge douce ou un chiffon. Si les balais d'essuie-glace sont usés ou endommagés, posez des balais neufs. Voir **Remplacement des balais d'essuie-glace avant** (page 79).. Voir **Remplacement des balais d'essuie-glace arrière** (page 80)..

Eclairage extérieur

COMMANDE D'ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR



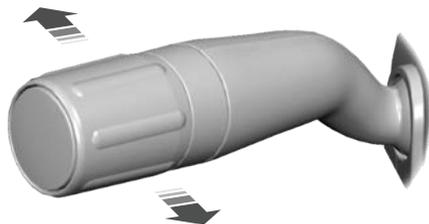
- A Feux désactivés.
- B Feux de stationnement allumés.
- C Phares à allumage automatique allumés
- D Phares allumés.

Tournez la commande pour opérer une sélection.

Note : La commande d'éclairage se règle par défaut en position d'allumage automatique chaque fois que vous mettez le contact.

PHARES

UTILISATION DES FEUX DE ROUTE



Eloignez le levier de vous pour allumer les feux de route.

Poussez de nouveau le levier vers l'avant ou tirez-le vers vous pour éteindre les feux de route.

Tirez le levier légèrement vers vous et relâchez-le pour faire un appel de phares.

Note : Activation continue uniquement avec les phares allumés.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA TEMPORISATION DE SORTIE DES PHARES

Pour allumer l'éclairage d'accompagnement, tirez le levier de signal vers vous après avoir coupé le contact.

Pour éteindre l'éclairage d'accompagnement, tirez de nouveau le levier de signal vers vous ou mettez le contact.

Note : Les phares s'éteignent au bout de trois minutes lorsqu'une porte est ouverte, ou 30 secondes après la fermeture de la dernière porte.

Eclairage extérieur

ALLUMAGE DES PHARES POUR CONDUITE DU CÔTÉ GAUCHE OU DROIT DE LA CHAUSSÉE - VÉHICULES AVEC: PHARES LED ADAPTATIFS

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Véhicule**.
3. Appuyez sur **Éclairage**.
4. Appuyez sur **Configuration des phares adaptatifs**.
5. Sélectionnez un réglage.

ALLUMAGE DES PHARES POUR CONDUITE DU CÔTÉ GAUCHE OU DROIT DE LA CHAUSSÉE - VÉHICULES AVEC: PHARES À PROJECTEUR À DEL

Les phares sont compatibles avec la conduite à gauche ou à droite. Vous ne devez prendre aucune mesure.

RÉGLAGE DU NIVEAU DES PHARES - VÉHICULES AVEC: RÉGLAGE AUTOMATIQUE DE HAUTEUR DES PHARES

Votre véhicule est équipé d'un réglage de hauteur dynamique. Un réglage supplémentaire des phares n'est pas nécessaire.

RÉGLAGE DU NIVEAU DES PHARES - VÉHICULES AVEC: RÉGLAGE MANUEL DE HAUTEUR DES PHARES

 **AVERTISSEMENT:** Des objets lourds dans le véhicule peuvent éblouir les phares et distraire les autres usagers de la route. Cela peut provoquer des accidents et des blessures graves.

 **AVERTISSEMENT:** Le cône lumineux doit toujours être adapté au niveau de charge du véhicule afin de ne pas éblouir les autres usagers de la route.

Vous pouvez régler la hauteur du faisceau des phares en fonction du chargement du véhicule.



Faites défiler le commutateur vers le haut ou vers le bas pour régler le niveau des phares.

Note: Réglez la commande sur zéro lorsque le véhicule n'est pas chargé.

Eclairage extérieur

Note : Réglez les faisceaux des phares de manière à éclairer la surface de la route sur 35–100 m lorsque le véhicule est partiellement ou complètement chargé.

INDICATEURS DE PHARES

Témoin de feux allumés



Il s'allume lorsque les feux de croisement ou les feux de stationnement ou de position arrière sont allumés.

Feux de route



Il s'allume lorsque les feux de route sont allumés.

Témoin de feu de croisement



S'il s'allume lorsque les feux de croisement sont allumés, cela signifie que l'ampoule d'un feu de croisement a grillé.

PHARES – DÉPANNAGE

PHARES – FOIRE AUX QUESTIONS

Pourquoi y a-t-il de la condensation dans les phares ?

- Les phares sont équipés de buses pour s'adapter aux fluctuations normales de la pression de l'air. La condensation peut être une conséquence naturelle de cette conception. Si de l'air humide pénètre dans le bloc de feux par les buses, de la condensation peut se former lorsque la température est basse. Lorsque de la condensation

normale se forme, une fine couche de buée peut apparaître à l'intérieur de l'optique. Cette couche finit par disparaître et la buée est évacuée via les buses pendant le fonctionnement normal.

Quel niveau de condensation est acceptable ?

- Présence d'une fine couche de buée, par exemple sans taches, traces d'écoulement ou grosses gouttelettes. Une fine couche de buée couvre moins de 50 % de l'optique.

Combien de temps faut-il pour que la condensation acceptable disparaisse ?

- La disparition de la buée peut prendre jusqu'à 48 heures par temps sec.

Quel niveau de condensation est inacceptable ?

- Une accumulation d'eau à l'intérieur du feu. Des taches, traces d'écoulement ou grosses gouttelettes à l'intérieur de l'optique.

Que dois-je faire en présence de condensation inacceptable ?

- Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Pourquoi les phares s'éteignent-ils lorsque je les allume et que je mets mon véhicule hors tension ?

- La protection antidécharge de batterie éteint les phares peu de temps après la mise hors tension du véhicule.

Eclairage extérieur

ALLUMAGE AUTOMATIQUE DES PHARES

QUE SONT LES PHARES À ALLUMAGE AUTOMATIQUE



AVERTISSEMENT: ce système ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Vous devrez peut-être neutraliser le système s'il n'active pas les phares en cas de faible visibilité (de brouillard, par exemple).

Les phares à allumage automatique s'allument en cas de faible luminosité ou lorsque les essuie-glaces de pare-brise fonctionnent.

RÉGLAGES DES PHARES À ALLUMAGE AUTOMATIQUE

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Véhicule**.
3. Appuyez sur **Éclairage**.
4. Appuyez sur **Éclairage Home**.
5. Sélectionnez un réglage.

ECLAIRAGES EXTÉRIEURS

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES CLIGNOTANTS



Levez ou abaissez le levier pour allumer les clignotants.

Réglez le levier en position centrale pour éteindre les clignotants.

Note : *Levez ou abaissez légèrement le levier pour que les clignotants clignotent à trois reprises.*

Témoin de clignotant



Clignote lorsque vous activez les clignotants.

Note : *Une augmentation de la fréquence de clignotement indique qu'une ampoule de clignotant est défectueuse.*

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES FEUX DE POSITION LATÉRAUX

Pour activer ou désactiver les deux côtés :

1. Coupez le contact.
2. Réglez la commande d'éclairage sur la position des feux de stationnement.

Eclairage extérieur

3. Réglez la commande d'éclairage sur la position désactivée pour éteindre les feux de stationnement.

Note : Les feux de stationnement peuvent s'éteindre afin d'éviter de décharger la batterie du véhicule.

Pour allumer ou éteindre un côté :

1. Coupez le contact.

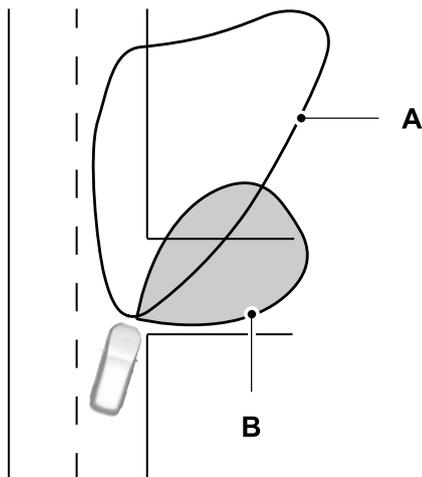


2.  Levez ou abaissez le levier pour allumer les feux de stationnement.

3. Remettez le levier en position neutre pour éteindre les feux.

COMMENT FONCTIONNENT LES ÉCLAIRAGES LATÉRAUX

Les éclairages latéraux éclairent l'intérieur d'un virage lorsque vous tournez le volant de direction ou lorsque votre véhicule est en marche arrière.



A Faisceau des phares principaux.

B Faisceau des phares de virage.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES PROJECTEURS ANTIBROUILLARD ARRIÈRE

Pour allumer ou éteindre les phares :

1. Réglez la commande d'éclairage sur la position des feux de stationnement, des phares ou des phares à allumage automatique.

Note : Vous ne pouvez allumer les feux de brouillard arrière que si les feux de croisement ou les projecteurs anti-brouillard sont déjà allumés.

2.  Appuyez sur le bouton de la commande d'éclairage pour allumer ou éteindre les feux arrière de brouillard.

Eclairage extérieur

Note : Allumez les feux arrière de brouillard uniquement lorsque la visibilité est réduite.

Témoin de feu arrière de brouillard



S'allume lorsque les feux antibrouillard arrière sont allumés.

AVERTISSEMENT SONORE D'ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR ALLUMÉ

Retentit lorsque vous ouvrez la porte conducteur et que l'éclairage extérieur est allumé.

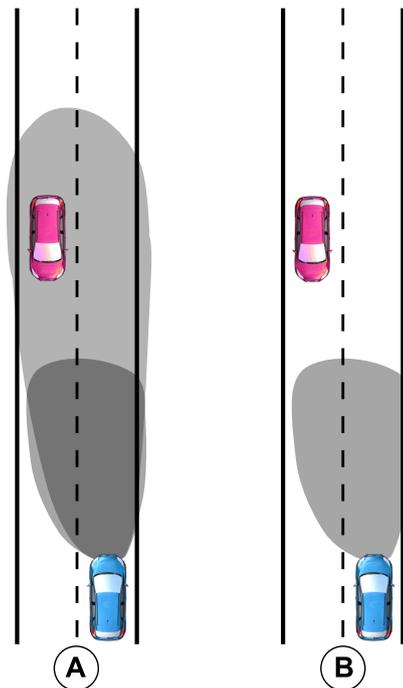
COMMANDE DE FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUE

COMMENT FONCTIONNE LA COMMANDE DE FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUE

La commande de feux de route automatique active les feux de route s'il fait assez sombre et qu'aucun autre véhicule ne se trouve dans le périmètre. Si elle détecte les phares ou les feux arrière d'un véhicule à l'approche ou un éclairage urbain, le système désactive les feux de route.

Un capteur, monté derrière votre pare-brise en son milieu, surveille en continu les conditions de conduite afin de déterminer si les feux de route doivent être allumés ou éteints.

Note : Cette fonctionnalité utilise des données cartographiques. Nous vous recommandons d'activer tous les réglages du véhicule connecté pour permettre la mise à jour du contenu cartographique à la dernière version. Voir **Réglages du véhicule connecté** (page 389).. Si votre marché n'est pas connecté, confiez votre véhicule à un concessionnaire agréé pour qu'il effectue les mises à jour périodiques.



- A Sans commande de feux de route automatique.
- B Avec commande de feux de route automatique.

Eclairage extérieur

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA COMMANDE DE FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUE



AVERTISSEMENT: ce système ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Vous risquez de devoir contourner le système s'il n'active pas ou ne désactive pas les feux de route.



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas désactiver les feux de route si les phares des véhicules circulant en sens inverse sont cachés par des obstacles, notamment des rails de sécurité.



AVERTISSEMENT: Vous devrez peut-être désactiver le système à l'approche d'autres usagers de la route.



AVERTISSEMENT: Dans les situations de mauvaise visibilité, telles que le brouillard, les fortes pluies ou d'autres conditions météorologiques défavorables, vous devrez peut-être annuler ou désactiver complètement le système.

EXIGENCES RELATIVES À LA COMMANDE DE FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUE

Le système est conçu pour allumer les feux de route si toutes les conditions suivantes sont réunies :

- vous activez le système.
- vous réglez la commande d'éclairage en position d'allumage automatique.
- l'éclairage ambiant est suffisamment faible pour nécessiter les feux de route.

- il n'y a pas de circulation devant le véhicule ;
- la vitesse du véhicule est supérieure à environ 40 km/h.

LIMITES DE COMMANDE DE FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUE

Le système désactive les feux de route si toutes les conditions suivantes sont réunies :

- Vous désactivez le système.
- La commande d'éclairage est réglée sur une position autre que les phares à allumage automatique.
- les feux de brouillard arrière sont allumés.
- le niveau de lumière du jour est suffisant pour ne pas activer les feux de route.
- Le système détecte les phares d'un véhicule en approche ou les feux arrière d'un véhicule qui vous précède.
- Le système détecte de fortes chutes de pluie ou de neige, ou du brouillard.
- Le système détecte un éclairage urbain.
- La caméra dispose d'une visibilité réduite.
- la vitesse du véhicule descend en-dessous de 30 km/h environ.

Note : la vitesse de désactivation peut diminuer dans les virages.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA COMMANDE DE FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUE

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Véhicule**.
3. Appuyez sur **Éclairage**.
4. Activez ou désactivez **Feux de route auto**.

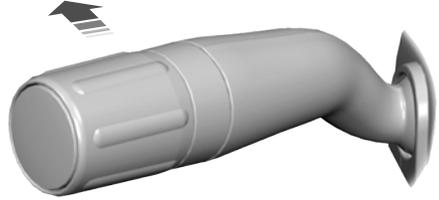
Eclairage extérieur

INDICATEURS DE COMMANDE DE FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUE



S'allume en blanc pour confirmer que le système est prêt à intervenir. S'allume en bleu lorsque les feux de route sont activés.

ANNULATION DE LA COMMANDE DE FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUE



Repoussez le levier pour basculer entre feux de route et feux de croisement.

COMMANDE DE FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUE - DÉPANNAGE

COMMANDE DE FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUE – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Détails
Caméra avant Faible visibilité Nettoyer écran	La caméra dispose d'une visibilité réduite. Nettoyez le pare-brise. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Caméra avant temporairement indisponible	La caméra présente un dysfonctionnement. Patientez le temps que la caméra refroidisse. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Anomalie caméra avant Révision nécessaire	La caméra présente un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

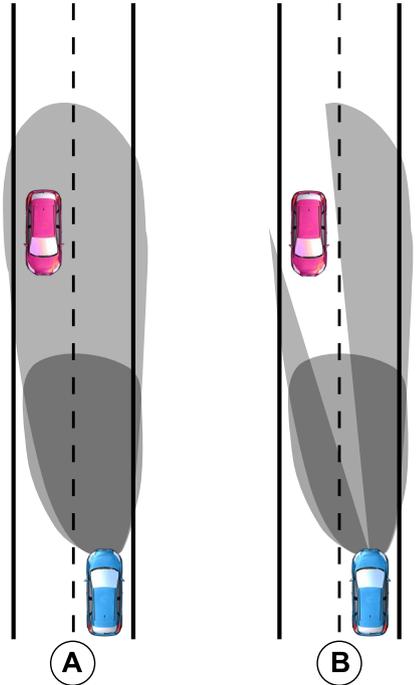
Eclairage extérieur

COMMANDE DE FEUX DE ROUTE NON ÉBLOUISSANTS

COMMENT FONCTIONNE LA COMMANDE DE FEUX DE ROUTE NON ÉBLOUISSANTS

Les feux de route non éblouissants améliorent la visibilité et minimisent l'éblouissement pour les autres usagers de la route.

Note : Cette fonctionnalité utilise des données cartographiques. Nous vous recommandons d'activer tous les réglages du véhicule connecté pour permettre la mise à jour du contenu cartographique à la dernière version. Voir **Réglages du véhicule connecté** (page 389).. Si votre marché n'est pas connecté, confiez votre véhicule à un concessionnaire agréé pour qu'il effectue les mises à jour périodiques.



- A Sans commande de feux de route non éblouissants.
- B Avec commande de feux de route non éblouissants.

Eclairage extérieur

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA COMMANDE DE FEUX DE ROUTE NON ÉBLOUISSANTS



AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Le système est susceptible de ne pas adapter l'éclairage pour éviter l'éblouissement si les phares des véhicules circulant en sens inverse sont cachés par des obstacles, notamment des rails de sécurité.



AVERTISSEMENT: Vous devrez peut-être désactiver le système à l'approche d'autres usagers de la route.



AVERTISSEMENT: Dans les situations de mauvaise visibilité, telles que le brouillard, les fortes pluies ou d'autres conditions météorologiques défavorables, vous devrez peut-être annuler ou désactiver complètement le système.

EXIGENCES RELATIVES À LA COMMANDE DE FEUX DE ROUTE NON ÉBLOUISSANTS

Le système s'active lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies :

- vous activez le système.
- vous réglez la commande d'éclairage en position d'allumage automatique.

- la luminosité ambiante est faible ;
- la vitesse du véhicule est supérieure à environ 40 km/h.

Le système s'adapte à l'éclairage de façon à éviter l'éblouissement si toutes les conditions suivantes sont réunies :

- vous activez le système.
- vous réglez la commande d'éclairage en position d'allumage automatique.
- le système détecte les phares ou feux arrière d'un véhicule à l'approche.

LIMITES DE LA COMMANDE DE FEUX DE ROUTE NON ÉBLOUISSANTS

Le système se désactive en présence de l'une des conditions suivantes :

- Vous désactivez le système.
- La commande d'éclairage est réglée sur une position autre que les phares à allumage automatique.
- Les feux de brouillard arrière sont allumés.
- Le niveau de l'éclairage d'ambiance est assez élevé.
- Le système détecte de fortes chutes de pluie ou de neige, ou du brouillard.
- Le système détecte un éclairage urbain.
- La caméra dispose d'une visibilité réduite.
- la vitesse du véhicule descend en-dessous de 30 km/h environ.

Note : La vitesse de désactivation diminue dans les virages.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA COMMANDE DE FEUX DE ROUTE NON ÉBLOUISSANTS

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.

Eclairage extérieur

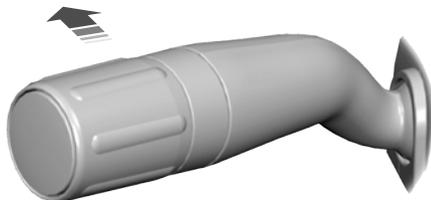
2. Appuyez sur **Véhicule**.
3. Appuyez sur **Éclairage**.
4. Activez ou désactivez **Éclairage antireflets**.

TÉMOINS DE COMMANDE DE FEUX DE ROUTE NON ÉBLOUISSANTS



S'allume en blanc pour confirmer que le système est prêt à intervenir. S'allume en bleu lorsque les feux de route sont activés.

DÉRIVATION DE LA COMMANDE DE FEUX DE ROUTE NON ÉBLOUISSANTS



Repoussez le levier pour basculer entre feux de route et feux de croisement.

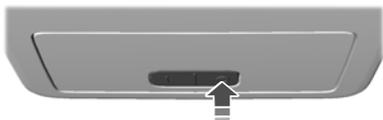
COMMANDE DE FEUX DE ROUTE NON ÉBLOUISSANTS – DÉPANNAGE

COMMANDE DE FEUX DE ROUTE NON ÉBLOUISSANTS – MESSAGES D'INFORMATION

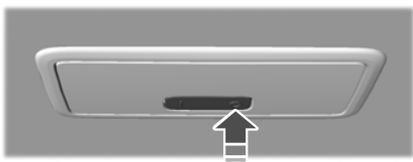
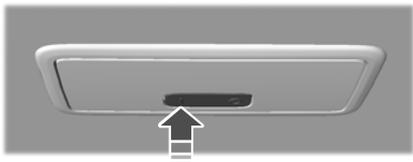
Message	Pièce
Caméra avant Faible visibilité Nettoyer écran	La caméra dispose d'une visibilité réduite. Nettoyez le pare-brise. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Caméra avant temporairement indisponible	La caméra présente un dysfonctionnement. Patientez le temps que la caméra refroidisse. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Anomalie caméra avant Révision nécessaire	La caméra présente un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Eclairage intérieur - Véhicules sans: Lecteurs de cartes

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE TOUS LES ÉCLAIRAGES INTÉRIEURS



ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES ÉCLAIRAGES INTÉRIEURS ARRIÈRE



FONCTION D'ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR

QU'EST-CE QUE LA FONCTION D'ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR

La fonction d'éclairage intérieur active et désactive les éclairages d'accueil.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA FONCTION D'ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR



Lorsque vous placez le contacteur sur la position du milieu, les éclairages intérieurs s'allument si :

- Vous ouvrez l'une des portes.
- Vous appuyez sur le bouton de déverrouillage de la télécommande.
- Vous coupez le contact.

Note : Si vous coupez le contact, les éclairages intérieurs peuvent s'éteindre au bout de quelques instants afin d'éviter la décharge de la batterie du véhicule.

RÉGLAGE DE LA LUMINOSITÉ DE LA PLANCHE DE BORD

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Véhicule**.
3. Appuyez sur **Éclairage**.
4. Appuyez sur **Intérieur**.
5. Appuyez sur **Éclairage du cockpit**.
6. Définissez vos réglages préférés.

ECLAIRAGE AMBIANT

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'ÉCLAIRAGE AMBIANT

1. Mettez le contact.

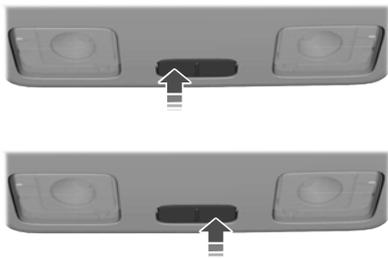
Note : *Vous ne pouvez pas désactiver définitivement l'éclairage ambiant.*

AJUSTEMENT DE L'ÉCLAIRAGE AMBIANT

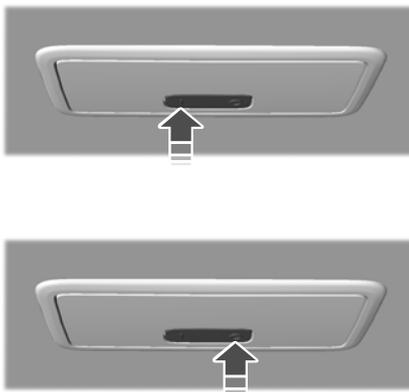
Déplacez le curseur vers la gauche ou la droite.

Eclairage intérieur - Véhicules avec: Lecteurs de cartes

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE TOUS LES ÉCLAIRAGES INTÉRIEURS



ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES ÉCLAIRAGES INTÉRIEURS ARRIÈRE



ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES ÉCLAIRAGES INTÉRIEURS AVANT



FONCTION D'ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR

QU'EST-CE QUE LA FONCTION D'ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR

La fonction d'éclairage intérieur active et désactive les éclairages d'accueil.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA FONCTION D'ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR



Note : Avant de couper le contact, appuyez sur le bord de la lampe pour éteindre l'éclairage intérieur avant afin d'éviter la décharge de la batterie du véhicule.

Eclairage intérieur - Véhicules avec: Lecteurs de cartes

Lorsque vous placez le contacteur sur la position du milieu, les éclairages intérieurs s'allument si :

- Vous ouvrez l'une des portes.
- Vous appuyez sur le bouton de déverrouillage de la télécommande.
- Vous coupez le contact.

Note : *Si vous coupez le contact, les éclairages intérieurs peuvent s'éteindre au bout de quelques instants afin d'éviter la décharge de la batterie du véhicule.*

RÉGLAGE DE LA LUMINOSITÉ DE LA PLANCHE DE BORD

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Véhicule**.
3. Appuyez sur **Éclairage**.
4. Appuyez sur **Intérieur**.
5. Appuyez sur **Éclairage du cockpit**.
6. Définissez vos réglages préférés.

ECLAIRAGE AMBIANT

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'ÉCLAIRAGE AMBIANT

1. Mettez le contact.

Note : *Vous ne pouvez pas désactiver définitivement l'éclairage ambiant.*

AJUSTEMENT DE L'ÉCLAIRAGE AMBIANT

Déplacez le curseur vers la gauche ou la droite.

OUVERTURE ET FERMETURE DES VITRES



AVERTISSEMENT: Ne laissez pas d'enfant ou d'animaux sans surveillance dans votre véhicule et ne laissez pas les enfants jouer avec les lève-vitres électriques. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.



AVERTISSEMENT: Lorsque vous fermez les vitres électriques, vérifiez l'absence d'obstacle et assurez-vous que les enfants et animaux domestiques sont à l'écart des baies de vitre. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.



AVERTISSEMENT: Si un obstacle est détecté, relâchez le contacteur et inversez immédiatement le déplacement de la vitre. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.



AVERTISSEMENT: Ne laissez pas une clé ou une télécommande sans surveillance dans le véhicule. Les enfants ou les animaux domestiques pourraient actionner les vitres électriques et pourraient se trouver coincés dans une vitre qui se ferme. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.



Appuyez sur le contacteur de commande vitre pour ouvrir la vitre. Levez le contacteur de commande vitre pour fermer la vitre.

Note : Les lève-vitres électriques fonctionnent lorsque le contact est établi et plusieurs minutes après l'avoir coupé, ou jusqu'à ce qu'une porte avant soit ouverte.

Pour réduire le bruit du vent ou des vibrations qui se produit lorsqu'une seule vitre est ouverte, entrouvrez la vitre opposée.

Ouverture à une impulsion

Enfoncez complètement le contacteur de commande vitre et relâchez-le. Appuyez de nouveau sur le contacteur ou levez-le pour stopper la vitre.

Fermeture à une impulsion

Levez complètement le contacteur de commande vitre et relâchez-le. Appuyez de nouveau sur le contacteur ou levez-le pour stopper la vitre.

Réinitialisation de la fermeture à une impulsion

Effectuez toutes les étapes dans les 30 secondes qui suivent le début de la procédure.

1. Fermez la vitre.
2. Appuyez sur le contacteur de lève-vitre et maintenez-le enfoncé jusqu'à l'ouverture complète de la vitre. Continuez à appuyer sur le contacteur de lève-vitre pendant quelques secondes.
3. Levez et maintenez le contacteur de lève-vitre jusqu'à la fermeture complète de la vitre. Continuez à appuyer sur le contacteur de lève-vitre pendant quelques secondes.
4. Appuyez sur le contacteur de lève-vitre et maintenez-le enfoncé jusqu'à l'ouverture complète de la vitre. Continuez à appuyer sur le contacteur de lève-vitre pendant quelques secondes.

Vitres

5. Levez et maintenez le contacteur de lève-vitre jusqu'à la fermeture complète de la vitre. Continuez à appuyer sur le contacteur de lève-vitre pendant quelques secondes.

Note : Répétez la procédure si la vitre ne se ferme pas lorsque vous utilisez la fonctionnalité de fermeture à une impulsion.

OUVERTURE ET FERMETURE GLOBALES

QU'EST-CE QUE L'OUVERTURE ET FERMETURE GLOBALES

Vous pouvez utiliser la télécommande pour commander les vitres lorsque le contact est coupé.

UTILISATION DE L'OUVERTURE GÉNÉRALE

1. Enfoncez et relâchez le bouton de déverrouillage de la télécommande.
2. Maintenez enfoncé le bouton de déverrouillage de la télécommande.
3. Relâchez le bouton quand les vitres et le toit ouvrant commencent à s'ouvrir.

Note : Le toit ouvrant s'arrête à la position d'aération.

Appuyez sur le bouton de verrouillage ou de déverrouillage de la télécommande pour arrêter l'ouverture générale.

Note : Vous pouvez utiliser l'ouverture générale brièvement lorsque vous déverrouillez votre véhicule à l'aide de la télécommande.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'OUVERTURE GÉNÉRALE

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.

2. Appuyez sur **Véhicule**.
3. Appuyez sur **Vitres**.
4. Activez ou désactivez **Ouvrir toutes**.

UTILISATION DE LA FERMETURE GÉNÉRALE



AVERTISSEMENT: lorsque vous fermez les vitres électriques, vérifiez l'absence d'obstacle et assurez-vous que les enfants et animaux domestiques sont à l'écart des baies de vitre.

1. Maintenez enfoncé le bouton de verrouillage de la télécommande.
2. Relâchez le bouton quand les vitres et le toit ouvrant commencent à se fermer.

Appuyez sur le bouton de verrouillage ou de déverrouillage de la télécommande pour arrêter la fermeture générale.

Note : La fonction anti-pincement est activée pendant la fermeture générale. Voir **Qu'est-ce que la fonction anti-pincement de vitre** (page 100)..

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA FERMETURE GÉNÉRALE

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Véhicule**.
3. Appuyez sur **Vitres**.
4. Activez ou désactivez **Fermer toutes**.

Vitres

ANTI-PINCEMENT DE VITRE

QU'EST-CE QUE LA FONCTION ANTI-PINCEMENT DE VITRE

La vitre s'arrête et fonctionne dans le sens inverse si un obstacle est détecté lors de la fermeture.

ANNULATION DE LA FONCTION ANTI-PINCEMENT DE VITRE



AVERTISSEMENT: si vous neutralisez la fonction anti-pincement, la vitre n'inverse pas son mouvement si un obstacle est détecté. Faites attention lorsque vous fermez les vitres afin d'éviter toute blessure corporelle et tout dommage sur votre véhicule.

1. Fermez la vitre jusqu'à ce qu'elle atteigne le point de résistance et laissez le mouvement s'inverser.
2. Levez le commutateur de commande de vitre dans les cinq secondes qui suivent pour neutraliser l'anti-pincement et fermer la vitre. La fonction anti-pincement est désormais désactivée et vous pouvez fermer la vitre manuellement.

Note : *La vitre dépasse le point de résistance et vous pouvez la fermer complètement.*

Note : *Si la vitre ne se ferme pas, faites vérifier votre véhicule dès que possible.*

RÉINITIALISATION DE LA FONCTION ANTI-PINCEMENT DE VITRE



AVERTISSEMENT: La fonction anti-pincement est désactivée jusqu'à ce que la mémoire soit réinitialisée. Faites attention lorsque vous fermez les vitres afin d'éviter toute blessure corporelle et tout dommage sur votre véhicule.

Si vous avez débranché la batterie, vous devez réinitialiser individuellement la mémoire anti-pincement de chaque vitre.

Effectuez toutes les étapes dans les 30 secondes qui suivent le début de la procédure.

1. Fermer les vitres.
2. Appuyez sur le contacteur de lève-vitre et maintenez-le enfoncé jusqu'à l'ouverture complète de la vitre. Maintenez le commutateur enfoncé pendant quelques secondes.
3. Soulevez le contacteur et maintenez-le dans cette position jusqu'à la fermeture totale de la vitre. Maintenez le commutateur enfoncé pendant quelques secondes.
4. Appuyez sur le commutateur et maintenez-le enfoncé jusqu'à l'ouverture totale de la vitre. Maintenez le commutateur enfoncé pendant quelques secondes.
5. Soulevez le contacteur et maintenez-le dans cette position jusqu'à la fermeture totale de la vitre. Maintenez le commutateur enfoncé pendant quelques secondes.

Note : *Répétez la procédure si la vitre ne se ferme pas lorsque vous utilisez la fonctionnalité de fermeture à une impulsion.*

VERROUILLAGE DES COMMANDES DE VITRE ARRIÈRE



AVERTISSEMENT: Lorsque des enfants et des animaux sont assis sur le siège arrière, utilisez le bouton de verrouillage des lève-vitres électriques pour empêcher le fonctionnement accidentel des lève-vitres électriques.



Appuyez sur le contacteur de lève-vitre pour verrouiller ou déverrouiller les commandes de lunette arrière. S'allume lorsque vous verrouillez les commandes de lunette arrière.

Rétroviseur intérieur

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU RÉTROVISEUR INTÉRIEUR



AVERTISSEMENT: Ne réglez pas les rétroviseurs pendant la conduite. Cela peut entraîner la perte de contrôle du véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

Note: Ne nettoyez pas le boîtier ou le verre d'un rétroviseur à l'aide de produits abrasifs forts, de carburant ou de tout autre produit de nettoyage à base de pétrole.

RÉTROVISEUR INTÉRIEUR ANTI-ÉBLOUISSEMENT

QU'EST-CE QUE LE RÉTROVISEUR INTÉRIEUR ANTI-ÉBLOUISSEMENT

Le rétroviseur s'assombrit pour réduire l'éblouissement des sources lumineuses provenant de l'arrière du véhicule. Il reprend sa teinte normale une fois que la source lumineuse a disparu ou lorsque vous passez la marche arrière (R).

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU RÉTROVISEUR INTÉRIEUR ANTI-ÉBLOUISSEMENT



AVERTISSEMENT: Ne réglez pas les rétroviseurs pendant la conduite. Cela peut entraîner la perte de contrôle du véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

Ne bloquez pas les capteurs sur l'avant et sur l'arrière du rétroviseur.

Note: Un passager installé à l'arrière sur le siège central ou un appui-tête central arrière relevé peut empêcher la lumière d'atteindre le capteur.

LIMITES DU RÉTROVISEUR INTÉRIEUR ANTI-ÉBLOUISSEMENT

Ne bloquez pas les capteurs sur l'avant et sur l'arrière du rétroviseur.

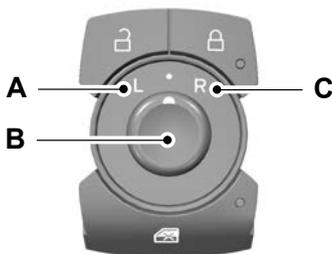
Note: Un passager installé à l'arrière sur le siège central ou un appui-tête central arrière relevé peut empêcher la lumière d'atteindre le capteur.

Rétroviseurs extérieurs

RÉGLAGE DES RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS



AVERTISSEMENT: Ne réglez pas les rétroviseurs pendant la conduite. Cela peut entraîner la perte de contrôle du véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



- A Position du rétroviseur gauche.
- B Commande de réglage du rétroviseur.
- C Position du rétroviseur droit.

RABAT DES RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS - VÉHICULES AVEC: RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS RABATTABLES MANUELS

Poussez le rétroviseur vers le verre de vitre de porte.

Veillez à engager complètement le rétroviseur dans son support lorsque vous le ramenez à sa position d'origine.

RABAT DES RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS - VÉHICULES AVEC: RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS ÉLECTRIQUES RABATTABLES

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Véhicule**.
3. Appuyez sur **Rétroviseurs**.
4. Activez et désactivez le commutateur **Replier automatiquement**.

Toit ouvrant

OUVERTURE ET FERMETURE DU PARE-SOLEIL

Le pare-soleil fonctionne indépendamment du toit ouvrant. Faites glisser le pare-soleil vers l'avant ou vers l'arrière pour l'ouvrir ou le fermer.

OUVERTURE ET FERMETURE DU TOIT PANORAMIQUE

Ouverture du toit ouvrant



AVERTISSEMENT: Ne laissez pas des enfants sans surveillance dans votre véhicule et ne les laissez pas jouer avec le toit ouvrant. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

Les commandes de toit ouvrant sont situées sur la console de pavillon et sont équipées d'une fonctionnalité d'ouverture à impulsion.

Appuyez sur la commande une deuxième fois pour arrêter le mouvement pendant l'ouverture ou la fermeture.



Appuyez sur la partie arrière de la commande et relâchez-la pour entrouvrir le toit ouvrant.

Appuyez sur la partie arrière de la commande et relâchez-la de nouveau pour ouvrir le toit ouvrant.

Fermeture du toit ouvrant



AVERTISSEMENT: Lors de la fermeture du toit ouvrant, assurez-vous qu'il n'y a pas d'obstacle à la fermeture et qu'aucun enfant ou animal ne se trouve à proximité de la baie de toit.



AVERTISSEMENT: Ne laissez pas des enfants sans surveillance dans votre véhicule et ne les laissez pas jouer avec le toit ouvrant. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

Les commandes de toit ouvrant sont situées sur la console de pavillon et sont équipées d'une fonctionnalité de fermeture à impulsion.

Appuyez sur la commande une deuxième fois pour arrêter le mouvement pendant l'ouverture ou la fermeture.



Enfoncez et relâchez l'avant de la commande.

ENTREBÂILLEMENT DU TOIT PANORAMIQUE



AVERTISSEMENT: Ne laissez pas des enfants sans surveillance dans votre véhicule et ne les laissez pas jouer avec le toit ouvrant. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.



Appuyez sur la partie arrière de la commande et relâchez-la pour entrouvrir le toit ouvrant.

Appuyez sur la partie avant de la commande et relâchez-la pour fermer le toit ouvrant.

Toit ouvrant

FONCTION ANTI-PINCEMENT DU TOIT PANORAMIQUE

QU'EST-CE QUE LA FONCTION ANTI-PINCEMENT DU TOIT PANORAMIQUE

Le toit ouvrant s'arrête et fonctionne dans le sens inverse si un obstacle est détecté.

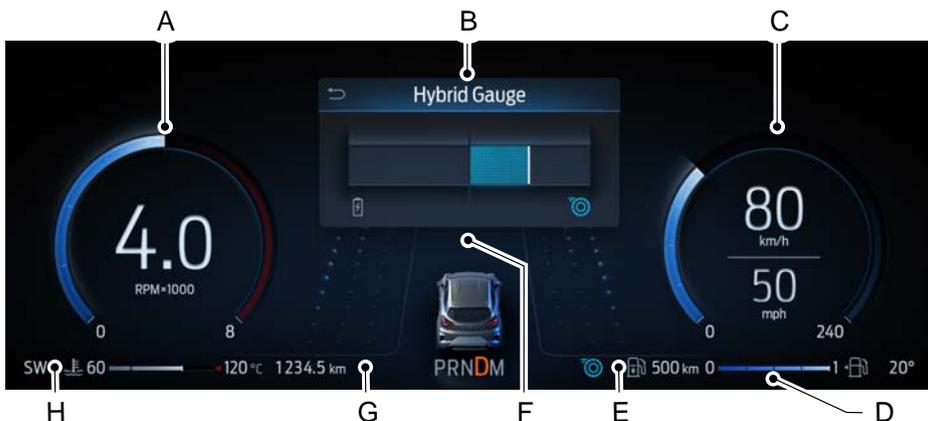
ANNULATION DE LA FONCTION ANTI-PINCEMENT DU TOIT PANORAMIQUE



Appuyez sur la partie avant de la commande dans les quelques secondes pour neutraliser la fonction anti-pincement.

Combiné des instruments

PRÉSENTATION DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS



- A Compte-tours.
- B Jauge hybride.
- C Compteur de vitesse.
- D Jauge de carburant.
- E Autonomie.
- F Affichage du combiné des instruments.
- G Barre d'informations.
- H Thermomètre de liquide de refroidissement moteur.

COMPTE-TOURS

Indique le régime moteur.

COMPTEUR DE VITESSE

Indique la vitesse du véhicule.

JAUGE DE CARBURANT

QU'EST-CE QUE LA JAUGE DE CARBURANT

Indique la quantité approximative de carburant dans le réservoir de carburant.

Combiné des instruments

LIMITES DE LA JAUGE DE CARBURANT

La jauge de carburant peut ne pas fournir une lecture précise lorsque votre véhicule est sur une pente.

EMPLACEMENT DE LA TRAPPE DE REMPLISSAGE DE CARBURANT

La flèche à côté du symbole de la pompe à essence indique de quel côté du véhicule se trouve la trappe de remplissage.

QU'EST-CE QUE LE RAPPEL DE FAIBLE NIVEAU DE CARBURANT

Un rappel de bas niveau de carburant s'affiche et retentit lorsque l'autonomie atteint 80 km, 40 km, 20 km et 0 km.

Note : *Le rappel de bas niveau de carburant peut apparaître à différents endroits de la jauge de carburant, selon les conditions d'économie de carburant. Cette variation est normale.*

QU'EST-CE QUE L'INDICATION D'AUTONOMIE

Indique la distance approximative que peut parcourir votre véhicule avec le carburant restant dans le réservoir.

JAUGE DE TEMPÉRATURE DE LIQUIDE DE RÉFROIDISSEMENT MOTEUR

Indique la température du liquide de refroidissement du moteur.

QUE SONT LES TÉMOINS D'AVERTISSEMENT DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS

Les témoins d'avertissement vous avertissent d'un état du véhicule susceptible de devenir grave. Certains voyants s'allument lorsque vous démarrez le véhicule pour indiquer qu'ils fonctionnent correctement. Si certains témoins restent allumés après démarrage du véhicule, consultez les données concernant le témoin d'avertissement pour plus d'informations.

TÉMOINS D'AVERTISSEMENT DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS

Témoin d'airbags



S'il ne s'allume pas quand vous mettez le contact ou s'il clignote en continu ou demeure allumé une fois que le véhicule tourne, cela indique un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Témoin d'avertissement de système de freinage antiblocage



S'il s'allume pendant la conduite, cela indique un dysfonctionnement. Le véhicule continue de freiner normalement, même si le système de freinage antiblocage ne fonctionne pas. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Combiné des instruments

Témoin d'avertissement du système d'informations d'angle mort et d'alerte de circulation transversale



Si le système détecte une anomalie, il s'allume sur le combiné des instruments et un message apparaît sur l'affichage du combiné. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Témoin de porte mal fermée



S'allume lorsque vous mettez le contact et il reste allumé si une porte ou le capot est ouvert(e).

Témoin de température du liquide de refroidissement du moteur



L'icône de la jauge de température du liquide de refroidissement s'allume si le système détecte un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Témoin de pression d'huile moteur



Il s'allume lorsque vous mettez le contact. Si ce témoin s'allume alors que le moteur tourne, il indique un dysfonctionnement. Arrêtez votre véhicule dès qu'il est possible de le faire sans danger et coupez le moteur. Contrôlez le niveau d'huile moteur. Si le niveau d'huile est suffisant, cela indique un dysfonctionnement du système. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Témoins du moteur



Si les deux témoins s'allument quand le moteur tourne, immobilisez le véhicule dès qu'il est possible de le faire sans danger. Si vous continuez à conduire le véhicule, la



puissance risque de diminuer ou le moteur risque de s'arrêter. Coupez le contact, puis tentez de redémarrer le moteur. Faites immédiatement contrôler votre véhicule.

Témoin d'avertissement de bouclage de ceinture de sécurité



Il s'allume jusqu'à ce que vous boucliez votre ceinture de sécurité.

Témoin d'allumage



Il s'allume lorsque vous mettez le contact. Si ce témoin s'allume alors que le moteur tourne, il indique un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Témoin d'aide au maintien de trajectoire



Il s'allume lorsque le système est activé.

Témoin de pneus sous-gonflés



S'il ne s'allume pas quand vous mettez le contact ou s'il clignote lorsque le véhicule tourne, cela indique un dysfonctionnement. Lorsque le système détecte un dysfonctionnement, le témoin d'avertissement clignote pendant environ une minute, puis reste allumé en permanence. Cette séquence se reproduit chaque fois que vous mettez le contact tant que le dysfonctionnement persiste. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Combiné des instruments

Témoin d'avertissement de bas niveau de carburant



Si ce témoin s'allume pendant la conduite, remplissez le réservoir dès que possible.

Témoin d'anomalie de fonctionnement



Si ce témoin s'allume alors que le moteur tourne, il indique un dysfonctionnement. Le système de diagnostics embarqués a détecté un dysfonctionnement du système antipollution du véhicule. S'il clignote, cela indique que le moteur connaît peut-être des ratés. Des températures de gaz d'échappement accrues pourraient endommager le convertisseur catalytique ou d'autres composants du véhicule. Evitez les accélérations et décélérations brusques et faites réparer immédiatement votre véhicule.

Témoin d'avertissement du frein de stationnement



Ce témoin s'allume lorsque vous serrez le frein de stationnement et que le contact est mis. S'il s'allume pendant la conduite, vérifiez que le frein de stationnement n'est pas serré.

Si le frein de stationnement est desserré, cela indique que le niveau de liquide de frein est bas ou que le système de freinage présente une anomalie. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Témoin du groupe motopropulseur



Si ce témoin s'allume alors que le moteur tourne, il indique un dysfonctionnement. S'il clignote lors de la conduite, réduisez immédiatement la vitesse du véhicule. Evitez les accélérations et décélérations brusques et faites réparer immédiatement votre véhicule.

Témoin d'avertissement de l'assistance pré-collision



S'allume lorsque votre véhicule s'approche rapidement d'un autre véhicule pour vous prévenir qu'un risque d'accident avec le véhicule qui vous précède est présent. Il peut s'allumer en rouge lorsque la distance avec le véhicule qui précède est réduite. Il s'allume lorsque le système n'est pas disponible.

Témoin d'avertissement de désactivation du système antipatinage



S'allume lorsque vous désactivez le système.

QUE SONT LES INDICATEURS DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS

Les témoins vous informent de plusieurs fonctions qui sont actives sur votre véhicule.

Combiné des instruments

INDICATEUR DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS

Témoin du régulateur de vitesse adaptatif



Il s'allume lorsque vous activez le système. Il s'allume en blanc lorsque le système est en mode veille. Il s'allume en vert lorsque vous activez la vitesse du régulateur adaptatif.

Indicateurs Auto-Start-Stop



Il s'allume en vert lorsque le contact du véhicule est coupé. Il clignote en orange et un message apparaît lorsque vous devez effectuer une action. Il s'allume en gris avec une barre oblique lorsque le système n'est pas disponible.



Indicateur de commande de feux de route automatique



Il s'allume pour confirmer que le système est prêt à intervenir.

Témoin du système d'information d'angle mort



Lorsque le système détecte un véhicule, un voyant d'alerte s'allume dans le rétroviseur extérieur qui se trouve du même côté que le véhicule qui approche. Si vous activez les clignotants se trouvant de ce côté de votre véhicule, le voyant d'alerte clignote.

Témoin de renouvellement d'huile moteur



Il s'affiche quand la durée de vie de l'huile moteur s'approche de son terme. Vidangez l'huile moteur le plus tôt possible.

Note : N'ignorez pas les témoins d'avertissement et messages d'information concernant le changement de l'huile moteur. Les dommages sur les composants qui pourraient en découler ne sont pas couverts par la garantie.

Témoins de renouvellement immédiat d'huile moteur



Quand les deux témoins s'affichent, la durée de vie de l'huile moteur est sérieusement réduite. Le couple moteur est réduit à 70 % pour attirer l'attention sur le risque sérieux de dommage moteur. Faites changer l'huile moteur immédiatement.

Note : N'ignorez pas les témoins d'avertissement et messages d'information concernant le changement de l'huile moteur. Les dommages sur les composants qui pourraient en découler ne sont pas couverts par la garantie.

Témoin d'alerte de circulation transversale



Lorsque le système détecte un véhicule en approche, une tonalité retentit, le témoin s'allume dans le rétroviseur extérieur concerné et des flèches apparaissent sur l'écran d'informations pour indiquer quel côté est concerné par le véhicule qui approche.

Témoin du régulateur de vitesse



Il s'allume lorsque vous activez le système.

Indicateur de direction



Il clignote lorsque vous activez les clignotants.

Combiné des instruments

Témoin de mode Eco



Il s'allume quand le mode de conduite est sélectionné.

Témoin de feu antibrouillard avant



Il s'allume lorsque les feux antibrouillard sont allumés.

Témoin des feux de détresse



Il clignote lorsque vous activez les feux de détresse.

Témoin de feu de route



Il s'allume lorsque vous activez les feux de route.

Témoin de feux allumés



Il s'allume lorsque vous allumez les phares.

Témoin d'alerte de maintien de trajectoire



Il s'allume lorsque vous activez le système.

Témoin du mode Normal



Il s'allume quand le mode de conduite est sélectionné.

Témoin de feu arrière de brouillard



S'allume lorsque les feux antibrouillard arrière sont allumés.

Indicateur de changement de vitesses



Il s'allume pour vous conseiller de passer à un rapport supérieur ou inférieur afin d'optimiser les performances, d'économiser du carburant et de réduire les émissions.



Témoin du mode faible adhérence



Il s'allume quand le mode de conduite est sélectionné.

Témoin du mode sport



Il s'allume quand le mode de conduite est sélectionné.

Témoin d'antipatinage et de contrôle de stabilité



Il clignote pendant le fonctionnement du système. S'il ne s'allume pas quand vous mettez le contact ou s'il demeure allumé une fois que le moteur tourne, cela indique un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

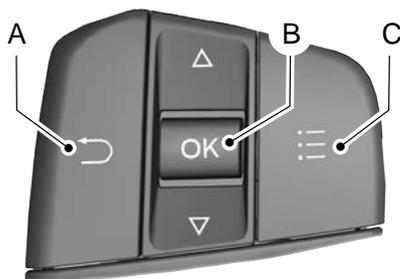
Affichage du combiné des instruments

UTILISATION DES COMMANDES DE L'AFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS



AVERTISSEMENT: Toute source de distraction pendant la conduite peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, des accidents et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons d'utiliser des appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser des systèmes à commande vocale lorsque possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

Les commandes se trouvent sur le volant de direction.



- A Touche Retour.
- B Touche OK.
- C Touche menu.

Touche Retour

Appuyez pour revenir en arrière ou quitter un menu.

Appuyez pour fermer un écran d'information. Appuyez à nouveau sur le bouton ou appuyez sur OK pour revenir à l'écran d'information affiché précédemment.

Bouton OK

Appuyez pour effectuer une sélection.

Touche Menu

Appuyez pour accéder au menu principal de l'affichage du combiné des instruments. Utilisez les boutons à bascule pour modifier la disposition de l'affichage du combiné des instruments.

Boutons à bascule

Appuyez sur le bouton à bascule vers le haut ou vers le bas pour faire défiler les éléments du menu. Utilisez les boutons à bascule pour modifier la disposition de l'affichage du combiné des instruments.

Témoin d'état



Les éléments de menu avec une case à cocher indiquent l'état d'activation d'une fonction ou d'un réglage. Lorsque la case est cochée, la fonction est activée ; lorsqu'elle n'est pas cochée, la fonction est désactivée.

MENU PRINCIPAL DE L'AFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS

Selon les options de votre véhicule, certains éléments de menu peuvent apparaître différemment ou pas du tout.

Affichage du combiné des instruments

Note : Pour votre sécurité, certaines fonctionnalités dépendent de la vitesse et peuvent ne pas être disponibles lorsque votre véhicule dépasse une certaine vitesse.

Élément de menu
MyView
Trajet/économie carburant
Informations sur le statut
Entretien véhicule
Ordinateur de bord
Audio
Navigation
Téléphone
Réglages

PERSONNALISATION DE L'AFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran du combiné des instruments.
2. Sélectionnez **MyView**.
3. Sélectionnez **Configurer MyView**.
4. Sélectionnez un réglage.
5. Appuyez sur la touche **OK**.

Jauge hybride

La jauge hybride affiche l'énergie sur les roues lors de l'accélération ou du maintien de la vitesse.

Lorsque la puissance maximale disponible est limitée, la jauge affiche la réduction de la puissance disponible sur la barre bleue. Lors de la décélération, la jauge affiche la puissance capturée par le système de freinage régénératif revenant à la batterie haute tension.

Activation de la jauge hybride

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran du combiné des instruments.
2. Sélectionnez **MyView**.
3. Sélectionnez **Configurer MyView**.
4. Sélectionnez **Jauge hybride**.
5. Appuyez sur la touche **OK**.

AFFICHAGE D'ÉCONOMIE DE CARBURANT

Une jauge de consommation de carburant actuelle est proposée en plus de la consommation de carburant moyenne. La consommation de carburant moyenne est calculée en continu à partir de la dernière réinitialisation.

Note : Appuyez sur la touche **OK** des commandes au volant et maintenez-la enfoncée pour réinitialiser la consommation de carburant moyenne.

Activation de l'affichage d'économie de carburant

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran du combiné des instruments.
2. Sélectionnez **MyView**.
3. Sélectionnez **Configurer MyView**.
4. Sélectionnez **Économie carburant**.
5. Appuyez sur la touche **OK**.

Réglages personnalisés

CHANGEMENT DE LANGUE

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Général**.
3. Appuyez sur **Langue**.
4. Appuyez sur un réglage.

Note : *Les langues disponibles varient selon la région.*

MODIFICATION DE L'UNITÉ DE MESURE

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Général**.
3. Appuyez sur **Unité de mesure**.
4. Appuyez sur un réglage.

MODIFICATION DE L'UNITÉ DE TEMPÉRATURE

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Général**.
3. Appuyez sur **Unité de température**.
4. Appuyez sur un réglage.

MODIFICATION DE L'UNITÉ DE PRESSION DES PNEUS

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Général**.
3. Appuyez sur **Unité de pression des pneus**.
4. Appuyez sur un réglage.

Ordinateur de bord

ACCÈS À L'ORDINATEUR DE BORD

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran du combiné des instruments.
2. Sélectionnez **Trajet/économie carburant**.
3. Sélectionnez **Ordinateur de bord 1** ou **Ordinateur de bord 2**.
4. Utilisez la commande au volant pour naviguer dans le menu. Voir **Utilisation des commandes de l'affichage du combiné des instruments** (page 112)..

RÉINITIALISATION DE L'ORDINATEUR DE BORD

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran du combiné des instruments.
2. Sélectionnez **Ordinateur de bord**.
3. Sélectionnez **Ordinateur de bord 1** ou **Ordinateur de bord 2**.
4. Sélectionnez **Effacer valeurs individuelles**.
5. Sélectionnez **Effacer toutes valeurs**.
6. Appuyez sur le bouton **OK** pendant quelques secondes.

RÉINITIALISATION DES VALEURS DE TRAJET INDIVIDUEL

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran du combiné des instruments.
2. Sélectionnez **Ordinateur de bord**.

3. Sélectionnez **Ordinateur de bord 1** ou **Ordinateur de bord 2**.
4. Sélectionnez **Effacer valeurs individuelles**.
5. Sélectionnez la valeur à réinitialiser.
6. Appuyez sur le bouton **OK** pendant quelques secondes.

CONFIGURATION DE L'ORDINATEUR DE BORD

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran du combiné des instruments.
2. Sélectionnez **Ordinateur de bord**.
3. Sélectionnez **Ordinateur de bord 1** ou **Ordinateur de bord 2**.
4. Sélectionnez **Configurer vue**.
5. Sélectionnez la valeur que vous souhaitez configurer.
6. Appuyez sur la touche **OK**.

DONNÉES DE L'ORDINATEUR DE BORD

- Totalisateur général de l'ordinateur de bord - Enregistre la distance totale depuis la dernière réinitialisation de la valeur.
- Durée de parcours - Enregistre la durée totale depuis la dernière réinitialisation de la valeur.
- Consommation moyenne - Indique la consommation de carburant moyenne depuis la dernière réinitialisation de la valeur.
- Vitesse moyenne - Indique la vitesse moyenne du véhicule depuis la dernière réinitialisation de la valeur.
- Carburant instantané - Indique la consommation actuelle de carburant.

Démarrage à distance

QU'EST-CE QUE LE DÉMARRAGE À DISTANCE

Le système vous permet de démarrer votre véhicule à distance et de chauffer ou refroidir l'intérieur jusqu'à une température prédéterminée.

LIMITES DU DÉMARRAGE À DISTANCE

Le démarrage à distance ne fonctionne pas si :

- La sirène d'alarme retentit.
- Le capot est ouvert.
- La transmission n'est pas en position de stationnement (P).
- Le démarrage à distance n'est pas activé.
- Le contact est mis.

Note : N'utilisez pas le démarrage à distance si votre niveau de carburant est faible.

ACTIVATION DU DÉMARRAGE À DISTANCE

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Véhicule**.
3. Appuyez sur **Configuration du télé démarrage**.
4. Activez ou désactivez **Télé démarrage**.

Note : Pour démarrer à distance avec FordPass, assurez-vous que le modem est activé. Voir **Connexion de FordPass au modem** (page 388)..

DÉMARRAGE ET ARRÊT DU VÉHICULE À DISTANCE



AVERTISSEMENT: Ne démarrez pas le moteur dans un garage fermé ou tout autre espace confiné. Les fumées d'échappement sont toxiques. Ouvrez toujours la porte du garage avant de démarrer le moteur. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

Utilisez l'application FordPass pour démarrer le véhicule.

Note : Les clignotants clignotent deux fois.

Note : Les feux de stationnement s'allument lorsque le véhicule tourne.

Note : L'avertisseur sonore retentit si le système ne démarre pas.

Note : Tous les autres systèmes du véhicule demeurent désactivés lorsque le véhicule est démarré à distance.

Note : Il vous faudra peut-être patienter un petit moment avant de démarrer le véhicule à distance une fois qu'il a cessé de tourner.

Note : Le véhicule demeure sécurisé une fois que vous l'avez démarré à distance. Une clé valide doit être présente dans votre véhicule pour mettre le contact et démarrer le moteur.

Note : Deux démarrages à distance au maximum sont autorisés. Ensuite vous devez allumer et éteindre l'allumage avant de pouvoir utiliser de nouveau le démarrage à distance.

Utilisez l'application FordPass pour mettre le véhicule hors tension.

Démarrage à distance

PARAMÈTRES DU DÉMARRAGE À DISTANCE

Réglages de la climatisation.

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Véhicule**.
3. Appuyez sur **Configuration du télé démarrage**.
4. Appuyez sur **Climatisation**.
5. Appuyez sur un réglage.

Note : Si vous sélectionnez **Auto**, le système tente de réchauffer ou de refroidir l'habitacle jusqu'à 22°C.

Note : Si vous sélectionnez **Derniers réglages**, le système récupère les derniers réglages utilisés.

Note : Vous ne pouvez pas régler les paramètres de climatisation lorsque vous avez démarré le véhicule.

Note : Lorsque vous mettez le contact, le circuit de chauffage, ventilation et climatisation retrouve les derniers paramètres utilisés.

Réglages du siège chauffant

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Véhicule**.
3. Appuyez sur **Configuration du télé démarrage**.
4. Appuyez sur **Sièges**.
5. Appuyez sur un réglage.

Note : Si vous réglez les paramètres des sièges chauffants sur **Auto**, les sièges chauffants s'activent par temps froid.

Note : Vous ne pouvez pas régler les paramètres des sièges chauffants lorsque vous avez démarré le véhicule.

Configuration de la durée du démarrage à distance

Vous pouvez définir une durée pour que le démarrage à distance tourne.

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Véhicule**.
3. Appuyez sur **Configuration du télé démarrage**.
4. Appuyez sur **Durée**.
5. Appuyez sur un réglage.

Commande de climatisation

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA COMMANDE DE CLIMATISATION



Appuyez sur le bouton pour activer l'écran de sélection.



Appuyez sur la touche.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'AIR RECIRCULÉ



Appuyez sur le bouton pour activer l'écran de sélection.



Appuyez sur la touche pour faire recirculer l'air actuellement dans l'habitacle.

Note : L'air recirculé peut être désactivé automatiquement ou son activation peut être empêchée dans tous les modes de circulation d'air sauf MAX A/C, afin de prévenir l'apparition de buée. La recirculation d'air peut aussi être activée et désactivée automatiquement dans différentes combinaisons de commandes de répartition d'air afin d'améliorer l'efficacité du chauffage ou du refroidissement.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA COMMANDE DE CLIMATISATION



Appuyez sur la touche.

Note : Dans certaines conditions, le compresseur de climatisation peut continuer de fonctionner une fois que la climatisation est éteinte.

Note : Pour que le système et ses composants restent pleinement fonctionnels, allumez la climatisation et laissez votre véhicule au ralenti au moins une fois par mois pendant au moins deux minutes.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU DÉGIVRAGE



Appuyez sur le bouton pour activer l'écran de sélection.



Appuyez sur le bouton de l'écran tactile pour activer les buses d'aération du pare-brise.



Assurez-vous que les buses d'aération du tableau de bord sont fermées.



Assurez-vous que les buses d'aération du plancher avant sont fermées.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU DÉGIVRAGE MAXIMAL



Appuyez sur la touche.

Note : lorsque vous activez le dégivrage maximal, le pare-brise chauffant, la lunette arrière chauffante et la climatisation restent activés. Le moteur de soufflerie est réglé sur la vitesse maximum.

Note : Lorsque vous désactivez le dégivrage maximal, le pare-brise chauffant et la lunette arrière chauffante restent activés.

Commande de climatisation

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU REFROIDISSEMENT MAXIMAL



Appuyez sur le bouton pour activer l'écran de sélection.



Appuyez sur la touche.

Note : Lorsque vous désactivez le refroidissement maximal, la climatisation reste activée.

Note : Dans certaines conditions, par exemple par temps froid, le refroidissement maximal peut ne pas s'activer ou peut ralentir lorsqu'il est activé. Cela permet de réduire la consommation d'énergie de la batterie.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU PARE-BRISE CHAUFFANT



Appuyez sur le bouton pour dégivrer et désembuer le pare-brise. Le pare-brise chauffant se désactive au bout de quelques instants.

Note : Assurez-vous que le moteur est en marche avant d'activer le pare-brise chauffant.

Note : Le système ne fonctionne pas si le niveau de charge de la batterie est faible.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA LUNETTE ARRIÈRE CHAUFFANTE



Appuyez sur le bouton pour désembuer et débarrasser la lunette arrière d'une fine couche de givre. La lunette arrière chauffante se désactive au bout de quelque temps.

Note : N'utilisez pas de produits chimiques agressifs, lames de rasoir ou d'autres objets pointus pour nettoyer la lunette arrière chauffante car vous pourriez endommager les conduites de grilles de lunette arrière chauffante et la garantie du véhicule ne couvre pas ce type de dommages.

RÉGLAGE DE LA VITESSE DE MOTEUR DE SOUFFLERIE



Appuyez sur le bouton pour régler la vitesse de moteur de soufflerie.



Faites glisser la commande pour régler la vitesse du moteur de soufflerie.

Note : Vous pouvez appuyer sur + ou - pour régler la vitesse de moteur de soufflerie.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES RÉTROVISEURS CHAUFFANTS

Lorsque vous activez la lunette arrière chauffante, les rétroviseurs extérieurs chauffants s'activent. Voir **Activation et désactivation de la lunette arrière chauffante** (page 119)..

Commande de climatisation

Note : N'enlevez pas le givre déposé sur les rétroviseurs à l'aide d'un grattoir et n'essayez pas de régler le verre du rétroviseur si celui-ci est bloqué à cause du gel.

Note : Ne nettoyez pas le boîtier ou le verre d'un rétroviseur à l'aide de produits abrasifs forts, de carburant ou de tout autre produit de nettoyage à base de pétrole. La garantie du véhicule peut ne pas couvrir les dommages causés au verre ou au boîtier de rétroviseur.

Note : Le moteur doit tourner ou votre véhicule doit être prêt à rouler pour activer le système.

RÉGLAGE DE LA TEMPÉRATURE

Appuyez sur la commande de température pour accéder aux réglages de température.



Faites glisser la commande pour régler la température.

Note : Vous pouvez appuyer sur + ou - pour régler la température.

ORIENTATION DU FLUX D'AIR

Orientation de l'air vers les buses d'aération du pare-brise



Appuyez sur le bouton pour activer l'écran de sélection.



Appuyez sur le bouton de l'écran tactile.

Orientation de l'air vers les buses d'aération de la planche de bord



Appuyez sur le bouton pour activer l'écran de sélection.



Appuyez sur le bouton de l'écran tactile.

Orientation de l'air vers les buses d'aération du plancher avant



Appuyez sur le bouton pour activer l'écran de sélection.



Appuyez sur le bouton de l'écran tactile.

MODE AUTOMATIQUE

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU MODE AUTOMATIQUE



Appuyez sur le bouton pour activer le mode automatique. Appuyez plusieurs fois sur le bouton pour régler le mode automatique.

Réglez la commande du moteur de soufflerie ou la commande de répartition d'air pour désactiver le mode automatique.

TÉMOINS DE MODE AUTOMATIQUE

Ces témoins se trouvent sur le bouton du mode Automatique.

Commande de climatisation

Etat du témoin de mode automatique	Description
Un témoin allumé.	La vitesse du moteur de soufflerie est réduite. Utilisez ce réglage pour minimiser le bruit du moteur de soufflerie. Ce réglage augmente la durée requise pour refroidir l'intérieur.
Deux témoins allumés.	La vitesse du moteur de soufflerie est modérée.
Trois témoins allumés.	La vitesse du moteur de soufflerie augmente. Utilisez ce réglage pour réduire la durée requise pour refroidir l'intérieur. Ce réglage augmente le bruit du moteur de soufflerie.

CONSEILS CONCERNANT LA COMMANDE DE CLIMATISATION

Conseils généraux

- Une utilisation prolongée de la fonction d'air recirculé peut entraîner la formation de buée sur les vitres.
- Vous pouvez sentir un peu d'air sortir des buses d'aération de plancher avant, quel que soit le réglage de la répartition d'air.
- Pour limiter l'accumulation d'humidité à l'intérieur de votre véhicule, ne conduisez pas avec le système désactivé ou avec la fonction d'air recirculé active en permanence.
- Ne placez aucun objet sous les sièges avant au risque de gêner le flux d'air vers les sièges arrière.
- Retirez la neige, le givre ou les feuilles présentes dans la zone d'admission d'air à la base du pare-brise.
- Pour atteindre plus rapidement une température agréable par temps chaud, conduisez avec les fenêtres ouvertes jusqu'à sentir de l'air froid en provenance des buses d'aération.

Climatisation automatique

- Il n'est pas nécessaire de modifier les réglages lorsque l'intérieur du véhicule est extrêmement chaud ou froid. Le mode automatique est le mieux indiqué pour maintenir la température réglée.
- Le système réchauffe ou refroidit l'habitacle afin d'atteindre le plus rapidement possible la température sélectionnée.
- Pour permettre un fonctionnement efficace du système, les buses d'aération de planche de bord et latérales doivent être complètement ouvertes.
- Si vous appuyez sur **AUTO** lorsque la température extérieure est froide, le système envoie le flux d'air vers le pare-brise et les buses d'aération des vitres latérales. Par ailleurs, la soufflerie peut tourner plus lentement jusqu'à ce que le moteur soit réchauffé.
- Si vous sélectionnez **AUTO** lorsque la température ambiante est élevée et qu'il fait chaud à l'intérieur du véhicule, le système utilise l'air recirculé afin d'optimiser le refroidissement de l'habitacle. La vitesse de la soufflerie peut également être réduite jusqu'à ce que l'air soit refroidi.

Commande de climatisation

Chauffage rapide de l'habitacle

1. Appuyez sur **AUTO**.
2. Réglez la fonction de température sur le réglage souhaité.

Réglages recommandés pour la fonction de chauffage

1. Appuyez sur **AUTO**.
2. Réglez la fonction de température sur le réglage souhaité. Utilisez 22°C comme point de départ et ajustez la température selon les besoins.

Refroidissement rapide de l'habitacle

1. Appuyez sur **MAX A/C**.
2. Conduisez les vitres ouvertes un bref moment.

Réglages recommandés pour le refroidissement

1. Appuyez sur **AUTO**.
2. Réglez la fonction de température sur le réglage souhaité. Utilisez 22°C comme point de départ et ajustez la température selon les besoins.

Désembuage des vitres latérales par temps froid

1. Appuyez sur la touche de dégivrage ou de dégivrage maximum et relâchez-la.
2. Positionnez la commande de température sur le réglage souhaité. Utilisez 22°C comme point de départ et ajustez la température selon les besoins.

Sièges avant

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU SIÈGE AVANT



AVERTISSEMENT: Le fait de ne pas être correctement assis, pas dans la bonne position ou avec le dossier du siège trop incliné vers l'arrière risque de ne pas faire peser suffisamment de poids sur le coussin de siège et donc de perturber les décisions du système de détection de passager, ce qui peut se solder par des blessures graves voire mortelles en cas d'accident. Tenez-vous toujours assis bien droit contre le dossier du siège, les pieds reposant sur le sol.



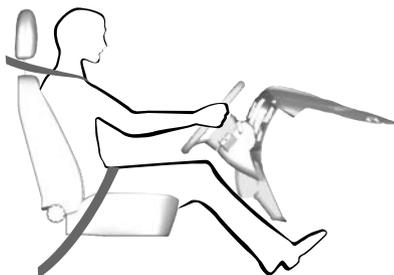
AVERTISSEMENT: N'inclinez pas trop le dossier de siège vers l'arrière au risque de glisser sous la ceinture de sécurité et d'occasionner des blessures corporelles en cas de collision.



AVERTISSEMENT: Ne transportez pas d'objets plus hauts que le dossier du siège. Le non-respect de cette instruction pourrait entraîner des blessures corporelles voire mortelles en cas d'arrêt brusque ou d'accident.



AVERTISSEMENT: ne modifiez pas les réglages du siège conducteur ou de son dossier pendant la conduite. Cela risque d'entraîner un déplacement soudain du siège et la perte de contrôle de votre véhicule.



Moyennant une utilisation appropriée, le siège, l'appuie-tête, la ceinture de sécurité et les airbags vous assurent une protection optimale en cas d'accident.

Nous vous recommandons de suivre les consignes ci-dessous :

- Asseyez-vous bien droit, en calant le bas de votre colonne vertébrale aussi loin que possible dans le siège.
- Inclinez le dossier de siège de façon à ce que votre torse ne soit pas incliné à plus de 30 degrés de la position droite.
- Réglez l'appuie-tête de sorte que son sommet corresponde à celui de votre tête et soit aussi avancé que possible. Assurez-vous d'être confortablement installé(e).
- Maintenez une distance suffisante entre votre corps et le volant. Nous vous recommandons de conserver une distance minimale de 25 cm entre votre sternum et le cache de l'airbag.
- Tenez le volant avec les bras légèrement pliés.

S'ASSEOIR DANS LA POSITION CORRECTE

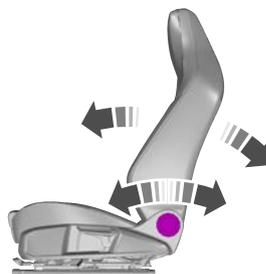


AVERTISSEMENT: Tenez-vous toujours assis bien droit contre le dossier, vos pieds reposant sur le sol.

Sièges avant

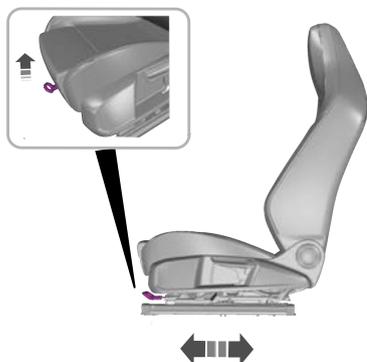
- Pliez légèrement les jambes de manière à pouvoir enfoncer complètement les pédales.
- Faites passer la sangle diagonale de la ceinture de sécurité au milieu de votre épaule et ajustez la sangle ventrale pour qu'elle soit bien serrée sur vos hanches.

Assurez-vous d'avoir une position de conduite confortable et d'être en mesure de garder un contrôle total de votre véhicule.

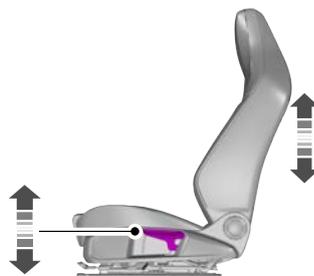


SIÈGES À RÉGLAGE MANUEL

AVANCER ET RECULER LE SIÈGE



RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DU SIÈGE



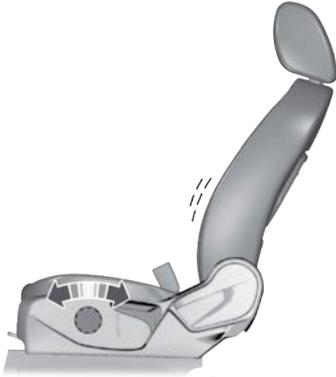
RÉGLAGE DU DOSSIER DE SIÈGE



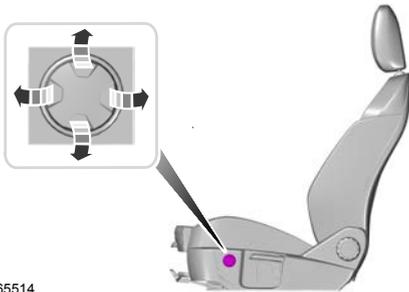
AVERTISSEMENT: ne modifiez pas les réglages du siège conducteur ou de son dossier pendant la conduite. Cela risque d'entraîner un déplacement soudain du siège et la perte de contrôle de votre véhicule.

Sièges avant

RÉGLAGE DU SUPPORT LOMBAIRE - VÉHICULES AVEC: SUPPORT LOMBAIRE MANUEL



RÉGLAGE DU SUPPORT LOMBAIRE - VÉHICULES AVEC: SUPPORT LOMBAIRE ÉLECTRIQUE



E265514

SIÈGES CHAUFFANTS

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU SIÈGE CHAUFFANT

⚠️ AVERTISSEMENT: Les personnes dont la peau est insensible à la douleur en raison d'un âge avancé, d'une maladie chronique, d'un diabète, de lésions de la moelle épinière, de la prise de médicaments, de la consommation d'alcool, de la fatigue ou de toute autre condition physique, doivent rester vigilantes lors de l'utilisation du siège chauffant. Le siège chauffant peut engendrer des brûlures, même à de basses températures, surtout lorsqu'il est utilisé sur des périodes prolongées. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

⚠️ AVERTISSEMENT: N'enfoncez pas d'objets tranchants dans les coussins et dossiers de siège. Cela pourrait endommager l'élément de siège chauffant et entraîner sa surchauffe. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

⚠️ AVERTISSEMENT: Ne placez sur le siège aucun élément susceptible de bloquer le flux de chaleur, housse ou coussin de siège, par exemple. Cela pourrait entraîner une surchauffe du siège. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

Ne pas faire :

- Placer des objets lourds sur le siège.
- Utiliser le siège chauffant si de l'eau ou tout autre liquide est renversé dessus. Laissez sécher le siège.

Sièges avant

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES SIÈGES CHAUFFANTS

Le symbole de siège chauffant se trouve en bas à gauche ou à droite de l'écran tactile.

Il faut que le véhicule tourne pour utiliser cette fonction.



Appuyez à plusieurs reprises sur la touche pour régler la température. Plus il y a de témoins qui s'affichent, plus la température du siège est chaude.

Note : *Les sièges chauffants peuvent fonctionner lorsque vous démarrez le véhicule s'ils étaient activés au moment où vous avez arrêté le véhicule.*

Sièges arrière

SIÈGES À RÉGLAGE MANUEL

RÉGLAGE DE L'APPUIE-TÊTE



1. Appuyez sur le bouton pour abaisser l'appuie-tête.
2. Vous pouvez tirer l'appuie-tête vers le haut sans appuyer sur le bouton.

Note : L'appuie-tête doit s'enclencher solidement en position.

DÉPOSE DE L'APPUIE-TÊTE



1. Relevez complètement l'appuie-tête.
2. Appuyez sur les deux boutons de déverrouillage et maintenez-les enfoncés pour retirer l'appuie-tête.

RABAT DU DOSSIER DE SIÈGE

⚠ AVERTISSEMENT: Pour éviter d'endommager le siège ou les ceintures de sécurité, assurez-vous que les ceintures de sécurité ne sont pas bouclées avant de rabattre le dossier de siège.

⚠ AVERTISSEMENT: Lorsque vous rabattez ou relevez les sièges, veillez à ne pas vous coincer les doigts entre le dossier et l'armature de siège. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves.



1. Abaissez complètement l'appuie-tête.
2. Tirez sur le bouton de déverrouillage et rabattez le dossier du siège arrière vers l'avant en même temps.

Note : La section correspondante du dossier de siège arrière est déverrouillée lorsque vous pouvez voir l'indicateur rouge.

3. Repliez le dossier du siège arrière et poussez-le fermement dans le loquet jusqu'à ce qu'il s'enclenche en toute sécurité.

Sièges arrière

Note : *L'indicateur rouge ne devrait plus être visible.*

DÉPLOIEMENT DU DOSSIER DE SIÈGE



AVERTISSEMENT: Lorsque vous déployez les dossiers de siège, veillez à ce que les ceintures de sécurité ne se coincent pas derrière le siège.



AVERTISSEMENT: Vérifiez que les assises et les dossiers de siège sont bien fixés et complètement engagés dans leurs verrouillages.

Soulevez le dossier de siège pour le déplier.
Assurez-vous que le verrou de siège s'enclenche.

Système d'alerte de passager arrière

QU'EST-CE QUE LE SYSTÈME D'ALERTE DE PASSAGER ARRIÈRE

Le système d'alerte de passager arrière surveille différentes conditions du véhicule et vous rappelle de vérifier les occupants de siège arrière lorsque vous coupez le contact. Les notifications peuvent prendre la forme d'avertissements à l'intérieur du véhicule et du retentissement de l'avertisseur sonore s'il est activé pendant une courte période.

COMMENT FONCTIONNE LE SYSTÈME D'ALERTE DE PASSAGER ARRIÈRE

Le système surveille l'activité des boucles de ceinture de sécurité arrière ainsi que l'ouverture et la fermeture des portes arrière pour signaler la présence potentielle d'un occupant sur un siège arrière.

Lorsque **Siège enfant installé** est sélectionné, le système surveille uniquement l'ouverture et la fermeture des portes arrière pour signaler la présence potentielle d'un occupant sur un siège arrière.

Lorsque **Siège enfant installé** n'est pas sélectionné, le système surveille l'activité des boucles de ceinture de sécurité arrière ainsi que l'ouverture et la fermeture des portes arrière pour signaler la présence potentielle d'un occupant sur un siège arrière.

Un message s'affiche sur l'écran tactile et un avertissement sonore retentit lorsque vous coupez le contact quand une des conditions suivantes a été remplie :

- une porte arrière est ouverte ou fermée alors que le contact est mis.
- vous mettez le contact dans un délai de 15 minutes après l'ouverture et la fermeture d'une porte arrière.
- vous mettez le contact dans un délai de 15 minutes après l'affichage de l'alerte ou l'avertissement sonore.

Si vous n'ouvrez pas une porte arrière dans un court laps de temps après l'apparition du message sur l'affichage central, le retentissement du premier avertissement sonore et l'ouverture de la porte conducteur pour la fermer, l'avertisseur sonore retentit pendant un court laps de temps.

Note : *L'avertisseur sonore retentit uniquement lorsque **Alerte de présence aux places arrière** est réglé sur **Alerte et signal sonore**. Si vous modifiez le réglage, l'avertisseur sonore ne retentit pas.*

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU SYSTÈME D'ALERTE DE PASSAGER ARRIÈRE



AVERTISSEMENT: Par temps chaud, la température à l'intérieur du véhicule peut augmenter très rapidement. L'exposition de personnes ou d'animaux à des températures très élevées, même pour une courte période, peut entraîner la mort ou bien des problèmes liés à la chaleur, comme des lésions cérébrales. Les jeunes enfants sont particulièrement vulnérables.

Système d'alerte de passager arrière



AVERTISSEMENT: Ne laissez pas les enfants ou les animaux domestiques sans surveillance dans le véhicule. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

LIMITES DU SYSTÈME D'ALERTE DE PASSAGER ARRIÈRE

Le système ne détecte pas la présence d'objets ou de passagers sur le siège arrière. Il surveille l'activité des boucles de ceinture de sécurité arrière ainsi que l'ouverture et la fermeture des portes arrière.

Note : Il est possible qu'une alerte s'active alors qu'il n'y a pas d'occupant sur le siège arrière mais que les conditions d'alerte sont réunies.

Note : Il est possible qu'aucune alerte ne s'active alors qu'il y a un occupant sur le siège arrière si les conditions d'alerte ne sont pas réunies. Par exemple, si l'occupant d'un siège arrière n'est pas entré dans le véhicule par une des portes arrière.

RÉGLAGES DU SYSTÈME D'ALERTE DE PRÉSENCE AUX PLACES ARRIÈRE

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Véhicule**.
3. Appuyez sur **Alerte de présence aux places arrière**.
4. Sélectionnez **Alerte et signal sonore** ou **Alerte uniquement** ou **Désactivée**.

Note : Le réglage par défaut est **Alerte uniquement**.

Note : Si vous choisissez **Alerte uniquement**, l'avertisseur sonore ne retentit pas même lorsque les conditions d'alerte sont remplies.

Note : Le fait d'effectuer une réinitialisation du système du véhicule entraîne la réactivation du système.

Activation et désactivation de Siège enfant installé

Lorsque le système est activé, il surveille uniquement l'ouverture et la fermeture des portes arrière pour signaler la présence potentielle d'un occupant sur un siège arrière.

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Véhicule**.
3. Appuyez sur **Alerte de présence aux places arrière**.
4. Activez ou désactivez **Siège enfant installé**.

Note : Le système est activé par défaut.

Activez le système lorsque le dispositif de retenue pour enfants est monté sur l'un des éléments suivants :

- Siège orienté face à la route.
- Siège dos à la route.
- Siège évolutif pour bébé avec système de verrouillage.

Désactivez le système lorsque l'enfant utilise l'un des éléments suivants :

- Ceinture de sécurité.
- Rehausseur.

Rappel semestriel

Lorsque vous désactivez le système, un message apparaît tous les six mois pour rappeler que le système est désactivé. Vous pouvez activer à nouveau le système ou le maintenir désactivé.

Système d'alerte de passager arrière

INDICATEURS DU SYSTÈME D'ALERTE DE PASSAGER ARRIÈRE



Message
Vérifiez la présence de passagers ou d'objets aux places arrière.

S'affiche lorsque vous coupez le contact du véhicule et que les conditions d'alerte sont réunies.

Le message s'affiche pendant un court instant. Appuyez sur **Fermer** pour confirmer et supprimer le message.

Note : Selon votre version de SYNC, le graphique peut être différent de ce que vous voyez ici.

AVERTISSEMENTS SONORES DU SYSTÈME D'ALERTE DE PASSAGER ARRIÈRE

Le premier avertissement sonore est une tonalité d'alerte dans le véhicule, qui retentit lorsque vous arrêtez votre véhicule une fois que les conditions d'alerte sont remplies. L'alerte retentit pendant un court instant.

Le deuxième avertissement sonore provient de l'avertisseur sonore. Il retentit lorsque vous n'ouvrez pas une porte arrière dans un court laps de temps après l'apparition du message sur l'affichage central, le retentissement du premier avertissement sonore et l'ouverture de la porte du conducteur pour la fermer. L'alerte retentit pendant un court instant.

Ports USB

EMPLACEMENT DES PORTS USB

Ports USB transfert de données



Vous pouvez trouver des ports USB aux endroits suivants :

- sur la planche de bord inférieure,
- dans la console centrale,

Note : Ces ports USB peuvent aussi recharger des appareils.

Note : Certains ports USB dans votre véhicule peuvent être dépourvus de capacités de transfert de données.

Note : Nous recommandons de n'utiliser que des câbles et des adaptateurs certifiés USB-IF. Les câbles et les adaptateurs non certifiés peuvent ne pas fonctionner.

Ports USB charge uniquement



Vous pouvez trouver des ports USB aux endroits suivants :

- sur la planche de bord inférieure,
- sur la planche de bord supérieure,
- à l'intérieur du compartiment média.
- dans la console centrale,
- à l'arrière de la console centrale,
- Derrière les sièges de la première rangée.
- dans la zone de chargement,

LECTURE D'UN MÉDIA AVEC LE PORT USB



AVERTISSEMENT: Toute source de distraction pendant la conduite peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, des accidents et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons d'utiliser des appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser des systèmes à commande vocale lorsque cela est possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

1. Branchez votre appareil sur un port USB de transfert de données.
2. Appuyez sur la vignette du système audio sur l'écran tactile.
3. Appuyez sur **Sources**.



Appuyez sur l'option USB.



Appuyez sur lire un titre. Appuyez de nouveau pour mettre en pause le titre.



Appuyez pour passer au titre suivant.

Maintenez cette touche enfoncée pour avancer rapidement dans le titre.

Ports USB



Appuyez une fois pour revenir au début du titre. Appuyez à plusieurs reprises pour revenir aux titres précédents.

Maintenez pour reculer rapidement dans le titre.

CHARGE D'UN APPAREIL

Branchez votre appareil sur le port USB.

Ports USB de transfert de données



Vous pouvez recharger votre appareil via le port USB de transfert de données lorsque SYNC est activé.

Ports USB de charge uniquement



Vous pouvez recharger votre appareil via le port USB de charge uniquement lorsque le véhicule est en mode accessoire ou qu'il est en marche.

Prise de courant

QU'EST-CE QUE LA PRISE DE COURANT

La prise de courant peut alimenter des appareils utilisant un adaptateur de prise de 12 V.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA PRISE DE COURANT



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas une prise d'alimentation pour faire fonctionner un allume-cigares. L'utilisation incorrecte des prises d'alimentation peut entraîner des dommages qui ne sont pas couverts par la garantie du véhicule et provoquer des incendies ou des blessures graves.

Lorsque vous mettez le contact, vous pouvez utiliser la prise pour alimenter des équipements électriques 12 V, à une intensité maximale de 15 A. N'utilisez pas la prise d'alimentation au-delà de la capacité du véhicule, soit 12 V DC 180 W maximum, au risque de faire griller un fusible. Ne branchez aucun appareil qui alimente en électricité sur le véhicule sur les points d'alimentation. Cela risque d'endommager les systèmes véhicule. Ne suspendez aucun accessoire à la fiche accessoire. Fermez systématiquement le cache de la prise lorsque celle-ci n'est pas utilisée. N'insérez rien d'autre qu'une prise accessoire dans la prise d'alimentation.

Pour éviter une décharge de la batterie :

- N'utilisez pas la prise d'alimentation plus de temps que nécessaire après avoir coupé le contact de votre véhicule.
- Ne laissez pas d'appareil branché la nuit ou lorsque votre véhicule reste en stationnement pendant des périodes prolongées.

LOCALISATION DES PRISES DE COURANT

Vous pouvez trouver des prises électriques aux endroits suivants :

- sur la planche de bord,
- Dans la console centrale,
- A l'arrière de la console centrale,

Allume-cigares

PRÉCAUTIONS RELATIVES À L'ALLUME-CIGARE

Ne pas maintenir l'élément chauffant de l'allume-cigares enfoncé.



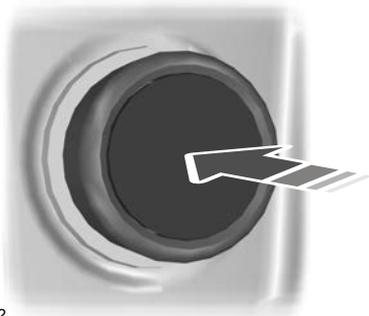
AVERTISSEMENT: Ne branchez pas d'accessoires électriques en option sur la prise d'allume-cigares. L'utilisation incorrecte de l'allume-cigares peut entraîner des dommages qui ne sont pas couverts par la garantie du véhicule et provoquer des incendies ou des blessures graves.

Note : Si l'alimentation électrique ne fonctionne pas après avoir coupé le contact, mettez le contact.

Note : Si vous utilisez la prise lorsque le moteur ne tourne pas, il est possible que la batterie se décharge.

Note : Lorsque vous mettez le contact, vous pouvez utiliser la prise pour alimenter des équipements électriques 12 V, à une intensité maximale de 15 A.

UTILISATION DE L'ALLUME-CIGARES



E103382

Enfoncer l'élément chauffant pour utiliser l'allume-cigares. Il sort automatiquement après un certain laps de temps.

Chargeur d'accessoire sans fil

QU'EST-CE QUE LE CHARGEUR D'ACCESSOIRE SANS FIL

Le chargeur d'accessoires sans fil prend en charge un appareil de charge sans fil Qi compatible sur la zone de charge.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU CHARGEUR D'ACCESSOIRE SANS FIL



AVERTISSEMENT: Les dispositifs de charge sans fil peuvent affecter le fonctionnement des implants médicaux, y compris les stimulateurs cardiaques. Si vous portez un implant médical, nous vous recommandons de consulter votre médecin.



AVERTISSEMENT: Retirez tous les objets métalliques tels que les pièces de monnaie et les clés de la surface de charge et retirez tous les objets métalliques attachés à votre téléphone portable avant de placer l'appareil sur la surface de charge. Certains appareils mobiles ou étuis peuvent attirer des objets métalliques. Les objets métalliques sur la surface de charge ou attachés au téléphone peuvent devenir chauds pendant que la charge est active. Si un objet est laissé sur ou près de la surface de charge ou attaché au téléphone pendant que l'appareil est en charge, laissez les objets refroidir avant de les retirer pour éviter toute blessure.

Maintenez la zone de recharge propre et enlevez tout corps étranger avant de recharger un appareil.

Ne placez pas d'objets avec une bande magnétique ou une puce d'identification par radiofréquence, par exemple des passeports, des tickets de stationnement, des laissez-passer de transport ou des cartes de crédit, à proximité de la zone de recharge pendant la recharge d'un appareil. Des dommages pourraient se produire sur la bande magnétique ou la puce d'identification par radiofréquence.

Ne placez pas d'objets métalliques tels que des télécommandes, pièces de monnaie ou emballages sur ou à proximité de la zone de recharge pendant que vous chargez un appareil. Les objets métalliques peuvent chauffer et altérer les performances de charge, en plus de générer des interruptions pendant la recharge.

La recharge peut être interrompue, dégradée ou s'arrêter si l'un des événements suivants se produit :

- Le système détecte un corps étranger.
- L'appareil est mal aligné sur la zone de recharge.
- L'appareil bouge sur la zone de recharge active lorsque le véhicule est en mouvement.
- La température ambiante du véhicule est trop élevée.
- Vous essayez de recharger un appareil non compatible Qi sur le chargeur sans fil.

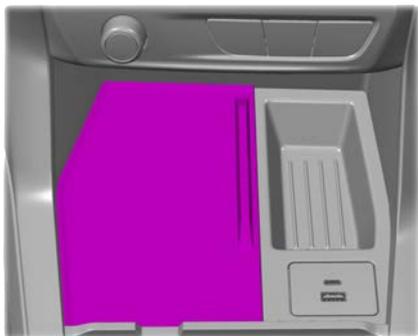
Note : Pendant la recharge, l'appareil et le chargeur peuvent chauffer, ce qui est normal. Si la batterie chauffe de manière anormale, l'appareil peut cesser de fonctionner.

Chargeur d'accessoire sans fil

LOCALISATION DU CHARGEUR D'ACCESSOIRE SANS FIL



La zone de charge se trouve sur la console centrale.



Note: Les mises à jour de logiciel et de micrologiciel peuvent affecter la compatibilité des appareils, y compris l'utilisation de logiciel ou micrologiciel non officiel. Vous devez vérifier la fonction de charge avec les appareils spécifiques à bord de votre véhicule.

CHARGE D'UN APPAREIL SANS FIL

Placez l'appareil au centre de la surface de charge, en orientant le côté charge vers le bas. La charge s'arrête dès que l'appareil est chargé à fond.

Vous pouvez utiliser le chargeur lorsque le véhicule est en mode accessoire, lorsqu'il roule ou lorsque l'écran tactile est allumé.



S'affiche sur la barre d'état lorsque la charge sans fil est en cours.



S'affiche sur la barre d'état lorsque la charge sans fil a été interrompue.

Note: Les performances de charge peuvent être affectées si l'appareil se trouve dans un étui. Vous devrez peut-être enlever l'étui pour charger l'appareil sans fil.

Rangement

PORTE-GOBELETS

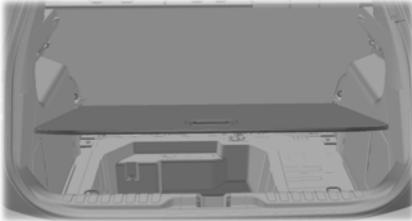
PRÉCAUTIONS RELATIVES AU PORTE-GOBELETS



AVERTISSEMENT: Faites attention lorsque vous placez des objets ou des boissons chaudes dans les porte-gobelets. Ces derniers peuvent bouger ou se renverser en cas de collision, de freinage ou d'accélération brutale. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

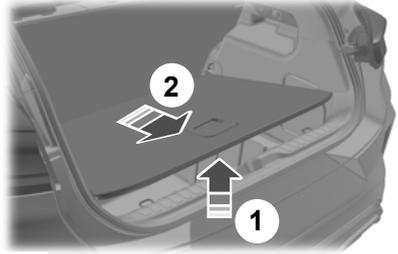
RANGEMENT SOUS LE PLANCHER

LOCALISATION DU RANGEMENT SOUS LE PLANCHER DE COFFRE À BAGAGES

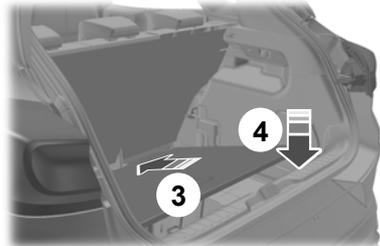


RÉGLAGE DU PLANCHER DE COFFRE À BAGAGES

Abaissement du plancher de coffre à bagages



1. Levez le plancher de coffre à bagages.
2. Tirez le plancher de coffre à bagages vers l'arrière.



3. Poussez le plancher de coffre à bagages vers bas des sièges arrière.

Note: Les montants de support sur ressort se mettent en position.

4. Abaissez le plancher de coffre à bagages.

Rangement

Élévation ou restauration du plancher de coffre à bagages



1. Levez le plancher de coffre à bagages.

Note: *Les montants de support sur ressort se mettent en position.*



2. Déplacez le plancher de coffre à bagages sur les montants de support sur ressort.
3. Abaissez le plancher de coffre à bagages.

Démarrage et arrêt du moteur

DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR – PRÉCAUTIONS

 **AVERTISSEMENT:** N'utilisez pas de fluide de démarrage tel que de l'éther dans le circuit d'admission d'air. De tels fluides pourraient endommager instantanément le moteur par explosion et occasionner des blessures corporelles.

 **AVERTISSEMENT:** Des fuites d'échappement peuvent entraîner la pénétration de fumées dangereuses et potentiellement mortelles dans l'habitacle. Si vous sentez des fumées d'échappement à l'intérieur de l'habitacle, faites inspecter le véhicule immédiatement. Ne conduisez pas si vous sentez une odeur de gaz d'échappement.

 **AVERTISSEMENT:** Un ralenti prolongé à un régime moteur élevé peut provoquer des températures extrêmement élevées au niveau du moteur et du système d'échappement, entraînant un risque d'incendie ou d'autres dommages.

 **AVERTISSEMENT:** Ne garez pas votre véhicule, ne le conduisez pas et ne le laissez pas tourner au ralenti sur de l'herbe sèche ou toute autre surface sèche. Le système antipollution réchauffe le compartiment moteur et le système d'échappement, créant un risque d'incendie.

 **AVERTISSEMENT:** Ne démarrez pas le moteur dans un garage fermé ou tout autre espace confiné. Les gaz d'échappement sont toxiques. Ouvrez toujours la porte du garage avant de démarrer le moteur. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

Si vous arrêtez le véhicule et laissez tourner le moteur au ralenti pendant une période prolongée, nous vous recommandons de suivre l'une des consignes ci-après :

- Ouvrez la fenêtre sur au moins 3 cm.
- Réglez la climatisation sur l'air extérieur.

COMMUTATEUR D'ALLUMAGE PAR BOUTON-POUSSOIR



Coupage du contact

Lorsque l'allumage est activé ou en mode accessoire, appuyez une fois sur le bouton-poussoir de commutateur d'allumage sans enfoncer la pédale de frein ou d'embrayage avec le pied.

Allumage du contact en mode accessoire

Lorsque l'allumage est désactivé, appuyez une fois sur le bouton-poussoir de commutateur d'allumage sans enfoncer la pédale de frein ou d'embrayage avec le pied.

Démarrage et arrêt du moteur

Tous les circuits électriques et accessoires sont opérationnels, les témoins et indicateurs s'allument.

Note : *Votre véhicule est doté d'une protection antidécharge de batterie qui éteint votre véhicule lorsqu'il détecte une certaine décharge de la batterie ou inactivité en mode accessoire.*

Démarrage du moteur

Enfoncez la pédale de frein ou d'embrayage et appuyez sur le commutateur d'allumage du bouton poussoir.

Note : *Le système peut ne pas fonctionner si la clé passive se trouve à proximité d'objets métalliques ou de dispositifs électroniques, comme des clés ou des téléphones portables.*

Note : *Une clé valide doit être présente dans votre véhicule pour établir le contact et démarrer le moteur.*

DÉMARRAGE DU MOTEUR

DÉMARRAGE D'UN MOTEUR À ESSENCE - TRANSMISSION AUTOMATIQUE

Avant de démarrer votre véhicule, vérifiez les points suivants :

- Assurez-vous que tous les phares et accessoires électriques sont éteints.
- Assurez-vous que le frein de stationnement est activé.
- Vérifiez que la transmission est en position de stationnement (P).

1. Enfoncez à fond la pédale de frein.

Note : *N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur.*



2. Appuyez sur le bouton-poussoir du commutateur d'allumage.

Note : *Le moteur peut mettre jusqu'à 15 secondes pour se lancer ou se lancer au démarrage.*

Note : *Le moteur nécessite plus de temps pour démarrer lorsque les températures sont basses. Il peut se lancer pendant plusieurs secondes lorsqu'il fait très froid.*

DÉMARRAGE D'UN MOTEUR À ESSENCE - BOÎTE DE VITESSES MANUELLE

Avant de démarrer votre véhicule, vérifiez les points suivants :

- Assurez-vous que tous les phares et accessoires électriques sont éteints.
- Assurez-vous que le frein de stationnement est activé.
- Vérifiez que la transmission est au point mort.

1. Appuyez à fond sur la pédale d'embrayage.

Note : *N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur.*



2. Appuyez sur le bouton-poussoir du commutateur d'allumage.

Note : *Le moteur peut mettre jusqu'à 15 secondes pour se lancer ou se lancer au démarrage.*

Démarrage et arrêt du moteur

Note : Le moteur nécessite plus de temps pour démarrer lorsque les températures sont basses. Il peut se lancer pendant plusieurs secondes lorsqu'il fait très froid.

REDÉMARRAGE DU MOTEUR APRÈS UN ARRÊT

Le système vous permet de redémarrer votre moteur dans les 10 secondes suivant son arrêt, même si aucune clé passive valide n'est détectée.

Dans les 10 secondes suivant la coupure du moteur, enfoncez complètement la pédale de frein ou la pédale d'embrayage et appuyez sur le bouton-poussoir du commutateur d'allumage. Une fois le délai de 10 secondes expiré, vous ne pouvez plus démarrer le moteur si le système ne détecte aucune clé passive valide.

Lorsque vous démarrez le moteur, il continue à tourner jusqu'à ce que vous appuyiez sur le bouton-poussoir du commutateur d'allumage, même si aucune clé passive valide n'est détectée. Si vous ouvrez ou fermez une porte pendant que le moteur tourne, le système recherche une clé passive valide.

ARRÊT DU MOTEUR

ARRÊT DU MOTEUR LORSQUE LE VÉHICULE EST À L'ARRÊT - BOÎTE DE VITESSES MANUELLE

1. Passez au point mort.
2. Serrez le frein de stationnement.
3. Patientez jusqu'à ce que le moteur atteigne la vitesse de ralenti.



4. Appuyez sur le bouton-poussoir du commutateur d'allumage.

ARRÊT DU MOTEUR LORSQUE LE VÉHICULE EST À L'ARRÊT - TRANSMISSION AUTOMATIQUE

1. Passez en position de stationnement (P).
2. Serrez le frein de stationnement.
3. Patientez jusqu'à ce que le moteur atteigne la vitesse de ralenti.



4. Appuyez sur le bouton-poussoir du commutateur d'allumage.

ARRÊT DU MOTEUR LORSQUE LE VÉHICULE SE DÉPLACE - BOÎTE DE VITESSES MANUELLE



AVERTISSEMENT: Le fait d'arrêter le moteur alors que le véhicule se déplace encore entraîne une diminution importante de l'aide au freinage. Un effort plus important est requis pour actionner les freins et arrêter le véhicule. Une baisse significative de la direction assistée est également possible. La direction ne se verrouille pas, mais un effort plus important peut être nécessaire pour diriger le véhicule. Lorsque vous coupez le contact, certains circuits électriques, comme les airbags par exemple, sont également coupés. Si vous coupez le contact par inadvertance, passez au point mort (N) et redémarrez le moteur.

Démarrage et arrêt du moteur



1. Appuyez sur le bouton-poussoir de commutateur d'allumage et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que le moteur s'arrête, ou appuyez sur ce bouton trois fois en deux secondes.
2. Passez le levier sélecteur de transmission en position neutre et utilisez les freins pour arrêter votre véhicule en toute sécurité.
3. Serrez le frein de stationnement.

ARRÊT DU MOTEUR LORSQUE LE VÉHICULE SE DÉPLACE - TRANSMISSION AUTOMATIQUE



AVERTISSEMENT: Le fait d'arrêter le moteur alors que le véhicule se déplace encore entraîne une diminution importante de l'aide au freinage. Un effort plus important est requis pour actionner les freins et arrêter le véhicule. Une baisse significative de la direction assistée est également possible. La direction ne se verrouille pas, mais un effort plus important peut être nécessaire pour diriger le véhicule. Lorsque vous coupez le contact, certains circuits électriques, comme les airbags par exemple, sont également coupés. Si vous coupez le contact par inadvertance, passez au point mort (N) et redémarrez le moteur.



1. Appuyez sur le bouton-poussoir de commutateur d'allumage et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que le moteur s'arrête, ou appuyez sur ce bouton trois fois en deux secondes.
2. Passez le levier sélecteur de transmission en position neutre et utilisez les freins pour arrêter votre véhicule en toute sécurité.
3. Passez en position de stationnement (P).
4. Serrez le frein de stationnement.

ARRÊT AUTOMATIQUE DU MOTEUR

COMMENT FONCTIONNE L'ARRÊT AUTOMATIQUE DU MOTEUR

L'arrêt automatique du moteur arrête automatiquement le véhicule s'il fonctionne au ralenti pendant un long moment. Le contact est aussi coupé afin d'économiser la batterie. Avant que le véhicule ne s'arrête, un message apparaît sur l'écran d'information avec un compte à rebours. Si vous n'intervenez pas dans le laps de 30 secondes, votre véhicule s'arrête. Un autre message s'affiche sur l'écran d'information pour indiquer que le véhicule s'est arrêté afin d'économiser le carburant. Démarrez le véhicule normalement.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'ARRÊT AUTOMATIQUE DU MOTEUR

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Véhicule**.
3. Activez ou désactivez **Ralenti max. 30 min**.

Démarrage et arrêt du moteur

Note : Vous ne pouvez pas désactiver définitivement la fonction d'arrêt automatique. Si vous désactivez cette fonction, elle se réactive chaque fois que vous mettez le contact.

ANNULATION DE L'ARRÊT AUTOMATIQUE DU MOTEUR

Vous pouvez désactiver l'arrêt ou réinitialiser le compte à rebours à tout moment avant que les 30 secondes ne soient écoulées grâce aux actions suivantes :

- Enfoncement de la pédale de frein ou de la pédale d'accélérateur.
- Appuyez sur le bouton **OK** ou **Réinitialiser** pendant le compte à rebours de 30 secondes.

ACCÈS À L'EMPLACEMENT DE SAUVEGARDE DE CLÉ PASSIVE



Insérez la clé passive dans la position indiquée. Les boutons sont orientés vers le levier de changement de vitesses.

DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR – DÉPANNAGE

DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT



Témoin d'anomalie de fonctionnement

Vérification du moteur

Démarrage et arrêt du moteur

Si ce témoin s'allume alors que le moteur tourne, il indique une anomalie. Le système de diagnostics embarqués a détecté un dysfonctionnement du système antipollution du véhicule.

S'il clignote, cela indique que le moteur connaît peut-être des ratés. Des températures élevées des gaz d'échappement pourraient endommager le convertisseur catalytique ou d'autres composants du véhicule. Evitez les accélérations et décélérations brusques et faites réparer immédiatement votre véhicule.



Témoin du groupe motopropulseur

Si ce témoin s'allume alors que le moteur tourne, il indique une anomalie. S'il clignote lors de la conduite, réduisez immédiatement la vitesse du véhicule. Evitez les accélérations et décélérations brusques et faites réparer immédiatement votre véhicule.

Si les deux témoins s'allument quand le moteur tourne, immobilisez le véhicule dès qu'il est possible de le faire sans danger. Si vous continuez à conduire le véhicule, la puissance risque de diminuer ou le moteur risque de s'arrêter. Coupez le contact, puis tentez de redémarrer le moteur. Faites immédiatement contrôler votre véhicule.

DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Détails
Temps de démarrage dépassé	S'affiche si vous dépassez la durée de démarrage limite. Vous ne pouvez plus démarrer le moteur pendant 15 minutes. Si vous ne parvenez pas à démarrer le moteur après un délai de 15 minutes, faites contrôler immédiatement votre véhicule.
Système de démarrage Anomalie	S'affiche si vous ne pouvez pas démarrer le véhicule avec une clé correctement codée. Le système a détecté un défaut qui nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Aucune clé détectée	S'affiche si le système ne détecte pas de clé passive valide.

Démarrage et arrêt du moteur

DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR – FOIRE AUX QUESTIONS

Pourquoi le régime moteur est-il élevé au démarrage du moteur ?

- La vitesse de ralenti du moteur immédiatement après le démarrage est optimisée de façon à minimiser les émissions du véhicule, à assurer un confort optimal dans l'habitacle et à maximiser les économies de carburant.

Pourquoi le moteur ne se lance-t-il pas ?

- Vous ne pouvez essayer de démarrer le moteur qu'un nombre limité de fois avant que le système de démarrage soit temporairement désactivé. Si vous dépassez la limite, un message s'affiche et vous ne pouvez plus essayer de démarrer le moteur pendant 15 minutes au moins.

Pourquoi le comportement routier du véhicule est-il différent ?

- Si vous débranchez la batterie, il se peut que le véhicule présente des caractéristiques de conduite inhabituelles sur environ 8 km après l'avoir rebranchée. Ceci se produit car le système de gestion moteur doit se resynchroniser avec le moteur. Vous pouvez ignorer ces caractéristiques de conduite inhabituelles sur cette distance.

Pourquoi ne puis-je pas démarrer le moteur ?

Si vous ne parvenez pas à démarrer le moteur après 3 tentatives, patientez 10 secondes, puis procédez comme suit :

1. Enfoncez complètement la pédale d'embrayage ou la pédale de frein.

Note : S'assurer que le frein de stationnement est serré.

Note : Assurez-vous que la transmission est sur la position P (Stationnement) ou au point mort (N).

2. Enfoncez complètement la pédale d'accélérateur et maintenez-la dans cette position.
3. Appuyez sur le bouton-poussoir du commutateur d'allumage.

Note : Le moteur se lance brièvement puis s'arrête.

4. Relâchez la pédale d'accélérateur.



5. Appuyez sur le bouton-poussoir du commutateur d'allumage.

Pourquoi le système ne détecte-t-il pas une clé passive valide ?

- Si le système ne détecte pas une clé passive et que vous ne pouvez pas démarrer le moteur, insérez celle clé passive en position de secours et appuyez sur le commutateur d'allumage à bouton-poussoir pour démarrer le moteur. Voir **Accès à l'emplacement de sauvegarde de clé passive** (page 144)..

Informations sur le véhicule électrique hybride

QU'EST-CE QU'UN VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE

Votre véhicule possède un système hybride léger 48 volts.

Il est conçu pour aider à réduire la consommation de carburant et les émissions de CO₂.

COMMENT FONCTIONNE UN VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE

Le système utilise la charge régénérative pendant le freinage moteur.

Il coupe le moteur lorsque votre véhicule roule à une vitesse inférieure à la vitesse d'arrêt du moteur que vous avez définie. Voir **Réglage de la vitesse d'arrêt du moteur** (page 148)..

CARACTÉRISTIQUES DE CONDUITE DU VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE

La charge régénérative occasionne un degré de freinage moteur plus élevé.

Le freinage moteur augmente encore après un appui sur la pédale de frein. Ce phénomène est normal.

TÉMOINS DU VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE



S'allume sur l'écran d'information lorsque le système hybride léger charge la batterie.



S'allume sur l'écran d'information lorsque la batterie assiste le groupe motopropulseur pour la conduite du véhicule.



S'allume sur l'écran d'information lorsque la batterie fournit une grande quantité d'énergie au groupe motopropulseur afin de permettre une plus forte accélération.



S'allume sur l'écran d'information lorsque le système hybride léger n'est pas en mesure de fournir de l'énergie au groupe motopropulseur.

Auto-Start-Stop - Boîte de vitesses manuelle

QU'EST-CE QUE LA FONCTION AUTO-START-STOP

Le système est conçu pour vous aider à diminuer la consommation de carburant et les émissions de CO₂ en arrêtant le moteur lorsqu'il tourne au ralenti, par exemple aux feux de signalisation ou lorsque le véhicule est en roue libre à une vitesse inférieure à la vitesse d'arrêt du moteur que vous avez programmée. Voir **Réglage de la vitesse d'arrêt du moteur** (page 148).. Le système est conçu pour arrêter le moteur lorsque la transmission est au point mort ou qu'une vitesse est enclenchée.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À L'AUTO-START-STOP



AVERTISSEMENT: Serrez le frein de stationnement, passez au point mort, coupez le contact et retirez la clé avant de quitter le véhicule. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.



AVERTISSEMENT: Avant d'ouvrir le capot ou de faire un entretien ou une réparation, passez au point neutre, coupez le contact et retirez la clé. Si vous ne coupez pas le contact, le moteur risque de redémarrer à tout moment. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

PARAMÈTRES AUTO-START-STOP

RÉGLAGE DE LA VITESSE D'ARRÊT DU MOTEUR

1. Appuyez sur **Fonctions** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Assistance conducteur**.
3. Appuyez sur **StartStop avancé : Seuil de vitesse**.
4. Appuyez sur un réglage.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'AUTO-START-STOP

Le système s'active lorsque vous mettez le contact.



Appuyez sur le contacteur pour désactiver le système.

Note: **OFF** s'allume sur le contacteur.

Appuyez à nouveau sur le contacteur pour réactiver la fonction.

Note: Le système est conçu pour s'éteindre s'il détecte un dysfonctionnement. En cas de dysfonctionnement du système, faites vérifier votre véhicule dès que possible.

ARRÊT DU MOTEUR

Arrêt du moteur quand une vitesse est enclenchée

1. Enfoncez la pédale de frein et ralentissez votre véhicule jusqu'à 15 km/h ou moins.

Note: Vous pouvez définir la vitesse à laquelle le système arrête le moteur en utilisant l'écran d'informations.

Auto-Start-Stop - Boîte de vitesses manuelle

- Appuyez à fond sur la pédale d'embrayage.

Note : La direction assistée reste activée quand le moteur s'arrête.

Arrêt du moteur au point mort

- Enfoncez la pédale de frein et ralentissez votre véhicule jusqu'à 15 km/h ou moins.

Note : Vous pouvez définir la vitesse à laquelle le système arrête le moteur en utilisant l'écran d'informations.

- Enfoncez la pédale d'embrayage et passez au point mort.
- Relâchez la pédale d'embrayage.

Note : La direction assistée reste activée quand le moteur s'arrête.

REDÉMARRAGE DU MOTEUR

Redémarrage du moteur quand une vitesse est enclenchée

relâchez la pédale de frein ;

Redémarrage du moteur au point mort

- Appuyez à fond sur la pédale d'embrayage.
- Engager un rapport.

INDICATEURS AUTO-START-STOP



AVERTISSEMENT: Le système peut nécessiter le redémarrage automatique du moteur lorsque le témoin Auto-Démarrage-Arrêt brille en vert ou clignote en orange. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.



Le témoin Auto-Start-Stop s'allume en vert lorsque le moteur s'arrête. Il clignote en orange et un message apparaît lorsque vous devez effectuer une action.



Le témoin Auto-Start-Stop s'allume en gris avec une barre oblique quand le système n'est pas disponible.

Note : Vous pouvez afficher la raison pour laquelle le système n'est pas disponible sur l'écran d'information.

AVERTISSEMENT AUDIO AUTO-START-STOP

L'avertissement sonore Auto-Start-Stop retentit si vous ouvrez la porte conducteur lorsque le système a coupé le moteur.

Auto-Start-Stop - Boîte de vitesses manuelle

AUTO-START-STOP – DÉPANNAGE

AUTO-START-STOP – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Anomalie	Détails
Redémarrage manuel nécessaire	Le système ne fonctionne pas.	Passez au point mort et redémarrez le moteur vous-même.
Auto StartStop Sélectionner Neutre pour démarrer	Le système ne peut pas redémarrer le moteur.	Passez au point mort.
Auto StartStop Appuyer sur embrayage pour démarrer	Le système ne peut pas redémarrer le moteur.	Appuyez à fond sur la pédale d'embrayage.

Auto-Start-Stop - Boîte de vitesses manuelle

AUTO-START-STOP – FOIRE AUX QUESTIONS

Pourquoi est-ce que le moteur ne s'arrête pas toujours comme prévu ?

Le système est conçu pour fonctionner de façon à compléter d'autres systèmes du véhicule pour optimiser les performances.

Le système n'arrête pas le moteur dans les situations suivantes :

- la porte conducteur est ouverte ;
- la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas bouclée ;
- la température du moteur augmente ;
- la température extérieure est trop basse ou trop élevée ;
- la charge de la batterie est faible ;
- la température de la batterie n'est pas comprise dans la plage de fonctionnement optimale ;
- le moteur doit tourner pour conserver la température intérieure et réduire la buée.

Pourquoi est-ce que le moteur redémarre de façon imprévue ?

Le système est conçu pour fonctionner de façon à compléter d'autres systèmes du véhicule pour optimiser les performances.

Le système redémarre le moteur dans les conditions suivantes :

- Vous activez **MAX A/C**.
- Vous activez le dégivrage maximum.
- Le véhicule commence à rouler en pente descendante au point mort.
- Le moteur doit tourner pour maintenir l'assistance adéquate du système de freinage.
- Le moteur doit tourner pour conserver la température intérieure et réduire la buée.

Puis-je désactiver le système de manière permanente ?

Non. Le système joue un rôle important et contribue à réduire la consommation de carburant et les émissions de CO₂.

Les démarrages fréquents du moteur occasionnent-ils une usure des pièces ?

Votre véhicule possède une batterie et un alternateur de démarreur améliorés, conçus pour un nombre accru de démarrages du moteur.

QU'EST-CE QUE LA FONCTION AUTO-START-STOP

Le système est conçu pour vous aider à diminuer la consommation de carburant et les émissions de CO₂ en arrêtant le moteur lorsqu'il tourne au ralenti, par exemple aux feux de signalisation ou lorsque le véhicule est en roue libre à une vitesse de 12 km/h ou moins.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À L'AUTO-START-STOP



AVERTISSEMENT: Serrez le frein de stationnement, passez en position de stationnement (P), coupez le contact et retirez la clé avant de quitter le véhicule. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.



AVERTISSEMENT: Avant d'ouvrir le capot ou d'avoir terminé un entretien ou une réparation, serrez le frein de stationnement, enclenchez la position de stationnement (P) et coupez le contact. Si vous ne coupez pas le contact, le moteur risque de redémarrer à tout moment. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'AUTO-START-STOP

Le système s'active lorsque vous mettez le contact.



Appuyez sur le contacteur pour désactiver le système.

Note: *OFF s'allume sur le contacteur.*

Appuyez à nouveau sur le contacteur pour réactiver la fonction.

Note: *Le système est conçu pour s'éteindre s'il détecte un dysfonctionnement. En cas de dysfonctionnement du système, faites vérifier votre véhicule dès que possible.*

ARRÊT DU MOTEUR

Véhicule en marche (D), appuyez sur la pédale de frein et ralentissez le véhicule jusqu'à 12 km/h ou moins.

Note: *Le moteur s'arrête si le levier de changement de vitesses est en position de stationnement (P), que votre pied soit positionné sur la pédale de frein ou non.*

Note: *La direction assistée reste activée quand le moteur s'arrête.*

REDÉMARRAGE DU MOTEUR

Relâchez la pédale de frein ou appuyez sur la pédale d'accélérateur.

Un message s'affiche sur l'écran d'informations si le système nécessite une action de votre part.

Auto-Start-Stop - Transmission automatique

Message	Anomalie	Action
Auto StartStop Appuyer sur le frein pour démarrer	Le système doit redémarrer le moteur, mais une confirmation de votre part est nécessaire.	Enfoncez la pédale de frein pour redémarrer le moteur.
Auto StartStop Appuyer sur une pédale pour démarrer	Le système doit redémarrer le moteur, mais une confirmation de votre part est nécessaire.	Appuyez sur la pédale de frein ou la pédale d'accélérateur pour redémarrer le moteur.

Auto-Start-Stop - Transmission automatique

INDICATEURS AUTO-START-STOP



AVERTISSEMENT: Le système peut nécessiter le redémarrage automatique du moteur lorsque le témoin Auto-Démarrage-Arrêt brille en vert ou clignote en orange. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.



Le témoin Auto-Start-Stop s'allume en gris avec une barre oblique quand le système n'est pas disponible.

Note : Vous pouvez afficher la raison pour laquelle le système n'est pas disponible sur l'écran d'information.

AVERTISSEMENT AUDIO AUTO-START-STOP

L'avertissement sonore Auto-Start-Stop retentit si vous ouvrez la porte conducteur lorsque le système a coupé le moteur.



Le témoin Auto-Start-Stop s'allume en vert lorsque le moteur s'arrête. Il clignote en orange et un message apparaît lorsque vous devez effectuer une action.

AUTO-START-STOP – DÉPANNAGE

AUTO-START-STOP – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Anomalie	Détails
Redémarrage manuel nécessaire	Le système ne fonctionne pas.	Passez au point mort et redémarrez le moteur vous-même.
Auto StartStop Sélectionner Neutre pour démarrer	Le système ne peut pas redémarrer le moteur.	Passez au point mort.
Auto StartStop Appuyer sur embrayage pour démarrer	Le système ne peut pas redémarrer le moteur.	Appuyez à fond sur la pédale d'embrayage.

Auto-Start-Stop - Transmission automatique

AUTO-START-STOP – FOIRE AUX QUESTIONS

Pourquoi est-ce que le moteur ne s'arrête pas toujours comme prévu ?

Le système est conçu pour fonctionner de façon à compléter d'autres systèmes du véhicule pour optimiser les performances.

Le système n'arrête pas le moteur dans les situations suivantes :

- La porte conducteur est ouverte.
- La ceinture de sécurité du conducteur n'est pas bouclée.
- La transmission est en manuel (M) ou neutre (N).
- Votre véhicule se trouve sur une forte pente.
- La température du moteur augmente.
- La température extérieure est trop basse ou trop élevée.
- La charge de la batterie est faible.
- La température de la batterie n'est pas comprise dans la plage de fonctionnement optimale.
- Le moteur doit tourner pour conserver la température intérieure et réduire la buée.

Pourquoi est-ce que le moteur redémarre de façon imprévue ?

Le système est conçu pour fonctionner de façon à compléter d'autres systèmes du véhicule pour optimiser les performances.

Le système redémarre le moteur dans les conditions suivantes :

- Vous activez **MAX A/C**.
- Vous activez le dégivrage maximum.
- Le véhicule commence à rouler en pente descendante au point mort.
- Sélectionnez la position neutre (N).

- Le moteur doit tourner pour maintenir l'assistance adéquate du système de freinage.
- Le moteur doit tourner pour conserver la température intérieure et réduire la buée.

Puis-je désactiver le système de manière permanente ?

Non. Le système joue un rôle important et contribue à réduire la consommation de carburant et les émissions de CO₂.

Les démarrages fréquents du moteur occasionnent-ils une usure des pièces ?

Votre véhicule possède une batterie et un alternateur de démarreur améliorés, conçus pour un nombre accru de démarrages du moteur.

Carburant et ravitaillement

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU CARBURANT ET À L'APPOINT EN CARBURANT



AVERTISSEMENT: Ne remplissez pas trop le réservoir de carburant. La pression présente dans un réservoir trop rempli peut provoquer des fuites, des projections de carburant et donc un incendie.



AVERTISSEMENT: Le système d'alimentation peut être sous pression. Si vous entendez un sifflement près de l'admission de remplissage de carburant, ne remplissez pas le réservoir tant que ce bruit n'a pas disparu. Sinon, du carburant risque de jaillir, ce qui peut entraîner des blessures graves.



AVERTISSEMENT: Les carburants peuvent entraîner des blessures graves, voire la mort, en cas de mauvaise utilisation ou manipulation.



AVERTISSEMENT: Le carburant peut contenir du benzène, qui est un agent cancérigène.



AVERTISSEMENT: Lorsque vous faites le plein de carburant, coupez systématiquement le moteur et évitez toute présence d'étincelles ou de flammes nues près de la valve de remplissage de réservoir de carburant. Vous ne devez jamais fumer ou utiliser un téléphone portable lorsque vous faites le plein de carburant. Les vapeurs de carburant sont extrêmement dangereuses dans certaines conditions. Évitez d'inhaler trop de fumée.



AVERTISSEMENT: Lisez et suivez les consignes affichées dans les stations-service.

Respectez les consignes ci-dessous lorsque vous faites l'appoint de carburant :

- Éteignez tout produit pour fumeur et toute flamme nue avant de faire l'appoint de carburant.
- Coupez le contact avant de faire l'appoint de carburant.
- Les carburants automobiles peuvent s'avérer nocifs, voire mortels en cas d'ingestion. Les carburants sont hautement toxiques et peuvent entraîner la mort ou des blessures irréversibles en cas d'ingestion. En cas d'ingestion de carburant, appelez immédiatement un médecin, même si aucun symptôme n'est encore apparent. Les effets toxiques du carburant peuvent rester imperceptibles pendant plusieurs heures.
- Évitez d'inhaler des vapeurs de carburant. L'inhalation de vapeurs de carburant peut entraîner des irritations des yeux et des voies respiratoires. Dans les cas les plus graves, l'inhalation excessive ou prolongée de vapeurs de carburant peut entraîner des maladies graves et des blessures irréversibles.
- Évitez toute projection de carburant dans les yeux. Si vous recevez des projections de carburant dans les yeux, retirez immédiatement vos lentilles de contact, si vous en portez, rincez à l'eau pendant 15 minutes et consultez un médecin. Le fait de ne pas demander un avis médical compétent peut se solder par des blessures irréversibles.

Carburant et ravitaillement

- Les carburants peuvent s'avérer nocifs lorsqu'ils pénètrent l'épiderme. En cas de projection de carburant sur la peau, les vêtements ou les yeux, retirez immédiatement les vêtements souillés et lavez-vous soigneusement la peau avec de l'eau et du savon. Un contact répété ou prolongé de la peau avec du carburant peut provoquer des irritations cutanées.
- Soyez particulièrement vigilant si vous êtes sous Antabuse ou tout autre traitement à base de disulfirame contre l'alcoolisme. L'inhalation de vapeurs de carburant est susceptible d'entraîner des effets indésirables, des blessures ou des maladies graves. Consultez immédiatement un médecin si des effets indésirables apparaissent.



E268502

Des mélanges d'éthanol ne dépassant pas 10 % (E5 et E10) peuvent être utilisés dans votre véhicule.

Note : *Nous recommandons d'utiliser uniquement du carburant de haute qualité. Nous vous déconseillons d'utiliser des additifs ou d'autres traitements pour moteur d'après-vente.*

QUALITÉ DU CARBURANT

SÉLECTION DU CARBURANT APPROPRIÉ



AVERTISSEMENT: Ne mélangez pas le diesel avec l'essence, le gazole ou l'alcool. Cela pourrait provoquer une explosion.



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas d'essence plombée ou avec des additifs contenant d'autres composés métalliques, à base de manganèse par exemple. Ils pourraient endommager le système antipollution.

Utilisez de l'essence sans plomb ayant un indice d'octane égal ou supérieur à 95 et répondant à la spécification définie par la norme EN 228, ou à la spécification nationale équivalente.

EMPLACEMENT DE L'ENTONNOIR DE REMPLISSAGE DE CARBURANT

L'entonnoir de remplissage de carburant se trouve dans la boîte à gants ou dans le compartiment de rangement de la roue de secours.

PANNE SÈCHE

REMPLISSAGE D'UN JERRICANE DE CARBURANT



AVERTISSEMENT: La circulation de carburant via un pistolet de pompe à essence peut produire de l'électricité statique. Cela peut déclencher un incendie si vous remplissez un bidon de carburant non relié à la terre.

Carburant et ravitaillement

Veillez respecter les consignes suivantes pour éviter la formation de charges électrostatiques pouvant provoquer des étincelles lors du remplissage d'un bidon de carburant non relié à la terre :

- Lorsque vous transférez du carburant dans votre véhicule, utilisez uniquement un bidon de carburant approuvé. Lors du remplissage, posez le bidon sur le sol.
- Ne remplissez pas le bidon de carburant lorsqu'il se trouve à l'intérieur du véhicule (y compris dans la zone de chargement).
- Faites en sorte que l'embout de la pompe à carburant reste en contact avec le bidon pendant le remplissage.
- N'utilisez aucun dispositif pour retenir le pistolet de pompe à essence en position de remplissage.

AJOUT DE CARBURANT AVEC UN JERRICANE DE CARBURANT



AVERTISSEMENT: N'insérez pas le bec verseur d'un bidon de carburant ou un entonnoir du commerce dans le goulot de remplissage de carburant. Cela risquerait d'endommager le goulot de remplissage du système d'alimentation ou le joint. Le carburant risquerait alors de fuir sur le sol.



AVERTISSEMENT: Ne forcez pas sur la valve de remplissage de réservoir de carburant pour l'ouvrir. Cela pourrait endommager le système d'alimentation en carburant. Le non-respect de ces instructions peut entraîner un incendie, des blessures corporelles ou la mort.



AVERTISSEMENT: Ne jetez pas le carburant avec les déchets ménagers ou dans les égouts. Vous devez le déposer dans un centre de récupération des déchets.

Pour remplir le réservoir de carburant de votre véhicule à l'aide d'un bidon de carburant, utilisez l'entonnoir fourni avec le véhicule. Voir **Emplacement de l'entonnoir de remplissage de carburant** (page 157)..

Note : *N'utilisez pas d'entonnoirs du commerce, car ils peuvent ne pas être compatibles avec le système d'alimentation sans bouchon et risqueraient de l'endommager.*

Pour remplir le réservoir de carburant de votre véhicule à l'aide d'un bidon de carburant, procédez comme suit :

1. Ouvrez complètement la trappe de remplissage de carburant.



2. Insérez complètement l'entonnoir de remplissage de carburant dans l'orifice de remplissage du réservoir de carburant.
3. Remplissez le réservoir de votre véhicule à l'aide du bidon de carburant.

Carburant et ravitaillement

- Retirez l'entonnoir de remplissage de carburant.
- Fermez complètement la trappe de remplissage de carburant.
- Nettoyez l'entonnoir de remplissage de carburant puis rangez-le à l'intérieur de votre véhicule ou mettez-le au rebut en respectant la réglementation.

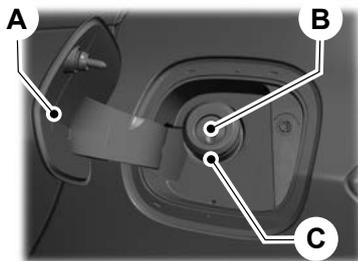
Note : Si votre véhicule tombe à court de carburant, ajoutez 5 L de carburant minimum pour redémarrer le moteur.

Note : Après avoir ajouté le carburant, il peut être nécessaire de couper, puis de remettre le contact plusieurs fois afin de permettre au système d'alimentation de pomper le carburant du réservoir au moteur. Le démarrage du moteur prend alors quelques secondes de plus qu'en temps normal.

Note : Si vous choisissez de mettre l'entonnoir au rebut, vous pouvez acheter des entonnoirs supplémentaires auprès d'un concessionnaire agréé.

RAVITAILLEMENT

VUE D'ENSEMBLE DU SYSTÈME D'APPOINT EN CARBURANT



- A Trappe de remplissage de carburant.
- B Entrée de remplissage de carburant.
- C Tuyau de remplissage de réservoir de carburant.

APPOINT EN CARBURANT DU VÉHICULE



AVERTISSEMENT: Lorsque vous faites le plein de carburant, coupez systématiquement le moteur et évitez toute présence d'étincelles ou de flammes nues près de la valve de remplissage de réservoir de carburant. Vous ne devez jamais fumer ou utiliser un téléphone portable lorsque vous faites le plein de carburant. Les vapeurs de carburant sont extrêmement dangereuses dans certaines conditions. Évitez d'inhaler trop de fumée.

Carburant et ravitaillement

AVERTISSEMENT: Le système d'alimentation peut être sous pression. Si vous entendez un sifflement près de l'admission de remplissage de carburant, ne remplissez pas le réservoir tant que ce bruit n'a pas disparu. Sinon, du carburant risque de jaillir, ce qui peut entraîner des blessures graves.

AVERTISSEMENT: Les vapeurs de carburant peuvent brûler violemment et la combustion du carburant peut causer des blessures graves.

AVERTISSEMENT: Tenez les enfants éloignés de la pompe à carburant. Ne laissez jamais les enfants pomper du carburant.

AVERTISSEMENT: Restez à l'extérieur du véhicule et ne laissez pas la pompe à carburant fonctionner sans surveillance lorsque vous faites le plein de carburant.

AVERTISSEMENT: Ne forcez pas sur la valve de remplissage de réservoir de carburant pour l'ouvrir. Cela pourrait endommager le système d'alimentation en carburant. Le non-respect de ces instructions peut entraîner un incendie, des blessures corporelles ou la mort.

AVERTISSEMENT: Lors du ravitaillement, laissez le pistolet de pompe à essence complètement inséré.

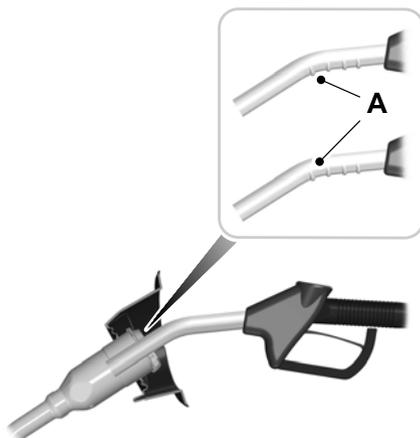
AVERTISSEMENT: Cessez de faire le plein lorsque le pistolet se coupe automatiquement pour la première fois. Le non-respect de cette consigne empêche de conserver un volume d'expansion adéquat dans le réservoir et risque de provoquer un refoulement de carburant.

AVERTISSEMENT: Ne remplissez pas trop le réservoir de carburant. La pression présente dans un réservoir trop rempli peut provoquer des fuites, des projections de carburant et donc un incendie.

AVERTISSEMENT: Patientez au moins cinq secondes avant de retirer le pistolet de pompe à carburant pour permettre l'écoulement de tout carburant résiduel dans le réservoir.

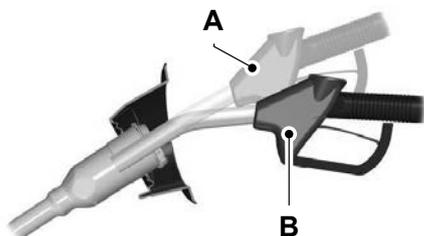
AVERTISSEMENT: Lisez et suivez les consignes affichées dans les stations-service.

1. Ouvrir la trappe de remplissage de carburant.
2. Choisissez le pistolet de pompe à carburant approprié à votre véhicule.

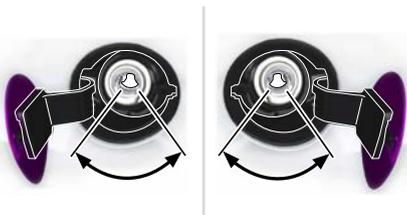


Carburant et ravitaillement

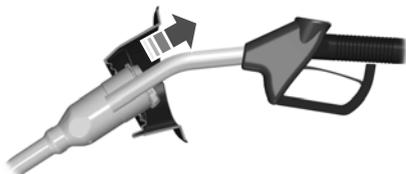
- Insérez le pistolet de pompe à carburant jusqu'à la première encoche du pistolet A. Maintenez le pistolet de la pompe à carburant contre le tuyau de remplissage de réservoir de carburant.



- Tenez le pistolet de pompe à carburant en position B pendant le ravitaillement. Le fait de maintenir le pistolet dans la position A peut entraver l'écoulement du carburant et couper le pistolet avant que le réservoir ne soit plein.



- Faites fonctionner le pistolet de pompe à essence dans la zone indiquée.



- Lorsque le gicleur se ferme, attendez au moins 5 secondes, soulevez légèrement le pistolet de pompe à essence et retirez-le lentement.
- Fermer la trappe à carburant.

Ne tentez pas de démarrer le moteur si vous avez rempli le réservoir de carburant avec un carburant inapproprié. Une utilisation de carburant incorrect pourrait causer des dommages non couverts par la garantie du véhicule. Faites immédiatement contrôler votre véhicule.

CAPACITÉ DU RÉSERVOIR DE CARBURANT

Capacité publiée

La capacité annoncée correspond à la quantité maximale de carburant que vous pouvez mettre dans le réservoir lorsqu'il est vide. La capacité annoncée inclut une réserve. La réserve contient une quantité non spécifiée de carburant restant dans le réservoir lorsque la jauge de carburant indique qu'il est vide.

Note: *La quantité de carburant dans la réserve varie et vous ne devez pas vous y fier pour parcourir plus de kilomètres.*

Carburant et ravitaillement

RÉGLEMENTATIONS RELATIVES À LA CONSOMMATION DE CARBURANT

Consommation d'énergie (charge hors véhicule) Économie de carburant (moteur à combustion interne et non charge hors véhicule) et émissions de CO₂

Les consommations de carburant/énergie WLTP déclarées, les émissions de CO₂ et la plage électrique sont déterminées conformément aux exigences techniques et spécifications des réglementations européennes (CE) 715/2007 et (UE) 2017/1151 modifiées en dernier lieu. Les

procédures de test standard appliquées permettent d'établir des comparaisons entre différents types de véhicule et différents fabricants.

Directive européenne 1999/94/CE

La consommation d'énergie/de carburant, les émissions de CO₂ et l'autonomie électrique d'un véhicule sont fonction non seulement de son rendement énergétique, mais également du comportement au volant et d'autres facteurs non techniques. Le CO₂ est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement planétaire. Un guide de la consommation de carburant et des émissions de CO₂ contenant des données pour tous les modèles de voitures particulières neuves peut être obtenu gratuitement dans tous les points de vente.

DONNÉES SUR LA CONSOMMATION DE CARBURANT

Basse	Moyenne	Haute	Extra-Haute	Mixte	Emissions de CO ₂
L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
7,8–6,2	6,2–4,8	5,5–4,5	7–5,8	6,5–5,3	119–146

Carburant et ravitaillement

AVERTISSEMENTS SONORES LIÉS AU CARBURANT ET À L'APPOINT EN CARBURANT

Retentit lorsque le niveau de carburant du véhicule est bas.

CARBURANT ET APPOINT EN CARBURANT – DÉPANNAGE

CARBURANT ET APPOINT EN CARBURANT – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT



Si ce témoin s'allume pendant la conduite, remplissez le réservoir dès que possible.

CARBURANT ET APPOINT EN CARBURANT – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Mesure à prendre
Niveau carburant faible	Premier rappel d'un niveau de carburant bas. Faites le plein de votre véhicule.
Vérifier admission essence	Assurez-vous que l'orifice de remplissage de carburant est complètement fermé.

Convertisseur catalytique

QU'EST-CE QUE LE CONVERTISSEUR CATALYTIQUE

Le convertisseur catalytique fait partie du système d'émissions de votre véhicule et filtre les polluants nocifs des gaz d'échappement.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU CONVERTISSEUR CATALYTIQUE



AVERTISSEMENT: Ne garez pas votre véhicule, ne le conduisez pas et ne le laissez pas tourner au ralenti sur de l'herbe sèche ou toute autre surface sèche. Le système antipollution réchauffe le compartiment moteur et le système d'échappement, créant un risque d'incendie.



AVERTISSEMENT: La température de fonctionnement normale du système d'échappement est très élevée. Ne travaillez pas à proximité du système d'échappement et n'essayez pas d'en réparer les composants avant qu'il soit refroidi. Prenez des précautions particulières pour travailler sur le réacteur catalytique. Le convertisseur catalytique chauffe rapidement à une température très élevée après le démarrage du moteur et reste chaud après que le moteur a été coupé.



AVERTISSEMENT: Des fuites d'échappement peuvent entraîner la pénétration de fumées dangereuses et potentiellement mortelles dans l'habitacle. Si vous sentez des fumées d'échappement à l'intérieur de l'habitacle, faites inspecter le véhicule immédiatement. Ne conduisez pas si vous sentez une odeur de gaz d'échappement.

Pour éviter d'endommager le convertisseur catalytique :

- Ne lancez pas le moteur pendant plus de 10 secondes consécutives.
- Ne faites pas tourner le moteur lorsqu'un fil de bougie d'allumage est déconnecté.
- Ne démarrez pas le moteur en poussant ou remorquant le véhicule. Utilisez des câbles volants. Voir **Démarrage du véhicule à l'aide de câbles volants** (page 297)..
- Utilisez le bon carburant. Voir **Carburant et ravitaillement** (page 156)..
- Ne coupez pas le contact lorsque votre véhicule se déplace.
- Evitez de tomber en panne de carburant.
- Faites exécuter les éléments présentés dans les informations d'entretien planifié dans les délais définis.

Note: *Ne procédez à aucune modification non autorisée sur votre véhicule ou moteur. Les réglementations en vigueur interdisent aux propriétaires de véhicules et aux personnes participant à la fabrication, à la réparation ou à l'entretien d'une flotte de véhicules de supprimer intentionnellement un dispositif antipollution ou d'entraver son fonctionnement.*

Convertisseur catalytique

CONVERTISSEUR CATALYTIQUE – DÉPANNAGE

CONVERTISSEUR CATALYTIQUE – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT

Votre véhicule est équipé d'un système de diagnostics embarqués, qui contrôle le système antipollution. Si l'un des témoins suivants s'allume, cela indique que le système de diagnostics embarqués a détecté un dysfonctionnement du système antipollution.



Si vous continuez à conduire le véhicule, la puissance risque de diminuer ou le moteur risque de s'arrêter. Si vous ne réagissez pas à un témoin d'avertissement, vous risquez d'occasionner des dommages qui pourraient ne pas être couverts par la garantie de votre véhicule. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Filtre à particules essence

QU'EST-CE QUE LE FILTRE À PARTICULES D'ESSENCE

Le filtre à particules d'essence fait partie du système d'émissions de votre véhicule et filtre les particules nocives des émissions d'échappement.

COMMENT FONCTIONNE LE FILTRE À PARTICULES D'ESSENCE

Les particules des rejets polluants collectés dans le filtre à particules d'essence entraînent une restriction progressive avec le temps. Cette restriction est éliminée par un processus de régénération commandé par le système de contrôle du moteur. Le processus de régénération transforme les particules capturées par le filtre en gaz inoffensifs.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU FILTRE À PARTICULES D'ESSENCE



AVERTISSEMENT: Ne garez pas le véhicule et ne laissez pas le moteur tourner au ralenti au-dessus de feuilles ou d'herbes sèches ou autres matières inflammables. Le processus de régénération du filtre à particules produit des températures de gaz d'échappement très élevées et l'échappement dégage une chaleur considérable pendant et après la régénération, mais aussi après l'arrêt du moteur. Il y a un risque d'incendie.

- Ne lancez pas le moteur pendant plus de 10 secondes consécutives.
- Ne démarrez pas le moteur en poussant ou remorquant le véhicule. Utilisez des câbles volants.
- Ne coupez pas le contact lorsque votre véhicule se déplace.
- N'ignorez pas les témoins d'avertissement, indicateurs ou messages d'information.

Si le filtre est saturé ou s'approche de la saturation, un témoin peut s'allumer ou un message peut apparaître sur l'affichage du combiné des instruments.

Si vous ne prenez aucune mesure lorsqu'un témoin d'avertissement s'allume ou qu'un message apparaît sur l'écran d'informations, vous risquez d'occasionner des dommages non couverts par la garantie du véhicule.

EXIGENCES RELATIVES AU FILTRE À PARTICULES D'ESSENCE

La régénération s'effectue pendant la conduite normale à divers degrés selon la manière dont vous conduisez. La régénération s'effectue lorsque vous conduisez à vitesse modérée ou élevée, mais si vous ne roulez généralement que sur des courtes distances à basse vitesse, le système de contrôle du moteur peut augmenter activement la température des rejets polluants pour éliminer les particules collectées dans le filtre et lui permettre de continuer à fonctionner correctement.

Filtre à particules essence

Pour faciliter la régénération, nous vous recommandons d'effectuer des voyages occasionnels dans les conditions suivantes :

- Conduite dans des conditions variées, y compris sur autoroute pendant 20 minutes minimum.
- Evitez les ralentis prolongés du moteur.
- Sélectionnez la vitesse adéquate pour maintenir le régime moteur entre 1 500 et 4 000 tr/min.

FILTRE À PARTICULES D'ESSENCE – DÉPANNAGE

FILTRE À PARTICULES D'ESSENCE – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT



Témoin d'anomalie de fonctionnement.

FILTRE À PARTICULES D'ESSENCE – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Détails
Filtre d'échappement Limite atteinte Conduire pour nettoyer maintenant	<ul style="list-style-type: none">• Conduisez dans des conditions variées, y compris sur autoroute pendant 20 minutes minimum ou jusqu'à ce que le message disparaisse.• Evitez les ralentis prolongés du moteur.• Sélectionnez la vitesse adéquate pour maintenir le régime moteur entre 1 500 et 4 000 tr/min.
Limite filtre échap. excédée Rév. immédiate	<ul style="list-style-type: none">• Conduisez à vitesse modérée.• Evitez les accélérations et décélérations brusques.• Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Transmission manuelle

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA TRANSMISSION MANUELLE

Ne laissez pas votre main reposer sur le levier de changement de vitesses et n'accrochez ou ne laissez rien reposer sur le levier de changement de vitesses. Cela pourrait causer des dommages sur la transmission qui ne sont pas couverts par la garantie.

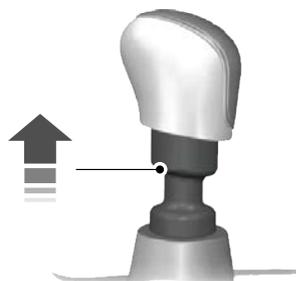
Ne gardez pas votre pied sur la pédale d'embrayage et n'utilisez pas la pédale d'embrayage pour maintenir votre véhicule immobile lorsque vous attendez dans une côte. Cela pourrait causer des dommages sur l'embrayage qui ne sont pas couverts par la garantie.

Ne pas enfoncer complètement la pédale d'embrayage pourrait augmenter les efforts de changement de vitesse, user prématurément certains composants de la transmission ou bien endommager cette dernière.

PASSAGE EN MARCHÉ ARRIÈRE

N'engagez pas la marche arrière lorsque le véhicule se déplace. Cela pourrait causer des dommages sur la transmission qui ne sont pas couverts par la garantie.

1. Enfoncez à fond la pédale de frein.
2. Enfoncez complètement la pédale d'embrayage et passez au point mort.



3. Soulevez la bague et engagez la marche arrière.

INDICATEURS DE PASSAGE DE VITESSE DE LA TRANSMISSION MANUELLE



S'allume pour vous conseiller de passer à un autre rapport pour optimiser les économies de carburant ou réduire les émissions.



CONTRÔLE DU NIVEAU DE LIQUIDE D'EMBRAYAGE

Les systèmes de freins et d'embrayage partagent le même réservoir de liquide. Voir **Contrôle du liquide de freins** (page 175)..

SPÉCIFICATIONS DU LIQUIDE D'EMBRAYAGE

Utilisez uniquement une huile conforme aux spécifications Ford.

Transmission manuelle

Matériaux

Appellation	Spécification
Liquide de frein Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

TRANSMISSION MANUELLE – DÉPANNAGE

TRANSMISSION MANUELLE – FOIRE AUX QUESTIONS

Que faire si un rapport n'est pas complètement engagé ?

Enfoncez complètement la pédale d'embrayage et passez au point mort. Relâchez la pédale d'embrayage pendant un moment, puis enfoncez-la complètement et engagez la vitesse.

Transmission automatique

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA TRANSMISSION AUTOMATIQUE



AVERTISSEMENT: Serrez le frein de stationnement, passez en position de stationnement (P), coupez le contact et retirez la clé ou la télécommande avant de quitter le véhicule. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.



AVERTISSEMENT: Lorsque votre véhicule est immobile, enfoncez complètement la pédale de frein lorsque vous changez de vitesse. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, la mort ou des dégâts matériels.



AVERTISSEMENT: N'appuyez pas sur la pédale de frein et la pédale d'accélérateur simultanément. Le fait d'appuyer sur les deux pédales en même temps pendant plus de quelques secondes limite les performances du moteur, ce qui peut rendre difficile le maintien de la vitesse en circulation, risquant ainsi de provoquer de graves blessures.

POSITIONS DE LA TRANSMISSION AUTOMATIQUE

STATIONNEMENT (P)



AVERTISSEMENT: Passez en position de stationnement (P) uniquement lorsque le véhicule est immobile.

En stationnement (P), la puissance n'est pas transmise aux roues motrices.

Note: Une tonalité retentit si vous essayez de sortir de votre véhicule sans placer la transmission en mode de stationnement (P).

Note: Votre véhicule ne peut pas sortir du stationnement (P) si la batterie 12 V est déchargée.

Note: Vous ne pourrez peut-être pas sortir de la position de stationnement (P) si un fusible est grillé.

Note: Votre véhicule ne peut pas sortir du stationnement (P) tant que la clé ou la télécommande n'est pas présente à l'intérieur du véhicule.

Note: Le frein de stationnement électrique peut s'activer lorsque vous mettez le contact avec le sélecteur en position de stationnement (P).

Note: Le frein de stationnement électrique peut être appliqué si vous enclenchez la position de stationnement (P) sans enfoncer complètement la pédale de frein.

Note: Le frein de stationnement électrique peut s'appliquer si vous passez en position de stationnement (P) dans une pente.

Note: Ne desserrez pas manuellement le frein de stationnement électrique lorsque le sélecteur est en position de stationnement (P).

Note: Votre véhicule pourrait se mettre en stationnement (P) si vous tentez de sortir de votre véhicule sans qu'il soit en stationnement (P).

Note: Une tonalité peut retentir lorsque vous sélectionnez le stationnement (P).

Transmission automatique

MARCHE ARRIÈRE (R)



AVERTISSEMENT: Enclenchez la marche arrière (R) uniquement lorsque le véhicule est immobile.

En marche arrière (R), la puissance est transmise aux roues motrices.

NEUTRE (N)



AVERTISSEMENT: En position neutre (N), votre véhicule est prêt à rouler.

Au point mort (N), la puissance n'est pas transmise aux roues motrices.

MARCHE (D)

En marche (D), la puissance est transmise aux roues motrices.

SPORT (S) - VÉHICULES SANS: PALETTES DE CHANGEMENT DE VITESSE AU VOLANT

En mode Sport (S), votre véhicule maintient les rapports bas.

Note: *Nous vous recommandons d'utiliser ce mode pour conduire sur des routes vallonnées ou montagneuses ou pour tracter une remorque. Voir **Traction d'une remorque** (page 289)..*

SPORT (S) - VÉHICULES AVEC: PALETTES DE CHANGEMENT DE VITESSE AU VOLANT

En mode Sport (S), votre véhicule tient plus longtemps les rapports.

Vous pouvez changer les vitesses manuellement dans ce mode. Voir **Passages de vitesse manuels** (page 172)..

Note: *Nous vous recommandons d'utiliser ce mode pour des sensations sportives ou pour conduire sur des routes vallonnées ou montagneuses.*

INDICATEURS DE POSITION DE LA TRANSMISSION AUTOMATIQUE

P R N D S

Le combiné des instruments affiche la position actuelle.

INDICATEURS DE PASSAGE DE VITESSE DE LA TRANSMISSION AUTOMATIQUE - VÉHICULES AVEC: PALETTES DE CHANGEMENT DE VITESSE AU VOLANT



Les indicateurs de changement de vitesse s'allument lorsqu'il est recommandé de changer de vitesse.



Transmission automatique

PASSAGES DE VITESSE MANUELS - VÉHICULES AVEC: PALETTES DE CHANGEMENT DE VITESSE AU VOLANT

Passage de vitesse à l'aide de la palette au volant

Le combiné des instruments affiche le rapport actuellement engagé.

Le rapport actuel clignote lorsque votre véhicule ne peut pas passer au rapport demandé.

Votre véhicule ne changera de rapport pas si le rapport demandé augmente ou diminue le régime moteur au-delà de la limite.

Votre véhicule pourrait changer de rapport lorsque vous appuyez à fond sur l'accélérateur ou la pédale de frein.

Note : Une conduite prolongée avec un régime moteur élevé peut causer des dommages au véhicule non couverts par la garantie du véhicule.

Note : Les modes de conduite peuvent avoir une incidence sur le passage du véhicule à la vitesse demandée.

Passages de vitesse manuels en position de Marche avant (D)

Utilisez cette fonction pour changer temporairement de vitesse.

Note : Nous vous recommandons d'utiliser cette fonction pour le freinage moteur ou la conduite sur des routes vallonnées ou montagneuses.



Tirez sur une des palettes pour activer la fonction.

- Tirez la palette de droite (+) pour monter de rapport.
- Tirez la palette de gauche (-) pour descendre de rapport.

Note : Maintenez la palette de droite pendant quelques secondes pour désactiver manuellement la fonction.

Note : La fonction se désactive après un court instant si aucune palette n'est actionnée.

Changement manuel de rapports en mode Sport (S)

Utilisez cette fonction pour sélectionner un rapport spécifique.

Note : Nous vous recommandons d'utiliser cette fonction pour utiliser le freinage moteur, conduire sur des routes vallonnées ou montagneuses ou pour tracter une remorque. Voir **Traction d'une remorque** (page 289)..



Passez en position Sport (S) pour activer la fonction.

Transmission automatique

- Tirez la palette de droite (+) pour monter de rapport.
- Tirez la palette de gauche (–) pour descendre de rapport.

Passez en position de Marche avant (D) pour désactiver la fonction.

QUITTER LA POSITION DE STATIONNEMENT (P) SUR UN VÉHICULE IMMOBILISÉ



AVERTISSEMENT: Lors de cette procédure, votre véhicule ne doit pas être en position de stationnement (P), ce qui signifie qu'il peut rouler en roue libre. Pour éviter tout mouvement involontaire du véhicule, serrez complètement le frein de stationnement avant de commencer cette procédure. Utilisez des cales de roues si nécessaire.



AVERTISSEMENT: Si le frein de stationnement est totalement desserré mais que le voyant de frein reste allumé, il est possible que les freins ne fonctionnent pas correctement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.



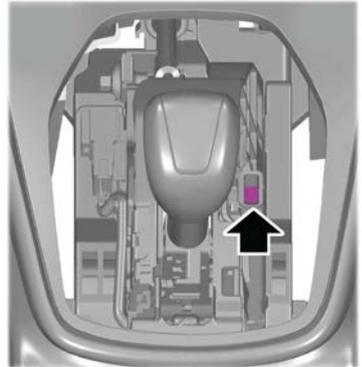
AVERTISSEMENT: Ne conduisez pas le véhicule sans vous assurer que les feux stop fonctionnent.

Utilisez cette procédure pour sortir le véhicule de la position de stationnement (P) en cas d'urgence ou de dysfonctionnement électrique.

Quitter la position de stationnement



1. Déposer le panneau.



2. Localisez le trou d'accès.
3. A l'aide d'un tournevis à lame plate, poussez l'interverrouillage du levier sélecteur vers l'avant du véhicule et maintenez-le dans cette position.
4. Déplacez le levier sélecteur de la position de stationnement (P) à la position neutre (N).
5. Poser le panneau.

Transmission automatique

6. Enfoncez la pédale de frein, démarrez le véhicule et relâchez le frein de stationnement.

Retour de votre véhicule au mode normal

1. Appuyez sur la pédale de frein.
2. Passez en position de stationnement (P).

AVERTISSEMENTS SONORES DE LA TRANSMISSION AUTOMATIQUE

Avertissement sonore de transmission pas en position de stationnement (P)

Retentit si vous ouvrez la porte conducteur avant de passer en position de stationnement (P).

Avertissement sonore de sélection de stationnement

Retentit lorsque vous passez en position de stationnement (P).

TRANSMISSION AUTOMATIQUE – DÉPANNAGE

TRANSMISSION AUTOMATIQUE – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Pièce
Anomalie boîte de vitesses Révision immédiate	Le système a détecté un défaut qui nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Boîte de vitesses Fonction limitée Cf. manuel	Les fonctionnalités de la transmission sont limitées. Le système a détecté un défaut qui nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Boîte de vitesses en surchauffe Appuyer sur le frein Boîte de vitesses en surchauffe Stopper SVP	La transmission surchauffe et a besoin de refroidir. Immobilisez le véhicule dès qu'il est possible de le faire en toute sécurité, laissez le moteur tourner et laissez la transmission refroidir. Patientez jusqu'à ce que le message disparaisse.
Boîte de vitesses pas sur Park	S'affiche pour rappeler au conducteur d'enclencher la position de stationnement (P).

Freins

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU FREIN

Lorsque les freins sont mouillés, l'efficacité du freinage diminue. A la sortie d'une station de lavage ou après avoir roulé sur de l'eau stagnante, exercez plusieurs pressions légères sur la pédale de frein pour sécher les freins.

Note : *Selon les lois et réglementations en vigueur dans le pays pour lequel votre véhicule a été produit, vos feux de stop peuvent se mettre à clignoter en cas de freinage brusque. Ensuite, vos feux de détresse peuvent également clignoter lorsque votre véhicule s'arrête.*

SYSTÈME DE FREINAGE ANTIBLOCCAGE

LIMITES DU SYSTÈME DE FREINAGE ANTIBLOCCAGE

Le système de freinage antiblocage n'élimine pas le risque de collision dans les situations suivantes :

- Vous conduisez trop près du véhicule devant vous.
- L'aquaplaning.
- Vous négociez les virages trop rapidement.
- Le revêtement de la route est mauvaise qualité.

Note : *Si le système est activé, vous pouvez ressentir des vibrations dans la pédale de frein et sa course peut être plus importante. Maintenez la pression sur la pédale de frein.*

FREIN PRIORITAIRE SUR L'ACCÉLÉRATEUR

Si la pédale d'accélérateur se bloque ou se coince, appuyez fermement et de manière constante sur la pédale de frein pour ralentir le véhicule et réduire la puissance du moteur. Si ce problème se présente, freinez et arrêtez le véhicule en lieu sûr. Placez la transmission en position de stationnement (P), coupez le moteur et serrez le frein de stationnement. Vérifiez que la pédale d'accélérateur n'est pas entravée. Si la pédale d'accélérateur n'est pas entravée et si le problème persiste, faites remorquer le véhicule jusqu'au concessionnaire agréé le plus proche.

CONTRÔLE DU LIQUIDE DE FREINS



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas un liquide de frein autre que celui recommandé car cela réduirait l'efficacité du freinage. L'utilisation d'un liquide de frein non recommandé risquerait d'entraîner la perte de contrôle du véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Utilisez uniquement du liquide de frein provenant d'un flacon fermé. Une contamination par des saletés, de l'eau, des produits pétroliers ou d'autres matériaux peut entraîner une défaillance des freins ou endommager le système. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner la perte de contrôle du véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

Freins



AVERTISSEMENT: Evitez tout contact du liquide avec la peau ou les yeux. Si cette situation se produit, rincez immédiatement la partie du corps concernée avec une grande quantité d'eau et consultez un médecin.



AVERTISSEMENT: Le système de freinage peut subir des dommages si le niveau de liquide de frein est inférieur au repère **MIN** ou au-dessus du repère **MAX** sur le réservoir de liquide de frein.

1. Stationnez votre véhicule sur une surface plane.



2. Observez le réservoir de liquide de frein pour voir si le niveau de liquide de frein est correct par rapport aux repères **MIN** et **MAX** sur du réservoir.

Note : Pour éviter toute contamination du liquide, maintenez le bouchon du réservoir en place et serrez-le au maximum, sauf lorsque vous ajoutez du liquide.

Utilisez uniquement une huile conforme à nos spécifications. Voir **Quantités et spécifications** (page 379)..

FREINS – DÉPANNAGE

FREINS – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT



AVERTISSEMENT: Il est dangereux de conduire votre véhicule lorsque ce témoin est allumé. Les performances de freinage peuvent être sensiblement réduites. Une distance plus longue sera peut-être nécessaire pour arrêter votre véhicule. Faites contrôler votre véhicule dès que possible. Conduire sur de longues distances avec le frein de stationnement serré peut entraîner une défaillance des freins et des risques de blessures corporelles.



Si le témoin ABS s'allume pendant la conduite, cela indique un dysfonctionnement du système. Le véhicule continue de freiner normalement, même si le système de freinage antiblocage ne fonctionne pas. Contactez un concessionnaire agréé.

Ce témoin s'allume aussi brièvement lorsque vous mettez le contact pour confirmer son bon fonctionnement. S'il ne s'allume pas lorsque vous mettez le contact ou s'il se met soudainement à clignoter, faites contrôler le système par un concessionnaire agréé.

BRAKE



Ce témoin s'allume également brièvement lorsque vous mettez le contact pour confirmer son bon fonctionnement. Il peut aussi s'allumer lorsque vous serrez le frein de stationnement et que le contact est mis. S'il s'allume pendant la conduite, vérifiez que le frein de stationnement n'est pas serré. Si le frein de stationnement est desserré, cela indique que le niveau de liquide de frein est bas ou que le système de freinage présente une anomalie. Contactez un concessionnaire agréé.

Note : *Les feux varient en fonction de la région.*

FREINS – FOIRE AUX QUESTIONS

Est-ce normal que mes freins fassent du bruit ?

Il est normal d'entendre un bruit occasionnel en provenance des freins. Si un bruit de métal contre métal, un grincement ou un crissement aigu se fait entendre, les garnitures de frein sont peut-être usées. Faites vérifier le système.

Il y a un bruit de moteur électrique lorsque j'appuie sur la pédale de frein ou que j'active le commutateur de frein de stationnement. Est-ce normal ?

Oui, ce sont des sons de fonctionnement du servofrein électronique ou du frein de stationnement électronique.

Note : *La poussière de frein peut s'accumuler sur les roues, même lorsque les conditions de conduite sont normales. La présence de poussière est normale au fur et à mesure que les freins s'usent ; ceci n'est pas à l'origine du bruit émis par les freins. Voir **Nettoyage des roues** (page 339)..*

Frein de stationnement - Transmission automatique

APPLICATION DU FREIN DE STATIONNEMENT.



AVERTISSEMENT: serrez toujours le frein de stationnement à fond et veillez à enclencher la position de stationnement (P). Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

1. Appuyez fermement sur la pédale de frein.
2. Tirez à fond le levier de frein de stationnement.

Note : *N'appuyez pas sur le bouton de déverrouillage quand vous tirez le levier du frein de stationnement.*

Note : *Si vous garez votre véhicule en pente dans le sens de la montée, placez le levier de changement de vitesses en position de stationnement (P) et tournez le volant vers le côté opposé au trottoir.*

Note : *Si vous garez votre véhicule en pente dans le sens de la descente, passez la transmission en position de stationnement (P) et tournez le volant vers le trottoir.*

RELÂCHEMENT DU FREIN DE STATIONNEMENT

1. Appuyez fermement sur la pédale de frein.
2. Tirez légèrement le levier du frein de stationnement vers le haut.

3. Appuyez sur le bouton de déverrouillage et abaissez le levier du frein de stationnement.

AVERTISSEMENT SONORE DU FREIN DE STATIONNEMENT

Un signal sonore retentit lorsque le frein de stationnement est serré et que le véhicule se déplace.

Si le signal sonore continue de retentir une fois que le frein de stationnement est desserré, cela indique un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

FREIN DE STATIONNEMENT – DÉPANNAGE

FREIN DE STATIONNEMENT – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT



AVERTISSEMENT: Conduire sur de longues distances avec le frein de stationnement serré peut endommager le système de freinage.



Ce témoin s'allume lorsque vous serrez le frein de stationnement et que le contact est mis.

S'il s'allume pendant la conduite, vérifiez que le frein de stationnement n'est pas serré. Si le frein de stationnement est desserré, cela indique que le niveau de liquide de frein est bas ou que le système de freinage présente une anomalie. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Frein de stationnement - Transmission automatique

FREIN DE STATIONNEMENT – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Pièce
Frein à main serré	Vous n'avez pas relâché le frein de stationnement alors que le véhicule atteint 5 km/h. Si le message persiste alors que vous avez relâché le frein de stationnement, faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Frein de stationnement - Boîte de vitesses manuelle

APPLICATION DU FREIN DE STATIONNEMENT.



AVERTISSEMENT: Serrez toujours le frein de stationnement à fond. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

1. Appuyez fermement sur la pédale de frein.
2. Tirez à fond le levier de frein de stationnement.

Note : *N'appuyez pas sur le bouton de déverrouillage quand vous tirez le levier du frein de stationnement.*

Note : *Si vous garez votre véhicule en pente dans le sens de la montée, sélectionnez le premier rapport et tournez le volant vers le côté opposé au trottoir.*

Note : *Si vous garez votre véhicule en pente dans le sens de la descente, sélectionnez la marche arrière et tournez le volant vers le trottoir.*

RELÂCHEMENT DU FREIN DE STATIONNEMENT

1. Appuyez fermement sur la pédale de frein.
2. Tirez légèrement le levier du frein de stationnement vers le haut.
3. Appuyez sur le bouton de déverrouillage et abaissez le levier du frein de stationnement.

AVERTISSEMENT SONORE DU FREIN DE STATIONNEMENT

Un signal sonore retentit lorsque le frein de stationnement est serré et que le véhicule se déplace.

Si le signal sonore continue de retentir une fois que le frein de stationnement est desserré, cela indique un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

FREIN DE STATIONNEMENT – DÉPANNAGE

FREIN DE STATIONNEMENT – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT



AVERTISSEMENT: Conduire sur de longues distances avec le frein de stationnement serré peut endommager le système de freinage.



Ce témoin s'allume lorsque vous serrez le frein de stationnement et que le contact est mis.

S'il s'allume pendant la conduite, vérifiez que le frein de stationnement n'est pas serré. Si le frein de stationnement est desserré, cela indique que le niveau de liquide de frein est bas ou que le système de freinage présente une anomalie. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Frein de stationnement - Boîte de vitesses manuelle

FREIN DE STATIONNEMENT – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Pièce
Frein à main serré	Vous n'avez pas relâché le frein de stationnement alors que le véhicule atteint 5 km/h. Si le message persiste alors que vous avez relâché le frein de stationnement, faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Assistance au freinage en marche arrière

QU'EST-CE QUE L'ASSISTANCE AU FREINAGE EN MARCHÉ ARRIÈRE

L'aide au freinage d'urgence en marche arrière est conçue pour réduire les dommages dus à un choc ou aider à éviter les collisions en marche arrière (R). À l'aide de capteurs situés à l'arrière du véhicule, il peut détecter une éventuelle collision et appliquer les freins. En cas de freinage complet, le système tente d'arrêter le véhicule à une distance de sécurité de l'obstacle.

COMMENT FONCTIONNE L'ASSISTANCE AU FREINAGE EN MARCHÉ ARRIÈRE

L'assistance au freinage en marche arrière fonctionne en marche arrière (R) lorsque le véhicule roule à une vitesse de 2–12 km/h.

Si le système détecte un obstacle derrière votre véhicule, il émet un avertissement sonore via l'aide au stationnement arrière ou le système d'alerte de circulation transversale.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À L'ASSISTANCE AU FREINAGE EN MARCHÉ ARRIÈRE



AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Pour éviter toute blessure, soyez toujours vigilant lorsque le véhicule est en marche arrière (R) et que le système de détection fonctionne.



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner correctement en cas de conditions météorologiques difficiles, comme de la neige, du verglas, de fortes pluies ou des projections. Conduisez toujours avec prudence et attention. Sinon, vous risquez une collision.



AVERTISSEMENT: Les systèmes de contrôle de la circulation, les lampes fluorescentes, le mauvais temps, les freins pneumatiques, les moteurs et ventilateurs extérieurs peuvent également affecter le bon fonctionnement du système de détection. Cela peut notamment diminuer ses performances ou déclencher de fausses alertes.

Assistance au freinage en marche arrière



AVERTISSEMENT: Certaines situations et certains objets empêchent la détection d'un risque. Par exemple, une lumière du soleil faible ou directe, le mauvais temps, des types de véhicules non conventionnels et des piétons. Appliquez les freins comme requis. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le système avec des accessoires qui dépassent de l'avant ou de l'arrière de votre véhicule, par exemple un attelage de remorque ou un porte-vélo. Le système ne peut pas s'adapter à la longueur supplémentaire des accessoires.

Le système actionne les freins pendant une courte période uniquement lorsqu'un événement intervient. Vous devez réagir dès que vous vous apercevez que les freins s'actionnent pour conserver le contrôle du véhicule. Si vous n'intervenez pas, le véhicule peut recommencer à bouger.

Note : Certains dispositifs complémentaires installés autour du pare-chocs ou du bandeau peuvent créer de fausses alertes. Par exemple, les barres de remorquage de grande taille, les porte-vélos ou porte-surfs, les supports de plaques d'immatriculation, les revêtements de pare-chocs ou tout autre dispositif susceptible d'entraver la zone de détection normale du système. Enlevez les dispositifs complémentaires pour éviter les fausses alertes.

Note : Le système ne détecte pas les objets de petite taille ou en mouvement, en particulier ceux situés près du sol.

Note : Le système ne fonctionne pas pendant les accélérations brutales ou les virages serrés.

Note : Un pare-chocs ou un bandeau mal centré ou tordu à la suite de dommages subis par le véhicule peut altérer la zone de détection, provoquant ainsi des erreurs de mesure des obstacles ou de fausses alertes.

Note : Le chargement du véhicule et les changements de suspension peuvent impacter l'angle des capteurs et peuvent changer la zone de détection normale du système provoquant une mesure incorrecte des obstacles ou de fausses alertes.

Note : Lorsque vous raccordez une remorque à votre véhicule, le système peut détecter la remorque et émettre une alarme ou se désactiver. Si le système ne se désactive pas, désactivez-le manuellement une fois que vous avez raccordé la remorque.

Note : Une réduction de la performance du système peut se produire sur des surfaces routières qui limitent la décélération. Par exemple, des routes verglacées, sur du gravier, de la boue ou du sable.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'ASSISTANCE AU FREINAGE EN MARCHÉ ARRIÈRE

1. Appuyez sur **Fonctions** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Assistance conducteur**.
3. Activez ou désactivez **Freinage d'urgence en marche arrière**.

Note : Le système est indisponible lorsqu'une aide au stationnement arrière ou une alerte de circulation transversale est désactivée.

Assistance au freinage en marche arrière

Note : Si votre véhicule n'est pas équipé d'une alerte de circulation transversale, l'assistance au freinage en marche arrière repose sur l'entrée de l'aide au stationnement arrière et des capteurs de la caméra arrière.

Note : Le paramètre par défaut est activé dans certaines régions.

DÉRIVATION DE L'ASSISTANCE AU FREINAGE EN MARCHÉ ARRIÈRE

Dans certains cas, un freinage imprévu ou indésirable se produit. Vous pouvez ignorer le système en appuyant fermement sur la pédale d'accélérateur ou en désactivant la fonction.

TÉMOINS D'ASSISTANCE AU FREINAGE EN MARCHÉ ARRIÈRE

Si le système détermine qu'une collision avec un obstacle peut se produire, la totalité de la force de freinage peut être appliquée.



Un message et un témoin d'avertissement apparaissent lorsque le système actionne les freins.

ASSISTANCE AU FREINAGE EN MARCHÉ ARRIÈRE – DÉPANNAGE

ASSISTANCE AU FREINAGE EN MARCHÉ ARRIÈRE – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Détails
Freinage d'urgence en marche arrière	S'affiche lorsque le système applique les freins et reste activé pendant quelques secondes.
Aide au freinage d'urgence en marche arrière non disponible Cf. manuel	S'affiche quand une erreur de fonction ou de sous-système connexe s'est produite. Vérifiez que la caméra arrière et les caméras latérales sont propres et exemptes d'obstruction. Conduisez le véhicule en ligne droite pendant un court instant. Si le message persiste, faites contrôler le système dès que possible.
Aide au freinage de recul Anomalie	S'affiche quand une erreur système s'est produite. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Aide au freinage de recul désactivée	S'affiche quand l'aide au freinage d'urgence en marche arrière est désactivé.

Assistance au freinage en marche arrière

ASSISTANCE AU FREINAGE EN MARCHÉ ARRIÈRE – FOIRE AUX QUESTIONS

Pourquoi l'aide au freinage d'urgence en marche arrière est-elle indisponible ?

- Vérifiez que vous avez bien activé le système. Voir **Activation et désactivation de l'assistance au freinage en marche arrière** (page 183)..
 - Vérifiez que le hayon, le capot et toutes les portes sont fermés.
 - Vérifiez que le système d'alerte de circulation transversale est activé. Voir **Qu'est-ce que l'alerte de circulation transversale** (page 257)..
 - Vérifiez que le système d'aide au stationnement arrière est activé. Voir **Activation et désactivation de l'aide au stationnement** (page 196)..
 - Votre véhicule peut avoir subi un impact à l'arrière. Faites vérifier la couverture et le bon fonctionnement des capteurs.
 - Vérifiez que les caméras extérieures ne sont pas encrassées et qu'elles sont exemptes d'obstruction. Le cas échéant, nettoyez les caméras. Si le message d'aide au freinage d'urgence en marche arrière indisponible apparaît toujours après le nettoyage des caméras, attendez un peu et le message devrait s'effacer. Si le message ne disparaît pas, conduisez le véhicule en ligne droite pendant un court instant. Si le message persiste, faites vérifier le système.
- Vérifiez que les capteurs ne sont pas bloqués ou défectueux. Voir **Emplacement des capteurs d'aide au stationnement arrière** (page 196).. Voir **Emplacement des capteurs d'alerte de circulation transversale** (page 259)..
 - Votre véhicule a été récemment entretenu ou la batterie est déconnectée. Faites marcher votre véhicule sur une courte distance pour reprendre le fonctionnement du système.
 - Le système ne fonctionne pas lorsque vous raccordez une remorque. Le fonctionnement reprend lorsque vous déconnectez la remorque.

Note: *Si vous avez toujours des problèmes avec le système d'aide au freinage d'urgence en marche arrière, faites-le contrôler dès que possible.*

Aide au démarrage en côte

QU'EST-CE QUE L'AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE

L'Aide au démarrage en côte applique les freins pour retenir votre véhicule après que vous l'avez arrêté sur une pente. Cela vous permet de démarrer plus facilement sans utiliser le frein de stationnement.

COMMENT FONCTIONNE L'AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE

Lorsqu'il est activé, ce système permet à votre véhicule de rester immobile pendant quelques secondes une fois la pédale de frein relâchée. Cela vous donne le temps de déplacer votre pied de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur. Les freins se desserrent lorsque le moteur a développé un couple suffisant pour empêcher votre véhicule de descendre la pente.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À L'AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE



AVERTISSEMENT: Ce système ne remplace pas le frein de stationnement. Ne quittez jamais votre véhicule sans serrer le frein de stationnement.



AVERTISSEMENT: Vous devez rester dans le véhicule lorsque le système est activé. Vous êtes responsable à tout moment du contrôle du véhicule, du contrôle du système et de toute intervention, le cas échéant. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Le système se désactive en cas de dysfonctionnement.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE - BOÎTE DE VITESSES MANUELLE

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Assistance conducteur**.
3. Activez ou désactivez **Aide au démarrage en côte**.

Le système récupère le dernier réglage choisi lorsque vous démarrez votre véhicule.

Note: le système ne dispose pas de témoin pour indiquer s'il est activé ou non.

AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE – DÉPANNAGE

AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Détails
Assistance au démarrage en côte indisponible	S'affiche lorsque le système n'est pas disponible. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Système anti-patinage

QU'EST-CE QUE LE SYSTÈME ANTI-PATINAGE

Le système antipatinage aide à éviter le patinage des roues motrices et la perte de traction.

COMMENT FONCTIONNE LE SYSTÈME ANTI-PATINAGE

Si votre véhicule commence à glisser, le système applique les freins aux différentes roues et réduit simultanément, si nécessaire, la puissance du moteur. Si les roues patinent à l'accélération sur des surfaces glissantes ou instables, le système réduit la puissance du moteur pour augmenter la force de traction.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU SYSTÈME ANTI-PATINAGE



AVERTISSEMENT: Conduire le véhicule sans activer le système antipatinage pourrait augmenter les risques de perte de contrôle, de retournement et de blessures corporelles, voire mortelles.

Le système antipatinage est activé chaque fois que vous mettez le contact.

Si votre véhicule est bloqué dans la boue ou la neige, il peut être utile de désactiver le système antipatinage : cela permet aux roues de patiner.

1. Appuyez sur **Fonctions** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Assistance conducteur**.
3. Activez ou désactivez **Système anti-patinage**.

Note : Lorsque vous désactivez le système antipatinage, le contrôle de stabilité reste actif.

INDICATEUR DU SYSTÈME ANTI-PATINAGE



Ce témoin clignote en même temps que les clignotants.

S'il ne s'allume pas quand vous mettez le contact ou s'il demeure allumé une fois que le moteur tourne, cela indique un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

SYSTÈME ANTI-PATINAGE – DÉPANNAGE

SYSTÈME ANTI-PATINAGE – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT



Il s'allume lorsque vous désactivez le système.

Systeme anti-patinage

SYSTEME ANTI-PATINAGE – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Détails.
Anti-patinage désactivé	Etat du système antipatinage après que vous l'avez désactivé.
Anti-patinage activé	Etat du système antipatinage après que vous l'avez activé.
Désactiver anti-patinage pour aider à débloquer ?	Vous pouvez désactiver l'antipatinage sur le volant pour permettre aux roues de patiner. Si vous avez désactivé l'anti-patinage, le système s'active lorsque la vitesse de votre véhicule est supérieure à 25 km/h.

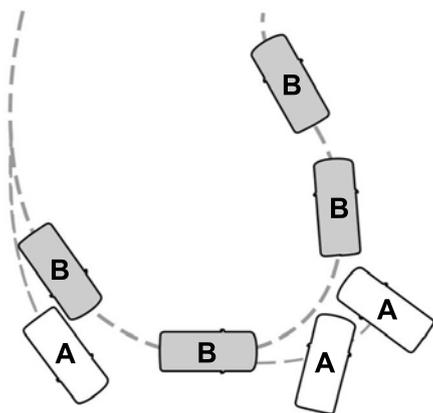
Contrôle de stabilité

QU'EST-CE QUE LE CONTRÔLE DE STABILITÉ



AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

Le système est conçu pour prendre en charge la stabilité lorsque le véhicule commence à quitter sa trajectoire.



- A Sans contrôle de stabilité.
- B Avec contrôle de stabilité.

COMMENT FONCTIONNE LE CONTRÔLE DE STABILITÉ



AVERTISSEMENT: Les modifications apportées au véhicule au niveau du système de freinage, des galeries de toit de deuxième monte, des suspensions, du système de direction, de la construction des pneus, ainsi que des dimensions des roues et des pneus peuvent affecter le comportement du véhicule et altérer le fonctionnement du système de contrôle électronique de stabilité. De plus, la pose de haut-parleurs stéréo peut également perturber le fonctionnement du système de contrôle électronique de stabilité et en altérer les performances. Une limitation de l'efficacité du système de contrôle électronique de stabilité peut augmenter les risques de perte de contrôle du véhicule, de retournement et de blessures corporelles, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Souvenez-vous que les lois de la physique ont raison des technologies même les plus sophistiquées. La perte de contrôle d'un véhicule peut survenir à tout moment lorsque les décisions du conducteur sont inappropriées par rapport aux conditions. Quel que soit l'état de la route, une conduite agressive peut entraîner une perte de contrôle du véhicule et augmenter le risque de blessures corporelles ou de dommages matériels. L'activation du système de contrôle électronique de stabilité indique qu'au moins un des pneus n'est plus en

Contrôle de stabilité

mesure d'adhérer à la surface de la route, ce qui peut réduire la capacité du conducteur à contrôler le véhicule, et éventuellement entraîner une perte de contrôle, des tonneaux, ainsi que des blessures corporelles, voire mortelles.

Le système procède au freinage individuel des roues et à la réduction du régime moteur.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU CONTRÔLE DE STABILITÉ - NON INCLUS : ST

Le système s'active lorsque vous mettez le contact et il est impossible de le désactiver.

Note : Le système est désactivé lorsque vous passez en marche arrière (R).

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU CONTRÔLE DE STABILITÉ - ST



AVERTISSEMENT: Conduire le véhicule sans activer le système antipatinage pourrait augmenter les risques de perte de contrôle, de retournement et de blessures corporelles, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Vous ne devez pas désactiver le contrôle de stabilité ou utiliser le mode Sport, Circuit ou Dérive lorsque vous roulez avec une roue de secours ou après avoir regonflé un pneu à l'aide du kit de mobilité temporaire.

Le système est activé chaque fois que vous mettez le contact.

Réduction du contrôle de stabilité

ESC

Appuyez sur le bouton sur la planche de bord. Un voyant d'avertissement s'allume et un message apparaît sur l'écran d'information. Appuyez à nouveau sur le bouton pour activer le système.

Note : Le contrôle de stabilité est seulement réduit et pas complètement désactivé.

Note : Lorsque le contrôle de stabilité est réglé sur le mode réduit, l'antipatinage est désactivé.

Note : L'assistance pré-collision est désactivée lorsque vous sélectionnez ce mode.

Note : Le régulateur de vitesse adaptatif est désactivé lorsque vous sélectionnez ce mode.

Désactivation du système

ESC

Maintenez enfoncé le bouton de la planche de bord pendant quelques secondes pour désactiver le système. Un voyant d'avertissement s'allume et un message apparaît sur l'écran d'information. Appuyez à nouveau sur le bouton pour activer le système.

Note : En désactivant le contrôle de stabilité, vous désactivez aussi l'antipatinage

Note : L'assistance pré-collision est désactivée lorsque vous sélectionnez ce mode.

Note : Le régulateur de vitesse adaptatif est désactivé lorsque vous sélectionnez ce mode.

Contrôle de stabilité

INDICATEUR DE CONTRÔLE DE STABILITÉ



Ce témoin clignote en même temps que les clignotants.

S'il ne s'allume pas quand vous mettez le contact ou s'il demeure allumé une fois que le moteur tourne, cela indique un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Note : *Le système se désactive en cas de dysfonctionnement.*

CONTRÔLE DE STABILITÉ – DÉPANNAGE

CONTRÔLE DE STABILITÉ – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT



S'allume lorsque vous basculez le système en mode réduit ou désactivé. Il s'allume aussi lorsque vous sélectionnez le mode circuit.

CONTRÔLE DE STABILITÉ – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Détails.
ESC Mode sport	Etat du système de contrôle de stabilité après l'avoir basculé en mode réduit.
ESC désactivé	Etat du système de contrôle de stabilité après désactivation.
ESC activé	Etat du système de contrôle de stabilité après activation.
Désactiver anti-patinage pour aider à débloquer ?	Vous pouvez désactiver l'antipatinage sur le volant pour permettre aux roues de patiner. Si vous avez désactivé l'anti-patinage, le système s'active lorsque la vitesse de votre véhicule est supérieure à 25 km/h.

DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRIQUE

COMMENT FONCTIONNE LA DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRIQUE

Le système de direction assistée électrique assiste le système de freinage pour aider à faire fonctionner les systèmes avancés de contrôle de stabilité et d'évitement des accidents.

Si votre véhicule perd de la puissance électrique ou détecte un problème pendant la conduite, le système bascule en mode d'assistance à la direction réduite ou en mode de direction manuelle. En outre, chaque fois que la batterie est débranchée ou qu'une batterie neuve est posée, le véhicule doit être conduit sur une courte distance avant que la stratégie soit acquise de nouveau et que tous les systèmes soient réactivés.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRIQUE



AVERTISSEMENT: Le système de direction assistée électrique dispose de contrôles de diagnostic qui surveillent en permanence le système. Si un défaut est détecté, un message apparaît sur l'écran d'information. Immobilisez le véhicule dès qu'il est possible de le faire sans danger. Coupez le contact du véhicule. Au bout de 10 secondes au moins, mettez le contact et vérifiez si un message d'avertissement concernant le système de direction s'affiche sur l'écran d'information. Si un message d'avertissement concernant le système de direction réapparaît, faites contrôler le système dès que possible.



AVERTISSEMENT: Si le système détecte une erreur, il est possible que vous ne sentiez aucune différence au niveau de la direction, mais un problème grave peut être présent. Faites contrôler votre véhicule dès que possible. Le non-respect de cette consigne peut entraîner une perte de la commande de direction.

Adaptez votre vitesse et votre comportement de conduite à la réduction de l'assistance à la direction.

Il est possible que vous deviez fournir de plus en plus d'efforts si vous manœuvrez le véhicule de façon continue dans des conditions extrêmes. Ceci se produit afin d'éviter une surchauffe interne et des dommages sur le système de direction. Ainsi, vous pourrez continuer à manœuvrer le véhicule manuellement et le système ne subira aucun dommage. Des mouvements et manœuvres de conduite normaux permettent au système de refroidir et de rétablir le fonctionnement habituel de la direction assistée.

Note : *Il n'y a donc pas de réservoir de liquide à vérifier ou à remplir.*

DIRECTION ADAPTATIVE DE DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRIQUE

Apprentissage adaptatif (lecaséchéant)

L'apprentissage adaptatif aide à prévenir les irrégularités de la route et améliore la maniabilité et le confort de la direction. Il communique avec le système de freinage pour assister le fonctionnement du système de contrôle de stabilité avancé et du système de prévention des accidents.

Direction

Note : Chaque fois que la batterie est débranchée ou qu'une batterie neuve est posée, vous devez conduire votre véhicule sur une courte distance avant que la stratégie soit acquise de nouveau et que tous les systèmes soient réactivés.

Astuces concernant la direction

Si la direction dévie ou s'écarte de la trajectoire voulue, contrôlez les éléments suivants :

- pneu mal gonflé.
- usure irrégulière des pneus.
- éléments de suspension usés ou desserrés.
- mauvais parallélisme du véhicule.

Note : Un relief important de la route ou des vents latéraux violents peuvent également donner l'impression que la direction est déviée.

DIRECTION – DÉPANNAGE

DIRECTION – TÉMOINS



Le témoin du circuit de direction assistée électrique s'allume si le système détecte une anomalie lors des contrôles de diagnostic continus.

Note : Si le message est de couleur rouge, arrêtez le véhicule dès qu'il est possible de le faire en toute sécurité.

DIRECTION – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Mesure à prendre
Anomalie de direction Révision immédiate	Le système de direction assistée a détecté une condition qui nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Direction Perte totale Stopper SVP	Le système de direction assistée ne fonctionne pas. Arrêtez le véhicule en lieu sûr. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Direction assistée Anomalie Révision nécessaire	Le système de direction assistée a détecté une condition qui nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Verrou direction Anomalie Révision imméd.	Le système de direction a détecté une condition qui pourrait vous empêcher de démarrer votre véhicule. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

DIRECTION – FOIRE AUX QUESTIONS

Pourquoi semble-t-il que la direction est déviée ou tire ?

- Vérifiez si votre véhicule ne présente pas un pneu mal gonflé ou inégal, une suspension ou des composants de direction desserrés ou usés, ou un mauvais alignement.

Le système fonctionne correctement et les composants ont été vérifiés, pourquoi le système de direction continue-t-il à tirer ou dévier ?

- Un relief important de la route ou des vents latéraux violents peuvent également donner l'impression que la direction est déviée.

Dispositifs d'aide au stationnement

PRÉCAUTIONS RELATIVES À L'AIDE AU STATIONNEMENT



AVERTISSEMENT: Pour éviter toute blessure, soyez toujours vigilant (e) lorsque le véhicule est en marche arrière (R) et que le système de détection fonctionne.



AVERTISSEMENT: Le système est susceptible de ne pas détecter les objets dont les surfaces absorbent les réflexions. Conduisez toujours avec prudence et attention. Sinon, vous risquez une collision.



AVERTISSEMENT: Les systèmes de contrôle de la circulation, les lampes fluorescentes, le mauvais temps, les freins pneumatiques, les moteurs et ventilateurs extérieurs peuvent également affecter le bon fonctionnement du système de détection. Cela peut notamment diminuer ses performances ou déclencher de fausses alertes.



AVERTISSEMENT: Le système est susceptible de ne pas détecter les objets de petite taille ou en mouvement, en particulier ceux situés près du sol.



AVERTISSEMENT: Le système d'aide au stationnement vous aide à détecter des objets uniquement lorsque le véhicule se déplace à vitesse réduite. Pour éviter des blessures, vous devez vous montrer vigilant lorsque vous utilisez le système d'aide au stationnement.



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner si le capteur est obstrué.



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner par temps froid et en cas de conditions météorologiques difficiles. La pluie, la neige et les projections peuvent limiter les performances du capteur.



AVERTISSEMENT: Le véhicule doit être contrôlé dès que possible si la zone située à proximité du capteur est endommagée.

Note: *Si l'alignement des capteurs n'est plus correct en raison de dommages subis par le véhicule, cela peut provoquer des erreurs de mesure ou des fausses alertes.*

Lorsque vous raccordez une remorque à votre véhicule, l'aide au stationnement arrière détecte la remorque et émet une alarme. Désactivez l'aide au stationnement lorsque vous raccordez une remorque pour ne pas déclencher l'alerte.

Note: *Les remorques connectées peuvent être détectées par le véhicule et l'aide au stationnement se désactive automatiquement dans ces cas.*

Note: *Certains dispositifs complémentaires installés autour du pare-chocs ou du bandeau, tels que des barres de remorquage de grande taille, des porte-vélos ou porte-surfs, des cadres de plaque d'immatriculation, des revêtements de pare-chocs ou tout autre dispositif susceptible d'entraver la zone de détection normale du système d'aide au stationnement sont susceptibles de créer de fausses alertes. Les roues de secours ou les caches de roue de secours de seconde monte montés sur le hayon arrière sont susceptibles de provoquer de fausses alarmes du système d'aide au stationnement. Enlevez les dispositifs complémentaires pour éviter les fausses alertes.*

Dispositifs d'aide au stationnement

Note : Gardez les capteurs exempts de neige, de glace et d'accumulation importante de poussière. Si les capteurs sont couverts, la précision du système peut être affectée.

Ne nettoyez pas les capteurs avec des objets pointus.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'AIDE AU STATIONNEMENT



Appuyez sur le bouton d'aide au stationnement et utilisez le menu pour régler le système sur le mode silencieux.

Vous pouvez aussi couper le son du système avec le message contextuel qui apparaît lorsque vous êtes en marche arrière (R).

L'indication visuelle d'aide au stationnement reste allumée et ne peut pas être désactivée lorsque la transmission est en marche arrière (R)

SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT ARRIÈRE

QU'EST-CE QUE L'AIDE AU STATIONNEMENT ARRIÈRE

Lorsque vous êtes en marche arrière (R), les capteurs de stationnement arrière détectent les objets placés derrière votre véhicule.

LIMITES DE L'AIDE AU STATIONNEMENT ARRIÈRE

La zone de couverture est inférieure dans les coins extérieurs.

Les capteurs d'aide au stationnement arrière sont actifs lorsque votre véhicule est en marche arrière (R) et que la vitesse du véhicule est inférieure à 18 km/h.

La zone de détection des capteurs s'étend jusqu'à 180 cm autour du pare-chocs arrière.

L'aide au stationnement arrière détecte de larges objets lorsque vous passez la marche arrière (R) et si l'un des événements suivants se produit :

- si votre véhicule se déplace en marche arrière à une vitesse faible.
- si votre véhicule est immobile mais qu'un objet s'approche lentement de l'arrière du véhicule à faible vitesse.
- si votre véhicule se déplace en marche arrière à faible vitesse et qu'un objet s'approche du véhicule, par exemple un autre véhicule arrivant à faible vitesse.

Le système ne doit fournir aucun avertissement sonore pour l'objet derrière le véhicule lorsqu'il est au point mort (N).

EMPLACEMENT DES CAPTEURS D'AIDE AU STATIONNEMENT ARRIÈRE



Dispositifs d'aide au stationnement

Les capteurs d'aide au stationnement arrière se trouvent dans le pare-chocs arrière.

AVERTISSEMENTS SONORES DE L'AIDE AU STATIONNEMENT ARRIÈRE

Un signal sonore retentit lorsque le véhicule se rapproche d'un objet. Plus le véhicule se rapproche d'un objet, plus l'intervalle entre les tonalités augmente. Le signal d'alarme retentit en continu lorsqu'un objet se trouve à 30 cm ou moins du pare-chocs arrière.

Note : Lorsque le système d'aide au stationnement émet un son, le système audio pourrait réduire le volume sélectionné.

SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT AVANT

QU'EST-CE QUE L'AIDE AU STATIONNEMENT AVANT

Les capteurs de stationnement avant détectent les objets placés devant votre véhicule.

LIMITES DE L'AIDE AU STATIONNEMENT AVANT

Les capteurs d'aide au stationnement avant sont actifs lorsque votre véhicule est dans une position autre que stationnement (P) et que la vitesse du véhicule est inférieure à 8 km/h.

La zone de détection des capteurs s'étend jusqu'à 70 cm autour du pare-chocs.

Si la marche arrière (R) est engagée, le système d'aide au stationnement avant détecte des objets lorsque le véhicule se déplace à faible vitesse ou qu'un objet se rapproche du véhicule, par exemple un autre véhicule arrivant à faible vitesse. L'indication visuelle est toujours présente en position de marche arrière (R).

Si votre véhicule est en marche avant, l'aide au stationnement avant fournit des alarmes sonores et des indications visuelles lorsque la vitesse du véhicule est égale ou inférieure à 8 km/h et que le système détecte un objet dans la zone de détection. Si votre véhicule reste à l'arrêt pendant plus quelques secondes, l'indication visuelle et l'alarme sonore sont désactivées.

Si votre véhicule est en position neutre (N), les capteurs avant et arrière fournissent une indication visuelle uniquement lorsque le véhicule se déplace à une vitesse inférieure à 8 km/h et que des obstacles sont détectés à l'intérieur des zones de détection. Une fois que le véhicule s'arrête, l'indication visuelle et l'alarme sonore s'arrêtent au bout de quelques secondes.

EMPLACEMENT DES CAPTEURS D'AIDE AU STATIONNEMENT AVANT



Dispositifs d'aide au stationnement

Les capteurs d'aide au stationnement avant se trouvent dans le pare-chocs avant.

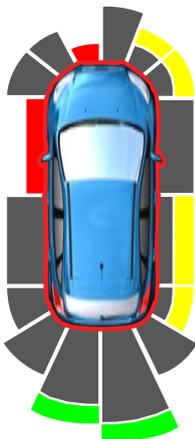
AVERTISSEMENTS SONORES DE L'AIDE AU STATIONNEMENT AVANT

Un son d'alarme retentit lorsqu'un objet se trouve à 70 cm ou moins du pare-chocs avant. Plus le véhicule se rapproche d'un objet, plus l'intervalle entre les tonalités augmente.

Le signal sonore retentit en continu lorsqu'un objet se trouve à 30 cm ou moins du pare-chocs avant.

Note : Si l'objet détecté se trouve à 30 cm ou moins de votre véhicule, l'indication visuelle demeure affichée.

INDICATEURS D'AIDE AU STATIONNEMENT



Le système fournit une indication de distance d'objet via l'écran d'information.

- A mesure que l'objet se rapproche, les blocs indicateurs s'allument et se déplacent vers l'icône du véhicule.
- Si aucun objet n'est détecté, les blocs de l'indicateur de distance sont gris.

L'indication visuelle reste affichée lorsque la marche arrière (R) est engagée.

Si les aides stationnement sont indisponibles, les blocs de l'indicateur de distance latérale ne s'affichent pas.

AIDES AU STATIONNEMENT – DÉPANNAGE

AIDES AU STATIONNEMENT – MESSAGES D'INFORMATION

En cas d'anomalie dans les aides stationnement, un message d'alarme apparaît sur le combiné des instruments ou sur l'écran d'informations.

Dispositifs d'aide au stationnement

Message	Détails
Assistance parking Anomalie	Le système a présenté un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Vérifier assistance parking	Le système a présenté un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Aide au stationnement avant non disponible capteur bloqué Voir le manuel	Un capteur est obstrué ou le système présente un dysfonctionnement. Nettoyez le pare-choc ou éliminez l'obstruction. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Vérifier assistance parking avant	Le système détecte une condition nécessitant une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Vérifier assistance parking arrière	Le système détecte une condition nécessitant une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Assist. parking avant Activée Désactivée	Affiche le statut de l'aide au stationnement.
Assist. parking arrière Activée Désactivée	Affiche le statut de l'aide au stationnement.

Caméra arrière

QU'EST-CE QUE LA CAMÉRA ARRIÈRE

La caméra de recul fournit une image vidéo de la zone à l'arrière du véhicule lorsque la transmission est en marche arrière (R). Pendant l'utilisation, des indications représentant la trajectoire de votre véhicule et la distance des objets situés derrière votre véhicule apparaissent sur l'affichage.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA CAMÉRA ARRIÈRE



AVERTISSEMENT: La caméra de recul est un dispositif supplémentaire d'aide à la marche arrière que le conducteur doit utiliser conjointement avec les rétroviseurs intérieurs et extérieurs pour une portée maximum.



AVERTISSEMENT: Les objets situés à proximité des coins du pare-chocs ou sous le pare-chocs peuvent ne pas être visibles à l'écran en raison du champ de vision limité de la caméra.



AVERTISSEMENT: Les objets situés au-dessus de la caméra peuvent ne pas être visibles. Vérifiez la zone située à l'arrière de votre véhicule au besoin.



AVERTISSEMENT: Reculez lentement le véhicule. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Soyez vigilant lorsque la porte de chargement arrière est ouverte. Lorsque la porte de chargement arrière est ouverte, la caméra n'est pas correctement positionnée et l'image risque d'être faussée. Toutes les indications disparaissent lorsque la porte de chargement arrière est ouverte. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.



AVERTISSEMENT: N'activez et ne désactivez pas les fonctions de la caméra quand votre véhicule est en mouvement.

Note: *si votre véhicule tracte une remorque, la caméra ne peut filmer que ce que vous remorquez. Ceci peut ne pas fournir une couverture adéquate et certains objets peuvent ne pas être visibles. Sur certains véhicules, il est possible que les indications disparaissent lorsque vous branchez le connecteur de remorquage.*

LIMITES DE CAMÉRA ARRIÈRE

Le système est susceptible de ne pas fonctionner correctement dans les cas suivants :

- En pleine nuit ou dans les zones sombres si les feux de recul ne fonctionnent pas.
- Si la caméra est obstruée. Nettoyez la lentille avec un chiffon doux non pelucheux et un produit nettoyant non abrasif.
- La caméra est mal alignée en raison d'une porte arrière entrouverte ou de dommages à l'arrière du véhicule.

Caméra arrière

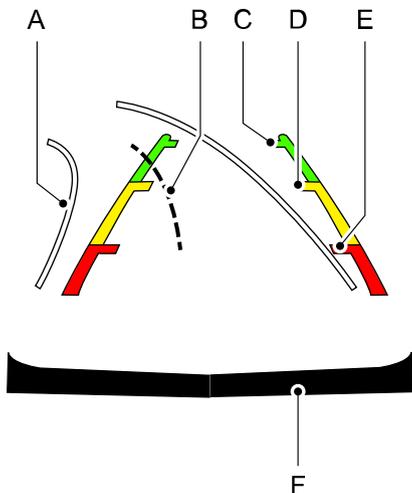
POSITIONNEMENT DE LA CAMÉRA ARRIÈRE



La caméra de recul se trouve sur le hayon.

INDICATIONS DE LA CAMÉRA ARRIÈRE

Note : Les indications actives sont disponibles uniquement lorsque la transmission est en marche arrière (R).



- A Indications actives.
- B Ligne centrale.
- C Indication fixe : zone verte.

- D Indication fixe : zone jaune.
- E Indication fixe : zone rouge.
- F Pare-chocs arrière.

Les indications actives s'affichent uniquement avec les indications fixes. Pour utiliser les indications actives, tournez le volant de direction pour diriger les indications vers la trajectoire voulue. Si la position du volant de direction change au cours de la marche arrière, votre véhicule risque de dévier de la trajectoire initialement prévue.

Les indications fixes et actives apparaissent et disparaissent selon la position du volant de direction. Les indications actives ne s'affichent pas lorsque le volant de direction est droit.

Reculez toujours avec précaution. Les obstacles situés dans la zone rouge sont les plus proches du véhicule et ceux situés dans la zone verte sont les plus éloignés. Les objets se rapprochent de votre véhicule lorsqu'ils passent de la zone verte aux zones jaune ou rouge. Utilisez les rétroviseurs extérieurs et le rétroviseur intérieur pour avoir un meilleur aperçu de ce qui se trouve sur les côtés et à l'arrière du véhicule.

Si la batterie du véhicule est débranchée, les indications ne sont pas entièrement opérationnelles juste après l'avoir rebranchée. Les indications fonctionnent de nouveau une fois que vous avez conduit le véhicule vers l'avant sur une trajectoire aussi droite que possible pendant cinq minutes, à une vitesse minimum de 50 km/h.

Caméra arrière

RÉGLAGES DE LA CAMÉRA ARRIÈRE

ZOOM AVANT ET ARRIÈRE DE LA CAMÉRA ARRIÈRE



AVERTISSEMENT: lorsque le zoom manuel est activé, il est possible que l'écran n'affiche pas toute la zone derrière le véhicule. Faites attention aux alentours du véhicule lorsque vous utilisez le zoom manuel.

Il est possible de sélectionner deux réglages pour cette fonctionnalité : Zoom avant (+) et Zoom arrière (-). Appuyez sur le symbole correspondant sur l'écran de la caméra pour modifier la vue. Le zoom est désactivé par défaut.

Cette fonctionnalité vous permet d'avoir une vue plus détaillée d'un obstacle situé derrière le véhicule. A titre de repère, le pare-chocs est présent sur l'image en vue rapprochée. Le zoom est actif uniquement lorsque la marche arrière (R) est engagée.

Note : le zoom manuel est disponible uniquement lorsque la marche arrière (R) est engagée.

Note : lorsque vous activez le zoom manuel, seule la ligne centrale apparaît à l'écran.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU TÉMOIN DE DISTANCE D'OBJECT DE LA CAMÉRA ARRIÈRE



Vous pouvez activer ou désactiver cette fonction dans les réglages.

Lorsque le système détecte un objet, il affiche des indications distance rouges, jaunes et vertes sur l'écran d'informations.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU DÉLAI DE CAMÉRA ARRIÈRE

1. Appuyez sur **Fonctions** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Assistance conducteur**.
3. Appuyez sur **Caméra arrière**.
4. Activez ou désactivez **Retard de la caméra arrière**.

Caméra arrière

Si vous activez cette fonction, l'image continue de s'afficher lorsque vous quittez la marche arrière (R) jusqu'à ce que :

- vous engagiez la marche avant et que la vitesse du véhicule soit suffisante ;
- vous passiez en position de stationnement (P).

Caméra à 360 degrés

COMMENT FONCTIONNE LA CAMÉRA À 360 DEGRÉS

Le système de caméra à 360 degrés se compose de caméras avant, latérale et arrière.

Le système de caméra à 360 degrés :

- vous permet d'avoir une vue plus détaillée sur ce qui est devant ou derrière le véhicule.
- fournit une vue de circulation transversale devant et derrière le véhicule.
- vous permet d'avoir une vue de haut en bas de la zone à l'extérieur de votre véhicule, y compris les angles morts et les obstacles près de votre véhicule.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA CAMÉRA À 360 DEGRÉS

 **AVERTISSEMENT:** Le système de caméra à 360 degrés doit être utilisé conjointement avec les rétroviseurs extérieurs et intérieur et en regardant à travers les vitres pour assurer une couverture maximum.

 **AVERTISSEMENT:** Les objets situés à proximité des coins du pare-chocs ou sous le pare-chocs peuvent ne pas être visibles à l'écran en raison du champ de vision limité de la caméra.

 **AVERTISSEMENT:** Lorsque le zoom manuel est activé, il est possible que l'écran n'affiche pas toute la zone derrière le véhicule. Faites attention aux alentours du véhicule lorsque vous utilisez le zoom manuel.

 **AVERTISSEMENT:** N'activez et ne désactivez pas les fonctions de la caméra quand votre véhicule est en mouvement.

 **AVERTISSEMENT:** Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

LIMITES DE CAMÉRA À 360 DEGRÉS

Note : *Soyez vigilant si une porte est ouverte. La caméra pourrait ne pas être correctement positionnée et l'image risquerait d'être faussée.*

LOCALISATION DES CAMÉRAS À 360 DEGRÉS

Caméra de recul

La caméra arrière se trouve sur le hayon. Elle fournit une image vidéo de la zone qui se trouve derrière votre véhicule.

Caméra vue avant

La caméra vue avant se trouve dans la calandre. Elle fournit une image vidéo de la zone qui se trouve devant votre véhicule.

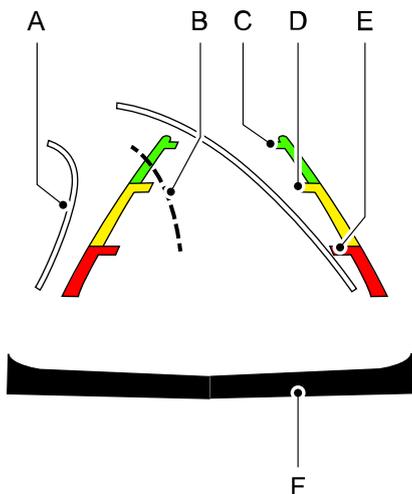
Caméra à 360 degrés

Caméra vue latérale

La caméra vue latérale se trouve sur le rétroviseur extérieur. Elle fournit une image vidéo de la zone sur les côtés de votre véhicule pour vous aider à stationner.

LIGNES DE GUIDAGE DE CAMÉRA À 360 DEGRÉS

Note : Les indications actives sont disponibles uniquement lorsque la transmission est en marche arrière (R).



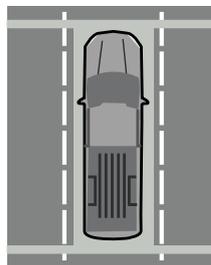
- A Indications actives.
- B Ligne centrale.
- C Indication fixe : zone verte.
- D Indication fixe : zone jaune.
- E Indication fixe : zone rouge.
- F Pare-chocs arrière.

Les indications actives s'affichent uniquement avec les indications fixes. Tournez le volant de direction pour diriger les indications vers la trajectoire voulue. Si la position du volant de direction change au cours de la marche arrière, votre véhicule risque de dévier de la trajectoire initialement prévue.

Les indications fixes et actives apparaissent et disparaissent selon la position du volant de direction. Les indications actives ne s'affichent pas lorsque le volant de direction est droit.

Les obstacles situés dans la zone rouge sont les plus proches du véhicule et ceux situés dans la zone verte sont les plus éloignés. Les objets se rapprochent de votre véhicule lorsqu'ils passent de la zone verte aux zones jaune ou rouge. Utilisez les rétroviseurs extérieurs et le rétroviseur intérieur pour avoir un meilleur aperçu de ce qui se trouve sur les côtés et à l'arrière du véhicule.

Zone interdite



La zone interdite est représentée par les pointillés jaunes parallèles à votre véhicule.

Caméra à 360 degrés

RÉGLAGES DE LA CAMÉRA À 360 DEGRÉS

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA CAMÉRA À 360 DEGRÉS



Le bouton de la caméra à 360 degrés se trouve sur le tableau de bord. Les caméras avant et arrière ont plusieurs écrans composés de :

- Vue normale.
- Vue normale à 360.
- Vue fractionnée.

Note : La caméra de recul est activée lorsque vous passez en marche arrière (R). D'autres vues sont disponibles à l'écran tactile.

En position de stationnement (P), de point mort (N) ou de marche avant (D), les vues de la caméra avant et les vues à 180 degrés s'affichent lorsque le bouton est enfoncé.

En marche arrière (R), les vues arrière et à les vues 360 degrés s'affichent.

Note : La vue de la caméra à 360 degrés disparaît lorsque la vitesse du véhicule augmente, sauf en marche arrière (R).

CHANGEMENT DE VUE DE LA CAMÉRA À 360 DEGRÉS



Appuyez pour accéder aux différentes vues de la caméra.



La vue avant normale fournit une image de ce qui se trouve directement à l'avant de votre véhicule.



La vue avant divisée fournit une vue étendue de ce qui se trouve devant votre véhicule.



La vue normale + 360 degrés comprend la vue de caméra normale près d'une vue de caméra à 360 degrés.



La vue arrière normale fournit une image de ce qui se trouve directement derrière votre véhicule.



La vue arrière divisée fournit une vue étendue de ce qui se trouve à l'arrière de votre véhicule.



Zoom avant sur l'image à 360 degrés.

Régulateur de vitesse

QU'EST-CE QUE LE RÉGULATEUR DE VITESSE

Le régulateur de vitesse vous permet de maintenir une vitesse définie sans avoir à garder votre pied sur la pédale d'accélérateur.

Critères obligatoires

Utilisez le régulateur de vitesse dès que la vitesse du véhicule dépasse 30 km/h.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU RÉGULATEUR DE VITESSE



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le régulateur de vitesse sur des routes sinueuses, en cas de circulation dense ou lorsque la chaussée est glissante. Cela risque d'entraîner une perte de contrôle du véhicule et des blessures graves, voire mortelles.

Les commandes du régulateur de vitesse sont situées sur le volant de direction.

Activation du régulateur de vitesse



Appuyez sur le bouton pour basculer le système en mode veille.

Désactivation du régulateur de vitesse



Appuyez sur le bouton lorsque le système est en mode veille ou coupez le contact.

Note: Quand vous désactivez le régulateur de vitesse, la vitesse réglée s'efface.

RÉGLAGE DE LA VITESSE DU RÉGULATEUR DE VITESSE



AVERTISSEMENT: Lorsque votre véhicule descend une pente, la vitesse est susceptible d'augmenter et de dépasser la vitesse définie. Le système n'actionne pas les freins.

Conduisez à la vitesse souhaitée.

SET+

Appuyez sur le bouton SET+ ou SET- pour régler la vitesse actuelle.

SET-

Retirez votre pied de la pédale d'accélérateur.

Note: Le témoin change de couleur sur l'écran d'information.

Modification de la vitesse réglée

SET+

Appuyez sur le bouton SET+ pour augmenter la vitesse de réglage par petits incréments.

Appuyez sur le bouton SET+ et maintenez-le enfoncé pour accélérer. Relâchez le bouton une fois que vous avez atteint la vitesse souhaitée.

SET-

Appuyez sur le bouton SET- pour diminuer la vitesse de réglage par petits incréments. Appuyez sur le bouton SET- et maintenez-le enfoncé pour décélérer. Relâchez le bouton une fois que vous avez atteint la vitesse souhaitée.

Note: Si vous accélérez en appuyant sur la pédale d'accélérateur, la vitesse réglée ne change pas. Lorsque vous relâchez la pédale d'accélérateur, la vitesse du véhicule revient à celle précédemment réglée.

Régulateur de vitesse

ANNULATION DE LA VITESSE RÉGLÉE - VÉHICULES PRODUITS À PARTIR DE: 03/2024



Appuyez sur le bouton ou enfoncez légèrement la pédale de frein pour annuler la vitesse réglée.

Note : Le système récupère la vitesse réglée.

Note : Le système s'annule si en montée, la vitesse de votre véhicule est inférieure de 16 km/h à la vitesse réglée.

REPRISE DE LA VITESSE RÉGLÉE



Appuyez sur le bouton.

INDICATEURS DE RÉGULATEUR DE VITESSE



Il s'allume lorsque vous activez le système.

Régulateur de vitesse adaptatif

COMMENT FONCTIONNE LE RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF

Le régulateur de vitesse adaptatif utilise des capteurs radar et de caméra pour maintenir un écart défini entre votre véhicule et celui qui vous précède.

COMMENT FONCTIONNE LE RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF AVEC SYSTÈME D'ARRÊT ET REDÉMARRAGE

Le régulateur de vitesse adaptatif avec système d'arrêt et redémarrage utilise des capteurs de caméra de façon à conserver l'écart défini entre votre véhicule et celui qui vous précède dans la même file pendant qu'il freine jusqu'à l'arrêt complet. Vous pouvez aussi activer le système d'arrêt et redémarrage pour suivre un véhicule qui vous précède directement et ajuster la vitesse définie, lorsque vous êtes complètement à l'arrêt.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF



AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le régulateur de vitesse adaptatif sur des routes sinueuses, en cas de circulation dense ou lorsque la chaussée est glissante. Cela risque d'entraîner une perte de contrôle du véhicule et des blessures graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Restez vigilant aux changements des conditions de circulation, notamment au moment d'entrer sur ou de quitter l'autoroute, sur des routes avec des intersections, des ronds-points ou sans voie visible, ou encore sur des routes non goudronnées ou présentant des déclivités importantes. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Ce système n'est pas un avertisseur de collision ou d'évitement.



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le système lors du tractage d'une remorque avec des commandes de freins de remorque électroniques de seconde monte. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas d'autres dimensions de pneu que celles recommandées car cela peut empêcher un fonctionnement normal du système. Le non-respect de cette consigne peut entraîner une perte de contrôle du véhicule et des blessures graves.

Régulateur de vitesse adaptatif



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le système quand une lame chasse-neige est installée.



AVERTISSEMENT: Dans les situations de mauvaise visibilité, telles que le brouillard, les fortes pluies ou d'autres conditions météorologiques défavorables, vous devrez peut-être annuler ou désactiver complètement le système.

Derrière un véhicule



AVERTISSEMENT: Lorsque vous suivez un véhicule qui freine, votre véhicule peut ne pas décélérer pour éviter une collision si vous n'intervenez pas. Appliquez les freins comme requis. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.

Utilisation en pente

Vous devez choisir un rapport inférieur lorsque le système est activé dans des situations prolongées de descente de fortes pentes, par exemple en zone montagneuse.

LIMITES DU RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF

Limites du capteur



AVERTISSEMENT: En de rares occasions, des problèmes de détection peuvent survenir en raison des infrastructures routières, comme les ponts, les tunnels et les barrières de sécurité. Dans ce type de cas, le système peut freiner tardivement ou de manière inattendue. Vous êtes responsable à tout moment du contrôle du véhicule, du contrôle du système et de toute intervention, le cas échéant.



AVERTISSEMENT: En cas de dysfonctionnement du système, faites vérifier votre véhicule dès que possible.



AVERTISSEMENT: Les forts contrastes d'éclairage extérieur peuvent limiter les performances du capteur.



AVERTISSEMENT: Le système ne fait que vous prévenir des véhicules détectés par le capteur radar. Dans certains cas, il se peut qu'il n'y ait pas d'avertissement ou que l'avertissement soit retardé. Appliquez les freins comme requis. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas détecter les véhicules à l'arrêt ou circulant à une vitesse inférieure à 10 km/h.



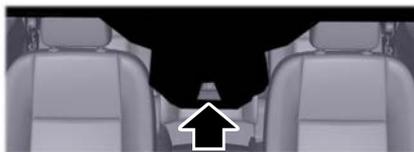
AVERTISSEMENT: Le système ne détecte pas les piétons ni les objets sur la route.

Régulateur de vitesse adaptatif

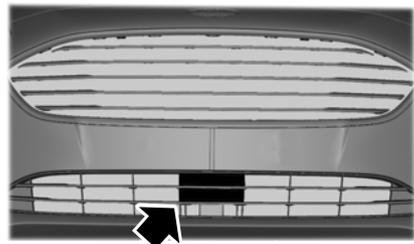
AVERTISSEMENT: Le système ne détecte pas les véhicules à contresens dans la même file.

AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner correctement si le capteur est bloqué. Maintenez le pare-brise exempt de toute obstruction.

AVERTISSEMENT: Le capteur peut à tort suivre de « faux » marquages de voie, par exemple d'autres structures ou objets. Cela peut entraîner une fausse alerte ou une absence d'alerte.



La caméra est montée derrière le rétroviseur intérieur.



Le radar se situe derrière la calandre avant, au-dessous de la plaque d'immatriculation.

Note: Le capteur n'est pas visible. Il se trouve derrière un panneau.

Note: Gardez l'avant de votre véhicule exempt d'impuretés, de pièces métalliques, ou de tout autre objet. La présence de protections avant, de feux de seconde monte, de revêtements en plastique ou couches de peinture supplémentaires peut également dégrader les performances du capteur.

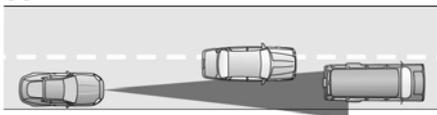
Un message s'affiche si un élément gêne la caméra ou le capteur. Si un élément bloque le capteur, le système ne peut pas détecter un véhicule à l'avant et ne fonctionne pas. Voir **Régulateur de vitesse adaptatif – Messages d'information** (page 227)..

Le capteur radar présente un champ de vision limité. Il peut ne pas détecter de véhicule ou détecter un véhicule plus tard que prévu dans certaines situations. L'image du véhicule de tête ne s'allume pas si le système ne détecte pas de véhicule devant vous.

Régulateur de vitesse adaptatif

Des problèmes de détection peuvent survenir :

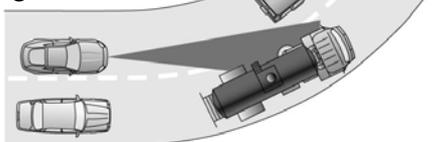
A



B



C



- A En cas de conduite sur une voie différente de celle du véhicule qui vous précède.
- B Lorsque des véhicules empiètent sur votre voie. Le système ne peut détecter ces véhicules qu'une fois qu'ils sont entièrement engagés dans votre file.
- C Il peut y avoir des problèmes de détection des véhicules circulant devant lorsque vous vous entrez ou sortez d'un virage ou d'une portion courbe de la route.

Dans ce type de cas, le système peut freiner tardivement ou de manière inattendue.

Si quelque chose heurte l'avant de votre véhicule ou en cas de dommages, la zone de détection du radar peut être modifiée. Cela risque de provoquer de fausses détections ou un défaut de détection de véhicule.

Pour que le système fonctionne de manière optimale, la caméra montée sur le pare-brise doit avoir une bonne visibilité sur la route.

Les performances peuvent ne pas être optimales si :

- La caméra est obstruée.
- La visibilité ou la luminosité est faible.
- Les conditions météorologiques sont mauvaises.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF

Les commandes du régulateur de vitesse sont situées sur le volant de direction. Voir **Qu'est-ce que le régulateur de vitesse** (page 207)..

Activation du régulateur de vitesse adaptatif



Appuyez sur le bouton pour basculer le système en mode veille.

Le témoin, le réglage d'écart actuel et la vitesse programmée s'affichent sur l'écran d'informations.

Désactivation du régulateur de vitesse adaptatif



Appuyez sur le bouton lorsque le système est en veille, ou coupez le contact.

Régulateur de vitesse adaptatif

Note : Lorsque vous désactivez le système, vous effacez la vitesse réglée.

ANNULATION AUTOMATIQUE DU RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF - VÉHICULES AVEC: RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF

Le système ne fonctionne pas si la vitesse du véhicule est inférieure à 15 mph en unités impériales ou à 20 km/h en unités métriques. Une tonalité retentit et le freinage adaptatif se déclenche si la vitesse du véhicule devient inférieure à 15 mph en unités impériales ou à 20 km/h en unités métriques.

Le système peut également être automatiquement désactivé si :

- Les pneus perdent de l'adhérence ;
- Vous serrez le frein de stationnement.

Note : Si le régime moteur chute trop bas, l'affichage du combiné des instruments vous conseille de passer à un rapport inférieur.

Les conditions suivantes pourraient entraîner la désactivation du système ou empêcher son activation en cas de besoin :

- Un capteur du véhicule est obstrué.
- La température des freins est trop élevée.
- Il y a une panne dans le système.

ANNULATION AUTOMATIQUE DU RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF - VÉHICULES AVEC: RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF AVEC MAINTIEN DANS LA VOIE/ RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF AVEC SYSTÈME D'ARRÊT ET REDÉMARRAGE

Le système se désactive en présence de l'une quelconques des conditions suivantes :

- Vous serrez le frein de stationnement.
- Vous détachez la ceinture de sécurité si votre véhicule est à l'arrêt.
- Votre véhicule reste à l'arrêt pendant plus de trois minutes.
- Les pneus perdent de l'adhérence ;

RÉGLAGE DE LA VITESSE DU RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF - VÉHICULES AVEC: RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF

Conduisez à la vitesse souhaitée.

SET+

Appuyez sur le haut ou le bas du bouton à bascule pour régler la vitesse courante.

SET-

Retirez votre pied de la pédale d'accélérateur.

Le témoin, le réglage d'écart actuel et la vitesse programmée s'affichent sur l'écran du combiné des instruments.

Régulateur de vitesse adaptatif



Une image de véhicule s'allume si un véhicule est détecté devant vous.

Note : Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé, la vitesse définie affichée sur l'écran du combiné des instruments peut être légèrement différente de celle affichée par le compteur de vitesse.

Changement manuel de la vitesse de consigne

SET+

Appuyez sur le haut du bouton à bascule et relâchez-le pour augmenter la vitesse de consigne par petits incréments.

Appuyez sur le haut du bouton à bascule et maintenez-le enfoncé pour augmenter la vitesse de consigne par grands incréments. Relâchez le bouton lorsque vous avez atteint la vitesse souhaitée.

SET-

Appuyez sur le bas du bouton à bascule et relâchez-le pour diminuer la vitesse de consigne par petits incréments.

Appuyez sur le bas du bouton à bascule et maintenez-le enfoncé pour diminuer la vitesse de consigne par grands incréments. Relâchez le bouton lorsque vous avez atteint la vitesse souhaitée.

Appuyez sur la pédale d'accélérateur ou la pédale de frein jusqu'à atteindre la vitesse désirée. Appuyez sur le haut ou le bas du bouton à bascule pour sélectionner la vitesse courante comme vitesse de consigne.

Le système peut enclencher les freins pour atteindre la nouvelle vitesse de consigne pour le véhicule. La vitesse définie s'affiche en continu sur l'écran du combiné des instruments lorsque le système est actif.

RÉGLAGE DE LA VITESSE DU RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF - VÉHICULES AVEC: RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF AVEC MAINTIEN DANS LA VOIE/ RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF AVEC SYSTÈME DARRÊT ET REDÉMARRAGE

Conduisez à la vitesse requise.

SET+

Appuyez sur le haut du bouton à bascule pour régler la vitesse courante.

Retirez votre pied de la pédale d'accélérateur.

Le témoin, le réglage d'écart actuel et la vitesse programmée s'affichent sur l'écran du combiné des instruments.

Régulateur de vitesse adaptatif



Si le système détecte un véhicule devant vous, un graphique du véhicule apparaît sur l'affichage du combiné des instruments.

Note : Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé, la vitesse définie qui apparaît sur l'affichage du combiné des instruments pourrait être légèrement différente de celle affichée par le compteur de vitesse.

Réglage de la vitesse du régulateur de vitesse adaptatif quand le véhicule est immobile

1. Suivez un véhicule jusqu'à l'arrêt complet.
2. Maintenez la pédale de frein complètement enfoncée.
3. Appuyez sur la touche **SET+** ou **SET-** et relâchez-la.

La vitesse de réglage est réglée sur 20 km/h.

Le témoin, le réglage d'écart actuel et la vitesse programmée s'affichent sur l'écran du combiné des instruments.

Modification de la vitesse réglée

SET+

Appuyez sur le haut du bouton à bascule pour augmenter la vitesse de réglage.

SET-

Appuyez sur le bas du bouton à bascule pour diminuer la vitesse de réglage.

Vous pouvez ajuster la vitesse réglée par petits ou par grands paliers. Appuyez une fois sur le haut ou le bas du bouton à bascule pour régler la vitesse de consigne par petits incréments. Appuyez sur le haut ou le bas du bouton à bascule et maintenez-le enfoncé pour régler la vitesse de consigne par grands incréments.

Le système pourrait appliquer les freins pour ralentir votre véhicule jusqu'à la nouvelle vitesse programmée. La vitesse définie s'affiche en continu sur l'écran du combiné des instruments lorsque le système est actif.

RÉGLAGE DE L'ÉCART DU RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF - VÉHICULES AVEC: RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF



Appuyez sur ce bouton pour parcourir les quatre paramètres d'écart.



L'écart sélectionné apparaît sur l'écran du combiné des instruments tel qu'illustré par les barres sur l'image.

Régulateur de vitesse adaptatif

Note : Le réglage de l'écart est fonction de la durée et, de ce fait, la distance s'ajuste automatiquement sur la vitesse du véhicule.

Note : Vous devez choisir un écart approprié aux conditions de conduite.

Réglages d'écart du régulateur de vitesse adaptatif

Affichage graphique, nombre de barres entre les véhicules	Distance d'écart	Comportement dynamique
1	La plus proche.	Sport
2	Proche.	Normal
3	Moyenne.	Normal
4	Eloignée.	Confort.

Le système sélectionne automatiquement le dernier réglage d'écart défini à chaque activation du système.

Derrière un véhicule

Lorsqu'un véhicule vous précède dans la même file que vous ou qu'un véhicule plus lent vous précède dans la même file, la vitesse du véhicule s'adapte pour conserver un écart prédéfini.

Note : Lorsque vous suivez un véhicule et que vous activez un clignotant, le régulateur de vitesse adaptatif peut accélérer légèrement et temporairement afin de faciliter le dépassement.

Votre véhicule maintient un écart constant avec le véhicule vous précédant jusqu'à ce que :

- le véhicule devant vous accélère à une vitesse supérieure à la vitesse définie ;
- le véhicule devant vous sorte de la file où vous vous trouvez ;
- vous réglez un nouvel écart.

Le système actionne les freins pour ralentir le véhicule et maintenir une distance de sécurité suffisante avec le véhicule qui vous précède. Le freinage que peut appliquer le système est limité. Vous pouvez neutraliser le système en actionnant vous-même les freins.

Note : Les freins émettent parfois un bruit lorsqu'ils sont actionnés par le système.

Si le système détermine que son freinage maximum est insuffisant, un avertissement sonore retentit, un message s'affiche sur l'écran du combiné des instruments et un témoin clignote pendant que le système continue de freiner. Intervenez immédiatement.

RÉGLAGE DE L'ÉCART DU RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF - VÉHICULES AVEC: RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF AVEC MAINTIEN DANS LA VOIE/ RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF AVEC SYSTÈME DARRÊT ET REDÉMARRAGE



Vous pouvez augmenter ou réduire la distance entre votre véhicule et le véhicule vous précédant en appuyant sur la commande de réglage de l'écart.

Note : Vous devez choisir un écart approprié aux conditions de conduite.

Régulateur de vitesse adaptatif



L'écart sélectionné apparaît sur l'écran du combiné des instruments tel qu'illustré par les barres sur l'image. Vous pouvez choisir quatre réglages d'écart.

Réglages d'écart du régulateur de vitesse adaptatif

Affichage graphique, nombre de barres entre les véhicules	Distance d'écart	Comportement dynamique
1	La plus proche.	Sport
2	Proche.	Normal
3	Moyenne.	Normal
4	Eloignée.	Confort.

Lorsque vous démarrez votre véhicule, le système sélectionne automatiquement le dernier réglage d'écart choisi.

Derrière un véhicule

Lorsqu'un véhicule vous précédant entre dans la même file que vous ou qu'un véhicule plus lent vous précède dans la même file, la vitesse du véhicule s'adapte pour conserver une distance prédéfinie entre les deux. Un graphique du véhicule apparaît sur l'affichage du combiné des instruments.

Note : Lorsque vous suivez un véhicule et que vous activez un clignotant, le régulateur de vitesse adaptatif peut accélérer légèrement et temporairement afin de faciliter le dépassement.

Votre véhicule maintient un écart constant avec le véhicule vous précédant jusqu'à ce que :

- le véhicule devant vous accélère à une vitesse supérieure à la vitesse définie ;
- le véhicule devant vous sorte de la file où vous vous trouvez ;
- vous réglez un nouvel écart.

Le système actionne les freins pour ralentir le véhicule et maintenir une distance de sécurité suffisante avec le véhicule qui vous précède. Le freinage que peut appliquer le système est limité. Vous pouvez neutraliser le système en actionnant vous-même les freins.

Si le système détermine que son freinage maximum n'est pas suffisant, un avertissement sonore retentit alors que le système continue à freiner. Intervenez immédiatement.

Derrière un véhicule freinant jusqu'à l'arrêt complet

Si vous suivez un véhicule jusqu'à l'arrêt complet et restez immobile pendant moins de trois secondes, votre véhicule accélère à partir d'une position immobile pour suivre celui qui le précède.

Régulateur de vitesse adaptatif

RES

Si vous suivez un véhicule jusqu'à l'arrêt complet et restez immobile pendant plus de trois secondes, appuyez brièvement sur ce bouton ou appuyez sur la pédale d'accélérateur pour suivre le véhicule qui vous précède.

Note : Les freins émettent parfois un bruit lorsqu'ils sont actionnés par le système.

ANNULATION DE LA VITESSE RÉGLÉE



Appuyez sur le bouton ou enfoncez légèrement la pédale de frein pour annuler la vitesse réglée.

Note : Le système récupère la vitesse réglée.

Note : Le système s'annule si en montée, la vitesse de votre véhicule est inférieure de 16 km/h à la vitesse réglée.

REPRISE DE LA VITESSE RÉGLÉE

RES

Appuyez sur le bouton.

Le véhicule revient à la vitesse définie et au réglage d'écart précédents. La vitesse définie apparaît en continu sur l'écran d'information lorsque le système est actif.

Note : Utilisez uniquement cette fonction si vous connaissez la vitesse définie et avez l'intention de l'appliquer.

OUTREPASSER LA VITESSE RÉGLÉE



AVERTISSEMENT : Si vous prenez la commande manuelle du système en enfonceant la pédale d'accélérateur, le système n'actionne pas automatiquement les freins pour conserver un écart avec le véhicule vous précédant.

Si vous enfoncez la pédale d'accélérateur, vous outrepasserez le réglage de vitesse et d'écart.

Utilisez la pédale d'accélérateur pour dépasser volontairement la vitesse limite réglée.

Lorsque vous passez en commande manuelle, le témoin vert s'allume et l'icône du véhicule n'apparaît plus sur l'écran du combiné des instruments.

Le système est réactivé lorsque vous relâchez la pédale d'accélérateur. La vitesse du véhicule diminue pour atteindre la vitesse réglée, ou une vitesse inférieure si un véhicule plus lent vous précède.

TÉMOINS DU RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF



S'allume lorsque vous activez le régulateur de vitesse adaptatif. La couleur de l'indicateur change pour indiquer l'état du système.

Le blanc indique que le système est activé, mais inactif.

Le bleu indique que la vitesse a été réglée et que le système est actif.

Régulateur de vitesse adaptatif

BASCULEMENT DU RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF AU RÉGULATEUR DE VITESSE



AVERTISSEMENT: Le régulateur de vitesse normal ne freine pas lorsque votre véhicule se rapproche de véhicules plus lents. Vous devez toujours savoir quel mode vous avez sélectionné et actionner les freins si nécessaire.

1. Appuyez sur **Fonctions** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Assistance conducteur**.
3. Appuyez sur **Régulateur vitesse**.
4. Appuyez sur **Normal**.

MAINTIEN DANS LA VOIE

COMMENT FONCTIONNE LE MAINTIEN DANS LA VOIE

Le régulateur de vitesse adaptatif avec centrage dans la voie utilise le capteur radar avant du véhicule, le capteur de caméra de pare-brise avant et le capteur de direction pour fonctionner.

A l'aide de ces capteurs, le système apporte une assistance continue à la direction pour vous permettre de rester au milieu de la voie que vous avez choisie sur autoroute.

Note : *Le réglage de l'écart pour le régulateur de vitesse adaptatif avec centrage dans la voie fonctionne de la même manière que le régulateur de vitesse adaptatif normal.*

Si vous déviez du centre de la voie, le système ajuste et maintient cette position de voie préférée. Le système fournit une entrée d'assistance au niveau du couple de direction continue vers cette position préférée.

Note : *Le système peut seulement ajuster les positions de voies préférées dans la voie.*

Note : *Si le système s'annule, la position de voie préférée s'efface. À l'activation suivante, le système fournit une entrée d'assistance au niveau du couple de direction continue vers le centre de la voie.*

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU MAINTIEN DANS LA VOIE



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le système lorsque le véhicule tracte une remorque. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le système si des changements ou des modifications ont été apportés au volant de direction. Tout changement ou toute modification apporté(e) au volant de direction risque d'affecter la fonctionnalité ou la performance du système. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

Des précautions relatives au régulateur de vitesse adaptatif s'appliquent au maintien dans la voie, sauf stipulation contraire ou contradiction avec une précaution relative au maintien au centre de la voie. Voir **Précautions relatives au régulateur de vitesse adaptatif** (page 209)..

Régulateur de vitesse adaptatif

EXIGENCES LIÉES AU MAINTIEN DANS LA VOIE - VÉHICULES PRODUITS À PARTIR DE: 03/2024

Vous devez maintenir vos mains sur le volant de direction en permanence.

Le centrage dans la voie s'active uniquement lorsque toutes les conditions suivantes se produisent :

- Le régulateur de vitesse adaptatif avec centrage dans la voie est activé sur l'écran tactile. Voir **Activation et désactivation du maintien dans la voie** (page 221)..
- Vous avez réglé et activé le régulateur de vitesse adaptatif avec système d'arrêt et de redémarrage.
- Le capteur de direction détecte vos mains sur le volant.
- Le système détecte les deux marquages au sol, lors de la conduite sur une route droite.
- Votre véhicule est initialement centré dans la voie, entre deux lignes de marquage visibles.
- Aucune remorque n'est attelée à votre véhicule.

Note : *Si le système ne détecte pas de marquages de ligne de voie valides, le système reste en veille jusqu'à ce que des marquages de ligne valides soient disponibles.*

Note : *Si le système ne détecte pas vos mains sur le volant, appliquez une légère force sur le volant.*

LIMITES DU MAINTIEN DANS LA VOIE

Des limites relatives au régulateur de vitesse adaptatif s'appliquent au maintien dans la voie, sauf stipulation contraire ou contradiction avec une limite du maintien dans la voie. Voir **Limites du régulateur de vitesse adaptatif** (page 210)..

Le maintien dans la voie est susceptible de ne pas fonctionner correctement dans les conditions suivantes :

- La voie est trop étroite ou trop large.
- La courbe de la route est trop serrée.
- Le système ne détecte pas le nombre minimum requis de marquages de voie ou bien des voies se rejoignent ou se séparent.
- Lorsque l'effort de direction requis pour maintenir le centre de la voie dépasse la limite du système de centrage de la voie.
- Lorsque vous conduisez dans des zones en construction ou sur des routes où des travaux sont en cours.
- Si la caméra de pare-brise et/ou le radar avant sont bloqués.
- Vous utilisez une roue de secours.
- Des conditions météorologiques défavorables, y compris, mais sans s'y limiter, vent violent, pluie abondante et brouillard.
- Lorsque vous conduisez en plein soleil.
- Lorsque des modifications ont été apportées au système de direction, y compris des modifications au volant.
- Lorsque vous tractez une remorque.

Voir **Précautions relatives au maintien dans la voie** (page 219)..

Régulateur de vitesse adaptatif

Note : L'assistance à la direction du système est limitée et peut ne pas fournir un effort suffisant pour toutes les situations et/ou conditions de conduite, telles que la conduite dans des virages serrés ou la conduite dans des virages à grande vitesse.

Note : Dans des conditions exceptionnelles, le système peut dévier de la ligne centrale.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU MAINTIEN DANS LA VOIE

Vous devez maintenir vos mains sur le volant de direction en permanence.

Les commandes se trouvent sur le volant de direction.



Appuyez sur la touche.

Le témoin s'affiche dans le combiné des instruments. Lorsque le système de centrage dans la voie est activé, l'indicateur change pour indiquer l'état du système.

Vous pouvez neutraliser le système à tout moment en prenant manuellement la direction de votre véhicule.

Note : Les conditions de centrage de la voie doivent être remplies avant que vous puissiez activer cette fonction. Voir **Exigences liées au maintien dans la voie** (page 220)..

Activation et désactivation du centrage dans la voie

1. Appuyez sur **Fonctions** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Assistance conducteur**.
3. Appuyez sur **Régulateur vitesse**.
4. Appuyez sur **Régulateur vitesse adaptatif**.
5. Activez ou désactivez le centrage dans la voie.

ALERTES DU MAINTIEN DANS LA VOIE

Vous devez maintenir vos mains sur le volant de direction en permanence.

Lorsque le système est actif et qu'il ne détecte aucune activité du volant pendant un certain temps, le système vous demande de poser vos mains sur le volant de direction. Lorsque des marquages au sol sont présents, si vous ne réagissez pas aux avertissements, le système active et relâche rapidement les freins, et ralentit le véhicule à faible vitesse tout en maintenant le contrôle de la direction. Si aucun marquage au sol n'est présent, le véhicule s'arrête. Le système active les feux de détresse. Voir **Annulation automatique du maintien dans la voie** (page 221)..

Le système vous prévient aussi lorsque le véhicule franchit des marquages de voie sans qu'une activité de direction soit détectée.

Note : Si le contact de vos mains sur le volant de direction est trop léger, le système pourrait ne pas les détecter.

ANNULATION AUTOMATIQUE DU MAINTIEN DANS LA VOIE

Vous devez maintenir vos mains sur le volant de direction en permanence.

Lorsque le système est annulé à cause d'une condition externe, par exemple lorsqu'aucun marquage de voie n'est disponible et que vos mains sont sur le volant de direction, une tonalité retentit et un message apparaît sur l'affichage du combiné des instruments.

Régulateur de vitesse adaptatif

Lorsque le système est annulé à cause d'une condition externe, par exemple lorsqu'aucun marquage de voie n'est disponible et que vos mains ne sont pas sur le volant de direction, le système vous prévient immédiatement afin que vous preniez le contrôle du véhicule. Si cette alerte est ignorée, le système active et relâche rapidement les freins, et ralentit le véhicule à faible vitesse tout en maintenant le contrôle de la direction en présence de marquages de voie. Si aucun marquage au sol n'est présent, le véhicule s'arrêtera. Les feux de détresse seront automatiquement activés par le système.

RES

Si votre véhicule commence à ralentir après l'annulation du système, vous devez prendre le contrôle total du véhicule. Pour réactiver le régulateur de vitesse adaptatif avec centrage de voie après annulation, appuyez sur le bouton de reprise et relâchez-le ou appuyez sur la pédale d'accélérateur.

Le système peut être automatiquement désactivé si :

- La voie devient trop large ou trop étroite.
- Le système ne peut pas détecter de marquage de voie valide.
- Les marquages de voie se croisent.
- Le virage est trop serré.

Note : Si votre véhicule ralentit en raison de votre inactivité deux fois au cours d'un cycle de clé, le système se désactive. Pour réinitialiser le système lorsque le véhicule est à l'arrêt, placez le sélecteur de vitesse en position de stationnement (P) et coupez le moteur. Ensuite, redémarrez le véhicule avec votre pied sur la pédale de frein.

ANNULATION MANUELLE DU MAINTIEN DANS LA VOIE

Lorsque vous réalisez les actions suivantes, le régulateur de vitesse avec centrage dans la voie s'annule :

- La pédale de frein est enfoncée.
- Le bouton du régulateur de vitesse sur le volant de direction est en position d'arrêt.

Le système de centrage dans la voie est momentanément désactivé lorsque l'une des actions suivantes est exécutée :

- Le clignotant est bloqué ou actionné et le système détecte que vos mains sont sur le volant.
- Votre véhicule quitte la voie.

Note : Le système est capable de détecter vos mains sur le volant en appliquant une légère force sur celui-ci.

INDICATEURS DU MAINTIEN DANS LA VOIE - VÉHICULES PRODUITS À PARTIR DE: 03/2024



Il s'allume lorsque vous activez le maintien dans la voie. La couleur de l'indicateur change pour indiquer l'état du système.

L'état gris ou blanc indique que le système est allumé, mais en mode veille.

L'état bleu indique que le système est activé et applique une assistance de direction pour maintenir le véhicule au centre de la voie.

L'état gris ou blanc accompagné d'un signal sonore indique une annulation automatique du système.

Régulateur de vitesse adaptatif

MAINTIEN DANS LA VOIE – DÉPANNAGE

MAINTIEN DANS LA VOIE – MESSAGES D'INFORMATION

Note: En fonction des options de votre véhicule et du type de combiné des instruments posé, tous les messages ne s'affichent pas et certains peuvent ne pas être disponibles.

Message	Mesure à prendre
Gardez les mains sur le volant	Vous devez reposer vos mains sur le volant de direction et participer à la commande de direction pour annuler le message.
Aide au centrage dans la voie indisponible	L'assistance au centrage dans la voie n'est pas disponible actuellement en raison de conditions qui empêchent l'activation du système. Pour réinitialiser le système lorsque le véhicule est à l'arrêt, placez le sélecteur de vitesse en position de stationnement (P) et coupez le moteur. Ensuite, redémarrez le véhicule avec votre pied sur la pédale de frein.
Reprenez le contrôle	Le régulateur de vitesse adaptatif avec centrage dans la voie est sur le point d'être annulé. Vous devez immédiatement prendre le contrôle total du véhicule.
Appuyer sur la pédale d'accélérateur pour reprendre	Le régulateur de vitesse adaptatif avec centrage de voie est en mode veille. Lorsqu'il est possible de le faire en toute sécurité, reprenez le régulateur de vitesse adaptatif avec centrage de voie en appliquant une pression du pied sur la pédale d'accélérateur. Vous pouvez également réactiver le régulateur de vitesse adaptatif avec centrage de voie en appuyant sur la touche de reprise située sur le volant de direction.

ASSISTANCE VITESSE PRÉDICTIVE

COMMENT FONCTIONNE L'ASSISTANCE DE VITESSE PRÉDICTIVE

L'assistance vitesse prédictive fonctionne avec le régulateur de vitesse adaptatif et adapte la vitesse du véhicule à la géométrie de la route et à la limite de vitesse détectée par le système de reconnaissance des panneaux de vitesse.

Au fur et à mesure que le système identifie les courbes et les sorties d'autoroute, la vitesse du véhicule diminue temporairement avant et pendant la modification de la géométrie de la route. Lors du passage de nouveaux panneaux de vitesse, la vitesse définie est mise à jour. Voir **Précautions concernant l'assistance vitesse prédictive** (page 224)..

Régulateur de vitesse adaptatif

Il existe des limitations qui affectent la précision du système de reconnaissance des panneaux de vitesse et sa capacité à déterminer la limite de vitesse actuelle. L'assistance de vitesse prédictive et sa capacité à déterminer la limite de vitesse actuelle partagent ces limitations. Voir **Reconnaissance de la signalisation de vitesse** (page 269)..

Note : *Le réglage de l'écart du régulateur de vitesse adaptatif fonctionne normalement lorsque la fonction est activée.*

Note : *Cette fonctionnalité utilise des données cartographiques. Nous vous recommandons d'activer tous les réglages du véhicule connecté pour permettre la mise à jour du contenu cartographique à la dernière version. Voir **Réglages du véhicule connecté** (page 389).. Si votre marché n'est pas connecté, confiez votre véhicule à un concessionnaire agréé pour qu'il effectue les mises à jour périodiques.*

PRÉCAUTIONS CONCERNANT L'ASSISTANCE VITESSE PRÉDICTIVE

 **AVERTISSEMENT:** Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures graves, voire mortelles.

 **AVERTISSEMENT:** Portez une attention particulière aux conditions changeantes de la route. Vous devrez peut-être neutraliser le système en appuyant sur la pédale de frein ou d'accélérateur si la vitesse réglée devient plus élevée ou plus basse que nécessaire.

 **AVERTISSEMENT:** Le freinage que peut appliquer le système est limité. Votre véhicule peut ne pas décélérer assez vite pour éviter une collision sans l'intervention du conducteur. Appliquez les freins comme requis.

 **AVERTISSEMENT:** Le système n'active pas automatiquement le clignotant.

Les précautions du régulateur de vitesse adaptatif s'appliquent à l'assistance de vitesse prédictive, sauf indication contraire ou contredite par une précaution d'assistance de vitesse prédictive. Voir **Précautions relatives au régulateur de vitesse adaptatif** (page 209)..

Le freinage que peut appliquer le système est limité. Vous pouvez annuler le système avec la pédale d'accélérateur ou en appliquant les freins.

Le système peut s'adapter à divers facteurs tels que l'heure de la journée, la largeur de la voie. Cela pourrait influencer les réglages de vitesse et les accélérations.

Le système peut s'adapter à différents modes de conduite. Voir **Contrôle du mode de conduite** (page 230).. Cela pourrait influencer les réglages de vitesse et les accélérations.

Note : *Le système n'active pas automatiquement le clignotant.*

Régulateur de vitesse adaptatif

LIMITES DE L'ASSISTANCE VITESSE PRÉDICTIVE



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas toujours ajuster la vitesse du véhicule dans certaines conditions routières ou météorologiques telles que la circulation transversale, les panneaux de cession ou d'arrêt, la priorité, les feux de circulation, les dos d'âne, la pluie, la neige, le brouillard. Vous devez toujours appuyer sur la pédale de frein ou d'accélérateur lorsque cela est nécessaire.

La géométrie de la route et les informations de limite de vitesse fournies par les données cartographiques de navigation peuvent être inexactes ou obsolètes.

Le système peut ne pas détecter et lire les panneaux de limite de vitesse dont les informations sont soumises à certaines conditions, par exemple, quand une signalisation clignote, s'affiche durant des plages horaires particulières ou quand des enfants sont présents.

Note : *Le système ne règle pas la vitesse de votre véhicule sur les limites de vitesse indiquées par une signalisation supplémentaire.*

Dans certaines conditions, le système peut ne pas adapter la vitesse du véhicule avant que le véhicule n'ait dépassé le panneau de limite vitesse.

La détection de la géométrie de la route ne fonctionne que lorsque des informations connexes sont disponibles. Les informations sur la géométrie de la route peuvent ne pas être disponibles dans certaines régions.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU MODE ASSISTANCE VITESSE PRÉDICTIVE

1. Appuyez sur Fonctionnalités sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur assistance conducteur.
3. Appuyez sur Régulateur de vitesse.
4. Appuyez sur Régulateur de vitesse adaptatif.
5. Activez ou désactivez l'assistance vitesse prédictive.

ALERTES DE L'ASSISTANCE VITESSE PRÉDICTIVE

Si le système de reconnaissance de la signalisation de vitesse détecte une limite de vitesse inférieure à la vitesse de réglage minimum du régulateur de vitesse adaptatif, une tonalité retentit et le système revient en mode de veille.

TÉMOINS DE L'ASSISTANCE VITESSE PRÉDICTIVE

Un marqueur bleu autour du panneau de vitesse et une flèche bleue à côté de la vitesse réglée indiquent que le système est actif.

Indicateur de vitesse



Régulateur de vitesse adaptatif



Lorsque le système détecte un nouveau panneau de vitesse, un indicateur gris apparaît au-dessus de la vitesse réglée tandis que le système ajuste la vitesse du véhicule à la limite de vitesse. Lorsque la limite de vitesse est atteinte, la vitesse définie est mise à jour et l'indicateur gris disparaît.

Indicateur de géométrie de route



Lorsque le système détecte une courbe, un virage, un rond-point ou une sortie d'autoroute, le véhicule commence à décélérer et l'indicateur apparaît et change de couleur.

Symboles indicateurs de géométrie routière



Virage à gauche.



Virage à droite.



Intersection gauche.



Intersection droite.



Rond-point à gauche.



Rond-point à droite.

Régulateur de vitesse adaptatif

ASSISTANCE VITESSE PRÉDICTIVE – DÉPANNAGE

ASSISTANCE VITESSE PRÉDICTIVE – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Détails
Reconnaissance panneaux vitesse du régulateur de vitesse adaptatif non disponible	Les informations de limite de vitesse basées sur le système d'aide à la navigation ne sont pas disponibles. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Reprise de contrôle par le conducteur	Le système va être annulé et vous devez reprendre le contrôle.

Note : Le système peut abréger ou tronquer certains messages en fonction du type de combiné des instruments de votre véhicule.

RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF – DÉPANNAGE

RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF – MESSAGES D'INFORMATION

Note : En fonction des options de votre véhicule et du type de combiné des instruments posé, tous les messages ne s'affichent pas et certains peuvent ne pas être disponibles.

Message	Détails
Régul. vitesse adapt. indisponible Capteur bloqué Cf. manuel	S'affiche lorsque le capteur dispose d'une visibilité réduite.
Régulateur de vitesse adaptatif indisponible	S'affiche lorsque le système n'est pas disponible.
Régulateur de vitesse adaptatif Anomalie	Le système a présenté un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Régul. vitesse activé Freinage automatique désactivé	Vous avez activé le régulateur de vitesse normal. Le freinage adaptatif est désactivé.

Régulateur de vitesse adaptatif

RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF – MESSAGES D'INFORMATION

Note : En fonction des options de votre véhicule et du type de combiné des instruments posé, tous les messages ne s'affichent pas et certains peuvent ne pas être disponibles.

Note : Le système peut abréger ou tronquer certains messages en fonction du type de combiné des instruments de votre véhicule.

Message	Mesure à prendre
Gardez les mains sur le volant	Veillez à reposer les mains sur le volant de direction et à participer à la commande de direction.
Aide au centrage dans la voie indisponible	Il y a certaines conditions d'assistance au centrage dans la voie qui bloquent la disponibilité du système.
Reprenez le contrôle	Le système va être annulé et vous devez reprendre le contrôle.

Régulateur de vitesse adaptatif

RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Détails
Régul. vitesse intelligent Reconnaissance des panneaux de vitesse non disponible	Les informations de limite de vitesse basées sur le système d'aide à la navigation ne sont pas disponibles. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Contrôle du mode de conduite

QU'EST-CE QUE LE CONTRÔLE DU MODE DE CONDUITE

Votre véhicule possède divers modes de conduite à sélectionner en fonction des conditions de conduite. Selon le mode de conduite sélectionné, le système ajuste divers paramètres du véhicule, tels que la réaction de la direction, du changement de vitesse, du groupe motopropulseur ainsi que la maniabilité du véhicule.

SÉLECTION D'UN MODE DE CONDUITE - NON INCLUS : ST

1. Appuyez sur **Fonctions** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **MODES DE CONDUITE**.
3. Sélectionnez un réglage.

SÉLECTION D'UN MODE DE CONDUITE - ST

1. Appuyez sur **Fonctions** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **MODES DE CONDUITE**.
3. Sélectionnez un réglage.

MODE

Vous pouvez appuyer sur le bouton du volant de direction pour accéder directement aux modes de conduite sur l'écran tactile.



Appuyez sur le bouton du volant de direction pour activer et désactiver directement le mode sport.

MODES DE CONDUITE

ÉCO



Paramètres du véhicule adaptés à la conduite économique.

NORMAL



Pour la conduite quotidienne. Ce mode offre un équilibre parfait entre sensations, confort et facilité de conduite.

Note : Si vous mettez le véhicule hors tension dans un mode autre que le mode Normal, le système vous invite à revenir à ce mode précédent au prochain démarrage de votre véhicule. Si vous ignorez l'invite de sélection, le système reste en mode Normal.

FAIBLE ADHÉRENCE



Utilisez ce mode pour des conditions de conduite sur route plus difficiles, comme une route enneigée ou verglacée, ou pour des surfaces dures recouvertes de matériaux meubles ou glissants.

Ce mode réduit la réactivité de la pédale d'accélérateur et optimise les commandes de traction et de stabilité pour aider à atténuer le patinage des roues et à maintenir le contrôle du véhicule dans des conditions de conduite glissantes.

SPORT - NON INCLUS : ST



Paramètres du véhicule adaptés à la conduite sportive.

Note : Le système Auto Start-Stop pourrait se désactiver lorsque vous sélectionnez ce mode.

Contrôle du mode de conduite

SPORT - ST



Paramètres du véhicule adaptés à la conduite sportive.

Note: Appuyez sur le bouton situé sur le volant de direction pour sélectionner directement ce mode.

Note: Le système Auto Start-Stop se désactive lorsque vous sélectionnez ce mode.

CONTRÔLE DU MODE DE CONDUITE – DÉPANNAGE

CONTRÔLE DU MODE DE CONDUITE – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Détails
Mode de conduite indisponible	Le système n'est pas disponible. S'il n'est toujours pas disponible la prochaine fois que vous mettez le contact, le système présente un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Instructeur Eco

QU'EST-CE QUE L'INSTRUCTEUR ECO

L'instructeur Eco est conçu pour surveiller certaines caractéristiques de conduite afin de vous aider à conduire plus efficacement.

COMMENT FONCTIONNE L'INSTRUCTEUR ECO

L'instructeur Eco fournit des informations sur votre comportement de conduite via l'affichage du combiné des instruments.

Note : *Les niveaux de rendement ne représentent pas une valeur définie de la consommation de carburant.*

Note : *Le système indique uniquement le niveau d'efficacité pour le trajet en cours. Le système est réinitialisé chaque fois que vous mettez le contact.*

COMMENT FONCTIONNE LE NIVEAU D'EFFICACITÉ INSTANTANÉ

Le symbole de l'affichage augmente au fur et à mesure que le niveau d'efficacité instantané augmente et s'allume une fois que l'efficacité maximale est atteinte. Le niveau est constamment mis à jour pour indiquer le niveau d'efficacité du trajet en cours.

AFFICHAGE DU NIVEAU D'EFFICACITÉ INSTANTANÉ

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran du combiné des instruments.
2. Sélectionnez **Réglages**.
3. Sélectionnez **Affichage**.

4. Sélectionnez **Guide éco**.
5. Sélectionnez un réglage et appuyez sur la touche **OK**.

Informations sur les zones de danger

QUE SONT LES INFORMATIONS SUR LES ZONES DE DANGER

Le système est conçu pour fournir des informations quasi en temps réel sur la route que vous empruntez.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AUX INFORMATIONS SUR LES ZONES DE DANGER



AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

ACTIVATION DES INFORMATIONS SUR LES ZONES DE DANGER

Note : Assurez-vous que le modem est activé. Voir **Activation et désactivation du modem** (page 388)..

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Connectivité**.
3. Appuyez sur **Fonctions du véhicule connecté**.
4. Activez **Infos sur zones de danger**.

CONTRÔLE D'ÉTAT DES INFORMATIONS SUR LES ZONES DE DANGER

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran du combiné des instruments.
2. Sélectionnez **Informations sur le statut**.
3. Sélectionnez **Infos sur les zones de danger**.

Limiteur de vitesse

COMMENT FONCTIONNE LE LIMITEUR DE VITESSE

Le système vous permet de définir une vitesse à laquelle votre véhicule est limité. La vitesse définie détermine la vitesse maximale effective de votre véhicule. Vous pouvez dépasser temporairement la vitesse définie, pour dépasser un véhicule par exemple.

Les commandes se trouvent sur le volant de direction.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU LIMITEUR DE VITESSE



AVERTISSEMENT: Lorsque votre véhicule descend une pente, la vitesse est susceptible d'augmenter et de dépasser la vitesse définie. Le système n'actionne pas les freins.



AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU LIMITEUR DE VITESSE - VÉHICULES SANS: MAINTIEN DANS LA VOIE

LIM Appuyez pour activer le système. Le système s'active à la vitesse réglée pour le véhicule. Appuyez de nouveau pour désactiver le système.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU LIMITEUR DE VITESSE - VÉHICULES AVEC: MAINTIEN DANS LA VOIE

LIM Appuyez pour activer le système. Le système s'active à la vitesse réglée pour le véhicule. Appuyez à nouveau quand le système est en mode veille pour désactiver le système.

DÉFINITION DE LA LIMITE DE VITESSE

SET+ Appuyez sur le haut ou le bas du bouton à bascule lorsque le système est en mode de veille pour régler le limiteur de vitesse sur la vitesse courante du véhicule. La vitesse programmée est enregistrée et apparaît sur l'affichage du combiné des instruments.

Limiteur de vitesse

MODIFICATION DE LA LIMITE DE VITESSE RÉGLÉE

SET+

Vous pouvez ajuster la vitesse réglée par petits ou par grands paliers. Appuyez une fois sur le haut ou le bas du bouton à bascule pour régler la vitesse de consigne par petits incréments.

SET-

Appuyez sur le haut ou le bas du bouton à bascule et maintenez-le enfoncé pour régler la vitesse de consigne par grands incréments.

ANNULATION DE LA LIMITE DE VITESSE RÉGLÉE - VÉHICULES SANS: MAINTIEN DANS LA VOIE

CAN

Appuyez pour annuler le limiteur de vitesse réglée. Le système revient en mode de veille.

Note : *Le système ne limite pas la vitesse du véhicule en mode de veille.*

ANNULATION DE LA LIMITE DE VITESSE RÉGLÉE - VÉHICULES AVEC: MAINTIEN DANS LA VOIE

LIM

Appuyez pour annuler le limiteur de vitesse réglée. Le système revient en mode de veille.

Note : *Le système ne limite pas la vitesse du véhicule en mode de veille.*

REPRISE DE LA LIMITE DE VITESSE RÉGLÉE

RES

Appuyez pour faire repasser le limiteur en mode actif sur la vitesse réglée.

DÉPASSEMENT VOLONTAIRE DE LA LIMITE DE VITESSE RÉGLÉE

Appuyez fortement sur la pédale d'accélérateur pour dépasser temporairement la vitesse limite réglée.

RES

Le système se remet en marche lorsque la vitesse du véhicule passe en dessous de la limite fixée, lorsque vous appuyez sur le bouton ou lorsque vous relâchez complètement la pédale d'accélérateur pendant un court laps de temps.

Si vous dépassez volontairement la vitesse programmée, un avertissement apparaît sur l'affichage du combiné des instruments.

INDICATEURS DU LIMITEUR DE VITESSE

LIM

Il s'allume sur l'affichage du combiné des instruments lorsque vous activez le système.

Il s'allume en gris si le système est en mode de veille.

Limiteur de vitesse

AVERTISSEMENTS SONORES DU LIMITEUR DE VITESSE

Si vous dépassez la vitesse programmée par inadvertance, par exemple dans une descente, un message d'avertissement apparaît sur l'affichage du combiné des instruments et une tonalité retentit.

Limiteur de vitesse intelligent

QU'EST-CE QUE LE LIMITEUR DE VITESSE INTELLIGENT

Le limiteur de vitesse intelligent est une aide à la conduite qui limite la vitesse du véhicule à la limite de vitesse maximale détectée par le système de reconnaissance des panneaux de vitesse.

COMMENT FONCTIONNE LE LIMITEUR DE VITESSE INTELLIGENT

Le système vous permet de limiter la vitesse du véhicule à la limite de vitesse maximum détectée par le système de reconnaissance de signalisation de vitesse. Par exemple, si le système de reconnaissance de signalisation de vitesse détecte une limite de vitesse de 80 km/h, la vitesse du véhicule est limitée à 80 km/h. Vous pouvez dépasser temporairement la vitesse définie, pour dépasser un véhicule par exemple.

Les commandes se trouvent sur le volant de direction.

Un avertissement apparaît sur l'affichage du combiné des instruments si une des conditions suivantes se présente :

- La vitesse du véhicule dépasse la vitesse de réglage actuelle.
- Le système détecte une limite de vitesse maximum inférieure à la vitesse du véhicule actuelle.
- Vous dépassez intentionnellement la vitesse de consigne.
- Vous dépassez la vitesse définie par inadvertance, notamment dans une descente.

Note: Le système ne limite pas la vitesse du véhicule sur les limites de vitesse indiquées par une signalisation supplémentaire sur l'affichage du combiné des instruments.

Note: Cette fonctionnalité utilise des données cartographiques. Nous vous recommandons d'activer tous les réglages du véhicule connecté pour permettre la mise à jour du contenu cartographique à la dernière version. Voir **Réglages du véhicule connecté** (page 389). Si votre marché n'est pas connecté, confiez votre véhicule à un concessionnaire agréé pour qu'il effectue les mises à jour périodiques.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU LIMITEUR DE VITESSE INTELLIGENT



AVERTISSEMENT: Lorsque votre véhicule descend une pente, la vitesse est susceptible d'augmenter et de dépasser la vitesse définie. Le système n'actionne pas les freins.



AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

Limiteur de vitesse intelligent

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU LIMITEUR DE VITESSE INTELLIGENT - VÉHICULES SANS: MAINTIEN DANS LA VOIE

LIM Appuyez pour activer le système. Le système est activé avec la limite de vitesse détectée ou, en l'absence de détection d'une limite de vitesse, avec la vitesse actuelle du véhicule comme vitesse réglée. Appuyez de nouveau pour désactiver le système.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU LIMITEUR DE VITESSE INTELLIGENT - VÉHICULES AVEC: MAINTIEN DANS LA VOIE

LIM Appuyez pour activer le système. Le système est activé avec la limite de vitesse détectée ou, en l'absence de détection d'une limite de vitesse, avec la vitesse actuelle du véhicule comme vitesse réglée. Appuyez à nouveau quand le système est en mode veille pour désactiver le système.

DÉFINITION DE LA LIMITE DE VITESSE

SET+ Appuyez sur le haut ou le bas du bouton à bascule lorsque le système est en mode de veille pour régler le limiteur de vitesse sur la vitesse courante du véhicule. La vitesse programmée est enregistrée et apparaît sur l'affichage du combiné des instruments.

SET-

Note : Le limiteur de vitesse de réglage est ajusté quand le système détecte une autre limite de vitesse maximum.

Note : Si le système ne peut pas détecter de limite de vitesse maximum, il revient en mode de veille.

MODIFICATION DE LA LIMITE DE VITESSE RÉGLÉE

SET+ Vous pouvez ajuster la vitesse réglée par petits ou par grands paliers. Appuyez une fois sur le haut ou le bas du bouton à bascule pour régler la vitesse de consigne par petits incréments. Appuyez sur le haut ou le bas du bouton à bascule et maintenez-le enfoncé pour régler la vitesse de consigne par grands incréments.

SET-

ANNULATION DE LA LIMITE DE VITESSE RÉGLÉE - VÉHICULES SANS: MAINTIEN DANS LA VOIE

CAN Appuyez pour annuler le limiteur de vitesse réglée. Le système revient en mode de veille.

Note : Le système ne limite pas la vitesse du véhicule en mode de veille.

ANNULATION DE LA LIMITE DE VITESSE RÉGLÉE - VÉHICULES AVEC: MAINTIEN DANS LA VOIE

LIM Appuyez pour annuler le limiteur de vitesse réglée. Le système revient en mode de veille.

Note : Le système ne limite pas la vitesse du véhicule en mode de veille.

Limiteur de vitesse intelligent

REPRISE DE LA LIMITE DE VITESSE RÉGLÉE

RES

Appuyez pour faire repasser le limiteur en mode actif sur la vitesse réglée. Le système règle le limiteur de vitesse sur la limite de vitesse maximum détectée au moment où il redémarre.

DÉPASSEMENT VOLONTAIRE DE LA LIMITE DE VITESSE RÉGLÉE

Appuyez fortement sur la pédale d'accélérateur pour dépasser temporairement la vitesse limite réglée.

RES

Le système se remet en marche lorsque la vitesse du véhicule passe en dessous de la limite fixée, lorsque vous appuyez sur le bouton ou lorsque vous relâchez complètement la pédale d'accélérateur pendant un court laps de temps.

Si vous dépassez volontairement la vitesse programmée, un avertissement apparaît sur l'affichage du combiné des instruments.

INDICATEURS DU LIMITEUR DE VITESSE INTELLIGENT

LIM

Il s'allume sur l'affichage du combiné des instruments lorsque vous activez le système.

Il s'allume en gris si le système est en mode de veille.

AVERTISSEMENTS SONORES DU LIMITEUR DE VITESSE INTELLIGENT

Une tonalité retentit si :

- Vous dépassez la vitesse définie par inadvertance, notamment dans une descente.
- Vous continuez à dépasser la vitesse de consigne.
- Le système de reconnaissance panneaux vitesse détecte une limite de vitesse extérieure à la plage de vitesse opérationnelle ; une tonalité retentit alors et le système revient en mode de veille.

PASSAGE DU LIMITEUR DE VITESSE INTELLIGENT AU LIMITEUR DE VITESSE

Vous pouvez basculer entre le limiteur de vitesse intelligent et le limiteur de vitesse normal à l'aide de l'affichage central. Le limiteur de vitesse intelligent vous permet de limiter la vitesse du véhicule à la limite de vitesse maximum détectée par le système de reconnaissance de la signalisation de vitesse. Le limiteur de vitesse normal vous permet de limiter manuellement la vitesse du véhicule à l'aide des commandes au volant.

1. Appuyez sur **Fonctions** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Assistance conducteur**.
3. Appuyez sur **Assistance limite de vitesse**.
4. Désactivez **Limiteur de vitesse intelligent**.

Limiteur de vitesse intelligent

Note : *Si vous désactivez le limiteur de vitesse intelligent, le système se règle par défaut sur le limiteur de vitesse manuel. Vous pouvez régler manuellement le limiteur de vitesse en utilisant les commandes au volant.*

LIMITEUR DE VITESSE INTELLIGENT – DÉPANNAGE

LIMITEUR DE VITESSE INTELLIGENT – FOIRE AUX QUESTIONS

Pourquoi un avertissement apparaît sur l'affichage du combiné des instruments ?

- La vitesse du véhicule dépasse la vitesse de réglage actuelle.
- Le système détecte une limite de vitesse maximum inférieure à la vitesse du véhicule actuelle.
- vous dépassez intentionnellement la vitesse de consigne.

Système de maintien de trajectoire

QU'EST-CE QUE LE SYSTÈME DE MAINTIEN DE TRAJECTOIRE

Le système de maintien de voie est une aide à la conduite conçue pour fournir une assistance à la direction temporaire ou qui fait vibrer le volant de direction lorsqu'il détecte un changement de voie involontaire.

COMMENT FONCTIONNE LE SYSTÈME DE MAINTIEN DE TRAJECTOIRE

Le système est conçu pour vous fournir une assistance à la direction temporaire lorsqu'il détecte un changement de voie involontaire. Le système détecte et suit les marquages de voie grâce à une caméra installée derrière le rétroviseur intérieur.

Note : *Le système est actif si la caméra peut détecter au moins un marquage de voie ou le bord de la route.*

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU SYSTÈME DE MAINTIEN DE TRAJECTOIRE



AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner si le capteur est obstrué.



AVERTISSEMENT: Le capteur peut à tort suivre de « faux » marquages de voie, par exemple d'autres structures ou objets. Cela peut entraîner une fausse alerte ou une absence d'alerte.



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner par temps froid et en cas de conditions météorologiques difficiles. La pluie, la neige et les projections peuvent limiter les performances du capteur.



AVERTISSEMENT: Les forts contrastes d'éclairage extérieur peuvent limiter les performances du capteur.



AVERTISSEMENT: Le système ne fonctionne pas si le capteur est dans l'incapacité de suivre les marquages de voie.



AVERTISSEMENT: Le véhicule doit être contrôlé dès que possible si la zone située à proximité du capteur est endommagée.



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner correctement si votre véhicule est équipé d'un kit de suspension non approuvé par Ford.

LIMITES DU SYSTÈME DE MAINTIEN DE TRAJECTOIRE

Le système fonctionne uniquement si la vitesse du véhicule est supérieure à environ 65 km/h.

Système de maintien de trajectoire

Le système est susceptible de ne pas fonctionner correctement dans les cas suivants :

- Le système ne détecte pas au moins un marquage de voie ou le bord de la route.
- Vous activez les clignotants.
- Vous effectuez des manœuvres brusques, accélérez ou freinez sèchement ;
- La vitesse du véhicule est inférieure à 65 km/h ;
- Le système de freinage antiblocage, le système de contrôle de stabilité ou l'antipatinage est activé ;
- Voie étroite.

Le système est susceptible de ne pas corriger le positionnement de voie dans les conditions suivantes :

- vents latéraux violents.
- surfaces routières irrégulières.
- charges lourdes ou inégales.
- pression de gonflage des pneus incorrecte.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU SYSTÈME DE MAINTIEN DE TRAJECTOIRE



Pour activer le système de maintien de voie, appuyez sur la touche sur le volant de direction.

Pour désactiver le système de maintien de voie, appuyez deux fois sur la touche sur le volant de direction.

Note : Lorsque vous activez ou désactivez le système, un message s'affiche sur l'écran d'information pour indiquer le statut.

Note : Le système s'active toujours quand vous démarrez votre véhicule.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU MODE DU SYSTÈME DE MAINTIEN DE TRAJECTOIRE

1. Appuyez sur **Fonctions** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Assistance conducteur**.
3. Appuyez sur **Système maintien de voie**.
4. Appuyez sur **Mode**.
5. Sélectionnez un réglage.

RÉGLAGES DU SYSTÈME DE MAINTIEN DE TRAJECTOIRE

Vous pouvez sélectionner un des deux modes sur l'écran tactile :

- Mode Aide.
- Mode Alerte et aide.

Note : Le système mémorise votre dernier réglage lorsque vous faites démarrer le moteur.

Réglage de l'intensité des vibrations du volant de direction

1. Appuyez sur **Fonctions** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Assistance conducteur**.
3. Appuyez sur **Système maintien de voie**.
4. Appuyez sur **Intensité de l'alerte**.
5. Sélectionnez un réglage.

Note : Ce paramètre n'a pas d'impact sur le mode Aide.

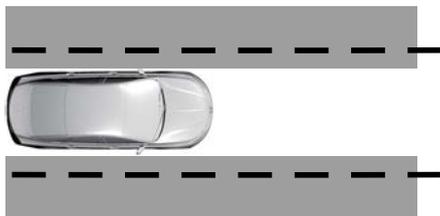
Système de maintien de trajectoire

MODE D'ASSISTANCE

QU'EST-CE QUE LE MODE D'ASSISTANCE

Le mode aide fournit une assistance directionnelle temporaire vers le centre de la voie.

COMMENT FONCTIONNE LE MODE D'ASSISTANCE



Le système maintien de voie vous aide en cas de changement de voie involontaire. Le système fournit d'abord une petite commande de direction pour déplacer votre véhicule vers le centre de la voie.

Note : Si le mode d'aide est activé et que le système ne détecte aucune activité du volant pendant une courte période, par exemple une légère prise en main du volant, le système vous demande de poser vos mains sur le volant de direction.

Note : Le mode d'aide se réactive après que vous avez replacé votre véhicule au centre de la voie.

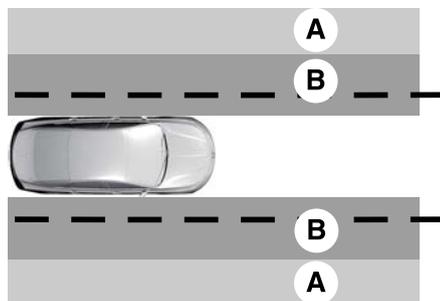
MODE D'ALERTE ET D'ASSISTANCE

QU'EST-CE QUE LE MODE D'ALERTE ET D'ASSISTANCE

Le mode d'assistance et l'alerte combinent le mode d'aide et l'alerte de vibration du volant.

COMMENT FONCTIONNE LE MODE D'ALERTE ET D'ASSISTANCE

Le mode alerte et aide fournit une assistance directionnelle temporaire vers le centre de la voie lorsque le système détecte un changement de voie involontaire. Si votre véhicule continue à quitter la voie, le volant de direction vibre.



A Alerte.

B Aide.

Note : Le schéma donne une indication de la zone de couverture générale. Il ne fournit pas de paramètres exacts de zone.

Système de maintien de trajectoire

INDICATEURS DU SYSTÈME DE MAINTIEN DE TRAJECTOIRE



Lorsque vous allumez le système et qu'il détecte des marquages de voie, un indicateur blanc et des marquages de voie blancs apparaissent sur l'affichage du combiné d'instruments.



Lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à environ 65 km/h et que le système ne détecte pas les marquages de voie, un indicateur gris et des marquages de voie gris apparaissent.

Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 60 km/h, un indicateur gris apparaît et les marquages de voie n'apparaissent pas.



Lorsque vous désactivez le système, un témoin jaune avec une barre oblique apparaît.

ASSISTANCE ANGLE MORT

QU'EST-CE QUE L'ASSISTANCE ANGLE MORT

L'assistance angles morts est une extension du système de maintien de voie qui fournit un avertissement d'angle mort et une assistance à la direction lors des changements de voie si elle détecte des véhicules adjacents.

COMMENT FONCTIONNE L'ASSISTANCE ANGLE MORT



Activez et désactivez le système à l'aide de la touche du système maintien de voie sur le volant.

Durant des changements de voie, la conception de la fonction d'assistance angles morts détecte des véhicules dans votre angle mort ou s'en approchant et émet un avertissement, plus une assistance de direction pour ramener le véhicule dans votre voie.

Quand il est actif, ce système est opérationnel avec ou sans l'utilisation des clignotants et des feux de détresse.

Système de maintien de trajectoire

Vous devez maintenir vos mains sur le volant de direction en permanence.

LIMITES DE L'ASSISTANCE ANGLE MORT

Toutes les limitations du système présentes dans le système maintien de voie s'appliquent aussi à l'assistance angles morts.

L'assistance angles morts ne fonctionne pas dans les conditions suivantes :

- Lorsqu'aucun ou un seul des deux marquages de voie n'est détecté.
- Un ou deux capteurs radar arrière sont bloqués ou défectueux.
- Une remorque est attelée à votre véhicule.

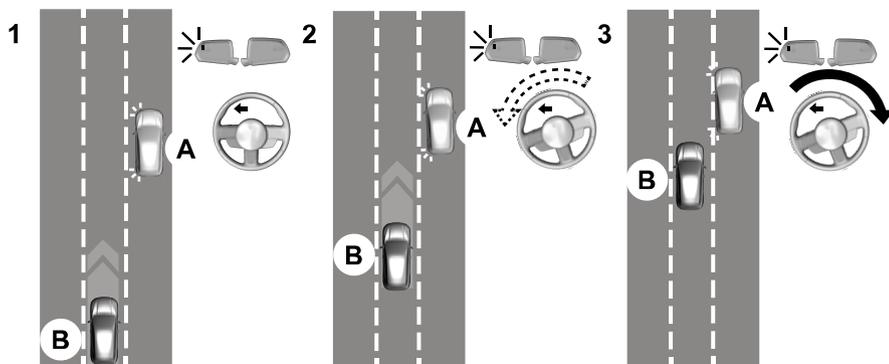
Note : Les porte-vélos et porte-bagages peuvent provoquer de fausses alertes en raison de l'obstruction du capteur. Nous recommandons de désactiver la fonction lorsque vous utilisez un porte-vélos ou un porte-bagages.

Note : Le système ne reconnaît pas la remorque, si vous attachez une remorque sans connecteurs électriques. Nous recommandons de désactiver l'assistance angles morts si vous attachez une remorque sans connecteurs électriques.

L'assistance angles morts pourrait difficilement détecter les dangers en présence des conditions suivantes :

- Un véhicule approche sur une voie adjacente à une vitesse relative nettement supérieure à celle de votre véhicule.
- Les mauvaises conditions météo présentes obstruent les capteurs.

INDICATEURS D'ASSISTANCE ANGLE MORT



Système de maintien de trajectoire

Schéma 1 : le véhicule A utilise son clignotant gauche pour se préparer à passer de la voie de droite à la voie du milieu. Le véhicule B est déjà dans la voie du milieu et vient d'entrer dans l'angle mort du véhicule A, ce qui fait clignoter le voyant d'alerte du système d'informations d'angle mort sur le rétroviseur extérieur.

Schéma 2 : le conducteur du véhicule A commence à s'engager dans la voie centrale sans se rendre compte que le véhicule B s'y trouve.

Schéma 3 : l'assistance angles morts contre-braque pour aider à alerter le conducteur du véhicule A afin qu'il ramène son véhicule dans la voie de droite et d'éviter une éventuelle collision avec le véhicule B.

Le témoin d'aide au maintien de trajectoire ou le marquage de voie jaune dans votre combiné des instruments indiquent que l'assistance angle mort est activée. En outre, le témoin d'alerte du système d'informations d'angle mort clignote sur le rétroviseur extérieur du côté de la détection. Pour de plus amples informations Voir **Système d'informations d'angle mort** (page 251)..

ASSISTANCE ANGLES MORTS – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Détails
Assistance angles morts non disponible Remorque attachée	S'affiche lorsque vous attachez une remorque au véhicule.
Assistance angles morts non disponible Capteur latéral bloqué	S'affiche si les capteurs du système d'information d'angle mort sont bloqués.
Anomalie du système d'assistance angles morts	Le système a détecté un défaut qui nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Système de maintien de trajectoire

ASSISTANCE ANGLE MORT AVEC COUVERTURE DE REMORQUE

QU'EST-CE QUE L'ASSISTANCE ANGLE MORT AVEC COUVERTURE DE REMORQUE

L'assistance angles morts avec prise en charge de remorque est une extension du système de maintien de voie qui fournit un avertissement d'angle mort et une assistance à la direction lors des changements de voie s'il détecte des véhicules adjacents.

Note : Lorsque vous attachez une remorque, vous devez la configurer pour que le système puisse la reconnaître. Voir **Système d'informations d'angle mort avec prise en charge de remorque** (page 253)..

COMMENT FONCTIONNE L'ASSISTANCE ANGLE MORT AVEC COUVERTURE DE REMORQUE



Activez et désactivez le système à l'aide de la touche du système maintien de voie sur le volant.

Durant des changements de voie, la conception de la fonction d'assistance angles morts détecte des véhicules dans votre angle mort ou s'en approchant et émet un avertissement, plus une assistance de direction pour ramener le véhicule dans votre voie.

Si une remorque prise en charge est connectée, la fonction est réduite à la seule détection des véhicules des deux côtés du véhicule et de la remorque, s'étendant vers l'arrière depuis les rétroviseurs extérieurs jusqu'à l'extrémité de la remorque. Voir **Système d'informations d'angle mort avec prise en charge de remorque** (page 253)..

Quand il est actif, ce système est opérationnel avec ou sans l'utilisation des clignotants et des feux de détresse.

Vous devez maintenir vos mains sur le volant de direction en permanence.

LIMITES D'ASSISTANCE ANGLE MORT AVEC COUVERTURE DE REMORQUE

Toutes les limitations du système présentes dans le système maintien de voie s'appliquent aussi à l'assistance angles morts avec prise en charge de remorque.

L'assistance angles morts avec prise en charge de remorque ne fonctionne pas dans les conditions suivantes :

- Lorsqu'aucun ou un seul des deux marquages de voie n'est détecté.
- Un ou deux capteurs radar arrière sont bloqués ou défectueux.
- La remorque attachée n'est pas correctement configurée ou n'est pas prise en charge par le système. Voir **Système d'informations d'angle mort avec prise en charge de remorque** (page 253)..

Note : L'assistance angles morts avec prise en charge de remorque peut avoir des performances réduites si vous attachez une remorque à votre véhicule.

Système de maintien de trajectoire

Note : Le système ne reconnaît pas la remorque, si vous attachez une remorque sans connecteurs électriques. Nous vous recommandons de désactiver l'assistance angles morts avec prise en charge de remorque si vous attachez une remorque sans connecteurs électriques.

L'assistance angles morts avec prise en charge de remorque peut difficilement détecter les dangers dans les conditions suivantes :

- Un véhicule approche sur une voie adjacente à une vitesse relative nettement supérieure à celle de votre véhicule.
- Les mauvaises conditions météo présentes obstruent les capteurs.
- La fixation de porte-vélos ou porte-bagages peut provoquer de fausses alertes en raison de l'obstruction du capteur.

TÉMOINS D'ASSISTANCE ANGLE MORT AVEC COUVERTURE DE REMORQUE

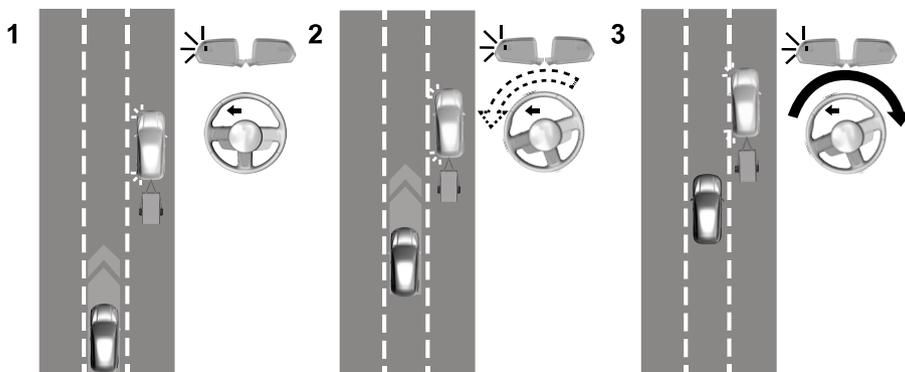


Schéma 1 : le véhicule A utilise son clignotant gauche pour se préparer à passer de la voie de droite à la voie du milieu. Le véhicule B est déjà dans la voie du milieu et vient d'entrer dans l'angle mort du véhicule A, ce qui fait clignoter le voyant d'alerte du système d'informations d'angle mort sur le rétroviseur extérieur.

Schéma 2 : le conducteur du véhicule A commence à s'engager dans la voie centrale sans se rendre compte que le véhicule B s'y trouve.

Schéma 3 : l'assistance angles morts contre-braque pour aider à alerter le conducteur du véhicule A afin qu'il ramène son véhicule dans la voie de droite et d'éviter une éventuelle collision avec le véhicule B.

Système de maintien de trajectoire

Le témoin d'aide au maintien de trajectoire ou le marquage de voie jaune sur votre combiné des instruments indique que l'assistance angles morts avec prise en charge de remorque est activée. En outre, le témoin d'alerte du système

d'informations d'angle mort clignote sur le rétroviseur extérieur du côté de la détection. Pour plus d'informations Voir **Système d'informations d'angle mort** (page 251)..

ASSISTANCE ANGLES MORTS AVEC PRISE EN CHARGE DE REMORQUE – MESSAGES D'INFORMATIONS

Message	Détails
Assistance angles morts non disponible Remorque attachée	S'affiche si vous attelez une remorque plus large que 2,4 m et que la longueur totale de l'attelage de remorque à l'arrière de la remorque est supérieure à 10 m de votre véhicule. Voir Système d'informations d'angle mort avec prise en charge de remorque (page 253)..
Assistance angles morts non disponible Capteur latéral bloqué	S'affiche si les capteurs du système d'information d'angle mort sont bloqués.
Anomalie du système d'assistance angles morts	Le système a détecté un défaut qui nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Système de maintien de trajectoire

SYSTÈME DE MAINTIEN DE TRAJECTOIRE – DÉPANNAGE

SYSTÈME DE MAINTIEN DE TRAJECTOIRE – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Détails.
Système de maintien de voie Anomalie Révision nécessaire	Le système a détecté un défaut qui nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Caméra avant temporairement indisponible	Le système a détecté une condition ayant provoqué une indisponibilité temporaire.
Caméra avant Faible visibilité Nettoyer écran	Le système a détecté une condition nécessitant le nettoyage du pare-brise pour garantir un fonctionnement normal.
Anomalie caméra avant Révision nécessaire	Le système a détecté un défaut qui nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Gardez les mains sur le volant	Le système vous demande de laisser vos mains sur le volant de direction.

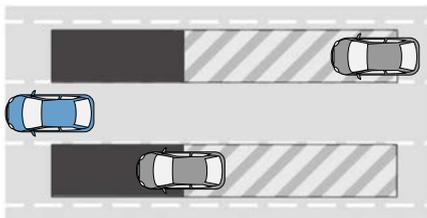
Système d'informations d'angle mort

QU'EST-CE QUE LE SYSTÈME D'INFORMATIONS D'ANGLE MORT

Le système d'informations d'angle mort est conçu pour détecter les véhicules qui sont éventuellement entrés dans la zone d'angle mort.

COMMENT FONCTIONNE LE SYSTÈME D'INFORMATIONS D'ANGLE MORT

Le système est conçu pour détecter les véhicules éventuellement entrés dans la zone d'angle mort. La zone de détection se situe des deux côtés de votre véhicule, elle s'étend vers l'arrière depuis les rétroviseurs extérieurs jusqu'à environ 4 m au-delà du pare-chocs arrière. La zone de détection se situe à environ 18 m au-delà du pare-chocs arrière lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 48 km/h pour vous prévenir de véhicules qui s'approchent en roulant à une vitesse plus élevée que la vôtre.



PRÉCAUTIONS RELATIVES AU SYSTÈME D'INFORMATIONS D'ANGLE MORT

⚠️ AVERTISSEMENT: N'utilisez jamais le système d'informations d'angle mort en lieu et place des rétroviseurs extérieurs et intérieur ou au lieu de jeter un coup d'œil par-dessus votre épaule avant de changer de file. Le système d'informations d'angle mort ne se substitue pas à une conduite prudente.

⚠️ AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures graves, voire mortelles.

⚠️ AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner en cas de conditions météorologiques difficiles, comme de la neige, de la glace, de fortes pluies ou des projections. Conduisez toujours avec prudence et attention. Sinon, vous risquez une collision.

⚠️ AVERTISSEMENT: Le véhicule doit être contrôlé dès que possible si la zone située à proximité du capteur est endommagée.

⚠️ AVERTISSEMENT: Le système est susceptible de ne pas détecter les objets dont les surfaces absorbent les réflexions. Conduisez toujours avec prudence et attention. Sinon, vous risquez une collision.

Systeme d'informations d'angle mort

LIMITES DU SYSTEME D'INFORMATIONS D'ANGLE MORT

Le systeme ne fonctionne pas en position de stationnement (P) ou en marche arriere (R).

Note : *Ce systeme n'empêche en aucun cas le contact avec d'autres vehicules. Il n'est pas conçu pour détecter les vehicules en stationnement, les piétons, les animaux ou autres infrastructures.*

Note : *Le systeme pourrait ne pas vous avertir lorsqu'un vehicule traverse rapidement la zone de détection.*

Note : *Des capteurs obstrués peuvent affecter les performances du systeme.*

Note : *Le systeme peut ne pas fonctionner correctement lorsque le vehicule tracte une remorque. Sur les vehicules équipés d'un module de remorquage et d'une barre de remorquage homologués par Ford, le systeme se désactive lorsque vous attelez une remorque. Sur les vehicules équipés d'un module de remorquage ou d'une barre d'attelage de seconde monte, nous vous recommandons de désactiver le systeme lorsque vous attelez une remorque.*

EXIGENCES DU SYSTEME D'INFORMATIONS D'ANGLE MORT - BOÎTE DE VITESSES MANUELLE

Le systeme s'active lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies :

- Vous démarrez le vehicule ;
- La vitesse du vehicule est supérieure à 10 km/h.

Note : *Le systeme ne fonctionne pas en marche arriere (R).*

EXIGENCES DU SYSTEME D'INFORMATIONS D'ANGLE MORT - TRANSMISSION AUTOMATIQUE

Le systeme s'active lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies :

- Vous démarrez le vehicule ;
- Vous passez en position de marche (D) ;
- La vitesse du vehicule est supérieure à 10 km/h.

Note : *Le systeme ne fonctionne pas en position de stationnement (P) ou en marche arriere (R).*

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU SYSTEME D'INFORMATIONS D'ANGLE MORT

1. Appuyez sur **Fonctions** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Assistance conducteur**.
3. Activez ou désactivez **BLIS**.

Lorsque vous activez ou désactivez le systeme d'informations d'angle mort, un témoin d'avertissement s'allume et un message apparaît. Lorsque vous activez ou désactivez le systeme, les voyants d'alerte clignotent deux fois.

Note : *Le systeme récupère le dernier réglage choisi lorsque vous démarrez votre vehicule.*

Système d'informations d'angle mort

EMPLACEMENT DES CAPTEURS DU SYSTÈME D'INFORMATIONS D'ANGLE MORT



Les capteurs se trouvent derrière le pare-chocs arrière de chaque côté de votre véhicule.

Note : Gardez les capteurs exempts de neige, de glace et d'accumulation importante de poussière.

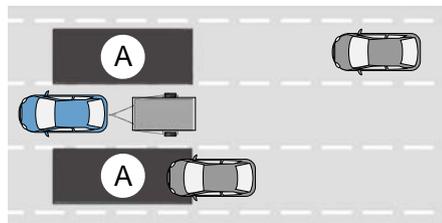
Note : Ne couvrez pas les capteurs avec des autocollants pour pare-chocs, du produit de réparation ou tout autre objet.

Note : Des capteurs obstrués peuvent affecter les performances du système.

Si les capteurs sont bloqués, un message peut apparaître sur l'affichage du combiné des instruments. Les voyants d'alerte restent allumés, mais le système ne vous avertit pas.

SYSTÈME D'INFORMATIONS D'ANGLE MORT AVEC PRISE EN CHARGE DE REMORQUE

QU'EST-CE QUE LE SYSTÈME D'INFORMATIONS D'ANGLE MORT AVEC PRISE EN CHARGE DE REMORQUE



Le système d'informations d'angle mort avec prise en charge de remorque est conçu pour détecter les véhicules qui pourraient entrer dans la zone d'angle mort.

COMMENT FONCTIONNE LE SYSTÈME D'INFORMATIONS D'ANGLE MORT AVEC PRISE EN CHARGE DE REMORQUE

Le système d'informations d'angle mort avec prise en charge de remorque est conçu pour détecter les véhicules qui pourraient entrer dans la zone d'angle mort. La zone de détection se situe des deux côtés de votre véhicule et de la remorque et s'étend jusqu'à l'arrière de votre remorque à partir des rétroviseurs extérieurs. Lorsque vous attelez et configurez une remorque, le système d'informations d'angle mort de remorque est activé en marche avant au-dessus de 10 km/h.

Système d'informations d'angle mort

Vous pouvez régler la longueur de la remorque, sélectionner une remorque ou activer le système d'information d'angle mort lorsque le module remorquage est désactivé.

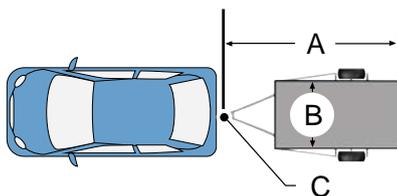
Note : Le système récupère la dernière remorque définie lorsque vous démarrez votre véhicule.

LIMITES DU SYSTÈME D'INFORMATIONS D'ANGLE MORT AVEC PRISE EN CHARGE DE REMORQUE

Certaines remorques peuvent modifier légèrement les performances du système :

- Les grandes remorques fermées, en particulier si elles sont plus larges que le véhicule tracteur, peuvent provoquer de fausses alertes pendant la conduite, notamment à proximité d'infrastructures ou de véhicules stationnés. De fausses alertes peuvent aussi se produire lors des virages à 90 degrés ou dans les ronds-points.
- Les grandes remorques dont la longueur totale dépasse 6 m peuvent entraîner des alertes tardives lorsqu'un véhicule passe à grande vitesse.
- Les remorques fermées dont la largeur dépasse 2,4 m peuvent entraîner des alertes précoces lorsque vous passez à côté d'un véhicule.
- Les remorques à capot ou avec flèche en V dont la largeur dépasse 2,4 m peuvent entraîner des alertes tardives lorsqu'un véhicule roulant à la même vitesse que le vôtre s'intègre dans une voie.

CONFIGURATION DE LA LONGUEUR DE REMORQUE



- A Longueur de la remorque.
- B Largeur de la remorque.
- C Attelage de remorque.

Le système fonctionne uniquement si la largeur avant de la remorque est inférieure à 2,4 m et que la longueur totale entre l'attelage et l'arrière de la remorque est inférieure à 10 m.

1. Appuyez sur **Fonctions** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Remorquage**.
3. Appuyez sur **Ajouter remorque** et suivez les instructions à l'écran.
4. Appuyez sur **BLIS remorque** et suivez les instructions à l'écran.

Note : Pour fonctionner correctement, les mesures doivent être correctement réalisées et saisies dans le système.

Note : Si vous attachez des porte-vélos ou porte-bagages avec éclairage électrique, saisissez une longueur de 1 m. L'alerte de circulation transversale reste activée.

Système d'informations d'angle mort

SÉLECTION D'UNE REMORQUE

Si vous sélectionnez une remorque à l'aide de l'affichage central avant d'atteler la remorque, le système charge cette configuration et un message d'information apparaît sur l'affichage du combiné des instruments lorsque vous attelez la remorque.

1. Appuyez sur **Fonctions** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Remorquage**.
3. Appuyez sur **Sélectionnez la remorque active**.
4. Sélectionnez une remorque disponible.

Note : Le système pourrait ne pas vous avertir lorsqu'un véhicule traverse rapidement la zone de détection.

SYSTÈME D'INFORMATIONS D'ANGLE MORT – DÉPANNAGE

SYSTÈME D'INFORMATIONS D'ANGLE MORT – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT



Il s'allume et un message apparaît sur l'affichage du combiné des instruments si le système détecte un défaut. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

TÉMOINS DU SYSTÈME D'INFORMATIONS D'ANGLE MORT



Lorsque le système détecte un véhicule, un voyant d'alerte s'allume dans le rétroviseur extérieur qui se trouve du même côté que le véhicule qui approche. Si vous activez les clignotants se trouvant de ce côté de votre véhicule, le voyant d'alerte clignote.

SYSTÈME D'INFORMATIONS D'ANGLE MORT – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Détails
BLIS non disponible capteur bloqué Cf. manuel	S'affiche si les capteurs du système d'information d'angle mort sont bloqués.
BLIS désactivé Remorque attachée	S'affiche lorsque vous attachez une remorque au véhicule.
BLIS Anomalie du système	Le système a détecté un défaut qui nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Note : Si vous désactivez le système d'informations d'angle mort mais que l'assistance angle mort reste active, les messages suivants s'affichent.

Systeme d'informations d'angle mort

Message	Détails
Assistance angles morts non disponible Remorque attachée	S'affiche lorsque vous attachez une remorque au véhicule.
Assistance angles morts non disponible Capteur latéral bloqué	S'affiche si les capteurs du système d'information d'angle mort sont bloqués.
Anomalie du système d'assistance angles morts	Le système a détecté un défaut qui nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Alerte de circulation transversale

QU'EST-CE QUE L'ALERTE DE CIRCULATION TRANSVERSALE

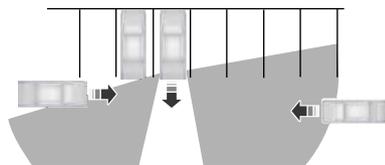
Le système est conçu pour vous avertir des véhicules qui approchent sur les côtés à l'arrière du véhicule lorsque vous enclenchez la marche arrière (R). Si vous continuez à reculer une fois que le système vous a prévenu, il est conçu pour appliquer les freins s'il détecte toujours un véhicule en approche. Si le système actionne les freins, un message apparaît sur l'affichage du combiné des instruments.

Note : Si vous prenez la commande manuelle du système en enfonçant fermement la pédale d'accélérateur, le système n'applique pas les freins.

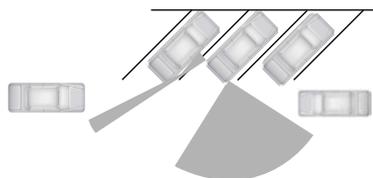
COMMENT FONCTIONNE L'ALERTE DE CIRCULATION TRANSVERSALE

Le système est conçu pour détecter les véhicules en approche roulant à une vitesse comprise entre 8 km/h et 60 km/h. La zone de détection diminue lorsque les capteurs sont obstrués partiellement, en grande partie ou complètement. Effectuez une marche arrière lente augmente la zone de détection et l'efficacité du système.

Le système s'active lorsque vous démarrez votre véhicule et que vous engagez la marche arrière (R). Le système se désactive lorsque vous quittez la marche arrière (R).



Le capteur situé du côté gauche n'est que partiellement obstrué et la couverture de la zone du côté droit est optimisée.



La couverture de la zone diminue aussi lorsque vous effectuez une manœuvre de stationnement avec des angles étroits. Le capteur du côté gauche est obstrué en grande partie et la couverture de la zone de ce côté est fortement réduite.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À L'ALERTE DE CIRCULATION TRANSVERSALE



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le système d'alerte de circulation transversale en lieu et place des rétroviseurs extérieurs et intérieurs ou au lieu de jeter un coup d'œil par-dessus votre épaule avant de reculer pour quitter une place de stationnement. Le système d'alerte de circulation transversale ne se substitue pas à une conduite prudente.

Alerte de circulation transversale



AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner en cas de conditions météorologiques difficiles, comme de la neige, de la glace, de fortes pluies ou des projections. Conduisez toujours avec prudence et attention. Sinon, vous risquez une collision.



AVERTISSEMENT: Le véhicule doit être contrôlé dès que possible si la zone située à proximité du capteur est endommagée.



AVERTISSEMENT: Le système est susceptible de ne pas détecter les objets dont les surfaces absorbent les réflexions. Conduisez toujours avec prudence et attention. Sinon, vous risquez une collision.

- Des véhicules s'approchent à une vitesse inférieure à 8 km/h ou supérieure à 60 km/h.
- Votre véhicule atteint une vitesse supérieure à 12 km/h.
- Vous quittez une place de stationnement de biais en marche arrière.

Note : *Le système peut ne pas fonctionner correctement lorsque le véhicule tracte une remorque. Sur les véhicules équipés d'un module de remorquage et d'une barre de remorquage homologués par Ford, le système se désactive lorsque vous attelez une remorque. Sur les véhicules équipés d'un module de remorquage ou d'une barre d'attelage de seconde monte, nous vous recommandons de désactiver le système lorsque vous attelez une remorque.*

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION D'ALERTE DE CIRCULATION TRANSVERSALE

1. Appuyez sur **Fonctions** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Assistance conducteur**.
3. Activez ou désactivez **Alerte de circulation transversale**.

Note : *Le système est activé chaque fois que vous mettez le contact.*

LIMITES DE L'ALERTE DE CIRCULATION TRANSVERSALE

Le système est susceptible de ne pas fonctionner correctement dans n'importe laquelle des conditions suivantes :

- Les capteurs sont bloqués.
- Des véhicules sont stationnés à proximité ou des objets obstruent les capteurs.

Alerte de circulation transversale

EMPLACEMENT DES CAPTEURS D'ALERTE DE CIRCULATION TRANSVERSALE



Les capteurs se trouvent derrière le pare-chocs arrière de chaque côté de votre véhicule.

Note : *Gardez les capteurs exempts de neige, de glace et d'accumulation importante de poussière.*

Note : *Ne couvrez pas les capteurs avec des autocollants pour pare-chocs, du produit de réparation ou tout autre objet.*

Note : *Des capteurs obstrués peuvent affecter les performances du système.*

Si les capteurs sont bloqués, un message peut apparaître sur l'affichage du combiné des instruments lorsque vous passez en marche arrière (R).

ALERTE DE CIRCULATION TRANSVERSALE AVEC PRISE EN CHARGE DE REMORQUE

QU'EST-CE QUE L'ALERTE DE CIRCULATION TRANSVERSALE AVEC PRISE EN CHARGE DE REMORQUE

L'alerte de circulation transversale avec prise en charge de remorque permet au système de continuer à fonctionner avec une remorque ou un attelage de remorque.

LIMITES DE L'ALERTE DE CIRCULATION TRANSVERSALE AVEC PRISE EN CHARGE DE REMORQUE

L'alerte de circulation transversale reste activée dans les conditions suivantes lorsque vous attelez une remorque sur un véhicule équipé du système d'informations d'angle mort avec prise en charge de remorque :

- Vous attelez une remorque.
- La remorque est un porte-vélos ou porte-bagages d'une longueur maximale de 1 m.
- Vous paramétrez la longueur de la remorque sur 1 m sur l'affichage central.

Note : *Le système peut ne pas fonctionner correctement lorsque le véhicule tracte une remorque. Sur les véhicules équipés d'un module de remorquage et d'une barre de remorquage agréés, le système se désactive lorsque vous attelez une remorque. Sur les véhicules équipés d'un module de remorquage ou d'une barre d'attelage de seconde monte, nous vous recommandons de désactiver le système lorsque vous attelez une remorque.*

Alerte de circulation transversale

TÉMOINS D'ALERTE DE CIRCULATION TRANSVERSALE



Lorsque le système détecte un véhicule en approche, une tonalité retentit, un témoin s'allume dans le rétroviseur extérieur correspondant et des flèches s'affichent à l'écran central pour indiquer de quel côté

le véhicule approche.

Note : Si les flèches ne s'affichent pas, un message apparaît sur l'écran du combiné d'instruments.

Note : Dans certaines conditions exceptionnelles, le système peut émettre un avertissement ou appliquer les freins même lorsqu'aucun véhicule ne se trouve dans la zone de détection, par exemple lorsqu'un véhicule s'éloigne.

ALERTE DE CIRCULATION TRANSVERSALE – DÉPANNAGE

ALERTE DE CIRCULATION TRANSVERSALE – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Détails.
Alerte circulation transversale	S'affiche en lieu et place des flèches lorsque le système détecte un véhicule. Vérifiez la circulation alentour.
Circul. transversale non disponible capteur bloqué Cf. manuel	S'affiche lorsque les capteurs du système d'alerte de circulation transversale sont bloqués. Nettoyez les capteurs. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Circulation transversale Anomalie du système	Le système a présenté un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Alerte circulation transversale désactivée Remorque attachée	S'affiche lorsque vous attachez une remorque au véhicule.
Alerte circulation transversale	S'affiche si le système applique les freins. Vérifiez la circulation alentour.
Application des freins	

Assistance pré-collision

QU'EST-CE QUE L'ASSISTANCE PRÉ-COLLISION

L'assistance pré-collision détecte les autres usagers de la route et vous avertit de leur présence. Si vous ne réagissez pas, le système actionne automatiquement les freins.

COMMENT FONCTIONNE L'ASSISTANCE PRÉ-COLLISION

Le système est activé à des vitesses égales ou supérieures à 5 km/h. La détection des piétons et des cyclistes reste active jusqu'à une vitesse de 80 km/h.



Si votre véhicule se rapproche rapidement d'un autre véhicule à l'arrêt, d'un véhicule circulant dans la même direction, d'un piéton ou d'un cycliste situé sur votre trajectoire, le système est conçu pour proposer trois niveaux d'action.

Niveau d'action	Détails
Alerte	Lorsque le système est actif, un avertissement clignote et un avertissement sonore retentit.
Assistance au freinage	Le système est conçu pour aider le conducteur à réduire la vitesse de collision en préparant les freins à un freinage rapide. Le système n'applique pas les freins automatiquement. Si vous appuyez sur la pédale de frein, le système pourrait appliquer un freinage supplémentaire jusqu'à la force de freinage maximum, même si vous n'appuyez que légèrement sur la pédale de frein.
Freinage d'urgence automatique	Le système est conçu pour appliquer les freins s'il détecte une collision imminente. Cela peut aider à réduire le choc ou à éviter la collision.

Assistance pré-collision

Assistance pré-collision – Véhicules venant en sens inverse

Assistance pré-collision – Véhicules venant en sens étend la fonction d'assistance pré-collision aux véhicules venant en sens inverse dans la même voie. Le système peut aider à réduire la gravité d'un accident en vous avertissant et en appliquant automatiquement les freins. La détection des véhicules venant en sens inverse est active si vous roulez à des vitesses supérieures à 30 km/h.

COMMENT FONCTIONNE L'ASSISTANCE PRÉ-COLLISION AVEC ASSISTANCE AUX INTERSECTIONS-VÉHICULES SANS: RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF

Le système fonctionne lorsque vous coupez la trajectoire d'un véhicule venant en sens inverse, ou d'un piéton ou d'un cycliste traversant la route. La détection des véhicules venant en sens inverse est active si vous roulez à des vitesses allant jusqu'à 30 km/h. La détection des piétons et cyclistes traversant à une intersection est active si vous roulez à des vitesses allant jusqu'à 30 km/h.

COMMENT FONCTIONNE L'ASSISTANCE PRÉ-COLLISION AVEC ASSISTANCE AUX INTERSECTIONS-VÉHICULES AVEC: RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF

Le système fonctionne lorsque vous coupez la trajectoire d'un véhicule venant en sens inverse, ou d'un piéton ou d'un cycliste traversant la route. La détection des véhicules venant en sens inverse est active si vous roulez à des vitesses allant jusqu'à 30 km/h. La détection des piétons et cyclistes traversant à une intersection est active si vous roulez à des vitesses allant jusqu'à 30 km/h. Le système fonctionne également lorsque vous vous approchez de la trajectoire d'un véhicule qui traverse la route. La détection des véhicules traversant la route est active si vous roulez à des vitesses allant jusqu'à 65 km/h.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À L'ASSISTANCE PRÉ-COLLISION



AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

Assistance pré-collision

⚠️ AVERTISSEMENT: Le système ne fonctionne pas pendant les accélérations brutales ou les virages serrés. Le non-respect de ces consignes peut provoquer une collision ou des blessures corporelles.

⚠️ AVERTISSEMENT: Par temps froid et en cas de conditions météorologiques difficiles, les performances du système peuvent être réduites. La neige, la glace, la pluie, les projections ou le brouillard peuvent empêcher le bon fonctionnement du système. Maintenez la caméra avant ainsi que le radar exempts de neige et de glace. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures graves, voire mortelles.

⚠️ AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner correctement si le véhicule est équipé d'un pare-brise qui n'est pas de marque Ford. N'effectuez pas de réparations du pare-brise dans la zone entourant le capteur.

⚠️ AVERTISSEMENT: Lorsque la capacité de détection de la caméra est limitée, les performances du système pourraient être réduites. La capacité de détection de la caméra est notamment limitée dans les situations suivantes : exposition directe ou faible à la lumière du soleil, véhicules sans feux arrière dans l'obscurité, véhicules non conventionnels, présence de piétons ou de cyclistes dans un environnement complexe, piétons en train de courir ou cyclistes allant à grande vitesse,

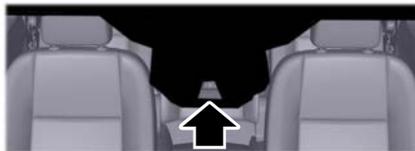
partiellement cachés ou impossibles à distinguer d'un groupe. Le non-respect de ces instructions peut entraîner une perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles, voire mortelles.

⚠️ AVERTISSEMENT: Le système d'assistance pré-collision avec assistance au freinage ne peut pas vous aider à empêcher toutes les collisions. Ce système ne se substitue pas à votre jugement et n'assure pas le maintien des distances de sécurité ou de la vitesse du véhicule.

LIMITES DE L'ASSISTANCE PRÉ-COLLISION

Le système n'est pas conçu pour détecter les animaux.

EMPLACEMENT DES CAPTEURS D'ASSISTANCE PRÉ-COLLISION - VÉHICULES SANS: RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF



La caméra est montée derrière le rétroviseur intérieur.

Note: Gardez les capteurs exempts de neige, de glace et d'accumulation importante de poussière.

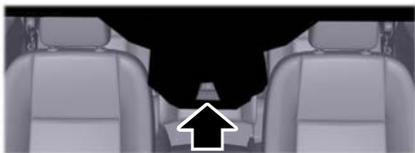
Assistance pré-collision

Note : Ne nettoyez pas les capteurs avec des objets pointus.

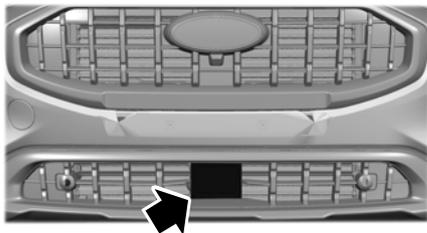
Note : Si l'alignement des capteurs n'est plus correct en raison de dommages subis par le véhicule, cela peut provoquer des erreurs de mesure ou de fausses alertes.

Des capteurs bloqués pourraient affecter la précision du système. Un message pourrait apparaître sur l'affichage du combiné des instruments.

EMPLACEMENT DES CAPTEURS D'ASSISTANCE PRÉ-COLLISION - VÉHICULES AVEC: RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF



La caméra est montée derrière le rétroviseur intérieur.



Le capteur radar se situe derrière la calandre avant, au-dessous de la plaque d'immatriculation.

Note : Gardez les capteurs exempts de neige, de glace et d'accumulation importante de poussière.

Note : Ne nettoyez pas les capteurs avec des objets pointus.

Note : Si l'alignement des capteurs n'est plus correct en raison de dommages subis par le véhicule, cela peut provoquer des erreurs de mesure ou de fausses alertes.

Des capteurs bloqués pourraient affecter la précision du système. Un message pourrait apparaître sur l'affichage du combiné des instruments.

INDICATION DE DISTANCE

QU'EST-CE QUE L'INDICATION DE DISTANCE

Les affichages d'indication de distance de l'affichage du combiné des instruments indiquent l'écart de temps avec les véhicules vous précédant qui voyagent dans la même direction.

Note : Le graphique ne s'affiche pas si vous activez le régulateur de vitesse ou le régulateur de vitesse adaptatif.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION D'INDICATION DE DISTANCE

1. Appuyez sur **Fonctions** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Assistance conducteur**.
3. Appuyez sur **Assistant pré-collision**.
4. Activez ou désactivez **Indication distance**.

Assistance pré-collision

TÉMOIN D'INDICATION DE DISTANCE

Vitesse du véhicule	Sensibilité du système	Couleur de l'indicateur de distance	Ecart de distance	Ecart temporel
100 km/h	Normal	Gris.	Supérieur à 25 m.	Supérieur à 0,9 seconde.
		Jaune.	17–25 m.	0,6 à 0,9 seconde.
		Rouge.	Moins de 17 m.	Inférieur à 0,6 seconde.

FORWARD ALERT

QU'EST-CE QUE LA FORWARD ALERT

Un avertissement clignote et un son retentit si votre véhicule approche rapidement d'un autre véhicule, pour vous prévenir qu'un risque d'accident avec le véhicule qui vous précède est présent.

RÉGLAGE DE LA SENSIBILITÉ DE LA FORWARD ALERT

1. Appuyez sur **Fonctions** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Assistance conducteur**.
3. Appuyez sur **Assistant pré-collision**.
4. Appuyez sur **Sensibilité alerte**.
5. Sélectionnez un réglage.

FREINAGE D'URGENCE AUTOMATIQUE

QU'EST-CE QUE LE FREINAGE D'URGENCE AUTOMATIQUE

Le freinage d'urgence automatique est un système de sécurité active qui active les freins du véhicule lorsqu'un accident potentiel est détecté.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU FREINAGE D'URGENCE AUTOMATIQUE

1. Appuyez sur **Fonctions** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Assistance conducteur**.
3. Appuyez sur **Assistant pré-collision**.
4. Activez ou désactivez **Freinage d'urgence automatique**.

Note : Le freinage d'urgence automatique s'active à chaque fois que vous mettez le contact.

Note : Si vous désactivez le freinage d'urgence automatique, l'assistance aux manœuvres d'évitement est également désactivée.

Assistance pré-collision

AIDE À LA DIRECTION POUR L'ÉVITEMENT

QU'EST-CE QUE L'AIDE À LA DIRECTION POUR L'ÉVITEMENT

Si votre véhicule se rapproche rapidement d'un usager de la route, l'aide à la manœuvre d'évitement vous aide à contourner l'usager de la route.

Une fois que vous avez tourné le volant de direction pour essayer d'éviter une collision avec l'usager de la route, le système applique un couple de direction supplémentaire pour vous aider à contourner l'usager de la route. Une fois que vous avez dépassé l'usager de la route, le système applique le couple de direction lorsque vous tournez le volant pour vous aider à regagner la voie. Le système se désactive dès que vous avez dépassé complètement l'usager de la route.

Note : *Les usagers de la route sont définis comme des piétons ou des cyclistes sur la trajectoire de votre véhicule ou un autre véhicule à l'arrêt dans la même voie ou bien un véhicule circulant dans la même voie et dans la même direction que vous. Voir **Précautions relatives à l'assistance pré-collision** (page 262).*

LIMITES DE L'AIDE À LA DIRECTION POUR L'ÉVITEMENT

L'aide à la manœuvre d'évitement s'active uniquement lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies :

- Le freinage d'urgence automatique et l'aide à la manœuvre d'évitement sont actifs.
- Le système détecte la présence d'un usager de la route à l'avant et commence à appliquer les freins.
- Vous tournez le volant de direction de manière significative pour tenter de contourner un usager de la route.

Note : *L'aide à la manœuvre d'évitement ne contourne pas automatiquement l'usager de la route. Si vous ne tournez pas le volant, l'aide à la manœuvre d'évitement ne s'active pas.*

Note : *L'aide à la manœuvre d'évitement ne s'active pas si la distance qui sépare votre véhicule de l'usager de la route est insuffisante et qu'une collision ne peut pas être évitée.*

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'AIDE À LA DIRECTION POUR L'ÉVITEMENT

1. Appuyez sur **Fonctions** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Assistance conducteur**.
3. Appuyez sur **Assistant pré-collision**.
4. Activez ou désactivez **Manœuvre d'évitement**.

Note : *L'assistance aux manœuvres d'évitement s'active à chaque fois que vous mettez le contact.*

Note : *Si vous désactivez le freinage d'urgence automatique, l'assistance aux manœuvres d'évitement est également désactivée.*

Assistance pré-collision

ASSISTANCE PRÉ-COLLISION – DÉPANNAGE

ASSISTANCE PRÉ-COLLISION – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT



Il s'allume sur l'affichage du combiné des instruments pour

indiquer que le système est désactivé, non disponible ou temporairement dégradé en raison de conditions environnementales externes.

Note : *Aucune action n'est nécessaire si le témoin s'allume sans message d'information correspondant. Voir **Précautions relatives à l'assistance pré-collision** (page 262)..*

ASSISTANCE PRÉ-COLLISION – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Détails.
Assistant pré-collision Non disponible	Le système a présenté un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Assistant pré-collision Non disponible Capteur bloqué	Les capteurs sont encrassés. Nettoyez les capteurs. Consultez la liste des causes et actions possibles dans le tableau ci-dessous. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Le tableau suivant répertorie les causes possibles et les détails lorsqu'un message s'affiche indiquant un blocage de capteur.

Cause	Détails.
La surface du radar dans la calandre est sale ou obstruée.	Nettoyez la calandre devant le radar ou éliminez toute obstruction.
La surface du radar est propre, mais le message s'affiche toujours.	Patiencez un court instant. Plusieurs minutes peuvent être nécessaires au système pour détecter la disparition de l'obstruction.
Une forte pluie, des projections, de la neige ou du brouillard interfèrent avec les signaux radar.	Le système est temporairement désactivé. Normalement, le système se réactive rapidement lorsque les conditions météorologiques s'améliorent.
Le radar est mal aligné.	Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Assistance pré-collision

Cause	Détails.
Le pare-brise devant la caméra est sale ou obstrué.	Nettoyez la partie extérieure du pare-brise devant la caméra.
Le pare-brise devant la caméra est propre, mais le message apparaît toujours.	Patientez un court instant. Il peut s'écouler quelques minutes avant que la caméra ne détecte l'absence d'obstruction.
Chaleur excessive autour de la caméra.	Patientez un court instant. Le message doit s'effacer lorsque la température autour de la caméra diminue.

Reconnaissance de la signalisation de vitesse

QU'EST-CE QUE LA RECONNAISSANCE DE LA SIGNALISATION DE VITESSE

Le système est conçu pour détecter les panneaux de limitation de vitesse et vous renseigner sur la limite de vitesse actuelle.

COMMENT FONCTIONNE LA RECONNAISSANCE DE LA SIGNALISATION DE VITESSE

Les panneaux de vitesse détectés apparaissent sur l'affichage du combiné des instruments. Le capteur est situé derrière le rétroviseur intérieur.

Le système s'active lorsque vous mettez le contact et il est impossible de le désactiver.

Note : Les données de signalisation de vitesse fournies par le système d'aide à la navigation comprennent les informations intégrées à la version par le fournisseur de données.

Note : Cette fonctionnalité utilise des données cartographiques. Nous vous recommandons d'activer tous les réglages du véhicule connecté pour permettre la mise à jour du contenu cartographique à la dernière version. Voir **Réglages du véhicule connecté** (page 389).. Si votre marché n'est pas connecté, confiez votre véhicule à un concessionnaire agréé pour qu'il effectue les mises à jour périodiques.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA RECONNAISSANCE DE LA SIGNALISATION DE VITESSE



AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner correctement si le capteur est bloqué. Maintenez le pare-brise exempt de toute obstruction.

Note : N'effectuez pas de réparations du pare-brise dans l'environnement direct autour du capteur.

Note : Utilisez toujours des pièces approuvées par Ford pour remplacer des ampoules de phares. L'utilisation d'autres ampoules pourrait diminuer les performances du système.

LIMITES DE LA RECONNAISSANCE DE LA SIGNALISATION DE VITESSE

Il se peut que le système ne détecte pas tous les panneaux de vitesse ou qu'il les interprète de façon erronée.

Le système pourrait ne pas fonctionner par temps froid et en cas de conditions météorologiques difficiles. La pluie, la neige, des jets ainsi que de forts contrastes d'éclairage peuvent entraver le bon fonctionnement du capteur.

Reconnaissance de la signalisation de vitesse

Si le véhicule est équipé d'un kit de suspension non approuvé par Ford, le système pourrait ne pas fonctionner correctement.

INDICATEURS DE LA RECONNAISSANCE DE LA SIGNALISATION DE VITESSE



Quand le système détecte un panneau de limite de vitesse, un message apparaît sur l'affichage du combiné des instruments.

Note : Si votre véhicule est équipé d'un système d'aide à la navigation, les données de signalisation de vitesse enregistrées peuvent influencer la valeur de la limite de vitesse indiquée.

RÉGLAGES DE LA RECONNAISSANCE DE LA SIGNALISATION DE VITESSE

Configuration de l'avertissement de vitesse de la reconnaissance de la signalisation de vitesse

1. Appuyez sur **Fonctions** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Assistance conducteur**.
3. Appuyez sur **Assistance limite de vitesse**.
4. Activez ou désactivez **Alerte vitesse**.

Note : Le système récupère le dernier réglage choisi lorsque vous démarrez votre véhicule.

RECONNAISSANCE DE LA SIGNALISATION DE VITESSE – DÉPANNAGE

RECONNAISSANCE DE LA SIGNALISATION DE VITESSE – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Mesure à prendre
Sign. de circulation Performance réduit Cf. manuel	Les données de panneaux routiers fournies par le système d'aide à la navigation ne sont pas disponibles parce que le signal est faible ou absent. Patientez le temps que le signal soit plus fort. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Avertissement du conducteur

QU'EST-CE QUE L'AVERTISSEMENT DU CONDUCTEUR

Le système est conçu pour vous avertir s'il calcule que vous vous endormez ou si votre style de conduite se dégrade.

COMMENT FONCTIONNE L'AVERTISSEMENT DU CONDUCTEUR

Le système calcule votre niveau d'alerte en fonction de votre comportement au volant vis-à-vis des marquages au sol, ainsi que d'autres facteurs, lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à environ 65 km/h.

Le système d'alarme comporte deux étapes :

1. Une alarme temporaire est émise pour vous conseiller de faire une pause. Ce message apparaît seulement pendant un court instant.
2. Si vous ne vous reposez pas et que le système détecte que votre conduite continue de se dégrader, il émet une autre alarme. Celle-ci reste affichée sur le combiné des instruments jusqu'à ce que vous l'annuliez.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À L'AVERTISSEMENT DU CONDUCTEUR



AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner correctement si le capteur est bloqué. Maintenez le pare-brise exempt de toute obstruction.



AVERTISSEMENT: Faites des pauses régulières si vous êtes fatigué(e). N'attendez pas que le système vous avertisse.



AVERTISSEMENT: Certains styles de conduite peuvent entraîner l'émission d'alarmes par le système, même si vous n'êtes pas fatigué(e).



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner par temps froid et en cas de conditions météorologiques difficiles. La pluie, la neige et les projections peuvent limiter les performances du capteur.



AVERTISSEMENT: Le système ne fonctionne pas si le capteur est dans l'incapacité de suivre les marquages de voie.

Avertissement du conducteur



AVERTISSEMENT: Le véhicule doit être contrôlé dès que possible si la zone située à proximité du capteur est endommagée.



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner correctement si votre véhicule est équipé d'un kit de suspension non approuvé par Ford.

RÉINITIALISATION DE DRIVER ALERT

Vous pouvez réinitialiser l'alerte conducteur en :

- Coupant le contact, puis en le rallumant lorsque votre véhicule est immobile.
- Ouvrant et fermant la porte conducteur lorsque votre véhicule est immobile.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'AVERTISSEMENT DU CONDUCTEUR

1. Appuyez sur **Fonctions** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Assistance conducteur**.
3. Activez ou désactivez **Driver Alert**.

Note : Le système s'active automatiquement après chaque cycle d'allumage.



Lorsque le système détecte un problème, par exemple, la caméra est bloquée ou mal alignée, un symbole d'arrêt apparaît sur l'affichage du combiné d'instruments. Si le symbole persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.

INDICATEURS D'AVERTISSEMENT DU CONDUCTEUR

AVERTISSEMENT DU CONDUCTEUR – DÉPANNAGE

AVERTISSEMENT DU CONDUCTEUR – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Détails
Alarme Conducteur fatigué Arrêt conseillé	S'affiche lorsque nous vous recommandons de faire une pause en raison d'un faible niveau d'alerte.
Alarme Conducteur fatigué Arrêt maintenant	S'affiche lorsque vous devez faire une pause en raison d'un faible niveau d'alerte.
Caméra avant Faible visibilité Nettoyer écran	Le système a détecté une condition nécessitant le nettoyage du pare-brise pour garantir un fonctionnement normal.

Note : En fonction des options dont votre véhicule est équipé et de la région, tous les messages peuvent ne pas être disponibles.

Reconnaissance des panneaux de signalisation

QU'EST-CE QUE LA RECONNAISSANCE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION

Le système est conçu pour détecter les panneaux routiers afin de vous signaler la limite de vitesse en cours et les règles de dépassement et de priorité.

COMMENT FONCTIONNE LA RECONNAISSANCE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION

La reconnaissance des panneaux de signalisation utilise un capteur situé derrière le rétroviseur intérieur pour détecter les panneaux de signalisation.

Les données cartographiques peuvent influencer la détection des panneaux. Les données des panneaux de signalisation enregistrées peuvent influencer la valeur limite de vitesse indiquée.

Note : Cette fonctionnalité utilise des données cartographiques. Nous vous recommandons d'activer tous les réglages du véhicule connecté pour permettre la mise à jour du contenu cartographique à la dernière version. Voir **Réglages du véhicule connecté** (page 389).. Si votre marché n'est pas connecté, confiez votre véhicule à un concessionnaire agréé pour qu'il effectue les mises à jour périodiques.

Le système détecte les panneaux reconnaissables, comme :

- les panneaux de limitation de vitesse ;
- les panneaux d'interdiction de dépasser ;
- les panneaux d'annulation de limite de vitesse ;

- les panneaux de fin d'interdiction de dépasser.
- Panneaux d'arrêt.
- Panneaux de cession.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA RECONNAISSANCE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION



AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner correctement si le capteur est bloqué. Maintenez le pare-brise exempt de toute obstruction.

Note : N'effectuez pas de réparations du pare-brise dans l'environnement direct autour du capteur.

Note : Utilisez toujours des pièces approuvées par Ford pour remplacer des ampoules de phares. L'utilisation d'autres ampoules pourrait diminuer les performances du système.

Reconnaissance des panneaux de signalisation

LIMITES DE LA RECONNAISSANCE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION

Il se peut que le système ne détecte pas tous les panneaux de vitesse ou qu'il les interprète de façon erronée.

Le système pourrait ne pas fonctionner par temps froid et en cas de conditions météorologiques difficiles. La pluie, la neige, des jets ainsi que de forts contrastes d'éclairage peuvent entraver le bon fonctionnement du capteur.

Si le véhicule est équipé d'un kit de suspension non approuvé par Ford, le système pourrait ne pas fonctionner correctement.

INDICATEURS DE LA RECONNAISSANCE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION



Il se peut que le système affiche deux panneaux de circulation en parallèle.

Vous pouvez afficher son état à n'importe quel moment à l'aide de l'affichage du combiné des instruments.



Lorsque le système ne détecte pas de panneau de vitesse, par exemple lorsque les données de la carte de navigation ne sont pas disponibles pendant une courte période ou que le système n'a aucune entrée, un panneau de vitesse avec deux traits d'union apparaît sur l'affichage du combiné des instruments.



Lorsque le système détecte un problème, par exemple, les données de la carte de navigation ne sont pas disponibles pendant une période prolongée, ou la caméra est bloquée ou mal alignée, un symbole d'arrêt apparaît sur l'affichage du combiné des instruments. Si le symbole persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Reconnaissance des panneaux de signalisation

Le système affiche les panneaux reconnaissables en deux étapes, comme suit :

1. Tous les nouveaux panneaux apparaissent de manière plus vive que les autres panneaux déjà présents sur l'affichage.
2. Après une durée prédéterminée, ils s'affichent normalement.

Si le système détecte un panneau supplémentaire, celui-ci s'affiche sous le panneau respectif. Par exemple, lors du dépassement d'une limite de vitesse pour les véhicules avec un panneau de remorque.

Note : *Si votre véhicule est équipé d'un système d'aide à la navigation, les données de panneaux routiers enregistrées peuvent influencer la valeur de la limite de vitesse indiquée.*

RÉGLAGES DE LA RECONNAISSANCE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION

Configuration de l'avertissement de vitesse de la reconnaissance des panneaux de signalisation

Vous pouvez régler l'alerte de vitesse du système pour qu'elle retentisse lorsque la vitesse du véhicule dépasse la limite de vitesse reconnue par le système.

1. Appuyez sur **Fonctions** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Assistance conducteur**.
3. Appuyez sur **Assistance limite de vitesse**.
4. Activez ou désactivez **Alerte de vitesse**.



Maintenez le bouton enfoncé pour désactiver temporairement l'alerte de vitesse.

Note : *L'alerte de vitesse s'active automatiquement après chaque cycle d'allumage.*

Configuration du signal acoustique de reconnaissance des panneaux de signalisation pour les changements de limite de vitesse

1. Appuyez sur **Fonctions** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Assistance conducteur**.
3. Appuyez sur **Assistance limite de vitesse**.
4. Activez ou désactivez **Signal pour changement limite vitesse**.

Note : *Le système récupère le dernier réglage choisi lorsque vous démarrez votre véhicule.*

Reconnaissance des panneaux de signalisation

RECONNAISSANCE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION – DÉPANNAGE

RECONNAISSANCE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Mesure à prendre
Sign. de circulation Performance réduit Cf. manuel	Les données de panneaux routiers fournies par le système d'aide à la navigation ne sont pas disponibles parce que le signal est faible ou absent. Patientez le temps que le signal soit plus fort. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Alerte de mauvais sens

QU'EST-CE QUE L'ALERTE DE MAUVAIS SENS

Le système est conçu pour vous avertir s'il détecte que vous conduisez en sens inverse sur une sortie d'autoroute.

COMMENT FONCTIONNE L'ALERTE DE MAUVAIS SENS

Le système utilise un capteur situé derrière le rétroviseur intérieur pour détecter l'absence de signalisation d'entrée et les informations du système d'aide à la navigation.

Si le système détecte que vous roulez en sens inverse sur une sortie d'autoroute, un message apparaît sur l'affichage du combiné des instruments et une tonalité retentit. Le volume du système audio se coupe et le guidage du système d'aide à la navigation est interrompu.

Note : Les données de panneaux routiers fournies par le système d'aide à la navigation comprennent les informations intégrées à la version par le fournisseur de données.

Note : Cette fonctionnalité utilise des données cartographiques. Nous vous recommandons d'activer tous les réglages du véhicule connecté pour permettre la mise à jour du contenu cartographique à la dernière version. Voir **Réglages du véhicule connecté** (page 389).. Si votre marché n'est pas connecté, confiez votre véhicule à un concessionnaire agréé pour qu'il effectue les mises à jour périodiques.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À L'ALERTE DE MAUVAIS SENS



AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner correctement si le capteur est bloqué. Maintenez le pare-brise exempt de toute obstruction.

Note : N'effectuez pas de réparations du pare-brise dans l'environnement direct autour du capteur.

Note : Utilisez toujours des pièces approuvées par Ford pour remplacer des ampoules de phares. L'utilisation d'autres ampoules pourrait diminuer les performances du système.

Note : Dans des conditions exceptionnelles, le système peut vous prévenir même si vous ne roulez pas en sens inverse sur une sortie d'autoroute.

LIMITES DE L'ALERTE DE MAUVAIS SENS

Il se peut que le système ne détecte pas tous les panneaux de signalisation ou qu'il les interprète de façon erronée.

Si le véhicule est équipé d'un kit de suspension non approuvé par Ford, le système pourrait ne pas fonctionner correctement.

Alerte de mauvais sens

Le système ne fonctionne pas dans certains pays. Nous vous recommandons de vérifier la disponibilité du système avant de l'utiliser.

Le système pourrait ne pas fonctionner par temps froid et en cas de conditions météorologiques difficiles. La pluie, la neige, des jets ainsi que de forts contrastes d'éclairage peuvent empêcher le capteur de fonctionner correctement.

Il est possible que le système ne fonctionne pas correctement dans des zones de construction ou de nouvelle infrastructure.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION D'ALERTE DE MAUVAIS SENS

1. Appuyez sur **Fonctions** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Assistance conducteur**.
3. Activez ou désactivez **Avertissement mauvais sens**.

ALERTE DE MAUVAIS SENS – DÉPANNAGE

ALERTE DE MAUVAIS SENS – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Détails
Vérifier sens conduite	Le système détecte que vous roulez en sens inverse dans une sortie d'autoroute. Vérifiez que vous roulez dans la bonne direction.

Chargement du véhicule

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU TRANSPORT DE CHARGES

Maintenez le poids du véhicule chargé dans sa capacité de poids nominal, avec ou sans remorque. En chargeant correctement votre véhicule, vous pourrez tirer le meilleur parti des performances du véhicule. Avant de charger votre véhicule, familiarisez-vous avec les termes suivants pour déterminer le poids nominal de votre véhicule, avec ou sans remorque, sur l'étiquette d'informations sur les pneus et le chargement ou l'étiquette de certification de conformité à la sécurité :



AVERTISSEMENT: La capacité de chargement appropriée de votre véhicule peut être limitée soit par la capacité volumique (l'espace disponible), soit par la capacité de charge utile (le poids pouvant être transporté par le véhicule). Une fois que vous avez atteint la charge utile optimale de votre véhicule, n'ajoutez pas de charge supplémentaire, même s'il y a de l'espace disponible. La surcharge ou le chargement incorrect de votre véhicule peut contribuer à la perte de contrôle du véhicule et à des tonneaux.



AVERTISSEMENT: Le dépassement des limites de poids du véhicule indiquées sur l'étiquette de certification de conformité à la sécurité peut affecter négativement les performances et la maniabilité du véhicule, entraîner des dommages au niveau du véhicule et occasionner une perte de contrôle et des blessures corporelles graves ou mortelles.



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas de pneus de rechange ayant des capacités de charge inférieures à celles des pneus d'origine, car ils peuvent réduire les limites de GVWR et de GAWR de votre véhicule. Les pneus de rechange ayant une plus grande limite que les pneus d'origine n'augmentent pas les limites GVWR et GAWR.



AVERTISSEMENT: Ne dépassez pas le GVWR ou le GAWR indiqué sur l'étiquette de certification.



AVERTISSEMENT: Le dépassement d'un poids nominal du véhicule peut affecter négativement les performances et la maniabilité du véhicule, entraîner des dommages au niveau du véhicule et occasionner une perte de contrôle et des blessures corporelles graves ou mortelles.



AVERTISSEMENT: lors du chargement de la galerie de toit, nous vous recommandons de répartir la charge uniformément et de maintenir le centre de gravité bas. Il est possible que vous deviez manipuler différemment des véhicules chargés, dont le centre de gravité est plus élevé, que des véhicules non chargés. Prenez des précautions supplémentaires, telles qu'une conduite plus lente et l'allongement des distances d'arrêt, lorsque vous conduisez un véhicule très chargé.

Le poids total combiné ne doit jamais excéder le poids nominal brut combiné.

Chargement du véhicule

GALERIE DE TOIT

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA GALERIE DE TOIT - VÉHICULES SANS: PANNEAU DE TOIT OUVRANT PANORAMIQUE



AVERTISSEMENT: Lisez et suivez les instructions du fabricant avant d'installer une galerie de toit.



AVERTISSEMENT: Lors du chargement de la galerie de toit, nous vous recommandons de répartir la charge uniformément et de maintenir le centre de gravité bas. Il est possible que vous deviez manipuler différemment des véhicules chargés, dont le centre de gravité est plus élevé, que des véhicules non chargés. Prenez des précautions supplémentaires, telles qu'une conduite plus lente et l'allongement des distances d'arrêt, lorsque vous conduisez un véhicule très chargé.



AVERTISSEMENT: Ne désactivez pas le contrôle de stabilité et n'utilisez pas le mode Sport ou Piste lorsque vous transportez une charge sur le toit. Cela pourrait augmenter le risque de perte de contrôle du véhicule, de retournement du véhicule, de blessure corporelle ou de mort.

Note : Le montage d'une galerie de toit augmente la consommation de carburant du véhicule et peut affecter son comportement.

Note : Ne disposez jamais de charge directement sur le panneau de toit. Le panneau de toit n'est pas conçu pour supporter directement une charge.

Vous devez placer les charges directement sur les traverses fixées sur les rails latéraux de la galerie de toit. Lorsque vous utilisez le système de galerie de toit, nous vous recommandons d'utiliser des traverses d'origine Ford conçues spécifiquement pour votre véhicule.

Assurez-vous que la charge est solidement attachée. Vérifiez que la charge ne peut pas bouger avant de conduire et à chaque plein de carburant.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA GALERIE DE TOIT - VÉHICULES AVEC: PANNEAU DE TOIT OUVRANT PANORAMIQUE



AVERTISSEMENT: Votre véhicule n'est pas agréé pour les galeries de toit. N'installez jamais de galerie de toit sur votre véhicule.

CAPACITÉS DE CHARGE DE LA GALERIE DE TOIT

La charge maximale recommandée avec une répartition homogène sur la galerie de toit est de 50 kg.

SUPPORT MONTÉ SUR UNE BARRE DE REMORQUAGE

CAPACITÉS DE CHARGE MONTÉE SUR UNE BARRE DE REMORQUAGE

Ne dépassez pas la charge verticale maximum indiquée sur la boule de remorquage. Ce poids correspond à la somme des poids du support et de la charge. Voir **Capacités de poids de remorquage** (page 290)..

Chargement du véhicule

Respectez les spécifications du fabricant du support.

Si vous utilisez un porte-vélo, le nombre maximum de vélos autorisés est de trois, avec un poids maximum autorisé de 60 kg.

Chargez l'élément le plus lourd au plus près de votre véhicule.

Coffre à bagages

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU COFFRE À BAGAGES

AVERTISSEMENT: Veillez à fixer correctement les objets dans le coffre à bagages. Le non-respect de cette instruction pourrait entraîner des blessures corporelles en cas d'arrêt brusque ou d'accident.

AVERTISSEMENT: Ne pas disposer d'objets sur la tablette arrière. Le non-respect de cette instruction pourrait entraîner des blessures corporelles voire mortelles en cas d'arrêt brusque ou d'accident.

AVERTISSEMENT: La capacité de chargement appropriée de votre véhicule peut être limitée soit par la capacité volumique (l'espace disponible), soit par la capacité de charge utile (le poids pouvant être transporté par le véhicule). Une fois que vous avez atteint la charge utile optimale de votre véhicule, n'ajoutez pas de charge supplémentaire, même s'il y a de l'espace disponible. La surcharge ou le chargement incorrect de votre véhicule peut contribuer à la perte de contrôle du véhicule et à des tonneaux.

AVERTISSEMENT: Veillez à fermer complètement le hayon pour éviter que des fumées d'échappement entrent à l'intérieur du véhicule. Si vous ne parvenez pas à fermer complètement le hayon, ouvrez les buses d'aération ou les vitres pour faire entrer de l'air frais à l'intérieur du véhicule. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.

AVERTISSEMENT: Ne dépassez pas la charge maximale des essieux avant et arrière de votre véhicule.

Note: Lorsque vous chargez des objets longs dans votre véhicule, par exemple des tuyaux, des planches ou des meubles, faites attention à ne pas endommager le garnissage intérieur.

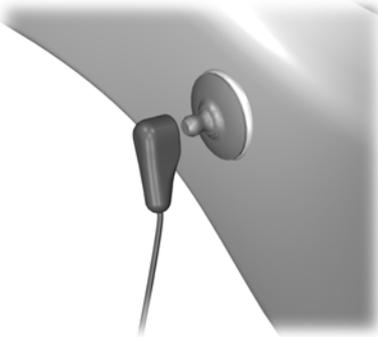
POSE ET DÉPOSE DU COUVERCLE DE COFFRE À BAGAGES

Installation de la tablette arrière



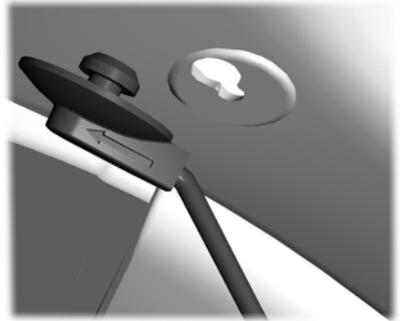
1. Placez la tablette arrière dans les crochets du hayon.

Coffre à bagages



2. Attachez les attaches du hayon.

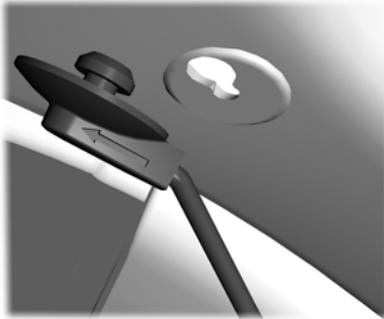
Note : Soutenez la tablette arrière lorsque vous attachez les attaches.



E266421

2. Détachez les attaches du panneau de garnissage de coffre à bagages.

Note : Soutenez la tablette arrière lorsque vous attachez les attaches.



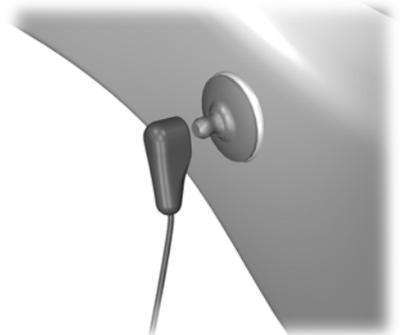
E266421

3. Attachez les attaches sur le panneau de garnissage de coffre à bagages.

Note : Soutenez la tablette arrière lorsque vous attachez les attaches.

Dépose de la tablette arrière

1. Ouvrez le hayon.



3. Détachez les attaches du hayon.

Note : Soutenez la tablette arrière lorsque vous détachez les attaches.

4. Levez la tablette arrière hors des crochets du hayon.

Vous pouvez ranger la tablette arrière dans le coffre à bagages.

Coffre à bagages

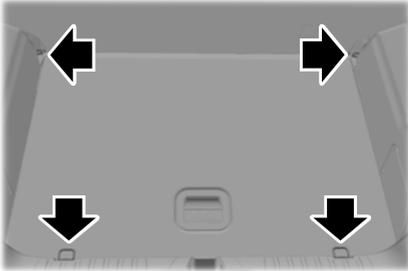
POINTS D'ANCRAGE DE COFFRE À BAGAGES

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU POINT D'ANCRAGE DE COFFRE À BAGAGES



AVERTISSEMENT: Veuillez à fixer correctement les objets dans le coffre à bagages. Le non-respect de cette instruction pourrait entraîner des blessures corporelles en cas d'arrêt brusque ou d'accident.

EMPLACEMENT DES POINTS D'ANCRAGE DE COFFRE À BAGAGES



Raccordement d'une remorque

BOULE DE REMORQUAGE

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA BOULE DE REMORQUAGE



AVERTISSEMENT: ne dépassez pas la capacité nominale la plus faible pour votre véhicule ou l'attelage de remorque. La surcharge du véhicule ou de l'attelage de remorque peut compromettre la stabilité et la maniabilité de votre véhicule. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: ne coupez pas, ne percez pas, ne soudez pas et ne modifiez pas l'attelage de remorque. La modification de l'attelage de remorque peut diminuer la capacité de l'attelage.



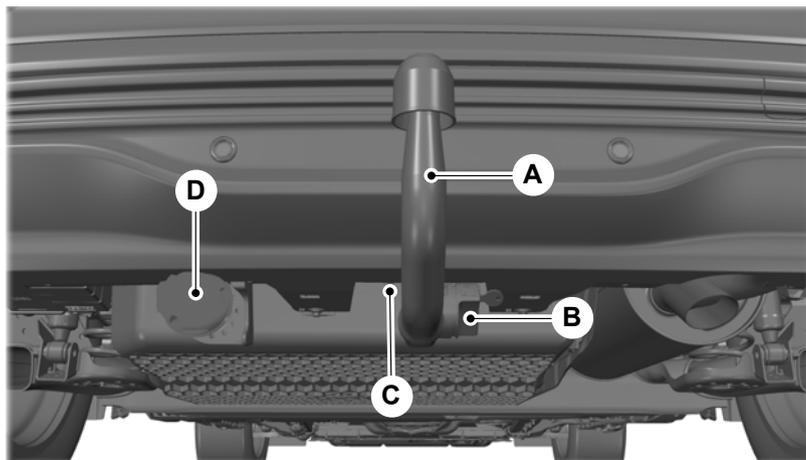
AVERTISSEMENT: veillez à toujours placer le bras de boule de remorquage dans un endroit sûr à l'intérieur du véhicule pour éviter d'en faire un projectile potentiel en cas de collision. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

Consignes relatives au bras de la boule de remorquage

- Des clés de rechange sont disponibles. Nous vous recommandons de noter le numéro de clé situé sur le barillet de serrure.
- Le mécanisme du bras de boule de remorquage ne nécessite pas d'entretien. Ne graissez pas ou ne lubrifiez pas le mécanisme.
- Enlevez la fiche du câblage de remorque de la prise de raccordement lorsque vous ne l'utilisez pas. Sinon, cela peut entraîner de la corrosion sur la prise de raccordement du câblage de remorque. Nettoyez régulièrement la prise de raccordement du câblage de remorque et veillez à ce que le cache de la prise soit bien fermé.
- Si vous nettoyez votre véhicule avec un jet d'eau haute pression, débranchez la fiche du câblage de remorque. Ne dirigez pas le jet d'eau directement sur la prise de raccordement du câblage de remorque. Nous vous recommandons de détacher le bras de boule de remorquage avant de laver votre véhicule.

Raccordement d'une remorque

COMPOSANTS DE BOULE DE REMORQUAGE



- A Bras de boule de remorquage en position de remorquage.
- B Molette.
- C Point de fixation du câble de sécurité de la remorque.
- D Prise de raccordement du câblage de remorque.

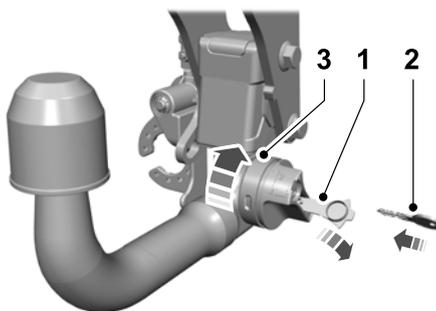
Ne démontez pas ni ne tentez de réparer le bras de boule de remorquage.

RETRAIT DU BRAS DE BOULE DE REMORQUAGE

Vous devez détacher le bras de boule de remorquage lorsque vous ne l'utilisez pas. Rangez le bras de boule de remorquage en toute sécurité dans le coffre à bagages.

Ne déverrouillez et ne détachez jamais le bras de boule de remorquage lorsque la remorque est attachée.

N'utilisez pas d'outil pour détacher le bras de boule de remorquage.



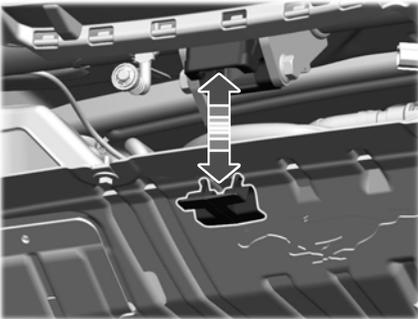
1. Déposez le capuchon de protection.

Raccordement d'une remorque

2. Insérez la clé et tournez-la dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour déverrouiller la molette.
3. Maintenez le bras de la boule de remorquage. Poussez sur la molette et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre.

Note : le repère situé sur la molette passe du vert au rouge.

4. Relâchez la molette.
5. Tirez le bras de boule de remorquage vers le bas pour l'enlever.
6. Tournez la prise de raccordement du câblage de remorque à 90° vers le haut jusqu'à ce qu'elle s'engage dans la position de butée.

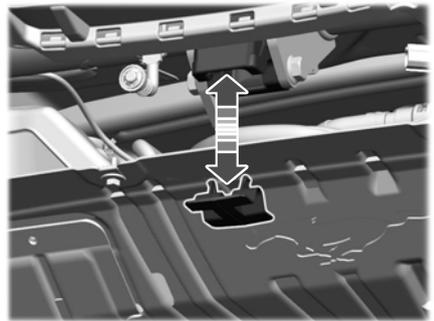


7. Insérez l'obturateur.

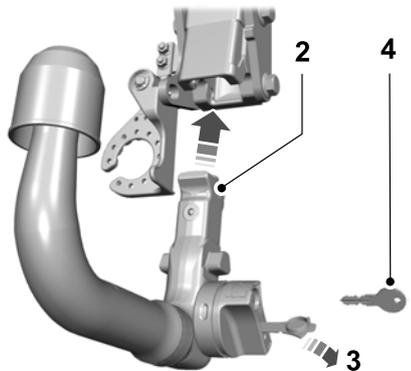
FIXATION DU BRAS DE BOULE DE REMORQUAGE

N'utilisez pas d'outil pour attacher le bras de la boule de remorquage.

Note : Vous ne pouvez attacher le bras de boule de remorquage que s'il est complètement déverrouillé et si le repère sur la molette est rouge. Si le repère sur la molette est orange, poussez sur la molette et faites-la tourner à 180° dans le sens des aiguilles d'une montre pour la déverrouiller.



1. Déposez l'obturateur.



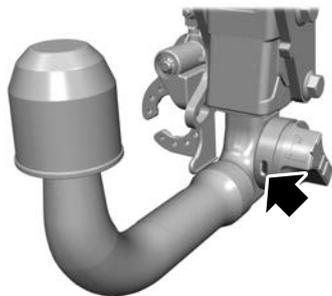
2. Insérez complètement le bras de boule de remorquage jusqu'à ce qu'il s'enclenche. Ne tenez pas la molette.

Note : Le repère situé sur la molette passe du rouge au vert.

Raccordement d'une remorque

3. Déposez le capuchon de protection.
4. Insérez la clé et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre pour verrouiller la molette.
5. Posez le capuchon de protection. Poussez-le complètement sur le verrouillage.
6. Tournez la prise de raccordement du câblage de remorque à 90° vers le bas jusqu'à ce qu'elle s'engage dans la position de butée.

Contrôles de sécurité du bras de boule de remorquage



Une fois que vous avez attaché le bras de la boule de remorquage, vérifiez les points suivants :

- le repère situé sur la molette est vert.
- vous avez verrouillé la molette.
- vous avez retiré la clé.

Si ces conditions ne peuvent pas être réunies, n'utilisez pas le bras de boule de remorquage. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

RACCORDEMENT D'UNE REMORQUE

Reconnaissance d'une remorque.

Veillez à raccorder la remorque à votre véhicule à l'aide d'un connecteur approprié, compatible avec les fonctions de votre véhicule et de la remorque.

1. Attachez la remorque et le connecteur de câblage à votre véhicule.
2. Mettez le contact.
3. Configurez un profil pour la remorque en utilisant l'écran tactile.

Note : Si votre véhicule ne reconnaît pas la remorque, appuyez sur la pédale de frein pendant quelques secondes sans relâcher.

Gestion des profils de remorque

1. Appuyez sur **Fonctions** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Remorquage**.

Ce menu vous permet d'effectuer plusieurs actions.

Voir **Système d'informations d'angle mort avec prise en charge de remorque** (page 253).. Voir **Navigations du remorquage** (page 413)..

Traction d'une remorque

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU TRACTAGE DE REMORQUE



AVERTISSEMENT: Ne dépassez pas 100 km/h. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Veillez à ce que la charge verticale sur la boule de remorquage se situe entre le poids minimal et maximal recommandé à tout moment. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Ne dépassez pas le poids total en charge du véhicule mentionné sur sa plaque d'identification. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.



AVERTISSEMENT: Les freins de la remorque ne sont pas commandés par le système de freinage antiblocage du véhicule.

Conformez-vous aux réglementations nationales applicables au tractage d'une remorque.

Le poids vertical sur la boule de remorquage est essentiel pour assurer la stabilité de votre véhicule et de la remorque.

Réduisez immédiatement votre vitesse si la remorque présente des signes d'instabilité.

Le fait de tracter une remorque modifie le comportement du véhicule et augmente les distances de freinage. Adaptez votre vitesse et votre conduite à la charge de la remorque.

LIMITES DE TRACTAGE DE REMORQUE

Ne dépassez pas 100 km/h, même si certains pays autorisent une vitesse plus élevée sous certaines conditions.

Le poids total roulant indiqué sur la plaque d'identification du véhicule s'applique pour les pentes jusqu'à 12 % et les altitudes jusqu'à 1 000 m lorsque vous tractez une remorque. Dans les régions montagneuses, les performances du moteur sont réduites du fait de la réduction de la densité de l'air avec l'altitude. Dans les régions où l'altitude est supérieure à 1 000 m, vous devez réduire le poids total roulant maximal autorisé stipulé de 10 % tous les 1 000 m supplémentaires. Voir **Plaque d'identification du véhicule** (page 386)..

Note: *Tous les véhicules ne sont pas prévus ou homologués pour être équipés d'une barre de remorquage. Veuillez consulter un concessionnaire agréé pour plus de renseignements.*

CHARGEMENT DE VOTRE REMORQUE

Placez les charges aussi bas que possible et centrez-les par rapport à l'essieu de votre remorque. Si vous effectuez un remorquage avec un véhicule non chargé, vous devez placer la charge à l'avant de votre remorque, dans les limites de charge verticale autorisée, pour maximiser la stabilité. Voir **Capacités de poids de remorquage** (page 290)..

Traction d'une remorque

Le poids vertical sur la boule de remorquage doit représenter au minimum 4 % du poids de la remorque et ne doit pas dépasser le poids maximum autorisé.

Note : *Le poids vertical maximum autorisé de la remorque, indiqué sur la plaque signalétique de la remorque, correspond à la valeur de test du constructeur. Le poids vertical de remorque maximum autorisé du véhicule peut être inférieur.*

CONSEILS POUR LE TRACTAGE DE REMORQUE

Utilisez un rapport plus faible lorsque vous descendez une pente raide.

La stabilité de l'ensemble véhicule et remorque dépend en grande partie de la qualité de la remorque.

Le système électrique du véhicule n'est pas adapté pour des remorques dotées de feux à LED.

POIDS ET DIMENSIONS DE TRACTAGE DE REMORQUE

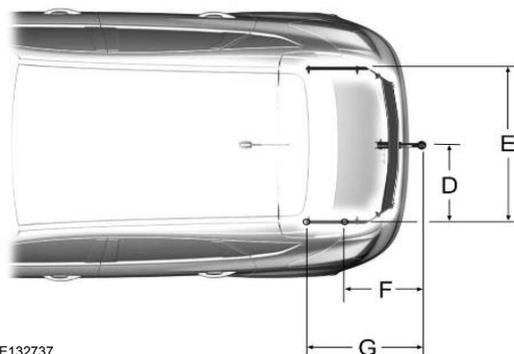
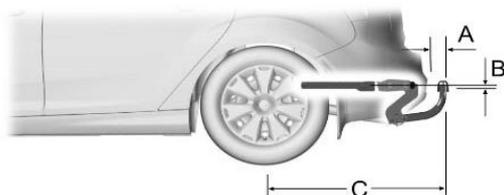
CAPACITÉS DE POIDS DE REMORQUAGE

Poids vertical maximum autorisé de la remorque

Moteur	Boîte de vitesses	kg
1.0L EcoBoost.	Boîte de vitesses manuelle.	75
1.0L EcoBoost.	Transmission automatique.	75

Traction d'une remorque

DIMENSIONS DE LA BARRE DE REMORQUAGE



E132737

Élément	Description des dimensions	Dimension mm
A	Du pare-chocs au centre de la boule de remorquage. ¹	89
A	Du pare-chocs au centre de la boule de remorquage. ²	74
B	Du point de fixation au centre de la boule de remorquage.	34
C	Du centre de la roue au centre de la boule de remorquage.	837
D	Du centre de la boule de remorquage au longeron.	525
E	Distance entre les longerons.	1 049

Traction d'une remorque

Élémt	Description des dimensions	Dimension mm
F	Du centre de la boule de remorquage au centre du premier point de fixation.	355
V	Du centre de la boule de remorquage au centre du second point de fixation.	703

¹ Sauf : ST Line.

² ST Line.

Conseils pour la conduite

PRÉCAUTIONS NÉCESSAIRES PAR TEMPS FROID

Le fonctionnement de certains composants et systèmes peut être affecté à des températures inférieures à -25°C environ.

RODAGE

Pneus

Les pneus neufs doivent être rodés sur une distance d'environ 480 km. Pendant cette période, votre véhicule peut présenter des caractéristiques de conduite inhabituelles.

Freins et embrayage

Évitez de trop solliciter les freins et l'embrayage pendant les premiers 160 km en conduite urbaine et pendant les premiers 1 600 km sur autoroute.

CONDUITE ÉCONOMIQUE

Les informations suivantes ont pour but de vous aider à réduire votre consommation de carburant :

- Conduisez avec souplesse, accélérez progressivement et anticipez la route pour éviter de freiner brusquement.
- Vérifiez régulièrement la pression des pneus et assurez-vous qu'ils sont gonflés conformément à la pression recommandée.
- Respectez le calendrier d'entretien recommandé et effectuez les contrôles recommandés.
- Planifiez votre itinéraire et vérifiez le trafic avant de partir. Il est plus efficace de combiner les courses en un seul voyage dans la mesure du possible.

- Évitez de faire tourner le moteur au ralenti par temps froid ou pendant de longues périodes. Démarrez le moteur uniquement lorsque vous êtes prêt à partir.
- Ne transportez pas de poids inutile dans le véhicule, car cela consomme du carburant.
- N'ajoutez pas d'accessoire inutile à l'extérieur du véhicule, notamment des marchepieds. Si vous avez une galerie de toit, pensez à la replier ou à la retirer lorsqu'elle ne sert pas.
- Ne passez pas en position neutre lorsque vous freinez ou que votre véhicule ralentit.
- Fermez toutes les vitres lorsque vous roulez à grande vitesse.
- Coupez tous les systèmes électriques non utilisés, par exemple la climatisation. Pensez à débrancher tous les accessoires non utilisés des prises d'alimentation auxiliaires.

CONDUITE DANS UNE FAIBLE PROFONDEUR D'EAU

**AVERTISSEMENT:** N'essayez pas de traverser une étendue d'eau profonde ou fluide. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

Note: La conduite dans de l'eau stagnante peut endommager votre véhicule.

Note: Si de l'eau pénètre dans le filtre à air, le moteur peut être endommagé.

Conseils pour la conduite

Vérifiez la profondeur avant de circuler dans de l'eau stagnante. Ne conduisez jamais dans de l'eau arrivant plus haut que le bas de la zone de bas de caisse avant de votre véhicule.



Lorsque vous circulez dans de l'eau stagnante, conduisez très doucement et n'arrêtez pas votre véhicule. Vos performances de traction et de freinage peuvent être limitées. Après avoir circulé dans de l'eau et dès que les conditions de sécurité le permettent :

- Enfoncez légèrement la pédale de frein pour sécher les freins et vérifier qu'ils fonctionnent.
- Tournez le volant pour vous assurer que la direction assistée fonctionne.

Vérifiez le fonctionnement des éléments suivants :

- avertisseur sonore
- éclairage extérieur

TAPIS DE SOL

AVERTISSEMENT: Utilisez un tapis de sol adapté au plancher de votre véhicule, qui ne gêne pas l'accès aux pédales. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Des pédales qui ne peuvent pas se déplacer librement peuvent provoquer une perte de contrôle du véhicule et augmentent les risques de blessures corporelles graves.

AVERTISSEMENT: Fixez le tapis de sol aux deux pattes d'ancrage de sorte qu'il ne puisse pas glisser ou bloquer le fonctionnement des pédales. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Ne posez pas de tapis de sol supplémentaires ou tout autre revêtement par-dessus les tapis de sol d'origine. Cela pourrait bloquer le fonctionnement des pédales. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Assurez-vous qu'aucun objet ne peut tomber sur le plancher côté conducteur pendant que le véhicule roule. Un objet qui n'est pas fixé risque de venir se coincer sous les pédales, provoquant une perte de contrôle du véhicule.

Conseils pour la conduite



Pour poser des tapis de sol avec œillets, positionnez l'œillet au-dessus de la patte d'ancrage et appuyez dessus pour le verrouiller en place. Répétez pour tous les œillets du tapis de sol.

Pour retirer des tapis de sol, procédez dans l'ordre inverse de la pose.

Note : *Inspectez régulièrement les tapis de sol pour vous assurer qu'ils sont bien fixés.*

Informations relatives aux collisions et pannes

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES FEUX DE DÉTRESSE



Le bouton des feux de détresse se trouve sur le combiné des instruments. Appuyez sur la touche pour activer les feux de détresse lorsque votre véhicule représente un danger pour la sécurité des autres usagers de la route.

Lorsque vous activez les feux de détresse, tous les clignotants avant et arrière clignotent.

Note : *Les feux de détresse fonctionnent quelle que soit la position du contacteur d'allumage et même si la clé n'est pas insérée dans l'allumage. Il se peut que la puissance restante de la batterie ne soit pas suffisante pour redémarrer le véhicule.*

Appuyez de nouveau sur cette touche pour les désactiver.

DÉMARRAGE DU VÉHICULE À L'AIDE DE CÂBLES VOLANTS

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU DÉMARRAGE À L'AIDE DE CÂBLES VOLANTS



AVERTISSEMENT: Les batteries dégagent généralement des gaz explosifs qui peuvent causer des blessures corporelles. Par conséquent, veillez à empêcher que des flammes, des étincelles ou des substances incandescentes se trouvent à proximité de la batterie. Lorsque vous intervenez à proximité de la batterie, protégez systématiquement votre visage, particulièrement vos yeux. Assurez-vous que la ventilation est suffisante.



AVERTISSEMENT: Tenez les batteries hors de portée des enfants. Les batteries contiennent de l'acide sulfurique. Évitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements. Protégez vos yeux lorsque vous intervenez à proximité de la batterie afin de vous protéger de tout jet potentiel de solution acide. En cas de contact de l'acide avec la peau ou les yeux, rincez immédiatement à l'eau pendant au moins 15 minutes, puis consultez rapidement un médecin. En cas d'ingestion d'acide, appelez immédiatement un médecin.



AVERTISSEMENT: Utilisez uniquement des câbles de taille appropriée, équipés de pinces isolées.



AVERTISSEMENT: S'assurer que les câbles ne viennent pas au contact des organes mobiles et des éléments du système d'alimentation en carburant.



AVERTISSEMENT: Connectez des batteries de même tension nominale.



AVERTISSEMENT: si le moteur fonctionne alors que le capot est ouvert, restez éloigné des composants mobiles du moteur. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves voire mortelles.

N'essayez pas de démarrer un véhicule à transmission automatique en le poussant. Vous risqueriez d'endommager la transmission.

Ne débranchez pas la batterie du véhicule en panne. Cela pourrait endommager le système électrique de votre véhicule.

Informations relatives aux collisions et pannes

PRÉPARATION DU VÉHICULE

Utilisez uniquement une alimentation 12 V pour démarrer le véhicule.

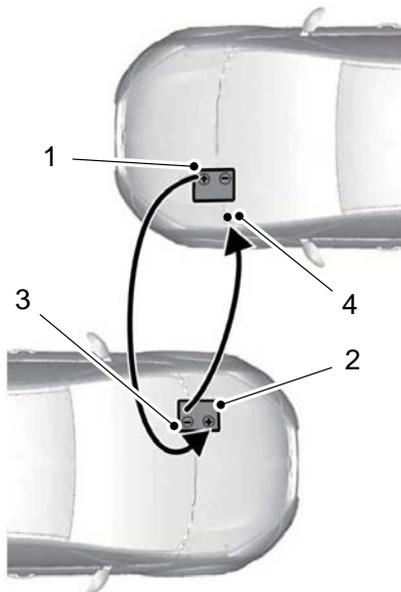
Garez le véhicule de dépannage près du capot du véhicule en panne en veillant à ce que les deux véhicules ne soient pas en contact.

DÉMARRAGE DU VÉHICULE À L'AIDE DE CÂBLES VOLANTS



AVERTISSEMENT: S'assurer que les câbles ne viennent pas au contact des organes mobiles et des éléments du système d'alimentation en carburant.

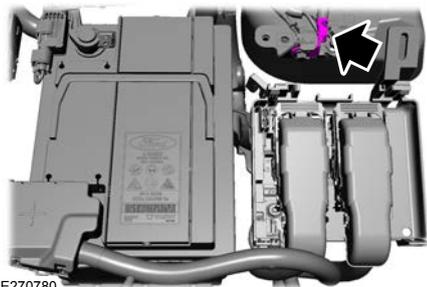
Note : Sur l'illustration, le véhicule du bas représente le véhicule de dépannage.



E142664

Arrêtez le moteur et tous les consommateurs électriques.

1. Branchez le câble volant positif à la borne positive de la batterie déchargée.
2. Branchez l'autre extrémité du câble volant positif sur la borne positive de la batterie auxiliaire.
3. Branchez le câble volant négatif sur la borne négative de la batterie auxiliaire.
4. Enfin, branchez l'autre extrémité du câble volant négatif sur une partie métallique à nu du moteur du véhicule en panne, ou branchez le câble négatif sur une connexion de mise à la masse, si disponible.



E270780

5. Démarrez le moteur du véhicule de dépannage et appuyez doucement sur la pédale d'accélérateur pour conserver un régime moteur entre 2 000 et 3 000 tr/min.
6. Démarrez le moteur du véhicule en panne.
7. Une fois que le véhicule en panne a démarré, laissez tourner les deux moteurs pendant trois minutes supplémentaires avant de débrancher les câbles de dépannage.

Pour débrancher les câbles volants, procédez dans l'ordre inverse du branchement.

Informations relatives aux collisions et pannes

Note : *N'allumez pas les phares lors du débranchement des câbles. La pointe de tension qui en résulte pourrait faire griller les ampoules.*

SYSTÈME D'ALERTE POST-COLLISION

QU'EST-CE QUE LE SYSTÈME D'ALERTE POST-COLLISION

Le système attire votre attention sur votre véhicule en cas d'impact sérieux.

COMMENT FONCTIONNE LE SYSTÈME D'ALERTE POST-COLLISION

Le système déclenche les feux de détresse, allume la lampe d'accueil, fait retentir l'avertisseur sonore par intermittence et déverrouille les portes en cas d'impact suffisamment important pour déployer un airbag ou les prétensionneurs de la ceinture de sécurité.

LIMITES DU SYSTÈME D'ALERTE POST-COLLISION

Selon les lois et réglementations en vigueur dans le pays de production du véhicule, l'avertisseur sonore ne retentit pas en cas d'impact sérieux.

DÉSACTIVATION DU SYSTÈME D'ALERTE POST-COLLISION

Appuyer sur le contacteur des feux de détresse, le bouton de déverrouillage de la télécommande, le bouton panique de la télécommande ou mettre le contact pour désactiver le système.

Note : *L'alarme se désactive lorsque la batterie du véhicule est déchargée.*

FREINAGE POST-COLLISION

Comment fonctionne le freinage post-impact

En cas de collision modérée à sévère, le système de freinage réduit la vitesse du véhicule pour éviter ou réduire l'impact d'une collision secondaire potentielle.

Limitations du freinage post-impact

Le freinage post-impact ne s'active pas dans les conditions suivantes :

- le système de freinage antiblocage est endommagé pendant la collision.
- le contrôle électronique de stabilité est désactivé.

Annulation du freinage post-impact

Vous pouvez annuler le freinage post-impact en appuyant sur le frein ou sur la pédale d'accélérateur.

Témoins du freinage post-impact



Il clignote lorsqu'un événement de freinage post-impact intervient.

COUPURE AUTOMATIQUE EN CAS DE COLLISION

QU'EST-CE QUE LA COUPURE AUTOMATIQUE EN CAS DE COLLISION

La coupure automatique en cas de collision est conçue pour stopper l'approvisionnement en carburant du moteur en cas de collision moyenne à grave.

Informations relatives aux collisions et pannes

Note : *Tous les impacts n'entraînent pas une coupure.*

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA COUPURE AUTOMATIQUE EN CAS DE COLLISION



AVERTISSEMENT: Si votre véhicule a été impliqué dans un accident, faites contrôler le système d'alimentation. Le non-respect de ces instructions peut entraîner un incendie, des blessures corporelles ou la mort.

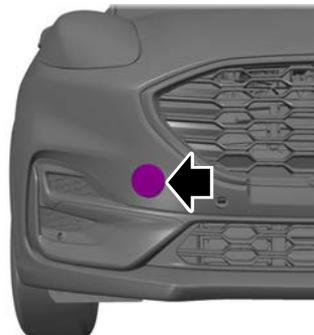
RÉACTIVATION DE VOTRE VÉHICULE

1. Coupez le contact.
2. Essayez de démarrer votre véhicule.
3. Coupez le contact.
4. Essayez de démarrer votre véhicule.

Note : *Si le véhicule ne redémarre pas après trois tentatives, faites-le contrôler dès que possible.*

REMORQUAGE DE RÉCUPÉRATION

ACCÈS AU POINT DE REMORQUAGE AVANT



Le point de remorquage avant se trouve sur le côté droit du pare-chocs avant.

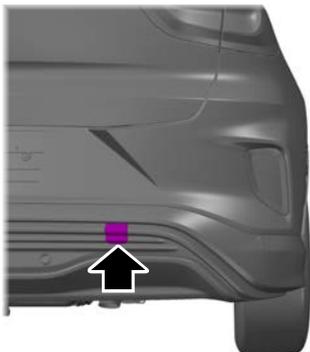
Pour déposer le cache :

1. Appuyez délicatement sur le côté droit du cache vers l'intérieur.
2. Soulevez doucement le cache sur le côté gauche et tirez-le tout droit.

Note : *Le cache possède une petite sangle qui le maintient attaché au pare-chocs.*

Informations relatives aux collisions et pannes

ACCÈS AU POINT DE REMORQUAGE ARRIÈRE



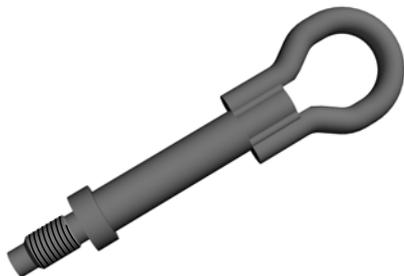
Le point de remorquage arrière se trouve sur le côté droit du pare-chocs arrière.

Pour déposer le cache :

1. appuyez délicatement sur le haut du cache vers l'intérieur.
2. soulevez doucement le cache vers le haut puis tirez-le tout droit.

Note : Le cache possède une petite sangle qui le maintient attaché au pare-chocs.

EMPLACEMENT DE CŒILLET DE REMORQUAGE



L'œillet de remorquage se trouve dans le compartiment de rangement arrière gauche.

Note : L'œillet de remorquage doit rester en permanence dans le véhicule.

POSE D'ŒILLET DE REMORQUAGE

 **AVERTISSEMENT:** Assurez-vous que l'anneau de remorquage est serré à fond. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

 **AVERTISSEMENT:** Vous devez mettre le contact lors du remorquage du véhicule.



E292787

1. Enfoncez le cache.
2. Déposez le cache avec précaution.

Informations relatives aux collisions et pannes



E292904

3. Posez le crochet de remorquage.

Note : Il possède un filetage à gauche. Faites-le tourner dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour le mettre en place.

REFROIDISSEMENT À SÉCURITÉ INTÉGRÉE

QU'EST-CE QUE LE REFROIDISSEMENT À SÉCURITÉ INTÉGRÉE

Le refroidissement à sécurité intégrée vous permet de conduire temporairement le véhicule sans aggraver les dommages aux composants à cause d'une surchauffe.

La distance de sécurité dépend de la température extérieure, du chargement du véhicule et du terrain.

COMMENT FONCTIONNE LE REFROIDISSEMENT À SÉCURITÉ INTÉGRÉE

Si le moteur atteint une condition de surchauffe préréglée, il passe automatiquement en mode de fonctionnement alterné des cylindres. Chaque cylindre désactivé agit comme une pompe d'injection d'air et refroidit le moteur.

Dans ce cas, le véhicule continue de fonctionner, toutefois :

- La puissance du moteur est limitée.
- Le système de climatisation se désactive.

Si le moteur continue de tourner, cela augmente sa température et provoque son arrêt complet. Dans ce cas de figure, votre effort de braquage et de freinage augmente.

Lorsque la température du moteur redescend, vous pouvez redémarrer le moteur.

Note : Faites vérifier votre véhicule dès que possible pour minimiser les dégâts pour le moteur.

CONDUITE AVEC ACTIVATION DU MODE DE SÉCURITÉ INTÉGRÉE



AVERTISSEMENT : Le mode de sécurité ne doit être utilisé qu'en cas d'urgence. Utilisez votre véhicule en mode de sécurité uniquement durant le temps nécessaire pour le déplacer vers un endroit sûr et être en mesure de procéder à des réparations immédiates. En mode de sécurité, votre véhicule dispose d'une puissance limitée, ne peut pas maintenir une vitesse élevée, peut s'arrêter totalement sans avertissement

Informations relatives aux collisions et pannes

préalable et risque même de subir une perte de puissance du moteur, de la direction assistée et de l'assistance au freinage, ce qui peut augmenter les risques de collision et entraîner de graves blessures.



AVERTISSEMENT: Ne déposez pas le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement lorsque le moteur tourne ou que le circuit de refroidissement est chaud. Patientez 10 minutes afin de laisser le circuit de refroidissement refroidir. Couvrez le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement avec un chiffon épais pour éviter tout risque de brûlure et déposez lentement le bouchon. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

Si le moteur continue de tourner, cela augmente sa température et provoque son arrêt complet. Dans ce cas de figure, votre effort de braquage et de freinage augmente.

Lorsque la température du moteur redescend, vous pouvez redémarrer le moteur. Faites vérifier votre véhicule dès que possible pour minimiser les dégâts pour le moteur.

En mode de sécurité, la puissance du moteur est limitée ; conduisez donc prudemment le véhicule. Le véhicule ne maintient pas une vitesse élevée et le moteur peut ne pas fonctionner correctement.

N'oubliez pas que le moteur est susceptible de s'arrêter automatiquement pour éviter tout dommage. Dans ce cas :

1. Quittez la route dès que possible et coupez le moteur.

2. Si vous êtes membre d'un programme d'assistance dépannage, nous vous recommandons de contacter le fournisseur de service de l'assistance dépannage.
3. Si cela n'est pas possible, patientez quelques instants le temps que le moteur refroidisse.
4. Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement. Si le niveau de liquide de refroidissement se situe sur le repère minimum ou en dessous, ajoutez immédiatement du liquide de refroidissement prédilué.
5. Lorsque la température du moteur redescend, vous pouvez redémarrer le moteur. Faites vérifier votre véhicule dès que possible pour minimiser les dégâts pour le moteur.

Note : *Le fait de conduire le véhicule sans avoir procédé aux réparations augmente les risques de dommages au moteur.*

TÉMOINS DU REFROIDISSEMENT À SÉCURITÉ INTÉGRÉE



Si le moteur commence à surchauffer, le thermomètre de liquide de refroidissement moteur se déplace jusqu'à la zone rouge.



Un témoin d'avertissement s'allume et un message d'avertissement peut apparaître sur l'affichage du combiné des instruments.

Remorquage de votre véhicule - Boîte de vitesses manuelle

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU REMORQUAGE DE VOTRE VÉHICULE



AVERTISSEMENT: Vous devez allumer votre véhicule lors d'un remorquage. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Vérifiez toujours si le verrou de direction est désactivé avant de déplacer le véhicule. La non désactivation du verrou de direction peut entraîner un accident.



AVERTISSEMENT: L'assistance au freinage et à la direction n'est pas fonctionnelle tant que le moteur ne tourne pas. Appuyez plus fort sur la pédale de frein et tenez compte d'un allongement des distances d'arrêt et d'un alourdissement de la direction.



AVERTISSEMENT: Une tension excessive dans la corde de remorquage pourrait endommager votre véhicule ou le véhicule tracteur.

Note : Assurez-vous que la transmission est au point mort lors du remorquage de votre véhicule.

Note : Ne remorquez pas le véhicule à l'envers.

Note : Ne remorquez pas le véhicule si la température ambiante est inférieure à 0°C.

REMORQUAGE D'URGENCE

Si votre véhicule est en panne et que vous n'avez pas accès à un chariot porte-roue, à une dépanneuse ou à un véhicule plateau, vous pouvez le faire remorquer à plat, les quatre roues au sol. Dans ce cas, vous devez respecter les conditions suivantes :

- Le véhicule doit être orienté vers l'avant de façon à être remorqué dans le sens de la conduite.
- Le levier sélecteur de transmission est placé en position neutre.
- La vitesse maximum est 50 km/h.
- La distance à ne pas dépasser est de 80 km.

Note : Placer votre circuit de chauffage, ventilation et climatisation en mode d'air recirculé pour éviter que des fumées d'échappement pénètrent à l'intérieur de votre véhicule. Voir **Commande de climatisation** (page 118).

Démarez lentement et sans à-coups : le véhicule tracté doit rester stable.

Utilisez uniquement l'œillet de remorquage fourni avec le véhicule.

Les cordes de remorquage ou les barres de remorquage rigides doivent être placées du même côté. Par exemple, du point de remorquage arrière droit au point de remorquage avant droit.

Vous devez utiliser une corde de remorquage ou une barre de remorquage rigide adaptée au poids du véhicule tracteur et du véhicule tracté.

Le poids du véhicule tracté ne doit pas excéder le poids du véhicule tracteur.

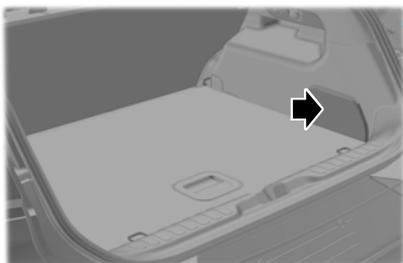
Remorquage de votre véhicule - Transmission automatique

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU REMORQUAGE DE VOTRE VÉHICULE

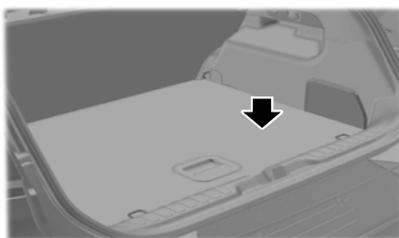
Si vous devez faire remorquer votre véhicule, contactez un dépanneur professionnel ou, si vous faites partie d'un programme d'assistance dépannage, votre prestataire de services d'assistance dépannage.

Équipement de secours

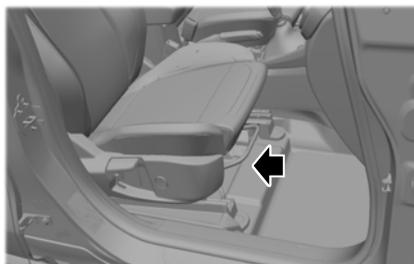
STOCKAGE D'UN KIT DE PREMIERS SECOURS - VÉHICULES AVEC: KIT DE MOBILITÉ TEMPORAIRE, VÉHICULES SANS: SORTIE ÉLEVÉE D'AMPLIFICATEUR ET D'AMPLIFICATEUR DE GRAVES



STOCKAGE D'UN KIT DE PREMIERS SECOURS - VÉHICULES AVEC: KIT DE MOBILITÉ TEMPORAIRE/ SORTIE ÉLEVÉE D'AMPLIFICATEUR ET D'AMPLIFICATEUR DE GRAVES

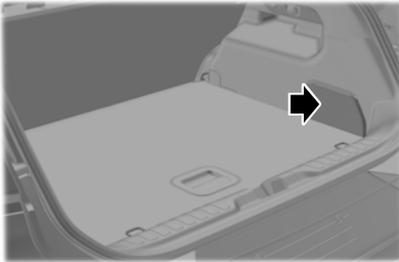


STOCKAGE D'UN KIT DE PREMIERS SECOURS - VÉHICULES AVEC: ROUE DE SECOURS GALETTE

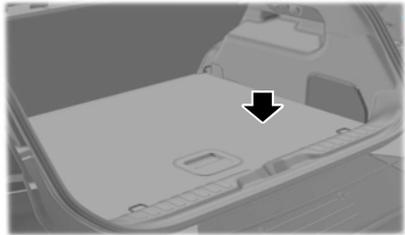


Equipement de secours

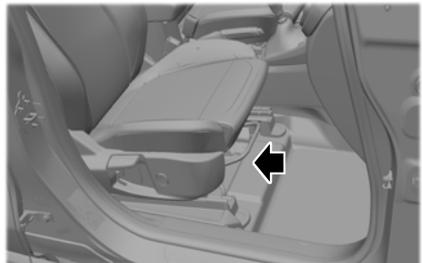
STOCKAGE D'UN TRIANGLE DE PRÉSIGNALISATION - VÉHICULES AVEC: KIT DE MOBILITÉ TEMPORAIRE, VÉHICULES SANS: SORTIE ÉLEVÉE D'AMPLIFICATEUR ET D'AMPLIFICATEUR DE GRAVES



STOCKAGE D'UN TRIANGLE DE PRÉSIGNALISATION - VÉHICULES AVEC: KIT DE MOBILITÉ TEMPORAIRE/ SORTIE ÉLEVÉE D'AMPLIFICATEUR ET D'AMPLIFICATEUR DE GRAVES



STOCKAGE D'UN TRIANGLE DE PRÉSIGNALISATION - VÉHICULES AVEC: ROUE DE SECOURS GALETTE



Fusibles

PRÉCAUTIONS RELATIVES AUX FUSIBLES



AVERTISSEMENT: Remplacez toujours le fusible par un autre dont l'intensité est équivalente. Un fusible d'une intensité plus importante peut endommager gravement les câbles et provoquer un incendie.



AVERTISSEMENT: Pour réduire le risque de choc électrique, remplacez toujours le couvercle du boîtier de distribution électrique avant de rebrancher la batterie ou de remplir les réservoirs de liquides.

BOÎTE À FUSIBLES SOUS LE CAPOT

EMPLACEMENT DE LA BOÎTE À FUSIBLES SOUS LE CAPOT

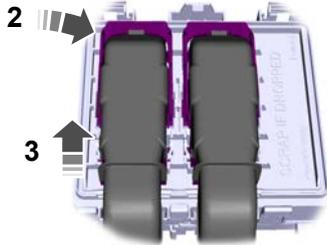


E265225

ACCÈS À LA BOÎTE À FUSIBLES SOUS LE CAPOT



1. Tirez la poignée vers vous et retirez le cache.



E253689

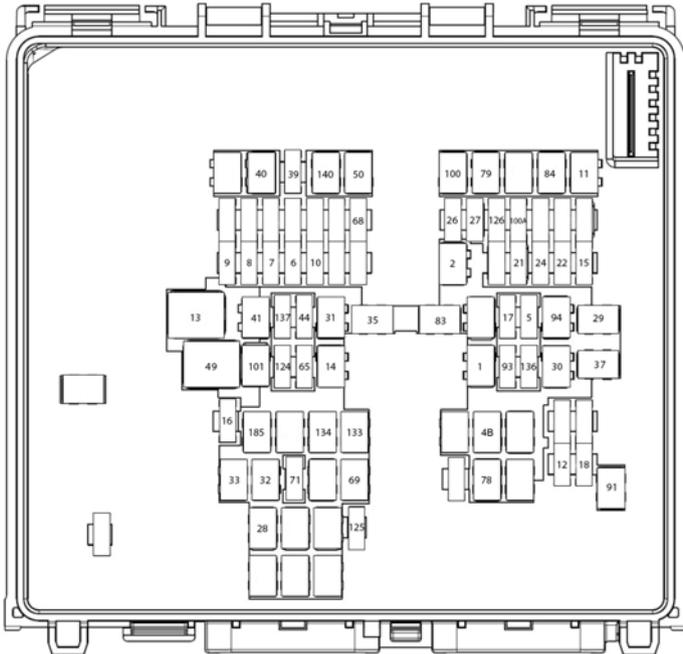
2. Tirez le levier du connecteur vers le haut.
3. Tirez le connecteur vers le haut pour le déposer.

Fusibles



4. Tirez les deux poignées vers vous et retirez la boîte à fusibles.
5. Retournez la boîte à fusibles et ouvrez le cache.

IDENTIFICATION DES FUSIBLES DANS LA BOÎTE À FUSIBLES SOUS LE CAPOT



Fusibles

Elément	Calibre du fusible	Composant protégé
1	40 A	Module de commande de carrosserie.
2	30 A	Module de commande de carrosserie.
4B	20 A	Pompe à carburant.
5	10 A	Connecteur de diagnostic.
6	20 A	Module de gestion moteur.
7	10 A	Module de gestion moteur.
8	15 A	Module de gestion moteur.
9	20 A	Module de gestion moteur.
10	10 A	Module de gestion moteur.
11	30 A	Démarrreur.
12	10 A	Embrayage de compresseur de climatisation.
13	40 A	Moteur de soufflerie.
14	40 A	Attelage de remorque 2.
15	20 A	Avertisseur sonore.
16	15 A	Pompe de lave-glace de lunette arrière.
17	5 A	Support lombaire.
18	10 A	Module de commande électronique de batterie. Module de commande de charge de batterie.
21	10 A	Moteur de réglage de hauteur des phares.
22	10 A	Direction assistée électronique.
24	10 A	Module de gestion moteur.
26	10 A	Module de commande de transmission.
27	10 A	Alimentation de l'allumage du contrôle électronique de stabilité.
28	40 A	Soupape de contrôle de stabilité électronique. Frein de stationnement intégré.
29	60 A	Pompe de contrôle de stabilité électronique.

Fusibles

Elément	Calibre du fusible	Composant protégé
30	25 A	Module de siège conducteur. Siège électrique conducteur.
31	25 A	Module siège passager. Siège électrique passager.
32	20 A	Prise de courant 1.
33	20 A	Prise de courant 2.
39	15 A	Transmission à double embrayage.
40	60 A	Transmission à double embrayage.
41	30 A	Hayon à commande électrique. Module de coffre.
44	10 A	Contacteur d'activation/de désactivation de frein.
49	60 A	Ventilateur de refroidissement 1.
50	30 A	Rétroéclairage chauffant.
65	10 A	Module de commande de transmission.
68	20 A	Verrouillage de colonne de direction.
69	30 A	Essuie-glaces de pare-brise.
71	20 A	Essuie-glace arrière.
78	40 A	Système de dégivrage de vitre avant gauche.
79	40 A	Système de dégivrage de vitre côté droit.
83	40 A	Dispositif de chauffage à coefficient de température positif.
84	60 A	Dispositif de chauffage à coefficient de température positif.
91	40 A	Attelage de remorque.
93	5 A	Commutateur d'éclairage.
94	20 A	Sièges chauffants.
100	20 A	Phare côté gauche.
100 A	5 A	Module de commande de phare.

Fusibles

Élément	Calibre du fusible	Composant protégé
101	20 A	Phare côté droit.
124	5 A	Capteur de pluie.
125	5 A	Port USB.
126	20 A	Système d'assistance conducteur avancé.
133	30 A	Module de commande de porte arrière gauche.
134	30 A	Module de commande de porte arrière droite.
136	15 A	Amplificateur.
137	15 A	Amplificateur.
140	40 A	Ventilateur de refroidissement 2.
185	20 A	Toit en verre.

BOÎTE À FUSIBLES DU MODULE DE COMMANDE DE CARROSSERIE

EMPLACEMENT DE LA BOÎTE À FUSIBLES DU MODULE DE COMMANDE DE CARROSSERIE - CONDUITE À GAUCHE

La boîte à fusibles se situe derrière la boîte à gants.

EMPLACEMENT DE LA BOÎTE À FUSIBLES DU MODULE DE COMMANDE DE CARROSSERIE - CONDUITE À DROITE

La boîte à fusibles est logée sous la boîte à gants.

ACCÈS À LA BOÎTE À FUSIBLES DU MODULE DE COMMANDE DE CARROSSERIE - CONDUITE À GAUCHE

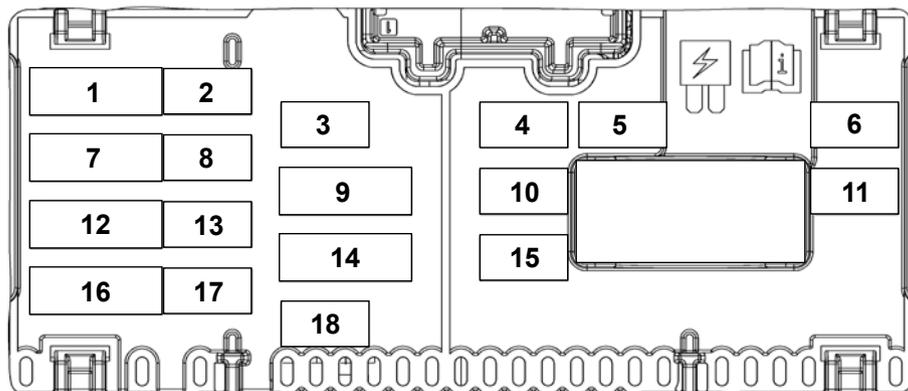
1. Ouvrez la boîte à gants et videz-en le contenu.
2. Tournez les clips de fixation et déposez-les.
3. Enfoncez les côtés vers l'intérieur et faites pivoter la boîte à gants vers le bas.

ACCÈS À LA BOÎTE À FUSIBLES DU MODULE DE COMMANDE DE CARROSSERIE - CONDUITE À DROITE

1. Déposez délicatement le cache sous la boîte à gants.

Fusibles

IDENTIFICATION DES FUSIBLES DANS LA BOÎTE À FUSIBLES DU MODULE DE COMMANDE DE CARROSSERIE

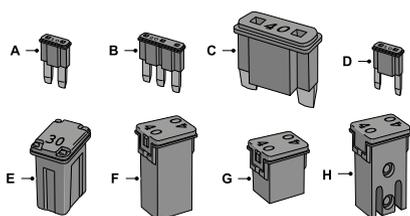


Élément	Calibre du fusible	Composant protégé
1	5 A	Module de commande de dispositif de retenue.
2	10 A	Emplacement libre.
3	10 A	Passerelle centrale améliorée. Panneau de commande intégré. Écran de navigation.
4	20 A	Verrouiller. Déverrouiller.
5	10 A	Toit ouvrant.
6	30 A	Lève-vitre électrique avant droit.
7	5 A	Témoin de désactivation d'airbag passager. Rétroviseur intérieur anti-éblouissement.
8	10 A	Affichage du combiné des instruments.
9	5 A	Module antivol centralisé. Hayon à ouverture mains-libres. Hayon à commande électrique.

Fusibles

Élément	Calibre du fusible	Composant protégé
10	15 A	Double verrouillage. Verrouillage de la porte conducteur. Trappe de remplissage de carburant.
11	30 A	Lève-vitre électrique avant gauche.
12	15 A	Volant de direction chauffant.
13	15 A	Commande vocale. SYNC.
14	7,5 A	Modem embarqué télématique. Module de charge sans fil.
15	10 A	Sirène d'alarme antivol
16	7,5 A	Climatisation. Module de volant. Combiné des instruments. Bouton poussoir de commutateur d'allumage.
17	20 A	Autoradio.
18	20 A	Alarme sonore avec batterie.

IDENTIFICATION DES TYPES DE FUSIBLES



A	Micro 2.
B	Micro 3.
C	Max.
D	Min.

E	Boîtier M.
F	Boîtier J.
G	Boîtier J, profil bas
H	Boîtier M fendu.

FUSIBLES – DÉPANNAGE

FUSIBLES – FOIRE AUX QUESTIONS

Quand faut-il que je contrôle un fusible ?

Si des composants électriques du véhicule ne fonctionnent pas.

Quand faut-il que je remplace un fusible ?

Si un fusible a sauté.

Fusibles

Comme j'identifie un fusible qui a sauté ?

Vous reconnaissez un fusible grillé au fil cassé présent dans le fusible.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA MAINTENANCE

Faites entretenir régulièrement votre véhicule pour le maintenir en bon état de marche et préserver sa valeur de revente. Un vaste réseau de concessionnaires agréés Ford met sa compétence professionnelle à votre disposition. Leurs techniciens spécialement formés sont les plus qualifiés pour assurer un entretien de qualité de votre véhicule. Ils disposent d'une vaste gamme d'outils hautement spécialisés et spécialement conçus pour l'entretien de votre véhicule.

Si votre véhicule requiert un entretien professionnel, un concessionnaire agréé peut vous fournir les pièces nécessaires et procéder à l'entretien approprié. Reportez-vous aux informations de garantie de votre véhicule pour connaître les pièces et services d'entretien couverts par la garantie.

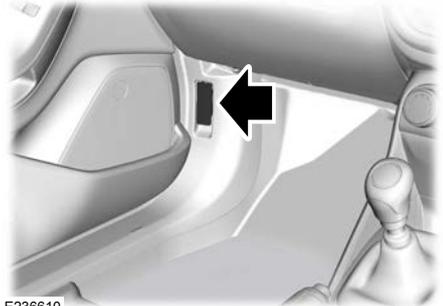
Utilisez uniquement les liquides et pièces de rechange recommandés et conformes aux spécifications. Voir **Quantités et spécifications** (page 379)..

Si vous utilisez une huile et des liquides qui ne correspondent pas aux spécifications et aux indices de viscosité définis, vous risquez :

- Dommages de composants non couverts par la garantie du véhicule.
- D'allonger les cycles de démarrage du moteur.
- D'augmenter les niveaux des émissions.
- De réduire les performances du moteur.
- De réduire l'économie de carburant.
- De réduire les performances de freinage.

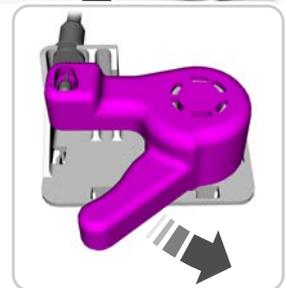
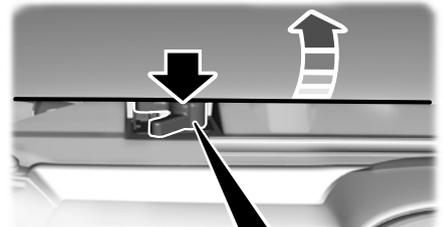
OUVERTURE ET FERMETURE DU CAPOT

Ouverture du capot



E236610

1. Tirez le levier de déverrouillage de capot.



E189028

2. Soulevez légèrement le capot. Déplacez le levier vers le centre du véhicule pour ouvrir le capot.

Entretien



3. Ouvrez le capot et soutenez-le avec le support.

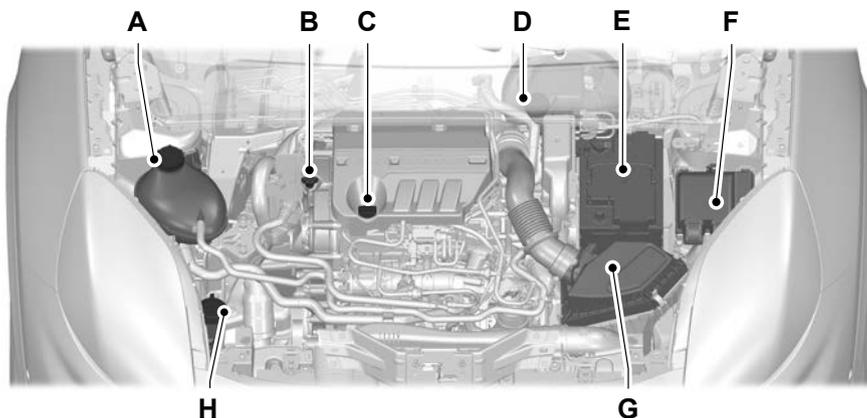
Fermeture du capot

1. Retirez la béquille de support de l'encoche et fixez-la correctement dans le clip.
2. Abaissez le capot et laissez-le tomber de son propre poids sur les derniers 20–30 cm.

Note: Assurez-vous que le capot est correctement fermé.

E87786

VUE D'ENSEMBLE SOUS LE CAPOT - CONDUITE À GAUCHE

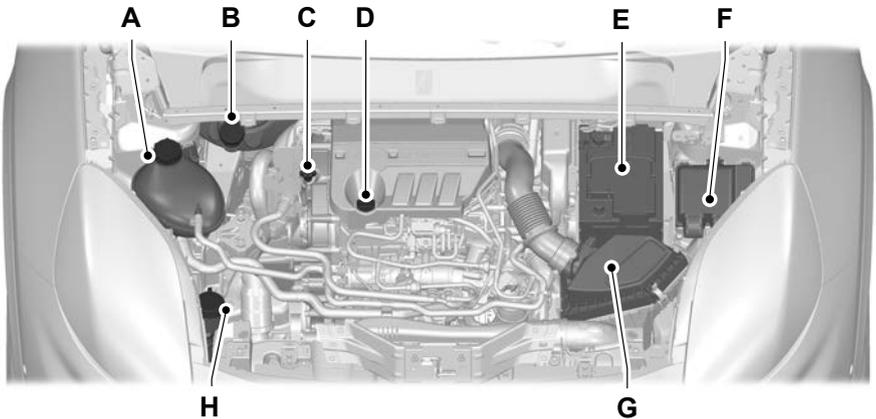


- A Réservoir de liquide de refroidissement. Voir **Contrôle du niveau de liquide de refroidissement** (page 320)..
- B Jauge de niveau d'huile moteur. Voir **Vue d'ensemble de la jauge de niveau d'huile moteur** (page 318)..
- C Bouchon de remplissage d'huile. Voir **Contrôle du niveau d'huile moteur** (page 318)..

Entretien

- D Réservoir de liquide de frein. Voir **Contrôle du liquide de freins** (page 175)..
- E Batterie. Voir **Remplacement de la batterie 12 V** (page 326)..
- F Boîte à fusibles du compartiment moteur Voir **Boîte à fusibles sous le capot** (page 307)..
- G Ensemble de filtre à air.
- H Réservoir de liquide de lave-glace de pare-brise. Voir **Lave-glaces** (page 81)..

VUE D'ENSEMBLE SOUS LE CAPOT - CONDUITE À DROITE



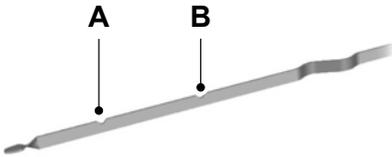
- A Réservoir de liquide de refroidissement. Voir **Contrôle du niveau de liquide de refroidissement** (page 320)..
- B Réservoir de liquide de frein. Voir **Contrôle du liquide de freins** (page 175)..
- C Jauge de niveau d'huile moteur. Voir **Vue d'ensemble de la jauge de niveau d'huile moteur** (page 318)..
- D Bouchon de remplissage d'huile. Voir **Contrôle du niveau d'huile moteur** (page 318)..
- E Batterie. Voir **Remplacement de la batterie 12 V** (page 326)..
- F Boîte à fusibles du compartiment moteur Voir **Boîte à fusibles sous le capot** (page 307)..

Entretien

- G Ensemble de filtre à air.
- H Réservoir de liquide de lave-glace de pare-brise. Voir **Lave-glaces** (page 81)..

HUILE MOTEUR

VUE D'ENSEMBLE DE LA JAUGE DE NIVEAU D'HUILE MOTEUR



- A Minimum.
- B Maximum.

CONTRÔLE DU NIVEAU D'HUILE MOTEUR

1. Le véhicule doit se trouver sur une surface plane.
2. Vérifiez le niveau d'huile avant de démarrer le moteur ou coupez le moteur après réchauffage et attendez 15 minutes pour permettre à l'huile de s'écouler dans le carter d'huile.

Note : Vérifier le niveau d'huile trop tôt pourrait entraîner une lecture inexacte.

3. Retirez la jauge de niveau d'huile et essuyez-la avec un chiffon propre et non pelucheux.
4. Réinstallez la jauge et assurez-vous qu'elle est insérée à fond.
5. Retirez à nouveau la jauge pour contrôler le niveau d'huile.

Note : Lisez les deux côtés de la jauge et utilisez le niveau d'huile le plus bas comme relevé correct.

Note : Si le niveau d'huile est compris entre les repères maximum et minimum, il est acceptable. N'ajoutez pas d'huile.

6. Si le niveau d'huile se situe au repère minimum, ajoutez immédiatement de l'huile.
7. Réinstallez la jauge. Assurez-vous qu'elle est insérée à fond.

Note : La consommation d'huile des moteurs neufs atteint son niveau normal après environ 5 000 km.

Note : Des augmentations du niveau d'huile peuvent survenir à la suite de courts trajets fréquents ralentis ou d'une conduite à basse vitesse pendant de longues périodes.

Note : Si les niveaux d'huile relevés sont continuellement au-dessus du repère maximal, faites contrôler votre véhicule dès que possible.

APPOINT D'HUILE MOTEUR



AVERTISSEMENT: Ne retirez pas le bouchon de remplissage lorsque le moteur est en marche.



AVERTISSEMENT: N'ajoutez pas d'huile moteur lorsque le moteur est chaud. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

Entretien

N'utilisez aucun additif supplémentaire avec l'huile moteur. Ces additifs ne sont pas nécessaires et pourraient causer des dommages au moteur qui pourraient ne pas être couverts par la garantie de votre véhicule.

1. Nettoyez la zone située à proximité du bouchon de remplissage d'huile moteur avant de le déposer.
2. Retirez le bouchon de remplissage d'huile moteur.
3. Ajoutez de l'huile moteur conforme à nos spécifications. Voir **Quantités et spécifications** (page 379)..
4. Remplacez le bouchon de remplissage d'huile moteur. Tournez dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que vous rencontriez une forte résistance.

Note : *N'ajoutez plus d'huile au-delà du repère maximum. Des niveaux d'huile dépassant le repère maximum risquent d'endommager le moteur.*

Note : *Essayez immédiatement tout écoulement d'huile avec un chiffon absorbant.*

QUANTITÉS ET SPÉCIFICATIONS D'HUILE MOTEUR

Pour plus d'informations sur le remplissage, veuillez vous référer à la section Capacités et spécifications de votre manuel du conducteur. Voir **Quantités et spécifications** (page 379)..

VENTILATEUR DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR



AVERTISSEMENT: Tenez vos mains et vêtements à distance du ventilateur de refroidissement.

Dans certaines conditions, le ventilateur de refroidissement du moteur peut continuer à fonctionner pendant quelques minutes après avoir coupé le contact du véhicule.

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT



AVERTISSEMENT: Ne déposez pas le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement lorsque le moteur tourne ou que le circuit de refroidissement est chaud. Patientez 10 minutes afin de laisser le circuit de refroidissement refroidir. Couvrez le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement avec un chiffon épais pour éviter tout risque de brûlure et déposez lentement le bouchon. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.



AVERTISSEMENT: Ne versez pas de liquide de refroidissement dans le réservoir de lave-glace de pare-brise. Si du liquide de refroidissement est pulvérisé sur le pare-brise, la visibilité au travers de celui-ci sera grandement altérée.

Entretien



AVERTISSEMENT: Afin de réduire les risques de blessures corporelles, assurez-vous que le moteur est froid avant de dévisser le bouchon de décharge de pression du liquide de refroidissement. Le circuit de refroidissement est sous pression. De la vapeur et du liquide brûlant peuvent jaillir lorsque vous desserrez légèrement le bouchon.



AVERTISSEMENT: N'ajoutez pas de liquide de refroidissement au-delà du repère **MAX**.

CONTRÔLE DU NIVEAU DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT



AVERTISSEMENT: Ne déposez pas le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement lorsque le moteur tourne ou que le circuit de refroidissement est chaud. Patientez 10 minutes afin de laisser le circuit de refroidissement refroidir. Couvrez le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement avec un chiffon épais pour éviter tout risque de brûlure et déposez lentement le bouchon. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.



AVERTISSEMENT: Afin de réduire les risques de blessures corporelles, assurez-vous que le moteur est froid avant de dévisser le bouchon de décharge de pression du liquide de refroidissement. Le circuit de refroidissement est sous pression. De la vapeur et du liquide brûlant peuvent jaillir lorsque vous desserrez légèrement le bouchon.

Lorsque le moteur est froid, vérifiez la concentration et le niveau du liquide de refroidissement moteur selon les intervalles indiqués pour l'entretien planifié.

Note: Assurez-vous que le niveau de liquide de refroidissement se situe entre les repères **MIN** et **MAX** sur le réservoir de liquide de refroidissement.

Note: Le liquide de refroidissement se dilate lorsqu'il est chaud. Le niveau peut alors dépasser le repère **MAX**. Ce phénomène est normal.

Maintenez la concentration du liquide de refroidissement entre 48 et 50 %, ce qui équivaut à un point de congélation compris entre -34°C et -37°C . Vérifiez toujours la concentration en liquide de refroidissement avec un réfractomètre. Nous déconseillons l'utilisation d'hydromètres ou de bandelettes de test pour mesurer la concentration du liquide de refroidissement.

AJOUT DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT



AVERTISSEMENT: N'ajoutez pas de liquide de refroidissement lorsque le véhicule est en marche ou que le circuit de refroidissement est chaud. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.



AVERTISSEMENT: Ne déposez pas le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement lorsque le moteur tourne ou que le circuit de refroidissement est chaud. Patientez 10 minutes afin de laisser le circuit de refroidissement refroidir. Couvrez le bouchon du réservoir

de liquide de refroidissement avec un chiffon épais pour éviter tout risque de brûlure et déposez lentement le bouchon. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.



AVERTISSEMENT: Evitez tout contact du liquide avec la peau ou les yeux. Si cette situation se produit, rincez immédiatement la partie du corps concernée avec une grande quantité d'eau et consultez un médecin.



AVERTISSEMENT: Ne versez pas de liquide de refroidissement dans le réservoir de lave-glace de pare-brise. Si du liquide de refroidissement est pulvérisé sur le pare-brise, la visibilité au travers de celui-ci sera grandement altérée.



AVERTISSEMENT: N'ajoutez pas de liquide de refroidissement au-delà du repère **MAX**.



AVERTISSEMENT: Ne jetez pas le liquide de refroidissement avec les déchets ménagers ou dans les égouts. Vous devez le déposer dans un centre de récupération des déchets.

Note: *N'utilisez pas de pastilles anti-fuite, de produits d'étanchéité de circuit de refroidissement ou d'additifs non spécifiés car ils peuvent endommager les circuits de chauffage ou de refroidissement moteur. Sinon, les dommages sur les composants qui en résulteraient pourraient ne pas être couverts par la garantie du véhicule.*

Note: *Les liquides spécifiques à l'industrie automobile ne sont pas interchangeables.*

Il est primordial d'utiliser du liquide de refroidissement prédilué conforme aux spécifications correctes afin d'éviter d'obstruer les petits canaux du circuit de refroidissement du moteur. Voir **Quantités et spécifications** (page 379).. Ne mélangez pas différentes couleurs ou différents types de liquide de refroidissement dans votre véhicule. Le mélange de liquides de refroidissement moteur ou l'utilisation d'un liquide de refroidissement inapproprié peut endommager le moteur ou les composants du circuit de refroidissement, ce qui peut ne pas être couvert par la garantie du véhicule.

Note: *Si du liquide de refroidissement prédilué n'est pas disponible, utilisez le liquide de refroidissement concentré approuvé en le diluant dans une proportion de 50/50 avec de l'eau déminéralisée ou distillée. Voir **Quantités et spécifications** (page 379).. L'utilisation d'eau qui n'a pas été déminéralisée peut contribuer à la formation de dépôts, à la corrosion et à l'obstruction des petits canaux du circuit de refroidissement.*

Note: *Les liquides de refroidissement commercialisés pour toutes les marques et modèles peuvent ne pas être approuvés pour nos spécifications et peuvent endommager le circuit de refroidissement. Sinon, les dommages sur les composants qui en résulteraient pourraient ne pas être couverts par la garantie du véhicule.*

Si le niveau de liquide de refroidissement se situe sur le repère minimum ou en dessous, ajoutez immédiatement du liquide de refroidissement prédilué.

Pour faire l'appoint de liquide de refroidissement, procédez comme suit :

1. Desserrez lentement le bouchon. Toute la pression s'échappe au fur et à mesure que vous dévissez le bouchon.

Entretien

2. Ajoutez du liquide de refroidissement moteur prédilué conforme aux spécifications applicables. Voir **Quantités et spécifications** (page 379)..
3. Ajoutez assez de liquide de refroidissement prédilué pour atteindre le niveau correct.
4. Remettez en place le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement. Tournez le bouchon dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la butée.
5. Lorsque vous conduisez le véhicule par la suite, vérifiez le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir. Si nécessaire, ajoutez suffisamment de liquide de refroidissement moteur prédilué pour atteindre le niveau de liquide de refroidissement approprié.

Si vous avez ajouté plus que 1 L de liquide de refroidissement moteur par mois, faites réviser votre véhicule dès que possible. Si vous faites marcher un moteur avec un niveau bas de liquide de refroidissement, le moteur peut surchauffer et être de ce fait endommagé.

En cas d'urgence, vous pouvez ajouter une grande quantité d'eau sans liquide de refroidissement le temps de rejoindre un garage.

La présence d'eau seule, sans liquide de refroidissement moteur, peut provoquer des dégâts au moteur dus à la corrosion, à une surchauffe ou au gel.

N'utilisez pas les produits suivants en remplacement du liquide de refroidissement :

- Alcool.
- Méthanol.
- Saumure.
- Liquide de refroidissement moteur mélangé à de l'antigel contenant de l'alcool ou du méthanol.

L'alcool et d'autres liquides peuvent provoquer des dégâts au moteur dus à une surchauffe ou au gel.

N'ajoutez pas d'inhibiteurs ou d'additifs supplémentaires dans le liquide de refroidissement. Ces derniers peuvent être nocifs et compromettre la protection anticorrosion du liquide de refroidissement.

RENOUVELLEMENT DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Pour la vidange du liquide de refroidissement, consultez votre concessionnaire autorisé.

Le liquide de refroidissement doit être renouvelé à des intervalles kilométriques spécifiques, présentés dans les informations d'entretien planifié.

GESTION DE LA TEMPÉRATURE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Si vous tirez une remorque avec votre véhicule, le moteur peut temporairement atteindre des températures plus élevées en cas de conditions de fonctionnement difficiles, par exemple, si le véhicule gravit une pente longue ou raide à des températures ambiantes élevées.

Dans ce cas, le thermomètre du liquide de refroidissement se déplace au niveau de la zone rouge et un message peut apparaître sur l'écran d'information.



AVERTISSEMENT: Pour limiter les risques de collision et de blessure, soyez conscient que la vitesse du véhicule peut diminuer et que le véhicule peut ne pas être en mesure d'accélérer à pleine puissance jusqu'à ce que la température du liquide ait diminué.



AVERTISSEMENT: Si vous poursuivez la conduite de votre véhicule lorsque le moteur surchauffe, il peut s'arrêter sans avertissement. Le non-respect de cette instruction peut entraîner une perte de contrôle de votre véhicule.

Vous pouvez observer une réduction de la vitesse du véhicule provoquée par une puissance réduite du moteur pour gérer la température du liquide de refroidissement moteur. Votre véhicule peut se mettre dans ce mode si certaines conditions de température et de charge élevées sont réunies. Le ralentissement dépend de nombreux facteurs tels que la charge du véhicule, l'ascension d'une pente ou la température extérieure. Si cela se produit, il n'est pas nécessaire d'arrêter votre véhicule. Vous pouvez continuer à conduire. Voir **Refroidissement à sécurité intégrée** (page 301)..

Dans des conditions de fonctionnement difficiles, la climatisation peut également s'activer et se désactiver automatiquement pour prévenir une surchauffe du moteur. Lorsque la température du liquide de refroidissement moteur redescend à la température de fonctionnement normale, la climatisation s'active de nouveau.

Si le thermomètre du liquide de refroidissement moteur passe entièrement dans la zone rouge, ou si les messages d'avertissement de température de liquide de refroidissement ou d'entretien moteur s'affichent sur l'écran d'information, faites ce qui suit :

1. Immobilisez le véhicule dès qu'il est possible de le faire sans danger. Serrez complètement le frein de stationnement et enclenchez la position de stationnement (P) ou le point mort (N).
2. Laissez le moteur tourner jusqu'à ce que l'aiguille du thermomètre de liquide de refroidissement revienne en position normale. Si la température ne redescend pas après quelques minutes, effectuez les autres étapes.
3. Arrêtez le moteur et attendez qu'il refroidisse. Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement.
4. Si le niveau de liquide de refroidissement se situe sur le repère minimum ou en dessous, ajoutez immédiatement du liquide de refroidissement prédilué.
5. Si le niveau de liquide de refroidissement est normal, redémarrez le moteur et poursuivez.

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT



Si le moteur commence à surchauffer, le thermomètre de liquide de refroidissement moteur se déplace jusqu'à la zone rouge.



Un voyant d'avertissement s'allume et un message peut apparaître sur l'écran d'information.

Entretien

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Description et action
Moteur Surchauffe Stopper SVP	S'affiche quand la température du moteur est trop élevée. Immobilisez le véhicule dès qu'il est possible de le faire, coupez le contact et laissez-le refroidir. Si le problème persiste, faites vérifier votre véhicule dès que possible. Voir Contrôle du niveau de liquide de refroidissement (page 320)..

BATTERIE 12 V

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA BATTERIE 12 V



AVERTISSEMENT: Les batteries dégagent généralement des gaz explosifs qui peuvent causer des blessures corporelles. Par conséquent, veillez à empêcher que des flammes, des étincelles ou des substances incandescentes se trouvent à proximité de la batterie. Lorsque vous intervenez à proximité de la batterie, protégez systématiquement votre visage, particulièrement vos yeux. Assurez-vous que la ventilation est suffisante.



AVERTISSEMENT: Lorsque vous soulevez une batterie avec un boîtier en plastique, une pression excessive au niveau des parois d'extrémité risque de provoquer des fuites d'acide par les événements, et donc d'entraîner des blessures corporelles et d'endommager le véhicule ou la batterie. Soulevez la batterie avec un porte-batterie ou en la tenant par les coins opposés.



AVERTISSEMENT: Tenez les batteries hors de portée des enfants. Les batteries contiennent de l'acide sulfurique. Evitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements. Protégez vos yeux lorsque vous intervenez à proximité de la batterie afin de vous protéger de tout jet potentiel de solution acide. En cas de contact de l'acide avec la peau ou les yeux, rincez immédiatement à l'eau pendant au moins 15 minutes, puis consultez rapidement un médecin. En cas d'ingestion d'acide, appelez immédiatement un médecin.



AVERTISSEMENT: Les plots de batterie, les bornes et les accessoires connexes contiennent du plomb et des composés à base de plomb, substance chimique identifiée par l'Etat de Californie comme cancérigène et nocive pour l'appareil reproducteur.
Lavez-vous les mains après manipulation.



AVERTISSEMENT: Ce véhicule peut être équipé de plusieurs batteries. Le fait de débrancher les câbles de batterie d'une seule de ces batteries ne coupe pas le système électrique du véhicule. Veuillez à déconnecter les câbles de batterie de toutes les batteries pour couper l'alimentation. Le non-respect de cette consigne risque d'entraîner des blessures corporelles ou des dommages matériels.



AVERTISSEMENT: Sur les véhicules équipés de la fonction Auto-Start-Stop, les exigences concernant la batterie sont différentes. Vous devez remplacer la batterie par une autre répondant exactement aux mêmes spécifications.

QU'EST-CE QUE LE SYSTÈME DE GESTION DE BATTERIE

Le système de gestion de batterie surveille l'état de la batterie et prend des mesures pour prolonger sa durée de vie.

COMMENT FONCTIONNE LE SYSTÈME DE GESTION DE BATTERIE

Si le système détecte une décharge excessive de la batterie, il peut désactiver temporairement certains systèmes électriques afin de protéger la batterie.

Ces systèmes sont les suivants :

- Lunette arrière chauffante.
- Sièges chauffants.
- Climatisation.
- Volant de direction chauffant.
- Autoradio.
- Système d'aide à la navigation.

Un message peut s'afficher sur l'écran d'information pour vous prévenir que des mesures de protection de la batterie sont actives. Ce message est destiné uniquement à signaler la mise en œuvre de mesures et non à indiquer la présence d'un problème électrique ou la nécessité de remplacer la batterie.

LIMITES DU SYSTÈME DE GESTION DE BATTERIE

Après un remplacement de batterie ou, dans certains cas, après la charge de la batterie à l'aide d'un chargeur externe, le véhicule doit rester huit heures en veille afin que le système de gestion de batterie réapprenne l'état de charge de la nouvelle batterie. Le contact doit être coupé et le véhicule doit rester verrouillé pendant toute la durée du réapprentissage.

Note: *Avant de réapprendre l'état de charge de la batterie, le système de gestion de batterie pourrait désactiver temporairement certains systèmes électriques.*

Installation d'accessoire électrique

Pour garantir le bon fonctionnement du système de gestion de batterie, veuillez à ne pas raccorder la masse d'un appareil électrique à la borne négative de la batterie. Cela risquerait de générer des erreurs de mesure de l'état de la batterie et d'entraîner un fonctionnement incorrect du système.

Note: *Si vous ajoutez des accessoires ou composants électriques au véhicule, ces derniers pourraient altérer les performances et la durée de vie de la batterie. Ils pourraient également affecter les performances des autres systèmes électriques du véhicule.*

Entretien

REPLACEMENT DE LA BATTERIE 12 V

La batterie se trouve dans le compartiment moteur. Voir **Entretien** (page 315)..

Votre véhicule est équipé d'une batterie sans entretien. Elle ne nécessite pas d'apport d'eau supplémentaire jusqu'à la fin de sa durée de vie.

Si la batterie du véhicule possède un cache, veillez à le poser correctement après le nettoyage ou le remplacement de la batterie.

Pour un fonctionnement prolongé et sans incident, assurez-vous que la partie supérieure de la batterie reste propre et sèche et que les câbles de batterie sont correctement fixés aux bornes de la batterie. Si vous constatez la présence de corrosion sur les bornes ou sur la batterie, débranchez les câbles des bornes et nettoyez avec une brosse métallique. Vous pouvez neutraliser l'acide avec une solution composée de bicarbonate de sodium et d'eau.

Nous vous recommandons de débrancher le câble de la borne négative de la batterie si vous ne comptez pas utiliser le véhicule pendant une période prolongée.

Note : *Si vous ne débranchez que le câble de la borne négative de la batterie, veillez à l'isoler ou à l'éloigner de la borne de la batterie pour éviter toute connexion imprévue ou formation d'arc.*

Si vous débranchez ou remplacez la batterie d'un véhicule équipé d'une transmission automatique, cette dernière doit réapprendre sa stratégie d'adaptation. C'est pour cette raison que les passages de vitesses de la transmission peuvent être fermes lors de la première conduite. Cela est normal pendant que la transmission met son fonctionnement à jour pour assurer des passages de vitesse en douceur.

Déposer la batterie

1. Serrez le frein de stationnement et coupez le contact.
2. Eteignez tous les équipements électriques, par exemple les phares et la radio.
3. Patientez deux minutes minimum avant de débrancher la batterie.

Note : *Le système de gestion moteur possède une fonction de maintien de puissance et demeure sous tension pendant un certain temps après avoir coupé le contact. Cela permet la mémorisation des tableaux adaptatifs et des diagnostics. Le débranchement immédiat de la batterie peut occasionner des dommages non couverts par la garantie du véhicule.*

4. Débranchez et isolez la borne de câble de batterie négative.
5. Débranchez et isolez la borne de câble de batterie positive.
6. Déposez la bride de fixation de la batterie.
7. Déposez la batterie.

Si vous débranchez ou remplacez la batterie du véhicule, vous devez réinitialiser les fonctions suivantes :

- Anti-pincement des vitres. Voir **Anti-pincement de vitre** (page 100)..
- Réglages de l'horloge.
- Stations de radio présélectionnées.

Remplacement de la pile

Note : *Avant de reconnecter la batterie, assurez-vous que le contact est coupé.*

Vous devez remplacer la batterie par une autre répondant exactement aux mêmes spécifications.

Pour la pose, procédez dans l'ordre inverse de la dépose.

Entretien

Note : Vérifiez que vous avez correctement installé les caches de bornes de batterie, le couvercle de batterie et les bornes de câble de batterie.

REMISE À ZÉRO DU CAPTEUR DE BATTERIE

Lorsque vous installez une nouvelle batterie, réinitialisez le capteur de batterie en procédant comme suit :

1. Mettez le contact sans démarrer le moteur.

Note : Terminez les étapes 2 et 3 dans les 10 secondes.

2. Faites clignoter les feux de route cinq fois, en terminant par les feux de route éteints.
3. Enfoncez et relâchez la pédale de frein trois fois.

Le voyant d'avertissement de la batterie clignote trois fois pour confirmer que la réinitialisation a réussi.

RECYCLAGE ET MISE AU REBUT DE LA BATTERIE 12 V



Veillez à procéder à la mise au rebut des vieilles batteries dans le respect de l'environnement. Renseignez-vous sur le recyclage des batteries usagées auprès des autorités locales.

BATTERIE 12 V – DÉPANNAGE

BATTERIE 12 V – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT



S'il s'allume pendant la conduite, cela indique une erreur du système de charge. Désactivez tous les équipements électriques inutiles et faites vérifier votre véhicule immédiatement.

BATTERIE 12 V – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Détails
Vérifier système de recharge	Le circuit de charge nécessite une révision. Si l'avertissement reste affiché ou réapparaît régulièrement, faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Système de recharge Réviser bientôt	Le circuit de charge nécessite une révision. Si l'avertissement reste affiché ou réapparaît régulièrement, faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Système de recharge Révision immédiate	Le circuit de charge nécessite une révision. Faites immédiatement contrôler votre véhicule.

Entretien

Message	Détails
Batterie État de charge faible	Le système de gestion de batterie a détecté un problème de faible charge de la batterie 12 V. Démarrez le moteur pour charger la batterie ou chargez la batterie à l'aide d'un chargeur de batterie disponible dans le commerce. Utilisez toujours le point de masse du véhicule lors de la connexion du câble négatif du chargeur de batterie externe. Voir Démarrage du véhicule à l'aide de câbles volants (page 297).. Ce message s'efface lorsque vous redémarrez votre véhicule et que le niveau de charge de la batterie est correct. Ne mettez pas le contact lorsqu'un chargeur de batterie est utilisé pour charger la batterie.
Couper alimentation pour économiser batterie	Le système de gestion de batterie a détecté un problème de batterie faible. Coupez le contact dès que possible pour économiser la batterie. Ce message s'efface lorsque vous démarrez votre véhicule et que le niveau de charge de la batterie est correct. La désactivation des charges électriques superflues permet une récupération plus rapide du niveau de charge de la batterie.
Economiseur d'énergie électrique activé Certaines fonctions désac. Cf. manuel	S'affiche lorsque le système de gestion de batterie détecte un problème étendu de basse tension. Différentes fonctions du véhicule vont être désactivées afin d'économiser la batterie. Veuillez éteindre toutes les charges électriques possibles au plus vite pour faire remonter la tension du système. Si vous parvenez à rétablir la tension du système, les fonctions désactivées reprennent un fonctionnement normal.

AMPOULES EXTÉRIEURES

TABLEAU DE SPÉCIFICATIONS D'AMPOULES EXTÉRIEURES

Les ampoules de rechange sont présentées dans le tableau ci-dessous. Utilisez les ampoules adaptées pour éviter d'endommager le bloc de feux, éviter d'annuler la garantie relative au bloc de feux et optimiser la durée de vie de l'ampoule.

Entretien

Ampoule	Spécification	Puissance (watts)
Clignotant avant.	LED.	-
Feu de jour.	LED.	-
Feux de croisement.	LED.	-
Faisceau de route.	LED.	-
Clignotant au rétroviseur.	WY5W.	5
Feu arrière et feu stop.	LED.	-
Feu stop monté haut.	LED.	-
Clignotant arrière.	PY21W.	21
Feu arrière de brouillard.	P21W.	21
Feu de recul.	W16W.	16
Lampe d'éclairage de plaque d'immatriculation.	LED.	-

Note : Les LED ne peuvent pas être réparées. Contactez un concessionnaire agréé en cas de panne.

Entretien

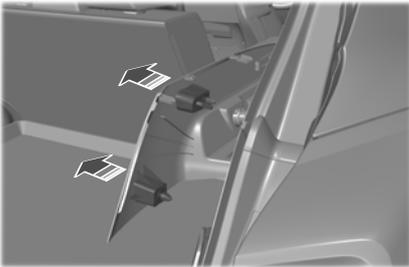
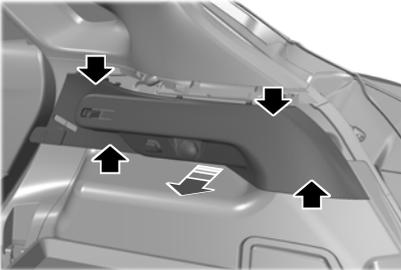
DÉPOSE D'UNE OPTIQUE DE FEU ARRIÈRE



AVERTISSEMENT: Eteignez les phares et coupez le contact. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves.

Feu stop, feu arrière et clignotant arrière

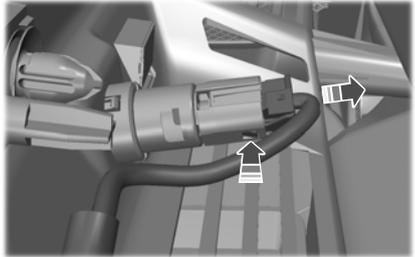
1. Rabattez le dossier de siège vers l'avant. Voir **Rabat du dossier de siège** (page 127)..
2. Déposez la plage arrière.



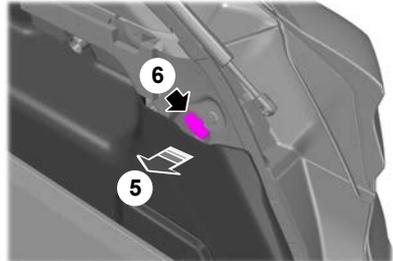
3. Tirez fermement le panneau de support de la plage arrière au niveau des quatre points de fixation pour déclipser le panneau.

Note: Utilisez un tournevis pour soulever doucement le panneau.

Note: Vous ne pouvez pas retirer complètement le panneau de support de la plage arrière tant que vous n'avez pas déconnecté la prise de sortie d'alimentation de 12V.



4. Débranchez la prise de sortie d'alimentation de 12V en appuyant sur le clip et retirez complètement le panneau de support de la plage arrière.



5. Tirez le panneau de garnissage souple latéral pour accéder à l'attache sur ressort de libération de la lampe.

Entretien

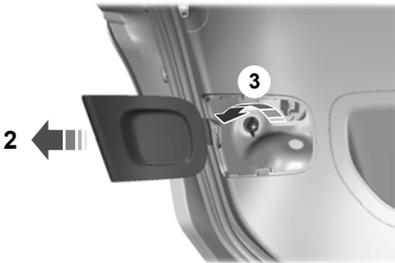
6. Tournez l'attache à ressort dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour libérer la lampe.

Note : Vous ne pouvez pas retirer complètement l'attache à ressort.



7. Déposez la lampe.
8. Débranchez le connecteur.
9. Pour la pose, procédez dans l'ordre inverse de la dépose.

Feux de recul



1. Ouvrez le hayon.
2. Déposez le cache avec précaution.
3. Tournez l'écrou à oreilles dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et retirez-le.



4. Déposez la lampe.
5. Débranchez le connecteur.
6. Pour la pose, procédez dans l'ordre inverse de la dépose.

CHANGEMENT D'AMPOULE DE FEU ANTI-BROUILLARD ARRIÈRE

⚠️ AVERTISSEMENT: Eteignez les phares et coupez le contact. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves.

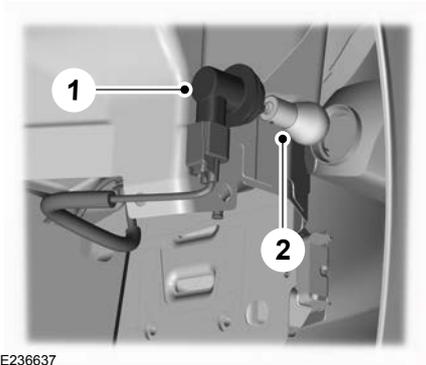
⚠️ AVERTISSEMENT: Assurez-vous que les ampoules ont refroidi avant de les retirer. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves.

Utilisez une ampoule conforme aux spécifications. Voir **Tableau de spécifications d'ampoules extérieures** (page 328)..

Note : Les LED ne peuvent pas être réparées. Contactez un concessionnaire agréé en cas de panne.

Accédez au dessous de votre véhicule derrière la roue arrière.

Entretien



E236637

1. Tournez le porte-ampoule dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et déposez-le.
2. Appuyez sur l'ampoule, tournez-la dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, puis déposez-la.
3. Pour la pose, procédez dans l'ordre inverse de la dépose.

CHANGEMENT D'AMPOULE DE CLIGNOTANT MONTÉ SUR LE RÉTROVISEUR



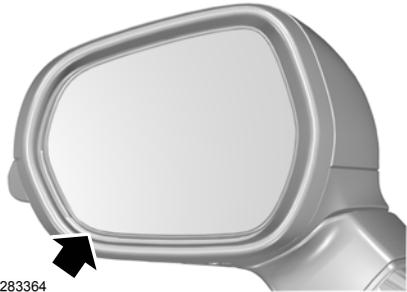
AVERTISSEMENT: Eteignez les phares et coupez le contact. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves.



AVERTISSEMENT: Assurez-vous que les ampoules ont refroidi avant de les retirer. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves.

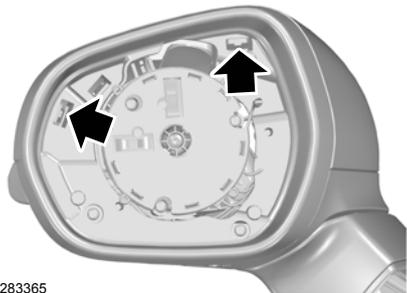
Utilisez une ampoule conforme aux spécifications. Voir **Tableau de spécifications d'ampoules extérieures** (page 328)..

Note: Les LED ne peuvent pas être réparées. Contactez un concessionnaire agréé en cas de panne.



E283364

1. A l'aide d'un outil approprié, un tournevis par exemple, soulevez le verre du projecteur avec précaution du bas du bord extérieur en faisant levier et déposez-le.
2. Débranchez le connecteur de la partie arrière du verre.



E283365

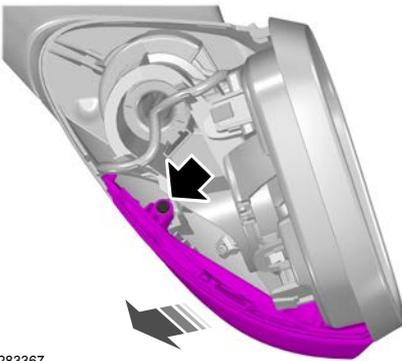
3. A l'aide d'un outil adéquat, un tournevis par exemple, comprimez les deux clips du couvercle de boîtier et dégagez-les.

Entretien



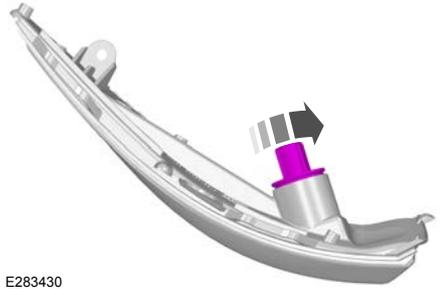
E283366

- À l'aide d'un outil adéquat, un tournevis par exemple, poussez le couvercle du boîtier à travers le trou d'accès et déposez-le.



E283367

- À l'aide d'un tournevis Torx T10, déposez le corps du feu.



E283430

- Tournez le porte-ampoule dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et déposez-le.
- Déposez l'ampoule en la retirant tout droit.
- Pour la pose, procédez dans l'ordre inverse de la dépose.

Note : Assurez-vous que les deux clips du couvercle de boîtier se verrouillent en position.

CHANGEMENT D'AMPOULE DE CLIGNOTANT ARRIÈRE

⚠ AVERTISSEMENT : Eteignez les phares et coupez le contact. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves.

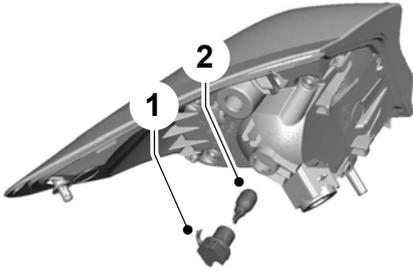
⚠ AVERTISSEMENT : Assurez-vous que les ampoules ont refroidi avant de les retirer. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves.

Utilisez une ampoule conforme aux spécifications. Voir **Tableau de spécifications d'ampoules extérieures** (page 328)..

Entretien

Vous devez déposer le bloc de feu arrière avant de remplacer n'importe quelle ampoule. Voir **Dépose d'une optique de feu arrière** (page 330)..

Note : Les LED ne peuvent pas être réparées. Contactez un concessionnaire agréé en cas de panne.



1. Tournez le porte-ampoule dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et déposez-le.
2. Appuyez sur l'ampoule, tournez-la dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, puis déposez-la.
3. Pour la pose, procédez dans l'ordre inverse de la dépose.

CHANGEMENT D'AMPOULE DE FEU DE RECU



AVERTISSEMENT: Eteignez les phares et coupez le contact. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves.

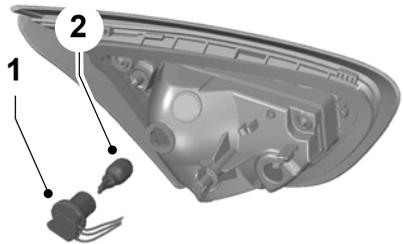


AVERTISSEMENT: Assurez-vous que les ampoules ont refroidi avant de les retirer. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves.

Utilisez une ampoule conforme aux spécifications. Voir **Tableau de spécifications d'ampoules extérieures** (page 328)..

Vous devez déposer le bloc de feu arrière avant de remplacer n'importe quelle ampoule. Voir **Dépose d'une optique de feu arrière** (page 330)..

Note : Les LED ne peuvent pas être réparées. Contactez un concessionnaire agréé en cas de panne.



1. Tournez le porte-ampoule dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et déposez-le.
2. Appuyez sur l'ampoule, tournez-la dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, puis déposez-la.
3. Pour la pose, procédez dans l'ordre inverse de la dépose.

AMPOULES INTÉRIEURES

TABLEAU DE SPÉCIFICATIONS D'AMPOULES INTÉRIEURES

Ampoule	Spécification	Puissance (watts)
Lampe du miroir de courtoisie.	T5.	1,3

Note : Les LED ne peuvent pas être réparées. Contactez un concessionnaire agréé en cas de panne.

REPLACEMENT DE LA BATTERIE DE LA PLAQUE DE SEUIL ÉCLAIRÉE



AVERTISSEMENT: Maintenez les piles à l'écart des enfants pour éviter toute ingestion. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès. En cas d'ingestion, consultez immédiatement un médecin.



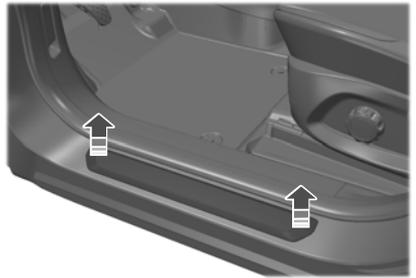
ATTENTION : la batterie peut causer des blessures graves ou mortelles en deux heures ou moins si elle est avalée ou placée à l'intérieur de n'importe quelle partie du corps. Consulter immédiatement un médecin.



Veillez à procéder à la mise au rebut des vieilles batteries dans le respect de l'environnement. Renseignez-vous sur le recyclage des batteries usagées auprès des autorités locales.

La plaque de seuil utilise deux piles bouton au lithium de 3 V CR2430.

1. Ouvrir la porte avant.



2. Soulevez avec précaution les bords de la plaque de seuil.

Note : Vous pouvez coller des rubans adhésifs à côté des bords de la plaque de seuil pour marquer son emplacement correct et faciliter l'alignement lors de la repose.



Entretien

3. Retirez les capuchons des piles du bas de la plaque de seuil.



4. Retirez les piles.
5. Insérez des piles neuves en orientant le signe + vers le haut.
6. Remettez en place les capuchons des piles.
7. Reposez la plaque de seuil en appuyant sur les bords.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À L'UTILISATION SUR CIRCUIT

Avant d'utiliser votre véhicule sur circuit, vérifiez le niveau d'huile moteur. Voir **Contrôle du niveau d'huile moteur** (page 318)..

Maintenez le niveau d'huile moteur sur ou près du repère maximum situé sur la jauge d'huile moteur lorsque vous utilisez votre véhicule sur circuit.

En mode manuel, la transmission ne change pas de rapport automatiquement lorsque vous atteignez la limite de régime du moteur.

Note : *Cette fonction est destinée à une utilisation sur piste, à utiliser avec prudence.*

Contrôle de lancement

QU'EST-CE QUE LE CONTRÔLE DE LANCEMENT

Le contrôle de départ arrêté est une aide électronique à la conduite qui aide à fournir une accélération rapide en cas de démarrage à l'arrêt.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU CONTRÔLE DE LANCEMENT

Assurez-vous qu'aucun piéton, objet ou qu'aucune circulation ne se trouve devant votre véhicule.

LIMITES DU CONTRÔLE DE LANCEMENT

Le contrôle de départ arrêté ne fonctionne pas lorsque la transmission est en marche arrière ou que le moteur n'a pas atteint la température de fonctionnement normale.

UTILISATION DU CONTRÔLE DE LANCEMENT

1. Immobilisez complètement votre véhicule avec les roues en position de ligne droite.

Note : Vérifiez que le véhicule se trouve en mode Sport. Voir **Sélection d'un mode de conduite** (page 230)..

2. Enfoncez à fond la pédale de frein.
3. Appuyez à fond sur la pédale d'accélérateur.

Note : Le système amène le moteur à la vitesse optimale.

Note : Lorsque la transmission est en mode de conduite, le changement de vitesse se produit automatiquement. Lorsque la transmission est en mode manuel, vous devez actionner les palettes de changement de vitesse.

4. Relâchez rapidement et complètement la pédale de frein en un seul mouvement.

Nettoyage du véhicule

NETTOYAGE DE L'EXTÉRIEUR

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU NETTOYAGE DE L'EXTÉRIEUR

Éliminez immédiatement les coulures de carburant, résidus d'additif, fientes d'oiseaux, insectes et goudron. Cela pourrait endommager la peinture ou le garnissage du véhicule avec le temps. Déposez les accessoires extérieurs, notamment les antennes, avant d'utiliser une station de lavage.

NETTOYAGE DES PHARES ET FEUX ARRIÈRE

Nous vous recommandons de laver uniquement votre véhicule avec de l'eau froide ou tiède contenant un produit de nettoyage pour véhicule pour nettoyer les phares et les feux arrière.

Ne rayez pas les phares.

N'essayez pas les phares à sec.

NETTOYAGE DES VITRES ET DES BALAIS D'ESSUIE-GLACE

Pour nettoyer le pare-brise et les balais d'essuie-glace :

- nettoyez le pare-brise avec un nettoyant pour vitre non agressif.

Note : Lorsque vous nettoyez l'intérieur du pare-brise, veillez à ne pas appliquer de nettoyant pour vitre sur la planche de bord et les panneaux de porte. Essuyez immédiatement toute trace de nettoyant pour vitre de ces surfaces.

- Nettoyez les balais d'essuie-glace avec du liquide de lave-glace ou de l'eau appliquée avec une éponge douce ou un chiffon.

Note : n'utilisez pas de lames de rasoir ou d'autres objets tranchants pour retirer des autocollants de l'intérieur de la lunette arrière chauffante. Cela risque d'entraîner des dommages qui ne sont pas couverts par la garantie du véhicule.

Note : Nous recommandons de nettoyer la vitre arrière coulissante électrique à intervalles réguliers afin d'éviter l'accumulation de poussière et de débris et d'assurer son bon fonctionnement.

NETTOYAGE DU CHROME, DE L'ALUMINIUM OU DE L'ACIER INOXYDABLE

Nous vous recommandons d'utiliser uniquement un produit de nettoyage pour véhicule, un chiffon doux et de l'eau sur les pare-chocs et les autres pièces chromées, en aluminium ou en acier inoxydable.

Note : Pour obtenir des informations supplémentaires et de l'assistance, nous vous recommandons de contacter un concessionnaire agréé.

Note : Rincez méticuleusement la zone après nettoyage.

Note : N'utilisez pas de matériaux abrasifs, par exemple de la paille de fer ou des tampons en plastique car ils peuvent rayer ces surfaces.

Note : N'utilisez pas de produit nettoyant pour chromes, de produit nettoyant pour métaux ou de polish sur les roues ou enjoliveurs de roue.

NETTOYAGE DES ROUES

N'utilisez qu'un nettoyant pour roue et pneu recommandé pour nettoyer hebdomadairement les roues. Pour obtenir des informations supplémentaires et de l'assistance, nous vous recommandons de contacter un concessionnaire agréé.

Nettoyage du véhicule

1. Utilisez une éponge pour éliminer l'accumulation de gros dépôts de saleté et de poussière de frein.
2. Rincez méticuleusement après nettoyage

Note : *N'appliquez pas d'agent de nettoyage chimique sur des jantes et des caches de roue chauds.*

Si vous envisagez de stationner le véhicule pendant une période prolongée après avoir nettoyé les roues avec un produit de nettoyage conçu à cet effet, conduisez le véhicule pendant quelques minutes avant de le stationner. Cela réduit les risques de corrosion des disques de frein, des plaquettes de frein et des garnitures.

Ne nettoyez pas les roues lorsqu'elles sont chaudes.

Note : *Certaines stations de lavage peuvent endommager les jantes et caches de roue.*

Note : *L'utilisation de produits de nettoyage non recommandés, agressifs, pour roues chromées ou de matériaux abrasifs peut endommager les jantes et caches de roue.*

NETTOYAGE DU COMPARTIMENT MOTEUR

Utilisez un aspirateur pour enlever les débris de la zone de l'écran sous le pare-brise.

Note : *Si vous n'êtes pas familier avec les pièces autour du moteur, ne lavez pas le compartiment moteur. Évitez les lavages fréquents du moteur.*

Lors du lavage du compartiment moteur :

- Ne lavez ou rincez jamais le moteur lorsqu'il est chaud ou en marche.
- Ne lavez ou rincez jamais correctement la bobine d'allumage, le fil de bougie d'allumage ou la bougie d'allumage.
- Couvrez la batterie, le boîtier de distribution d'alimentation et l'ensemble de filtre à air pour éviter les dommages dus à l'eau.

Note : *Si votre véhicule est équipé d'une tôle de protection inférieure de moteur, retirez la tôle avant l'application du shampoing et du dégraissant.*

- Pulvérisez un shampoing pour moteur et un dégraissant sur toutes les pièces du moteur qui doivent être nettoyées et rincées à l'eau.

Note : *Suivez les instructions du fabricant pour utiliser le shampoing et le dégraissant pour moteur.*

NETTOYAGE DES BANDES OU MOTIFS

Bien qu'il soit recommandé de laver votre véhicule à la main, vous pouvez utiliser un appareil de lavage à pression dans les conditions suivantes :

- Utilisez une projection dont l'angle minimum est supérieur à 40°.
- Maintenez l'injecteur à une distance de 30 cm et à un angle de 90° par rapport à votre véhicule.
- N'utilisez pas une pression d'eau supérieure à 6 895 kPa.
- N'utilisez pas de l'eau chaude d'une température supérieure à 23°C.

Note : *Si vous maintenez le gicleur de lave-glace sous pression incliné par rapport à la surface du véhicule, vous risquez d'endommager les graphiques et de décoller les bords de la surface du véhicule.*

Nettoyage du véhicule

NETTOYAGE DES LENTILLES DE CAMÉRA ET CAPTEURS

Nous vous recommandons de laver uniquement votre véhicule avec de l'eau froide ou tiède et un chiffon doux pour nettoyer la lentille de la caméra et les capteurs.

Note : *Ne lavez pas à la pression les lentilles de caméra et les capteurs*

NETTOYAGE DU SOUBASSEMENT

Rincez régulièrement l'intégralité du soubassement de votre véhicule. Assurez-vous que les orifices de drainage de la carrosserie et des portes sont exempts d'impuretés.

Les composants de la suspension arrière peuvent nécessiter un nettoyage régulier au nettoyeur haute pression ou un rinçage en profondeur à la vapeur d'eau sous pression si le véhicule est utilisé dans des environnements poussiéreux ou boueux. Les ressorts à lame arrière ou autres composants de la suspension peuvent émettre des bruits de grincement ou d'éclatement pendant l'utilisation du véhicule si des particules telles que des saletés, cailloux ou autres débris sont présentes dans les composants.

NETTOYAGE DE L'INTÉRIEUR

NETTOYAGE DE LA PLANCHE DE BORD



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas de solvants chimiques ou de détergents agressifs lorsque vous nettoyez le volant de direction ou la planche de bord pour éviter la contamination du système airbag.

Nous vous recommandons de laver uniquement la planche de bord et la lentille du combiné des instruments avec un chiffon doux humide. Séchez la zone avec un chiffon propre et doux.

Pour obtenir des informations supplémentaires et de l'assistance, nous vous recommandons de contacter un concessionnaire agréé.

Note : *Évitez les nettoyants ou les produits de polissage qui augmentent la brillance de la partie supérieure de la planche de bord. Le fini mat dans cette zone aide à vous protéger d'une réflexion indésirable du pare-brise.*

NETTOYAGE DES PLASTIQUES

Nous vous recommandons de n'utiliser qu'une solution d'eau et de savon doux sur un chiffon doux. Séchez la zone avec un chiffon propre et doux.

NETTOYAGE DES AFFICHAGES ET ÉCRANS

Nous vous recommandons de n'utiliser qu'un chiffon en microfibres en utilisant un mouvement circulaire pour éliminer les traces de doigt ou la poussière.

Si des saletés ou des traces de doigt sont toujours visibles sur l'écran, humectez le chiffon avec un peu d'alcool et essayez de le nettoyer à nouveau.

Note : *Ne versez pas ou ne vaporisez pas d'alcool directement sur l'écran tactile.*

Note : *N'utilisez pas de détergents ou de solvants pour nettoyer l'écran tactile.*

Nettoyage du véhicule

NETTOYAGE DES TISSUS



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas de solvants chimiques ou de détergents agressifs sur les véhicules équipés d'airbags montés dans les sièges. Ces produits peuvent contaminer le système d'airbag latéral et altérer les performances de l'airbag latéral lors d'une collision.

Nous vous recommandons de ne nettoyer les tissus que de la façon suivante :

1. Enlevez la poussière et les salissures non adhérentes à l'aide d'un aspirateur.
2. Essuyez la surface à l'aide d'un chiffon doux et humide et d'une solution savonneuse douce. Séchez la zone avec un chiffon propre et doux.
3. Pour obtenir des informations supplémentaires et de l'assistance, nous vous recommandons de contacter un concessionnaire agréé.

Pour des taches tenaces, nettoyez tache par tache. Si un cercle se forme sur le tissu, nettoyez immédiatement la zone en entier, mais sans la tremper, au risque de rendre ce cercle ineffaçable.

NETTOYAGE DU CUIR



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas de solvants chimiques ou de détergents agressifs sur les véhicules équipés d'airbags montés dans les sièges. Ces produits peuvent contaminer le système d'airbag latéral et altérer les performances de l'airbag latéral lors d'une collision.

Nous vous recommandons de ne nettoyer les surfaces en cuir que de la façon suivante :

1. Enlevez la poussière et les salissures non adhérentes à l'aide d'un aspirateur.
2. Essuyez la surface à l'aide d'un chiffon doux et humide et d'une solution savonneuse douce. Séchez la zone avec un chiffon propre et doux.
3. Assurez-vous que le cuir est sec, puis appliquez une petite quantité de produit de conditionnement sur un chiffon propre et sec.
4. Frottez le produit de conditionnement sur le cuir jusqu'à ce qu'il disparaisse. Laissez sécher le produit de conditionnement, puis répétez le processus pour tout l'intérieur. Si un film apparaît, essuyez-le avec un chiffon sec et propre.
5. Pour obtenir des informations supplémentaires et de l'assistance, nous vous recommandons de contacter un concessionnaire agréé.

NETTOYAGE DU VINYLE



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas de solvants chimiques ou de détergents agressifs sur les véhicules équipés d'airbags montés dans les sièges. Ces produits peuvent contaminer le système d'airbag latéral et altérer les performances de l'airbag latéral lors d'une collision.

Nous vous recommandons de ne nettoyer les surfaces en vinyle que de la façon suivante :

1. Enlevez la poussière et les salissures non adhérentes à l'aide d'un aspirateur.
2. Essuyez la surface à l'aide d'un chiffon doux et humide et d'une solution savonneuse douce. Séchez la zone avec un chiffon propre et doux.

Nettoyage du véhicule

3. Pour obtenir des informations supplémentaires et de l'assistance, nous vous recommandons de contacter un concessionnaire agréé.

NETTOYAGE DES TAPIS ET TAPIS DE SOL

Nous vous recommandons de ne nettoyer les tapis que de la façon suivante :

1. enlevez la poussière et les salissures non adhérentes à l'aide d'un aspirateur ;
2. essuyez la surface à l'aide d'un chiffon doux et humide et d'une solution savonneuse douce ; séchez la zone avec un chiffon propre et doux.
3. Pour obtenir des informations supplémentaires et de l'assistance, nous vous recommandons de contacter un concessionnaire agréé.

Pour des taches tenaces, nettoyez tache par tache. Si un cercle se forme sur le tissu, nettoyez immédiatement la zone en entier, mais sans la tremper, au risque de rendre ce cercle ineffaçable.

Nous vous recommandons de ne nettoyer les tapis de sol que de la façon suivante :

1. enlevez la poussière et les salissures non adhérentes à l'aide d'un aspirateur ;
2. lavez les tapis de sol en caoutchouc en utilisant de l'eau tiède ou froide et un savon doux.
3. séchez complètement les tapis de sol avant de les replacer dans votre véhicule.

NETTOYAGE DES CEINTURES DE SÉCURITÉ



AVERTISSEMENT: N'appliquez pas de solvants, d'eau de javel ou de teinture sur les ceintures de sécurité du véhicule, car ces produits peuvent fragiliser les sangles.

1. essuyez la surface à l'aide d'un chiffon doux et humide et d'une solution savonneuse douce ; séchez la zone avec un chiffon propre et doux.

NETTOYAGE DES COMPARTIMENTS DE RANGEMENT

1. enlevez la poussière et les salissures non adhérentes à l'aide d'un aspirateur ;
2. essuyez la surface à l'aide d'un chiffon doux et humide et d'une solution savonneuse douce ; séchez la zone avec un chiffon propre et doux.

NETTOYAGE DES GLISSIÈRES DE TOIT PANORAMIQUE

1. Retirez les débris des rails avec un aspirateur.
2. Essuyez le joint de l'ampoule et la surface métallique peinte du toit avec un chiffon doux et humide et une solution d'eau et de savon doux.

Note: *Les rails du toit ouvrant sont graissés pour maintenir un bon fonctionnement. N'essuyez pas la graisse.*

Nettoyage du véhicule

RÉPARATION DES DÉGÂTS MINEURS DE PEINTURE

Nous vous recommandons de contacter un concessionnaire agréé pour identifier le code couleur de votre véhicule. Les concessionnaires agréés possèdent de la peinture de retouche correspondant à la couleur de votre véhicule.

Avant de réparer des dommages de peinture mineurs, éliminez les particules telles que les déjections d'oiseaux, sève d'arbre, insectes, taches de goudron, sel routier et retombées industrielles avec un produit de nettoyage.

Lisez les instructions avant d'utiliser des produits de nettoyage.

LUSTRAGE DE VOTRE VÉHICULE

Cirez la surface peinte à haute brillance de votre véhicule prélavé une à deux fois par an.

Nous vous recommandons d'utiliser uniquement une cire de qualité approuvée qui ne contient pas d'abrasifs. Suivez les instructions du fabricant pour appliquer et retirer la cire. Pour obtenir des informations supplémentaires et de l'assistance, nous vous recommandons de contacter un concessionnaire agréé.

Lors du lavage et du cirage, gardez votre véhicule dans un endroit ombragé à l'abri de la lumière directe du soleil.

Note : *Évitez de cirer les pièces de couleur noire non peintes ou peu brillantes, elles se décolorent avec le temps.*

Stockage de votre véhicule

PRÉPARATION DE VOTRE VÉHICULE POUR LE STOCKAGE

Si vous prévoyez de remettre votre véhicule pendant 30 jours ou plus, les recommandations d'entretien suivantes vous permettront de maintenir votre véhicule en bon état de marche.

Dans diverses conditions, un stockage à long terme peut entraîner une dégradation des performances du moteur ou une panne, à moins que vous ne preniez des précautions spécifiques pour préserver votre véhicule.

Généralités

- Entreposez tout véhicule dans un lieu sec et ventilé.
- Si les véhicules sont stockés à l'extérieur, ils doivent faire l'objet d'un entretien régulier pour les protéger de la rouille et des dommages causés par les intempéries.
- Vérifiez que toutes les tringleries, les câbles, leviers et broches situés sous le véhicule sont enduits de graisse pour empêcher qu'ils rouillent.
- Déplacez le véhicule de 7,5 m au moins tous les 15 jours pour lubrifier les parties mobiles et prévenir toute corrosion.
- Remplissez le réservoir avec un carburant haute qualité jusqu'à la première interruption automatique du pistolet de pompe à carburant.

Moteur

- Changez l'huile moteur et le filtre avant le stockage car l'huile moteur usagée contient des contaminants qui peuvent endommager le moteur.
- Faites tourner le moteur tous les 15 jours pendant 15 minutes minimum. Faites tourner le moteur au ralenti accéléré, avec les commandes de climatisation réglées sur dégivrage, jusqu'à ce que le moteur atteigne sa température normale de fonctionnement.
- En continuant d'appuyer sur le frein, passez toutes les vitesses pendant que le moteur est en marche.

Carrosserie

- Lavez soigneusement votre véhicule pour éliminer la saleté, la graisse, l'huile, le goudron ou la boue des surfaces extérieures, des passages de roue arrière et du dessous des ailes avant.
- Lavez périodiquement votre véhicule s'il n'est pas entreposé à l'abri.
- Retouchez les parties métalliques exposées ou apprêtées pour éviter la rouille.
- Enduisez les parties en chrome et en acier inoxydable d'une épaisse couche de cire automobile pour prévenir leur décoloration. Appliquez une nouvelle couche de cire si besoin lorsque vous lavez votre véhicule.
- Lubrifiez toutes les charnières de capot, de porte et de coffre à bagages, ainsi que les loquets avec une huile légère à faible viscosité.
- Recouvrez le garnissage intérieur pour éviter qu'il ne ternisse.
- Assurez-vous que toutes les parties en caoutchouc restent exemptes d'huile et de solvants.

Stockage de votre véhicule

Batterie 12 volts

- Lorsque vous entreposez votre véhicule pendant plus de 30 jours, l'état de la charge doit être de 50 % approximativement. De plus, nous vous recommandons de déconnecter la batterie 12 V pour réduire les charges système sur la batterie, ou vous pouvez utiliser un chargeur d'entretien pour des périodes de stockage plus longues.
- Vérifiez et rechargez la batterie si nécessaire. Maintenez les connexions propres.

Note : *Il faut réinitialiser les fonctions en mémoire si vous débranchez les câbles de batterie.*

Pneus

- Maintenez la pression d'air recommandée.
- Pour minimiser les aplats sur les pneus, gonflez les quatre pneus jusqu'à la pression à froid recommandée qui est indiquée sur l'étiquette de certification de conformité à la sécurité ou l'étiquette du pneu apposée sur le véhicule. Avant de réutiliser le véhicule après un long entreposage, rétablissez les pressions de gonflage selon les besoins jusqu'aux niveaux indiqués sur l'étiquette de certification de conformité à la sécurité ou l'étiquette des pneus apposée sur le véhicule.

Note : *Si vous entreposez votre véhicule dans un endroit où la température ambiante est basse, suivez les instructions d'entretien des pneus été. Voir **Utilisation de pneus été** (page 354)..*

Freins

Vérifiez que les freins et le frein de stationnement se relâchent complètement.

Note : *Si vous avez l'intention de stationner votre véhicule pendant une période prolongée après avoir nettoyé les roues avec un nettoyeur pour roues, conduire votre véhicule pendant quelques minutes avant de le faire afin de réduire le risque de corrosion accrue des disques de frein, des plaquettes de frein et des garnitures.*

RETRAIT DE VOTRE VÉHICULE DU STOCKAGE

Lorsque vous ne souhaitez plus entreposer le véhicule, procédez comme suit :

- Nous vous recommandons de changer l'huile moteur avant de réutiliser votre véhicule.
- lavez votre véhicule pour retirer toute accumulation de poussière ou de film gras sur les surfaces vitrées.
- assurez-vous que les essuie-glace de pare-brise ne présentent aucun signe de détérioration.
- vérifiez au niveau du dessous du capot l'absence de tout corps étranger tel que des souris ou des nids d'écureuil.
- vérifiez au niveau de l'échappement l'absence de tout corps étranger.
- contrôlez la pression des pneus et gonflez les pneus conformément aux indications inscrites sur l'étiquette.
- vérifiez le bon fonctionnement de la pédale de frein. Des disques de frein corrodés peuvent provoquer des bruits de freinage. Conduisez votre véhicule et appliquez et relâchez doucement les freins à plusieurs reprises sur un trajet de 10 minutes pour réduire la corrosion des freins.

Stockage de votre véhicule

- Vérifiez que les niveaux de liquides (notamment ceux du liquide de refroidissement, de l'huile et du carburant) sont conformes aux recommandations et qu'il n'y a pas de fuite.
- Si vous retirez la batterie, nettoyez les extrémités des câbles de batterie et contrôlez son état.

Veillez contacter un concessionnaire agréé en cas de doute ou de problème.

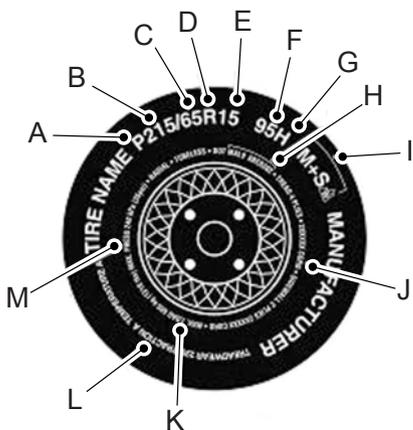
Informations relatives aux roues et pneus

EMPLACEMENT DE L'ÉTIQUETTE DU PNEU

L'étiquette d'information sur les pneus se trouve sur le montant B du côté conducteur ou sur le bord de la porte conducteur. Elle contient des informations sur les pressions de gonflage recommandées pour les pneus avant et arrière.

INFORMATIONS SUR LE FLANC DU PNEU

Informations sur les pneus type P



P215/65R15 95H est un exemple de dimension, d'indice de charge et d'indice de vitesse. Les définitions de ces différentes caractéristiques sont répertoriées ci-dessous. (Veuillez noter que la dimension, l'indice de charge et l'indice de vitesse des pneus de votre véhicule peuvent différer de cet exemple.)

A. **P** : pneu homologué par la Tire and Rim Association pour une utilisation sur les voitures de tourisme, les véhicules utilitaires sportifs, les fourgonnettes et les véhicules utilitaires légers. **Remarque** : si la dimension de votre pneu ne commence pas par une lettre, cela peut indiquer qu'il a été homologué par l'Organisation technique européenne du pneu et de la jante ou par l'Association japonaise des fabricants de pneus.

B. **215** : correspond à la largeur nominale du pneu en millimètres de flanc à flanc. En général, plus ce chiffre est élevé, plus le pneu est large.

C. **65** : correspond au ratio d'aspect, c'est-à-dire à la hauteur du pneu en pourcentage par rapport à sa largeur.

D. **R** : désigne un pneu de type radial.

E. **15** : indique le diamètre de la roue ou de la jante en pouces. Si vous changez de dimension de roue, vous devez acheter des pneus adaptés à ce nouveau diamètre.

F. **95** : correspond à l'indice de charge du pneu. Il indique le poids maximal supporté par le pneu. Vous pouvez également retrouver cette information dans votre manuel du conducteur. Dans le cas contraire, contactez un vendeur de pneus local.

Note : Ces informations ne sont pas présentes sur tous les pneus, car elles ne sont pas exigées par la loi fédérale.

G. **H** : correspond à l'indice de vitesse du pneu. L'indice de vitesse correspond à la vitesse que peut supporter le pneu sur des périodes prolongées, dans des conditions de charge et de pression de gonflage standard. Les pneus de votre véhicule peuvent être soumis à des conditions de

Informations relatives aux roues et pneus

charge et de pression de gonflage différentes. Un ajustement de ces indices de vitesse peut donc être nécessaire pour tenir compte des différences de conditions. Les indices vont de 130 km/h à 300 km/h. Ils sont répertoriés dans le tableau suivant.

Note : Ces informations ne sont pas présentes sur tous les pneus, car elles ne sont pas exigées par la loi fédérale.

Indice alphabétique	Vitesse
M	130 km/h
N	140 km/h
Q	160 km/h
R	170 km/h
S	180 km/h
T	190 km/h
U	200 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

Note : Pour les pneus supportant une vitesse maximale supérieure à 149 mph (240 km/h), les fabricants de pneus utilisent parfois les lettres ZR. Pour les pneus supportant une vitesse maximale supérieure à 186 mph (299 km/h), les fabricants de pneus utilisent toujours les lettres ZR.

H. Numéro d'identification de pneu (TIN) : Un code qui identifie le lieu de fabrication et d'autres informations sur le pneu. Il peut inclure les lettres « DOT » et être appelé code DOT. Les quatre derniers chiffres représentent la semaine et l'année de fabrication du pneu. Le numéro 2501

désigne par exemple la 25e semaine de l'année 2001. Les lettres et les chiffres qui les précèdent sont des codes d'identification utilisés à des fins de traçabilité. Ils sont utilisés pour contacter les clients si un défaut exige un rappel du pneu.

I. M+S ou M/S : boue et neige, ou

AT : tout-terrain, ou

AS : toutes saisons.

J. Composition des plis du pneu et matériaux utilisés : indique le nombre de plis ou de couches de toiles revêtues de caoutchouc composant la bande de roulement ou le flanc du pneu. Les fabricants de pneus peuvent aussi indiquer les matériaux utilisés dans le pneu et le flanc, par exemple de l'acier, du nylon, du polyester, etc.

K. Charge maximale : indique la charge maximale en kilogrammes et en livres que peut supporter le pneu. Reportez-vous à l'étiquette d'information sur les pneus (apposée sur le montant de charnière de porte, le montant de gâche de porte ou le bord de porte en contact avec le montant de gâche de porte à côté du siège conducteur) pour connaître la pression de gonflage appropriée pour votre véhicule.

L. Indices Treadwear, Traction et Temperature :

***Treadwear :** l'indice d'usure de la bande de roulement est un indice comparatif basé sur le taux d'usure du pneu testé dans des conditions contrôlées selon une procédure d'essai définie par le gouvernement. Par exemple, un pneu avec un indice de 150 s'use 1,5 fois moins vite dans les conditions d'essai gouvernementales qu'un pneu avec un indice de 100.

Informations relatives aux roues et pneus

***Traction :** les indices d'adhérence, classés du plus élevé au plus faible, sont les suivants : AA, A, B et C. Ces indices correspondent à la capacité du pneu à s'arrêter sur une surface mouillée, selon les mesures relevées dans des conditions contrôlées sur des surfaces d'essai définies par le gouvernement, à savoir l'asphalte et le béton. Un pneu avec un indice C peut avoir des performances d'adhérence médiocres.

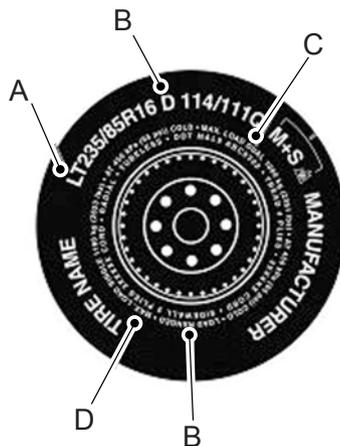
***Température :** les indices de résistance à l'échauffement (en partant du plus élevé) sont A, B et C. Ils correspondent à la résistance du pneu à l'échauffement et à sa capacité à dissiper la chaleur dans des conditions d'essai contrôlées en laboratoire avec une roue d'essai.

M. Pression de gonflage maximum : correspond à la pression maximum autorisée par le fabricant ou à la pression à laquelle le pneu peut supporter la charge maximale. Cette pression est normalement supérieure à la pression de gonflage à froid recommandée par le constructeur du véhicule indiquée sur l'étiquette d'information sur les pneus (apposée sur le montant de charnière de porte, le montant de gâche de porte ou le bord de porte en contact avec le montant de gâche de porte à côté du siège conducteur). La pression de gonflage à froid ne doit jamais être inférieure à la pression recommandée qui est indiquée sur l'étiquette du véhicule.

Les fabricants de pneus peuvent utiliser des marquages, notations ou avertissements complémentaires, comme la charge standard ou l'indication « radial tubeless ».

Informations complémentaires présentes sur le flanc des pneus LT

Note : Les indices de qualité des pneus ne s'appliquent pas à ce type de pneu.



Les pneus de type LT ont des informations supplémentaires en plus de celles des pneus de type P ; ces différences sont décrites ci-dessous.

A. LT : pneu homologué par la Tire and Rim Association pour une utilisation sur les véhicules utilitaires légers.

B. Plage de charges et limites de gonflage : indique les capacités de charge du pneu et ses limites de gonflage.

C Charge maximale en montage jumelé lb (kg) par psi (kPa) à froid : indique la charge maximale et la pression du pneu lorsque le pneu est utilisé dans un montage jumelé, c'est-à-dire lorsque quatre pneus sont montés sur l'essieu arrière (pour un total d'au moins six pneus sur le véhicule).

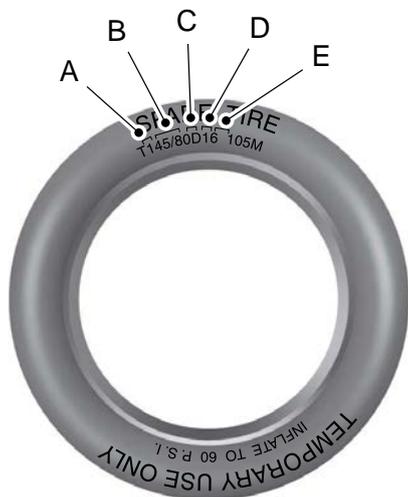
D. Charge maximale en montage simple lb (kg) par psi (kPa) à froid : indique la charge maximale et la pression du pneu lorsque le pneu est utilisé dans un montage simple, c'est-à-dire lorsque deux pneus (au total) sont montés sur l'essieu arrière.

Informations relatives aux roues et pneus

Informations sur les pneus type T

T145/80D16 est un exemple de dimension de pneu.

Note : La taille du pneu temporaire de votre véhicule peut différer de cet exemple. Les indices de qualité des pneus ne s'appliquent pas à ce type de pneu.



Les pneus de type T ont des informations supplémentaires en plus de celles des pneus de type P ; ces différences sont décrites ci-dessous :

A. **T :** pneu homologué par la Tire and Rim Association pour une utilisation temporaire sur les voitures de tourisme, les véhicules utilitaires sportifs, les fourgonnettes et les véhicules utilitaires légers.

B. **145 :** correspond à la largeur nominale du pneu en millimètres de flanc à flanc. En général, plus ce chiffre est élevé, plus le pneu est large.

C. **80 :** correspond au ratio d'aspect, c'est-à-dire à la hauteur du pneu en pourcentage par rapport à sa largeur. Un ratio de 70 ou moins désigne un flanc court.

D. **D :** désigne un pneu de type diagonal.

R : désigne un pneu de type radial.

E. **16 :** indique le diamètre de la roue ou de la jante en pouces. Si vous changez de dimension de roue, vous devez acheter des pneus adaptés à ce nouveau diamètre.

GLOSSAIRE TERMINOLOGIQUE DU PNEU

***Étiquette de pneu :** étiquette indiquant la dimension des pneus d'origine, la pression de gonflage recommandée et le poids maximal supporté par le véhicule.

***Numéro d'identification du pneu (TIN) :** numéro apposé sur le flanc de chaque pneu et fournissant des informations sur sa marque, son usine de production, sa taille et sa date de fabrication. Également appelé code DOT.

***Pression de gonflage :** mesure de la quantité d'air présente dans un pneu.

***Charge standard :** une catégorie de pneus P-métriques ou métriques conçus pour supporter une charge maximale à une pression donnée. Par exemple : 2,4 bar pour les pneus P-métriques et 2,5 bar pour les pneus métriques. Le dépassement de cette pression de gonflage n'augmente pas la capacité de charge du pneu.

Informations relatives aux roues et pneus

***Forte charge** : une catégorie de pneus P-métriques ou métriques conçus pour supporter une charge maximale plus importante à 2,9 bar. Le dépassement de cette pression de gonflage n'augmente pas la capacité de charge du pneu.

***kPa** : kilopascal, unité de mesure de la pression de l'air.

***PSI** : livre-force par pouce carré, unité de mesure standard de la pression de l'air.

***Pression du pneu à froid** : pression du pneu lorsque le véhicule est immobile et n'a pas été exposé à la lumière directe du soleil pendant au moins une heure, et avant qu'il ne soit conduit sur 1,6 km.

***Pression de gonflage recommandée** : la pression de gonflage à froid indiquée sur l'étiquette d'information sur les pneus (apposée sur le montant de charnière de porte, le montant de gâche de porte ou le bord de porte en contact avec le montant de gâche de porte à côté du siège conducteur).

* **Montant B** : élément de la structure situé sur le côté du véhicule derrière la porte avant.

***Talon du pneu** : partie du pneu située à proximité de la jante.

* **Flanc du pneu** : partie située entre le talon et la bande de roulement.

***Bande de roulement du pneu** : partie du pneu en contact avec la route lorsqu'il est monté sur le véhicule.

***Jante** : support métallique (roue) d'un pneu ou ensemble formé par le pneu et la chambre à air sur lequel les talons reposent.

EXIGENCES DE REMPLACEMENT DES PNEUS

Votre véhicule est équipé de pneus conçus pour assurer une conduite et une tenue de route sûres.



AVERTISSEMENT: N'utilisez que des pneus et des roues de remplacement dont la taille, l'indice de charge, l'indice de vitesse et le type sont identiques à ceux fournis à l'origine pour votre véhicule. Les tailles de pneus et de roues recommandées se trouvent sur l'étiquette du pneu sur le cadre de la porte côté conducteur ou sur le bord de la porte conducteur. Si ces informations ne se trouvent pas à ces emplacements, ou pour d'autres options, contactez votre revendeur agréé. L'utilisation de pneus ou de roues non recommandés peut avoir un impact sur la sécurité et la performance de votre véhicule, et donc augmenter les risques de perte de contrôle du véhicule, de tonneaux et de blessures, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Afin de réduire les risques de blessure grave, lorsque vous montez des pneus de rechange et des roues de secours, ne dépassez pas la pression maximum indiquée sur le flanc du pneu pour le réglage des talons sans prendre les précautions supplémentaires ci-dessous. Si les talons ne s'insèrent pas dans leur logement à la pression maximale indiquée, lubrifiez à nouveau et réessayez.



AVERTISSEMENT: Pour une pression supérieure de 1,38 bar à la pression maximale, faites appel à un concessionnaire Ford ou à un autre professionnel de l'entretien des pneus.

Informations relatives aux roues et pneus



AVERTISSEMENT: Gonflez toujours les pneus à carcasse en acier à l'aide d'un outil de gonflage à distance afin d'assurer une distance de sécurité minimale de 3,66 m par rapport à l'ensemble roue et pneu.



AVERTISSEMENT: N'utilisez que les points de levage indiqués. Si vous utilisez d'autres emplacements, vous pourriez endommager des composants du véhicule, tels que les conduites de frein.



AVERTISSEMENT: Lors du gonflage du pneu à une pression supérieure de 1,38 bar à la pression maximale indiquée sur le flanc du pneu, veuillez prendre les précautions suivantes afin d'assurer la sécurité de la personne qui gonfle le pneu :

- Vérifiez que les dimensions de la roue et du pneu sont correctes.
- Lubrifiez de nouveau le talon du pneu et la zone de portée du talon sur la roue.
- Restez au moins à 3,66 m de l'ensemble roue et pneu.
- Utilisez une protection oculaire et auditive.

Important : n'oubliez pas de remplacer les corps de valve lorsque vous remplacez les pneus de votre véhicule.

Il est recommandé que les deux pneus avant ou les deux pneus arrière soient généralement remplacés par paire si les pneus usés ont encore une profondeur utilisable.

Pour éviter un éventuel dysfonctionnement de la transmission intégrale (AWD) ou éviter d'endommager le système AWD, il est recommandé de remplacer les quatre pneus en même temps plutôt que de mélanger des pneus neufs et des pneus très usés.

Les capteurs de pression de pneu (installés d'origine dans les roues de votre véhicule) ne sont pas conçus pour être utilisés avec des roues de deuxième monte.

L'utilisation de roues ou de pneus non recommandés pour altérer le fonctionnement du système de surveillance de la pression des pneus.

Si le témoin du système de surveillance de la pression des pneus clignote, le système présente un dysfonctionnement. Votre pneu de rechange est peut-être incompatible avec le système de surveillance de la pression des pneus ou un composant du système est peut-être endommagé.

Âge



AVERTISSEMENT: Les pneus se dégradent avec le temps, en fonction de nombreux facteurs tels que la météo, les conditions de stockage et les conditions d'utilisation (charge, vitesse, pression de gonflage) auxquels ils sont exposés pendant leur durée de vie. En règle générale, les pneus doivent être remplacés tous les six ans, indépendamment de l'usure de la bande de roulement. Cependant, la chaleur des climats chauds ou des conditions de charges élevées fréquentes peuvent accélérer le processus de vieillissement et exiger un remplacement plus fréquent des pneus.

Informations relatives aux roues et pneus

Vous devez remplacer votre roue de secours en même temps que les pneus de route ou après six ans, à cause du vieillissement, même si elle n'a pas été utilisée.

UTILISATION DE PNEUS ÉTÉ

Les pneus d'origine de votre véhicule sont conçus pour optimiser les performances du véhicule en été, par temps sec et humide. Ils ne sont pas conçus pour être utilisés en hiver.

UTILISATION DE PNEUS HIVER



Nous recommandons d'utiliser des pneus hiver ou toutes saisons portant ce symbole à des températures inférieures ou égales à 7°C ou en cas de neige ou de verglas.

Gonflez les pneus hiver jusqu'à ce que la pression de gonflage corresponde à celle répertoriée dans le tableau des pressions de gonflage. Voir **Spécification de pression des pneus** (page 356).. Voir **Spécification de pression des pneus** (page 358)..

UTILISATION DE CHÂÎNES À NEIGE



AVERTISSEMENT: Ne dépassez pas 50 km/h. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas de chaînes à neige sur des routes exemptes de neige.



AVERTISSEMENT: Ne posez des chaînes à neige que sur les pneus spécifiés.



AVERTISSEMENT: Si votre véhicule est équipé d'enjoliveurs, retirez-les avant de poser les chaînes à neige.

Ne posez les chaînes à neige que sur les roues avant.

Utilisez uniquement des chaînes à neige sur les pneus de tailles suivantes :

- 205/65R16.
 - N'utilisez pas de chaînes à neige d'un diamètre supérieur à 10 mm.
- 215/55R17.
 - N'utilisez pas de chaînes à neige d'un diamètre supérieur à 7 mm.

Note: Maintenez des pressions de gonflage correctes. Voir **Spécification de pression des pneus** (page 356)..

Note: Le système de freinage antiblocage continue de fonctionner correctement.

Note: Nous vous recommandons de désactiver le système de contrôle de stabilité. Voir **Activation et désactivation du contrôle de stabilité** (page 190)..

Informations relatives aux roues et pneus

N'utilisez pas de chaînes à neige à tendeurs automatiques.

Entretien des pneus

CONTRÔLE DE LA PRESSION DES PNEUS

Pour assurer un fonctionnement en toute sécurité de votre véhicule, les pneus doivent être correctement gonflés. Chaque jour, avant de conduire, vérifiez vos pneus.

Au moins une fois par mois et avant de longs déplacements, inspectez chaque pneu et vérifiez la pression à l'aide d'un manomètre. Gonflez tous les pneus à la pression de gonflage recommandée. Voir **Gonflage des pneus** (page 356)..

GONFLAGE DES PNEUS



AVERTISSEMENT: Un gonflage insuffisant est la cause la plus fréquente de défaillance de pneu ; il peut entraîner une fissuration importante du pneu, une séparation de la bande de roulement ou un éclatement, accompagné d'une perte de contrôle imprévue du véhicule et d'un risque de blessure accru. Le gonflage insuffisant augmente la flexion du flanc et la résistance de roulement, ce qui entraîne une accumulation de chaleur et un endommagement interne du pneu. Cela peut provoquer aussi une contrainte inutile ou une usure irrégulière du pneu, une perte de contrôle du véhicule et des accidents. Un pneu peut perdre jusqu'à la moitié de sa pression de gonflage sans avoir l'air d'être dégonflé !



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas la pression de pneus affichée sur l'écran d'information comme manomètre. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.

Pour optimiser les performances et l'usure des pneus, utilisez la pression de gonflage à froid recommandée. Un gonflage insuffisant ou excessif peut entraîner une usure non uniforme de la bande de roulement.

Gonflez vos pneus jusqu'à la pression de gonflage recommandée, même si celle-ci est inférieure à la pression de gonflage maximum mentionnée sur le pneu. La pression de gonflage recommandée des pneus est indiquée sur l'étiquette de gonflage des pneus, située sur le montant B ou sur le bord de la porte conducteur.

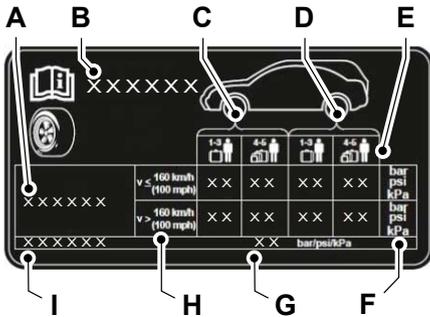
SPÉCIFICATION DE PRESSION DES PNEUS - NON INCLUS : ST

Les pressions de gonflage de pneu recommandées sont indiquées sur l'étiquette d'information sur les pneus apposée sur le montant B côté conducteur.

Contrôlez la pression de tous les pneus lorsqu'ils sont froids, au minimum une fois toutes les deux semaines.

Note : *Vous devrez peut-être enlever la roue de secours de son support pour contrôler la pression de gonflage.*

Entretien des pneus



E254054

- A Dimension du pneu
- B Modèle du véhicule.
- C Pression de pneu avant.
- D Pression de pneu arrière.
- E La charge du véhicule ;
- F Unité de mesure.
- G Pression de la roue de secours.
- H Vitesse de véhicule constante prévue.
- I Taille du pneu de la roue de secours.

Dimension du pneu	Charge normale		Pleine charge	
	Avant	Arrière	Avant	Arrière
	bar	bar	bar	bar
205/65R16 95H	2,4	2,1	2,4	2,6
215/55R17 94V	2,4	2,1	2,4	2,6
215/55R17 98W XL	2,4	2,1	2,4	2,6
215/50R18 92V	2,3	2,1	2,4	2,6
215/50R18 96V XL	2,3	2,1	2,4	2,6
225/40R19 93V XL ¹	2,3	2,1	2,5	2,6
225/40R19 93V XL ²	2,4	2,1	2,5	2,6

¹ Véhicules à moteur essence et boîte de vitesses manuelle

² Véhicules à moteur essence et transmission automatique et véhicules à moteur diesel.

Entretien des pneus

Roue de secours à usage temporaire (le cas échéant)



AVERTISSEMENT: Vous ne devez pas désactiver le contrôle de stabilité ni sélectionner le mode sport lorsque vous roulez avec une roue de secours ou après avoir regonflé un pneu à l'aide du kit de mobilité temporaire.

Dimension du pneu	bar
T125/70R16	4,2

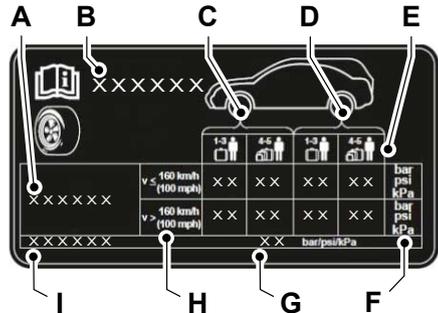
Ne dépassez pas la vitesse maximale mentionnée sur l'étiquette apposée sur la roue de secours temporaire.

SPÉCIFICATION DE PRESSION DES PNEUS - ST

Les pressions de gonflage de pneu recommandées sont indiquées sur l'étiquette d'information sur les pneus apposée sur le montant B côté conducteur.

Contrôlez la pression de tous les pneus lorsqu'ils sont froids, au minimum une fois toutes les deux semaines.

Note : Vous devrez peut-être enlever la roue de secours de son support pour contrôler la pression de gonflage.



E254054

- A Dimension du pneu
- B Modèle du véhicule.
- C Pression de pneu avant.
- D Pression de pneu arrière.
- E La charge du véhicule ;
- F Unité de mesure.
- G Pression de la roue de secours.
- H Vitesse de véhicule constante prévue.
- I Taille du pneu de la roue de secours.

Entretien des pneus

Jusqu'à 160 km/h

Dimension du pneu	Charge normale		Pleine charge	
	Avant	Arrière	Avant	Arrière
	bar	bar	bar	bar
225/40 R19 93Y XL	2,2	1,8	2,6	2,4
215/55 R17 98W	2,4	2,1	2,4	2,6

Vitesse continue supérieure à 160 km/h ou en condition de remorquage jusqu'à 100 km/h

Dimension du pneu	Charge normale		Pleine charge	
	Avant	Arrière	Avant	Arrière
	bar	bar	bar	bar
225/40 R19 93Y XL	2,6	2,4	2,6	2,4
215/55 R17 98W	2,4	2,1	2,4	2,6

Entretien des pneus

INSPECTION DES DOMMAGES SUR LES PNEUS

Vérifiez que les flancs des pneus ne présentent pas de fissure, coupure, défaut ou autres signes de dommage ou d'usure excessive. Si vous soupçonnez des dommages internes au pneu, faites-le démonter et inspecter.

Contrôlez à intervalles réguliers l'état des bandes de roulement et des flancs des pneus à la recherche de dommages, par exemple de renflements, de fissures dans la rainure de la bande de roulement ou d'une séparation dans la bande de roulement ou les flancs.



AVERTISSEMENT: Evitez de faire frotter les parois latérales des pneus contre les trottoirs lorsque vous vous garez.

Si vous devez franchir une bordure de trottoir, effectuez cette manœuvre lentement et avec les pneus perpendiculaires à la bordure du trottoir.

Si vous ressentez une brusque vibration ou sensation pendant la conduite, ou si vous soupçonnez que votre pneu ou votre véhicule a été endommagé, réduisez immédiatement votre vitesse.

Examinez les pneus régulièrement à la recherche d'une usure inégale de la bande de roulement. Une usure irrégulière peut indiquer que le parallélisme n'est pas conforme aux spécifications.

Si vous avez l'impression que votre véhicule tire sur un côté quand vous reprenez la route, la géométrie des roues est probablement perturbée. Faites contrôler régulièrement la géométrie des roues par un concessionnaire agréé.

PERMUTATION DES PNEUS



AVERTISSEMENT: Si l'étiquette des pneus indique des pressions de gonflage différentes pour les pneus avant et arrière et si le véhicule est équipé d'un système de surveillance de la pression des pneus, vous devez mettre à jour les réglages des capteurs du système. Effectuez toujours la procédure de réinitialisation du système après une permutation des pneus. Si vous ne réinitialisez pas le système, il risque de ne pas vous avertir lorsque la pression des pneus est basse.

Pour garantir une usure régulière et une durée de vie optimale des pneus avant et arrière de votre véhicule, nous recommandons de les permuter d'avant en arrière et vice versa à des intervalles réguliers de 5 000 km à 10 000 km.

La permutation des pneus à l'intervalle recommandé favorise une usure plus régulière des pneus, optimise les performances des pneus et prolonge leur durée de vie.

Note : Si vos pneus présentent une usure irrégulière, faites contrôler l'alignement par un concessionnaire agréé avant de permuter les pneus.

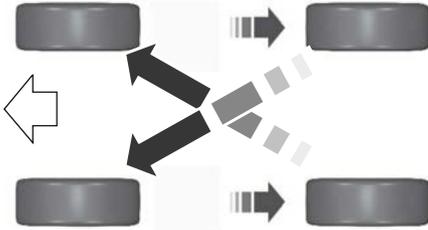
Note : Si votre véhicule est équipé d'une roue de secours de taille différente de celle des autres roues, elle est destinée uniquement à un usage temporaire et ne doit pas être utilisée dans le cadre de la permutation des pneus.

Note : Une fois les pneus permutés, vérifiez la pression de gonflage et réglez-la en fonction des spécifications propres à votre véhicule.

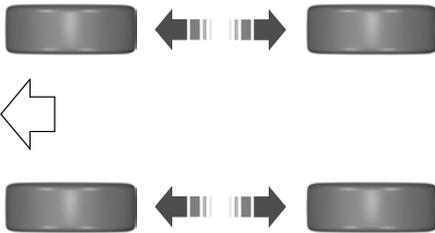
Note : pneus avant illustrés sur le côté gauche du schéma.

Entretien des pneus

Pneus non-directionnels



Pneus directionnels



E70415

Note : Sur les pneus directionnels, une flèche est apposée sur la paroi latérale pour indiquer le sens de rotation correct de la roue. Ne permutez pas des pneus directionnels sur l'autre côté de votre véhicule.

Kit de mobilité temporaire

QU'EST-CE QUE LE KIT DE MOBILITÉ TEMPORAIRE

Le kit contient un compresseur pneumatique pour regonfler le pneu et une cartouche de produit d'étanchéité qui permet de colmater efficacement la plupart des crevaisons. Ce kit offre une solution de réparation provisoire des pneus permettant de parcourir une distance maximum de 200 km en respectant une vitesse maximum de 80 km/h pour rejoindre un atelier de montage de pneumatiques.

Note : La quantité de produit d'étanchéité contenue dans la cartouche du kit de mobilité temporaire convient à la réparation d'un seul pneu. Adressez-vous à un concessionnaire agréé pour obtenir d'autres cartouches de produit d'étanchéité.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU KIT DE MOBILITÉ TEMPORAIRE



AVERTISSEMENT: Selon le type et l'étendue des dommages, l'obturation pourra n'être que partielle, voire impossible. La perte de la pression de gonflage peut affecter le comportement routier du véhicule et entraîner une perte de contrôle.



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le kit sur un pneu déjà endommagé, par exemple du fait d'un sous-gonflage. Cela risque d'entraîner une perte de contrôle du véhicule et des blessures corporelles, voire mortelles.

N'essayez pas de réparer les crevaisons de plus de 6 mm ou situées au niveau du flanc du pneumatique.

Vous ne devez colmater, avec ce kit, que les crevaisons situées dans la bande de roulement du pneu.

Utilisez uniquement le kit fourni avec le véhicule.

La quantité de produit d'étanchéité contenue dans la cartouche du kit de mobilité temporaire convient à la réparation d'un seul pneu.

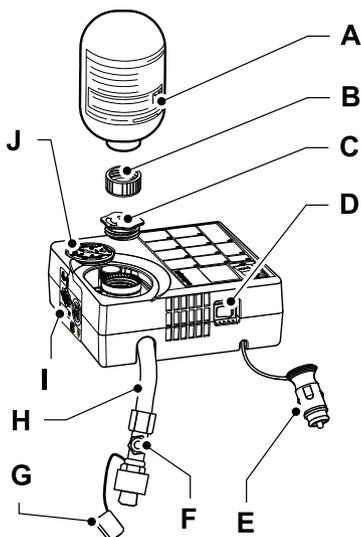
Après utilisation du produit d'étanchéité, un concessionnaire agréé doit remplacer le capteur du système de surveillance de la pression des pneus et le corps de valve sur la roue.

EMPLACEMENT DU KIT DE MOBILITÉ TEMPORAIRE

Le kit se trouve sous le siège avant droit ou dans le coffre à bagages.

Kit de mobilité temporaire

COMPOSANTS DU KIT DE MOBILITÉ TEMPORAIRE



- A Bouteille de mastic.
- B Bouchon du flacon.
- C Capuchon d'accès du flacon de produit d'étanchéité.
- D Contacteur d'alimentation.
- E Connecteur du point d'alimentation CC 12 volts.
- F Détendeur de pression.
- G Capuchon de protection.
- H Tuyau de gonflage de pneu.
- I Etiquette d'avertissement.
- J Manomètre.

Note : *Veillez à contrôler régulièrement la date d'expiration du flacon de produit d'étanchéité.*

UTILISATION DU KIT DE MOBILITÉ TEMPORAIRE

⚠ AVERTISSEMENT: Ne laissez jamais le kit sans surveillance lors de son utilisation. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.

⚠ AVERTISSEMENT: Avant le gonflage, contrôlez le flanc du pneu. S'il présente une fissure, une boursoflure ou tout autre dommage équivalent, n'essayez pas de le gonfler. Cela risque d'entraîner des blessures corporelles.

1. Vérifiez si un pneu est perforé.

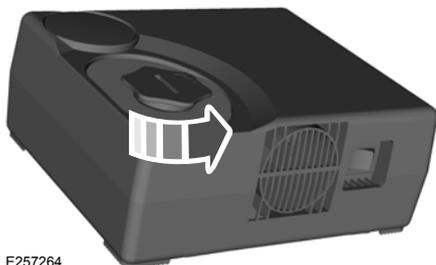
Note : *Ne retirez pas les objets tels que clous ou vis d'un pneu perforé.*



E257263

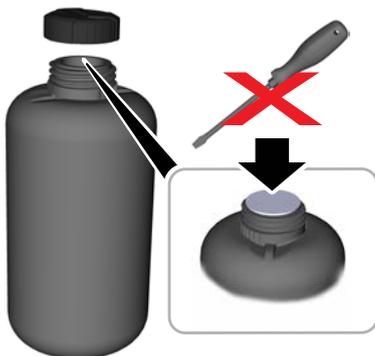
2. Pour réparer temporairement un pneu crevé, dégagez le tuyau de gonflage du pneu et le connecteur d'alimentation 12 volts CC du dessous du compresseur.

Kit de mobilité temporaire



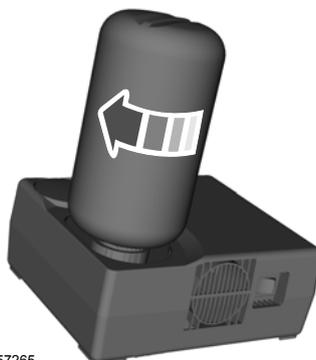
E257264

3. Tournez le capuchon d'accès du flacon de produit d'étanchéité vers la gauche et retirez-le.



E256963

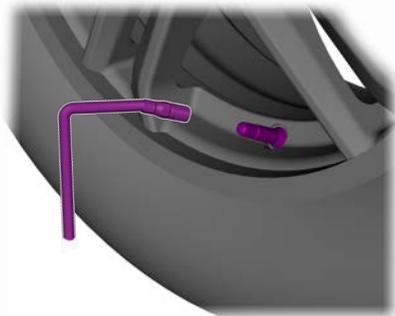
4. Enlevez le capuchon du flacon de produit d'étanchéité. Ne percez pas et n'enlevez pas le joint d'étanchéité.



E257265

5. Fixez le flacon de produit d'étanchéité au compresseur. Tournez le flacon de produit d'étanchéité vers la droite jusqu'à ce que vous sentiez une forte résistance.

Note : La fixation du flacon de produit d'étanchéité au compresseur perce le joint d'étanchéité. Ne desserrez pas le flacon, car du produit d'étanchéité pourrait s'échapper.



E257006

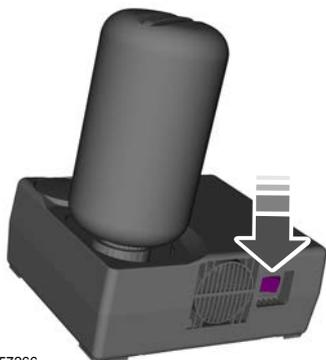
6. Enlevez le capuchon anti-poussière de la valve de gonflage de pneu et fixez le tuyau de gonflage de pneu.

Kit de mobilité temporaire



E257022

- Raccordez le connecteur du point d'alimentation CC 12 volts à la prise CC 12 volts. Voir **Prise de courant** (page 134)..
- Démarrez le moteur.



E257266

AVERTISSEMENT: Ne restez pas immédiatement à côté du pneu pendant le fonctionnement du compresseur. L'explosion du pneu peut entraîner des blessures corporelles.

- Mettez le compresseur sous tension.

AVERTISSEMENT: Observez le flanc du pneu lors de son gonflage. Si une fissure, une boursouffure ou tout autre dommage semblable apparaît, arrêtez le compresseur et laissez l'air s'échapper à l'aide du détendeur de pression. Ne conduisez pas le véhicule avec ce pneu. Cela risque d'entraîner une perte de contrôle du véhicule.

AVERTISSEMENT: Le compresseur ne doit pas fonctionner pendant plus de 10 minutes. Cela risque d'entraîner un dysfonctionnement du compresseur et des blessures corporelles graves.

- Gonflez le pneu jusqu'à 2–3 bar.

Note: Si la pression du pneu n'atteint pas 1,8 bar dans les 10 minutes, le pneu pourrait être endommagé plus sérieusement qu'une réparation temporaire. Faites immédiatement contrôler votre véhicule. Ne conduisez pas votre véhicule.

Kit de mobilité temporaire

11. Lorsque le pneu atteint la pression de gonflage recommandée de 2–3 bar, mettez le compresseur hors tension et coupez le contact.
12. Débranchez le tuyau de gonflage de pneu et le connecteur du point d'alimentation CC 12 volts.

Note : *N'enlevez pas le flacon de produit d'étanchéité du compresseur.*

13. Réinstallez le capuchon anti-poussière de la valve de gonflage de pneu.
14. Placez l'étiquette d'avertissement sur le volant de direction et rangez correctement le kit.



16. Après avoir conduit environ 3–10 km, arrêtez le véhicule et contrôlez à nouveau la pression du pneu. Voir **Spécification de pression des pneus** (page 356).. Voir **Spécification de pression des pneus** (page 358)..

Note : *Si la pression du pneu est descendue à 1,8 bar ou moins, le pneu pourrait être endommagé plus sérieusement qu'une réparation temporaire. Faites immédiatement contrôler votre véhicule. Ne conduisez pas votre véhicule.*

Note : *Si la pression du pneu est descendue, mais reste supérieure à 1,8 bar, gonflez à nouveau le pneu avec le kit.*



E257942

15. Conduisez immédiatement le véhicule sur 3–10 km. Ne dépassez pas 80 km/h.

Kit de mobilité temporaire

Après utilisation du kit de mobilité temporaire



AVERTISSEMENT: Si vous constatez des vibrations, des sensations ou des bruits inhabituels pendant la conduite, réduisez votre vitesse jusqu'à pouvoir vous ranger en toute sécurité sur le côté pour appeler l'assistance dépannage. En cas de non-respect de cette consigne, vous risquez de perdre le contrôle du véhicule et augmentez les risques de blessures corporelles ou de décès.

Le kit assure uniquement une mobilité temporaire. Les réglementations relatives à la réparation ou au remplacement du pneu après utilisation du kit peuvent varier d'un pays à l'autre. Nous vous recommandons de demander l'avis d'un spécialiste des pneus.

Après utilisation du kit :

- Ne conduisez pas le véhicule pendant plus de 200 km sans réparer ou remplacer le pneu perforé.
- Informez tous les autres utilisateurs du véhicule qu'un pneu a été réparé avec le kit. Informez-les également des conditions de conduite particulières qui doivent être respectées.
- Contrôlez régulièrement la pression du pneu jusqu'à ce qu'il soit réparé ou remplacé par un spécialiste des pneus. Avant de séparer le pneu de la jante, informez le spécialiste des pneus que le pneu contient un produit d'étanchéité.
- Amenez le kit à un concessionnaire autorisé pour remplacer le flacon de produit d'étanchéité et le tuyau de gonflage de pneu.

Système de surveillance de la pression des pneus

QU'EST-CE QUE LE SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS



Le système de surveillance de la pression des pneus mesure la pression des pneumatiques du véhicule. Un témoin s'allume si un ou plusieurs pneus sont nettement sous-gonflés ou en cas de dysfonctionnement du système.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS



AVERTISSEMENT: Le système de surveillance de la pression des pneus ne remplace pas le contrôle manuel de la pression des pneus. Vous devez vérifier régulièrement la pression des pneus à l'aide d'un manomètre. Si la pression des pneus n'est pas correctement maintenue, cela augmente les risques de défaillance des pneus, de perte de contrôle, de tonneaux et de blessures corporelles.



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas la pression de pneus affichée sur l'écran d'information comme manomètre. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

Note : L'utilisation d'agents d'étanchéité pour pneus risque d'endommager le système de surveillance de la pression des pneus.

Note : Si le capteur de pression des pneus est endommagé, il risque de ne plus fonctionner.

LIMITES DU SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS

Le témoin d'avertissement peut s'allumer dans les cas suivants :

- Vous utilisez une roue de secours ou un kit de mobilité temporaire.
- La température d'air extérieur chute de façon significative. La pression pneus peut diminuer et activer le témoin d'avertissement de pression pneus basse. Contrôlez chacun des pneus pour vérifier qu'aucun n'est à plat. Gonflez les pneus, si besoin, à la pression recommandée et appliquez la procédure de réinitialisation.

Note : Un contrôle fréquent de la pression des pneumatiques permet de réduire les probabilités que le témoin d'avertissement s'allume lorsque la température d'air extérieur change.

Note : Après avoir gonflé les pneus à la pression recommandée, il peut s'écouler jusqu'à deux minutes pendant la conduite du véhicule à plus de 32 km/h pour que le témoin s'éteigne.

AFFICHAGE DE LA PRESSION DES PNEUS



Système de surveillance de la pression des pneus

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran d'informations.
2. Sélectionnez **MyView**.
3. Sélectionnez **Pression des pneus**.

RÉINITIALISATION DU SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS

Vous devez réinitialiser le système de surveillance de la pression des pneus après chaque remplacement ou rotation des pneus ou après avoir gonflé les pneus à la pression correcte.

Note : Si vous avez un nouveau capteur ou avez permuté les pneus, stationnez votre véhicule pendant au moins 20 minutes avant de réinitialiser le système.

Note : Le système de surveillance de la pression des pneus réapprend automatiquement les valeurs des capteurs de pression de pneu lorsque vous conduisez de nouveau le véhicule pendant environ 15 minutes.

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran du combiné des instruments.
2. Sélectionnez **Entretien véhicule**.
3. Sélectionnez **Pression des pneus**.
4. Maintenez la touche **OK** enfoncée jusqu'à ce que la confirmation de réinitialisation du système s'affiche.

SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS – DÉPANNAGE

SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT



Le témoin de faible pression des pneus combine différentes fonctions.

Systeme de surveillance de la pression des pneus

Témoïn lumi-neux	Cause possible	Mesure
Témoïn allumé en continu	Un ou plusieurs pneus sont nettement sous-gonflés	Gonflez les pneus à la pression recommandée. Voir Spécification de pression des pneus (page 356).. Voir Spécification de pression des pneus (page 358).. Contrôlez les pneus à la recherche de signes de dommages et réparez si nécessaire. Exécutez la procédure de réinitialisation du système.
Clignotement, puis illumination continue du témoïn d'avertissement	La roue de secours temporaire est utilisée	Réparez l'ensemble roue et pneu de roue endommagé et reposez-le sur le véhicule pour restaurer le bon fonctionnement du système.
	Dysfonctionnement du système de surveillance de la pression des pneus	Si les pneus sont gonflés à la pression pneu recommandée et si la roue de secours temporaire n'est pas utilisée, cela signifie que le système a détecté une anomalie qui nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Systeme de surveillance de la pression des pneus

SYSTEME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Détails.
Pression pneus faible	Gonflez les pneus à la pression recommandée. Contrôlez les pneus à la recherche de signes de dommages et réparez si nécessaire. Exécutez la procédure de réinitialisation du système.
Surveillance pression de pneus Anomalie	Le système a détecté un défaut qui nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Capteurs de pression de pneu Anomalie	Si les pneus sont gonflés à la pression pneus recommandée et si la roue de secours temporaire n'est pas utilisée, cela signifie que le système a détecté une anomalie qui nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Changement de roue

CHANGEMENT D'UNE ROUE À PLAT



AVERTISSEMENT: Le non-respect de ces indications peut augmenter le risque de perte de contrôle du véhicule et de blessures corporelles, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Ne tentez pas de remplacer un pneu du côté où circulent d'autres véhicules. Arrêtez-vous suffisamment loin de la route pour ne pas gêner le trafic et pour éviter d'être percuté lorsque vous utilisez le cric ou que vous remplacez la roue.



AVERTISSEMENT: Coupez le contact et serrez le frein de stationnement. Si le véhicule est équipé d'une boîte de vitesses manuelle, engagez la première ou la marche arrière. Si le véhicule est équipé d'une transmission automatique, passez en position de stationnement (P).



AVERTISSEMENT: Assurez-vous que votre véhicule est sur un sol ferme et plat avec les roues avant dirigées droit devant et installez un triangle de présignalisation si disponible.



AVERTISSEMENT: Pour empêcher que le véhicule ne bouge lorsque vous remplacez une roue, utilisez une cale appropriée pour bloquer la roue diagonalement opposée à celle que vous remplacez. Par exemple, lorsque vous remplacez la roue avant gauche, placez une cale d'une taille appropriée derrière la roue arrière droite.



AVERTISSEMENT: Vous ne devez pas désactiver le contrôle de stabilité ni sélectionner le mode sport lorsque vous roulez avec une roue de secours ou après avoir réparé un pneu à l'aide du kit de mobilité temporaire.

Assurez-vous qu'aucun passager ne se trouve dans le véhicule.

Si la roue de secours est exactement du même type et de la même taille que les roues de votre véhicule, vous pouvez poser la roue de secours et continuer à conduire normalement.

Si la roue de secours n'est pas du même type et de la même taille que le pneu endommagé de votre véhicule, une étiquette indique la limite de vitesse maximum de conduite.

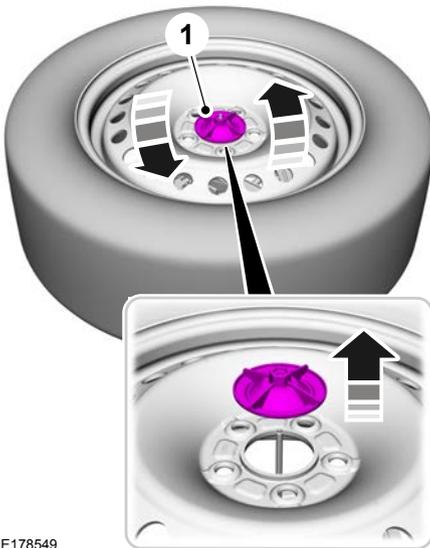
Note: *Votre véhicule peut présenter des caractéristiques de conduite différentes si la roue de secours est posée.*

Note: *La garde au sol peut être moins importante lorsque la roue de secours est posée. Faites attention lorsque vous vous garer près du bord d'un trottoir.*

Note: *Si la roue de secours est posée sur votre véhicule, ne faites pas passer le véhicule ainsi équipé dans une station de lavage automatique.*

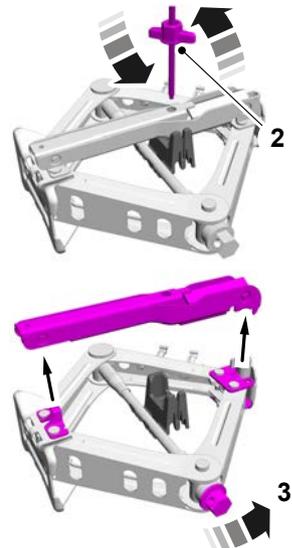
La roue de secours est située sous un panneau de plancher dans le coffre.

Changement de roue



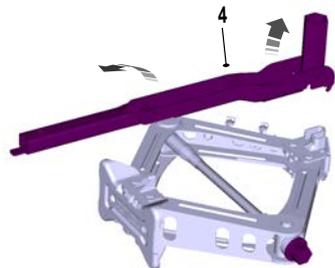
E178549

1. Tournez l'écrou de blocage de roue de secours dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et déposez-le. Sortez la roue du logement de roue de secours.



E178548

2. Tournez l'écrou de blocage du cric dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et déposez-le.
3. Tournez la vis du cric dans le sens des aiguilles d'une montre pour retirer du cric la manivelle et l'outil pour écrous de roue.



E245204

Changement de roue

4. Dépliez la manivelle du cric et l'extrémité hexagonale dans la position adéquate avant utilisation. Servez-vous de l'extrémité hexagonale pour faire tourner la vis du cric et retirer les écrous de roue.

Note : Utilisez le crochet situé sur l'extrémité hexagonale pour déposer l'enjoliveur de la roue.

Cric du véhicule

AVERTISSEMENT: Le cric fourni avec ce véhicule est uniquement conçu pour changer un pneu crevé en cas d'urgence. N'essayez pas d'effectuer d'autres travaux sur votre véhicule lorsqu'il est soutenu par le cric, car votre véhicule pourrait glisser du cric. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.

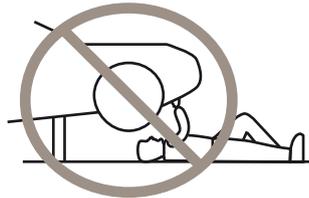
AVERTISSEMENT: Personne ne doit se trouver sous le véhicule ni y glisser une partie de son corps quand le véhicule est soutenu par un cric.

AVERTISSEMENT: Ne placez rien entre le cric et le sol.

AVERTISSEMENT: Ne placez rien entre le cric et votre véhicule.

AVERTISSEMENT: Le cric fourni avec ce véhicule est uniquement conçu pour changer un pneu crevé en cas d'urgence. N'essayez pas d'effectuer d'autres travaux sur votre véhicule lorsqu'il est soutenu par le cric, car votre véhicule pourrait glisser du cric. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.

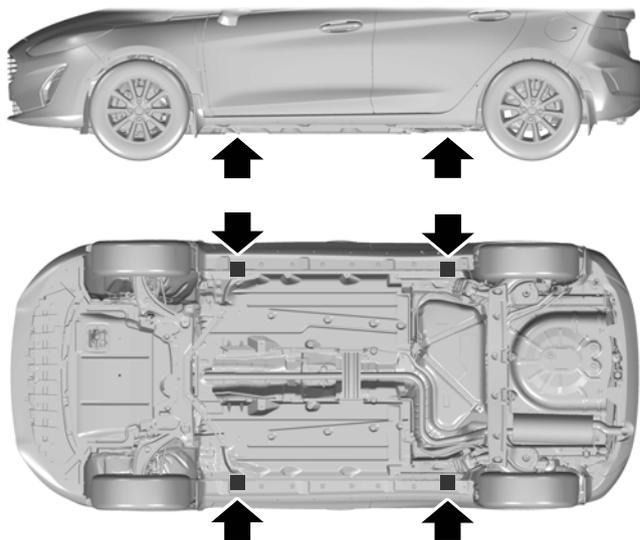
AVERTISSEMENT: Ne vous placez jamais sous un véhicule soutenu par un cric.



Points de levage du véhicule

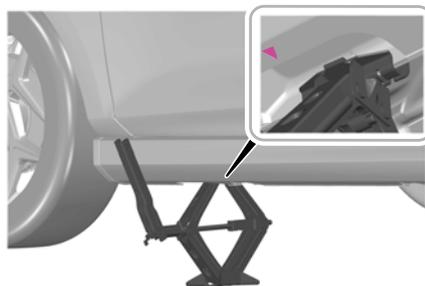
AVERTISSEMENT: N'utilisez que les points de levage indiqués. Si vous utilisez d'autres emplacements, vous pourriez endommager des composants du véhicule, tels que les conduites de frein.

Changement de roue



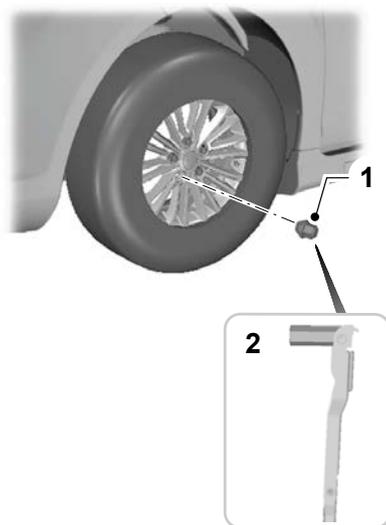
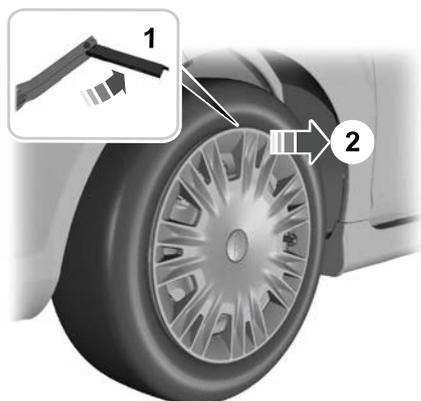
Les indentations au niveau des seuils de porte montrent l'emplacement des points de levage.

Tous les véhicules



Changement de roue

Dépose de la jante



E285279

1. Dépliez la clé à écrou de roue.
2. Utilisez la languette située sur la clé à écrou de roue pour déposer l'enjoliveur.

Dépose d'une roue

1. Posez la clé pour écrous de roue antivol.

2. Desserrez les écrous de roues.
3. Levez le véhicule jusqu'à ce que le pneu soit décollé du sol.
4. Déposez les écrous de roues et la roue.

Note : Ne couchez pas les jantes alliage face au sol, ce qui endommagerait la peinture.

Pose d'une roue

AVERTISSEMENT: N'utilisez que l'ensemble roue de secours et pneu fourni en équipement d'origine avec votre véhicule.

AVERTISSEMENT: Veillez à ce qu'il n'y ait pas de graisse ou d'huile sur les filetages ou sur la surface entre les écrous et les goujons de roue. Cela peut entraîner un desserrage des écrous de roue pendant la conduite.

Changement de roue



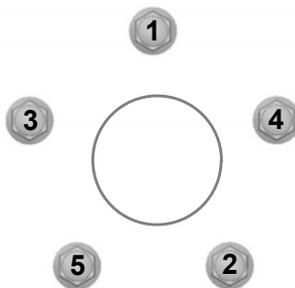
AVERTISSEMENT: Lors de la pose d'une roue, éliminez la corrosion, les saletés ou les corps étrangers présents sur les surfaces de montage de la roue ou sur la surface du moyeu de roue, du tambour de frein ou du disque de frein en contact avec la roue. Assurez-vous que toutes les fixations entre le disque et le moyeu sont bien serrées pour qu'elles n'interfèrent pas avec les surfaces de montage de la roue. La pose des roues sans respecter ces étapes risque d'entraîner le desserrage des écrous de roue et la perte de la roue pendant que le véhicule roule, entraînant une perte de contrôle avec risque de blessures corporelles ou mortelle.



AVERTISSEMENT: Faites contrôler le serrage des écrous de roue et la pression de gonflage des pneus dès que possible.

Note : Veillez à ce que les cônes des écrous de roue soient en contact avec la jante.

1. Posez la roue.
2. Posez les écrous de roue et serrez-les à la main.
3. Posez la clé pour écrous de roue antivol.



E75442

4. Posez tous les écrous de roue et serrez-les partiellement dans l'ordre indiqué.
5. Abaissez le véhicule et retirez le cric.
6. Serrez complètement tous les écrous de roue dans l'ordre indiqué. Voir **Changement de roue** (page 372)..
7. Posez l'enjoliveur.

ÉCROUS DE ROUE



AVERTISSEMENT: Utilisez exclusivement les écrous de roue et les roues spécifiques fournis d'origine avec votre véhicule. En cas de doute, contactez un concessionnaire agréé.



AVERTISSEMENT: Ne jamais fixer des jantes en alliage au moyen d'écrous de roue prévus pour des jantes en acier.

Changement de roue

Nm
135

Pour obtenir une clé pour écrou de blocage de roue et des écrous de blocage de rechange, adressez-vous à un concessionnaire agréé muni du certificat de numéro de référence.



A Alésage pilote de roue.

Inspectez l'alésage pilote de la roue et la surface de montage avant toute pose. Éliminez toute corrosion visible et particule libre.

Quantités et spécifications

SPÉCIFICATIONS DU MOTEUR

Moteur	1.0L EcoBoost™
Alésage.	71,9 mm
Course.	82 mm
Capacité	999 cm ³
Taux de compression.	10,5:1
Ordre d'allumage.	1-2-3

Quantités et spécifications

SPÉCIFICATIONS DU MOTEUR

Description des dimensions	Cote
Alésage.	71,9 mm
Course.	82 mm
Capacité	999 cm ³
Taux de compression.	10:1
Ordre d'allumage.	1-2-3
Type de carburant.	Indice d'octane RON 95

Quantités et spécifications

DIMENSIONS DU VÉHICULE

Description des dimensions	Dimension mm
Longueur hors tout.	4 186–4 225
Largeur hors tout, rétroviseurs extérieurs inclus.	1 930
Hauteur globale, sans l'antenne.	1 520–1 560
Empattement.	2 588
Voie avant.	1 562–1 567
Voie arrière.	1 518–1 523

Quantités et spécifications

QUANTITÉS ET SPÉCIFICATIONS D'HUILE MOTEUR

Contenances

Variante	Filtre à huile inclus
Toutes.	4,52 L

Note : La quantité d'huile moteur nécessaire pour augmenter le niveau indiqué sur la jauge et le faire passer du minimum au maximum est de 1 L.

Matériaux

Appellation	Spécification
Huile moteur - SAE 0W-20	WSS-M2C954-A1

Appoint d'huile moteur

Si vous ne parvenez pas à trouver une huile moteur qui réponde à la spécification définie par la norme WSS-M2C954-A1, vous pouvez faire l'appoint avec une huile moteur SAE 0W-20 répondant à la norme ACEA C6.

Note : N'utilisez pas plus de 0,5 L d'une autre huile moteur entre les intervalles d'entretien programmés.

QUANTITÉS ET SPÉCIFICATIONS DU CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT

Contenances

Variante	Quantité
Toutes.	5,6 L

Note : Faites le plein de liquide de refroidissement jusqu'au repère MAX figurant sur le réservoir de liquide de refroidissement.

Matériaux

Appellation	Spécification
Antigel	WSS-M97B57-A2

Quantités et spécifications

Le liquide de refroidissement jaune peut apparaître vert fluorescent dans certains circuits de refroidissement, ce qui est une caractéristique normale.

Note : *Le liquide de refroidissement jaune WSS-M97B57-A2 est compatible avec le liquide de refroidissement orange WSS-M97B44-D, de sorte que tous les véhicules avec un liquide de refroidissement orange ou jaune peuvent être entretenus avec du liquide de refroidissement jaune. Cependant, si le véhicule a été fabriqué avec du liquide de refroidissement jaune, vous devez réaliser l'entretien avec du liquide de refroidissement jaune pour maintenir une durée de vie plus longue.*

CAPACITÉ DU RÉSERVOIR DE CARBURANT

Contenances

Variante	Quantité
Toutes.	42,2 L

Quantités et spécifications

QUANTITÉS ET SPÉCIFICATIONS DU SYSTÈME DE CLIMATISATION



AVERTISSEMENT: Le système de réfrigérant de la climatisation contient

du réfrigérant sous haute pression. L'entretien du système de réfrigérant de la climatisation doit uniquement être effectué par des techniciens qualifiés. L'ouverture du système de réfrigérant de la climatisation peut entraîner des blessures corporelles.

Contenances

Variante	Réfrigérant	Huile pour compresseur
Toutes.	0,49 kg	120 cm ³

Matériaux

Appellation	Spécification
Réfrigérant - R-134A	WSH-M17B19-A
Huile pour compresseur	WSS-M2C300-A1

SPÉCIFICATIONS DU LIQUIDE DE LAVE-GLACE

Contenances

Variante	Quantité
Toutes.	Faites l'appoint selon besoin.

Matériaux

Appellation	Spécification
Lave-glace FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

Quantités et spécifications

QUANTITÉS ET SPÉCIFICATIONS D'HUILE DE TRANSMISSION AUTOMATIQUE

Contenances

Variante	Quantité
Toutes.	4,35 ± 0,1 L ¹

¹ Capacité de remplissage approximative à vide. La quantité réelle peut varier lors des vidanges d'huile.

Matériaux

Appellation	Spécification
Huile de transmission F-DC	WSS-M2C218-A1/A2

SPÉCIFICATIONS DU LIQUIDE DE FREINS

Matériaux

Appellation	Spécification
Liquide de frein Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

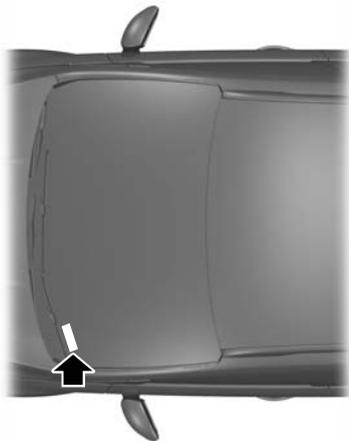
Note : Nous recommandons d'utiliser du liquide de freins hautes performances DOT 4 LV (à faible viscosité) conforme aux normes WSS-M6C65-A2 ou ISO 4925 Classe 6. L'utilisation de tout liquide autre que celui recommandé pourrait réduire la performance des freins et ne répondrait pas aux normes de performance. Le liquide de frein doit rester propre et sec. Une contamination par des saletés, de l'eau, des produits pétroliers ou d'autres matériaux peut endommager le système de freinage et provoquer des pannes.

Identification du véhicule

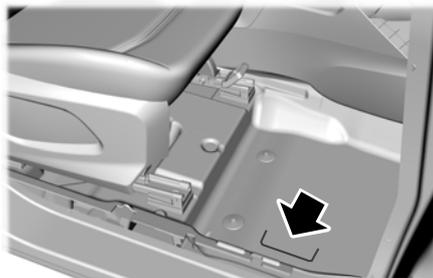
NUMÉRO DE CHÂSSIS DU VÉHICULE

EMPLACEMENT DU NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Le numéro d'identification du véhicule se trouve aux emplacements suivants.



A gauche de la planche de bord.



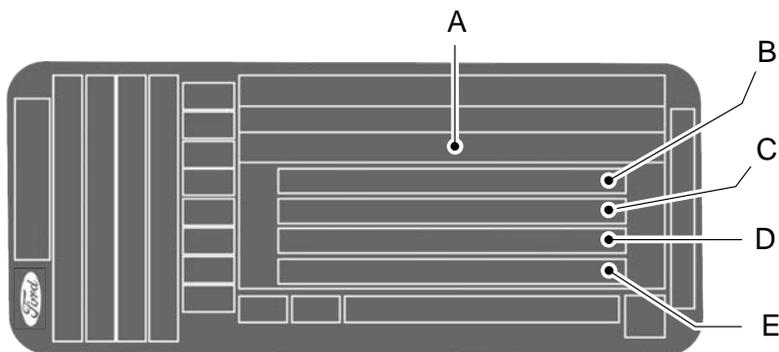
Estampillé sur le plancher, du côté droit, devant le siège avant.

PLAQUE D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE

EMPLACEMENT DE LA PLAQUE D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE

La plaque d'identification du véhicule se situe dans l'ouverture de la porte droite.

PRÉSENTATION DE LA PLAQUE D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE



Identification du véhicule

- A Numéro de châssis du véhicule.
- B Poids total en charge.
- C Poids total roulant.
- D Poids maximal sur essieu avant.
- E Poids maximal sur essieu arrière.

Note : *La plaque d'identification du véhicule peut être différente de celle présentée ci-dessus.*

Note : *Les informations indiquées sur la plaque d'identification du véhicule dépendent des exigences du marché.*

Véhicule connecté

QU'EST-CE QU'UN VÉHICULE CONNECTÉ

Un véhicule connecté dispose d'une technologie permettant à votre véhicule de se connecter à un réseau mobile pour que vous puissiez accéder à de nombreuses fonctionnalités. Lorsque cette technologie est associée à l'application FordPass, vous êtes en mesure d'encre mieux surveiller et commander votre véhicule, en contrôlant la pression des pneus, le niveau de carburant ou l'emplacement du véhicule par exemple. Pour plus d'informations, consultez le site Web Ford de votre région.

EXIGENCES RELATIVES AU VÉHICULE CONNECTÉ

L'accès au service connecté et aux fonctions connexes exige un réseau de bord compatible.

Certaines fonctionnalités à distance nécessitent un service supplémentaire. Connectez-vous à votre compte Ford pour plus de détails. Des restrictions, les conditions d'utilisation de tiers et des frais sur la transmission de messages ou de données peuvent s'appliquer.

LIMITES DU VÉHICULE CONNECTÉ

L'évolution des technologies, des réseaux cellulaires ou des réglementations peut affecter la fonctionnalité et la disponibilité de certaines fonctions ou la continuité de leur fourniture. Ce type de changement peut même bloquer le fonctionnement de certaines fonctions.

CONNEXION DU VÉHICULE À UN RÉSEAU MOBILE

QU'EST-CE QUE LE MODEM



Le modem permet d'accéder à une série de fonctions intégrées à votre véhicule.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU MODEM

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Connectivité**.
3. Appuyez sur **Fonctions du véhicule connecté**.
4. Activez ou désactivez la connectivité du véhicule.

CONNEXION DE FORDPASS AU MODEM

1. Assurez-vous que le modem est activé en passant par le menu des paramètres du véhicule.
2. Ouvrez l'application FordPass sur votre appareil et connectez-vous.
3. Ajoutez votre véhicule ou sélectionnez-le s'il a déjà été ajouté.
4. Sélectionnez l'option d'activation du véhicule.
5. Assurez-vous que le nom figurant à l'écran correspond à celui indiqué dans votre compte FordPass.
6. Confirmez que le compte FordPass est connecté au modem.

Véhicule connecté

CONNEXION DU VÉHICULE À UN RÉSEAU WI-FI

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Connectivité**.
3. Activez **Wi-Fi**.
4. Appuyez sur **Afficher les réseaux disponibles**.
5. Sélectionnez un réseau Wi-Fi disponible.

Note : Entrez le mot de passe du réseau pour vous connecter à un réseau sécurisé.

RÉGLAGES DU VÉHICULE CONNECTÉ

Vous pouvez définir différents réglages sur l'écran tactile sous le menu des fonctionnalités de véhicule connecté, par exemple :

- Connectivité du véhicule
- Partage des données du véhicule.
- Partage de la localisation du véhicule.
- Partage des données de conduite.

Note : Selon votre véhicule, différentes options peuvent être disponibles.

Note : Suite à la modification des réglages de connectivité, certaines fonctionnalités peuvent ne pas fonctionner correctement ou ne pas fonctionner du tout. Lorsque vous modifiez les réglages de connectivité, des messages contextuels peuvent s'afficher pour vous informer des réglages qui seront fonctionneront pas sans ces réglages. Si vous activez une fonctionnalité, des messages contextuels peuvent s'afficher pour vous informer des réglages qui seront activés. Certaines fonctions, telles que les fonctions d'assistance conducteur, utilisent des données cartographiques. Nous vous recommandons d'activer tous les réglages du véhicule connecté pour permettre la mise à jour du contenu cartographique à la dernière version.



Appuyer sur le bouton à côté d'une option de menu pour plus d'informations.

VÉHICULE CONNECTÉ – DÉPANNAGE

VÉHICULE CONNECTÉ – FOIRE AUX QUESTIONS

Pourquoi ne puis-je pas confirmer la connexion de mon compte FordPass au modem ?

- Le modem n'est pas activé. Activez ou désactivez la connectivité du véhicule.
- Le signal réseau est faible. Rapprochez le véhicule d'un endroit où le signal du réseau n'est pas bloqué.

Véhicule connecté

Pourquoi ne puis-je pas à me connecter à un réseau Wi-Fi ?

- Vous avez saisi le mauvais mot de passe réseau. Saisissez le bon mot de passe.
- Le signal réseau est faible. Rapprochez le véhicule du routeur Wi-Fi ou d'un endroit où le signal du réseau n'est pas bloqué.
- Plusieurs points d'accès sont associés au même nom de réseau. Choisissez un nom unique pour votre réseau. N'utilisez pas le nom par défaut, sauf s'il contient un identifiant unique, faisant partie de l'adresse MAC par exemple.

Pourquoi la connexion Wi-Fi se déconnecte-t-elle après avoir été établie avec succès ?

- Le signal réseau est faible. Rapprochez le véhicule du routeur Wi-Fi ou d'un endroit où le signal du réseau n'est pas bloqué.

Que puis-je faire si je suis à proximité d'un routeur Wi-Fi mais que l'intensité du signal réseau est faible ?

- Si votre véhicule est équipé d'un pare-brise chauffant, positionnez le véhicule de façon à ce que le pare-brise ne soit pas face au routeur Wi-Fi.

- Si les vitres sont enduites d'une teinte métallique, mais pas le pare-brise, positionnez le véhicule de façon à ce que le pare-brise soit face au routeur Wi-Fi ou ouvrez la vitre qui est face au routeur.
- Si les vitres et le pare-brise de votre véhicule sont teintés et métallisés, ouvrez les vitres qui sont face au routeur.
- Si votre véhicule se trouve dans un garage dont la porte est fermée, ouvrez-la car elle pourrait bloquer le signal.

Pourquoi ne puis-je pas voir un réseau qui devrait se trouver dans la liste des réseaux disponibles ?

- Le réseau est masqué. Rendez le réseau visible et réessayez ou ajoutez manuellement un réseau dans le menu Réglages Wi-Fi.
- Certains types de sécurité réseau ne sont pas pris en charge, par exemple WEP.

Pourquoi les téléchargements de logiciel prennent-ils tant de temps ?

- Le signal réseau est faible. Rapprochez le véhicule du routeur Wi-Fi ou d'un endroit où le signal du réseau n'est pas bloqué.
- Le réseau Wi-Fi est fortement sollicité ou la connexion Internet est lente. Utilisez un réseau Wi-Fi plus fiable.

Pourquoi le logiciel ne se met-il pas à jour alors que le système semble se connecter à un réseau Wi-Fi et que l'intensité du signal est excellente ?

- Aucune mise à jour logicielle n'est disponible pour le moment.
- Sélectionnez l'option de mises à jour automatiques dans le menu Réglages pour activer la mise à jour automatique du logiciel ou contactez un concessionnaire agréé.
- Il pourrait y avoir un problème de connexion. Testez le réseau avec un autre appareil.

Point d'accès Wi-Fi du véhicule

CRÉATION D'UN POINT D'ACCÈS WI-FI DANS LE VÉHICULE

Vous pouvez créer un point d'accès Wi-Fi dans votre véhicule et autoriser des appareils à s'y connecter pour accéder à Internet.

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Point d'accès Wi-Fi**.

Note : Par défaut, le paramètre de point d'accès est activé.

3. Appuyez sur **Réglages**.
4. Appuyez sur **Modifier**.
5. Appuyez sur **Visibilité du point d'accès**.

Note : Le paramètre de visibilité de point d'accès est activé.

Recherche du nom et du mot de passe du point d'accès Wi-Fi

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Point d'accès Wi-Fi**.
3. Appuyez sur **Réglages**.

Note : Le nom du réseau est le nom du point d'accès.

4. Appuyez sur **Afficher le mot de passe**.

Connexion d'un appareil au point d'accès Wi-Fi

1. Sur votre appareil, activez le Wi-Fi et sélectionnez le point d'accès dans la liste des réseaux Wi-Fi disponibles.
2. Lorsque vous y êtes invité, entrez le mot de passe.

Achat d'un forfait de données

1. Connectez un appareil au point d'accès.

Note : Le portail du fournisseur réseau du véhicule s'ouvre sur votre appareil.

2. Si le portail ne s'ouvre pas sur votre appareil, ouvrez un site Web pour être redirigé vers le portail du fournisseur réseau du véhicule.

Note : Les sites Web sécurisés ne redirigent pas.

3. Suivez les instructions sur le portail du fournisseur pour acheter une formule.

Note : Si vous possédez un forfait actif, le système ne vous redirige pas vers le portail du fournisseur réseau du véhicule lorsque vous connectez un appareil. Visitez le site Web du fournisseur réseau du véhicule pour acheter des données supplémentaires.

Note : Les informations d'utilisation des données éventuellement disponibles dans le menu du point d'accès Wi-Fi sont approximatives.

Note : Si vous effectuez une réinitialisation du système du véhicule, le système ne supprime pas votre véhicule du compte du fournisseur réseau du véhicule. Pour supprimer votre véhicule du compte, contactez le fournisseur réseau du véhicule.

Note : Le fournisseur réseau du véhicule fournit des services de point d'accès au véhicule sur base du contrat conclu avec lui, de la couverture et de la disponibilité du réseau.

MODIFICATION DU NOM OU DU MOT DE PASSE DU POINT D'ACCÈS WI-FI DU VÉHICULE

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Point d'accès Wi-Fi**.
3. Appuyez sur **Réglages**.
4. Appuyez sur **Modifier**.

Point d'accès Wi-Fi du véhicule

5. Appuyez sur **Modifier le nom du réseau**.
6. Entrez votre nom de réseau requis.
7. Appuyez sur **Terminer**.
8. Appuyez sur **Changer le mot de passe**.
9. Entrez votre mot de passe requis.
10. Appuyez sur **Terminer**.

Modification de la fréquence du point d'accès Wi-Fi

Note : *Vous pouvez sélectionner la fréquence du point d'accès Wi-Fi selon les capacités de votre appareil. Vous ne pourrez pas vous connecter votre appareil au point d'accès Wi-Fi s'il ne prend pas en charge la bande de fréquence sélectionnée.*

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Point d'accès Wi-Fi**.
3. Appuyez sur **Réglages**.
4. Appuyez sur **Modifier**.
5. Sélectionnez une fréquence.

POINT D'ACCÈS WI-FI DU VÉHICULE – DÉPANNAGE

POINT D'ACCÈS WI-FI DU VÉHICULE – FOIRE AUX QUESTIONS

Pourquoi est-ce que je ne vois pas le nom du point d'accès Wi-Fi lors de la recherche de réseaux Wi-Fi sur mon téléphone cellulaire ou sur un autre appareil ?

- Assurez-vous que la visibilité des points d'accès Wi-Fi est activée.
- Le système ne fournit pas de point d'accès Wi-Fi pour le moment.
- Vérifiez la fréquence de transmission du point d'accès dans le menu des paramètres du point d'accès du véhicule. Si la fréquence est de 5 GHz et que votre appareil ne peut pas voir le réseau, modifiez la fréquence sur 2,4 GHz.

Systeme audio

PRECAUTIONS RELATIVES AU SYSTEME AUDIO



AVERTISSEMENT: Toute source de distraction pendant la conduite peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, des accidents et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons d'utiliser des appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser des systèmes à commande vocale lorsque cela est possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

Ecouter des sons forts sur de longues périodes peut endommager votre audition.

ACTIVATION ET DESACTIVATION DE L'AUTORADIO



Appuyez sur le bouton de commande du volume ou sur l'écran tactile.

SELECTION DE LA SOURCE AUDIO

1. Sélectionnez **Sources**.
2. Sélectionnez la source souhaitée en appuyant sur la tuile sur l'écran tactile.

LECTURE OU INTERRUPTION DE LECTURE DE LA SOURCE AUDIO

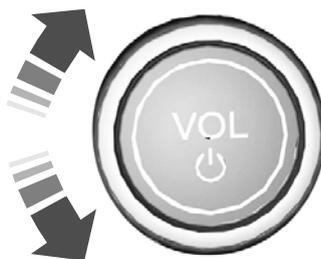


Appuyez sur cette touche pour suspendre la lecture. Appuyez de nouveau dessus pour reprendre la lecture.

Note: Toutes les sources n'ont pas le mode pause. Le bouton coupe le son de ces sources.

Note: Le bouton de silencieux sur le volant met la source multimédia en pause.

REGLAGE DU VOLUME



Tournez pour régler le volume.

Certains véhicules permettent de régler le volume à l'aide de commandes au volant.

Systeme audio

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU MODE DE LECTURE ALÉATOIRE



Appuyez sur la touche sur l'écran tactile pour activer ou désactiver la lecture aléatoire.

Note : *Toutes les sources n'ont pas le mode aléatoire.*

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU MODE DE RÉPÉTITION



Appuyez sur la touche sur l'écran tactile pour activer ou désactiver la lecture répétition.

Note : *Toutes les sources n'ont pas le mode répétition.*

RÉGLAGE D'UNE PRÉSÉLECTION

Pour mémoriser une station de radio, appuyez sur une des touches de présélection et maintenez-la enfoncée.

Note : *Un maximum de trente présélections peut être stocké en fonction du nombre sélectionné de pages de présélections.*

DÉSACTIVATION DU SON AUDIO



Appuyez pour mettre le signal en sourdine. Appuyez à nouveau pour restaurer le signal.

Note : *La fonction de silencieux n'est disponible que pour les sources qui ne peuvent pas être mises en pause.*



Appuyez sur la touche située sur le volant de direction pour couper le signal. Appuyez à nouveau pour restaurer le signal.

DÉFILEMENT DES OPTIONS DE MENU

Utilisez l'écran tactile pour faire défiler les éléments du menu.

SÉLECTION D'UNE OPTION DE MENU

Utilisez l'écran tactile pour sélectionner un élément de menu.

RÉGLAGE DES PARAMÈTRES DU SON

1.  Appuyez sur l'icône des réglages sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Réglages du son**.
3. Sélectionnez le point de menu souhaité et ajustez les réglages.

RÉGLAGE DE LA MONTRE ET DE LA DATE

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Réglages de l'horloge**.
3. Réglez l'heure.

Note : *Les options **AM** et **PM** ne sont pas disponibles si **Mode 24 heures** est activé.*

Systeme audio

Activation et désactivation des mises à jour automatiques de l'heure

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Réglages de l'horloge**.
3. Activez ou désactivez **Mise à jour automatique de l'heure**.

RADIO FM

LIMITES DE LA RADIO FM

Plus vous vous éloignez d'une station FM, plus le signal et la réception de celle-ci baissent.

Les collines, les montagnes, les bâtiments hauts, les ponts, les tunnels, les autoroutes à plusieurs niveaux, les parkings couverts, le feuillage épais des arbres et les orages peuvent nuire à la réception.

Lorsque vous passez à côté d'une tour relais de radiodiffusion au sol, un signal plus fort peut l'emporter sur un signal plus faible et déclencher la mise sur silencieux du système audio.

SÉLECTION D'UNE STATION RADIO FM

Changement manuel de station radio

Utilisez l'écran tactile pour changer de station de radio.

Note : *Vous pouvez accéder aux stations de radio à l'aide des touches de présélection.*

Changement automatique de station radio



Appuyez sur ce bouton pour rechercher la station suivante vers le haut de la bande de fréquences.

Maintenez enfoncé pour effectuer une recherche avant rapide dans la bande de fréquences.



Appuyez sur ce bouton pour rechercher la station suivante vers le bas de la bande de fréquences.

Maintenez enfoncé pour effectuer une recherche arrière rapide dans la bande de fréquences.



Appuyez sur le bouton du volant pour passer au pré-réglage suivant.

Appuyez et maintenez enfoncé pour rechercher la station suivante vers le haut de la bande de fréquences.



Appuyez sur le bouton du volant pour passer au pré-réglage précédent.

Appuyez et maintenez enfoncé pour rechercher la station suivante vers le bas de la bande de fréquences.

Sélection d'une station dans la liste

Appuyez sur **Stations** sur l'écran tactile pour afficher les stations disponibles.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'AFFICHAGE



Appuyez sur le bouton de l'écran tactile.

Systeme audio

RADIO À DIFFUSION AUDIO NUMÉRIQUE

QU'EST-CE QUE LA RADIO À DIFFUSION AUDIO NUMÉRIQUE

La diffusion audio numérique (DAB) est une norme de radio numérique relative à la diffusion des services de radio audionumérique. Votre radio vous permet d'écouter des stations de radio DAB.

LIMITES DE LA RADIO À DIFFUSION AUDIO NUMÉRIQUE

La couverture varie selon les régions et influence la qualité de la réception. La diffusion est nationale, régionale ou locale. Les conditions météorologiques et le terrain peuvent également influencer sur la couverture.

Note : Ceci pourrait provoquer le décrochage de l'audio.

SÉLECTION D'UNE STATION RADIO À DIFFUSION AUDIO NUMÉRIQUE

Changement manuel de station radio

Utilisez l'écran tactile pour changer de station de radio.

Note : Vous pouvez accéder aux stations de radio à l'aide des touches de présélection.

Changement automatique de station radio



Appuyez sur ce bouton pour rechercher la station suivante vers le haut de la bande de fréquences.

Maintenez enfoncé pour effectuer une recherche avant rapide dans la bande de fréquences.



Appuyez sur ce bouton pour rechercher la station suivante vers le bas de la bande de fréquences.

Maintenez enfoncé pour effectuer une recherche arrière rapide dans la bande de fréquences.



Appuyez sur le bouton du volant pour passer au préréglage suivant.

Appuyez et maintenez enfoncé pour rechercher la station suivante vers le haut de la bande de fréquences.



Appuyez sur le bouton du volant pour passer au préréglage précédent.

Appuyez et maintenez enfoncé pour rechercher la station suivante vers le bas de la bande de fréquences.

Sélection d'une station dans la liste

Appuyez sur **Stations** sur l'écran tactile pour afficher les stations disponibles.

Vue d'ensemble de l'écran d'information et de divertissement

PRÉCAUTIONS RELATIVES À L'ÉCRAN D'INFORMATION ET DE DIVERTISSEMENT



AVERTISSEMENT: Toute source de distraction pendant la conduite peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, des accidents et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons d'utiliser des appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser des systèmes à commande vocale lorsque cela est possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

LIMITES DE L'ÉCRAN D'INFORMATION ET DE DIVERTISSEMENT

Fonctions limitées selon la vitesse

Pour votre sécurité, les fonctionnalités qui ne sont pas essentielles pendant la conduite ne sont pas disponibles lorsque le véhicule se déplace à une vitesse supérieure ou égale à 8 km/h.

BARRE D'ÉTAT

La barre en haut de l'écran indique le statut des fonctions de votre véhicule.

Note: Il est possible que certains boutons et certaines icônes ne s'appliquent pas à votre véhicule ou se présentent différemment.

Système audio



Son du système audio coupé.

Appareil connecté



Son du micro du téléphone portable coupé.



Appel téléphonique en cours.



Lecteur multimédia connecté à l'aide de **Bluetooth®**.



Intensité du signal réseau du téléphone cellulaire.



Téléphone cellulaire en itinérance.



SMS reçu(s).



Message électronique non lu.



Système de notification automatique d'accident désactivé.



Etat de la batterie du téléphone portable.

Informations routières



Les annonces routières sont activées mais ne sont pas supportées par la station sélectionnée.

Vue d'ensemble de l'écran d'information et de divertissement

 Les annonces routières sont activées et supportées par la station sélectionnée mais aucune n'est active.

 Les annonces routières sont actives.

Note : *Les informations routières sont désactivées si aucune icône correspondante n'est affichée.*

Données du véhicule

 Wi-Fi disponible.

 Wi-Fi connecté.

 Partage des données du véhicule activé.

 Partage des données du véhicule désactivé.

 Partage de la position du véhicule activé.

 Partage des données du véhicule et de la position du véhicule activés.

Mise à jour du logiciel du véhicule

Voir **Indicateurs de mise à jour du logiciel** (page 416)..

Chargeur d'accessoire sans fil.

 Chargeur d'accessoire sans fil activé.

ECRAN D'INFORMATIONS À LA DEMANDE

L'écran d'informations à la demande affiche des cartes sur le côté de l'écran et vous permet de voir les informations de différentes fonctionnalités.

Vous pouvez balayer vers le haut ou vers le bas pour afficher une autre carte.

Note : *Sur certains écrans, vous pouvez faire glisser une carte vers le centre de l'écran pour déplacer le contenu vers l'écran principal.*

REDÉMARRAGE DE L'AFFICHEUR CENTRAL

Vous pouvez redémarrer l'affichage central à l'aide des commandes au volant.

1. Appuyez simultanément sur les boutons de recherche avant et de réduction du volume et maintenez-les enfoncés pendant 10 secondes.

Interaction vocale

QU'EST-CE QUE L'INTERACTION VOCALE



Appuyer sur le bouton à côté d'une option de menu pour plus d'informations.

L'interaction vocale vous permet de contrôler les fonctions du véhicule à l'aide de demandes de conversation.

RÉGLAGE DU MOT DE RÉVEIL

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Assistant Ford**.
3. Activez **Écouter le mot de réveil**.
4. Appuyez sur **Mot de réveil préféré**.
5. Appuyez sur un réglage.

INITIATION D'UNE INTERACTION VOCALE

Prononcez le mot de réactivation sélectionné suivi de votre commande.



Vous pouvez également appuyer sur le bouton sur le volant pour commencer une interaction vocale. Une tonalité retentit avant que vous ne puissiez dire votre commande.

Note : Si le mot de réveil n'est pas activé, vous ne pouvez utiliser que le bouton d'interaction vocale.

EXEMPLES D'INTERACTION VOCALE

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Assistant Ford**.
3. Appuyez sur **Aide des commandes vocales**.
4. Appuyez sur une option de menu dans la liste pour consulter les exemples pertinents.

Intégration d'Alexa

QUEST-CE QUE L'INTÉGRATION DALEXA

Intégration d'Alexa vous permet d'utiliser Alexa dans votre véhicule pour des cas d'utilisation spécifiques à l'automobile sur la route et vous donne accès à un nombre de compétences en constante évolution qui vous aident à rendre votre vie plus productive, divertissante et connectée lorsque vous utilisez votre véhicule.

EXIGENCES EN MATIÈRE D'INTÉGRATION DALEXA

Pour utiliser Alexa, toutes les conditions suivantes doivent être réunies :

- Le modem de votre véhicule est activé.
- Vous êtes connecté à un compte Amazon existant.
- Les services de localisation de véhicules sont activés.
- La connectivité du véhicule et le partage des données du véhicule sont activés.

CONNEXION À VOTRE COMPTE



Appuyez sur le bouton dans la barre d'état et suivez les invites à l'écran.

Pour vous connecter à l'aide du menu des paramètres :

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Amazon Alexa**.
3. Appuyez sur **Démarrer**.
4. Connectez-vous à votre compte en scannant le code QR ou en saisissant le code à l'écran sur le site Web d'Amazon.

5. Une fois connecté, suivez les instructions à l'écran.
6. Une fois terminé, le véhicule vous informe qu'Alexa est prêt à être utilisé dans le véhicule.

Déconnexion de votre compte

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Amazon Alexa**.
3. Appuyez sur **Se déconnecter**.

UTILISATION DE L'INTÉGRATION DALEXA

Pour utiliser Alexa, dites « Alexa » ou appuyez sur le bouton d'interaction vocale sur le volant, puis dites « Alexa » pour invoquer Alexa pour commencer à écouter.

Note : Si le mot de réveil n'est pas activé, vous ne pouvez utiliser que le bouton d'interaction vocale.

Vous pouvez utiliser Alexa pour les éléments suivants et plus :

- Divertissement.
- Appel mains-libres.
- Trafic et navigation.
- Commandes du véhicule.
- Contrôle des appareils domestiques intelligents.
- Informations sur la météo et l'actualité.

RÉGLAGES D'INTÉGRATION DALEXA

Activation du mot de réveil

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Amazon Alexa**.

Intégration d'Alexa

3. Mettez le contacteur **Écouter le mot de réveil** sur marche ou arrêt.

Note : *Si le mot de réveil n'est pas activé, vous ne pouvez utiliser que le bouton d'interaction vocale.*

Liste de contacts

Affiche une liste des téléphones connectés et l'état de partage des contacts pour chaque téléphone.

Pour modifier l'état de partage des contacts :

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Amazon Alexa**.
3. Appuyez sur **Liste de contacts**.
4. Activez ou désactivez le partage pour chaque téléphone.

Note : *Vous pouvez partager des contacts à partir de plusieurs téléphones à la fois.*

Choses à essayer

Apprenez-en plus sur ce que vous pouvez faire avec Alexa en parcourant les choses à essayer.

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Amazon Alexa**.
3. Appuyez sur **Commandes à essayer**.

Téléphone

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU TÉLÉPHONE



AVERTISSEMENT: Toute source de distraction pendant la conduite peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, des accidents et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons d'utiliser des appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser des systèmes à commande vocale lorsque cela est possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

CONNEXION DE VOTRE TÉLÉPHONE

1. Assurez-vous que **Bluetooth®** est activé sur votre appareil.
2. Appuyez sur **Ajouter tél.** sur l'écran tactile.

Note : Une invite vous demande de rechercher votre véhicule sur votre téléphone.

3. Sélectionnez votre véhicule sur votre téléphone.

Note : Un numéro apparaît sur votre téléphone et sur l'écran tactile.

4. Confirmez que le numéro qui apparaît sur votre téléphone correspond au numéro qui s'affiche sur l'écran tactile.

Note : L'écran tactile indique que vous avez jumelé votre téléphone mobile avec succès.

5. Lorsque vous y êtes invité(e), téléchargez votre répertoire à partir de votre téléphone mobile.

Note : Si vous jumelez plus d'un téléphone cellulaire, utilisez les réglages de téléphone de l'affichage central pour définir le téléphone principal. Vous pouvez modifier ce réglage à tout moment.

MENU TÉLÉPHONE

Ce menu devient disponible après avoir jumelé un téléphone.

Liste d'appels récents

Vous permet d'afficher et de sélectionner une entrée à partir d'une liste d'appels antérieurs.

Contacts

Pour chercher vos contacts grâce à un formulaire de recherche intelligent. Utilisez le bouton Liste pour trier vos contacts par ordre alphabétique.

Favoris

Affiche la liste des contacts favoris configurés sur votre téléphone.

Messagerie

Affiche la liste des messages texte à lire, écouter ou auxquels vous devez répondre.

Courrier électronique

Affiche la liste des e-mails à lire, écouter ou auxquels vous devez répondre.

Liste téléphonique

Pour afficher la liste des appareils jumelés ou connectés que vous pouvez sélectionner.

Téléphone

Note : Jusqu'à 12 appareils peuvent être stockés.

Ne pas déranger

Pour rejeter les appels entrants et désactiver les sonneries et alertes.

Téléphone Clavier

Pour composer directement un numéro.

Commande vocale

Appuyez sur le bouton et dites une commande pour utiliser l'assistant vocal Google ou Siri disponible sur votre téléphone connecté pour accéder aux fonctionnalités prises en charge.

Note : Certaines fonctionnalités du menu du téléphone peuvent ne pas être disponibles si elles ne sont pas prises en charge par le téléphone.

ÉMISSION ET RÉCEPTION D'UN APPEL TÉLÉPHONIQUE

Passer un appel

Pour appeler un numéro parmi vos contacts, sélectionnez :

Option de menu	Action et description
Contacts	Vous pouvez ensuite sélectionner le nom du contact que vous voulez appeler. Tous les numéros enregistrés pour ce contact s'affichent alors, accompa-

Option de menu	Action et description
	gnés d'une photo du contact en mémoire. Vous pouvez ensuite sélectionner le numéro que vous voulez appeler. Le système lance l'appel.

Pour appeler un numéro parmi vos appels récents, sélectionnez :

Option de menu	Action et description
Liste d'appels récents	Vous pouvez ensuite sélectionner l'entrée que vous voulez appeler. Le système lance l'appel.

Pour appeler un numéro à partir de vos favoris, sélectionnez :

Option de menu	Action et description
Favorites	Vous pouvez ensuite sélectionner l'entrée que vous voulez appeler. Le système lance l'appel.

Pour appeler un numéro qui n'est pas enregistré sur votre téléphone, sélectionnez :

Option de menu	Action et description
Téléphone Clavier	Sélectionnez les chiffres du numéro que vous souhaitez appeler.
Appeler	Le système lance l'appel.

Appuyez sur la touche de retour arrière pour supprimer le dernier chiffre saisi.

Téléphone

Recevoir un appel

Lorsque vous recevez un appel, un signal sonore retentit. Les informations relatives à l'appelant s'affichent sur l'écran si elles sont disponibles.

Pour accepter l'appel, sélectionnez :

Option de menu
Accepter

Note : Vous pouvez également accepter l'appel en appuyant sur la touche de téléphone située sur le volant de direction.

Pour rejeter l'appel, sélectionnez :

Option de menu
Rejeter

Ignorez l'appel en ne faisant rien. Le système l'enregistre alors en tant qu'appel manqué.

Pendant un appel

Pendant un appel, le nom et le numéro du contact s'affichent sur l'écran, ainsi que la durée de l'appel.

Les éléments renseignant sur l'état du téléphone sont également visibles :

- Force du signal.
- Batterie.

Vous pouvez sélectionner n'importe laquelle des options suivantes pendant un appel téléphonique actif :

Élément	
Terminer appel	Terminer immédiatement un appel téléphonique. Vous pouvez également appuyer sur la touche du volant de direction.
Clavier	Touchez cette icône pour accéder au clavier du téléphone.
Muet	Vous pouvez désactiver le microphone pour que l'appelant ne vous entende pas.
Mode privé	Transférez le son de l'appel téléphonique vers le téléphone ou retransférez-le vers l'écran tactile.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES NOTIFICATIONS PAR SMS

IOS

1. Accédez au menu des réglages de votre téléphone portable.
2. Sélectionnez **Bluetooth®**.
3. Sélectionnez l'icône d'information à droite de votre véhicule.
4. Activez ou désactivez les notifications de SMS.

Android

1. Accédez au menu des réglages de votre téléphone portable.

Téléphone

2. Sélectionnez **Bluetooth®**.
3. Sélectionnez l'option Profils.
4. Sélectionnez le profil du téléphone.
5. Activez ou désactivez les notifications de SMS.

CONNEXION D'UN APPAREIL BLUETOOTH®

1. Assurez-vous que **Bluetooth®** est activé sur votre appareil.
2. Appuyez sur **Ajouter tél.** sur l'écran tactile.

Note : Une invite vous demande de rechercher votre véhicule sur votre appareil.

3. Sélectionnez votre véhicule sur votre appareil.

Note : Un numéro apparaît sur votre appareil et sur l'écran tactile.

4. Confirmez que le numéro affiché sur votre appareil correspond à celui de l'écran tactile.

Note : L'écran tactile indique que vous avez correctement jumelé votre appareil.

La marque et les logos **Bluetooth®** sont des marques déposées appartenant à **Bluetooth SIG, Inc.** et toute utilisation de ces marques par Ford Motor Company se fait sous licence. Les autres marques de fabrique et noms de marque sont ceux de leurs propriétaires respectifs.

LECTURE D'UN MÉDIA AVEC LE BLUETOOTH®



AVERTISSEMENT: Toute source de distraction pendant la conduite peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, des accidents et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons d'utiliser des appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à

utiliser des systèmes à commande vocale lorsque cela est possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

1. Branchez votre appareil.
2. Appuyez sur la vignette du système audio sur l'écran tactile.
3. Appuyez sur **Sources.**
4. Appuyez sur **Bluetooth.**



Appuyez sur lire un titre. Appuyez de nouveau pour mettre en pause le titre.



Appuyez pour passer au titre suivant.

Maintenez cette touche enfoncée pour avancer rapidement dans le titre.



Appuyez une fois pour revenir au début du titre. Appuyez à plusieurs reprises pour revenir aux titres précédents.

Maintenez pour reculer rapidement dans le titre.

Applications

PRÉCAUTIONS RELATIVES AUX APPLICATIONS



AVERTISSEMENT: Toute source de distraction pendant la conduite peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, des accidents et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons d'utiliser des appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser des systèmes à commande vocale lorsque cela est possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

EXIGENCES EN MATIÈRE D'APPLICATION

La première fois que vous démarrez une application via le système, le système peut vous demander d'octroyer certaines autorisations. Vous pouvez consulter et modifier les autorisations octroyées à tout moment lorsque le véhicule n'est pas en mouvement. Nous vous recommandons de vérifier votre plan tarifaire avant d'utiliser vos applications via le système. Leur utilisation peut engendrer des frais supplémentaires. Avant d'utiliser l'application, nous vous recommandons aussi de vérifier les conditions générales de son fournisseur et sa politique de confidentialité. Vérifiez que vous possédez

un compte actif pour les applications que vous souhaitez utiliser via le système. Certaines applications fonctionnent sans devoir être configurées. D'autres exigent de configurer certains réglages personnels avant de les utiliser.

ACTIVATION D'APPLICATIONS SUR UN PÉRIPHÉRIQUE IOS

1. Appuyez sur **Applis** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Aide Applis mobiles**.
3. Suivez les instructions pour coupler et connecter votre appareil via **Bluetooth®** ou avec un câble USB.

Note: Certaines applications peuvent être exécutées via **Apple CarPlay** si activé.

4. Sur votre appareil, démarrez les applications que vous souhaitez utiliser.

Note: L'application doit être ouverte sur votre appareil pour pouvoir l'utiliser via l'écran tactile.

5. Sélectionnez l'application que vous souhaitez utiliser sur l'écran tactile.

ACTIVATION D'APPLICATIONS SUR UN PÉRIPHÉRIQUE ANDROID

1. Appuyez sur **Applis** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Aide Applis mobiles**.
3. Suivez les instructions pour coupler et connecter votre appareil via **Bluetooth®**.

Note: Certaines applications peuvent être exécutées via **Android Auto** si activé.

4. Sur votre appareil, démarrez les applications que vous souhaitez utiliser.

Applications

Note : *L'application doit être ouverte sur votre appareil pour pouvoir l'utiliser via l'écran tactile.*

5. Accédez aux applications système.
6. Sélectionnez l'application que vous souhaitez utiliser sur l'écran tactile.

Note : *Certains appareils pourraient ne plus pouvoir lire de musique via USB lorsque **Applis mobiles** est activé.*

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION D'APPLE CARPLAY

Activer Apple CarPlay avec USB

1. Branchez votre appareil sur un port USB.
2. Suivez les instructions sur votre appareil et sur l'écran tactile.

Note : *La sélection de « Activer Wireless CarPlay » sur votre appareil préparera l'appareil pour Wireless CarPlay lorsque vous entrez dans le véhicule.*

Activation de Wireless Apple CarPlay

1. Jumelez votre appareil avec **Bluetooth®**.
2. Suivez les instructions sur votre appareil et sur l'écran tactile.

Désactivation d'Apple CarPlay

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Liste des téléphones**.
3. Sélectionnez votre appareil dans la liste.
4. Appuyez sur **Désactiver**.

Réactivation d'Apple CarPlay

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Liste des téléphones**.
3. Sélectionnez votre appareil dans la liste.
4. Appuyez sur **Se connecter à Apple CarPlay**.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION AUTOMATIQUE D'ANDROID

Activation d'Android Auto avec USB

1. Branchez votre appareil sur un port USB.
2. Suivez les instructions indiquées sur l'écran tactile.

Note : *Certaines fonctions du système ne sont pas disponibles lorsque vous utilisez Android Auto.*

Activation de Wireless Android Auto

1. Jumelez votre appareil avec **Bluetooth®**.
2. Suivez les instructions sur votre appareil et sur l'écran tactile.

Note : *Certains appareils Android ne prennent pas en charge Android Auto Wireless. Veuillez vérifier la compatibilité de la version de votre système d'exploitation Android.*

Activation et désactivation d'Android Auto

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Liste des téléphones**.

Applications

3. Sélectionnez votre appareil dans la liste.

4.  Appuyez sur cette icône pour activer ou désactiver Android Auto.

Navigation

ACCÈS À LA NAVIGATION

1. Accédez à Navigation en appuyant sur la carte sur le côté gauche de l'écran d'accueil.

Note : *En tant que conducteur, vous devez connaître tout les règlements de circulation et les attributs de route locaux, et conduire votre véhicule de façon sûre et légale.*

MISES À JOUR DE LA CARTE DE NAVIGATION

Pour mettre à jour vos données cartographiques via le réseau Wi-Fi, votre véhicule doit être connecté à un point d'accès Wi-Fi. Pour les mises à jour USB et autres détails, contactez un concessionnaire Ford agréé.

Note : *Si vous rencontrez des erreurs de données sur une carte, vous pouvez les signaler directement à www.here.com/mapcreator.*

RÉGLAGE DE LA CARTE

ZOOM AVANT ET ARRIÈRE SUR LA CARTE

Vous pouvez effectuer un zoom avant ou arrière à l'aide de gestes de pincement. Placez deux doigts sur l'écran et écartez-les pour effectuer un zoom avant. Placez deux doigts sur l'écran et rapprochez-les pour effectuer un zoom arrière.

CHANGEMENT DU FORMAT DE CARTE

Appuyez sur la touche de format cartographique à gauche de l'écran d'affichage des cartes pour basculer entre les formats disponibles.

Note : *Les formats disponibles sont 2D, 3D et Nord en haut.*

CONFIGURATION D'UNE DESTINATION

CONFIGURATION D'UNE DESTINATION AVEC L'ÉCRAN DE SAISIE DE TEXTE

1. Appuyez sur Où aller ? en haut de l'écran.
2. Appuyez sur la barre de recherche au sommet de l'écran.
3. Saisissez votre destination avec le clavier.
4. Appuyez sur Rechercher.
5. Sélectionnez une destination dans la liste.
6. Appuyez sur le bouton Go! pour commencer la navigation.

CONFIGURATION D'UNE DESTINATION AVEC L'ÉCRAN DE CARTE

1. Appuyez sur la carte pour déclencher l'écran d'itinérance et de visualisation.
2. Appuyez à nouveau sur la carte pour épingler ce lieu.

Note : *Les informations sur l'emplacement de la broche s'affichent sur l'écran.*

3. Appuyez sur la touche **Go!** pour lancer la navigation vers le lieu épinglé.

Navigation

CONFIGURATION D'UNE DESTINATION AVEC UNE DESTINATION PRÉDICTIVE

Appuyez sur la carte de destination prévue à l'écran pour y accéder. Ceux-ci apparaissent lorsque le système de navigation a appris vos habitudes de conduite.

CONFIGURATION D'UNE DESTINATION AVEC UNE DESTINATION RÉCENTE

1. Appuyez sur Où aller ? en haut de l'écran.
2. Appuyez sur la vignette Récents.
3. Sélectionnez une destination dans la liste.

CONFIGURATION D'UNE DESTINATION AVEC UNE DESTINATION ENREGISTRÉE

1. Appuyez sur Où aller ? en haut de l'écran.
2. Appuyez sur Lieux enregistrés.
3. Sélectionnez une destination enregistrée.

Note : Appuyez ensuite sur l'icône étoile lorsque vous affichez les informations d'emplacement pour enregistrer l'emplacement.

CONFIGURATION D'UNE DESTINATION AVEC UN POINT D'INTÉRÊT

1. Appuyez sur une icône point d'intérêt sur la carte et maintenez-la enfoncée.

Note : Les informations sur l'emplacement du point d'intérêt s'affichent sur l'écran.

2. Appuyez sur la touche **Go!** pour lancer la navigation vers le point d'intérêt.

ETAPES

AJOUT D'UNE ÉTAPE



Appuyez sur le bouton Ajouter une étape lors d'une session de navigation active.

1. Entrez votre étape sur le clavier.
2. Appuyez sur Rechercher.
3. Sélectionnez une étape dans la liste.
4. Appuyez sur Ajouter au trajet.

MODIFICATION DES ÉTAPES

1. Appuyez sur l'étape que vous souhaitez modifier.
2. Sélectionnez une option pour réorganiser ou supprimer l'étape.

GUIDAGE D'ITINÉRAIRE

RÉGLAGE DU VOLUME DES INVITES DE GUIDAGE

Pour régler le volume, tournez la commande de volume lorsqu'une instruction vocale est en cours.

RÉPÉTITION D'UNE INSTRUCTION

Appuyez sur le clignotant pour entendre la dernière instruction vocale.

ANNULATION DU GUIDAGE D'ITINÉRAIRE



Appuyez sur la touche pour annuler le guidage routier vers l'emplacement sélectionné.

NAVIGATION DU REMORQUAGE

Le système calcule le meilleur itinéraire pour le remorquage en évitant les conditions de route dangereuses en fonction des dimensions de votre remorque.

Note : *Cette fonctionnalité n'est disponible que si vous attachez correctement la remorque à votre véhicule.*

Activation et désactivation de la navigation du remorquage

1. Appuyez sur le bouton **Navigation** dans la barre des fonctions.
2. Appuyez sur le bouton **Menu**.
3. Appuyez sur **Itinéraire pour remorque**.
4. Activez ou désactivez **Itinéraire optimisé pour les remorques**.

Saisie des dimensions de la remorque

1. Appuyez sur le bouton **Navigation** dans la barre des fonctions.
2. Appuyez sur le bouton **Menu**.
3. Appuyez sur **Itinéraire pour remorque**.
4. Appuyez sur **Menu de remorquage**.
5. Appuyez sur **Ajouter une remorque**.
6. Suivez les instructions à l'écran pour saisir le type et les dimensions de la remorque dans le système.

Mises à jour du logiciel du véhicule

Cela introduit de nouvelles fonctionnalités et fournit des mises à jour des systèmes logiciels du véhicule. Assurez-vous d'activer les mises à jour automatiques, de définir un calendrier de mises à jour récurrentes et de connecter votre véhicule au Wi-Fi. Les mises à jour peuvent durer plus longtemps en l'absence de connexion Wi-Fi, voire ne pas être téléchargées. Voir

Connexion du véhicule à un réseau Wi-Fi (page 389)..

Votre véhicule peut être en mesure de recevoir des mises à jour logicielles pilotables et/ou des mises à jour logicielles non pilotables. Les mises à jour logicielles pilotables se produisent pendant l'utilisation normale du véhicule et nécessitent une intervention limitée de votre part. Vous êtes averti sur votre écran tactile et votre appareil connecté avant une mise à jour non pilotable.

La plupart des mises à jour hors conduite sont terminées en moins de 30 minutes, bien que certaines mises à jour puissent prendre jusqu'à quelques heures.

Vous êtes informé de l'état de la mise à jour du logiciel du véhicule en haut à gauche de l'écran tactile. Vous pouvez également voir les notifications dans votre appareil connecté. Voir **Indicateurs de mise à jour du logiciel** (page 416)..

Exigences de mise à jour du logiciel du véhicule

Les mises à jour logicielles non pilotables ne s'installent pas si l'un des événements suivants se produit :

- Votre véhicule roule.
- Votre véhicule est sous tension.
- Votre véhicule n'est pas stationné.
- La charge de la batterie 12 V est trop faible.
- Les clignotants sont allumés.
- L'alarme retentit.

- Les portes sont ouvertes.
- Les feux de stationnement sont allumés.
- Vous appuyez sur la pédale de frein.
- Un appel d'urgence est en cours.
- Le véhicule est en mode de fonctionnement de détresse.

Limites de mise à jour du logiciel du véhicule

Une fois que vous avez commencé une mise à jour logicielle non pilotable, vous ne pouvez pas :

- Annuler la mise à jour.
- Entrer dans votre véhicule, sauf si vous avez une lame de clé.
 - Vous pouvez ouvrir les portes à l'aide d'une serrure mécanique si les verrouillages enfant ne sont pas activés.
- Utiliser la commande à distance pour verrouiller, déverrouiller ou démarrer votre véhicule.
- Conduire votre véhicule.
- Charger votre véhicule.
 - La charge reprend une fois la mise à jour terminée.

PARAMÈTRES DE MISE À JOUR DU LOGICIEL

Pour accéder au menu Mises à jour logicielles :

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Mises à jour du logiciel**.

Mises à jour du logiciel du véhicule

Vous pouvez effectuer les actions suivantes dans le menu Mises à jour logicielles :

- Activer ou désactiver les mises à jour automatiques.
- Planifier et installer des mises à jour logicielles.
- Afficher les détails de la mise à jour du logiciel.



Appuyer sur le bouton à côté d'une option de menu pour plus d'informations.

Activation et désactivation des mises à jour automatiques.

Votre véhicule peut être livré avec les mises à jour automatiques activées. Pour vous assurer que votre véhicule dispose toujours du logiciel le plus récent, qui peut inclure des améliorations de sécurité ou d'autres améliorations, nous vous déconseillons de désactiver les mises à jour automatiques.

Note : *Les mises à jour logicielles nécessitent une approbation pour être téléchargées ou installées quand les mises à jour automatiques sont désactivées.*

Planification et installation des mises à jour logicielles

Planification des mises à jour logicielles

Dans le menu Mises à jour logicielles :

1. Appuyez sur **Calendrier récurrent**.
2. Sélectionnez les jours heures des mises à jour.
3. Appuyez sur **Enregistrer**.

Plus le nombre de jours pendant lesquels les mises à jour sont planifiées est long, plus votre véhicule installe fréquemment de nouvelles mises à jour. Nous vous recommandons de sélectionner un moment où vous n'avez normalement pas besoin de votre véhicule, par exemple la nuit.

Certaines mises à jour nécessitent que votre véhicule soit éteint.

Note : *Le calendrier que définissez est récurrent. Si les mises à jour automatiques sont activées, chaque fois qu'une mise à jour non pilotable est disponible, elle s'installe selon cette planification, sauf si vous la modifiez. Vous êtes averti sur votre écran tactile et votre appareil connecté avant une mise à jour non pilotable, avec une option pour la reprogrammer.*

Installation des mises à jour logicielles

A l'aide de la barre d'état

1. Appuyez sur un indicateur de mise à jour logicielle sur votre écran tactile lorsqu'il apparaît.
2. Suivez les instructions indiquées sur l'écran tactile.

Utilisation de l'écran tactile

Dans le menu Mises à jour logicielles :

1. Appuyez sur **Détails de la mise à jour**.
2. Appuyez sur **MAJ maintenant**.

Affichage des détails de la mise à jour logicielle

Dans le menu Mises à jour logicielles :

1. Appuyez sur **Détails de la mise à jour**.

Mises à jour du logiciel du véhicule

INDICATEURS DE MISE À JOUR DU LOGICIEL

Vous pouvez appuyer sur les indicateurs de la barre d'état lorsqu'ils apparaissent pour plus d'informations.



Rappel de mise à jour du logiciel du véhicule, calendrier requis, confirmation du calendrier par défaut requis ou consentement requis.



Mise à jour du logiciel du véhicule annulée, mise à jour échouée ou condition préalable non remplie.



La mise à jour du logiciel du véhicule a réussi.

Réinitialisation du système du véhicule

RÉINITIALISER UN SYSTÈME

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Général**.
3. Appuyez sur **Réinitialiser**.

Ce menu vous permet d'effectuer plusieurs réinitialisations.



Appuyer sur le bouton à côté d'une option de menu pour plus d'informations.

Votre concessionnaire agréé - Turquie

RÉPERTOIRE DES CONCESSIONNAIRES AGRÉÉS - TURQUIE

Nom	Téléphone	Adresse	Ville
GIZERLER	(322) 346 80 80	Levent Mah. Eski Ceyhan Yolu Üzeri 5. Km n° : 210 Yüreğir/Adana	Adana
OTOKOÇ ADANA	(322) 441 17 17	Mersin Yolu Üzeri 9. Km Sarı Hamzalı Köyü Mevkii Merkez/Adana	Adana
INTERTEKS	(416) 227 24 01	Adıyaman Gölbaşı Karayolu Üzeri Küçük Sanayi Sitesi Karşısı Merkez/Adıyaman	Adıyaman
GLS GELİŞİM OTOMOTİV	(382) 245 44 14	Bahçesaray Mahallesi 135. Cadde No : 216 Aksaray	Aksaray
BASER	(312) 269 80 00	Ayaş Yolu Çatalkara Sokak No:199 Sincan/Ankara	Ankara
KARTAŞ	(312) 583 85 60	Tevfik İleri Mh. Özal Bulvarı No : 55 Pursaklar/Ankara	Ankara
OTOKOÇ ANKARA	(312) 207 47 00	Eskişehir Yolu 12. Km n° : 350 Ümitköy/Ankara	Ankara
TAN OTO	(312) 591 34 34	Fatih Sultan Mehmet Bulvarı No:252 Macunköy, Yenimahalle/Ankara	Ankara
BILALLER	(242) 259 33 70	Sarısu Mah. 121. Sk. N° 30/AB Konyaaltı/Antalya	Antalya
OTOKOÇ ALANYA	(242) 515 13 80	Çevreyolu Üzeri No : 1 Tosmur Beldesi Alanya/Antalya	Antalya
OTOKOÇ ANTALYA	(242) 340 26 85	Altınova Sinan Mah. Havaalanı Yolu Üzeri Merkez/Antalya	Antalya
KAHYAOĞULLARI	(256) 633 10 01	Söke Yolu Üzeri 3. Km Kusadasi/Aydın	Aydın
ZAFER	(256) 219 40 00	Aydın-İzmir Karayolu 1.Km (Aymas Bitişiği) Merkez/Aydın	Aydın
AKOTO EDREMİT	(266) 374 06 65	İzmir Yolu Üzeri 2. Km. Ilıcalar Mevkii Edremit/Balıkesir	Balıkesir

Votre concessionnaire agréé - Turquie

Nom	Téléphone	Adresse	Ville
AKOTO Merkez	(266) 283 00 10	Izmir Yolu 8. Km Osb Kavşağı Merkez/Balikesir	Balikesir
MUSLUBAŞLAR	(266) 721 21 21	600 Evler Mah. Atatürk Cad. No : 95 Bandırma/Balikesir	Balikesir
OĞUZCAN	(488) 218 02 23	Gültepe Mahallesi Demokrasi Bulvarı No : 401 Merkez/Batman	Batman
OTOKOÇ BURSA	(224) 270 39 00	29 Ekim Mah. Izmir Yolu Cad. N° : 380/A Nilüfer/Bursa	Bursa
SÖNMEZ KOÇ	(224) 261 22 44	Yeni Yalova Yolu 9. Km Sönmez Asf. Karşısı Merkez/Bursa	Bursa
ARSLANLAR	(286) 263 06 25	Izmir Yolu 5. Km Merkez/Çanakkale	Çanakkale
EVLÜCE OTO	(364) 235 02 12	Ankara Asfaltı 7. Km Merkez/Çorum	Çorum
YARGÜL	(258) 371 23 79	Akçeşme Mevkii Menderes Bulvarı No : 161 Gümüşler/Denizli	Denizli
DIYARBAKIR OTO	(412) 255 04 45	Şanlıurfa Yolu Üzeri 4 Km Merkez/Diyarbakır	Diyarbakır
GÖRÜR	(380) 537 53 15	Taşköprü Köyü E-5 Mahallesi No : 55 Düzce	Düzce
TUZCULAR	(284) 763 11 23	Ford Plaza Istanbul Yolu 7. Km Merkez/Edirne	Edirne
ÇETİNKAYALAR	(424) 247 40 31	Malatya Yolu 8. Km Baskil Yol Kavşağı Merkez/Elazığ	Elazığ
CİNDİLLİ OTOMOTİV	(442) 242 00 13	Tortum Yolu Üzeri 3. Km Cindilli Ford Plaza Erzurum	Erzurum
OTOKOÇ ESKİŞEHİR	(222) 335 10 10	Şirintepe Mh. İsmet İnönü 2. Cad. No : 64 Tepebaşı Merkez/Eskişehir	Eskişehir
DOĞANLAR	(342) 323 23 13	Mücahitler Mahallesi Sani Konukoğlu Bulvarı No:28/A Şehitkamil/Gaziantep	Gaziantep

Votre concessionnaire agréé - Turquie

Nom	Téléphone	Adresse	Ville
OVALI ANTAKYA	(326) 221 61 65	İskenderun Yolu Üzeri 5. Km Antakya/Hatay	Hatay
OVALI İSKENDERUN	(326) 618 38 38	İsmet İnönü Mah. İbrahim Karaođlanođlu Cad.No : 38 Hatay/İskenderun	Hatay
SÜRKİT OTOM.	(476) 210 11 38	Söđütlü Mevkii Çevre Yolu Üzeri Ford Plaza Merkez/Iđdır	Iđdır
ATILGAN SANCAKTEPE	(216) 498 98 00	Veysel Karani Mahallesi, Aşık Reyhani Caddesi No: 14 Sancaktepe/İstanbul	İstanbul
AYDOĐANLAR	(212) 665 84 84	Yenibosna Merkez Mah. Kavak Sokak Ser Plaza n° : 3/1-2, Bodrum Kat Bahçelievler/İstanbul	İstanbul
ÇETAŞ B.ÇEKMECE	(212) 863 84 10	Mimarsinan Merkez Mah.E-5 Londres Asfaltı No:57 B. Çekmece İstanbul	İstanbul
ÇETAŞ MAHMUTBEY	(212) 454 40 00	Göztepe Mah. Rahim Sok. N° : 2-4 Bağcılar/İstanbul	İstanbul
GURBAŞLAR	(216) 465 33 61	Göztepe Mah. Atatürk Cad. No :12 Migros karşısi A.Hisar/İstanbul	İstanbul
KAR OTOMOTIV	(212) 612 49 49	Defterdar Mah. Fethi Çelebi Cad. N° : 23/1 Eyüp/İstanbul	İstanbul
KELEŞLER	(212) 417 39 15	Uluyol Cad. N°: 25/A Bayrampaşa/İstanbul	İstanbul
KENT OTOMOTIV	(212) 423 53 00	Saadetdere Mah. 68. Sok. N°: 40 Esenyurt/İstanbul	İstanbul
OTOKOÇ İSTANBUL İSTİNYE	(212) 229 95 55	İstinye Mah. Sarıyer Cad. N° : 70/C Yeniköy/İstanbul	İstanbul
OTOKOÇ İSTANBUL ATAŞEHİR	(216) 574 38 32	Kayışdađı Cd. No : 3 Flora Plaza Küçükbakkalköy, Ataşehir/İstanbul	İstanbul

Votre concessionnaire agréé - Turquie

Nom	Téléphone	Adresse	Ville
OTOKOÇ İSTANBUL TAŞDELEN	(216) 430 12 00	Çamlık Mah. Çobandere Mevkii Sırrı Çelik Bulvarı No : 9A/9B, Şile Otobanı 11. Km Taşdelen, Çekmeköy/İstanbul	İstanbul
TEPRETOĞULLARI	(216) 545 03 33	Acıbadem Mah Köftüncü Sokak No : 1/3 Kadıköy/İstanbul	İstanbul
ARKAS İZMİR	(232) 399 34 34	Anadolu Cad. N° : 687/C Karsiyaka/İzmir Karşıyaka/İzmir	İzmir
ÇETAŞ İZMİR	(232) 478 07 07	Ankara Cad. Naldöken Mah. N° : 319 Bornova/İzmir	İzmir
İZKAR	(232) 254 38 00	Akçay Cad. No : 49 Gaziemir/İzmir	İzmir
OTOKOÇ İZMİR	(232) 498 90 00	Kazım Dirik Mah. 296. Sokak No : 1 Bornova/İzmir	İzmir
METİNLER	(352) 224 54 54	Konaklar Mevkii Sivas Cad. N° : 244 Kayseri	Kayseri
ÜNAL	(352) 311 55 00	Anbar Mahallesi Osman Kavuncu Bulvarı No : 498 Anbar, Melikgazi/Kayseri	Kayseri
ÇANGAR	(392) 227 05 55	Soyak Evleri Mevkii, Küçükaymaklı Mah. Şehit Mustafa Ruso Cad. Lefkoşe/Kıbrıs	Kıbrıs
ACAMAR	(262) 606 10 10	Köşklü Çeşme Mah. İstanbul Cad. No : 87 41400 Gebze/Kocaeli	Kocaeli
ESOTO	(262) 335 43 15	Sanayi Mah. D-130 Yanyol Cad. No : 79 Merkez/Kocaeli	Kocaeli
OTOKOÇ KONYA	(332) 255 42 33	İstanbul Yolu Üzeri Sancak Mah. Büyükkırmak Sk. No :1 Selçuklu Merkez/Konya	Konya
İLİCAK	(422) 444 59 55	1.OSB Mahallesi Havaalanı Yolu 2.Cadde No : 14/1 Yeşilyurt/MALATYA	Malatya

Votre concessionnaire agréé - Turquie

Nom	Téléphone	Adresse	Ville
ÇETAŞ MANİSA	(236) 233 84 00	Güzelyurt Mah. Menemen Cad. No : 15/A Manisa	Manisa
ÇETAŞ SALIHLI	(236) 716 16 00	Ankara Asfaltı 3. km. Salihli/Manisa	Manisa
NAS OTO	(482) 312 04 44	Havaalanı Yanı 47100 Merkez/Mardin	Mardin
HELVACIOĞLU BODRUM	(252) 358 68 38	Açık Kirlar Mevkii Atatürk Bulvarı No: 289 Konacık, Bodrum/Muğla	Muğla
HELVACIOĞLU FETHİYE	(252) 646 57 77	Karaçulha Belediyesi Cumhuriyet Cad. N° : 199 Fethiye/Muğla	Muğla
HELVACIOĞLU Merkez	(252) 212 80 00	Orhaniye Mah. Uğur Mumcu Bulvarı No : 17 Merkez/Muğla	Muğla
ALTAŞ	(452) 234 19 20	Cumhuriyet Mah. Mustafa Kemal Bulvarı No : 102 Merkez/Ordu	Ordu
ATILGAN RİZE	(464) 226 01 85	Cumhuriyet Çay Fabrikası Karşısı Gündoğdu Rize	Rize
AKGÜN	(264) 276 72 10	Hanlıköy Mahallesi Eskişehir Caddesi No : 93/A Arifiye/Sakarya	Sakarya
OTOKOÇ SAMSUN	(362) 266 61 12	Samsun-Trabzon Karayolu 10. Km Kutlukent Tekkeköy/Samsun	Samsun
KURT	(346) 502 58 58	Yeşilyurt Mah. Boulevard Sultanşehir. 146 Merkez/Sivas	Sivas
ŞANLIURFA OTO	(414) 316 62 27	Mardin Yolu 3.Km Jandarma Karşısı Merkez/Şanlıurfa	Sanlıurfa
DÖNÜŞÜM	(486) 616 76 16	Nusaybin Yolu Üzeri Cizre Çıkışı 8. Km Habur Tesisleri Yanı Nerme Mevkii Çavuşlu Köyü, Cizre/Şırnak	Şırnak
VOLKAN Çorlu	(282) 685 42 90	E-5 Karayolu Üzeri Önerler Mevkii Mücavir Mah. İstanbul Cad. 43/A, Çorlu/Tekirdağ	Tekirdağ

Votre concessionnaire agréé - Turquie

Nom	Téléphone	Adresse	Ville
VOLKAN Tekirdağ	(282) 293 38 82	Hürriyet Mah. Sami Efendi Sok. No : 2 Süleymanpaşa/ Tekirdağ	Tekirdağ
ORUÇLAR	(356) 214 41 43	Yeniyurt Mah. Vali Zekai Gümüşdiş Blv. N° : 55/A Tokat	Tokat
TUNALAR	(462) 248 12 00	Tunalar Ford Plaza Yıldızlı/ Trabzon	Trabzon
AKKÖPRÜLÜ	(434) 217 17 17	Şabaniye Mah. İpekyolu 4. Km Merkez/Van	Fourgon
ERDEĞER	(226) 351 73 50	Kılıç Köyü Şakşak Mevkii Çiftlikköy/Yalova	Yalova
AZİM OTO	(372) 323 98 40	Muammer Aksoy Cad. N° : 38 Karadeniz Ereğli/Zonguldak	Zonguldak

Périodicité d'entretien - Turquie

Modèle	Intervalle d'entretien (Selon la première échéance)	
<ul style="list-style-type: none">• Toutes les voitures particulières.• Ranger• Tourneo Connect.• Tourneo Courier.• Transit Connect.• Transit Courier.	1 an	15 000 km
<ul style="list-style-type: none">• Tourneo Custom.• Transit.• Transit Custom.	1 an	20 000 km

Note : La périodicité d'entretien peuvent varier en fonction des options de moteur. Pour plus d'informations sur la périodicité d'entretien de votre véhicule, veuillez consulter le site Internet Ford local.

Informations client

MENTION DE COPYRIGHT DE LOGICIELS TIERS

Votre véhicule pourrait être doté de composants qui utilisent des logiciels d'accès libre. Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site <http://corporate.ford.com/ford-open-source.html>.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Votre véhicule peut être équipé de composants qui transmettent et reçoivent des ondes radio et qui sont par conséquent soumis à des réglementations gouvernementales.

Ces composants doivent accepter de recevoir toute interférence, y compris celles qui pourraient engendrer un fonctionnement indésirable. Pour accéder aux labels de certification et déclarations de conformité, consultez le site www.wirelessconformity.ford.com.

REACH

Ford s'engage à promouvoir la fabrication, la manipulation et l'utilisation responsables de ses produits. C'est pourquoi nous soutenons les objectifs du règlement **REACH**. Ce règlement de l'Union Européenne concerne l'enregistrement, l'évaluation, l'autorisation et la restriction des produits chimiques.

Nous soutenons en particulier l'article 33(1) de la réglementation 1907/2006 de la CE qui a trait aux substances extrêmement préoccupantes (SVHC) qui figurent sur la liste actuelle des substances candidates à l'autorisation.

Si ces substances sont présentes dans un produit, il est important de garantir leur utilisation en toute sécurité. Le règlement permet donc aux clients de prendre toutes les mesures de gestion des risques appropriées.

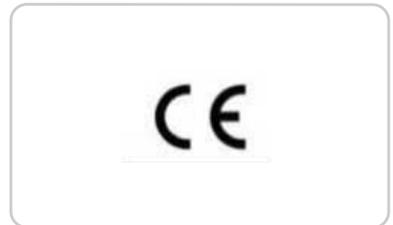
Pour de plus amples informations sur la directive **REACH**, recherchez **REACH** sur le site Web Ford local.

Note: Pour identifier votre site Web Ford local, rendez-vous sur <https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html>.

ETIQUETTES DE CERTIFICATION DE FRÉQUENCE RADIO

ANTENNES

Union européenne UE



Informations client

Ukraine



Royaume-Uni



CAPTEURS DU SYSTÈME D'INFORMATION D'ANGLE MORT

Dispositif	Fournisseur	Désignation du type
Radar à courte portée (SRR)	Continental	SRR3-B

Argentine



Brésil



Biélorussie



Canada

Capteur radar à courte portée SRR3-B
ID IC : 4135A-SRR3B

Informations client

This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause interference.
2. This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Radiofrequency radiation exposure information:

This equipment complies with radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance of 8 in (20 cm) between the radiator and the body of any persons, user or bystander.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
2. L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements établies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec un minimum de 8 in (20 cm) de distance entre la source de rayonnement et votre corps.

Djibouti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 240/MCPT/SG/16
Date d'agrément : 23/05/2016

Union européenne UE

CE

Informations client

Ghana

NCA PRODUCT IDENTIFIER: 3R8-8M-7DF-231

Malaisie



Israël

HIDF16000009

1. מספר אישור התאמה מיטע מסדד התקשורת: 51-62484
2. חל אישור לבצע פעולות בנספד שיש ביה כדי לשנות את תכונותי האלמנטים של המכשיר, ובכלל זה שינוי תוכנה, החלפת אנטנה מקבוצת או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור מסדד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלמנטיות.

Mauritanie

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0727/ARE/2018
Date d'agrément : 10/12/2019

Jamaïque

This product has been Type Approved
by Jamaica: SMA - SRR3-B.

Mexique

IFETEL: RLVCSR15-0904

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes
dos condiciones:

- (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
- (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Informations client

Moldavie



Russie



Serbie



И011 18

Pakistan



Singapour

Paraguay



Complies with IMDA Standards

DA 00461

Informations client

Afrique du Sud

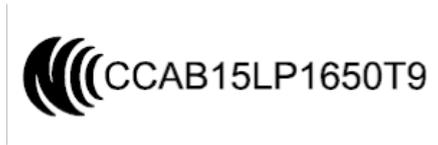


Corée du Sud



MSIP-CRM-8DC-SRR3B

Taiwan



警語

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Informations client

Ukraine



справжнім fIDC. Automotive Distance Control Systems GmbH заявляє, що тип радіообладнання SRR3 - В відповідає технічному регламенту радіообладнання ;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою :

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Emirats arabes unis (E.A.U.)

TRA
REGISTERED No:
ER62934

DEALER No:
DA40068

Royaume-Uni



Etats-Unis d'Amérique

ID FCC : OAYSRR3B

Cet appareil est conforme à la partie 15 du règlement de la FCC. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

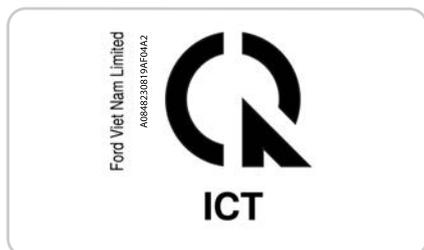
1. Cet appareil ne doit causer aucune interférence nuisible, et
2. Cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris celles pouvant affecter son bon fonctionnement.

Informations client

ATTENTION DESTINÉ AUX UTILISATEURS

Les modifications ou changements non approuvés par la partie responsable de la conformité peuvent annuler l'autorisation d'utilisation de l'équipement de l'utilisateur.

Vietnam



MODULE DE COMMANDE DE CARROSSERIE

Argentine



Zambie



Brésil



Canada et Etats-Unis d'Amérique



ID FCC : LXPP004

IC : 2298A-P004

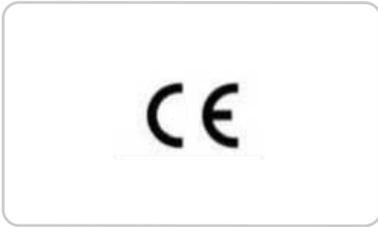
Informations client

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles de la FCC et aux RSS sans licence d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit causer aucune interférence nuisible, et
2. Cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris celles pouvant affecter son bon fonctionnement.

NCA APPROVED: SRO-1M-7E4-X4D

Union européenne UE



Israël

1. מספר אישור התאמה סטעם משרד התקשורת: 51-72602
2. תל אישור לבצע פעולות כמכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלמנטיות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלמנטיות.

Ghana

NCA APPROVED: SRO-1M-7E4-113

Jamaïque

This product has been Type Approved by Jamaica:
SMA – P004R.

Informations client

This product has been Type Approved by Jamaica:
SMA – P004.

Moldavie



Ce produit a été homologué par la
Jamaïque : SMA - P005

Mauritanie

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0801/ARE/2020
Date d'agrément : 03/06/2020

Maroc

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 24200 ANRT 2020
Date d'agrément : 27/05/2020

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0768/ARE/2020
Date d'agrément : 11/03/2020

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 23513 ANRT 2020
Date d'agrément : 24/03/2020

Informations client

Paraguay



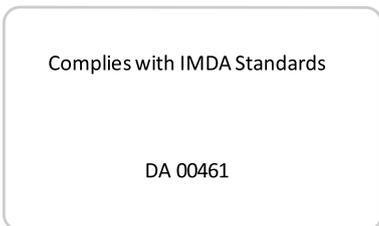
2020-07-I-0405

2021-01-0037

Serbie



Singapour



Afrique du Sud



Corée du Sud



R-R-175-P005

Taiwan



Informations client



Royaume-Uni



Emirats arabes unis (E.A.U.)

TRA
REGISTERED NO: ER81344/20
DEALER NO: DA88113/20

TRA
REGISTERED NO: ER80748/20
DEALER NO: DA83047/19

Ukraine



Informations client

Zambie

TRA
REGISTERED NO: ER81343/20
DEALER NO: DA88113/20



MODULE DE RÉGULATEUR DE VITESSE

Dispositif	Fournisseur	Désignation du type
Radar à moyenne portée (MRR)	Delphi/Aptiv	L2C0065TR

Argentine



Brésil



Djibouti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 594/dpt/2017
Date d'agrément : 09/04/2017

Informations client

Union européenne UE



Israël

1. מספר אישור התאמה מסגם משרד התקשורת: 51-63483
2. תל איסור לבצע פעולות כוכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תוכנה, החלפת אנטנה סקרית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, כשל החשש להפרעות אלחוטיות.

Ghana

Jamaïque

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA - L2C0065TR.

NCA PRODUCT IDENTIFIER: OR2-9H-7E1-x4D

Malaisie



Indonésie

SERTIFIKAT NOMOR : 53104/SDPPI/2017
PLG ID: 4927



Informations client

HIDF16000009

Pakistan

Mauritanie

AGREE PAR L'ANEMAURITANIE
Numéro d'agrément: 0409/ARE/2017
Date d'agrément: 12/04/2017



Paraguay

Moldavie



Maroc

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR 13639 ARNT 2017
Date d'agrément: 28/03/2017

Serbie



Informations client

Singapour

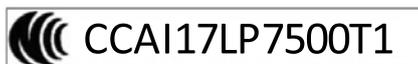
Complies with IMDA Standards
DA105753

Syrie

SyTRA
REGISTERED No:
FR00085-17

Taïwan, Chine

Afrique du Sud



Ukraine

Corée du Sud



R-CMM-DLH-L2C0065TR

Informations client

Emirats arabes unis



ID FCC : L2C0065TR

IC : 3432A-0065TR

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles de la FCC et aux RSS sans licence d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit causer aucune interférence nuisible, et
2. Cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris celles pouvant affecter son bon fonctionnement.

Royaume-Uni



Zambie



Etats-Unis et Canada



AVERTISSEMENT: Les modifications ou changements n'étant pas expressément approuvés par la partie responsable de la conformité peuvent annuler l'autorisation de l'utilisateur de se servir de l'équipement. Le terme « IC : » précédant le numéro de certification radio indique uniquement la conformité aux spécifications techniques d'Industry Canada.

Informations client

CLÉ PASSIVE

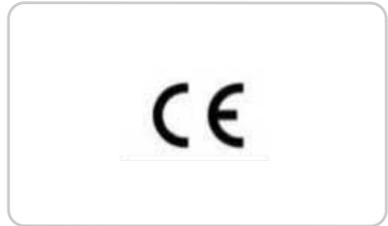
Dispositif	Fournisseur	Désignation du type
Clé passive	Continental	A2C17105200, A2C17105900, A2C17106000

Argentine

07837-20-10743



Union européenne UE



H-26819

Brésil



Ghana

NCA PRODUCT IDENTIFIER: BR3-1M-GE-12C

Israël

1. מספר אישור התאמת סטנדרט משרד התקשורת 81011-51
2. חל אישור לבצע טיפולת בתכשיר שישי בתוך כדי לענות את התקנות האלהותיות של הכשיר, ובכלל זה שינוי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית. ככל קבלת אישור משרד התקשורת, כשל החשש להפרעת אלהותיות.

Informations client

Jamaïque

This product has been Type Approved by
Jamaica: SMA – A2C17105200,
A2C17105900, A2C17106000

Malaisie



HIDF16000009

Moldavie



Maroc

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément:

MR 17578 ANRT 2018

Date d'agrément:

06/09/2018

Serbie



V011 18

Singapour

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Afrique du Sud



Informations client

Ukraine



Zambie



MODULE ÉMETTEUR-RÉCEPTEUR RADIO

Argentine



Emirats arabes unis

TRA REGISTERED No:

ER67320/18

DEALER No:

DA37380/15

Royaume-Uni

**UK
CA**

Brésil



Informations client

Djibouti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéros d'agrément : 033/DDTIC/2020
Date d'agrément : 07/06/2020

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéros d'agrément : 034/DDTIC/2020
Date d'agrément : 07/06/2020

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0802/ARE/2020
Date d'agrément : 03/06/2020

Ghana

NCA APPROVED: SRO-1M-7E4-108

NCA APPROVED: SRO-1M-7E4-114

Maroc

AGREE PAR L'ANE MAROC
Numéro d'agrément : MR 24102 ANRT 2020
Date d'agrément : 18/05/2020

Mauritanie

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément: 0803/ARE/2020
Date d'agrément: 03/06/2020

Pakistan



Informations client

Afrique du Sud



Etats-Unis et Canada



AVERTISSEMENT: Les modifications ou changements n'étant pas expressément approuvés par la partie responsable de la conformité peuvent annuler l'autorisation de l'utilisateur de se servir de l'équipement. Le terme « IC : » précédant le numéro de certification radio indique uniquement la conformité aux spécifications techniques d'Industry Canada.

ID FCC : L2C0082R

ID FCC : L2C0083TR

ID FCC : L2C0086R

IC : 342A-0083TR

IC : CAN RSS-Gen/CNR-Gen

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles de la FCC et aux RSS sans licence d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit causer aucune interférence nuisible, et
2. Cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris celles pouvant affecter son bon fonctionnement.

Emirats arabes unis (E.A.U.)

TRA
REGISTERED No:
ER81341/20

DEALER No:
DA88113/20

TRA
REGISTERED No:
ER81342/20

DEALER No:
DA88113/20

Informations client

Zambie



SYNC

Dispositif	Fournisseur	Désignation du type
SYNC	Ford	SYNC-G4 SYNC-G4L

Argentine



Informations client

Brésil



08657-19-01505

**Este equipamento não tem direito à proteção
contra interferência prejudicial e não pode causar
interferência em sistemas devidamente autorizados.**



08658-19-01505

**Este equipamento não tem direito à proteção
contra interferência prejudicial e não pode causar
interferência em sistemas devidamente autorizados.**

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 125/DDTIC/2019
Date d'agrément : 07/08/2019

Union européenne UE



Ghana

Djibouti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 124/DDTIC/2019
Date d'agrément : 07/08/2019

NCA APPROVED: ZRO-1H-7E3-182

NCA APPROVED: ZRO-1H-7E3-180

Informations client

Indonésie

Model: SYNC-G4
Sertifikat Nomor: 80700/SDPPI/2022
PLG ID: 13493



This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – SYNC-G4L

Malaisie

Model: SYNC-G4L
Sertifikat Nomor: 81116/SDPPI/2022
PLG ID: 13493



Jamaïque

This product has been Type Approved by
Jamaica: SMA – SYNC-G4.

HIDF16000009

Mauritanie

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0692/ARE/2018
Date d'agrément : 08/08/2019

Informations client

AGREE PAR L'ANEMAURITANIE
Numéro d'agrément : 0691/ARE/2018
Date d'agrément : 08/08/2019

AGREE PAR L'ANRT MAROC
N° D'AGRÉMENT: MR 20606 ANRT 2019
07 AOUT 2019

Moldavie



Pakistan



Maroc

AGREE PAR L'ANRT MAROC
N° D'AGRÉMENT: MR 20608 ANRT 2019
07 AOUT 2019

Paraguay



2020-03-I-00192

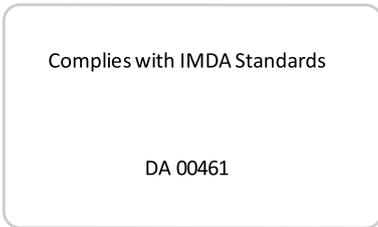
2020-03-I-00193

Informations client

Serbie



Singapour



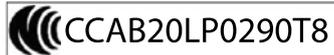
Corée du Sud



Afrique du Sud



Taiwan



Informations client

Ukraine



Emirats arabes unis (E.A.U.)



Informations client

Royaume-Uni



Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles de la FCC et aux RSS sans licence d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit causer aucune interférence nuisible, et
2. Cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris celles pouvant affecter son bon fonctionnement.

Etats-Unis et Canada



AVERTISSEMENT: Les modifications ou changements n'étant pas expressément approuvés par la partie responsable de la conformité peuvent annuler l'autorisation de l'utilisateur de se servir de l'équipement. Le terme « IC : » précédant le numéro de certification radio indique uniquement la conformité aux spécifications techniques d'Industry Canada.

ID FCC : KMH-SYNGG4

ID FCC : KMH-SYNGG4L

IC : 1422A-SYNGG4

IC : 1422A-SYNGG4L

Zambie



UNITÉ DE COMMANDE TÉLÉMATIQUE

Dispositif	Fournisseur	Désignation du type
Boîtier de commande de système télématique	Ford	FNV3-B6

Informations client

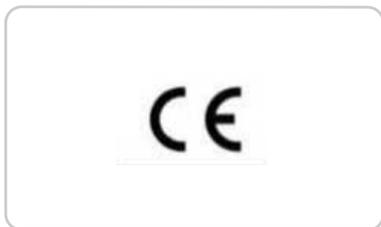
Chine

CMIIT ID: 2023CJ1792

HIDF16000009

Mexique

Union européenne UE



Malaisie



Paraguay



Informations client

NR: 2023-01-I-0047

R-C-FDM-FNV3B6ROW

Serbie



Taiwan



CCA235G0042T9

Emirats arabes unis (E.A.U.)

TRA REGISTERED No:

ER19896/23

DEALER No:

DA83047/19

Afrique du Sud



Royaume-Uni



Corée du Sud



Etats-Unis et Canada

 **AVERTISSEMENT:** Les modifications ou changements n'étant pas expressément approuvés par la partie responsable de la conformité peuvent annuler l'autorisation de l'utilisateur de se servir de l'équipement. Le terme « IC : » précédant le numéro de certification radio indique uniquement la conformité aux spécifications techniques d'Industry Canada.

Numéro d'identification

FCC : KMH-14H317-NA1

IC : 1422A-14H317NA1

Informations client

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles de la FCC et aux RSS sans licence d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit causer aucune interférence nuisible, et
2. Cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris celles pouvant affecter son bon fonctionnement.

CNC ID: H-28035

Brésil



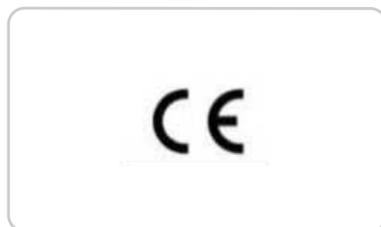
CAPTEURS DU SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS

Argentine

13309-22-08001



Union européenne UE



La RED 2014/53/UE (remplaçant la directive R&TTE 1999/5/CE du 13 juin 2016) stipule explicitement que les instructions pour les radios intentionnelles incluent une référence aux « (a) bandes de fréquences dans lesquelles l'équipement radio fonctionne ; et (b) la puissance de fréquence radio transmise dans les bandes de fréquences dans lesquelles l'équipement radio fonctionne », en plus de reprendre les exigences d'instruction opérationnelle générale et d'inclusion de la déclaration de conformité de la directive R&TTE.

Par la présente, Schrader Electronics Ltd. déclare que l'équipement radio de type BG2BP4 est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration de conformité de l'UE est disponible à l'adresse Internet suivante :

http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities

Informations client

f=433,92 MHz

P<10mW (e.i.r.p)

Schrader Electronics Ltd. 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Irlande du Nord Royaume-Uni.

Israël

1. מספר אישור התאמה מסוים משרד התקשורת: 51-86230
2. תל אישור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינוי חובנה, החלפת אנטנה סקורית או חוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

Jamaïque

Ce produit a été homologué par la Jamaïque : SMA - BG2BP4.

Malaisie



HIDF16000009

Mexique

IFT: RLVSCBG22-2502

Moldavie



Maroc

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément:
MRO0034968ANRT2022

Date d'agrément: 21/12/2022

Paraguay



Informations client

NR: 2022-05-I-0000331

Corée du Sud

Serbie



MSIP-R-C-SRD-BG2BP4

Singapour

Complies with IMDA Standards
DA 00461

Taiwan



CCAB22LP0730T0

Thaïlande

Afrique du Sud



(1) เครื่องใช้โทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กทท.

(2) เครื่องใช้โทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ผ่านการประเมินผลให้ใช้ได้สอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยของสุขภาพของมนุษย์
จากการใช้ เพื่อวัตถุประสงค์ในการใช้งานใช้โทรคมนาคมแห่งชาติประเทศไทย

Informations client

Ukraine



Emirats arabes unis (E.A.U.)

TRA REGISTERED No:

ER10488/22

DEALER No:

DA37380/15

Royaume-Uni



Etats-Unis et Canada

 **AVERTISSEMENT:** Les modifications ou changements n'étant pas expressément approuvés par la partie responsable de la conformité peuvent annuler l'autorisation de l'utilisateur de se servir de l'équipement. Le terme « IC : » précédant le numéro de certification radio indique uniquement la conformité aux spécifications techniques d'Industry Canada.

ID FCC : MRXBG2BP4

IC : 2546A-BG2BP4

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles de la FCC et aux RSS sans licence d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit causer aucune interférence nuisible, et
2. Cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris celles pouvant affecter son bon fonctionnement.

MODULE DE CHARGE D'ACCESSOIRE SANS FIL

Dispositif	Fournisseur	Désignation du type
Chargeur sans fil (WCM)	Delphi/Aptiv	WACM

Informations client

Argentine



Brésil



République démocratique du Congo

Agréé par l'ARPTC

N° d'homologation: HER -
0055/Octobre/2021

Date d'homologation: 14/10/2021

Djibouti



AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 133/DDTIC/2021
Date d'agrément : 07/09/2021

Informations client

Union européenne UE



Ghana

NCA APPROVED: 1R3-1M-7E1-174

NCA APPROVED: 7ES-7M-110-RDR

Israël

1. מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: 51-81682
2. חל אישור לבצע פעולות בטכסיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלקטרוניות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תכנות, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אנטנות לריבוי לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, כשל החשש להפרעת אלקטרוניות.

Jamaïque

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA - WACM.

This product has been Type Approved By Jamaica:
SMA – WACM3

Malaisie



Informations client

CIDFI9000037

Maroc

Mauritanie

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0474/ARE/2018
Date d'agrément : 05/03/2018

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 15474 ANRT 2017
Date d'agrément : 25/12/2017

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0964/ARE/2021
Date d'agrément : 7/12/2021

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 00029420 ANRT 2021
Date d'agrément : 11/07/2021

Paraguay

Moldavie



N° : 2017-10-I-0000333

N° : 2021-08-I-0489

Informations client

Russie



Serbie



V011 18



V005 21

Sierra Leone



TAN: 2022-002-0020

Singapour

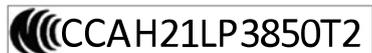
Complies with IMDA Standards

DA 00461

Afrique du Sud



Informations client



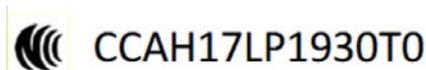
Corée du Sud



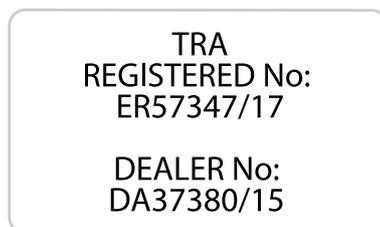
Ukraine



Taiwan



Emirats arabes unis (E.A.U.)



Informations client

TRA
REGISTERED No:
ER98640/21

DEALER No:
DA37380/15

TRA
REGISTERED No:
ER98639/21

DEALER No:
DA37380/15

Royaume-Uni

**UK
CA**

Etats-Unis et Canada



AVERTISSEMENT: Les modifications ou changements n'étant pas expressément approuvés par la partie responsable de la conformité peuvent annuler l'autorisation de l'utilisateur de se servir de l'équipement. Le terme « IC : » précédant le numéro de certification radio indique uniquement la conformité aux spécifications techniques d'Industry Canada.

ID FCC : L2C0066T

ID FCC : L2C0084T

ID FCC : L2C0074TR

ID FCC : L2C0084TR

ID IC : 3432A-0074TR

ID IC : 3432A-0084TR

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles de la FCC et aux RSS sans licence d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit causer aucune interférence nuisible, et
2. Cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris celles pouvant affecter son bon fonctionnement.

Informations client

Vietnam



RECOMMANDATIONS POUR LES PIÈCES DE RECHANGE

Votre véhicule a été construit selon les normes les plus strictes en utilisant des pièces de qualité. Nous vous recommandons d'exiger l'utilisation de pièces Ford et Motorcraft authentiques chaque fois que vous confiez votre véhicule pour une réparation ou un entretien planifié. Vous pouvez facilement identifier les pièces Ford et Motorcraft authentiques en recherchant la présence de la marque Ford, FoMoCo ou Motorcraft sur les pièces ou sur leur emballage.

Zambie



Entretien programmé et réparations mécaniques

Un des meilleurs moyens de préserver le bon fonctionnement de votre véhicule au fil des ans consiste à le faire entretenir dans le respect de nos recommandations en utilisant des pièces conformes aux spécifications détaillées dans le présent Manuel du propriétaire.

Les pièces Ford et Motorcraft authentiques respectent ou dépassent ces spécifications.

Réparations en cas de collision

Nous espérons que vous ne serez jamais victime d'une collision, mais personne n'est à l'abri d'un accident.

Les pièces de rechange Ford authentiques utilisées en cas de collision respectent nos strictes exigences en matière d'ajustement, de finition, d'intégrité structurelle, de protection contre la corrosion et de résistance aux bosses. Au cours du développement d'un véhicule, nous nous

Informations client

assurons que ces pièces offrent le niveau de protection voulu en tant que système global. Pour avoir l'assurance de bénéficier de ce niveau de protection, il vous suffit d'utiliser des pièces de rechange Ford authentiques.

Garantie des pièces de rechange

Les pièces de rechange Ford et Motorcraft authentiques sont les seules à bénéficier d'une Garantie Ford.

la Garantie Ford peut ne pas couvrir des dégâts provoqués au véhicule suite à la défaillance de pièces non-Ford.

Pour plus d'informations, se reporter aux conditions de la Garantie Ford.

ÉQUIPEMENT DE COMMUNICATION MOBILE



AVERTISSEMENT: Toute source de distraction pendant la conduite peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, des accidents et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité

de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons d'utiliser des appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser des systèmes à commande vocale lorsque cela est possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

L'utilisation des équipements de communication mobiles tient une place de plus en plus importante aujourd'hui, tant dans la sphère personnelle que professionnelle. Elle ne doit toutefois en aucun cas compromettre votre sécurité ni celle des autres. Les communications mobiles peuvent renforcer la sécurité et la sûreté des individus lorsqu'elles sont utilisées correctement, en particulier dans les situations d'urgence. Pour ne pas compromettre les avantages des équipements de communication mobiles, la sécurité doit rester prioritaire. Par équipements de communication mobiles, on entend notamment les téléphones cellulaires, pagers, les appareils portables de consultation de la messagerie électronique et de messages texte, ainsi que les radios bidirectionnelles portables.

Informations client

INFORMATIONS SUR L'UTILISATEUR eCALL

Informations utilisateur du système eCall conforme à la réglementation (UE) 2017/78, annexe I, partie 3

1 DESCRIPTION DU SYSTÈME eCALL EMBARQUÉ

- 1,1, Brève description du système eCall embarqué fondé sur le numéro 112, de son fonctionnement et de ses fonctionnalités : Voir **Qu'est-ce que la fonction eCall** (page 46)..
- 1,2, Le service eCall fondé sur le numéro 112 est un service public d'intérêt général accessible gratuitement.
- 1,3, Le système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 est activé par défaut. Il est activé automatiquement par les détecteurs embarqués en cas d'accident grave. Il se déclenche aussi automatiquement si le véhicule est équipé d'un système TPS et que celui-ci ne fonctionne pas en cas d'accident grave.
- 1,4, Le système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 peut aussi être déclenché manuellement, si nécessaire. Instructions pour l'activation manuelle du système : Voir **Émission manuelle d'un appel d'urgence** (page 47)..
- 1,5, En cas de dysfonctionnement critique du système qui rendrait inopérant le système eCall embarqué fondé sur le numéro 112, les occupants du véhicule seront avertis de la manière suivante : Voir **Indicateurs d'appel d'urgence** (page 47)..

2 INFORMATIONS SUR LE TRAITEMENT DES DONNÉES

- 2,1, Tout traitement de données à caractère personnel par l'intermédiaire du système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 est effectué dans le respect des règles en matière de protection des données à caractère personnel prévues par les directives du Parlement européen et du Conseil 95/46/CE (1) et 2002/58/CE (2) et, en particulier, vise à sauvegarder l'intérêt vital des personnes concernées conformément à l'article 7, point d), de la directive 95/46/CE (3).
- 2,2, Le traitement de ces données est strictement limité à la prise en charge de l'appel d'urgence eCall destiné au numéro 112 d'appel d'urgence unique européen.
- 2,3, Types de données et leurs destinataires.
- 2,3,1, Le système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 ne peut collecter et traiter que les données suivantes:
 - Numéro de châssis du véhicule.
 - Type de véhicule (véhicule passager ou véhicule utilitaire léger).

Informations client

- Type de stockage de propulsion véhicule (essence/diesel/CNG/GPL/électrique/hydrogène).
- Trois derniers emplacements du véhicule et sens du déplacement.
- Fichier journal de l'activation automatique du système et de son horodatage.
- Les autres données suivantes (le cas échéant) : Voir **Données du système d'appel d'urgence** (page 25)..

- 2,3,2, Les destinataires des données traitées par l'intermédiaire du système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 sont les centres de réception des appels d'urgence concernés, qui ont été désignés par les autorités compétentes du pays sur le territoire duquel ils sont situés afin de recevoir en priorité et de prendre en charge les appels eCall destinés au numéro 112 d'appel d'urgence unique européen.
Autres informations (si disponibles) : -
- 2,4, Dispositions pour le traitement des données.
- 2,4,1, Le système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 est conçu de manière à garantir que les données contenues dans la mémoire du système ne sont pas accessibles en dehors de celui-ci avant le déclenchement d'un appel eCall.
Autres remarques (le cas échéant) : -
- 2,4,2, Le système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 est conçu de façon à garantir qu'il n'est pas traçable et ne fait pas l'objet d'une surveillance constante en mode de fonctionnement normal.
Autres remarques (le cas échéant) : -
- 2,4,3, Le système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 est conçu de manière à garantir que les données de la mémoire interne du système sont automatiquement et constamment effacées.
- 2,4,3,1, Les données de localisation du véhicule sont continuellement écrasées dans la mémoire interne du système afin que celui-ci ne conserve en permanence, au maximum, que les trois dernières positions du véhicule, informations nécessaires au fonctionnement normal du système.
- 2,4,3,2, L'historique des données d'activité dans le système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 n'est pas conservé plus longtemps qu'il n'est nécessaire pour réaliser l'objectif de traiter l'appel d'urgence eCall et, en tout état de cause, pas au-delà de 13 heures à partir du déclenchement d'un appel d'urgence eCall.
Autres remarques (le cas échéant) : -
- 2,5, Modalités pour l'exercice des droits des personnes relatifs aux données.

Informations client

- 2,5,1, La personne concernée (à savoir le propriétaire du véhicule) dispose d'un droit d'accès aux données et a également le droit, si nécessaire, de demander la rectification, l'effacement ou le verrouillage de données la concernant dont le traitement n'est pas conforme aux dispositions de la directive 95/46/CE. Tout tiers auquel les données ont été communiquées doit être notifié de toute rectification, de tout effacement ou de tout verrouillage effectué conformément avec ladite directive, sauf si cela s'avère impossible ou suppose un effort disproportionné.
- 2,5,2, La personne concernée a le droit d'introduire une plainte auprès de l'autorité compétente en matière de protection des données si elle estime que ses droits ont été violés à la suite du traitement de données à caractère personnel la concernant.
- 2,5,3, Contactez le responsable du service pour le traitement des demandes d'accès (le cas échéant) : contactez le responsable de la protection des données de votre centre public local de réception des appels d'urgence.
- (1) Directive 95/46/CE du Parlement européen et du Conseil du 24 octobre 1995 relative à la protection des personnes physiques à l'égard du traitement des données à caractère personnel et à la libre circulation de ces données (JO L 281 du 23.11.1995, p. 31).
- (2) Directive 2002/58/CE du Parlement européen et du Conseil du 12 juillet 2002 concernant le traitement des données à caractère personnel et la protection de la vie privée dans le secteur des communications électroniques (directive vie privée et communications électroniques) (JO L 201 du 31.7.2002, p. 37).
- (3) La directive 95/46/CE est abrogée par le règlement (UE) 2016/679 du Parlement européen et du Conseil du 27 avril 2016 relatif à la protection des personnes physiques à l'égard du traitement des données à caractère personnel et à la libre circulation de ces données [...] (règlement général sur la protection des données) (JO L 119 du 4.5.2016, p. 1). Le règlement est applicable à partir du 25 mai 2018.

Informations client

3 INFORMATIONS RELATIVES AUX SERVICES TIERS (TPS) ET AUTRES SERVICES À VALEUR AJOUTÉE (LE CAS ÉCHÉANT)

- 3,1, Description du fonctionnement et des fonctionnalités du système TPS/service à valeur ajoutée : votre véhicule peut être équipé d'un modem qui permet les appels d'urgence (eCall), les mises à jour logicielles automatiques ainsi que d'autres services. Consultez les informations du manuel du conducteur ou l'application FordPass pour obtenir une description de ces services. Nous fournissons un système embarqué eCall fondé sur le numéro 112, mais pas de système eCall TPS.
- 3,2, Tout traitement de données à caractère personnel par l'intermédiaire du système TPS ou de tout autre service à valeur ajoutée respecte les règles en matière de protection des données à caractère personnel prévues par les directives 95/46/CE et 2002/58/CE.
- 3,2,1, Base légale d'utilisation du système TPS et/ou des services à valeur ajoutée et du traitement des données par leur biais : pour plus d'informations sur le traitement des données personnelles via des services à valeur ajoutée, consultez les informations de confidentialité concernant les services auxquels vous vous abonnez. Notre politique de confidentialité est disponible dans l'application FordPass ou sur le site Web Ford de votre région.
- 3,3, Le système TPS et/ou les autres services à valeur ajoutée ne traitent des données à caractère personnel qu'avec l'accord explicite de la personne concernée (à savoir le ou les propriétaires du véhicule).
- 3,4, Modalités de traitement des données par l'intermédiaire du système TPS et/ou d'autres services à valeur ajoutée, y compris toute information complémentaire nécessaire en ce qui concerne la traçabilité, la surveillance et le traitement des données à caractère personnel : consultez notre politique de confidentialité, disponible dans l'application FordPass ou sur le site Web Ford de votre région.
- 3,5, Le propriétaire d'un véhicule équipé d'un système TPS eCall et/ou d'un autre service à valeur ajoutée en plus du système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 a le droit de choisir d'utiliser le système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 au lieu du système TPS eCall et de l'autre service à valeur ajoutée.
- 3,5,1, Coordonnées de contact pour le traitement des demandes de désactivation du système eCall TPS : vous pouvez faire désactiver tous les services à valeur ajoutée, excepté le système eCall. Pour en savoir plus sur tous les services à valeur ajoutée désactivés excepté eCall, recherchez Ask Ford sur le site Web Ford de votre région ou contactez le Service Relations Clientèle Ford par e-mail, via l'application FordPass ou en utilisant l'adresse e-mail du site Web Ford local.

Informations client

CONTRAT DE LICENCE D'UTILISATEUR FINAL

CONTRAT DE LICENCE UTILISATEUR FINAL DU LOGICIEL DU VEHICULE

- Vous (« Vous » ou « Votre » ou « Vos » selon le cas applicable) avez fait l'acquisition d'un véhicule équipé de plusieurs systèmes, y compris SYNC® et divers modules de commande, (« APPAREILS ») qui comportent un logiciel acquis sous licence ou détenu par Ford Motor Company et ses sociétés affiliées (« FORD MOTOR COMPANY »). Ces produits logiciels d'origine FORD MOTOR COMPANY, ainsi que les supports associés, les documents imprimés et les documentations « en ligne » ou sous forme électronique (« LOGICIEL ») sont protégés par les lois et traités internationaux relatifs à la propriété intellectuelle. Le LOGICIEL n'est pas vendu, mais concédé sous licence. Tous droits réservés.
- Le LOGICIEL peut s'interfacer et/ou communiquer avec, ou peut faire l'objet d'une mise à niveau ultérieure pour s'interfacer et/ou communiquer avec, des logiciels supplémentaires et/ou des systèmes fournis par FORD MOTOR COMPANY.

SI VOUS ETES EN DESACCORD AVEC CE CONTRAT DE LICENCE UTILISATEUR FINAL (« CLUF »), VEUILLEZ NE PAS UTILISER LES APPAREILS ET NE PAS COPIER LE LOGICIEL. TOUTE UTILISATION DU LOGICIEL, Y COMPRIS, DE MANIERE NON EXHAUSTIVE, SON UTILISATION SUR DES APPAREILS, VAUT ACCEPTATION DU PRESENT CLUF (OU LA RATIFICATION DE TOUT CONSENTEMENT ANTERIEUR).

CONCESSION DE LICENCE

LOGICIELLE : ce CLUF vous octroie la licence suivante :

- Vous pouvez utiliser le LOGICIEL tel qu'installé sur les APPAREILS et tel qu'il s'interface avec des systèmes et/ou services fournis par, ou par l'intermédiaire de, FORD MOTOR COMPANY ou ses fournisseurs de logiciels et prestataires de services tiers.

Description des autres droits et limitations.

- **Reconnaissance vocale :** si le LOGICIEL comporte un ou plusieurs composant(s) de reconnaissance vocale, vous devez savoir que la reconnaissance vocale est un processus statistique par nature et que les erreurs de reconnaissance sont inhérentes à ce processus. Ni FORD MOTOR COMPANY, ni ses fournisseurs ne sauraient être tenus pour

Informations client

responsables de dommages quels qu'ils soient découlant d'erreurs survenues dans le cadre du processus de reconnaissance vocale. Il vous incombe de contrôler les fonctions de reconnaissance vocale du système.

- **Limitations relatives à la reconstitution de la logique, à la décompilation et au désassemblage :** vous n'êtes autorisé ni à procéder à l'ingénierie inverse, décompiler, traduire, désassembler ou tenter d'extraire le code source ou des idées sous-jacentes ou algorithmes sous-jacents du LOGICIEL, ni à permettre à quiconque de procéder à l'ingénierie inverse, décompiler ou désassembler le LOGICIEL, sauf et uniquement dans la mesure où une telle activité est expressément autorisée par la législation en vigueur, nonobstant la présente limitation, ou dans la mesure éventuellement permise par les modalités d'octroi de licence régissant l'utilisation de tout composant open source inclus avec le LOGICIEL.
- **Limitations relatives à la distribution, reproduction, modification et création d'œuvres dérivées :** vous n'êtes pas autorisé à distribuer, reproduire, modifier le LOGICIEL ou créer des œuvres dérivées du LOGICIEL, sauf et uniquement dans la mesure où une telle activité est expressément autorisée par la législation en vigueur, nonobstant la présente limitation, ou dans la mesure éventuellement permise par les modalités d'octroi de licence régissant l'utilisation de tout composant open source inclus avec le LOGICIEL.

- **CLUF unique :** la documentation destinée à l'utilisateur final pour les APPAREILS et les systèmes et services associés peut contenir plusieurs CLUF, et notamment des traductions et/ou des versions multiples (par exemple dans la documentation de l'utilisateur et dans le logiciel). Même si vous recevez plusieurs CLUF, la licence qui vous est octroyée vous autorise à utiliser seulement une (1) copie du LOGICIEL.
- **Transfert du LOGICIEL :** vous pouvez transférer définitivement les droits qui vous sont concédés en vertu du présent CLUF uniquement dans le cadre d'une vente ou d'un transfert des APPAREILS, à condition de n'en conserver aucune copie, de transférer la totalité du LOGICIEL (y compris tous ses composants, supports et documents imprimés, toutes ses mises à niveau et, le cas échéant, le(s) Certificat(s) d'authenticité), et que le bénéficiaire accepte de se conformer aux dispositions de ce CLUF. Si le LOGICIEL est une mise à niveau, toute transmission doit inclure la totalité des versions antérieures du LOGICIEL.
- **Résiliation :** sans porter atteinte à tout autre droit, FORD MOTOR COMPANY pourra résilier le présent CLUF si vous n'en respectez pas les modalités.
- **Composants de services Internet :** le LOGICIEL peut contenir des composants qui permettent et facilitent l'utilisation de certains services Internet. Vous reconnaissez et convenez que FORD MOTOR COMPANY, les fournisseurs de logiciels et prestataires de services tiers, ses sociétés affiliées et/ou son représentant désigné puissent

Informations client

contrôler automatiquement la version du LOGICIEL et/ou des composants que vous utilisez et puissent fournir des mises à niveau ou suppléments au LOGICIEL, téléchargés automatiquement sur vos APPAREILS.

Logiciels/Services

complémentaires : le LOGICIEL peut permettre à FORD MOTOR COMPANY, aux fournisseurs de logiciels et prestataires de services tiers, à ses sociétés affiliées et/ou à son représentant désigné de vous fournir ou de mettre à votre disposition des mises à jour, suppléments, modules complémentaires ou composants de services Internet associés au LOGICIEL après la date à laquelle vous avez obtenu votre copie initiale du LOGICIEL (« Composants Supplémentaires »). Les mises à jour du LOGICIEL sont susceptibles d'occasionner des frais supplémentaires à votre charge facturés par votre fournisseur de service sans fil. Si FORD MOTOR COMPANY ou des fournisseurs de logiciels et prestataires de services tiers vous fournissent ou mettent à votre disposition des Composants Supplémentaires sans qu'aucune disposition de CLUF n'accompagne ces Composants Supplémentaires, les dispositions du présent CLUF s'appliquent. FORD MOTOR COMPANY, ses sociétés affiliées et/ou son représentant désigné se réservent le droit, sans engager leur responsabilité, d'interrompre tout service Internet qui vous est fourni ou qui est mis à votre disposition par le biais de l'utilisation du LOGICIEL.

- **Liens vers des sites tiers :** le LOGICIEL peut vous permettre de créer des liens vers des sites tiers. Ces sites tiers ne sont pas sous le contrôle de FORD MOTOR COMPANY, ses sociétés affiliées et/ou son représentant désigné. Ni FORD MOTOR COMPANY, ni ses sociétés affiliées, ni son représentant désigné ne sont responsables (i) du contenu de tout site tiers, de tout lien présent sur un site tiers, de toute modification ou mise à jour d'un site tiers, ou (ii) de la diffusion d'informations sur le Web ou de toute autre forme de transmission reçue de la part d'un site tiers quel qu'il soit. Si le LOGICIEL fournit des liens vers des sites tiers, ces liens vous sont fournis uniquement dans un souci de commodité, et l'inclusion d'un lien quel qu'il soit n'implique pas l'approbation d'un site tiers par FORD MOTOR COMPANY, ses sociétés affiliées et/ou son représentant désigné.

- **Obligation de conduite responsable :** vous reconnaissez votre obligation de conduire de façon responsable et de rester concentré(e) sur la route. Vous devez lire et vous conformer aux instructions de fonctionnement des APPAREILS, tout particulièrement en matière de sécurité, et vous convenez d'assumer tout risque associé à l'utilisation des APPAREILS.

MISES A NIVEAU ET SUPPORTS DE RECUPERATION : si le LOGICIEL est fourni par FORD MOTOR COMPANY séparément des APPAREILS sur un support tel qu'une puce ROM, un ou plusieurs disques CD ROM ou par le biais d'un téléchargement sur Internet ou de tout autre moyen, et qu'il est intitulé « A des fins de mise à niveau uniquement » ou « A des fins de restauration uniquement », vous pouvez installer une (1) copie de ce LOGICIEL sur les APPAREILS en tant que

Informations client

copie de remplacement du LOGICIEL existant et l'utiliser conformément aux dispositions du présent CLUF, y compris toute modalité complémentaire accompagnant le LOGICIEL de mise à niveau.

DROITS DE PROPRIETE

INTELLECTUELLE : tous les titres et droits de propriété intellectuelle dans et sur le LOGICIEL (y compris, de manière non exhaustive, les images, photographies, animations, musiques, textes, « applets » (mini-applications) et tout élément vidéo ou sonore intégrés au LOGICIEL), les documents imprimés qui l'accompagnent et toute copie du LOGICIEL appartiennent à FORD MOTOR COMPANY, ou ses sociétés affiliées ou fournisseurs. Le LOGICIEL n'est pas vendu, mais concédé sous licence. Vous n'êtes pas autorisé à reproduire les documents imprimés accompagnant le LOGICIEL. Tous les titres et droits de propriété intellectuelle dans et sur le contenu accessible en utilisant le LOGICIEL appartiennent au propriétaire dudit contenu et peuvent être protégés par des lois et traités régissant les droits d'auteur ou la propriété intellectuelle. Le présent CLUF ne vous concède aucun droit d'utilisation d'un tel contenu en dehors de son utilisation prévue. Tous les droits n'étant pas spécifiquement concédés en vertu du présent CLUF sont réservés par FORD MOTOR COMPANY, ses sociétés affiliées et les fournisseurs de logiciels et prestataires de services tiers. L'utilisation de services en ligne accessibles via le LOGICIEL peut être régie par des conditions d'utilisation propres à ces services. Si ce LOGICIEL contient une documentation fournie uniquement sous forme électronique, vous pouvez imprimer un exemplaire de cette documentation électronique.

RESTRICTIONS A L'EXPORT : vous reconnaissez que le LOGICIEL est assujéti à la législation sur les exportations en vigueur aux Etats-Unis et dans l'Union européenne. Vous convenez de vous conformer à toutes les lois internationales et nationales en vigueur s'appliquant au LOGICIEL, y compris les réglementations en matière d'exportations en vigueur aux Etats-Unis, ainsi que les restrictions concernant les utilisateurs finals, l'utilisation finale et la destination imposées par les gouvernements américain et étrangers.

MARQUES DE FABRIQUE : le présent CLUF ne vous concède aucun droit sur les marques de fabrique ou de service de FORD MOTOR COMPANY, ses sociétés affiliées et des fournisseurs de logiciels ou prestataires de services tiers.

ASSISTANCE PRODUIT : veuillez vous reporter aux instructions de FORD MOTOR COMPANY fournies dans la documentation relative à l'assistance produit pour les APPAREILS, telle que le guide du conducteur du véhicule.

Si vous avez des questions concernant le présent CLUF, ou si vous souhaitez contacter FORD MOTOR COMPANY pour toute autre raison, veuillez utiliser l'adresse fournie dans la documentation relative aux APPAREILS.

Absence de responsabilité pour certains dommages : EXCEPTÉ SI LA LOI L'INTERDIT, FORD MOTOR COMPANY, LES FOURNISSEURS DE LOGICIELS OU PRESTATAIRES DE SERVICES TIERS, ET LEURS SOCIÉTÉS AFFILIÉES EXCLUENT TOUTE RESPONSABILITÉ POUR TOUT DOMMAGE INDIRECT, SPECIAL, CONSECUTIF OU FORTUIT RESULTANT DE, OU SURVENANT EN RELATION AVEC, L'UTILISATION OU LE FONCTIONNEMENT

Informations client

DU LOGICIEL. LA PRESENTE LIMITATION S'APPLIQUE MEME SI TOUT RECOURS MANQUÉ SON PRINCIPAL OBJECTIF. IL N'EXISTE AUCUNE AUTRE GARANTIE QUE CELLES EXPRESSEMENT FOURNIES POUR VOTRE NOUVEAU VEHICULE.

Informations importantes sur la sécurité automobile SYNC®. Veuillez lire et suivre les instructions ci-après :

- Avant d'utiliser votre système SYNC®, veuillez lire et suivre toutes les instructions et informations sur la sécurité fournies dans le présent manuel de l'utilisateur final (« Guide du conducteur »). Le non-respect des précautions mentionnées dans le présent Guide du conducteur peut entraîner un accident ou des blessures graves.

Fonctionnement général

- **Commandes vocales :** certaines fonctions du système SYNC® peuvent être exécutées uniquement à l'aide de commandes vocales. L'utilisation des commandes vocales pendant la conduite vous aide à utiliser le système sans lâcher le volant ou détourner les yeux de la route.
- **Visualisation prolongée de l'écran :** n'utilisez aucune fonction nécessitant une visualisation prolongée de l'écran pendant la conduite. Garez-vous en toute sécurité dans un endroit autorisé avant d'utiliser une fonction du système nécessitant une attention prolongée.
- **Réglage du volume :** n'augmentez pas le volume de manière excessive. Maintenez le volume à un niveau vous permettant d'entendre les bruits de la circulation et les signaux sonores d'urgence pendant la conduite. Le fait de conduire sans pouvoir entendre ces sons peut occasionner un accident.

- **Fonctions d'aide à la navigation :** les fonctions d'aide à la navigation du système sont conçues pour vous indiquer un itinéraire jusqu'à la destination souhaitée. Veuillez vous assurer que toutes les personnes utilisant ce système lisent attentivement et suivent rigoureusement les instructions et les informations sur la sécurité.
- **Risque de distraction :** ces fonctions d'aide à la navigation peuvent nécessiter un réglage manuel (non verbal). Effectuer des opérations de réglage ou entrer des données pendant la conduite peut distraire votre attention et provoquer un accident ou des blessures graves. Ces opérations doivent être effectuées une fois le véhicule arrêté en toute sécurité, dans un endroit autorisé.
- **Fiez-vous à votre jugement :** les fonctions d'aide à la navigation ne constituent qu'une assistance. Prenez vos décisions en fonction de vos observations des conditions locales et du code de la route applicable. Ces fonctions ne doivent pas se substituer à votre propre jugement. Les itinéraires suggérés par le système ne doivent jamais prévaloir sur le code de la route, votre jugement personnel ou les règles de prudence en matière de conduite.
- **Sécurité routière :** ne suivez pas les itinéraires proposés s'ils vous obligent à effectuer des manœuvres illégales ou dangereuses, s'ils vous placent dans une situation dangereuse ou s'ils vous dirigent vers un lieu que vous considérez dangereux. Le conducteur est seul responsable de la conduite de son véhicule en toute sécurité et, par conséquent, doit juger de la sécurité des itinéraires proposés.

Informations client

- **Inexactitude potentielle des cartes :**
il se peut que les cartes utilisées par ce système soient inexactes en raison de modifications des routes, des contrôles de la circulation ou des conditions de conduite. Faites toujours appel à votre jugement et votre bon sens en suivant les itinéraires suggérés.
- **Services d'urgence :** ne vous fiez pas aux fonctions d'aide à la navigation du système pour vous guider vers les services d'urgence. Renseignez-vous auprès des autorités locales ou des opérateurs de services d'urgence. La base de données cartographique des fonctions d'aide à la navigation ne contient pas nécessairement tous les services d'urgence tels que la police, les casernes de pompiers, les hôpitaux et les cliniques.

Informations client

Vos responsabilités et votre acceptation
des risques

Informations client

- Vous acceptez chacun des points suivants :(a) Toute utilisation du LOGICIEL pendant la conduite d'une automobile ou de tout autre véhicule en violation de la loi en vigueur ou toute autre conduite imprudente présente un risque significatif de distraction et ne doit en aucun cas être tentée ;(b) Une utilisation du LOGICIEL à un volume excessif présente un risque significatif de perte d'audition et ne doit en aucun cas être tentée ;(c) Le LOGICIEL peut ne pas être compatible avec des versions plus récentes ou différentes d'un système d'exploitation, des logiciels tiers ou des services tiers, et le LOGICIEL peut provoquer une panne critique d'un système d'exploitation, logiciel tiers ou service tiers.(d) Tout service tiers auquel accède le LOGICIEL ou tout logiciel tiers utilisé avec le LOGICIEL (i) peut occasionner des frais supplémentaires d'accès, (ii) est susceptible de ne pas fonctionner correctement, de façon ininterrompue, ou sans erreur, (iii) peut modifier les formats de transmission en continu ou interrompre le fonctionnement, (iv) peut présenter un contenu pour adulte, blasphématoire, grossier ou offensant ; et (v) peut présenter des informations inexactes, fausses ou trompeuses concernant la circulation, la météorologie, les finances ou la sécurité ou tout autre contenu.(e) L'utilisation du LOGICIEL peut occasionner des frais supplémentaires à votre charge facturés par votre fournisseur de service sans fil (WSP) et tout ordinateur de données ou minutes susceptible d'être inclus dans le programme logiciel sert à titre de référence uniquement, n'est garanti en aucune façon et ne doit en aucun cas être considéré comme fiable.
- Lorsque vous utilisez le LOGICIEL, vous convenez d'assumer toute responsabilité et tout risque lié aux points énoncés dans la Section (a) – (e) ci-dessus.

Exclusion de garantie

VOUS RECONNAISSEZ ET CONVENEZ EXPRESSEMENT D'ASSUMER SEUL (E) ET EN TOTALITE LES RISQUES LIES A L'UTILISATION DES APPAREILS ET DU LOGICIEL ET QUE VOUS ACCEPTEZ L'INTEGRALITE DES RISQUES EN TERMES DE QUALITE SATISFAISANTE, DE PERFORMANCE, DE COMPATIBILITE, D'EXACTITUDE ET D'EFFORTS. DANS TOUTE LA MESURE PERMISE PAR LA LOI APPLICABLE, LE LOGICIEL ET TOUT LOGICIEL TIERS OU SERVICE TIERS SONT FOURNIS « EN L'ETAT » ET « SELON LEUR DISPONIBILITE », QUELS QU'EN SOIENT LES DEFAUTS ET SANS AUCUNE GARANTIE D'AUCUNE SORTE, ET FORD MOTOR COMPANY DECLINE PAR LES PRESENTES TOUTE GARANTIE ET CONDITIONS CONCERNANT LE LOGICIEL, TOUT LOGICIEL TIERS ET TOUT SERVICE TIERS, QU'ELLES SOIENT EXPRESSES, IMPLICITES OU LEGALES, Y COMPRIS, SANS TOUTEFOIS S'Y LIMITER, TOUTE GARANTIE ET/OU CONDITIONS IMPLICITES DE QUALITE MARCHANDE, DE QUALITE SATISFAISANTE, OU D'ADEQUATION A UN USAGE PARTICULIER, D'EXACTITUDE, DE JOUISSANCE PAISIBLE ET DE NON-VIOLATION DE DROITS DE TIERS. FORD MOTOR COMPANY NE GARANTIT PAS (a) L'ABSENCE D'INTERFERENCE AVEC VOTRE JOUISSANCE DU LOGICIEL, D'UN LOGICIEL TIERS OU DE SERVICES TIERS, (b) QUE LE LOGICIEL, LE LOGICIEL TIERS OU DES SERVICES TIERS RESPECTERONT VOS EXIGENCES, (c) QUE LE FONCTIONNEMENT DU LOGICIEL, DE LOGICIELS TIERS OU DE SERVICES TIERS SERA ININTERROMPU

Informations client

ET SANS ERREUR, (d) OU QUE DES DEFAUTS PRESENTS DANS LE LOGICIEL, DES LOGICIELS TIERS OU DES SERVICES TIERS SERONT CORRIGES. AUCUNE INFORMATION NI AUCUN CONSEIL FOURNI(E), QUE CE SOIT ORALEMENT OU PAR ECRIT, PAR FORD MOTOR COMPANY OU SON REPRESENTANT AGREE NE SAURAIT CONSTITUER UNE GARANTIE. SI LE LOGICIEL, UN LOGICIEL TIERS OU DES SERVICES TIERS S'AVERAIENT DEFECTUEUX, VOUS ASSUMERIEZ L'INTEGRALITE DU COUT DES INTERVENTIONS DE REVISION, REPARATION ET RECTIFICATION NECESSAIRES. CERTAINES JURIDICTIONS N'AUTORISENT NI L'EXCLUSION DES GARANTIES IMPLICITES, NI LES RESTRICTIONS AUX DROITS LEGAUX EN VIGUEUR D'UN CONSOMMATEUR, DE SORTE QUE L'EXCLUSION CI-DESSUS PEUT NE PAS S'APPLIQUER EN TOTALITE A VOUS. LA SEULE GARANTIE ACCORDEE PAR FORD MOTOR COMPANY FIGURE DANS LES INFORMATIONS DE GARANTIE INCLUSES DANS VOTRE GUIDE DU CONDUCTEUR. EN CAS DE CONFLIT ENTRE LES TERMES DE LA PRESENTE SECTION ET LE LIVRET DE GARANTIE, CE DERNIER PREVAUDRA.

Droit applicable, tribunal et juridiction compétents

- Les lois de l'Etat du Michigan gouvernent ce CLUF et Votre utilisation du LOGICIEL. Votre utilisation du LOGICIEL peut en outre être soumise à d'autres réglementations locales, régionales, nationales ou internationales. Tout litige découlant de ou lié à ce CLUF devra être exclusivement porté devant un tribunal de l'Etat du Michigan situé dans le comté de Wayne ou devant le tribunal de district des Etats-Unis pour le district est du Michigan. Vous consentez par la présente à vous

soumettre à la compétence personnelle d'un tribunal de l'Etat du Michigan situé dans le comté de Wayne et du tribunal de district des Etats-Unis pour le district est du Michigan pour tout différend résultant de ou en relation avec ce CLUF.

Arbitrage exécutoire et renonciation à un recours collectif

(a) Application. Cette Section s'applique à tout litige A L'EXCEPTION DES LITIGES RELATIFS A LA VIOLATION DES DROITS D'AUTEUR OU A L'APPLICATION OU LA VALIDITE DES DROITS DE PROPRIETE INTELLECTUELLE VOUS APPARTENANT, OU APPARTENANT A FORD MOTOR COMPANY OU SES CONCEDANTS DE LICENCES. Le terme « litige » désigne tout litige, action en justice et autre différend survenant entre Vous et FORD MOTOR COMPANY, autre que les exceptions mentionnées ci-dessus, concernant le LOGICIEL (y compris son prix) ou ce CLUF, que ce soit à titre contractuel ou délictuel, au titre de la garantie, d'une loi, réglementation, ordonnance ou en vertu de tout principe légal ou équitable.

(b) Notification de litige. En cas de Litige, Vous ou FORD MOTOR COMPANY devez adresser à l'autre partie une « Notification de litige », qui est une déclaration écrite indiquant le nom, l'adresse et les coordonnées de contact de la partie délivrant cette notification, ainsi que les faits à l'origine du litige et la réparation demandée. Vous et FORD MOTOR COMPANY devrez tenter de résoudre tout litige par le biais d'une négociation informelle dans les 60 jours suivant la date d'envoi de la Notification de litige. Au-delà de 60 jours, Vous ou FORD MOTOR COMPANY pourrez engager une procédure d'arbitrage.

Informations client

(c) Cour des petites créances. Vous pouvez également porter tout litige devant la cour des petites créances de votre lieu de résidence ou du principal établissement de FORD MOTOR COMPANY, si ce litige répond à toutes les conditions pour être entendu par ladite cour. Vous avez la possibilité de porter un litige devant une cour des petites créances, indépendamment du fait que Vous ayez ou non tenté préalablement de résoudre le litige à l'amiable.

(d) Arbitrage exécutoire. Si Vous et FORD MOTOR COMPANY ne parvenez pas à résoudre un litige quel qu'il soit par le biais d'une négociation informelle ou devant une cour des petites créances, tout autre effort visant à résoudre le litige sera exclusivement mené par un arbitrage exécutoire. Vous renoncez au droit de porter quelque litige que ce soit (ou de participer à quelque action en justice que ce soit en tant que partie ou membre d'une action collective) devant un tribunal où siège un juge ou jury. Tous les litiges seront réglés par un arbitre neutre, dont les décisions seront irrévocables, à l'exception d'un droit d'appel restreint en vertu de la loi fédérale d'arbitrage. Tout tribunal compétent au regard des parties pourra faire exécuter la décision arbitrale.

(e) Renonciation à un recours collectif. Toute procédure visant à résoudre un litige auprès d'une quelconque instance sera engagée exclusivement à titre individuel. Ni Vous, ni FORD MOTOR COMPANY, ne tenterez de résoudre un litige dans le cadre d'un recours collectif, d'une action intentée par un particulier dans l'intérêt collectif, ou dans le cadre de toute autre procédure pour laquelle une partie agit ou se propose d'agir en qualité de représentant. Aucun arbitrage, ni aucune procédure, ne sera associé(e) à un(e) autre sans l'accord écrit préalable de toutes les parties concernées par ces arbitrages ou procédures.

(f) Procédure d'arbitrage. Tout arbitrage sera mené par l'Association américaine d'arbitrage (l'« AAA »), selon ses Règles d'arbitrage commercial. Si Vous êtes un particulier et que vous utilisez le LOGICIEL à des fins personnelles ou pour votre véhicule, ou si la valeur du litige n'excède pas 75 000 USD, quel que soit votre statut et votre utilisation du LOGICIEL, les Procédures complémentaires de l'AAA pour les litiges de consommateurs s'appliqueront également. Pour entamer une procédure d'arbitrage, vous devez soumettre à l'AAA le formulaire de demande d'arbitrage intitulé « Commercial Arbitration Rules Demand for Arbitration ». Vous pouvez demander une audience téléphonique ou physique conformément aux règles de l'AAA. Pour tout litige portant sur une somme n'excédant pas 10 000 USD, toute audience aura lieu par téléphone, sauf si l'arbitre considère qu'une audience physique est justifiée. Pour plus d'informations, consultez le site adr.org ou appelez le 1-800-778-7879. Vous convenez d'entamer une procédure d'arbitrage uniquement dans votre lieu de résidence ou dans celui où se situe le principal établissement de FORD MOTOR COMPANY. L'arbitre peut vous accorder les mêmes dommages et intérêts qu'un tribunal. L'arbitre peut rendre un jugement déclaratoire ou prononcer une injonction en votre faveur uniquement à titre individuel, et uniquement dans la mesure requise pour satisfaire à votre demande.

(g) Honoraires et frais d'arbitrage.

- Litiges portant sur des sommes n'excédant pas 75 000 USD. FORD MOTOR COMPANY remboursera rapidement vos frais de dossier et règlera les honoraires ainsi que les frais de l'arbitre et de l'AAA. Si vous rejetez la dernière offre de règlement écrite de FORD MOTOR COMPANY faite avant la désignation de l'arbitre (« dernière

Informations client

offre écrite »), et si la décision de l'arbitrage (appelée « sentence ») vous accorde davantage que la dernière offre écrite, FORD MOTOR COMPANY devra : (1) payer la somme la plus élevée entre la sentence et 1 000 USD ; (2) payer deux fois vos frais d'avocat d'un montant raisonnable, le cas échéant ; et (3) rembourser les frais (y compris les honoraires et frais des experts) raisonnablement encourus par votre avocat pour enquêter, établir et défendre votre demande d'arbitrage. L'arbitre déterminera les montants.

- ii. Litiges portant sur des sommes supérieures à 75 000 USD. Le paiement des frais de dossier, ainsi que des honoraires et dépenses de l'AAA et de l'arbitre, sera régi par les règles de l'AAA.
- iii. Litiges portant sur un montant quelconque. Pour toute procédure d'arbitrage que vous engagez, FORD MOTOR COMPANY sollicitera le remboursement des honoraires ou frais de l'AAA ou de l'arbitre réglés par lui, ou encore de vos frais de dossier, uniquement si l'arbitre juge la procédure abusive ou recherchée dans un but injustifié. Pour tout arbitrage que FORD MOTOR COMPANY engage, la société prendra à sa charge l'intégralité des frais de dossier, ainsi que les honoraires et dépenses de l'AAA et de l'arbitre. La société ne vous demandera pas de rembourser les honoraires ou frais de son avocat, quel que soit l'arbitrage. Les frais et honoraires ne sont pas pris en compte pour déterminer la somme sur laquelle porte le litige.

(h) Les réclamations ou litiges doivent être déposés dans un délai d'un an.

Dans toute la mesure permise par les lois applicables, tout dossier de réclamation ou litige en rapport avec le présent CLUF auquel se rapporte cette Section doit être

déposé dans l'année devant un tribunal des petites créances (Section c) ou devant un arbitre (Section d). Ce délai d'un an débute dès l'instant où la réclamation ou le litige a pu être déposé(e) pour la première fois. Si un tel litige ou une telle réclamation n'est pas déposé dans un délai d'un an, il est définitivement prescrit.

(i) Dissociabilité. Dans le cas où la renonciation à un recours collectif (Section e) est jugée illégale ou inapplicable quant à certaines parties ou l'ensemble d'un litige, cette partie de la Section e ne s'appliquera pas à de telles parties. Ces parties seront supprimées et seront portées devant une cour de justice, tandis que les parties restantes poursuivront la procédure d'arbitrage. Si toute autre disposition de cette partie de la Section e est jugée illégale ou inapplicable, cette disposition sera dissociée et le restant de la Section e demeurera valable et pleinement applicable.

Contrat de licence utilisateur final du Logiciel TeleNav

Veillez lire attentivement les termes du présent contrat de licence avant d'utiliser le Logiciel TeleNav. Votre utilisation du Logiciel TeleNav vaut acceptation des termes du contrat de licence. Si vous n'acceptez pas ces conditions générales, ne brisez pas le sceau de l'emballage, ne lancez pas le Logiciel TeleNav et ne l'utilisez pas. TeleNav peut modifier le présent Contrat et sa politique de confidentialité à tout moment, sans nécessairement vous en aviser. Vous convenez de consulter de temps à autre le site <http://www.telenav.com> pour prendre connaissance de la version la plus récente du présent Contrat et de la politique de confidentialité.

Informations client

1. Utilisation sûre et légale

Vous reconnaissez que le fait de concentrer votre attention sur le Logiciel TeleNav peut représenter un danger pour vous-même et les autres dans des situations nécessitant toute votre attention, et vous convenez par conséquent de vous conformer aux instructions suivantes lorsque vous utilisez le Logiciel TeleNav :

(a) respectez le code de la route et conduisez prudemment ;

(b) exercez votre propre jugement en conduisant. Si vous estimez qu'un itinéraire proposé par le logiciel TeleNav vous amène à effectuer des manœuvres interdites ou dangereuses, vous place dans une situation dangereuse ou vous dirige vers une zone que vous jugez dangereuse, ne suivez pas cet itinéraire ;

(c) n'entrez pas de destinations ou ne manipulez pas le Logiciel TeleNav de quelque manière que ce soit à moins que votre véhicule soit à l'arrêt et en stationnement ;

(d) n'utilisez pas le Logiciel TeleNav à des fins illégales, non autorisées, autres que celles prévues, dangereuses ou illicites ou d'une quelconque autre manière incompatible avec le présent Contrat ;

(e) disposez tous les appareils GPS et appareils sans fil, ainsi que les câbles nécessaires à l'utilisation du Logiciel TeleNav de manière à ce qu'ils ne gênent pas votre conduite et n'empêchent pas le fonctionnement de tout dispositif de sécurité (tel qu'un airbag).

Vous convenez d'indemniser et de mettre hors de cause TeleNav contre toute réclamation résultant de toute utilisation dangereuse ou inappropriée du Logiciel TeleNav dans un véhicule en mouvement, et notamment de votre manquement à vous conformer aux instructions susmentionnées.

2. Informations personnelles

Vous convenez : (a) lors de l'enregistrement du Logiciel TeleNav, de fournir à TeleNav des informations exactes, précises, à jour et complètes vous concernant, et (b) d'informer rapidement TeleNav de toute modification de ces informations, en veillant à ce qu'elles restent exactes, précises, à jour et complètes.

3. Licence du logiciel

- Sous réserve de votre respect des conditions du présent Contrat, TeleNav vous concède par la présente une licence personnelle, non exclusive et non transférable (sauf autorisation expresse ci-dessous, en cas de transfert permanent de la licence du Logiciel TeleNav), sans droit de concéder une sous-licence, pour utiliser le Logiciel TeleNav (uniquement sous la forme de code objet) afin d'accéder audit Logiciel et de l'utiliser. Ladite licence prendra fin à la résiliation ou à l'expiration du présent Contrat. Vous convenez d'utiliser le Logiciel TeleNav uniquement pour vos loisirs ou besoins personnels, et de ne pas fournir des services commerciaux de navigation à des tiers.

3.1 Limitations de la licence

- **(a)** reconstituer la logique, décompiler, désassembler, traduire, modifier, altérer ou changer autrement le Logiciel Telenav ou toute partie de celui-ci ; **(b)** tenter d'extraire le code source, l'audiothèque ou la structure du Logiciel Telenav sans le consentement écrit préalable et explicite de Telenav ; **(c)** effacer ou altérer les marques de fabrique, noms de marques, logos, mentions de brevets ou de droits d'auteur ou autres mentions ou marquages de Telenav ou de ses fournisseurs sur le Logiciel

Informations client

Telenav ; **(d)** distribuer, concéder en sous-licence ou transférer de toute autre façon le Logiciel Telenav à des tiers, excepté dans le cadre d'un transfert permanent du Logiciel Telenav ; ou **(e)** utiliser le Logiciel Telenav d'une manière qui

i. enfreint les droits de propriété ou de propriété intellectuelle, les droits de publicité, le droit à la vie privée ou d'autres droits de toute partie,

ii. enfreint n'importe quelle loi, ordonnance ou réglementation, y compris, de manière non exhaustive, les lois et réglementations en matière de spams, de confidentialité, de protection des consommateurs et de l'enfance, d'obscénité ou de diffamation, ou

iii. s'avère préjudiciable, menaçante, abusive, délictueuse, diffamatoire, vulgaire, obscène, autrement contestable ou constituant une forme de harcèlement ; et (f) louer ou permettre autrement à des tierces parties d'avoir accès au Logiciel TeleNav sans l'autorisation écrite préalable de TeleNav.

4. Exclusion de responsabilité

- Dans la limite autorisée par la loi en vigueur, TeleNav, ses concédants de licence et fournisseurs, ainsi que leurs agents ou employés respectifs, ne sauraient en aucun cas être responsables de toute décision prise ou action entreprise par vous ou quiconque sur la base des informations fournies par le Logiciel TeleNav. TeleNav ne garantit pas non plus l'exactitude des cartes ou autres données utilisées pour le Logiciel TeleNav. De telles données ne reflètent pas toujours la réalité, en raison, notamment, de la fermeture de routes, de travaux, des conditions météorologiques, de la construction de nouvelles routes ou d'autres aléas.

Vous assumez l'intégralité des risques résultant de votre utilisation du Logiciel TeleNav. Par exemple, vous convenez de ne pas vous fier au Logiciel TeleNav pour l'aide à la navigation dans des endroits où votre bien-être ou survie ou encore le bien-être ou la survie d'autres personnes dépend de l'exactitude de la navigation, étant donné que les cartes ou la fonctionnalité du Logiciel TeleNav ne sont pas conçues pour des applications à haut risque, en particulier dans les zones géographiques les plus reculées.

- TELENNAV EXCLUT EXPRESSEMENT TOUTES LES GARANTIES LIEES AU LOGICIEL TELENNAV, QU'ELLES SOIENT LEGALES, EXPRESSES OU IMPLICITES, Y COMPRIS TOUTES LES GARANTIES POUVANT RESULTER DE LA PRATIQUE OU DES USAGES COMMERCIAUX, PARMIS LESQUELLES, DE MANIERE NON EXHAUSTIVE, LES GARANTIES IMPLICITES DE QUALITE MARCHANDE, D'ADEQUATION A UN USAGE PARTICULIER ET D'ABSENCE DE CONTREFACON DES DROITS DE TIERCES PARTIES EN RELATION AVEC LE LOGICIEL TELENNAV.
- Certaines juridictions n'autorisent pas l'exclusion de certaines garanties, si bien que la présente limitation peut ne pas s'appliquer à vous.

5. Limitation de responsabilité

- DANS LA LIMITE AUTORISEE PAR LA LOI EN VIGUEUR, TELENNAV, SES CONCEDANTS DE LICENCE ET FOURNISSEURS NE SAURAIENT EN AUCUN CAS ETRE RESPONSABLES ENVERS VOUS OU N'IMPORTE QUELLE TIERCE PARTIE POUR TOUT DOMMAGE INDIRECT, CONSECUTIF, SPECIAL OU EXEMPLAIRE (Y COMPRIS, DE MANIERE NON EXHAUSTIVE, LES DOMMAGES LIES A L'INCAPACITE D'UTILISER

Informations client

L'EQUIPEMENT OU D'ACCEDER AUX DONNEES, LA PERTE DE DONNEES, LA PERTE D'AFFAIRES, LE MANQUE A GAGNER, L'INTERRUPTION D'ACTIVITE OU AUTRE) RESULTANT DE L'IMPOSSIBILITE D'UTILISER LE LOGICIEL TELENAV, MEME SI TELENAV AVAIT ETE AVISE DE L'EVENTUALITE DE TELS DOMMAGES. NONOBTANT TOUT DOMMAGE QUE VOUS POURRIEZ SUBIR POUR QUELQUE RAISON QUE CE SOIT (Y COMPRIS, DE MANIERE NON EXHAUSTIVE, TOUTS LES DOMMAGES MENTIONNES DANS LA PRESENTE ET TOUTS LES DOMMAGES DIRECTS OU GENERAUX, A TITRE CONTRACTUEL, DELICTUEL (Y COMPRIS EN CAS DE NEGLIGENCE) OU AUTRE), LA RESPONSABILITE TOTALE DE TELENAV OU DE SES FOURNISSEURS SERA LIMITEE AU MONTANT EFFECTIVEMENT PAYE PAR VOUS POUR LE LOGICIEL TELENAV. CERTAINS ETATS ET/OU JURIDICTIONS N'AUTORISENT PAS L'EXCLUSION OU LA LIMITATION DES DOMMAGES FORTUITS OU CONSECUTIFS, DE SORTE QUE LES LIMITATIONS CI-DESSUS PEUVENT NE PAS S'APPLIQUER A VOUS.

6. Arbitrage et droit applicable

- Vous convenez que tout litige, réclamation ou différend résultant du ou survenant en relation avec le présent Contrat ou le Logiciel TeleNav sera réglé(e) par l'arbitrage indépendant d'un arbitre neutre, conformément aux règles de l'American Arbitration Association du comté de Santa Clara, Californie, Etats-Unis. L'arbitre appliquera les règles d'arbitrage commercial de l'American Arbitration Association et sa sentence pourra être appliquée par n'importe quel tribunal compétent. Aucun juge ou jury ne participe à la

procédure d'arbitrage et la décision de l'arbitre liera les deux parties. Vous renoncez expressément à votre droit à un procès devant un jury. Le présent Contrat et son exécution seront régis par le droit de l'Etat de Californie et interprétés conformément à ce dernier, sans tenir compte de ses dispositions relatives au conflit de lois. Dans la mesure où une action en justice serait requise en relation avec l'arbitrage, TeleNav et vous-même convenez de vous soumettre à la compétence exclusive des tribunaux du comté de Santa Clara, Californie, Etats-Unis. La Convention des Nations Unies sur les contrats de vente internationale de marchandises ne s'applique pas.

7. Cession

- Vous ne sauriez revendre, céder ou transférer le présent Contrat ni vos droits ou obligations, sauf en totalité, dans le cadre d'un transfert permanent de la licence du Logiciel TeleNav et à la condition expresse que le nouvel utilisateur du Logiciel TeleNav consente à être lié par les conditions du présent Contrat. Tout(e) vente, cession ou transfert n'étant pas expressément autorisé(e) en vertu du présent paragraphe entraînera la résiliation immédiate du présent Contrat, sans aucune responsabilité pour TeleNav, auquel cas vous et toutes les autres parties devez cesser immédiatement toute utilisation du Logiciel TeleNav. Nonobstant ce qui précède, TeleNav peut céder le présent Contrat à n'importe quelle autre partie sans notification, à condition que le cessionnaire reste lié par le présent Contrat.

Informations client

8. Divers

8,1

Le présent Contrat constitue l'accord intégral entre TeleNav et vous-même concernant l'objet de la présente.

8,2

A l'exception des licences limitées expressément concédées en vertu du présent Contrat, TeleNav conserve tous les droits, titres de propriété et intérêts dans le Logiciel TeleNav, y compris, de manière non exhaustive, tous les droits de propriété intellectuelle s'y rapportant. Les licences ou autres droits n'étant pas expressément concédés dans le présent Contrat ne sauraient être concédés ni conférés de manière implicite, par la loi, par forclusion ou autre, et TeleNav, ainsi que ses fournisseurs et concédants de licence se réservent par la présente tous leurs droits respectifs, autres que les licences explicitement concédées dans le présent Contrat.

8,3

En utilisant le Logiciel TeleNav, vous consentez à recevoir de TeleNav toutes les communications, y compris les notifications, les contrats, les communications exigées par la loi ou d'autres informations liées au Logiciel TeleNav (collectivement dénommés les « Notifications ») par voie électronique. TeleNav peut vous adresser de telles Notifications en les publiant sur le site Web de TeleNav ou en les téléchargeant sur votre appareil sans fil. Si vous souhaitez ne plus recevoir de telles Notifications, vous devez cesser d'utiliser le Logiciel TeleNav.

8,4

Le fait que TeleNav ou vous-même manquez d'exiger l'exécution de n'importe quelle disposition n'affectera pas le droit de cette partie d'exiger une telle exécution à tout moment par la suite, de même que toute renonciation en cas de rupture ou de violation du présent Contrat ne saurait constituer une renonciation en cas de rupture ou violation ultérieure ou une renonciation à la disposition violée.

8,5

Si une disposition des présentes est jugée inapplicable, une telle disposition sera modifiée de manière à refléter l'intention des parties et les dispositions restantes du présent Contrat resteront pleinement effectives.

8,6

Les intitulés figurent dans le présent Contrat à titre indicatif uniquement, ne font pas partie du présent Contrat et ne sauraient affecter l'interprétation du présent Contrat. Utilisés dans le présent Contrat, les mots « incluent » et « y compris » et leurs variantes ne sauraient être limitatifs, mais seront considérés au contraire comme suivis par les termes « de manière non exhaustive ».

9. Conditions générales de fournisseurs tiers

- Le Logiciel TeleNav utilise des cartes et autres données concédées sous licence à TeleNav par des fournisseurs tiers, pour votre bénéfice et celui d'autres utilisateurs finals. Le présent Contrat contient des conditions applicables à ces sociétés (y compris à la fin du présent Contrat) et votre

Informations client

utilisation du Logiciel TeleNav est également assujettie à ces conditions. Vous convenez de vous conformer aux conditions supplémentaires suivantes, applicables aux concédants de licences tiers de TeleNav.

9.1 Contrat de licence utilisateur final exigé par HERE North America, LLC

Les données (les « Données ») sont fournies pour votre usage personnel uniquement et ne sauraient être revendues. Elles sont protégées par des droits d'auteur et couvertes par les conditions générales suivantes qui sont acceptées par vous, d'une part, et par TeleNav (« TeleNav ») et ses concédants de licence (y compris leurs concédants de licence et fournisseurs) d'autre part.

© 2013 HERE. Tous droits réservés.

Les Données concernant des régions du Canada contiennent des informations fournies avec l'autorisation des autorités canadiennes, y compris © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © Department of Natural Resources Canada.

HERE détient une licence non exclusive concédée par la poste américaine (« United States Postal Service ») pour publier et vendre des informations sur le code postal + 4 chiffres (« ZIP+4® »).

©United States Postal Service® 2014. Les prix ne sont ni fixés, ni contrôlés ou approuvés par United States Postal Service®. Les marques de fabrique suivantes sont la propriété de USPS : United States Postal Service, USPS et ZIP+4.

Les Données concernant le Mexique contiennent certaines données de l'Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

9.2 Contrat de licence utilisateur final exigé par NAV2 (Shanghai) Co., Ltd

Les données (les « Données ») sont fournies pour votre usage personnel uniquement et ne sauraient être revendues. Elles sont protégées par des droits d'auteur et couvertes par les conditions générales suivantes qui sont acceptées par vous, d'une part, et par NAV2 (Shanghai) Co., Ltd (« NAV2 ») et ses concédants de licence (y compris leurs concédants de licence et fournisseurs) d'autre part. 20xx
Tous droits réservés

Conditions générales

Utilisation permise. Vous convenez d'utiliser ces Données, ainsi que le Logiciel Telenav, uniquement à des fins personnelles et commerciales internes pour lesquelles vous possédez une licence, et non à des fins de service bureau, de temps partagé ou d'autres fins similaires. Par conséquent, et selon les restrictions stipulées aux paragraphes suivants, vous convenez de vous abstenir de reproduire, de copier, de modifier, de décompiler, de désassembler, de créer des œuvres dérivées de, ou de reconstituer la logique de toute portion de ces Données, de les transférer ou diffuser de quelque manière que ce soit, à quelque fin que ce soit, excepté dans la limite autorisée par les lois en vigueur.

Restrictions. Sauf autorisation spécifique accordée par Telenav, et sans limiter le précédent paragraphe, vous ne sauriez utiliser ces Données (a) avec tout produit, système ou application installé ou autrement connecté à, ou en communication avec, des véhicules équipés de fonctions d'aide à la navigation, de positionnement, de dispatching, de guidage routier en temps réel, de gestion de flotte ou d'applications similaires ; ou (b) avec tout système de positionnement

Informations client

ou avec tout dispositif électronique ou ordinateur mobile ou connecté sans fil, y compris, de manière non exhaustive, avec des téléphones cellulaires, ordinateurs de poche, ordinateurs portatifs, pagers, assistants numériques personnels ou PDA.

Avertissement. Les Données peuvent contenir des informations inexactes ou incomplètes en raison du temps écoulé, de l'évolution des circonstances, des sources utilisées et de la nature des données géographiques collectées, qui peuvent générer des résultats erronés.

Absence de garantie. Ces Données vous sont fournies « en l'état » et vous convenez de les utiliser à vos propres risques. TeleNav et ses concédants de licence (ainsi que leurs concédants de licence et fournisseurs) ne donnent aucune garantie et ne font aucune déclaration de quelque nature que ce soit, expresse ou implicite, légale ou autre, y compris, de manière non exhaustive, concernant le contenu, la qualité, l'exactitude, l'exhaustivité, l'efficacité, la fiabilité, l'adéquation à un usage particulier, l'utilité, l'utilisation ou les résultats de ces Données, ou le fonctionnement ininterrompu ou sans erreur des Données ou du serveur.

Exclusion de garantie: TELENV ET SES CONCEDANTS DE LICENCES (AINSI QUE LEURS CONCEDANTS DE LICENCES ET FOURNISSEURS) EXCLUENT TOUTE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE, DE QUALITE, DE PERFORMANCE, DE QUALITE MARCHANDE, D'ADEQUATION A UN USAGE PARTICULIER OU D'ABSENCE DE CONTREFACON. Certains états, territoires et pays n'autorisent pas certaines exclusions de garantie, de sorte que la présente exclusion peut ne pas s'appliquer à vous.

Exclusion de responsabilité : TELENV ET SES CONCEDANTS DE LICENCE (AINSI QUE LEURS CONCEDANTS DE LICENCE ET FOURNISSEURS) NE SAURAIENT ETRE RESPONSABLES ENVERS VOUS : POUR TOUTE RECLAMATION, DEMANDE OU ACTION DE QUELQUE NATURE QUE CE SOIT FONDEE SUR TOUT(E) PREJUDICE, BLESSURE OU DOMMAGE, DIRECT(E) OU INDIRECT(E), POUVANT RESULTER DE L'UTILISATION OU DE LA POSSESSION DE CES INFORMATIONS, OU POUR TOUT MANQUE A GAGNER, TOUTE PERTE DE CHIFFRE D'AFFAIRES, DE CONTRAT OU D'ECONOMIES, OU POUR TOUT AUTRE DOMMAGE DIRECT, INDIRECT, FORTUIT, SPECIAL OU CONSECUTIF RESULTANT DE VOTRE UTILISATION OU INCAPACITE A UTILISER CES INFORMATIONS, DE TOUT DEFAUT DANS CES INFORMATIONS, OU DE LA VIOLATION DES PRESENTES CONDITIONS GENERALES, QU'IL S'AGISSE D'UNE ACTION A TITRE CONTRACTUEL OU DELICTUEL OU AU TITRE DE LA GARANTIE, MEME SI TELENV OU SES CONCEDANTS DE LICENCE ETAIENT AVISES DE LA POSSIBILITE DE TELS DOMMAGES. Certains états, territoires et pays n'autorisent pas certaines exclusions de responsabilité ou limitations des dommages, de sorte que le paragraphe ci-dessus peut ne pas s'appliquer à vous.

Contrôle des exportations. Vous n'êtes autorisé à exporter ni aucune partie des Données ni aucun produit directement issu de celles-ci, excepté conformément aux, et avec toutes les autorisations et approbations requises par les lois, règles et réglementations sur les exportations en vigueur, y compris, de manière non exhaustive, les lois, règles et réglementations appliquées par l'Office of Foreign Assets Control du Ministère du Commerce américain, ainsi que par le Bureau of Industry and Security du Ministère du Commerce américain. Dans

Informations client

la mesure où ces lois, règles ou réglementations sur les exportations interdisent à HERE d'exécuter ses obligations de fourniture ou de diffusion des Données en vertu de la présente, un tel manquement sera excusé et ne constituera pas une rupture du présent Contrat.

Accord intégral. Les présents termes constituent l'accord intégral entre Telenav (et ses concédants de licences, ainsi que leurs concédants de licences et fournisseurs) et vous-même concernant l'objet de la présente, et annulent et remplacent dans leur intégralité tous les accords écrits ou oraux antérieurs existants concernant l'objet de la présente.

Droit applicable. Les conditions générales ci-dessus seront régies par les lois de l'Etat d'Illinois [insérer « Pays-Bas » si des Données HERE concernant l'Europe sont utilisées], sans tenir compte (i) de leurs dispositions relatives au conflit de lois, ni (ii) de la Convention des Nations Unies pour les contrats de vente internationale de marchandises, qui est expressément exclue. Vous convenez de vous soumettre à la juridiction de l'Etat d'Illinois [insérer « Pays-Bas » si des Données HERE concernant l'Europe sont utilisées] pour tout litige, réclamation et action résultant des, ou survenant en relation avec les, Données vous étant fournies en vertu de la présente.

Utilisateurs finals gouvernementaux.

Si les Données sont acquises par ou au nom du gouvernement des Etats-Unis ou de toute autre entité faisant valoir ou exerçant des droits similaires à ceux habituellement revendiqués par le gouvernement des Etats-Unis, ces Données sont un « article commercial » tel que ce terme est défini dans la Loi 48 C.F.R. (« FAR », réglementation des acquisitions fédérales) 2.101, sont

concédées sous licence conformément au présent Contrat de licence utilisateur final, et chaque copie des Données fournies portera la mention « Notice d'utilisation » suivante, et sera traitée conformément à une telle Notice :

NOTICE D'UTILISATION

NOM DU CONTRACTANT (FABRICANT/ FOURNISSEUR) : HERE

ADRESSE DU CONTRACTANT (FABRICANT/FOURNISSEUR) : c/o Nokia, 425 West Randolph Street, Chicago, Illinois 60606, Etats-Unis

Ces données sont des articles commerciaux tels que définis dans la réglementation FAR 2.101 des Etats-Unis et sont soumises aux présentes Conditions d'utilisation de l'utilisateur final en vertu desquelles elles ont été fournies.

© 1987 – 2014 HERE – Tous droits réservés.

Si le fonctionnaire, l'agence du gouvernement fédéral ou n'importe quel employé fédéral signataire de la présente refuse d'utiliser la légende fournie dans la présente, il/elle doit le notifier à HERE avant de revendiquer des droits supplémentaires ou alternatifs dans les Données.

Informations client

I. Etats-Unis/Canada

A. Données concernant les Etats-Unis. Pour toutes les Applications contenant des Données concernant les Etats-Unis, le Contrat de licence utilisateur final doit comprendre les mentions suivantes :

« HERE détient une licence non exclusive concédée par la poste américaine (« United States Postal Service® ») pour publier et vendre des informations sur le code postal + 4 chiffres (« ZIP+4® »).

« ©United States Postal Service® 20XX. Les prix ne sont ni fixés, ni contrôlés ou approuvés par United States Postal Service®. Les marques de fabrique suivantes sont la propriété de USPS : United States Postal Service, USPS et ZIP+4. »

B. Données concernant le Canada. Les dispositions suivantes s'appliquent aux Données concernant le Canada, qui peuvent contenir ou refléter des données de concédants de licence tiers (les « Données de tiers »), y compris Her Majesty the Queen in Right of Canada (« Her Majesty »), Canada Post Corporation (« Canada Post ») et le ministère des Ressources naturelles du Canada (« NRCan ») :

1. Clause de non-responsabilité et limitation : le Client convient que son utilisation des Données de tiers est soumise aux dispositions suivantes :

a. Clause de non-responsabilité : les Données de tiers sont concédées sous licence « en l'état ». Les concédants de licence de telles données, y compris Her Majesty, Canada Post et NRCan, ne donnent aucune garantie et ne font aucune

déclaration concernant de telles données, expresse ou implicite, légale ou autre, y compris, de manière non exhaustive, concernant l'efficacité, l'exhaustivité, l'exactitude ou l'adéquation à un usage particulier.

b. Limitation de responsabilité : les concédants de licence de Données de tiers, y compris Her Majesty, Canada Post et NRCan, ne sauraient être responsables : (i) de toute réclamation, demande ou action de quelque nature que ce soit fondée sur tout préjudice, blessure ou dommage, direct ou indirect, pouvant résulter de l'utilisation ou de la possession de telles Données, ou (ii) de quelque manière que ce soit, de toute perte de chiffre d'affaires ou de contrats, ou de toute autre perte consécutive de quelque nature que ce soit résultant de tout défaut dans ces Données.

2. Avis de droits d'auteur : pour chaque copie de tout ou partie des Données concernant le territoire canadien, le Client doit apposer de façon bien visible l'avis de droits d'auteur ci-dessous sur au moins un des éléments suivants : (i) l'étiquette du support de stockage de la copie, (ii) l'emballage contenant la copie, ou (iii) les autres documents emballés avec la copie, comme les manuels d'utilisation ou les contrats de licence utilisateur final. « This data includes information taken with permission from Canadian authorities, including © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © The Department of Natural Resources Canada. Tous droits réservés. »

Informations client

3. Contrat de licence utilisateur final : sauf accord contraire entre les parties, dans le cadre du transfert de toute partie des Données concernant le territoire canadien à des Utilisateurs finals tel qu'autorisé en vertu du Contrat, le Client doit communiquer auxdits Utilisateurs, de façon raisonnablement visible, les termes (stipulés dans d'autres contrats de licence utilisateur final devant être fournis en vertu du Contrat, ou autrement fournis, conformément à la demande du Client) incluant les dispositions suivantes au nom des concédants de licence des Données de tiers, y compris Her Majesty, Canada Post et NRCan :

Les Données peuvent contenir ou refléter les données de concédants de licence, y compris Her Majesty the Queen in the Right of Canada (« Her Majesty »), la société canadienne des postes (« Canada Post ») et le Ministère des Ressources naturelles du Canada (« NRCan »). De telles données sont concédées sous licence « en l'état ». Les concédants de licence, y compris Her Majesty, Canada Post et NRCan, ne donnent aucune garantie et ne font aucune déclaration concernant de telles données, expresse ou implicite, légale ou autre, y compris, de manière non exhaustive, concernant l'efficacité, l'exhaustivité, l'exactitude ou l'adéquation à un usage particulier. Les concédants de licence, y compris Her Majesty, Canada Post et NRCan, ne sauraient être responsables de toute réclamation, demande ou action de quelque nature que ce soit fondée sur tout préjudice, blessure ou dommage, direct ou indirect, pouvant résulter de l'utilisation ou de la possession de telles données ou des Données

elles-mêmes. Les concédants de licence, y compris Her Majesty, Canada Post et NRCan, ne sauraient être responsables de quelque manière que ce soit de toute perte de chiffre d'affaires ou de contrats, ou de toute autre perte consécutive de quelque nature que ce soit résultant de tout défaut dans les données ou des Données elles-mêmes.

L'Utilisateur final est tenu d'indemniser et de mettre hors de cause les concédants de licence, y compris Her Majesty, Canada Post et NRCan, ainsi que leurs dirigeants, employés et représentants contre toute réclamation, demande ou action de quelque nature que ce soit fondée sur tout préjudice, coût, frais, dommage ou blessure (y compris les blessures ayant entraîné la mort) pouvant résulter de l'utilisation ou de la possession des données ou des Données elles-mêmes.

4. Dispositions supplémentaires : les termes contenus dans cette Section viennent s'ajouter à tous les droits et à toutes les obligations des parties prévus en vertu du Contrat. Si les dispositions de la présente Section sont incompatibles, ou entrent en conflit, avec toute autre disposition du Contrat, les dispositions de la présente Section prévaudront.

Informations client

II. Mexique. La disposition suivante s'applique aux Données concernant le Mexique, qui contiennent certaines données de l'Instituto Nacional de Estadística y Geografía (« INEGI ») :

A. Toute copie des Données et/ou tout emballage contenant des Données concernant le Mexique doit comprendre la mention suivante : « Fuente : INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía) ».

III. Amérique latine

A. Mentions de tiers. Toute copie des Données et/ou tout emballage qui y est associé doit comprendre les Mentions de tiers respectives stipulées ci-dessous et utilisées comme indiqué ci-après, qui correspondent au Territoire (ou à une partie du territoire) concerné par ladite copie :

Région	Mention
Argentine	IGN « INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL ARGENTINO »
Equateur	« INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACION N° IGM-2011-01- PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011 » « Source : © IGN 2009 - BD TOPO ® »
Guadeloupe, Guyane, Martinique et Mexique	« Fuente : INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía) »

IV. Moyen-Orient

A. Mentions de tiers. Toute copie des Données et/ou tout emballage qui y est associé doit comprendre les Mentions de tiers respectives stipulées ci-dessous et utilisées comme indiqué ci-après, qui correspondent au Territoire (ou à une partie du territoire) concerné par ladite copie :

Pays	Mention
Jordanie	« © Royal Jordanian Geographic Centre ». La mention obligatoire qui précède pour les Données concernant la Jordanie est une clause substantielle du Contrat. Si le Client ou l'un de ses utilisateurs sous licence autorisés (le cas échéant) manque à cette obligation, HERE sera en droit de résilier la licence du Client sur les Données concernant la Jordanie.

B. Données concernant la Jordanie. En Jordanie, le Client et ses titulaires de sous-licence autorisés (le cas échéant) ne sont pas autorisés à octroyer des licences et/ou à diffuser des bases de données HERE concernant la Jordanie (les « Données concernant la Jordanie ») en vue de les utiliser dans des Applications d'entreprise (i) à des entités non jordaniennes pour une utilisation des Données concernant la Jordanie exclusivement en Jordanie, ou (ii) à des clients basés en Jordanie. En outre, le Client, ses titulaires de sous-licence autorisés (le cas échéant), ainsi que les Utilisateurs finals ne sont pas autorisés à utiliser les Données concernant la Jordanie dans des Applications d'entreprise si ladite partie est (i) une entité non jordannienne utilisant les Données concernant la Jordanie exclusivement en Jordanie, ou (ii) un client basé en Jordanie. Aux fins de ce qui

Informations client

précède, les « Applications d'entreprise » désignent les applications géomarketing, les applications GIS, les applications de gestion des actifs commerciaux mobiles, les applications de centre d'appels, les applications télématiques, les applications Internet des organisations publiques ou les applications proposant des services de géocodage.

V. Europe

A. Utilisation de certaines normes de circulation en Europe

1. Restrictions générales applicables aux Normes de circulation. Le Client reconnaît et convient que, dans certains pays du territoire européen, il doit se voir accorder des droits directement par les prestataires des systèmes RDS-TMC tiers pour pouvoir recevoir et utiliser les Normes de circulation dans les Données et fournir à des Utilisateurs finals des transactions dérivées ou fondées sur, de quelque manière que ce soit, de telles Normes de circulation. Pour ces pays, HERE peut fournir au Client les Données intégrant des Normes de circulation uniquement après que ce dernier lui ait certifié avoir obtenu les droits nécessaires.

2. Affichage des mentions de droits de tiers en Belgique. Pour chaque Transaction utilisant des Normes de circulation pour la Belgique, le Client doit fournir à l'Utilisateur final l'avis suivant : « Traffic Codes for Belgium are provided by the Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap and the Ministère de l'Équipement et des Transports ».

B. Cartes papier. En ce qui concerne toute licence concédée au Client et relative à la fabrication, à la vente ou à la diffusion de cartes papier (par ex. une carte fixée sur papier ou sur un support similaire) : (a) une telle licence concernant les Données de la Grande-Bretagne est conditionnée par la conclusion et le respect d'un contrat écrit distinct entre le Client et l'Ordnance Survey (l'« OS ») en vue de créer et de vendre des cartes papier, par le règlement par le Client à l'OS de toute redevance applicable aux cartes papier, ainsi que par le respect par le Client des exigences de la déclaration concernant les droits d'auteur de l'OS ; (b) une telle licence couvrant la vente ou la diffusion payante des Données de la République tchèque est conditionnée par l'obtention, par le Client, d'un consentement écrit préalable de Kartografie a.s. ; (c) une telle licence couvrant la vente ou la diffusion des Données de la Suisse est conditionnée par l'obtention, par le Client, d'une autorisation du Bundesamt für Landestopografie de Suisse ; (d) l'utilisation des Données de la France par le Client en vue de créer des cartes papier d'une échelle comprise entre 1:5 000 et 1:250 000 est limitée ; et (e) le Client n'est pas autorisé à utiliser les Données en vue de créer, de vendre ou de diffuser des cartes papier identiques ou sensiblement similaires, notamment dans le contenu des données et dans l'utilisation spécifique des couleurs, symboles et échelles, aux cartes papier publiées par les agences nationales de cartographie européenne, y compris, de manière non exhaustive, le Landervermessungämter en Allemagne, le Topografische

Informations client

Dienst aux Pays-Bas, le Nationaal Geografisch Instituut en Belgique, le Bundesamt für Landestopografie en Suisse, le Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen en Autriche et le Lantmäteriet en Suède.

C. Application des règles de l'OS. Sans limiter la Section IV(B) ci-dessus et en ce qui concerne les Données de la Grande-Bretagne, le Client reconnaît et convient que l'Ordnance Survey (l'« OS ») peut engager directement une action à l'encontre du Client afin de faire respecter la déclaration concernant les droits d'auteur de l'OS (voir la Section IV(D) ci-dessous), ainsi que les exigences relatives aux cartes papier (voir la Section IV(B) ci-dessus) contenues dans le présent Contrat.

D. Mentions de tiers. Toute copie des Données et/ou tout emballage qui y est associé doit comprendre les Mentions de tiers respectives stipulées ci-dessous et utilisées comme indiqué ci-après, qui correspondent au Territoire (ou à une partie du territoire) concerné par ladite copie :

Pays	Mention
Autriche	« © Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen »
Croatie Chypre, Estonie, Lettonie, Lituanie, Moldavie, Pologne, Slovénie et/ ou Ukraine	« © EuroGeographics »
France	« source : © IGN 2009 – BD TOPO ® »

Allemagne	« Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen »
Grande-Bretagne	« Contains Ordnance Survey data © Crown copyright and database right 2010 Contains Royal Mail data © Royal Mail copyright and database right 2010 »
Grèce	« Copyright Geomatics Ltd. »
Hongrie	« Copyright © 2003; Top-Map Ltd. »
Italie	« La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana. »
Norvège	« Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority »
Portugal	« Source : IgeoE – Portugal »
Espagne	« Información geográfica propiedad del CNIG »
Suède	« Based upon electronic data © National Land Survey Sweden. »
Suisse	« Topografische Grundlage : © Bundesamt für Landestopographie. »
E. Diffusion dans chaque pays. Le client reconnaît que HERE n'a pas reçu d'autorisation concernant la diffusion des données cartographiques pour les pays suivants et dans ces mêmes pays : Albanie, Biélorussie, Kirghizistan,	

Informations client

Moldavie et Ouzbékistan. HERE se réserve le droit de mettre à jour cette liste de temps à autre. Les droits de licence concédés au Client en vertu du présent TL et concernant les Données de tels pays dépendent du respect par le Client de toutes les lois et réglementations en vigueur, y compris, de manière non exhaustive, de toute autorisation ou approbation requise pour la diffusion de l'Application intégrant de telles Données dans les pays respectivement concernés.

VI. Australie

A. Mentions de tiers. Toute copie des Données et/ou tout emballage qui y est associé doit comprendre les Mentions de tiers respectives stipulées ci-dessous et utilisées comme indiqué ci-après, qui correspondent au Territoire (ou à une partie du territoire) concerné par ladite copie :

Copyright. Based on data provided under license from PSMA Australia Limited (www.psmalimited.com.au). Product incorporates data which is © 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelomatics Australia Pty Ltd and Continental Pty Ltd.

B. Mentions de tiers pour l'Australie. Outre ce qui précède, le Contrat de licence utilisateur final de toute Application intégrant des Normes de circulation RDS-TMC australiennes doit contenir l'avis suivant : « Product incorporates traffic location codes which is © 20XX Telstra Corporation Limited and its licensors ».

Note concernant le système télématique de l'opérateur de réseau AT&T

AUX FINS DU PRESENT ARTICLE, LE TERME « UTILISATEUR FINAL » VOUS DESIGNE VOUS AINSI QUE VOS HERITIERS, EXECUTEURS TESTAMENTAIRES, REPRESENTANTS LEGAUX ET AYANTS DROIT AUTORISES. AUX FINS DU PRESENT ARTICLE, « OPERATEUR DE SERVICES MOBILES SOUS-JACENT » INCLUT SES AFFILIES ET SOUS-TRAITANTS, AINSI QUE LEURS RESPONSABLES, DIRIGEANTS, EMPLOYES, REPRENEURS ET AYANTS DROIT RESPECTIFS. L'UTILISATEUR FINAL N'A PAS DE RELATION CONTRACTUELLE AVEC L'OPERATEUR DE SERVICES MOBILES SOUS-JACENT ET IL N'EST PAS UN BENEFICIAIRE TIERS D'UN CONTRAT CONCLU ENTRE FORD ET L'OPERATEUR SOUS-JACENT. L'UTILISATEUR FINAL COMPREND ET ACCEPTE LE FAIT QUE L'OPERATEUR SOUS-JACENT N'A AUCUNE RESPONSABILITE CIVILE, MORALE OU AUTRE A SON EGARD. DANS TOUS LES CAS, QUELLE QUE SOIT LA FORME DE L'ACTION ET QUE CETTE DERNIERE SOIT FONDEE SUR UNE VIOLATION DE CONTRAT OU DE GARANTIE, UNE NEGLIGENCE, UNE RESPONSABILITE STRICTE EN MATIERE DELICTUELLE OU AUTRE, LE RECOURS EXCLUSIF DE L'UTILISATEUR FINAL POUR TOUTE RECLAMATION DECOULANT DU PRESENT CONTRAT, DE QUELQUE MANIERE QUE CE SOIT, ET QUELLE QU'EN SOIT LA CAUSE, Y COMPRIS, SANS S'Y LIMITER, TOUTE DEFAILLANCE OU INTERRUPTION DU SERVICE FOURNI EN VERTU DES PRESENTES, SE LIMITE AU

Informations client

REMBOURSEMENT DES DOMMAGES, DONT LE MONTANT NE PEUT DEPASSER CELUI PAYE PAR L'UTILISATEUR FINAL POUR LES SERVICES AU COURS DES DEUX MOIS PRECEDANT LA DATE DE RECLAMATION.

(ii) L'UTILISATEUR FINAL ACCEPTE D'INDEMNISER ET DE METTRE HORS DE CAUSE L'OPERATEUR DE SERVICES MOBILES SOUS-JACENT AINSI QUE SES DIRIGEANTS, EMPLOYES ET AGENTS CONTRE TOUTE RECLAMATION, Y COMPRIS, SANS S'Y LIMITER, LES RECLAMATIONS POUR CALOMNIE, DIFFAMATION, OU TOUT DOMMAGE MATERIEL, BLESSURE CORPORELLE OU DECES, DECOULANT DE QUELQUE MANIERE QUE CE SOIT, DIRECTEMENT OU INDIRECTEMENT, DU PRESENT CONTRAT OU DE L'UTILISATION, D'UNE MAUVAISE UTILISATION OU DE L'INCAPACITE A UTILISER LE DISPOSITIF, SAUF LORSQUE LADITE RECLAMATION RESULTE D'UNE FAUTE GRAVE OU VOLONTAIRE DE L'OPERATEUR SOUS-JACENT. CETTE INDEMNISATION DEMEURERA EN VIGUEUR APRES LA RESILIATION DU CONTRAT.

(iii) L'UTILISATEUR FINAL NE DISPOSE D'AUCUN DROIT DE PROPRIETE SUR LES NUMEROS ATTRIBUES AU DISPOSITIF.

(iv) L'UTILISATEUR FINAL COMPREND QUE FORD ET L'OPERATEUR SOUS-JACENT NE PEUVENT PAS GARANTIR LA SECURITE DES TRANSMISSIONS SANS FIL ET NE POURRONT EN AUCUN CAS ETRE TENUS RESPONSABLES DE TOUT PROBLEME DE SECURITE LIE A L'UTILISATION DES SERVICES.

LE SERVICE EST DESTINE A L'USAGE EXCLUSIF DE [L'UTILISATEUR FINAL] ET CE DERNIER N'EST PAS AUTORISE A REVENDRE LE SERVICE A UN TIERS. L'UTILISATEUR FINAL COMPREND QUE L'OPERATEUR SOUS-JACENT NE

GARANTIT PAS LA CONTINUITE OU LA COUVERTURE DU SERVICE. L'OPERATEUR SOUS-JACENT NE GARANTIT PAS QUE L'UTILISATEUR FINAL POURRA ETRE OU SERA LOCALISE AU MOYEN DU SERVICE. L'OPERATEUR SOUS-JACENT EXCLUT TOUTE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE, DE QUALITE MARCHANDE OU D'ADEQUATION A UN USAGE PARTICULIER, DE PERTINENCE OU DE PERFORMANCE CONCERNANT LES SERVICES OU LES PRODUITS; EN AUCUN CAS AT&T NE SAURA ETRE TENU RESPONSABLE DES FAITS SUIVANTS, QU'ILS DECOULENT OU NON DE SA PROPRE NEGLIGENCE : (A) TOUT ACTE OU TOUTE OMISSION D'UN TIERS ; (B) TOUTE ERREUR, OMISSION, INTERRUPTION, FAUTE ET TOUT ECHEC DE TRANSMISSION, RETARD OU DEFAUT CONCERNANT LE SERVICE FOURNI PAR OU VIA L'OPERATEUR SOUS-JACENT ; (C) TOUT DOMMAGE OU TOUTE BLESSURE DECOULANT DE LA SUSPENSION OU DE LA RESILIATION DES SERVICES PAR L'OPERATEUR SOUS-JACENT ; OU (D) TOUT DOMMAGE OU TOUTE BLESSURE DECOULANT D'UN ECHEC OU D'UN DELAI DE CONNEXION LORS D'UN APPEL A TOUTE ENTITE, Y COMPRIS AU 911 ET A TOUT AUTRE SERVICE D'URGENCE. DANS LA LIMITE AUTORISEE PAR LA LOI EN VIGUEUR, L'UTILISATEUR FINAL ACCEPTE DE DECHARGER, D'INDEMNISER ET DE METTRE HORS DE CAUSE L'OPERATEUR SOUS-JACENT CONTRE TOUTE RECLAMATION FAITE PAR TOUTE PERSONNE OU ENTITE POUR DES DOMMAGES DE TOUTE NATURE LIES, DIRECTEMENT OU INDIRECTEMENT, AUX SERVICES FOURNIS PAR L'OPERATEUR SOUS-JACENT OU A L'UTILISATION PAR TOUTE AUTRE PERSONNE DE CES

Informations client

DERNIERS, OU EN DECOULANT, DE QUELQUE MANIERE QUE CE SOIT, Y COMPRIS LES RECLAMATIONS DECOULANT ENTIEREMENT OU EN PARTIE D'UNE NEGLIGENCE PRESUMEE DE L'OPERATEUR SOUS-JACENT.

VII. Chine

Utilisation personnelle uniquement

Vous convenez d'utiliser ces Données ainsi que [insérer le nom de l'Application du Client] uniquement à des fins personnelles et non commerciales pour lesquelles vous possédez une licence, et non à des fins de service bureau, de temps partagé ou d'autres fins similaires. Par conséquent, et selon les restrictions stipulées aux paragraphes suivants, vous êtes autorisé à copier ces Données uniquement si nécessaire à des fins personnelles en vue de (i) les consulter, et (ii) les enregistrer, à condition que vous ne supprimiez aucune déclaration concernant les droits d'auteur et que vous ne modifiez les Données d'aucune façon. Vous convenez de vous abstenir de reproduire, de copier, de modifier, de décompiler, de désassembler ou de reconstituer la logique de toute portion de ces Données, de les transférer ou diffuser de quelque manière que ce soit, à quelque fin que ce soit, excepté dans la limite autorisée par les lois en vigueur.

Restrictions

Sauf autorisation spécifique accordée par NAV2, et sans limiter le précédent paragraphe, vous n'êtes pas autorisé à (a) utiliser ces Données avec tout produit, système ou application installé ou autrement connecté(e) à, ou en communication avec, des véhicules équipés de fonctions d'aide à la navigation, de positionnement, de dispatching, de guidage routier en temps réel, de gestion de flotte ou d'applications similaires ; ou (b) utiliser ces Données avec tout système

de positionnement ou avec tout dispositif électronique ou ordinateur mobile ou connecté sans fil, y compris, de manière non exhaustive, avec des téléphones cellulaires, ordinateurs de poche, ordinateurs portatifs, pagers, assistants numériques personnels ou PDA. Vous convenez de cesser toute utilisation de ces Données si vous ne respectez pas les présentes conditions générales.

Garantie limitée

NAV2 garantit que (a) les Données fonctionneront substantiellement conformément aux documents écrits qui les accompagnent pendant quatre-vingt-dix (90) jours à compter de la date de leur réception, (b) tout service d'assistance proposé par NAV2 sera sensiblement identique aux documents écrits applicables qui vous sont fournis par NAV2 et que les techniciens d'assistance de NAV2 déploieront tous les efforts commercialement raisonnables afin de résoudre tout problème.

Recours du client

La responsabilité totale de NAV2 et de ses fournisseurs, ainsi que votre recours exclusif, engageant, à la discrétion de NAV2, soit (a) un remboursement du prix payé, le cas échéant, soit (b) une réparation ou un remplacement des Données n'étant pas couvertes par la Garantie limitée de NAV2 et qui sont renvoyées à NAV2 avec une copie de votre facture. La présente Garantie limitée ne peut être invoquée lorsque la défaillance des Données est imputable à un accident, une utilisation abusive ou une mauvaise application. Tout remplacement des Données est couvert par la garantie pour le restant de la période de garantie initiale ou pendant trente

Informations client

(30) jours, selon l'échéance la plus longue. Les recours et les services d'assistance des produits proposés par NAV2 sont uniquement disponibles sur présentation d'une preuve d'achat fournie par une entité internationale autorisée.

Aucune autre garantie :

A L'EXCEPTION DE LA GARANTIE LIMITEE STIPULEE CI-DESSUS ET DANS LA MESURE PERMISE PAR LA LOI EN VIGUEUR, NAV2 ET SES CONCEDANTS DE LICENCE (AINSI QUE LEURS CONCEDANTS DE LICENCE ET FOURNISSEURS) EXCLUENT TOUTE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE, DE QUALITE, DE PERFORMANCE, DE QUALITE MARCHANDE, D'ADEQUATION A UN USAGE PARTICULIER, DE PROPRIETE OU D'ABSENCE DE CONTREFACON. Certaines exclusions de garantie ne sont pas autorisées en vertu de la loi en vigueur, de sorte que la présente exclusion peut ne pas s'appliquer à vous.

Responsabilité limitée :

DANS LA MESURE PERMISE PAR LA LOI EN VIGUEUR, NAV2 ET SES CONCEDANTS DE LICENCE (AINSI QUE LEURS CONCEDANTS DE LICENCE ET FOURNISSEURS) NE SAURAIENT ETRE RESPONSABLES ENVERS VOUS : POUR TOUTE RECLAMATION, DEMANDE OU ACTION DE QUELQUE NATURE QUE CE SOIT FONDEE SUR TOUT(E) PRÉJUDICE, BLESSURE OU DOMMAGE, DIRECT(E) OU INDIRECT(E), POUVANT RESULTER DE L'UTILISATION OU DE LA POSSESSION DE CES INFORMATIONS, OU POUR TOUT MANQUE A GAGNER, TOUTE PERTE DE CHIFFRE D'AFFAIRES, DE CONTRATS OU D'ECONOMIES, OU POUR TOUT AUTRE DOMMAGE DIRECT, INDIRECT, FORTUIT, SPECIAL OU CONSECUTIF RESULTANT DE VOTRE UTILISATION OU INCAPACITE A UTILISER CES INFORMATIONS, DE

TOUT DEFAUT DANS CES INFORMATIONS, OU DE LA VIOLATION DES PRESENTES CONDITIONS GENERALES, QU'IL S'AGISSE D'UNE ACTION A TITRE CONTRACTUEL OU DELICTUEL OU AU TITRE DE LA GARANTIE, MEME SI NAV2 OU SES CONCEDANTS DE LICENCE ETAIENT AVISES DE LA POSSIBILITE DE TELS DOMMAGES. LA RESPONSABILITE ENGAGEE PAR NAV2 OU SES FOURNISSEURS EN VERTU DE LA PRESENTE NE DOIT EN AUCUN CAS EXCEDER LE PRIX PAYE. Certaines exclusions de responsabilité ne sont pas autorisées en vertu de la loi en vigueur, de sorte que la présente exclusion peut ne pas s'appliquer à vous.

Contrôle des exportations

Vous convenez de n'exporter aucune partie des Données qui vous sont fournies ni aucun produit directement issu de celles-ci, excepté conformément aux lois, règles et réglementations sur les exportations en vigueur et avec toutes les autorisations et approbations requises par ces dernières.

Protection de la Propriété intellectuelle

Les Données sont la propriété de NAV2 ou de ses fournisseurs et sont protégées par les droits d'auteur applicables, ainsi que par d'autres droits et traités relatifs à la propriété intellectuelle. Les Données sont fournies uniquement en vertu d'une licence à des fins d'utilisation et ne peuvent pas être vendues.

Informations client

Accord intégral

Les présentes conditions constituent l'accord intégral entre NAV2 (et ses concédants de licences, ainsi que leurs concédants de licences et fournisseurs) et vous-même concernant l'objet de la présente, et annulent et remplacent dans leur intégralité tous les accords écrits ou oraux antérieurs existants concernant l'objet de la présente.

Droit applicable.

Les conditions générales ci-dessus seront régies par les lois de la République populaire de Chine, sans tenir compte (i) de leurs dispositions relatives au conflit de lois, ni (ii) de la Convention des Nations Unies pour les contrats de vente internationale de marchandises, qui est expressément exclue. Tout litige résultant des, ou survenant en relation avec les Données vous étant fournies en vertu de la présente doit être soumis à la Commission d'arbitrage économique et commercial international de Shanghai.

Droits d'auteur Gracenote®

Données CD et musicales de Gracenote Inc., droits d'auteur©

2000-2007 Gracenote. Logiciel Gracenote, droits d'auteur © 2000-2007 Gracenote. Ce produit et service peut être couvert par un ou plusieurs brevets américains parmi les suivants : Brevets 5,987,525 ; 6,061,680 ; 6,154,773 ; 6,161,132 ; 6,230,192 ; 6,230,207 ; 6,240,459 ; 6,330,593 et autres brevets délivrés ou en attente. Certains services sont fournis sous licence par Open Globe Inc. pour les Etats-Unis. Brevet 6,304,523.

Gracenote et CDDDB sont des marques de fabrique déposées de Gracenote. Le logo et logotype Gracenote, ainsi que le logo Powered by Gracenote™ sont des marques de fabrique de Gracenote.

Contrat de licence utilisateur final (CLUF) Gracenote®

Cet appareil contient un logiciel de Gracenote Inc., 2000 Powell Street Emeryville, Californie 94608 (« Gracenote »).

Le logiciel de Gracenote (le « Logiciel Gracenote ») permet à cet appareil d'identifier les fichiers musicaux et d'obtenir des informations telles que le nom du morceau, de l'artiste et de l'album (« Données Gracenote ») depuis des serveurs en ligne (« Serveurs Gracenote »), et d'accomplir d'autres fonctions. Vous pouvez utiliser les Données Gracenote uniquement à l'aide des fonctions d'Utilisateur Final prévues de cet appareil. Cet appareil peut stocker du contenu appartenant à des fournisseurs de Gracenote. Si tel est le cas, toutes les restrictions stipulées dans les présentes concernant les Données Gracenote s'appliqueront également à un tel contenu, et les fournisseurs de ce contenu auront droit à tous les avantages et protections dont dispose Gracenote en vertu des présentes. Vous convenez d'utiliser le contenu de Gracenote (« Contenu Gracenote »), les Données Gracenote, le Logiciel Gracenote et les Serveurs Gracenote uniquement pour votre propre usage personnel et non commercial. Vous convenez de ne pas céder, copier, transférer ou transmettre le Contenu Gracenote, le Logiciel Gracenote ou les Données Gracenote (excepté dans un Tag associé à un fichier musical) à une tierce partie quelle qu'elle soit. VOUS CONVEZ DE NE PAS UTILISER OU EXPLOITER LE CONTENU GRACENOTE, LES DONNEES GRACENOTE, LE LOGICIEL GRACENOTE OU LES SERVEURS GRACENOTE SAUF AUTORISATION EXPRESSE EN VERTU DES PRESENTES.

Informations client

Vous convenez que vos licences non exclusives pour utiliser le Contenu Gracenote, les Données Gracenote, le Logiciel Gracenote et les Serveurs Gracenote seront résiliées si vous outrepasser ces restrictions. Si vos licences sont résiliées, vous convenez de cesser toute utilisation du Contenu Gracenote, des Données Gracenote, du Logiciel Gracenote et des Serveurs Gracenote.

Gracenote se réserve tous les droits sur les Données Gracenote, le Logiciel Gracenote, les Serveurs Gracenote et le Contenu Gracenote, y compris tous les droits de propriété. Gracenote ne saurait en aucun cas vous être redevable de quelque paiement que ce soit pour toute information fournie par vous, y compris tout matériel ou toute information sur les fichiers musicaux protégé(e) par des droits d'auteur. Vous convenez que Gracenote peut vous opposer ses droits, collectivement ou séparément, directement au nom de chaque société, en vertu du présent Contrat.

Gracenote utilise un identifiant unique pour suivre les demandes d'information, à des fins statistiques. Cet identifiant numérique attribué de manière aléatoire a pour objet de permettre à Gracenote de comptabiliser les demandes tout en ignorant votre identité. Pour obtenir de plus amples informations, consultez la Politique de Confidentialité de Gracenote à l'adresse : www.gracenote.com.

LE LOGICIEL GRACENOTE, CHAQUE DONNÉE GRACENOTE ET LE CONTENU GRACENOTE SONT CONCEDES SOUS LICENCE « EN L'ETAT ». GRACENOTE NE FAIT AUCUNE DECLARATION ET NE DONNE AUCUNE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE, CONCERNANT L'EXACTITUDE DE TOUTE DONNÉE GRACENOTE EMANANT DES SERVEURS GRACENOTE OU DU CONTENU GRACENOTE. GRACENOTE SE RESERVE LE DROIT, COLLECTIVEMENT ET

SEPARÉMENT, DE SUPPRIMER LES DONNÉES ET/OU LE CONTENU DES SERVEURS RESPECTIFS DES SOCIÉTÉS OU, DANS LE CAS DE GRACENOTE, DE MODIFIER LES CATEGORIES DE DONNÉES SI GRACENOTE LE JUGE NECESSAIRE. RIEN NE GARANTIT QUE LE CONTENU GRACENOTE, LE LOGICIEL GRACENOTE OU LES SERVEURS GRACENOTE SONT EXEMPTS D'ERREURS OU QUE LE FONCTIONNEMENT DU LOGICIEL GRACENOTE OU DES SERVEURS GRACENOTE SERA ININTERROMPU. GRACENOTE N'A PAS L'OBLIGATION DE VOUS FOURNIR DES DONNÉES AMELIOREES OU SUPPLEMENTAIRES QUE GRACENOTE POURRAIT DECIDER DE FOURNIR A L'AVENIR, ET GRACENOTE EST LIBRE D'INTERROMPRE SES SERVICES EN LIGNE A TOUT MOMENT. GRACENOTE EXCLUT TOUTES LES GARANTIES EXPRESSES OU IMPLICITES, Y COMPRIS, DE MANIERE NON EXHAUSTIVE, LES GARANTIES IMPLICITES DE QUALITE MARCHANDE, D'ADEQUATION A UN USAGE PARTICULIER, DE TITRE DE PROPRIETE OU D'ABSENCE DE CONTREFACON. GRACENOTE NE GARANTIT PAS LES RESULTATS QUI SERONT OBTENUS A LA SUITE DE VOTRE UTILISATION DU LOGICIEL GRACENOTE OU DES SERVEURS GRACENOTE. GRACENOTE NE SAURAIT EN AUCUN CAS ETRE RESPONSABLE DES DOMMAGES CONSECUTIFS OU FORTUITS NI DE TOUT(E) MANQUE A GAGNER OU PERTE DE CHIFFRE D'AFFAIRES, QUELLE QU'EN SOIT LA CAUSE. © Gracenote 2007.

Territoire de Taïwan

Conformément aux « Spécifications techniques des équipements à fréquence radio basse puissance » formulées par le National Communications and Communication Committee of the Executive Yuan : 3.8.2 Pour l'équipement à fréquence radio basse puissance ayant

Informations client

obtenu le certificat de vérification, la société, la firme ou l'utilisateur n'est pas autorisé à modifier la fréquence, augmenter la puissance ou modifier les caractéristiques et fonctions de la conception d'origine sans autorisation.

L'utilisation de l'équipement à fréquence radio basse puissance ne doit pas affecter la sécurité aérienne et interférer avec les communications légales : lorsque le système détecte une interférence, arrêtez immédiatement de l'utiliser jusqu'à la disparition de l'interférence.

La communication légale susmentionnée fait référence à la communication sans fil utilisée conformément aux dispositions de la loi relative à la gestion des télécommunications. L'équipement à fréquence radio basse puissance doit pouvoir supporter les interférences des équipements de communications légales ou des équipements électriques à ondes radio médicaux, industriels et scientifiques.

SUNA TRAFFIC CHANNEL – CONDITIONS GÉNÉRALES

En activant, utilisant et/ou accédant à SUNA Traffic Channel, SUNA Predictive ou à tout autre contenu ou matériau fourni par Intellematics (ci-après dénommés collectivement **Produits et/ou Services SUNA**), vous acceptez certaines conditions générales. Les paragraphes suivants constituent un bref résumé des conditions générales qui vous sont applicables. Pour prendre connaissance de l'ensemble des conditions générales relatives à votre utilisation des Produits et/ou Services SUNA, veuillez consulter :

Site Web
www.sunattraffic.com.au/termsandconditions/

1. Acceptation

Votre utilisation des Produits et/ou Services SUNA vaut acceptation des conditions générales telles que détaillées à l'adresse :

Site Web
www.sunattraffic.com.au/termsandconditions/

2. Propriété intellectuelle

Les Produits et/ou Services SUNA sont destinés à votre usage personnel. Vous n'êtes autorisé ni à enregistrer ou retransmettre, ni à utiliser le contenu en association avec d'autres informations routières ou tout autre service ou système de guidage routier non agréé par Intellematics. Vous n'obtenez aucune propriété, ni aucun droit de propriété intellectuelle (y compris les droits d'auteur) relatifs aux données utilisées pour la fourniture des Produits et/ou Services SUNA.

3. Utilisation appropriée

Les Produits et/ou Services SUNA sont destinés à aider les automobilistes et à faciliter la planification de trajets et ne fournissent pas des informations complètes ou précises en toutes circonstances. Dans certains cas, l'utilisation des Produits et/ou Services SUNA est susceptible d'occasionner un retard supplémentaire. Vous reconnaissez que les Produits et/ou Services SUNA ne sont pas destinés et ne conviennent pas à des applications pour lesquelles l'heure d'arrivée et les indications de conduite sont susceptibles d'avoir une incidence sur la sécurité du public ou la vôtre.

4. Utilisation des Produits et/ou Services SUNA pendant la conduite

Informations client

Vous, ainsi que tout autre conducteur autorisé du véhicule dans lequel les Produits et/ou Services SUNA sont disponibles ou installés et actifs, restez responsable à tout moment du respect des lois et des codes pertinents assurant une conduite sûre. En particulier, vous convenez d'utiliser activement les Produits et/ou Services SUNA seulement lorsque le véhicule est immobile et que cette utilisation ne comporte pas de risque.

5. Continuité du service et réception de SUNA Traffic Channel

Nous ferons ce qu'il est raisonnablement possible de faire pour assurer votre réception de SUNA Traffic Channel 24 heures sur 24, tout au long de l'année. SUNA Traffic Channel peut être occasionnellement indisponible pour des raisons d'ordre technique ou une maintenance planifiée. Nous ferons notre possible pour réaliser la maintenance à des moments où la circulation est fluide. Nous nous réservons le droit de retirer les Produits et/ou Services SUNA à tout moment.

En outre, nous ne sommes pas en mesure d'assurer la réception ininterrompue du signal TMC-RDS de SUNA Traffic Channel en un lieu donné.

6. Limitation de responsabilité

Intelematics (ou ses fournisseurs ou le fabricant de votre appareil (les « **Fournisseurs** »)) ne saurait être tenu responsable envers vous ou toute tierce partie quant aux dommages, qu'ils soient directs, indirects, fortuits, consécutifs ou autres, résultant de l'utilisation des Produits et/ou Services SUNA, même si Intelematics ou un Fournisseur a été avisé de la possibilité de tels dommages. Vous reconnaissez également que ni Intelematics, ni aucun Fournisseur, ne garantit ou n'accorde aucune garantie relative à la disponibilité, l'exactitude ou l'exhaustivité des Produits et/ou Services

SUNA, et que dans toute la mesure permise par la loi, Intelematics et chaque Fournisseur excluent toute garantie implicite selon les lois d'un Etat ou la législation fédérale en relation avec les Produits et/ou Services SUNA.

7. Attention

Ce manuel a été préparé avec le plus grand soin. Nous ne cessons de développer nos produits; il est donc possible que certaines informations ne soient pas complètement à jour. Les informations contenues dans ce document sont sujettes à modification sans préavis.

Appendices

COMPATIBILITÉ ÉLECTROMAGNÉTIQUE



AVERTISSEMENT: Ne placez pas d'objets et ne montez pas d'équipements sur ou à proximité d'un couvercle d'airbag, sur le côté des dossiers de siège avant ou arrière ou dans des zones susceptibles d'entrer en contact avec un airbag qui se déploie. Le non-respect de ces consignes peut augmenter le risque de blessures corporelles en cas de collision.

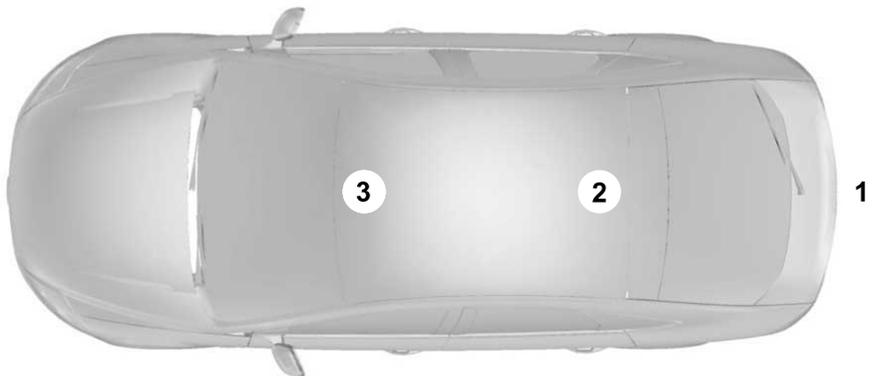


AVERTISSEMENT: Gardez les câbles d'antenne et d'alimentation à au moins 10 cm de tout module électronique et airbag.

Note: Nous testons et certifions votre véhicule afin qu'il soit conforme à la législation relative à la compatibilité électromagnétique. Il est de votre responsabilité de veiller à ce que tout équipement posé sur votre véhicule par un concessionnaire agréé soit conforme à la législation locale et à toute autre exigence applicable. L'installation de certains appareils électroniques de deuxième monte pourrait dégrader la performance des fonctions du véhicule, qui utilise des signaux de fréquence radio tels que le récepteur radio de diffusion, le système de surveillance de la pression des pneus, le système de démarrage avec bouton poussoir, la connectivité **Bluetooth®** ou la navigation satellite.

Note: Tout équipement d'émission de fréquences radio présent dans votre véhicule, comme un téléphone cellulaire ou un émetteur de radio amateur, doit être conforme aux paramètres indiqués dans les illustrations et le tableau suivants. Nous ne prévoyons aucune disposition spéciale ou condition concernant l'installation ou l'utilisation de tels équipements.

Voiture

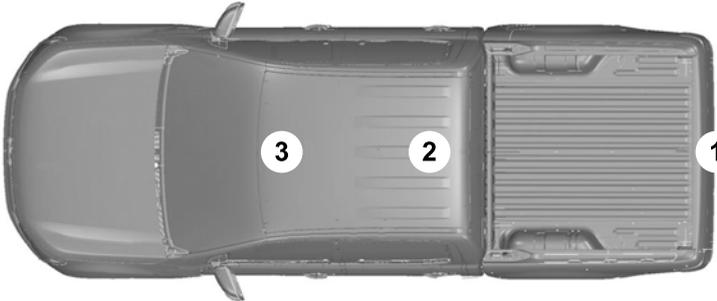


Appendices

Fourgon



Poids lourd



Appendices

Bande de fréquence (en MHz)	Puissance de sortie maximale en Watt (puissance RMS maximale)	Positions d'antenne
1-30	50	1
50-54	50	2, 3
68-88	50	2, 3
142-176	50	2, 3
380-512	50	2, 3
806-870	10	2, 3

Index

A

A/C

Voir : Commande de climatisation.....118

ABS

Voir : Freins.....175

Accès à l'emplacement de sauvegarde de clé passive.....144

Accès à l'ordinateur de bord.....115

Accès à la navigation.....411

Activation d'applications sur un périphérique Android.....408

Activation d'applications sur un périphérique iOS.....408

Activation des informations sur les zones de danger.....233

Activation du démarrage à distance.....116

Activation et désactivation automatique d'Android.....409

Activation et désactivation d'alerte de circulation transversale.....258

Activation et désactivation d'alerte de mauvais sens.....278

Activation et désactivation d'Apple CarPlay.....409

Activation et désactivation de l'affichage.....396

Activation et désactivation de l'aide au démarrage en côte - Boîte de vitesses manuelle.....186

Activation et désactivation de l'aide au stationnement.....196

Activation et désactivation de l'airbag passager.....45

Activation et désactivation de l'air recirculé.....118

Activation et désactivation de l'assistance au freinage en marche arrière.....183

Activation et désactivation de l'autoradio.....394

Activation et désactivation de l'Auto-Start-Stop.....148

Activation et désactivation de l'avertissement du conducteur.....272

Activation et désactivation de l'essuie-glace de lunette arrière.....79

Activation et désactivation de la caméra à 360 degrés.....206

Activation et désactivation de la commande de climatisation.....118

Activation et désactivation de la lunette arrière chauffante.....119

Activation et désactivation des éclairages intérieurs arrière.....94

Activation et désactivation des éclairages intérieurs avant.....96

Activation et désactivation des feux de détresse.....296

Activation et désactivation des notifications par SMS.....405

Activation et désactivation des rétroviseurs chauffants.....119

Activation et désactivation de tous les éclairages intérieurs.....94

Activation et désactivation du contrôle de stabilité - Non inclus : ST.....190

Activation et désactivation du contrôle de stabilité - ST.....190

Activation et désactivation du dégivrage.....118

Activation et désactivation du dégivrage maximal.....118

Activation et désactivation du hayon électrique.....63

Activation et désactivation du limiteur de vitesse intelligent - Véhicules avec: Maintien dans la voie.....238

Activation et désactivation du limiteur de vitesse intelligent - Véhicules sans: Maintien dans la voie.....238

Activation et désactivation du limiteur de vitesse - Véhicules avec: Maintien dans la voie.....234

Activation et désactivation du limiteur de vitesse - Véhicules sans: Maintien dans la voie.....234

Activation et désactivation du mode de lecture aléatoire.....395

Activation et désactivation du mode de répétition.....395

Activation et désactivation du mode du système de maintien de trajectoire.....242

Index

Activation et désactivation du pare-brise chauffant.....	119
Activation et désactivation du refroidissement maximal.....	119
Activation et désactivation du régulateur de vitesse.....	207
Activation et désactivation du régulateur de vitesse adaptatif.....	212
Activation et désactivation du système anti-patinage.....	187
Activation et désactivation du système d'informations d'angle mort.....	252
Activation et désactivation du système de maintien de trajectoire.....	242
Activation et désactivation du volant de direction chauffant.....	76
Affichage d'économie de carburant.....	113
Affichage de la pression des pneus.....	368
Affichage du combiné des instruments.....	112
Affichage du niveau d'efficacité instantané.....	232
Aide à la direction pour l'évitement.....	266
Activation et désactivation de l'aide à la direction pour l'évitement.....	266
Limites de l'aide à la direction pour l'évitement.....	266
Qu'est-ce que l'aide à la direction pour l'évitement.....	266
Aide au démarrage en côte.....	186
Aide au démarrage en côte – Dépannage.....	186
Aide au démarrage en côte – Dépannage.....	186
Aide au démarrage en côte – Messages d'information.....	186
Aides au stationnement – Dépannage.....	198
Aides au stationnement – Messages d'information.....	198
Airbags.....	42
Airbags – Dépannage.....	45
Airbags – Dépannage.....	45
Airbags – Avertissements sonores.....	45
Airbags – Témoins d'avertissement.....	45
Alerte de circulation transversale.....	257
Alerte de circulation transversale avec prise en charge de remorque.....	259
Alerte de circulation transversale – Dépannage.....	260
Alerte de circulation transversale avec prise en charge de remorque.....	259
Limites de l'alerte de circulation transversale avec prise en charge de remorque.....	259
Qu'est-ce que l'alerte de circulation transversale avec prise en charge de remorque.....	259
Alerte de circulation transversale – Dépannage.....	260
Alerte de circulation transversale – Messages d'information.....	260
Alerte de mauvais sens.....	277
Alerte de mauvais sens – Dépannage.....	278
Alerte de mauvais sens – Dépannage.....	278
Alerte de mauvais sens – Messages d'information.....	278
Allumage automatique des phares.....	86
Que sont les phares à allumage automatique.....	86
Réglages des phares à allumage automatique.....	86
Allume-cigares.....	135
Ampoules extérieures.....	328
Changement d'ampoule de clignotant arrière.....	333
Changement d'ampoule de clignotant monté sur le rétroviseur.....	332
Changement d'ampoule de feu anti-brouillard arrière.....	331
Changement d'ampoule de feu de recul.....	334
Dépose d'une optique de feu arrière.....	330
Tableau de spécifications d'ampoules extérieures.....	328
Ampoules intérieures.....	335
Tableau de spécifications d'ampoules intérieures.....	335
Annulation automatique du régulateur de vitesse adaptatif – Véhicules avec: Régulateur de vitesse adaptatif.....	213

Index

Annulation automatique du régulateur de vitesse adaptatif - Véhicules avec: Régulateur de vitesse adaptatif avec maintien dans la voie/Régulateur de vitesse adaptatif avec système d'arrêt et redémarrage.....	213
Annulation de la limite de vitesse réglée - Véhicules avec: Maintien dans la voie.....	235
Annulation de la limite de vitesse réglée - Véhicules sans: Maintien dans la voie.....	235
Annulation de la vitesse réglée.....	218
Annulation de la vitesse réglée - Véhicules produits à partir de: 03/2024.....	208
Anti-pincement de vitre.....	100
Annulation de la fonction anti-pincement de vitre.....	100
Qu'est-ce que la fonction anti-pincement de vitre.....	100
Réinitialisation de la fonction anti-pincement de vitre.....	100
Appendices.....	503
Application du frein de stationnement.....	178
Applications	408
A propos de cette publication.....	17
Arrêt automatique du moteur.....	143
Activation et désactivation de l'arrêt automatique du moteur.....	143
Annulation de l'arrêt automatique du moteur.....	144
Comment fonctionne l'arrêt automatique du moteur.....	143
Arrêt du moteur.....	148
Arrêt du moteur lorsque le véhicule est à l'arrêt.....	142
Arrêt du moteur lorsque le véhicule se déplace.....	142
Arrêt du mouvement du hayon.....	66
Assistance angle mort.....	244
Assistance angles morts – Messages d'information.....	246
Comment fonctionne l'assistance angle mort.....	244
Indicateurs d'assistance angle mort.....	245
Limites de l'assistance angle mort.....	245
Qu'est-ce que l'assistance angle mort.....	244
Assistance angle mort avec couverture de remorque.....	247
Assistance angles morts avec prise en charge de remorque – Messages d'informations.....	249
Comment fonctionne l'assistance angle mort avec couverture de remorque.....	247
Limites d'assistance angle mort avec couverture de remorque.....	247
Qu'est-ce que l'assistance angle mort avec couverture de remorque.....	247
Témoins d'assistance angle mort avec couverture de remorque.....	248
Assistance au freinage en marche arrière.....	182
Assistance au freinage en marche arrière – Dépannage.....	184
Assistance au freinage en marche arrière – Dépannage.....	184
Assistance au freinage en marche arrière – Foire aux questions.....	185
Assistance au freinage en marche arrière – Messages d'information.....	184
Assistance pré-collision.....	261
Aide à la direction pour l'évitement.....	266
Assistance pré-collision – Dépannage.....	267
Forward Alert.....	265
Freinage d'urgence automatique.....	265
Indication de distance.....	264
Assistance pré-collision – Dépannage.....	267
Assistance pré-collision – Messages d'information.....	267
Assistance pré-collision – Témoins d'avertissement.....	267
Assistance vitesse prédictive.....	223
Activation et désactivation du mode Assistance vitesse prédictive.....	225
Alertes de l'assistance vitesse prédictive.....	225
Comment fonctionne l'assistance de vitesse prédictive.....	223
Limites de l'assistance vitesse prédictive.....	225

Index

Précautions concernant l'assistance vitesse prédictive.....	224
Témoins de l'assistance vitesse prédictive.....	225
Assistance vitesse prédictive – Dépannage.....	227
Assistance vitesse prédictive – Messages d'information.....	227
Auto-Start-Stop.....	148
Auto-Start-Stop – Dépannage.....	150
Paramètres Auto-Start-Stop.....	148
Auto-Start-Stop – Dépannage.....	150
Auto-Start-Stop – Foire aux questions.....	151
Auto-Start-Stop – Messages d'information.....	150
Avertissement audio Auto-Start-Stop.....	149
Avertissement du conducteur.....	271
Avertissement du conducteur – Dépannage.....	272
Avertissement du conducteur – Dépannage.....	272
Avertissement du conducteur – Messages d'information.....	272
Avertissements et notes utilisés dans cette publication.....	19
Avertissement sonore du frein de stationnement.....	178
Avertissements sonores de la transmission automatique.....	174
Avertissements sonores des portes et serrures.....	57
Avertissements sonores du limiteur de vitesse.....	236
Avertissements sonores du limiteur de vitesse intelligent.....	239
Avertissements sonores du système d'alerte de passager arrière.....	131
Avertissements sonores liés au carburant et à l'appoint en carburant.....	163
B	
Balayage en marche arrière.....	79
Qu'est-ce que le balayage en marche arrière.....	79
Réglages de balayage en marche arrière.....	79
Barre d'état.....	398
Basculement du régulateur de vitesse adaptatif au régulateur de vitesse.....	219
Batterie 12 V.....	324
Comment fonctionne le système de gestion de batterie.....	325
Limites du système de gestion de batterie.....	325
Précautions relatives à la batterie 12 V.....	324
Qu'est-ce que le système de gestion de batterie.....	325
Recyclage et mise au rebut de la batterie 12 V.....	327
Remise à zéro du capteur de batterie.....	327
Remplacement de la batterie 12 V.....	326
Batterie 12 V – Dépannage.....	327
Batterie 12 V – Messages d'information.....	327
Batterie 12 V – Témoins d'avertissement.....	327
Bluetooth®.....	407
Boîte à fusibles du module de commande de carrosserie.....	311
Accès à la boîte à fusibles du module de commande de carrosserie.....	311
Emplacement de la boîte à fusibles du module de commande de carrosserie.....	311
Identification des fusibles dans la boîte à fusibles du module de commande de carrosserie.....	312
Boîte à fusibles sous le capot.....	307
Accès à la boîte à fusibles sous le capot.....	307
Emplacement de la boîte à fusibles sous le capot.....	307
Identification des fusibles dans la boîte à fusibles sous le capot.....	308
Bouclage et débouclage des ceintures de sécurité.....	39
Boule de remorquage.....	285
Composants de boule de remorquage.....	286

Index

Fixation du bras de boule de remorquage.....	287
Précautions relatives à la boule de remorquage.....	285
Retrait du bras de boule de remorquage.....	286
C	
Caméra à 360 degrés.....	204
Réglages de la caméra à 360 degrés.....	206
Caméra arrière.....	200
Réglages de la caméra arrière.....	202
Capacité du réservoir de carburant.....	161
Caractéristiques de conduite du véhicule électrique hybride.....	147
Carburant et appoint en carburant – Dépannage.....	163
Carburant et appoint en carburant – Messages d'information.....	163
Carburant et appoint en carburant – Témoins d'avertissement.....	163
Carburant et ravitaillement.....	156
Carburant et appoint en carburant – Dépannage.....	163
Panne sèche.....	157
Qualité du carburant.....	157
Ravitaillement.....	159
Ceintures de sécurité.....	39
Ceintures de sécurité – Dépannage.....	41
Rappel de ceintures de sécurité non bouclées.....	40
Ceintures de sécurité – Dépannage.....	41
Ceintures de sécurité – Messages d'information.....	41
Changement d'une roue à plat.....	372
Changement de langue.....	114
Changement de roue.....	372
Changement de vue de la caméra à 360 degrés.....	206
Charge d'un appareil.....	133
Charge d'un appareil sans fil.....	137
Chargement de votre remorque.....	289
Chargement du véhicule.....	279
Galerie de toit.....	280
Support monté sur une barre de remorquage.....	280
Chargeur d'accessoire sans fil.....	136
Chauffage	
Voir : Commande de climatisation.....	118
Clés et télécommandes.....	49
Clés et télécommandes – Dépannage.....	51
Clés et télécommandes – Dépannage.....	51
Clés et télécommandes – Messages d'informations.....	51
Climatisation	
Voir : Commande de climatisation.....	118
Coffre à bagages.....	282
Points d'ancrage de coffre à bagages.....	284
Combiné des instruments.....	106
Jauge de carburant.....	106
Commande d'éclairage extérieur.....	83
Commande de climatisation.....	118
Mode automatique.....	120
Commande de feux de route automatique.....	88
Activation et désactivation de la commande de feux de route automatique.....	89
Annulation de la commande de feux de route automatique.....	90
Comment fonctionne la commande de feux de route automatique.....	88
Exigences relatives à la commande de feux de route automatique.....	89
Indicateurs de commande de feux de route automatique.....	90
Limites de commande de feux de route automatique.....	89
Précautions relatives à la commande de feux de route automatique.....	89
Commande de feux de route automatique - Dépannage.....	90
Commande de feux de route automatique – Messages d'information.....	90
Commande de feux de route non éblouissants.....	91
Activation et désactivation de la commande de feux de route non éblouissants.....	92
Comment fonctionne la commande de feux de route non éblouissants.....	91
Dérivation de la commande de feux de route non éblouissants.....	93

Index

Exigences relatives à la commande de feux de route non éblouissants.....	92
Limites de la commande de feux de route non éblouissants.....	92
Précautions relatives à la commande de feux de route non éblouissants.....	92
Témoins de commande de feux de route non éblouissants.....	93
Commande de feux de route non éblouissants – Dépannage.....	93
Commande de feux de route non éblouissants – Messages d'information.....	93
Commande des portes depuis l'extérieur de votre véhicule.....	52
Déverrouillage et verrouillage des portes à l'aide de la lame de clé.....	52
Déverrouillage et verrouillage des portes à l'aide de la télécommande.....	52
Déverrouillage et verrouillage individuel des portes à l'aide de la lame de clé.....	54
Double verrouillage des portes à l'aide de la lame de clé.....	53
Double verrouillage des portes à l'aide de la télécommande.....	53
Commande des portes depuis l'intérieur de votre véhicule.....	54
Déverrouillage et verrouillage des portes à l'aide du verrouillage centralisé.....	54
Comment fonctionne eCall.....	46
Comment fonctionne l'aide au démarrage en côte.....	186
Comment fonctionne l'alerte de circulation transversale.....	257
Comment fonctionne l'alerte de mauvais sens.....	277
Comment fonctionne l'assistance au freinage en marche arrière.....	182
Comment fonctionne l'assistance pré-collision avec assistance aux intersections - Véhicules avec: Régulateur de vitesse adaptatif.....	262
Comment fonctionne l'assistance pré-collision avec assistance aux intersections - Véhicules sans: Régulateur de vitesse adaptatif.....	262
Comment fonctionne l'assistance pré-collision.....	261
Comment fonctionne l'avertissement du conducteur.....	271
Comment fonctionne l'instructeur Eco.....	232
Comment fonctionne la caméra à 360 degrés.....	204
Comment fonctionne la reconnaissance de la signalisation de vitesse.....	269
Comment fonctionne la reconnaissance des panneaux de signalisation.....	273
Comment fonctionne le contrôle de stabilité.....	189
Comment fonctionne le filtre à particules d'essence.....	166
Comment fonctionne le limiteur de vitesse.....	234
Comment fonctionne le limiteur de vitesse intelligent.....	237
Comment fonctionne le niveau d'efficacité instantané.....	232
Comment fonctionne le régulateur de vitesse adaptatif avec système d'arrêt et redémarrage.....	209
Comment fonctionne le régulateur de vitesse adaptatif.....	209
Comment fonctionne le système anti-patinage.....	187
Comment fonctionne le système d'alerte de passer arrière.....	129
Comment fonctionne le système d'informations d'angle mort.....	251
Comment fonctionne le système de maintien de trajectoire.....	241
Comment fonctionnent les airbags avant.....	42
Comment fonctionnent les airbags latéraux.....	42
Comment fonctionnent les airbags rideaux.....	43
Comment fonctionne un véhicule électrique hybride.....	147
Commutateur d'allumage par bouton-poussoir.....	140
Compatibilité électromagnétique.....	503
Composants du kit de mobilité temporaire.....	363
Compte-tours.....	106
Compteur de vitesse.....	106

Index

Conditions requises de l'appel d'urgence.....	46
Conduite dans une faible profondeur d'eau.....	293
Conduite économique.....	293
Confidentialité des données.....	21
Configuration d'une destination.....	411
Configuration d'une destination avec l'écran de carte.....	411
Configuration d'une destination avec l'écran de saisie de texte.....	411
Configuration d'une destination avec une destination enregistrée.....	412
Configuration d'une destination avec une destination prédictive.....	412
Configuration d'une destination avec une destination récente.....	412
Configuration d'une destination avec un point d'intérêt.....	412
Configuration de l'ordinateur de bord.....	115
Connexion à votre compte.....	401
Connexion d'un appareil Bluetooth®.....	407
Connexion de votre téléphone.....	403
Connexion du véhicule à un réseau mobile.....	388
Activation et désactivation du modem.....	388
Connexion de FordPass au modem.....	388
Qu'est-ce que le modem.....	388
Connexion du véhicule à un réseau Wi-Fi.....	389
Conseils concernant la commande de climatisation.....	121
Conseils pour la conduite.....	293
Conseils pour le tractage de remorque.....	290
Contrat de licence d'utilisateur final.....	472
Contrôle d'état des informations sur les zones de danger.....	233
Contrôle de lancement.....	338
Contrôle de la pression des pneus.....	356
Contrôle des balais d'essuie-glace.....	79
Contrôle de stabilité.....	189
Contrôle de stabilité – Dépannage.....	191
Contrôle de stabilité – Dépannage.....	191
Contrôle de stabilité – Messages d'information.....	191
Contrôle de stabilité – Témoins d'avertissement.....	191
Contrôle du liquide de freins.....	175
Contrôle du mode de conduite.....	230
Contrôle du mode de conduite – Dépannage.....	231
Modes de conduite.....	230
Contrôle du mode de conduite – Dépannage.....	231
Contrôle du mode de conduite – Messages d'information.....	231
Contrôle du niveau de liquide d'embrayage.....	168
Convertisseur catalytique.....	164
Convertisseur catalytique – Dépannage.....	165
Convertisseur catalytique – Dépannage.....	165
Convertisseur catalytique – Témoins d'avertissement.....	165
Coupure automatique en cas de collision.....	298
Précautions relatives à la coupure automatique en cas de collision.....	299
Qu'est-ce que la coupure automatique en cas de collision.....	298
Réactivation de votre véhicule.....	299
Création d'un point d'accès Wi-Fi dans le véhicule.....	392
Crevaillon	
Voir : Changement d'une roue à plat.....	372

D

Déclaration de conformité.....	425
Défaut de fermeture.....	56
Activation et désactivation du défaut de fermeture.....	56
Limites du défaut de fermeture.....	56
Qu'est-ce que le défaut de fermeture.....	56
Défilement des options de menu.....	395
Définition de la limite de vitesse.....	234
Démarrage à distance.....	116
Démarrage du moteur.....	141
Démarrage d'un moteur à essence.....	141

Index

Redémarrage du moteur après un arrêt.....	142
Démarrage du véhicule à l'aide de câbles volants.....	296
Démarrage du véhicule à l'aide de câbles volants.....	297
Précautions relatives au démarrage à l'aide de câbles volants.....	296
Préparation du véhicule.....	297
Démarrage et arrêt du moteur.....	140
Arrêt automatique du moteur.....	143
Arrêt du moteur.....	142
Démarrage du moteur.....	141
Démarrage et arrêt du moteur – Dépannage.....	144
Démarrage et arrêt du moteur – Dépannage.....	144
Démarrage et arrêt du moteur – Foire aux questions.....	146
Démarrage et arrêt du moteur – Messages d'information.....	145
Démarrage et arrêt du moteur – Témoins d'avertissement.....	144
Démarrage et arrêt du moteur – Précautions.....	140
Démarrage et arrêt du véhicule à distance.....	116
Dépassement volontaire de la limite de vitesse réglée.....	235
Dérivation de l'assistance au freinage en marche arrière.....	184
Désactivation du son audio.....	395
Détection d'obstacle du hayon.....	66
Déverrouillage automatique.....	55
Activation et désactivation du déverrouillage automatique.....	56
Exigences en matière de déverrouillage automatique.....	55
Qu'est-ce que le déverrouillage automatique.....	55
Dimensions du véhicule.....	381
Direction assistée électrique.....	192
Comment fonctionne la direction assistée électrique.....	192
Direction adaptative de direction assistée électrique.....	192
Précautions relatives à la direction assistée électrique.....	192
Direction – Dépannage.....	193
Direction – Foire aux questions.....	194
Direction – Messages d'information.....	193
Direction – Témoins.....	193
Direction.....	192
Direction assistée électrique.....	192
Direction – Dépannage.....	193
Dispositif antivol passif.....	71
Armement du dispositif antivol passif.....	71
Désarmement du dispositif antivol passif.....	71
Qu'est-ce que le dispositif antivol passif.....	71
Dispositifs de retenue pour siège enfant.....	33
Informations sur la position des dispositifs de retenue pour enfant.....	33
Installation des dispositifs de retenue pour siège enfant.....	37
Recommandations sur les dispositifs de retenue pour enfant.....	36
Dispositifs d'aide au stationnement.....	195
Aides au stationnement – Dépannage.....	198
Système d'aide au stationnement avant.....	197
Système d'aide au stationnement arrière.....	196
Données d'entretien.....	22
Données d'événement.....	22
Données de l'ordinateur de bord.....	115
Données de périphérique mobile.....	24
Données des réglages.....	23
Données de véhicule connecté.....	23
Données du système d'appel d'urgence.....	25
Données sur la consommation de carburant.....	162
E	
eCall – Dépannage.....	48
eCall – Messages d'information.....	48
eCall.....	46
eCall – Dépannage.....	48

Index

Eclairage ambiant.....	95	Emplacement des capteurs d'assistance pré-collision - Véhicules sans: Régulateur de vitesse adaptatif.....	263
Activation et désactivation de l'éclairage ambiant.....	95	Emplacement des capteurs du système d'informations d'angle mort.....	253
Ajustement de l'éclairage ambiant.....	95	Emplacement des ports USB.....	132
Eclairage extérieur.....	83	Emplacement du kit de mobilité temporaire.....	362
Allumage automatique des phares.....	86	En direct	
Commande de feux de route automatique.....	88	Voir : Mises à jour du logiciel du véhicule.....	414
Commande de feux de route automatique - Dépannage.....	90	Voir : Paramètres de mise à jour du logiciel.....	414
Commande de feux de route non éblouissants.....	91	Entrebâillement du toit panoramique.....	104
Commande de feux de route non éblouissants - Dépannage.....	93	Entretien des pneus.....	356
Eclairages extérieurs.....	86	Entretien.....	315
Phares.....	83	Ampoules extérieures.....	328
Phares - Dépannage.....	85	Ampoules intérieures.....	335
Eclairage intérieur.....	94	Batterie 12 V.....	324
Eclairage ambiant.....	95	Batterie 12 V - Dépannage.....	327
Fonction d'éclairage intérieur.....	94	Huile moteur.....	318
Eclairages extérieurs.....	86	Liquide de refroidissement.....	319
Activation et désactivation des clignotants.....	86	Environnement	26
Activation et désactivation des feux de position latéraux.....	86	Équipement de communication mobile.....	467
Activation et désactivation des projecteurs antibrouillard arrière.....	87	Équipement de secours.....	305
Avertissement sonore d'éclairage extérieur allumé.....	88	Essuie-glaces automatiques.....	78
Comment fonctionnent les éclairages latéraux.....	87	Que sont les essuie-glaces automatiques.....	78
Écran d'informations à la demande.....	399	Réglage de la sensibilité du capteur de pluie.....	78
Écrous de roue.....	377	Réglares des essuie-glaces automatiques.....	78
Émission et réception d'un appel téléphonique.....	404	Essuie-glaces.....	77
Émission manuelle d'un appel d'urgence.....	47	Activation et désactivation des essuie-glaces de pare-brise.....	77
Emplacement de l'entonnoir de remplissage de carburant.....	157	Précautions relatives à l'essuie-glace.....	77
Emplacement de l'étiquette du pneu.....	348	Essuie-glaces et lave-glaces - Dépannage.....	81
Emplacement des capteurs d'alerte de circulation transversale.....	259	Essuie-glaces et lave-glaces - Foire aux questions.....	82
Emplacement des capteurs d'assistance pré-collision - Véhicules avec: Régulateur de vitesse adaptatif.....	264	Essuie-glaces et lave-glaces - Témoins d'avertissement.....	81
		Essuie-glaces et lave-glaces.....	77
		Balayage en marche arrière.....	79
		Essuie-glaces.....	77
		Essuie-glaces automatiques.....	78

Index

Essuie-glaces et lave-glaces – Dépannage.....	81
Lave-glaces.....	80
Étapes.....	412
Ajout d'une étape.....	412
Modification des étapes.....	412
Étiquettes de certification de fréquence radio.....	425
Antennes.....	425
Capteurs du système d'information d'angle mort.....	426
Capteurs du système de surveillance de la pression des pneus.....	456
Clé passive.....	442
Module de charge d'accessoire sans fil.....	459
Module de commande de carrosserie.....	432
Module de régulateur de vitesse.....	437
Module émetteur-récepteur radio.....	444
SYNC.....	447
Unité de commande télématique.....	453
Exemples d'interaction vocale.....	400
Exigences de remplacement des pneus.....	352
Exigences du système d'informations d'angle mort - Boîte de vitesses manuelle.....	252
Exigences du système d'informations d'angle mort - Transmission automatique.....	252
Exigences en matière d'application.....	408
Exigences en matière d'intégration d'Alexa.....	401
Exigences relatives au filtre à particules d'essence.....	166
Exigences relatives au véhicule connecté.....	388
F	
Fermeture du hayon.....	64
Fermeture du hayon à l'aide de la télécommande.....	65
Fermeture du hayon depuis l'extérieur de votre véhicule.....	64
Fermeture du hayon depuis l'intérieur de votre véhicule.....	64
Fermeture du hayon mains libres.....	65
Filtre à particules d'essence – Dépannage.....	167
Filtre à particules d'essence – Messages d'information.....	167
Filtre à particules d'essence – Témoins d'avertissement.....	167
Filtre à particules essence.....	166
Filtre à particules d'essence – Dépannage.....	167
Fonction anti-pincement du toit panoramique.....	105
Annulation de la fonction anti-pincement du toit panoramique.....	105
Qu'est-ce que la fonction anti-pincement du toit panoramique.....	105
Fonction d'éclairage intérieur.....	94
Activation et désactivation de la fonction d'éclairage intérieur.....	94
Qu'est-ce que la fonction d'éclairage intérieur.....	94
Forward Alert.....	265
Qu'est-ce que la Forward Alert.....	265
Réglage de la sensibilité de la Forward Alert.....	265
Freinage d'urgence automatique.....	265
Activation et désactivation du freinage d'urgence automatique.....	265
Qu'est-ce que le freinage d'urgence automatique.....	265
Freinage post-collision.....	298
Frein de stationnement – Dépannage.....	178
Frein de stationnement – Messages d'information.....	179
Frein de stationnement – Témoins d'avertissement.....	178
Frein de stationnement.....	178
Frein de stationnement – Dépannage.....	178
Frein prioritaire sur l'accélérateur.....	175
Freins – Dépannage.....	176
Freins – Foire aux questions.....	177
Freins – Témoins d'avertissement.....	176
Freins.....	175
Freins – Dépannage.....	176

Index

Système de freinage antiblocage.....	175
Fusibles – Dépannage.....	313
Fusibles – Foire aux questions.....	313
Fusibles.....	307
Boîte à fusibles du module de commande de carrosserie.....	311
Boîte à fusibles sous le capot.....	307
Fusibles – Dépannage.....	313
G	
Galerie de toit.....	280
Capacités de charge de la galerie de toit.....	280
Précautions relatives à la galerie de toit.....	280
Glossaire terminologique du pneu.....	351
Gonflage des pneus.....	356
Guidage d'itinéraire.....	412
Annulation du guidage d'itinéraire.....	412
Réglage du volume des invites de guidage.....	412
Répétition d'une instruction.....	412
H	
Hayon – Dépannage.....	66
Hayon – Foire aux questions.....	68
Hayon – Messages d'information.....	67
Hayon – Témoins d'avertissement.....	66
Hayon.....	61
Fermeture du hayon.....	64
Hayon – Dépannage.....	66
Ouverture du hayon.....	61
Huile moteur.....	318
Appoint d'huile moteur.....	318
Contrôle du niveau d'huile moteur.....	318
Quantités et spécifications d'huile moteur.....	319
Vue d'ensemble de la jauge de niveau d'huile moteur.....	318
I	
Identification des types de fusibles.....	313
Identification du véhicule.....	386
Numéro de châssis du véhicule.....	386
Plaque d'identification du véhicule.....	386
Indicateur de contrôle de stabilité.....	191
Indicateur du combiné des instruments.....	110
Indicateur du système anti-patinage.....	187
Indicateurs Auto-Start-Stop.....	149
Indicateurs d'aide au stationnement.....	198
Indicateurs d'airbag passager.....	44
Indicateurs d'appel d'urgence.....	47
Indicateurs d'avertissement du conducteur.....	272
Indicateurs de la reconnaissance de la signalisation de vitesse.....	270
Indicateurs de la reconnaissance des panneaux de signalisation.....	274
Indicateurs de mise à jour du logiciel.....	416
Indicateurs de passage de vitesse de la transmission automatique - Véhicules avec: Palettes de changement de vitesse au volant.....	171
Indicateurs de passage de vitesse de la transmission manuelle.....	168
Indicateurs de position de la transmission automatique.....	171
Indicateurs de régulateur de vitesse.....	208
Indicateurs de verrouillage de porte.....	57
Indicateurs du limiteur de vitesse.....	235
Indicateurs du limiteur de vitesse intelligent.....	239
Indicateurs du système d'alerte de passager arrière.....	131
Indicateurs du système de maintien de trajectoire.....	244
Indication de distance.....	264
Activation et désactivation d'indication de distance.....	264
Qu'est-ce que l'indication de distance.....	264
Témoin d'indication de distance.....	265
Indications de la caméra arrière.....	201
Informations client.....	425
Étiquettes de certification de fréquence radio.....	425

Index

Informations relatives aux collisions et pannes.....	296
Coupeure automatique en cas de collision.....	298
Démarrage du véhicule à l'aide de câbles volants.....	296
Refroidissement à sécurité intégrée.....	301
Remorquage de récupération.....	299
Système d'alerte post-collision.....	298
Informations relatives aux roues et pneus.....	348
Informations sur l'utilisateur eCall.....	468
Informations sur le flanc du pneu.....	348
Informations sur les zones de danger.....	233
Informations sur le véhicule électrique hybride.....	147
Inhibiteur du contacteur de verrouillage de porte.....	55
Comment fonctionne l'inhibiteur du contacteur de verrouillage de porte.....	55
Initiation d'une interaction vocale.....	400
Inspection des dommages sur les pneus.....	360
Instructeur Eco.....	232
Intégration d'Alexa.....	401
Interaction vocale.....	400
Introduction.....	17

J

Jauge de carburant.....	106
Emplacement de la trappe de remplissage de carburant.....	107
Limites de la jauge de carburant.....	107
Qu'est-ce que l'indication d'autonomie.....	107
Qu'est-ce que la jauge de carburant.....	106
Qu'est-ce que le rappel de faible niveau de carburant.....	107
Jauge de température de liquide de refroidissement moteur.....	107

K

Kit de mobilité temporaire.....	362
---------------------------------	-----

L

Lave-glaces Voir : Essuie-glaces et lave-glaces.....	77
Lave-glaces.....	80
Activation et désactivation du balayage de courtoisie.....	81
Appoint de liquide de lave-glace.....	81
Précautions relatives au lave-glace.....	80
Utilisation du lave-glace de lunette arrière.....	81
Utilisation du lave-glace de pare-brise.....	81
Lecture d'un média avec le Bluetooth®.....	407
Lecture d'un média avec le port USB.....	132
Lecture ou interruption de lecture de la source audio.....	394
Lignes de guidage de caméra à 360 degrés.....	205
Limites d'ouverture sans clé.....	58
Limites de caméra à 360 degrés.....	204
Limites de caméra arrière.....	200
Limites de l'alerte de circulation transversale.....	258
Limites de l'alerte de mauvais sens.....	277
Limites de l'appel d'urgence.....	46
Limites de l'assistance pré-collision.....	263
Limites de l'écran d'information et de divertissement.....	398
Limites de la reconnaissance de la signalisation de vitesse.....	269
Limites de la reconnaissance des panneaux de signalisation.....	274
Limites de la télécommande.....	49
Limites de tractage de remorque.....	289
Limites du contrôle de lancement.....	338
Limites du démarrage à distance.....	116
Limites du régulateur de vitesse adaptatif.....	210
Limites du système d'alerte de passager arrière.....	130
Limites du système d'informations d'angle mort.....	252
Limites du système de maintien de trajectoire.....	241

Index

Limites du système de surveillance de la pression des pneus.....	368
Limites du véhicule connecté.....	388
Limiteur de vitesse intelligent – Dépannage.....	240
Limiteur de vitesse intelligent – Foire aux questions.....	240
Limiteur de vitesse intelligent.....	237
Limiteur de vitesse intelligent – Dépannage.....	240
Limiteur de vitesse.....	234
Liquide de refroidissement.....	319
Ajout de liquide de refroidissement.....	320
Contrôle du niveau de liquide de refroidissement.....	320
Gestion de la température du liquide de refroidissement.....	322
Liquide de refroidissement – Messages d'information.....	324
Liquide de refroidissement – Témoins d'avertissement.....	323
Précautions relatives au liquide de refroidissement.....	319
Renouvellement du liquide de refroidissement.....	322
Localisation des caméras à 360 degrés.....	204
Localisation des prises de courant.....	134
Localisation du chargeur d'accessoire sans fil.....	137
Localisation du véhicule.....	49
Lustrage de votre véhicule.....	344
M	
Maintien dans la voie – Dépannage.....	223
Maintien dans la voie – Messages d'information.....	223
Maintien dans la voie.....	219
Activation et désactivation du maintien dans la voie.....	221
Alertes du maintien dans la voie.....	221
Annulation automatique du maintien dans la voie.....	221
Annulation manuelle du maintien dans la voie.....	222
Comment fonctionne le maintien dans la voie.....	219
Exigences liées au maintien dans la voie.....	220
Indicateurs du maintien dans la voie.....	222
Limites du maintien dans la voie.....	220
Précautions relatives au maintien dans la voie.....	219
Mention de copyright de logiciels tiers.....	425
Menu principal de l'affichage du combiné des instruments.....	112
Menu Téléphone.....	403
Mise à jour du logiciel	
Voir : Mises à jour du logiciel du véhicule.....	414
Voir : Paramètres de mise à jour du logiciel.....	414
Mises à jour de la carte de navigation.....	411
Mises à jour du logiciel du véhicule.....	414
Mises à jour système	
Voir : Mises à jour du logiciel du véhicule.....	414
Voir : Paramètres de mise à jour du logiciel.....	414
Mode automatique.....	120
Activation et désactivation du mode automatique.....	120
Témoins de mode automatique.....	120
Mode d'alerte et assistance.....	243
Comment fonctionne le mode d'alerte et assistance.....	243
Qu'est-ce que le mode d'alerte et d'assistance.....	243
Mode d'assistance.....	243
Comment fonctionne le mode d'assistance.....	243
Qu'est-ce que le mode d'assistance.....	243
Modes de conduite.....	230
Éco.....	230
Faible Adhérence.....	230
Normal.....	230
Sport.....	230
Modification de l'unité de pression des pneus.....	114
Modification de l'unité de température.....	114

Index

Modification de la limite de vitesse réglée.....	235
Modification de l'unité de mesure.....	114
Modification du nom ou du mot de passe du point d'accès Wi-Fi du véhicule.....	392

N

Navigation du remorquage.....	413
Navigation	411
Configuration d'une destination.....	411
Étapes.....	412
Guidage d'itinéraire.....	412
Réglage de la carte.....	411
Nettoyage de l'extérieur.....	339
Nettoyage des bandes ou motifs.....	340
Nettoyage des lentilles de caméra et capteurs.....	341
Nettoyage des phares et feux arrière.....	339
Nettoyage des roues.....	339
Nettoyage des vitres et des balais d'essuie-glace.....	339
Nettoyage du chrome, de l'aluminium ou de l'acier inoxydable.....	339
Nettoyage du compartiment moteur.....	340
Nettoyage du soubassement.....	341
Précautions relatives au nettoyage de l'extérieur.....	339
Nettoyage de l'intérieur.....	341
Nettoyage de la planche de bord.....	341
Nettoyage des affichages et écrans.....	341
Nettoyage des ceintures de sécurité.....	343
Nettoyage des compartiments de rangement.....	343
Nettoyage des glissières de toit panoramique.....	343
Nettoyage des plastiques.....	341
Nettoyage des tapis et tapis de sol.....	343
Nettoyage des tissus.....	342
Nettoyage du cuir.....	342
Nettoyage du vinyle.....	342
Nettoyage du véhicule.....	339
Nettoyage de l'extérieur.....	339
Nettoyage de l'intérieur.....	341
Notices spéciales - Turquie.....	19

Numéro de châssis du véhicule.....	386
Emplacement du numéro d'identification du véhicule.....	386

O

Ordinateur de bord.....	115
Orientation du flux d'air.....	120
OTA	
Voir : Mises à jour du logiciel du véhicule.....	414
Voir : Paramètres de mise à jour du logiciel.....	414
Outrepasser la vitesse réglée.....	218
Ouverture du hayon.....	61
Ouverture du hayon à l'aide de la télécommande.....	62
Ouverture du hayon depuis l'extérieur de votre véhicule.....	61
Ouverture du hayon depuis l'intérieur de votre véhicule.....	61
Ouverture du hayon mains libres.....	62
Ouverture et fermeture des vitres.....	98
Ouverture et fermeture du capot.....	315
Ouverture et fermeture du pare-soleil.....	104
Ouverture et fermeture du toit panoramique.....	104
Ouverture et fermeture globales.....	99
Activation et désactivation de l'ouverture générale.....	99
Activation et désactivation de la fermeture générale.....	99
Qu'est-ce que l'ouverture et fermeture globales.....	99
Utilisation de l'ouverture générale.....	99
Utilisation de la fermeture générale.....	99
Ouverture sans clé – Dépannage.....	59
Ouverture sans clé - Foire aux questions.....	59
Ouverture sans clé.....	58
Ouverture sans clé – Dépannage.....	59
Over-the-air	
Voir : Mises à jour du logiciel du véhicule.....	414
Voir : Paramètres de mise à jour du logiciel.....	414

Index

P

Panne sèche.....	157
Ajout de carburant avec un jerricane de carburant.....	158
Remplissage d'un jerricane de carburant.....	157
Paramètres Auto-Start-Stop.....	148
Réglage de la vitesse d'arrêt du moteur.....	148
Paramètres de mise à jour du logiciel.....	414
Paramètres du démarrage à distance.....	117
Passage du limiteur de vitesse intelligent au limiteur de vitesse.....	239
Passage en marche arrière.....	168
Passages de vitesse manuels - Véhicules avec: Palettes de changement de vitesse au volant.....	172
Périodicité d'entretien.....	424
Périodicité d'entretien - Turquie.....	424
Permutation des pneus.....	360
Personnalisation de l'affichage du combiné des instruments.....	113
Phares – Dépannage.....	85
Phares – Foire aux questions.....	85
Phares.....	83
Activation et désactivation de la temporisation de sortie des phares.....	83
Allumage des phares pour conduite du côté gauche ou droit de la chaussée.....	84
Indicateurs de phares.....	85
Réglage du niveau des phares.....	84
Utilisation des feux de route.....	83
Plaque d'identification du véhicule.....	386
Emplacement de la plaque d'identification du véhicule.....	386
Présentation de la plaque d'identification du véhicule.....	386
Pneu plat	
Voir : Changement d'une roue à plat.....	372
Poids et dimensions de tractage de remorque.....	290
Capacités de poids de remorquage.....	290
Dimensions de la barre de remorquage.....	291
Point d'accès Wi-Fi du véhicule – Dépannage.....	393
Point d'accès Wi-Fi du véhicule – Foire aux questions.....	393
Point d'accès Wi-Fi du véhicule.....	392
Point d'accès Wi-Fi du véhicule – Dépannage.....	393
Points d'ancre de coffre à bagages.....	284
Emplacement des points d'ancre de coffre à bagages.....	284
Précautions relatives au point d'ancre de coffre à bagages.....	284
Points d'ancre de dispositif de retenue pour siège enfant.....	32
Emplacement des points d'ancre de dispositif de retenue pour siège enfant.....	32
Emplacement des points d'ancre de sangle supérieure du dispositif de retenue pour siège enfant.....	32
Que sont les points d'ancre de dispositif de retenue pour siège enfant.....	32
Porte-gobelets.....	138
Précautions relatives au porte-gobelets.....	138
Portes et serrures – Dépannage.....	57
Portes et serrures – Messages d'information.....	57
Portes et serrures – Témoins d'avertissement.....	57
Portes et serrures.....	52
Commande des portes depuis l'extérieur de votre véhicule.....	52
Commande des portes depuis l'intérieur de votre véhicule.....	54
Défaut de fermeture.....	56
Déverrouillage automatique.....	55
Inhibiteur du contacteur de verrouillage de porte.....	55
Portes et serrures – Dépannage.....	57
Reverrouillage automatique.....	56
Ports USB.....	132
Pose et dépose du couvercle de coffre à bagages.....	282
Positionnement de la caméra arrière.....	201

Index

Positions de la transmission automatique.....	170
Marche (D).....	171
Marche arrière (R).....	171
Neutre (N).....	171
Sport (S).....	171
Stationnement (P).....	170
Power-Up	
Voir : Mises à jour du logiciel du véhicule.....	414
Voir : Paramètres de mise à jour du logiciel.....	414
Précautions nécessaires par temps froid.....	293
Précautions relatives à l'aide au démarrage en côte.....	186
Précautions relatives à l'aide au stationnement.....	195
Précautions relatives à l'alerte de circulation transversale.....	257
Précautions relatives à l'alerte de mauvais sens.....	277
Précautions relatives à l'allume-cigare.....	135
Précautions relatives à l'assistance au freinage en marche arrière.....	182
Précautions relatives à l'assistance pré-collision.....	262
Précautions relatives à l'Auto-Start-Stop.....	148
Précautions relatives à l'écran d'information et de divertissement.....	398
Précautions relatives à l'utilisation sur circuit.....	337
Précautions relatives à la caméra à 360 degrés.....	204
Précautions relatives à la caméra arrière.....	200
Précautions relatives à la ceinture de sécurité.....	39
Précautions relatives à la maintenance.....	315
Précautions relatives à la prise de courant.....	134
Précautions relatives à la reconnaissance de la signalisation de vitesse.....	269
Précautions relatives à la reconnaissance des panneaux de signalisation.....	273
Précautions relatives à la sécurité enfant.....	31
Précautions relatives à la transmission automatique.....	170
Précautions relatives à la transmission manuelle.....	168
Précautions relatives à l'avertissement du conducteur.....	271
Précautions relatives au carburant et à l'appoint en carburant.....	156
Précautions relatives au chargeur d'accessoire sans fil.....	136
Précautions relatives au coffre à bagages.....	282
Précautions relatives au contrôle de lancement.....	338
Précautions relatives au convertisseur catalytique.....	164
Précautions relatives au filtre à particules d'essence.....	166
Précautions relatives au frein.....	175
Précautions relatives au hayon.....	61
Précautions relatives au kit de mobilité temporaire.....	362
Précautions relatives au limiteur de vitesse intelligent.....	237
Précautions relatives au limiteur de vitesse.....	234
Précautions relatives au régulateur de vitesse adaptatif.....	209
Précautions relatives au remorquage de votre véhicule.....	303
Précautions relatives au rétroviseur intérieur.....	102
Précautions relatives au siège avant.....	123
Précautions relatives au système audio.....	394
Précautions relatives au système d'alerte de passager arrière.....	129
Précautions relatives au système d'informations d'angle mort.....	251
Précautions relatives au système de maintien de trajectoire.....	241

Index

Précautions relatives au système de surveillance de la pression des pneus.....	368
Précautions relatives au téléphone.....	403
Précautions relatives au tractage de remorque.....	289
Précautions relatives au transport de charges.....	279
Précautions relatives aux airbags.....	43
Précautions relatives aux applications.....	408
Précautions relatives aux fusibles.....	307
Précautions relatives aux informations sur les zones de danger.....	233
Préparation de votre véhicule pour le stockage.....	345
Présentation du combiné des instruments.....	106
Prise de courant.....	134
Programmation de la télécommande.....	51
Protection de l'environnement.....	26
Q	
Qu'est-ce qu'un véhicule connecté.....	388
Qu'est-ce qu'un véhicule électrique hybride.....	147
Qu'est-ce que l'aide au démarrage en côte.....	186
Qu'est-ce que l'alerte de circulation transversale.....	257
Qu'est-ce que l'alerte de mauvais sens.....	277
Qu'est-ce que l'assistance au freinage en marche arrière.....	182
Qu'est-ce que l'assistance pré-collision.....	261
Qu'est-ce que l'avertissement du conducteur.....	271
Qu'est-ce que l'Instructeur Eco.....	232
Qu'est-ce que l'interaction vocale.....	400
Qu'est-ce que l'ouverture sans clé.....	58
Qu'est-ce que la caméra arrière.....	200
Qu'est-ce que la fonction Auto-Start-Stop.....	148
Qu'est-ce que la fonction eCall.....	46
Qu'est-ce que la prise de courant.....	134
Qu'est-ce que la reconnaissance de la signalisation de vitesse.....	269
Qu'est-ce que la reconnaissance des panneaux de signalisation.....	273
Qu'est-ce que le chargeur d'accessoire sans fil.....	136
Qu'est-ce que le contrôle de lancement.....	338
Qu'est-ce que le contrôle de stabilité.....	189
Qu'est-ce que le contrôle du mode de conduite.....	230
Qu'est-ce que le convertisseur catalytique.....	164
Qu'est-ce que le démarrage à distance.....	116
Qu'est-ce que le filtre à particules d'essence.....	166
Qu'est-ce que le kit de mobilité temporaire.....	362
Qu'est-ce que le limiteur de vitesse intelligent.....	237
Qu'est-ce que le régulateur de vitesse.....	207
Qu'est-ce que le système anti-patinage.....	187
Qu'est-ce que le système d'alerte de passager arrière.....	129
Qu'est-ce que le système d'informations d'angle mort.....	251
Qu'est-ce que le système de maintien de trajectoire.....	241
Qu'est-ce que le système de surveillance de la pression des pneus.....	368
Qualité du carburant.....	157
Sélection du carburant approprié.....	157
Quantités et spécifications d'huile de transmission automatique.....	385
Quantités et spécifications d'huile moteur.....	382
Quantités et spécifications du circuit de refroidissement.....	382
Quantités et spécifications du système de climatisation.....	384
Quantités et spécifications.....	379

Index

Que sont les indicateurs du combiné des instruments.....	109
Que sont les informations sur les zones de danger.....	233
Que sont les témoins d'avertissement du combiné des instruments.....	107
Quest-ce que l'intégration d'Alexa.....	401
Quitter la position de stationnement (P) sur un véhicule immobilisé.....	173
R	
Rabat des rétroviseurs extérieurs - Véhicules avec: Rétroviseurs extérieurs électriques rabattables.....	103
Rabat des rétroviseurs extérieurs - Véhicules avec: Rétroviseurs extérieurs rabattables manuels.....	103
Raccordement d'une remorque.....	288
Boule de remorquage.....	285
Radio à diffusion audio numérique.....	397
Limites de la radio à diffusion audio numérique.....	397
Qu'est-ce que la radio à diffusion audio numérique.....	397
Sélection d'une station radio à diffusion audio numérique.....	397
Radio FM.....	396
Limites de la radio FM.....	396
Sélection d'une station radio FM.....	396
Rangement.....	138
Porte-gobelets.....	138
Rangement sous le plancher.....	138
Rangement sous le plancher.....	138
Localisation du rangement sous le plancher de coffre à bagages.....	138
Réglage du plancher de coffre à bagages.....	138
Rappel de ceintures de sécurité non bouclées.....	40
Activation et désactivation du rappel de ceinture de sécurité.....	40
Avertissements sonores de rappel de ceinture de sécurité.....	40
Contrôle de l'état des ceintures de sécurité.....	40
Indicateurs de rappel de ceinture de sécurité.....	40
Ravitaillement.....	159
Appoint en carburant du véhicule.....	159
Vue d'ensemble du système d'appoint en carburant.....	159
REACH.....	425
Recherche visuelle.....	27
Recommandations pour les pièces de rechange.....	466
Reconnaissance de la signalisation de vitesse – Dépannage.....	270
Reconnaissance de la signalisation de vitesse – Messages d'information.....	270
Reconnaissance de la signalisation de vitesse.....	269
Reconnaissance de la signalisation de vitesse – Dépannage.....	270
Reconnaissance des panneaux de signalisation – Dépannage.....	276
Reconnaissance des panneaux de signalisation – Messages d'information.....	276
Reconnaissance des panneaux de signalisation.....	273
Reconnaissance des panneaux de signalisation – Dépannage.....	276
Redémarrage de l'afficheur central.....	399
Redémarrage du moteur.....	149
Refroidissement à sécurité intégrée.....	301
Comment fonctionne le refroidissement à sécurité intégrée.....	301
Conduite avec activation du mode de sécurité intégrée.....	301
Qu'est-ce que le refroidissement à sécurité intégrée.....	301
Témoins du refroidissement à sécurité intégrée.....	302
Réglage d'une présélection.....	395
Réglage de l'écart du régulateur de vitesse adaptatif - Véhicules avec: Régulateur de vitesse adaptatif avec maintien dans la voie/Régulateur de vitesse adaptatif avec système d'arrêt et redémarrage.....	216
Réglage de l'écart du régulateur de vitesse adaptatif - Véhicules avec: Régulateur de vitesse adaptatif.....	215

Index

Réglage de la carte.....	411	Réglages du système d'alarme	
Changement du format de carte.....	411	antivol.....	72
Zoom avant et arrière sur la carte.....	411	Activation et désactivation de la demande	
Réglage de la hauteur d'ouverture du		à la sortie.....	73
hayon.....	63	Configuration du niveau de sécurité de	
Réglage de la luminosité de la planche		l'alarme.....	72
de bord.....	94	Qu'est-ce que la demande à la sortie.....	72
Réglage de la montre et de la		Que sont les niveaux de sécurité de	
date.....	395	l'alarme.....	72
Réglage de la température.....	120	Réglages du système d'alerte de	
Réglage de la vitesse de moteur de		présence aux places arrière.....	130
soufflerie.....	119	Réglages du système de maintien de	
Réglage de la vitesse du régulateur de		trajectoire.....	242
vitesse adaptatif - Véhicules avec:		Réglages du véhicule connecté.....	389
Régulateur de vitesse adaptatif avec		Réglages personnalisés.....	114
maintien dans la voie/Régulateur de		Réglementations relatives à la	
vitesse adaptatif avec système darrêt		consommation de carburant.....	162
et redémarrage.....	214	Régulateur de vitesse adaptatif –	
Réglage de la vitesse du régulateur de		Dépannage.....	227
vitesse adaptatif - Véhicules avec:		Régulateur de vitesse adaptatif – Messages	
Régulateur de vitesse adaptatif.....	213	d'information.....	227
Réglage de la vitesse du régulateur de		Régulateur de vitesse adaptatif.....	209
vitesse.....	207	Assistance vitesse prédictive.....	223
Réglage des ceintures de sécurité		Assistance vitesse prédictive –	
pendant la grossesse.....	39	Dépannage.....	227
Réglage des paramètres du son.....	395	Maintien dans la voie.....	219
Réglage des rétroviseurs		Maintien dans la voie – Dépannage.....	223
extérieurs.....	103	Régulateur de vitesse adaptatif –	
Réglage du mot de réveil.....	400	Dépannage.....	227
Réglage du volant de direction.....	75	Régulateur de vitesse.....	207
Réglage du volume.....	394	Régulateur de vitesse	
Réglages d'ouverture sans clé.....	58	Voir : Régulateur de vitesse.....	207
Réglages de la caméra à		Réinitialisation de Driver Alert.....	272
360 degrés.....	206	Réinitialisation de l'ordinateur de	
Réglages de la caméra arrière.....	202	bord.....	115
Activation et désactivation du délai de		Réinitialisation des valeurs de trajet	
caméra arrière.....	202	individuel.....	115
Activation et désactivation du témoin de		Réinitialisation du système de	
distance d'objet de la caméra		surveillance de la pression des	
arrière.....	202	pneus.....	369
Zoom avant et arrière de la caméra		Réinitialisation du système du	
arrière.....	202	véhicule.....	417
Réglages de la reconnaissance de la		Réinitialiser un système.....	417
signalisation de vitesse.....	270	Relâchement du frein de	
Réglages de la reconnaissance des		stationnement.....	178
panneaux de signalisation.....	275	Remorquage d'urgence.....	303
Réglages d'intégration d'Alexa.....	401		

Index

Remorquage de récupération.....	299	Rodage.....	293
Accès au point de remorquage		Rodage	
arrière.....	300	Voir : Rodage.....	293
Accès au point de remorquage		S	
avant.....	299	S'asseoir dans la position correcte.....	123
Emplacement de œillet de		Sécurité – Dépannage.....	73
remorquage.....	300	Sécurité – Foire aux questions.....	74
Pose d'œillet de remorquage.....	300	Sécurité – Messages d'information.....	73
Remorquage de votre véhicule.....	303	Sécurité des enfants.....	31
Remplacement d'une clé ou d'une		Dispositifs de retenue pour siège	
télécommande perdue.....	51	enfant.....	33
Remplacement de la batterie de la		Points d'ancrage de dispositif de retenue	
plaque de seuil éclairée.....	335	pour siège enfant.....	32
Remplacement de la pile de la		Sécurité.....	71
télécommande.....	49	Dispositif antivol passif.....	71
Remplacement de la pile de		Réglages du système d'alarme antivol.....	72
sauvegarde.....	48	Sécurité – Dépannage.....	73
Remplacement des balais		Système d'alarme antivol.....	71
d'essuie-glace arrière.....	80	Sélection d'une option de menu.....	395
Remplacement des balais		Sélection d'un mode de conduite - Non	
d'essuie-glace avant.....	79	inclus : ST.....	230
Réparation des dégâts mineurs de		Sélection d'un mode de conduite -	
peinture.....	344	ST.....	230
Répertoire des concessionnaires agréés		Sélection de la source audio.....	394
- Turquie.....	418	Serrure de capot	
Reprise de la limite de vitesse		Voir : Ouverture et fermeture du capot.....	315
réglée.....	235	Sièges à réglage manuel.....	124
Reprise de la vitesse réglée.....	208	Avancer et reculer le siège.....	124
Reprogrammation de la fonction de		Déploiement du dossier de siège.....	128
déverrouillage.....	54	Dépose de l'appuie-tête.....	127
Retrait de la lame de clé.....	49	Rabat du dossier de siège.....	127
Retrait de votre véhicule du		Réglage de l'appuie-tête.....	127
stockage.....	346	Réglage de la hauteur du siège.....	124
Rétroviseur intérieur		Réglage du dossier de siège.....	124
anti-éblouissement.....	102	Réglage du support lombaire.....	125
Limites du rétroviseur intérieur		Sièges arrière.....	127
anti-éblouissement.....	102	Sièges à réglage manuel.....	127
Précautions relatives au rétroviseur intérieur		Sièges avant.....	123
anti-éblouissement.....	102	Sièges à réglage manuel.....	124
Qu'est-ce que le rétroviseur intérieur		Sièges chauffants.....	125
anti-éblouissement.....	102	Sièges chauffants.....	125
Rétroviseur intérieur.....	102	Activation et désactivation des sièges	
Rétroviseur intérieur		chauffants.....	126
anti-éblouissement.....	102	Précautions relatives au siège	
Rétroviseurs extérieurs.....	103	chauffant.....	125
Reverrouillage automatique.....	56	Sièges rehausseurs.....	37
Comment fonctionne le reverrouillage			
automatique.....	56		

Index

Spécification de pression des pneus - Non inclus : ST.....	356
Spécification de pression des pneus Voir : Spécification de pression des pneus - Non inclus : ST.....	356
Spécification de pression des pneus - ST.....	358
Spécification de pression des pneus - ST.....	358
Spécifications du liquide d'embrayage.....	168
Spécifications du liquide de freins.....	385
Spécifications du liquide de lave-glace.....	384
Spécifications du moteur.....	379
Spécifications techniques Voir : Quantités et spécifications.....	379
Stockage d'un kit de premiers secours - Véhicules avec: Kit de mobilité temporaire, Véhicules sans: Sortie élevée d'amplificateur et d'amplificateur de graves.....	305
Stockage d'un kit de premiers secours - Véhicules avec: Kit de mobilité temporaire/Sortie élevée d'amplificateur et d'amplificateur de graves.....	305
Stockage d'un kit de premiers secours - Véhicules avec: Roue de secours galette.....	305
Stockage d'un triangle de présignalisation - Véhicules avec: Kit de mobilité temporaire, Véhicules sans: Sortie élevée d'amplificateur et d'amplificateur de graves.....	306
Stockage d'un triangle de présignalisation - Véhicules avec: Kit de mobilité temporaire/Sortie élevée d'amplificateur et d'amplificateur de graves.....	306
Stockage d'un triangle de présignalisation - Véhicules avec: Roue de secours galette.....	306
Stockage de votre véhicule.....	345
Support monté sur une barre de remorquage.....	280
Capacités de charge montée sur une barre de remorquage.....	280
Surveillance de la somnolence Voir : Avertissement du conducteur.....	271
Système anti-patinage - Dépannage.....	187
Système anti-patinage - Messages d'information.....	188
Système anti-patinage - Témoins d'avertissement.....	187
Système anti-patinage.....	187
Système anti-patinage - Dépannage.....	187
Système audio	394
Radio à diffusion audio numérique.....	397
Radio FM.....	396
Système d'aide au stationnement avant.....	197
Avertissements sonores de l'aide au stationnement avant.....	198
Emplacement des capteurs d'aide au stationnement avant.....	197
Limites de l'aide au stationnement avant.....	197
Qu'est-ce que l'aide au stationnement avant.....	197
Système d'alarme antivol.....	71
Armement du système d'alarme antivol.....	72
Comment fonctionne le système d'alarme antivol.....	71
Désarmement du système d'alarme antivol.....	72
Qu'est-ce que l'alarme de secours de batterie.....	72
Qu'est-ce que l'alarme périmétrique.....	71
Qu'est-ce que le système d'alarme antivol.....	71
Que sont les capteurs d'inclinaison.....	72
Que sont les capteurs intérieurs.....	71
Système d'alerte de passager arrière.....	129
Système d'alerte post-collision.....	298
Comment fonctionne le système d'alerte post-collision.....	298
Désactivation du système d'alerte post-collision.....	298
Limites du système d'alerte post-collision.....	298
Qu'est-ce que le système d'alerte post-collision.....	298

Index

Système d'informations d'angle mort avec prise en charge de remorque.....	253
Comment fonctionne le système d'informations d'angle mort avec prise en charge de remorque.....	253
Configuration de la longueur de remorque.....	254
Limites du système d'informations d'angle mort avec prise en charge de remorque.....	254
Qu'est-ce que le système d'informations d'angle mort avec prise en charge de remorque.....	253
Sélection d'une remorque.....	255
Système d'informations d'angle mort – Dépannage.....	255
Système d'informations d'angle mort – Messages d'information.....	255
Système d'informations d'angle mort – Témoins d'avertissement.....	255
Système d'informations d'angle mort.....	251
Système d'informations d'angle mort avec prise en charge de remorque.....	253
Système d'informations d'angle mort – Dépannage.....	255
Système de freinage antiblocage.....	175
Limites du système de freinage antiblocage.....	175
Système de maintien de trajectoire – Dépannage.....	250
Système de maintien de trajectoire – Messages d'information.....	250
Système de maintien de trajectoire.....	241
Assistance angle mort.....	244
Assistance angle mort avec couverture de remorque.....	247
Mode d'alerte et assistance.....	243
Mode d'assistance.....	243
Système de maintien de trajectoire – Dépannage.....	250
Système de surveillance de la pression des pneus – Dépannage.....	369
Système de surveillance de la pression des pneus – Messages d'information.....	371
Système de surveillance de la pression des pneus – Témoins d'avertissement.....	369
Système de surveillance de la pression des pneus.....	368
Système de surveillance de la pression des pneus – Dépannage.....	369
Système d'aide au stationnement arrière.....	196
Avertissements sonores de l'aide au stationnement arrière.....	197
Emplacement des capteurs d'aide au stationnement arrière.....	196
Limites de l'aide au stationnement arrière.....	196
Qu'est-ce que l'aide au stationnement arrière.....	196
T	
Tapis de sol.....	294
Téléphone.....	403
Témoins d'alerte de circulation transversale.....	260
Témoins d'assistance au freinage en marche arrière.....	184
Témoins d'avertissement du combiné des instruments.....	107
Témoins du régulateur de vitesse adaptatif.....	218
Témoins du système d'informations d'angle mort.....	255
Témoins du véhicule électrique hybride.....	147
Toit ouvrant.....	104
Fonction anti-pincement du toit panoramique.....	105
Toit ouvrant	
Voir : Toit ouvrant.....	104
Traction d'une remorque.....	289
Poids et dimensions de tractage de remorque.....	290
Transmission automatique – Dépannage.....	174
Transmission automatique – Messages d'information.....	174

Index

Transmission automatique.....	170	Verrouillage des commandes de vitre arrière.....	101
Positions de la transmission automatique.....	170	Verrouillage du volant.....	75
Transmission automatique – Dépannage.....	174	Verrouillages de sécurité enfant.....	38
Transmission manuelle – Dépannage.....	169	Vitres.....	98
Transmission manuelle – Foire aux questions.....	169	Anti-pincement de vitre.....	100
Transmission manuelle.....	168	Ouverture et fermeture globales.....	99
Dépannage.....	169	Volant de direction.....	75
		Voire concessionnaire agréé.....	418
		Vue d'ensemble de l'écran d'information et de divertissement.....	398
		Vue d'ensemble de l'extérieur.....	29
		Vue d'ensemble de l'intérieur - Conduite à droite.....	28
		Vue d'ensemble de l'intérieur - Conduite à gauche.....	27
		Vue d'ensemble sous le capot - Conduite à droite.....	317
		Vue d'ensemble sous le capot - Conduite à gauche.....	316
U			
Utilisation de cette publication.....	18		
Utilisation de chaînes à neige.....	354	W	
Utilisation de l'allume-cigares.....	135	WiFi	
Utilisation de l'ouverture sans clé.....	59	Voir : Connexion du véhicule à un réseau Wi-Fi.....	389
Utilisation de l'intégration d'Alexa.....	401	Voir : Création d'un point d'accès Wi-Fi dans le véhicule.....	392
Utilisation de pneus été.....	354	Voir : Modification du nom ou du mot de passe du point d'accès Wi-Fi du véhicule.....	392
Utilisation de pneus hiver.....	354	Voir : Point d'accès Wi-Fi du véhicule.....	392
Utilisation des commandes de l'affichage du combiné des instruments.....	112		
Utilisation du contrôle de lancement.....	338		
Utilisation du kit de mobilité temporaire.....	363		
Utilisation sur circuit (hors compétition).....	337		
V			
Véhicule connecté – Dépannage.....	389		
Véhicule connecté – Foire aux questions.....	389		
Véhicule connecté.....	388		
Connexion du véhicule à un réseau mobile.....	388		
Véhicule connecté – Dépannage.....	389		
Ventilateur de refroidissement du moteur.....	319		
Ventilateur Voir : Ventilateur de refroidissement du moteur.....	319		
Ventilation Voir : Commande de climatisation.....	118		

